

## 25.3 СПРАВКА ПО ТАРИФАМ (ЗАПРОС Т)

Справка предоставляет информацию о действующих тарифах между парой городов/аэропортов (если тариф задан между аэропортами).

Формат запроса:

**Т (ПАРА\_ГОР) < (ДТ1) : <ЧЧММСС> <пробел> <ДТ2> : <ЧЧММСС> >> -РЕЙС <\*КБ>  
</ККП> <#ВАЛ> + <ИНД> <?Ключ>**

**Примечание:** категория пассажира (**ККП**), валюта (**ВАЛ**), код бронирования (**\*КБ**), индикатор тарифа (**ИНД**) могут занимать любую позицию после пары городов, дат, компании-рейса и перед началом дополнительных параметров (ключей), если они есть.

**Например:**

**ТМОВСПТ-СУ\*Э+Т** и **ТМОВСПТ-СУ+Т\*Э** одинаковы по смыслу и допустимы.

где:

- |                 |  |
|-----------------|--|
| <b>ПАРА_ГОР</b> | – Можно указывать как коды городов, так и коды аэропортов.   |
| <b>ДТ1</b>      | – Дата начала перевозки (по умолчанию – текущая дата)<br><b>Примечание:</b><br>Если дата не указывается (текущая дата), то время – текущее.<br>Если дата указана (будущая или прошедшая), а время нет – то время 0:00  |
| <b>ЧЧММСС</b>   | – Время вылета   |
| <b>ДТ2</b>      | – Дата продажи (по умолчанию – текущая дата)<br><b>Примечание:</b><br>Если дата не указывается (текущая дата), то время – текущее.<br>Если указана будущая дата продажи, а время нет – то время 0:00<br>Если указана <b>прошедшая</b> дата продажи, а время на эту дату продажи не указано, то в ответе выдаются все уровни тарифа, которые были в течение указанной даты. |
| <b>ЧЧММСС</b>   | – Время продажи<br><b>Примечание:</b> Время указывается, если дата продажи - прошедшая. При этом обязательно указывается код <b>АВК</b><br><b>ВНИМАНИЕ!!!</b> Для более точного получения условий применения тарифа после продажи необходимо использовать запрос <b>ТМ/П</b> для получения тарификации в момент продажи и далее <b>ТП (ВАР)</b>                            |
| <b>–</b>        | – Разделитель перед параметром « <b>РЕЙС</b> »   |
| <b>РЕЙС</b>     | – Код <b>А/К</b> , знак «–» и номер рейса. Можно указывать только Код <b>А/К</b>   |
| <b>*</b>        | – Разделитель перед параметром « <b>КБ</b> »   |
| <b>КБ</b>       | – Код бронирования   |
|                 | <b>Например:</b><br><b>*Э*Т*Л</b> — можно перечислить несколько  |
| <b>/</b>        | – Разделитель перед параметром « <b>ККП</b> »  |

<b>ККП</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Код категории пассажира, для которого зарегистрирован специальный тариф (<b>например, ЦПА, ВНА, МЛА</b> и др.)</li> </ul> <p><b>Например:</b>  <b>/AAA/RBT</b> — можно перечислить несколько категорий</p>
<b>#</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Разделитель перед параметром «<b>ВАЛ</b>»</li> </ul>
<b>ВАЛ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Код валюты, в которую пересчитываются все выводимые тарифы (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт)</li> </ul> <p><i><b>Примечание:</b> В запросе можно указать <b>НУС</b> вместо валюты оплаты. В этом случае пересчёт в <b>НУС</b> ведётся напрямую из валюты, в которой установлен тариф.</i></p>
<b>+</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Разделитель перед параметром «<b>ИНД</b>»</li> </ul>
<b>ИНД</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Индикатор тарифа.</li> </ul> <p><b>Формат:</b> &lt;<b>М</b>&gt;&lt;<b>ИИТ</b>&gt;, где:</p> <p style="margin-left: 40px;"><b>М</b> – признак маршрутного тарифа (тарифы <b>ЦРТ</b>)</p> <p style="margin-left: 40px;"><b>ИИТ</b> – индикатор направления тарифа</p> <p style="margin-left: 80px;"><b>Т</b> – однонаправленный тариф</p> <p style="margin-left: 80px;"><b>Х</b> – тариф «туда-обратно»</p>
<b>?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Разделитель перед параметром «<b>Ключ</b>»</li> </ul>
<b>Ключ</b>	<b>Формат параметра: Ключ=Значение</b>

Можно указать следующие ключи:

**КОД** – **account code**

**Например:** ?КОД=GR1957 , КОД=ZZ0111

В запросе можно одновременно указывать до 10 account кодов.

