

7.7. РУЧНАЯ ТАРИФИКАЦИЯ ПРИ ПРОДАЖЕ (ЗАПРОС ТТ)

ВНИМАНИЕ!!! Кассир несет ответственность за ввод тарифа вручную.

Операторам, не имеющим разрешения, запрещено использовать запрос **ТТ**. Реплика системы: «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ ТТ ПРИ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПРОДАЖЕ ЗАПРЕЩЕНО»

Формат запроса:

ТТ<ПАСС><*СЕГМ>/<ККП>/<СКД>/ (ТАРИФ) / (КОД_ТАРИФА) <+М (МРШ) >
<!УПТ></Доп_пар></СБОР><#Т1#></ (Парам_тариф) > ►

► **Примечание:** В описании запроса параметры, заключенные в (), являются обязательными, параметры, заключенные в < >, являются необязательными.

где

ПАСС

Номера пассажиров (по умолчанию – все пассажиры)

***** Разделитель перед номером сегмента

СЕГМ

Номера сегментов (по умолчанию – все сегменты)

Предоставлена возможность производить тарификацию с указанием сегментов, которые используются при совместной тарификации маршрута (например, если при оценке перевозки используется тариф **RT** или маршрутный и необходимо на одном из участков ввести агентский сбор).

Формат параметра:

*** (Сегм1) <*Сегм2>**

где

Сегм1 – Список участков, для которых сохраняется тарификация

Сегм2 – Список участков, оцениваемых по данному тарифу (если список задан, то обязательно должен включать участки, указанные в параметре **Сегм1**)

По умолчанию, тарифицируется весь маршрут.

Примеры:

ТТ*2*1,2 – вводится тарификация на второй участок при совместной оценке первого и второго участков в **PNR**

ТТ*2 – вводится тарификация на второй участок при оценке второго участка

► **Примечание:** Если при тарификации используется маршрутный тариф, то необходимо производить ручную оценку обоих участков

/ Разделитель

ККП

Код категории пассажира, для которого производится тарификация. По умолчанию – **AAA** (любой пассажир)

СКД

Процент скидки к тарифу для данной категории пассажира (по умолчанию – нет скидки). Может быть «+» или «-». Число от **-999.9999** до **+100.0000**.

► **Примечание:** Если пропущены параметры «**ККП**», «**СКД**» – разделители «/» должны быть указаны.

ТАРИФ

Формат параметра:

Тариф<ВАЛ><КУРС>

где

Тариф

Значение тарифа, относительно которого будут производиться все дальнейшие расчеты тарифа (обязательный параметр).

- Величина тарифа (с «точкой» или без)
Примеры: **180** – Тариф в валюте пульта
180.ЕВР – Тариф в указанной валюте
- Для конфиденциальных тарифов формат: **Код<=xx>**, где
Код - **ИТ** или **ВТ**
= – знак равенства
xx – величина тарифа (с «точкой» или без)
Примеры: **ИТ ВТ** – без указания величины тарифа
ИТ=180 – с указанием величины тарифа в валюте пульта
ВТ=180
ИТ=180ЕВР – с указанием величины тарифа в **ЕВР**
ВТ=180ЕВР
- Для автоматической тарификации (ручная модификация автоматической тарификации): **Код<=xx>**, где
Код - **АТ**
= – знак равенства
xx – Величина тарифа (с «точкой» или без)
Примеры: **АТ** – без указания величины тарифа
АТ=180 – с указанием величины тарифа в валюте пульта
АТ=180ЕВР – с указанием величины тарифа в **ЕВР**

Если указано это значение, то параметры запроса относятся к тарифу, по которому произведена автоматическая тарификация.

В этом случае не разрешается задавать:

- Номер **УПТ** (параметр «**УПТ**»)
- Номер маршрута (параметр «**МРШ**»)
- Признак **OW/RT** (параметр «**Доп_пар**» признаки **FRT** и **FOW**)

Если указывается просто **АТ**, то автоматические надбавки взимаются.

Если указывается **АТ=сумма**, то автоматические надбавки не взимаются.

Если указывается **АТ=процент**, то процент берется от тарифа (надбавки взимаются без учета процента).

ВАЛ

Код валюты, в которой установлен тариф (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт).

➤ **Примечание:** При вводе конфиденциальных тарифов или для автоматической тарификации валюта указывается, если вводится величина тарифа

КУРС

Курс пересчета валюты

Формат параметра: **(xxВал1/xxВал)**

где

- ()** скобки – Разделитель
- xx** – Сумма (с «точкой» или без).
- Вал1** – Код валюты, в которой работает пульт
- /** – Разделитель

Вал – Код валюты, в которой введены тариф/сборы

➤ **Примечания:**

1) Порядок ввода **ВАЛ1** и **ВАЛ** произвольный.

