

## 7.7. РУЧНАЯ ТАРИФИКАЦИЯ ПРИ ПРОДАЖЕ (ЗАПРОС ТТ)

**ВНИМАНИЕ!!!** Кассир несет ответственность за ввод тарифа вручную.

Операторам, не имеющим разрешения, запрещено использовать запрос ТТ. Реплика системы: «**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ ТТ ПРИ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПРОДАЖЕ ЗАПРЕЩЕНО**»

Формат запроса:

```
ТТ<ПАСС><*СЕГМ>/<ККП>/<СКД>/ (ТАРИФ) / (КОД_ТАРИФА) <+М (МРШ) >
<!УПТ></Доп_пар></СБОР><#Т1#></ (Парам_тариф) > ▶
```

➤ **Примечание:** В описании запроса параметры, заключенные в ( ), являются обязательными, параметры, заключенные в < >, являются необязательными.

где

**ПАСС**

Номера пассажиров (по умолчанию – все пассажиры)

**\*** Разделитель перед номером сегмента

**СЕГМ**

Номера сегментов (по умолчанию – все сегменты)

Предоставлена возможность производить тарификацию с указанием сегментов, которые используются при совместной тарификации маршрута (например, если при оценке перевозки используется тариф **RT** или маршрутный и необходимо на одном из участков ввести агентский сбор).

Формат параметра:

**\* (Сегм1) <\*Сегм2>**

где

**Сегм1** – Список участков, для которых сохраняется тарификация

**Сегм2** – Список участков, оцениваемых по данному тарифу (если список задан, то обязательно должен включать участки, указанные в параметре **Сегм1**)

По умолчанию, тарифицируется весь маршрут.

**Примеры:**

**ТТ\*2\*1,2** – вводится тарификация на второй участок при совместной оценке первого и второго участков в **PNR**

**ТТ\*2** – вводится тарификация на второй участок при оценке второго участка

➤ **Примечание:** Если при тарификации используется маршрутный тариф, то необходимо производить ручную оценку обоих участков

**/** Разделитель

**ККП**

Код категории пассажира, для которого производится тарификация. По умолчанию – **AAA** (любой пассажир)

**СКД**

Процент скидки к тарифу для данной категории пассажира (по умолчанию – нет скидки). Может быть «+» или «-». Число от **-999.9999** до **+100.0000**.

➤ **Примечание:** Если пропущены параметры «**ККП**», «**СКД**» – разделители «/» должны быть указаны.

## ТАРИФ

Формат параметра:

**Тариф<ВАЛ><КУРС>**

где

### Тариф

Значение тарифа, относительно которого будут производиться все дальнейшие расчеты тарифа (обязательный параметр).

- Величина тарифа (с «точкой» или без)

**Примеры:** 180 – Тариф в валюте пульта

180.ЕВР – Тариф в указанной валюте

- Для конфиденциальных тарифов формат: **Код<=хх>**, где

**Код - ИТ или ВТ**

= – знак равенства

хх – величина тарифа (с «точкой» или без)

**Примеры:** ИТ ВТ – без указания величины тарифа

ИТ=180 – с указанием величины тарифа в валюте пульта

ВТ=180

ИТ=180ЕВР – с указанием величины тарифа в ЕВР

ВТ=180ЕВР

- Для автоматической тарификации (ручная модификация автоматической тарификации): **Код<=хх>**, где

**Код - АТ**

= – знак равенства

хх – Величина тарифа (с «точкой» или без)

**Примеры:** АТ – без указания величины тарифа

АТ=180 – с указанием величины тарифа в валюте пульта

АТ=180ЕВР – с указанием величины тарифа в ЕВР

Если указано это значение, то параметры запроса относятся к тарифу, по которому произведена автоматическая тарификация.

В этом случае не разрешается задавать:

- Номер УПТ (параметр «УПТ»)
- Номер маршрута (параметр «МРШ»)
- Признак OW/RT (параметр «Доп\_пар» признаки FRT и FOW)

Если указывается просто АТ, то автоматические надбавки взимаются.