В справке показываются тарифы, в **УПТ** которых (в категории 1 или Record 8) введен один из указанных account code.

**КАБ=Код кабины**

**Например:** ?КАБ=Э

Класс обслуживания:

**Ф** – Премиум Первый класс (**R**)

**И** – Премиум Бизнес класс (**J**)

**Ю** – Премиум Эконом класс (**W**)

**П** – Первый класс (**F**)

**Б** – Бизнес класс (**C**)

**Э** – Эконом класс (**Y**)

Если в запросе код кабины не указан, то кабина показывается между подклассом и направленностью. Если кабин по данному тарифу может быть больше одной, то их список выходит на второй строке после подклассов, **например, К=ЮП**.

Данные по кабине берутся из таблицы **A02**. Если таблицы для данной **АВК** нет, то из **A02 АВК=УУ**.

**БР** – **бренд**

**Например:** ?БР    ?БР=ЛТ

Ключ допускает использование подстроки (признаком подстроки

является «\_»). В этом случае отображаются тарифы, код бренда которых содержит указанную подстроку. Длина подстроки — не более 10 знаков.

**Например:** ?БР=\_BS

**УПТ** – код УПТ (строго 4 символа)

**Например:** ?УПТ=0221

**КБТ** – код тарифа

**Например:** ?КБТ=QBSOW

Допускается также указывать подстроку, которую должен содержать код тарифа (подстрока указывается с признаком «\_»). Допускается указывать несколько подстрок, которые одновременно и в той же очередности должны содержаться в коде тарифа (перед каждой подстрокой должен присутствовать признак «\_»).

Размер ключа — не более 14 символов.

**Например:** ?КБТ=\_MOW – показать тарифы, содержащие в коде тарифа подстроку **MOW** (часто авиакомпании в коде тарифа указывают пункт трансфера и таким образом можно отображать тарифы, которые используются для тарификации перевозок через определенный пункт трансфера)

***Примечание:** Запрещено использование букв русского алфавита*

**КБ** – код/коды бронирования (дополнительно к параметру \*КБ)

Показываются тарифы, которые применяются при бронировании в соответствующих подклассах. Длина списка кодов бронирования — не более 15 символов

**Например:** ?КБ=NS – показать тарифы, которые применяются при бронировании в подклассах **N** и **S**.

Можно задавать несколько ключей одновременно. В качестве разделителя между ключами можно использовать запятую или косую (/). Начало списка ключей всегда фиксируется знаком вопроса (?). Ключи в списке могут следовать в произвольном порядке.

**Например:** ?УПТ=SBСS , КБ=QV , КБТ=\_OW

**Например:**

- Тарифы между Москвой и Петербургом на сегодня, для всех категорий пассажиров, по всем классам бронирования, на всех авиакомпаниях в рублях: **ТМОВСПТ**
- Тариф на 28 июня, дата оформления сегодня: **ТМОВСПТ28ИЮН**
- Тариф на сегодня в эконом классе: **ТМОВСПТ?КАБ=Э**
- Тариф на сегодня для авиакомпании **СУ** в бизнес классе: **ТМОВСПТ-СУ\*Б**
- Тариф на 30 июня, дата оформления 15 июня в бизнес классе для а/к **ЯК**: **ТМОВСОЧ30ИЮН15ИЮН-ЯК\*Б**
- Тариф на 25 июня на рейс **ЛА-9780** по всем классам в дол. **США**: **ТСУРЕКБ25ИЮН-ЛА-9780#ДОЛ**
- Тарифы «туда-обратно»: **ТМОВСПТ25ИЮН-5Н+Х**
- Маршрутные тарифы «туда-обратно»: **ТОВБСПТ25МАР-У6+МХ**
- Тарифы по **account code**: **ТМОВСМШ-ЮТ?КОД=GR1957**