Например: (29РУБ/1ДОЛ) или (1ДОЛ/29РУБ)

2) Если в запросе курс не указан, то пересчет осуществляется по курсу **СТД** (стандартный курс Миксвел). Если введен курс авиакомпании, то по курсу авиакомпании. Если в запросе указан курс только для тарифа, то сборы, указанные в запросе, пересчитываются по этому же курсу.

КОД_ТАРИФА

➤ **Примечания:**

- Запрещено использование букв русского алфавита и знака «-» в коде тарифа.
- Если указан признак **АТ**, то в параметре «**КОД ТАРИФА**» можно указать код, отличный от кода базового тарифа. Этот код будет отображаться на билете, но оценка производится по коду базового тарифа.
- Если вместо параметра «**ТАРИФ**» указан признак **АТ** и не указывается параметр «**КОД ТАРИФА**», то при необходимости указать параметры, следующие за ним, вместо параметра «**КОД ТАРИФА**», указывается *.
- **Например:** ТТ//АТ/*/YQF=100РУБ

Формат параметра: Код_тарифа (Код_тарифа_КБТ)

где

Код_тарифа

Код применяемого тарифа (макс. 15 символов)

- Указывается код применяемого тарифа

При применении скидки, указывается: код тарифа, от которого скидка, затем «/», затем **ККП**, затем процент. **Например**, YRT/ID00

Если код тарифа имеет сложный вид, противоречащий правилу разбора запроса **ТТ**, **Например**, YRT/CH/12345678 (макс 15 символов), то он должен указываться в кавычках **ТТ//100/"YRT/CH/12345678"**.

➤ **Примечания:**

1) Для того, чтобы тариф, код которого указывается в запросе **ТТ**, система воспринимала как тариф **RT**, в коде тарифа должен быть указан соответствующий тип тарифа (**RT, AB, AN, BD, GX, EE, PX, SX**), например, **YRT** или указать признак тарифа **RT** в параметре «**Доп_пар**». Указывается величина **ТК**.

2) Если длина указанного кода 1–8 символов, то этот код считается и кодом в билете и кодом **КБТ**, но при этом код в билете может автоматически измениться в соответствии с правилами, установленными в блоке «Применение **КБТ**» указанного в запросе **УПТ**.

3) Если длина указанного кода 9–15 символов, то устанавливается только код в билете. Если код содержит символы «/», то как **КБТ** принимается часть до первого символа «/» при условии, что длина этой части 1–8 символов.

- Указывается только код оформления в билете (**КО**)

Используется, если необходимо указать только **КО**. В этом случае в запросе указывается признак автоматической тарификации и не указываются код примененного тарифа и номер **УПТ**.

Формат параметра: *КО

где

* – Разделитель перед **КО**

КО – Код оформления в билете

Максимальная длина КО (без учета *) 10 символов.

Например, */123456789 или "*/СН/123456"

➤ **Примечание:** Общая длина параметра «КОД_ТАРИФА» 15 символов.
Если код базового тарифа+КО превышает 15 символов,
то лишние символы не будут учитываться.

() скобки — разделитель

Код_тарифа_КБТ

Код базового тарифа (в запросе указывается в круглых скобках, макс 8 символов).

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

Параметр указывается, если не найдено УПТ для кода тарифа в запросе.

После подачи запроса ТТ, если УПТ не найдено, выдается список записей из блока «Применение КБТ» УПТ, указанного в запросе. Код базового тарифа можно выбрать либо из этого списка, либо из информации об УПТ, используя следующий запрос:

УПТ из ЦРТ – ТП* (АВК) . (УПТ)

ТП*2Ы.0001

УПТ из АТРСО – ТП* (ТТИ) . (Тэриф) . (АВК) . (УПТ)

ТП*А.021.SU.SPA6

Например: ТТ1///1500/YOW2 (Y) !0001

+ – Разделитель перед «М»

М – Буква «М», означающая, что следующий параметр относится к номеру маршрута

МРШ

Номер маршрута при оценке маршрутным тарифом.

Например: ТТ///2000/YOR+M1111 где 1111 — номер маршрута

➤ **Примечания:**

1) Для оценки части перевозки маршрутным тарифом без разбиения необходимо в запросе указывать номера сегментов, которые оцениваются единым сквозным тарифом, и номер маршрута.

