

7.1 ВЫБОР РАСЧЕТНОГО КОДА В СЕАНСЕ ТКП

Для организации расчетов за воздушные перевозки между авиакомпаниями, осуществляющими перевозку, на бланках **СПД** отражается трехсимвольный расчетный код, соответствующий конкретной схеме расчетов.

Схемы расчетов в зависимости от типа перевозки:

- Перевозка, выполняемая одним перевозчиком – участником **СВВТ**.
- Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках **ТКП**:
 - участниками **СВВТ**
 - в перевозке присутствуют не участники **СВВТ**
- Маршрутная перевозка (в рамках соглашения **М2** – по маршрутным тарифам без разбиения).
- Перевозка в рамках Многостороннего соглашения (**М1** – по маршрутным тарифам с разбиением на участки или по тарифам, установленным на участках перевозки, которые выполняют разные перевозчики – участники данного Соглашения).

Перевозка, выполняемая одним перевозчиком – участником СВВТ

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается расчетный код авиакомпании (из картотеки «**АВК**»), выполняющей данную перевозку.

Перевозка по соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках ТКП (проверить запросом: **ИНЛ-код_авиакомпания**).

Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями – участниками СВВТ

- Хотя бы одна из авиакомпаний **имеет интерлайн-соглашение со всеми** участниками данной перевозки.

По умолчанию система выбирает расчётный код первой авиакомпании из маршрута перевозки, имеющей интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки

Справка: **ИНЛ-АВК**

***Примечание:** Если в «ИНЛ» введен признак, запрещающий оформление перевозки при отсутствии сегментов авиакомпании, то при печати/обмене билета выходит реплика: «РЕЙС НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОФОРМЛЕН/ПЕРЕОФОРМЛЕН НА ДАННОМ БЛАНКЕ».*

- Ни одна из авиакомпаний, участвующих в перевозке, **не имеет интерлайн-соглашения со всеми** остальными участниками данной перевозки.

В этом случае сложный маршрут **PNR** может быть разбит на несколько независимых перевозок, расчётные коды которых определяются независимо, по вышеуказанному правилу. В случае невозможности определения расчётного кода перевозки по данному правилу, оформление перевозки должно быть запрещено.

Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, в которой присутствуют не участники СВВТ

- 1) В перевозке участвуют авиакомпании – участники **СВВТ**

- Хотя бы одна из авиакомпаний – участников **СВВТ** имеет интерлайн–соглашение со всеми участниками данной перевозки.

По умолчанию система выбирает расчётный код первой авиакомпании – участника **СВВТ** из маршрута перевозки, имеющей интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки.

- Ни одна из авиакомпаний – участников **СВВТ**, участвующих в перевозке, не имеет интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки (см. п.2).

2) В перевозке не участвуют авиакомпании – участники **СВВТ** либо ни одна из авиакомпаний – участников **СВВТ**, участвующих в перевозке, не имеет интерлайн–соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки

Система, из списка приоритетных авиакомпаний данного агента, выбирает расчётный код первой авиакомпании – участника **СВВТ**, имеющей интерлайн–соглашения со всеми остальными участниками перевозки.

В том случае, если в списке приоритетных авиакомпаний данного агента нет авиакомпаний, отвечающих заданным условиям, либо не сформирован список приоритетных авиакомпаний, то система выбирает расчётный код первой авиакомпании, удовлетворяющей заданным условиям, из общего списка авиакомпаний – участников **СВВТ** (беря за основу интерлайн-соглашение и настройки авиакомпаний).

При этом при вызове справки **ТМР** система выводит кассиру реплику о возможности изменения расчетного кода вручную.

3) В случае необходимости, сложный маршрут **PNR** может быть разбит на несколько независимых перевозок, расчётные коды которых определяются независимо, по правилам п. 1-2.

4) В случае невозможности определения расчётного кода перевозки по правилам п. 1-3, оформление перевозки должно быть запрещено.

Примечание: если перевозка выполняется одним перевозчиком не участником **СВВТ**, в УПТ устанавливаются признаки, разрешающие/запрещающие устанавливать чужой **РСК**.

Перевозки «code-share»:

- В случае, если валидирующий перевозчик не совпадает с маркетинговым перевозчиком, проверять интерлайн валидирующего перевозчика-владельца бланка с маркетинговым и оперирующим перевозчиками.
- В случае, если валидирующий перевозчик совпадает с маркетинговым перевозчиком, не проверять интерлайн валидирующего перевозчика-владельца бланка с оперирующим перевозчиком.

Маршрутные перевозки:

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается специальный расчетный код Соглашения **М2** (категория 18 **УПТ**). При этом в тарифной записи должно быть соответствующее значение. Код соглашения **М2** – отражается в графе «**КОД ТУРА**»

Перевозки в рамках Многостороннего соглашения:

На билетах, оформляемых на данную перевозку Код соглашения **99А** – отражается в графе «**КОД ТУРА**»

7.2 СПИСОК ВАЛИДИРУЮЩИХ КОМПАНИЙ В СЕАНСЕ ТКП

Форматы запроса:

ВАК/ (АВК)

ВАК// (АВК)

1) Запрос **ВАК/ (АВК)** отображает для указанного маркетингового перевозчика список валидирующих перевозчиков, которыми могут валидироваться перевозки, включающие участки заданного маркетингового перевозчика.