## Пример 1.

ТМОВТЮМ–ЮТ\*К

МОВ ТЮМ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ К									
N.	КОД ТАР	КПА	Б Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	KLTRT		К Х	5200		12М	УТ	0162	
2	KLLOW		К Т	2700			УТ	0163	
3	KSTDRT		К Х	9200		12М	УТ	0196	
4	KSTDOW		К Т	4700			УТ	0195	
5	KFLEXRT		К Х	15600		12М	УТ	0198	
6	KFLEXOW		К Т	7900			УТ	0197	

Первая строка – параметры из запроса (в том числе подставленные системой по умолчанию).

Вторая строка – заголовок:

**N.** – Порядковый номер строки

**КОД ТАР** – Код тарифа

**Примечания:**

1) Символ «\*» после кода тарифа означает, что тариф не может быть оценен автоматически

2) Символ «!» в графе, следующей за кодом тарифа, означает, что данный тариф нельзя применять по месту продажи

**КПА** – Код категории пассажира

- Для тарифов из ЦРТ — коды категорий пассажиров из категории 1.
- Для тарифов не из ЦРТ (АТРСО, СИТА) — коды категорий из блока «Применение КБТ»

**Примечание:** Если в УПТ для данного тарифа указана только одна категория пассажира, то эта категория показывается в графе «КПА». Если в УПТ для данного тарифа указано несколько категорий пассажиров, то выводится еще одна строка, в которой указываются коды категорий пассажиров, на которые распространяется УПТ.

**Б** – Код бронирования (он же код подкласса) для примененного тарифа

**Примечание:** В справке о тарифах выводится только один код бронирования из основного блока УПТ (если среди введенных кодов бронирования есть код, совпадающий с первой буквой кода тарифа, то выводится этот код, иначе, первый из введенных в блоке). Все коды бронирования, введенные в основном блоке УПТ, показываются в справке об УПТ – ТП (ВАР).

**Н** – Направление действия тарифа:

«Т» – тариф в одну сторону

«Х» – тариф «туда–обратно»

**ТАРИФ** – Величина тарифа, пересчитанная в валюту, введенную в запросе. Если в запросе валюта не указана, то используется валюта, в которой работает пульт

**Примечание:** Величина тарифа справа, выделенная инверсным текстом, это величина тарифа и код валюты, в которой тариф установлен

**\$ДАТА\$** – Последний день, когда возможна перевозка по данному тарифу

**МИН/МКС** – Минимальный/ максимальный срок пребывания в поворотном пункте при полете «туда–обратно» (Х) или в пункте пересадки при полете по маршруту (М)

**МИН**

- Пробелы
- **Количество дней** минимального пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки)
- **«День недели»** (две буквы) и **«Порядковый номер недели»** (одна цифра от 1–9) – день, когда может начаться обратная поездка (продолжение полета при полете по маршруту)

Это означает, что тариф применяется, если минимальный срок пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки) включает этот день.

**Например:** «**ВС1**» – означает, что для применения данного тарифа минимальный срок пребывания должен включать первое воскресенье, следующее за датой прибытия в поворотный пункт (пункт пересадки); «**ПН2**» – второй понедельник и т.д.

**МКС**

- Пробелы
- **Количество дней** максимального пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки)

**АК**

- Код компании, объявившей тариф

**УПТ**

- Номер **УПТ**, содержащего условия применения тарифа

**Примечание:**

*Для получения информации по примененному **УПТ** используется запрос **ТП (Номер\_строки)***

**МАРШ**

- Номер маршрутной карты или номер маршрута и вариант

**Примечания:**

1) Номер маршрута для маршрутного тарифа **без разбиения** выделяется «интенсивностью»

2) Отсутствия номера варианта маршрута в справке означает, что данный тариф (маршрутный тариф без разбиения) применяется на всех вариантах данного маршрута. Для **АТРСО** – маршрутная карта.