Если указывается АТ=сумма, то автоматические надбавки не взимаются.

Если указывается АТ=процент, то процент берется от тарифа (надбавки взимаются без учета процента).

## ВАЛ

Код валюты, в которой установлен тариф (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт).

**➤ Примечание:** При вводе конфиденциальных тарифов или для автоматической тарификации валюта указывается, если вводится величина тарифа

## КУРС

Курс пересчета валюты

Формат параметра: **(ххВал1 / ххВал)**

где

( ) скобки – Разделитель

хх – Сумма (с «точкой» или без).

Вал1 – Код валюты, в которой работает пульт

/ – Разделитель

**Вал** – Код валюты, в которой введены тариф/сборы

➤ **Примечания:**

1) Порядок ввода **ВАЛ1** и **ВАЛ** произвольный.

**Например:** (29РУБ/1ДОЛ) или (1ДОЛ/29РУБ)

2) Если в запросе курс не указан, то пересчет осуществляется по курсу **СТД** (стандартный курс Миксвел). Если введен курс авиакомпании, то по курсу авиакомпании. Если в запросе указан курс только для тарифа, то сборы, указанные в запросе, пересчитываются по этому же курсу.

**КОД\_ТАРИФА**

➤ **Примечания:**

- Запрещено использование букв русского алфавита и знака «–» в коде тарифа.
- Если указан признак **АТ**, то в параметре «**КОД ТАРИФА**» можно указать код, отличный от кода базового тарифа. Этот код будет отображаться на билете, но оценка производится по коду базового тарифа.
- Если вместо параметра «**ТАРИФ**» указан признак **АТ** и не указывается параметр «**КОД ТАРИФА**», то при необходимости указать параметры, следующие за ним, вместо параметра «**КОД\_ТАРИФА**», указывается \*.
- **Например:** ТТ///АТ/\*/УОФ=100РУБ

Формат параметра: **Код\_тарифа (Код\_тарифа\_КБТ)**

где

**Код\_тарифа**

Код применяемого тарифа (макс. 15 символов)

- Указывается код применяемого тарифа

При применении скидки, указывается: код тарифа, от которого скидка, затем «/», затем **ККП**, затем процент. **Например, УРТ/1Д00**

Если код тарифа имеет сложный вид, противоречащий правилу разбора запроса **ТТ**, **Например, УРТ/СН/12345678** (макс 15 символов), то он должен указываться в кавычках **ТТ///100/"УРТ/СН/12345678"**.

➤ **Примечания:**

1) Для того, чтобы тариф, код которого указывается в запросе **ТТ**, система воспринимала как тариф **РТ**, в коде тарифа должен быть указан соответствующий тип тарифа (**РТ, АВ, АН, ВД, ГХ, ЕЕ, РХ, СХ**), например, **УРТ** или указать признак тарифа **РТ** в параметре «**Доп\_пар**». Указывается величина **ТК**.

2) Если длина указанного кода 1–8 символов, то этот код считается и кодом в билете и кодом **КБТ**, но при этом код в билете может автоматически измениться в соответствии с правилами, установленными в блоке «Применение КБТ» указанного в запросе **УПТ**.

3) Если длина указанного кода 9–15 символов, то устанавливается только код в билете. Если код содержит символы «/», то как **КБТ** принимается часть до первого символа «/» при условии, что длина этой части 1–8 символов.

- Указывается только код оформления в билете (**КО**)

Используется, если необходимо указать только **КО**. В этом случае в запросе указывается признак автоматической тарификации и не указываются код примененного тарифа и номер **УПТ**.

Формат параметра: **\*КО**

где

\* – Разделитель перед **КО**

**КО** – Код оформления в билете

Максимальная длина КО (без учета \*) 10 символов.

**Например, \*/123456789 или "\*/СН/123456"**

➤ **Примечание:** Общая длина параметра «КОД\_ТАРИФА» 15 символов.