Пример:

ВАК/СУ

```
ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ
БИЛЕТЫ: Э
МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:SU
ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:UT(298) SU(555) B2(628) HY(250)* DP(425) HZ(598)
QR(157)* YC(664) EK(83A)* 5N(316) J2(771)* AY(105)* KE(180)* EK(176)*
БИЛЕТЫ: Б
МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:SU
ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:UT(298) SU(555) 9U(572) HY(250)* HZ(598) A9(606)
J2(771)

*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА
```

2) Запрос **ВАК// (АВК)** отображает для указанного валидирующего перевозчика список маркетинговых перевозчиков, перевозки которых (перевозки, включающие их участки) могут валидироваться заданным перевозчиком.

Пример:

ВАК//У6

```
ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ
БИЛЕТЫ: Э
ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК:U6(262)
ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:U6 HY* UT* YC* QR* LY* B2*
БИЛЕТЫ: Б
ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК:U6(262)
ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:U6 TK CA HU AU HY UT IO R3 EK LY TФ YC 7R PS
KC B2 9B**

**-ТОЛЬКО ПОД СВОИМ РАСЧЕТНЫМ КОДОМ, ЕСЛИ ВСЕ СЕГМЕНТЫ ПЕРЕВОЗКИ СОБСТВЕННЫЕ
*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА
```

Осуществляется проверка:

- является ли валидирующий перевозчик участником СБВТ
- наличия интерлайна (см. **ИНЛ** для валидирующего перевозчика)
- условий бронирования для маркетингового перевозчика

7.3 ВВОД АГЕНТОМ ПРИОРИТЕТА РАСЧЕТНЫХ КОДОВ (ЗАПРОС ВУПРК)

Если авиакомпания, участвующая в перевозке, не может быть валидирующей, то в случае нахождения **нескольких авиакомпаний, разрешенных** в качестве **валидирующих**, которые **имеют соглашения** с компаниями, осуществляющими перевозку, **агент** может указать приоритет выбора расчетного кода (**ПРК**).

7.3.1 ВВОД СПИСКА ПРИОРИТЕТНЫХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО АГЕНТА

7.3.2 ИЗМЕНЕНИЕ ПРИОРИТЕТА РАСЧЕТНОГО КОДА ИЛИ ВВОД НОВОГО РАСЧЕТНОГО КОДА В СПИСКЕ ПЕРВЫМ

Формат запроса:

ВУПРК/ (РСК)

Данным запросом для текущего оператора указанный расчетный код (существующий в списке или нет) устанавливается первым в списке.

Если для данного оператора списка не было, то создается запись с указанным расчетным кодом.

Пример 1. Имеем запись, в которой введено два расчетных кода 220 и 298. Вводим новый расчетный код данным запросом.

ВУПРК/555

1. ТКП99ГРС4591 555 220 298

Пример 2. Имеем запись, в которой введено три расчетных кода 298, 220 и 555. Изменим приоритет расчетного кода 220. Поставим его на первое место.

ВУПРК/220

1. ТКП99ГРС4591 220 555 298

Указанный расчетный код устанавливается в списке первым.

7.3.3 ВВОД СПИСКА ПРИОРИТЕТНЫХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ДЛЯ УКАЗАННОГО ОПЕРАТОРА

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.
Задаёт **ПРК** для других операторов.

Формат запроса:
ВУПРК/ (Код_оператора)

7.3.4 УДАЛЕНИЕ ЗАПИСИ

- Для текущего оператора: УУПРК
- Для указанного оператора: УУПРК/ (Код_оператора)

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

7.3.5 ПРОСМОТР ПРИОРИТЕТОВ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ТЕКУЩЕГО ОПЕРАТОРА

1) Список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего агента (ПРК)

Формат запроса:
ПРК

Примечание: Наряду со списком РСК, введенным по запросу ВУПРК, выводится список РСК, введенный запросом ВУПРА для агентства.

Пример 1.1. ПРК не введен

Ответное сообщение: «ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО»

Пример 1.2. ПРК введен с пустым списком приоритетов расчетных кодов

1. ТКП99ГРС1423

Код агента, создавшего ПРК с пустым списком приоритетов расчетных кодов.

Пример 1.3. ПРК введен со списком приоритетов расчетных кодов

1. ТКП99ГРС1423 220 298 125

Код агента, создавшего ПРК и список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего агента (ВУПРК).

2) Список расчетных кодов в порядке приоритета для указанного оператора

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

Формат запроса:
ПРК/ (Код_оператора)

Например:

ПРК/ТКП99ГРС1423

1. ТКП99ГРС1423 220 298 125

3) Список расчетных кодов по всем операторам, у которых указан данный расчетный

код с указанием сеанса

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

Формат запроса:

ПРК/ (РСК) </СЕАНС>

Пример 1. Без указания сеанса:

ПРК/220

1.БСП99ГРС0096	169 220
2.БСП99ГРС1423	262 169 220
3.БСП99ГРС1498	220 298
4.БСПГВЦ1409	125 220
5.ТКП99ГРС459	220 298 125

Список операторов, у которых указан расчетный код **220** в сеансах **ТКП** и **БСП**.

** - ID оператора не транслитерируется*

Пример 2. В сеансе ТКП:

ПРК/220/ТКП

1.ТКП99ГРС1423	220 298 125
----------------	-------------