Тарифы выдаются по принципу наименьшего, при этом тарифы «туда–обратно» считаются по принципу «половины», но показываются полностью.

Для тарифов «туда-обратно» и «туда–обратно» по маршруту с фиксированной точкой вылета на экран выводится тариф в зависимости от того, как задана пара городов в запросе – в направлении «туда» или «обратно».

Для операторов с идентификатором авиакомпании, если в запросе не указывается код авиакомпании, на первые позиции выдаются тарифы данной авиакомпании.

## Пример 2. Список тарифов в евро

ТЕКБСПТ#ЕВР

ЕКБ СПТ 13ДЕК24 *13ДЕК24* ЕВР											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	YPR1!			Y	T	0	1РУБ		12M DP	0025	
AAA РБГ											
2	B!			Ж	T	0	0РУБ		ИЖ	0098	
3	YPR100!			Y	T	1	100РУБ		12M DP	0025	
AAA РБГ											
4	ELT			E	T	2	200РУБ		ИЖ	0041	
5	ELT			E	X	4	400РУБ		ИЖ	0041	
6	YPR500!			Y	T	5	500РУБ		12M DP	0025	
AAA РБГ											
7	XL TOW			X	T	8	860РУБ	311224	50	5N	0125
AAA РБГ РБГ РМГ											
8	QLT			Я	X	17	1800РУБ		ИЖ	0041	
9	QLT			Я	T	9	900РУБ		ИЖ	0041	
10	YPR1000!			Y	T	10	1000РУБ		12M DP	0025	
AAA РБГ											
ЧАСТЬ											

Если тариф не может быть применен по месту продажи, т.е. не может быть использован для данного пульта, то для оператора, не имеющего соответствующих полномочий, тариф не выдается на экран, а для оператора, имеющего соответствующие полномочия, тариф выдается с пометкой « ! ». Код « ! » ставится в графе, следующей за кодом тарифа.

## Пример 3. Список тарифов в NUC

ТЕВНМОВ-СУ#NUC

ЕВН МОВ 13ДЕК24 *13ДЕК24* NUC											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	GPE			G	X	140.76	130ЕВР		155	SU	DPE1 65
2	GNB			G	X	140.76	130ЕВР		155	SU	EN01 15
3	RNB			R	X	162.42	150ЕВР		160	SU	EN01 15
4	RPE			R	X	162.42	150ЕВР		160	SU	DPE1 65
5	GNO			G	T	84.46	78ЕВР	BC1	155	SU	EN01 15
6	GXE			G	T	84.46	78ЕВР	BC1	155	SU	DPE1 65
7	NNB			N	X	184.08	170ЕВР		165	SU	EN01 15
8	NPE			N	X	184.08	170ЕВР		165	SU	DPE1 65
9	RNO			R	T	97.45	90ЕВР	BC1	160	SU	EN01 15
10	RXE			R	T	97.45	90ЕВР	BC1	160	SU	DPE1 65
ЧАСТЬ											

Пересчёт в **NUC** ведётся напрямую из валюты, в которой установлен тариф.

**NUC** в заголовке при этом выделяется ярким текстом.

#### Пример 4. Тарифы на рынке установлены в разных валютах ТЕВНМОВ+Т/ААА

ЕВН МОВ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ ААА											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	YY1			Э	Т	0			R2	0100	
2	YBT!			Э	Т	0	0EBP		3P	0040	
3	YZR!			Y	Т	0			YC	0125	
AAA PBT PBT PMT											
4	PSTOW!		AAA	P	Т	0	0EBP		IO	0064	
5	YOWCH!			Y	Т	0	0EBP		IO	0122	
6	QIDWEBSA!			Q	Т	900		1M	UT	0006	
AAA PBT PBT PMT											
7	UBSOW			U	Т	1090	10EBP	12M	JI	0100	
AAA AAT											
8	RSTOW		AAA	R	Т	1635	15EBP		IO	0003	
9	UBSOPRMF			U	Т	2075	19EBP 171224	1M	JI	7507	2022 1
Б=UO											
10	XBSOW			X	Т	2180	20EBP 190325	12M	JI	0100	
AAA AAT											
ЧАСТЬ											

В колонке **Тариф**, выделенной инверсным текстом, имеются разные валюты: **ДОЛ**, **ЕВР** и т.д.