Если код базового тарифа+КО превышает 15 символов,  
то лишние символы не будут учитываться.

( ) скобки — разделитель

#### **Код\_тарифа\_КБТ**

Код базового тарифа (в запросе указывается в круглых скобках, макс 8 символов).

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

Параметр указывается, если не найдено УПТ для кода тарифа в запросе.

После подачи запроса ТТ, если УПТ не найдено, выдается список записей из блока «Применение КБТ» УПТ, указанного в запросе. Код базового тарифа можно выбрать либо из этого списка, либо из информации об УПТ, используя следующий запрос:

УПТ из ЦРТ – ТП\* (АВК) . (УПТ)

ТП\*2Ы.0001

УПТ из АТРСО – ТП\* (ТТИ) . (Тэриф) . (АВК) . (УПТ)

ТП\*А.021.СУ.СРА6

**Например: ТТ1///1500/УОУ2 (У) !0001**

+ – Разделитель перед «М»

М – Буква «М», означающая, что следующий параметр относится к номеру маршрута

МРШ

Номер маршрута при оценке маршрутным тарифом.

**Например: ТТ///2000/УОУ+М1111** где 1111 — номер маршрута

➤ **Примечания:**

- 1) Для оценки части перевозки маршрутным тарифом без разбиения необходимо в запросе указывать **номера сегментов**, которые оцениваются единым сквозным тарифом, и номер маршрута.
- 2) При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

! – Разделитель перед УПТ

УПТ

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

Формат параметра: <ТТИ.><Тэриф.><АВК.><УПТ><.Ном\_зап\_КБТ>

где

ТТИ

Тип источника тарифной информации

➤ **Примечание:** Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А). По умолчанию — Ц (ЦРТ).

Тэриф

Номер тарифного сборника, в котором находится УПТ (используется для тарифов из АТРСО). Если указывается, то после него указывается «.» (точка).

АВК

Код авиакомпании, которой принадлежит УПТ

➤ **Примечание:** Если указывается «ТТИ», то «АВК» указывается обязательно.

УПТ

Номер УПТ тарифа

**Например:**

**!0001 или !Ц.ЮТ.0001** - УПТ из ЦРТ  
**!А.021.СУ.2000** - УПТ из АТРСО

➤ **Примечания:**

- 1) Если номер УПТ не указан, то подставляется ПСЕВДО УПТ, номер которого равен **###.????** (посмотреть его можно запросом ТП (ВАР) или ТП\*###.????).
- 2) Номер УПТ, неизвестного системе, указывать нельзя.
- 3) Если номер УПТ указан неправильно, то выдается реплика: «**НЕВОЗМОЖНО ОДНОЗНАЧНО УСТАНОВИТЬ ЗАПИСЬ В БЛОКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА**»

**Ном\_зап\_КБТ**

Номер записи в блоке «**Применение КБТ**».

➤ **Примечание:** Параметр необязательный. Указывается, если в блоке

«**Применение КБТ**» для данного кода тарифа введено несколько записей, которые не подходят к условиям тарификации. При ручной тарификации система не может определить, какую из записей необходимо применить. В этом случае выходит реплика: «**НЕВОЗМОЖНО ОДНОЗНАЧНО УСТАНОВИТЬ ЗАПИСЬ В БЛОКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА**» или список записей из блока «**Применение КБТ**». Если указывается, то перед ним указывается «.» (точка).

**Доп\_пар**

Через «/» можно указать в любом порядке:

➤ **Примечание:** Если в запросе указывается признак автоматической тарификации АТ, то после АТ указывается «/\*/». **Например:** ТТ///АТ/\*/НББ=1М

**БСБ**

Без сборов.

В этом случае автоматические сборы не будут взиматься, будут взиматься только сборы, указанные в запросе.

**FRT**

На указанных в запросе сегментах выставляется тип ценовой единицы РТ.

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации не разрешается задавать этот параметр.