2) При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

! – Разделитель перед УПТ

УПТ

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

Формат параметра: <ТТИ.><Тэриф.><АВК.><УПТ><.Ном_зап_КБТ>

где

ТТИ

Тип источника тарифной информации

➤ **Примечание:** Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А). По умолчанию — Ц (ЦРТ).

Тэриф

Номер тарифного сборника, в котором находится УПТ (используется для тарифов из АТРСО). Если указывается, то после него указывается «.» (**точка**).

АВК

Код авиакомпании, которой принадлежит УПТ

➤ **Примечание:** Если указывается «ТТИ», то «АВК» указывается обязательно.

УПТ

Номер УПТ тарифа

Например:

!0001 или !Ц.ЮТ.0001 - УПТ из ЦРТ
!А.021.СУ.2000 - УПТ из АТРСО

➤ **Примечания:**

- 1) Если номер **УПТ** не указан, то подставляется **ПСЕВДО УПТ**, номер которого равен **###.????** (посмотреть его можно запросом **ТП (ВАР)** или **ТП*###.????**).
- 2) Номер **УПТ**, неизвестного системе, указывать нельзя.
- 3) Если номер **УПТ** указан неправильно, то выдается реплика: **«НЕВОЗМОЖНО ОДНОЗНАЧНО УСТАНОВИТЬ ЗАПИСЬ В БЛОКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА»**

Ном_зап_КБТ

Номер записи в блоке **«Применение КБТ»**.

➤ **Примечание:** Параметр необязательный. Указывается, если в блоке **«Применение КБТ»** для данного кода тарифа введено несколько записей, которые не подходят к условиям тарификации. При ручной тарификации система не может определить, какую из записей необходимо применить. В этом случае выходит реплика: **«НЕВОЗМОЖНО ОДНОЗНАЧНО УСТАНОВИТЬ ЗАПИСЬ В БЛОКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА»** или список записей из блока **«Применение КБТ»**. Если указывается, то перед ним указывается **«.»** (точка).

Доп_пар

Через **«/»** можно указать в любом порядке:

➤ **Примечание:** Если в запросе указывается признак автоматической тарификации **АТ**, то после **АТ** указывается **«/*»**. Например: **ТТ//АТ/*НВВ=1М**

БСБ

Без сборов.

В этом случае автоматические сборы не будут взиматься, будут взиматься только сборы, указанные в запросе.

FRT

На указанных в запросе сегментах выставляется тип ценовой единицы **RT**.

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации **не** разрешается задавать этот параметр.

FOW

На указанных в запросе сегментах выставляется тип ценовой единицы **OW**.

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации **не** разрешается задавать этот параметр.

При использовании параметров **FRT/FOW** и при указании номера маршрута на формируемом тарифном компоненте не выполняется проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрута.

Например:

Забронирован маршрут перевозки **СПТ-МОВ-СОЧ-МОВ-СПТ**,
где **МОВ** – повторяющийся на маршруте пункт

А) **ТТ*1-4///15000/YOW+M15**

Проводится проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрутного тарифного компонента и диагностируется ошибка:

«ОШИБКА: ОДИНАКОВЫЕ ПУНКТЫ В МАРШРУТЕ».

Б) **ТТ*1-4///15000/YOW+M15/FOW**

Проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрутного тарифного компонента не проводится, тарификация выполняется:

*1BC6K4 (БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 01ИЮН25 09:45 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 AAA	15000.00	3022.00	0.00	18022.00	

ИТОГО	15000.00	3022.00	0.00	18022.00	РУБ

1. AAA 01 СПТ/SU/МОВ 15000.00 YOW ТП:###.????
2. 02 МОВ/SU/СОЧ (01) YOW ТП:###.????
3. 03 СОЧ/SU/МОВ (01) YOW ТП:###.????
4. 04 МОВ/SU/СПТ (01) YOW ТП:###.????

*** СБОРЫ ***:
AAA СПТ/SU/МОВ ПР=200.00 RI=277.00 RI=357.00
МОВ/SU/СОЧ ПР=200.00 RI=120.00 RI=357.00
СОЧ/SU/МОВ ПР=200.00 RI=120.00 RI=357.00
МОВ/SU/СПТ ПР=200.00 RI=277.00 RI=357.00

Справка об оценке маршрута:

ТМЦ

*1BC6K4 БЛАНК ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA 01 ТТ 555 СПТ/SU/МОВ	15	OW	01	01	01	1	1	2		YOW
02 ТТ 555 МОВ/SU/СОЧ	15	OW	01	01	01	1	1	2		(01)
03 ТТ 555 СОЧ/SU/МОВ	15	OW	01	01	01	1	1	2		(01)
04 ТТ 555 МОВ/SU/СПТ	15	OW	01	01	01	1	1	2		(01)

НББ

Норма бесплатного багажа

Формат параметра: НББ= (Величина) (Единицы)

Величина – Количество багажа:
Фунты, килограммы (0-99), места (0-9)

Единицы – Единицы багажа:

Ф – фунты
К – килограммы
Ш,М – места

СБОР

➤ **Примечание:** Для сборов, не указанных в запросе, информация автоматически берется из системы.