#### Пример 5. Список тарифов на прошедшую дату

В запросе необходимо указать обе даты в формате **ДДММГГ** и код **АВК**:

**ТМОВТЮМ010424 010424-ЮТ**

МОВ ТЮМ 01АПР24 *01АПР24* РУБ											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	QIDOW!			Q	T	900		5M	UT	0056	
ИДС ИДД ИДЕ ИДФ SNS											
2	QIDSA!			Q	T	900		2M	UT	0056	
AST SAC SNS AEF AEF											
3	QIDWEBOW!			Q	T	900	050924	5M	UT	0007	
AAA PBT PBT PMT											
4	QIDWEBSA!			Q	T	900		1M	UT	0006	
AAA PBT PBT PMT											
5	QIDOW!			Q	X	1800		5M	UT	0056	
ИДС ИДД ИДЕ ИДФ SNS											
ЧАСТЬ											

В запросе можно указывать время вылета и продажи. При этом дата продажи должна быть прошедшей:

**ТМОВСПТ240424:100000 150424:120000-СУ\*М**

МОВ СПТ 24АПР24 *15АПР24* РУБ М											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	MPE			М	Х	35670	100624	360	SU	DPE1	65
2	MZZSOCE		МЛА	М	Х	35670		12М	SU	NCZZ	15
3	MCDSOCE		ЦПА	М	Х	35670		12М	SU	NCZZ	15
4	MNBR			М	Х	35670	060624	360	SU	ENR1	15
5	MADD		РЕГ	М	Х	36610		360	SU	SOTR	15
ЧАСТЬ											

Если указана дата продажи (прошедшая) **230124**, а время на эту дату продажи не указано, то в

ответе выдаются все уровни тарифа, которые были в течение указанной даты:

ТМОВСПТ240124 230124-ЮТ\*К

МОВ СПТ 24ЯНВ24 *23ЯНВ24* РУБ К									
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК УПТ МАРШ
1	KLTRT			К	Х	2420		12М	УТ 0162
2	KLLOW1		FFP	К	Т	4450	50ДОЛ 111124	1М	УТ 0163
3	KFL40OW			К	Т	4610		2М	УТ 0197
4	KFL40RT			К	Х	9220		12М	УТ 0198
5	KLLOW2		FFP	К	Т	6230	70ДОЛ 111124	1М	УТ 0163

Звёздочка после окончания периода вылета означает прошедший период продажи.

Диапазоны актуальности уровня выдаются по **ТПном\_строки** тарифа сверху:

ТП2

ТРФ	АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	УПТ
УТ	МОВ/СПТ	KLLOW1	3	50.00ДОЛ					0163
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 06.09.2022 10:24:50 ПО 11.11.2024 14:10:43									
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 06.09.2022 10:24:50 ПО 11.11.2024 14:10:43									
*МОВ-УТ-СПТ*									
УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.УТ.0163									
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 28.11.2023 13:20:26 ПО 05.02.2024 11:20:59									
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 28.11.2023 13:20:26 ПО 11.11.2024 14:10:43									
В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ КАТЕГОРИИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ СУПТ-АПП А003									
ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'KLLOW1'.									
ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА 'XOL'-ECONOMY CLASS ONE WAY EXCURSION									
- 3RD LEVEL.									
КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:									
К									
К.									
ЧАСТЬ									

## Пример 6. Список тарифов, в УПТ которых указан идентификационный номер (account code)

ТМОВТЮМ-ЮТ?КОД=Z1957

МОВ ТЮМ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ									
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК УПТ МАРШ
1	AFLEXOW		AAA	А	Т	32000			УТ 0ZZL
2	AFLEXRT		AAA	А	Х	64000			УТ 0ZZL
3	MSTDOW		AAA	М	Т	37200			УТ 0ZZL
4	MSTDRT		AAA	М	Х	74400			УТ 0ZZL
5	DFLEXOW		AAA	Д	Т	39500			УТ 0ZZL
6	DFLEXRT		AAA	Д	Х	79000			УТ 0ZZL

В справке показываются тарифы, в **УПТ** которых введен **account code**.