**FOW**

На указанных в запросе сегментах выставляется тип ценовой единицы ОВ.

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации не разрешается задавать этот параметр.

При использовании параметров FRT/FOW и при указании номера маршрута на формируемом тарифном компоненте не выполняется проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрута.

**Например:**

Забронирован маршрут перевозки СПТ-МОВ-СОЧ-МОВ-СПТ,  
где МОВ – повторяющийся на маршруте пункт

А) ТТ\*1-4///15000/УОВ+М15

Проводится проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрутного тарифного компонента и диагностируется ошибка:

«**ОШИБКА: ОДИНАКОВЫЕ ПУНКТЫ В МАРШРУТЕ**».

Б) ТТ\*1-4///15000/УОВ+М15/ФОВ

Проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрутного тарифного компонента не проводится, тарификация выполняется:

*1BC6K4 (БЛАНК ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***** ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 01ИЮН25 09:45 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 AAA	15000.00	3022.00	0.00	18022.00
ИТОГО	15000.00	3022.00	0.00	18022.00 РУБ
1. AAA 01 СПТ/SU/МОВ 15000.00 YOW ТП:###.???? 2. 02 МОВ/SU/СОЧ (01) YOW ТП:###.???? 3. 03 СОЧ/SU/МОВ (01) YOW ТП:###.???? 4. 04 МОВ/SU/СПТ (01) YOW ТП:###.???? *** СБОРЫ ***: AAA СПТ/SU/МОВ ПР=200.00 RI=277.00 RI=357.00 МОВ/SU/СОЧ ПР=200.00 RI=120.00 RI=357.00 СОЧ/SU/МОВ ПР=200.00 RI=120.00 RI=357.00 МОВ/SU/СПТ ПР=200.00 RI=277.00 RI=357.00				

Справка об оценке маршрута:

ТМЦ

*1BC6K4 БЛАНК ЭБМ	МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП		
AAA 01 ТТ 555 СПТ/SU/МОВ	15 OW 01 01 01 1 1 2		YOW
02 ТТ 555 МОВ/SU/СОЧ	15 OW 01 01 01 1 1 2		(01)
03 ТТ 555 СОЧ/SU/МОВ	15 OW 01 01 01 1 1 2		(01)
04 ТТ 555 МОВ/SU/СПТ	15 OW 01 01 01 1 1 2		(01)

НББ

Норма бесплатного багажа

Формат параметра: НББ= (Величина) (Единицы)

**Величина** – Количество багажа:

Фунты, килограммы (0-99), места (0-9)

**Единицы** – Единицы багажа:

Ф – фунты

К – килограммы

Ш, М – места

СБОР

➤ **Примечание:** Для сборов, не указанных в запросе, информация автоматически берется из системы.

Формат параметра:

(Модификатор) (Код\_сбора) (Подкод)<Признак><Значение><Ключи>

где

**Модификатор**

Признак сбор АГН или АВК

А/А – Сборы авиакомпании

Г/Г – Сборы агентства

**Пробел** – По коду сбора

Если указанный модификатор не соответствует коду сбора, то реплика «НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ СБОРА».

**Код\_сбора**

Код дополнительного сбора или надбавки, которые будут применены при продаже.

**2 символа** – Сбор

**1 буква** – Надбавка

## Подкод

Возможен только для сборов **YQ/YR, OB, XF** и **OC**

### Сборы YQ/YR

**F/T** – Топливный сбор

**I/C** – Дополнительный сбор авиакомпании

По умолчанию — **I/C**

**Например:** **AYQT AYRI**

**TT///AT/\*AYQT=10ЕВР** — ручная модификация

автоматической тарификации для ввода только сбора, топливный сбор **YQ=10ЕВР**

### Сбор OB

Подкод сбора

**FCx** – **Первый символ** означает, что это **сбор за оплату перевозки банковской картой (Form of payment)**

**Второй символ** - буква **C** означает, что при оплате перевозки использовалась банковская карта.

**Третий символ** может быть — **цифра** или буква **A**

Цифра означает первую цифру номера банковской карты

**FC4** — номер карты начинается на **4**.

Буква **A** означает, что номер начинается на любую цифру.