Формат параметра:

(Модификатор) (Код_сбора) (Подкод) <Признак><Значение><Ключи>

где

Модификатор

Признак сбор **АГН** или **АВК**

А/А – Сборы авиакомпании

Г/Г – Сборы агентства

Пробел – По коду сбора

Если указанный модификатор не соответствует коду сбора, то реплика
«НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ СБОРА».

Код_сбора

Код дополнительного сбора или надбавки, которые будут применены при продаже.

2 символа – Сбор

1 буква – Надбавка

Подкод

Возможен только для сборов **YQ/YR, OV, XF** и **OC**

Сборы YQ/YR

F/T – Топливный сбор

I/C – Дополнительный сбор авиакомпании

По умолчанию — **I/C**

Например: **AYQT AYRI**

TT///AT*/AYQT=10EVR — ручная модификация автоматической тарификации для ввода только сбора, топливный сбор **YQ=10EVR**

Сбор OV

Подкод сбора

FCx – **Первый символ** означает, что это сбор за оплату перевозки банковской картой (**Form of payment**)

Второй символ - буква **C** означает, что при оплате перевозки использовалась банковская карта.

Третий символ может быть — **цифра** или буква **A**

Цифра означает первую цифру номера банковской карты

FC4 — номер карты начинается на **4**.

Буква **A** означает, что номер начинается на любую цифру.

FCA — номер карты начинается на любую цифру.

Txx – **Первый символ** означает, что это сбор, за оформление билета (**Ticketing fee**)

Второй и третий символ может быть — **цифра, цифра/буква** или **буква/цифра**

Например: **T01, T90**

Rxx – **Первый символ** означает, что это сбор за услуги, запрошенные пассажиром (**Requested Service**)

Второй и третий символ — **цифры**.

Например: **R01** — ночная доставка, **R05** — бумажный билет.

Например: **AOVFCA**

TT///AT*/AOVFCA=10EVR — ручная модификация автоматической тарификации для ввода только сбора, сбор **OV** при оплате картой **=10EVR**

Подкод OV

– Сбор от сборов **OV** и **OC**: (**Код сбора**) **OV**

Например: **AK1OV**

TT///AT*/AOVFCA=10EVR/AK1OV=2EVR – ручной ввод сбора **K1** от сбора **OV**

TT///AT*/AOC=1000/AK1OV=200 – ручной ввод сбора **K1** от сбора **OC**

Сбор XF

Подкод — код аэропорта / города

ВНИМАНИЕ!!! По умолчанию — код первого порта в **США** на сегменте. Если нет на сегменте пунктов в **США**, то первый порт на сегменте

При вводе сбора **XF** необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор.

Например: **AXFJFK**

ТТ*1///АТ/*/АХЕJFK=10ДОЛ ручная модификация
автоматической тарификации для ввода только сбора, сбор ХЕ из
аэропорта JFK

Мильная надбавка

Формат параметра для мильной надбавки:

(Подкод) (Код_сбора) <Признак><Значение>

где

Подкод

Количество превышения миль в процентах

Код_сбора

Код надбавки **М** (как задано в картотеке «СБР». У нас - латынь)

Например: 15М

15 — подкод **М** — мильная надбавка

ТТ//АТ/*/15М=15ЕВР

Мильная надбавка устанавливается на **ТК**.

Признак

Признак представления формы сбора

- «=» – сумма сбора вводится в абсолютной величине
- «#» – сумма сбора вводится в процентах

Значение

Значение сбора

- Сбор вводится **в абсолютной величине**

Формат параметра: **Размер [Вал] <КУРС>**

где

Размер

Абсолютная величина суммы сбора. (с «точкой» или без).

Вал

Валюта, в которой установлен сбор (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт)

КУРС

Курс пересчета валюты, в которой введены сборы, в валюту, в которой работает пульт.

Указывается в круглых скобках.

➤ **Примечания:**

1) Описание параметра «КУРС» см. выше.

Т=30 Т=1.08ДОЛ Т=1.08ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ)

2) Величина сбора может быть **FREE**. Например, **ОВ=FREE** - специальное значение, аналог 0, но с указанием в билете.