**FCA** — номер карты начинается на любую цифру.

**Txx** – **Первый символ** означает, что это **сбор, за оформление билета (Ticketing fee)**

**Второй и третий символ** может быть — **цифра, цифра/буква** или **буква/цифра**

**Например:** **T01, T90**

**Rxx** – **Первый символ** означает, что это **сбор за услуги, запрошенные пассажиром (Requested Service)**

**Второй и третий символ** — **цифры.**

**Например:** **R01** — ночная доставка, **R05** — бумажный билет.

**Например:** **AOBFCA**

**TT///AT/\*AOBFCA=10ЕВР** — ручная модификация

автоматической тарификации для ввода только сбора, сбор **OB** при оплате картой **=10ЕВР**

### Подкод OB

– Сбор от сборов **OB** и **OC**: (**Код сбора**) **OB**

**Например:** **AK1OB**

**TT///AT/\*AOBFCA=10ЕВР/AK1OB=2ЕВР** – ручной ввод сбора **K1** от сбора **OB**

**TT///AT/\*AOC=1000/AK1OB=200** – ручной ввод сбора **K1** от сбора **OC**

### Сбор XF

Подкод — код аэропорта / города

**ВНИМАНИЕ!!!** **По умолчанию** — код первого порта в **США** на сегменте. Если нет на сегменте пунктов в **США**, то первый порт на сегменте

При вводе сбора **XF** необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор.

**Например:** **AXFJFK**

**ТТ\*1//АТ/\*/АХФJFK=10** ДОЛ ручная модификация  
автоматической тарификации для ввода только сбора, сбор **ХФ** из  
аэропорта **JFK**

### **Мильная надбавка**

Формат параметра для мильной надбавки:

**(Подкод) (Код\_сбора) <Признак><Значение>**

где

#### **Подкод**

Количество превышения миль в процентах

#### **Код\_сбора**

Код надбавки **М** (как задано в картотеке «СБР». У нас - латынь)

**Например: 15М**

15 — подкод М — мильная надбавка

**ТТ//АТ/\*/15М=15ЕВР**

Мильная надбавка устанавливается на **ТК**.

### **Признак**

Признак представления формы сбора

- «=» — сумма сбора вводится в абсолютной величине
- «#» — сумма сбора вводится в процентах

### **Значение**

Значение сбора

- Сбор вводится **в абсолютной величине**

Формат параметра: **Размер [Вал] <КУРС>**

где

#### **Размер**

Абсолютная величина суммы сбора. (с «точкой» или без).

#### **Вал**

Валюта, в которой установлен сбор (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт)

#### **КУРС**

Курс пересчета валюты, в которой введены сборы, в валюту, в которой работает пульт.

Указывается в круглых скобках.

#### **➤ Примечания:**

1) Описание параметра «КУРС» см. выше.

**Т=30 Т=1.08ДОЛ Т=1.08ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ)**

2) Величина сбора может быть **FREE**. **Например, ОВ=FREE** – специальное значение, аналог **0**, но с указанием в билете.

- Сбор вводится **в процентах**

Формат параметра: **Процент / [Сумма или ТБК]**

где

### **Процент**

Величина процента (с «точкой» или без до 100.0000).

/ - разделитель

### **Сумма**

Величина (с «точкой» или без). Вместо суммы можно указывать символы **ТБК**.

**ТБК** – Любая комбинация символов **Т, Б, К**

**Т** – от тарифа

**Б** – от сборов в билете

**К** – от сборов в квитанции

**Например: Т#10/10.75ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ) НП#10/ТК**

При задании % сбора **УQ/УR** в **ТТ** теперь разрешено указывать только % от тарифа (**Т**)

**Например: УQ#10/Т**

В параметре «**СБОР**» можно ввести **положительные надбавки Q** (категория 12) и **S** (категории 8 и 9), а также **отрицательные Q**.

Надбавки разрешено указывать только % от тарифа (**Т**)

**Примеры ввода надбавок:**

**Ввод положительной надбавки**

В абсолютной величине **Q=10РУБ S=10РУБ**

В процентах **Q#10/Т S#10/Т**

**Ввод отрицательной надбавки (Q категория 12)**

В абсолютной величине **LESS=10РУБ**

В процентах **LESS#10/Т**

➤ **Примечание:** Сборы и надбавки, заданные вручную, в **ТТ** имеют преимущество в применении перед автоматическими сборами с такими же кодами или надбавками.

Порядок расчета сборов в запросе **ТТ** следующий:

- 1) Начисляются абсолютные сборы **ВС (=АВК)**, **ВЦ (=АГН)**;
- 2) Начисляются сборы **S1** (топливные и страховые), **S4** (валидирующего перевозчика), **PFS** (сборы аэропортов США);
- 3) Абсолютные сборы **ТТ**, указанные в запросе **ТТ**;
- 4) Все сборы **X1** (аэропортовые и государственные);
- 5) Процентные сборы **ТТ**, указанные в запросе **ТТ**;
- 6) Процентные сборы **ВС** и **ВЦ** (кроме сборов за **ФОП**);
- 7) При вводе **ФОП** вычисляются процентные сборы **ВС** и **ВЦ** за **ФОП**.
  - Сборы **X1** взимаются за абсолютные **ТТ** и **ВС** сборы, за процентные **ВС** и **ТТ** не берутся.
  - Процентные сборы **ВС** рассчитываются от начисленных сборов **X1**, от процентных **ТТ** сборов не берутся.
  - Процентные сборы **ТТ** рассчитываются от начисленных сборов **X1**, за процентные **ВС** не берутся.

### **Ключи**

Ключи расчета/возврата сбора. По умолчанию сбор не возвращается, налог со сбора берется.

Можно указать следующие ключи

**ОД** – сбор возвращается при добровольном обмене

**ПД** – сбор возвращается при **переоценке** (добровольный обмен)

**ФД** – сбор возвращается при **переоформлении** (добровольный обмен)

**ВВ** – сбор возвращается при вынужденном возврате

**ВД** – сбор возвращается при добровольном возврате

**ОТ** – сбор возвращается при **ОТказе на ПБ** (печать билета)

**КМ** – сбор возвращается при компоссации

**БД** – сбор возвращается при добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире

Формат параметра:

(к=од/вд/вв/от/пд/фд/бд/км)

где

( ) круглые скобки – Разделитель  
к – буква «к» (от «Ключи»)  
= – знак равенства  
од пд фд вв – ключи  
вд от км бд  
/ – каждый ключ отделяется «/»

**Например:**

тт//ат/\*/га1=100руб (к=од/вд/вв/от/пд/фд/бд/км)

# – Разделитель

т1

Текст, который должен быть напечатан в графе «РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ» (до 147 символов)

# – Разделитель

**ВНИМАНИЕ!!!** При отсутствии информации об УПТ используется псевдо-УПТ, номер которого равен \*###.????» (посмотреть его можно запросом ТП\*###.???? или ТП (Ном\_вар)

**Парам\_тариф** — параметры тарификации (см. параграф «Параметры тарификации»)

Информация о сборах указывается в запросе, если необходимо применить дополнительные сборы или величина сбора отличается от сбора, введенного в систему.

При необходимости указать одновременно несколько сборов набор параметров (**Код\_сбора (Признак) (Значение) <Ключи>**) должен быть указан необходимое число раз, и перед каждым параметром «Сбор» следует ввести разделитель «/».

► **Примечание:** При ручной оценке перевозки, если не может быть назначен расчетный код, или отсутствует курс валют, или перевозка М2 выдается реплика: «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ**».

Примеры запроса ТТ приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 8».