- Сбор вводится **в процентах**

Формат параметра: **Процент / [Сумма или ТБК]**

где

Процент

Величина процента (с «точкой» или без до 100.0000).

/ - делитель

Сумма

Величина (с «точкой» или без). Вместо суммы можно указывать символы **ТБК**.

ТБК – Любая комбинация символов **Т, Б, К**

Т – от тарифа

Б – от сборов в билете

К – от сборов в квитанции

Например: **T#10/10.75ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ) НП#10/ТК**

При задании % сбора **YQ/YR** в **ТТ** теперь разрешено указывать только % от тарифа (**Т**)

Например: **YQ#10/Т**

В параметре «СБОР» можно ввести **положительные надбавки Q** (категория 12) и **S** (категории 8 и 9), а также **отрицательные Q**.

Надбавки разрешено указывать только % от тарифа (**Т**)

Примеры ввода надбавок:

Ввод положительной надбавки

В абсолютной величине **Q=10РУБ S=10РУБ**

В процентах **Q#10/Т S#10/Т**

Ввод отрицательной надбавки (Q категория 12)

В абсолютной величине **LESS=10РУБ**

В процентах **LESS#10/Т**

➤ **Примечание:** *Сборы и надбавки, заданные вручную, в **ТТ** имеют преимущество в применении перед автоматическими сборами с такими же кодами или надбавками.*

Порядок расчета сборов в запросе **ТТ** следующий:

- 1) Начисляются абсолютные сборы **BC** (**=ABK**) , **ВЦ** (**=AGH**) ;
- 2) Начисляются сборы **S1** (топливные и страховые), **S4** (валидирующего перевозчика), **PFS** (сборы аэропортов США);
- 3) Абсолютные сборы **ТТ**, указанные в запросе **ТТ**;
- 4) Все сборы **X1** (аэропортовые и государственные);
- 5) Процентные сборы **ТТ**, указанные в запросе **ТТ**;
- 6) Процентные сборы **BC** и **ВЦ** (кроме сборов за **ФОП**);
- 7) При вводе **ФОП** вычисляются процентные сборы **BC** и **ВЦ** за **ФОП**.
 - Сбор **X1** взимается за абсолютные **ТТ** и **BC** сборы, за процентные **BC** и **ТТ** не берется.
 - Процентные сборы **BC** рассчитываются от начисленных сборов **X1**, от процентных **ТТ** сборов не берется.
 - Процентные сборы **ТТ** рассчитываются от начисленных сборов **X1**, за процентные **BC** не берется.

Ключи

Ключи расчета/возврата сбора. По умолчанию сбор не возвращается, налог со сбора берется.

Можно указать следующие ключи

ОД – сбор возвращается при добровольном обмене

ПД – сбор возвращается при *переоценке* (добровольный обмен)

ФД – сбор возвращается при *переоформлении* (добровольный обмен)

ВВ – сбор возвращается при вынужденном возврате

ВД – сбор возвращается при добровольном возврате

ОТ – сбор возвращается при **ОТ**казе на **ПБ** (печать билета)

КМ – сбор возвращается при компоссации

БД – сбор возвращается при добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире

Формат параметра:

(К=ОД/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД/КМ)

где

() круглые скобки – Разделитель

К – буква «К» (от «Ключи»)

= – знак равенства

ОД ПД ФД ВВ – ключи

ВД ОТ КМ БД

/ – каждый ключ отделяется «/»

Например:

ТТ///АТ/*/ГАГ=100РУБ (К=ОД/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД/КМ)

– Разделитель

Т1

Текст, который должен быть напечатан в графе «РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ» (до 147 символов)

– Разделитель

ВНИМАНИЕ!!!

При отсутствии информации об УПТ используется псевдо-УПТ, номер которого равен *###.????» (посмотреть его можно запросом ТП*###.???? или ТП (Ном_вар)

Парам_тариф — параметры тарификации (см. параграф «Параметры тарификации»)

Информация о сборах указывается в запросе, если необходимо применить дополнительные сборы или величина сбора отличается от сбора, введенного в систему.

При необходимости указать одновременно несколько сборов набор параметров (Код_сбора (Признак) (Значение) <Ключи>) должен быть указан необходимое число раз, и перед каждым параметром «Сбор» следует ввести разделитель «/».

➤ **Примечание:** При ручной оценке перевозки, если не может быть назначен расчетный код, или отсутствует курс валют, или перевозка М2 выдается реплика: «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ**».

Примеры запроса ТТ приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 8».