**Примечание:** Если в запросе **account code** не указан, показываются тарифы, в **УПТ** которых **account code** не введен.



### Пример 7. Код кабины не указан

ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ

МОВ ТЮМ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ												
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	К	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	QIDOW!			Q	Y	T	900		5M	UT	0056	
ИДС ИДД ИДЕ ИДФ SNS												
2	QIDSA!			Q	Y	T	900		2M	UT	0056	
AST SAC SNS AEF AEF												
3	QIDWEBOW!			Q	Y	T	900		5M	UT	0007	
AAA PBГ PBГ PMГ												
4	QIDWEBSA!			Q	Y	T	900		1M	UT	0006	
AAA PBГ PBГ PMГ												
5	QIDOW!			Q	Y	X	1800		5M	UT	0056	
ИДС ИДД ИДЕ ИДФ SNS												
ЧАСТЬ												

Буква К в заголовке – кабина

### Пример 8. Указан код кабины

ТМОВВВО-СУ?КАБ=Б

МОВ ВВО 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ КАБ=Б											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	ZBSQR		MMA	Z	X	130000		175	SU	ML19	615
2	ZBSQR			Z	X	130000		175	SU	BBR1	615
3	ZBSFV			Z	X	145000		175	SU	BBR1	15
4	ZBSFV		MMA	Z	X	145000		175	SU	ML19	15
5	ZCLQR		MMA	Z	X	149500		175	SU	ML19	615
6	ZCLQR			Z	X	149500		175	SU	BCR1	615
7	ZBOQR		MMA	Z	T	78000		175	SU	ML19	615
8	ZBOQR			Z	T	78000		175	SU	BBR1	615
9	IBSQR		MMA	I	X	160300		180	SU	ML19	615
10	IBSQR			I	X	160300		180	SU	BBR1	615
ЧАСТЬ											

ТМОВВВО-СУ?КАБ=Ю

МОВ ВВО 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ КАБ=Ю											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	ABSFV			A	X	49700		355	SU	CBR1	15
2	ABSR			A	X	56800		355	SU	CBR1	15
3	ABOFV			A	T	29820		355	SU	CBR1	15
4	ACLFV			A	X	59700		355	SU	CCR1	15
5	SBSFV			S	X	61020		360	SU	CBR1	15
6	SBSR			S	X	67800		360	SU	CBR1	15
7	ABOR			A	T	34080		355	SU	CBR1	15
8	ACLR			A	X	68800		355	SU	CCR1	15
9	ACOFV			A	T	34820		355	SU	CCR1	15
10	SCLFV			S	X	73020		360	SU	CCR1	15
ЧАСТЬ											

### Пример 9. Указан код кабины, тарифы в которой не введены

ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ=П

Реплика системы: «МЕЖДУ ПАРОЙ ТАРИФ ОТСУТСТВУЕТ»

### Пример 10. Указан несуществующий код кабины

# ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ=М

Реплика системы: «НЕВЕРНЫЙ КОД КАБИНЫ»

## Пример 11. Тарифы с указанием бренда:

### ТМОВСПТ-СУ\*Э?БР

MOB	СПТ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ	Э	AAA					
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$DATA\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
---	NB/ECONOMY LITE										
1	YNBR			Y	X	58550		365	SU	ENR1	15
2	YNOR			Y	T	35130		365	SU	ENR1	15
---	SH/SHUTTLE										
3	YSW			Y	X	59550		365	SU	SHTL	15
4	YSW			Y	X	59550		365	SU	SHTL	15
5	YST			Y	T	35730		365	SU	SHTL	15
6	YST			Y	T	35730		365	SU	SHTL	15
---	EC/ECONOMY CLASSIC										
7	YCLR			Y	X	68550		365	SU	ECR1	15
8	YCOR			Y	T	40130		365	SU	ECR1	15
---	EL/ECONOMY FLEX										
9	YFMR			Y	X	88550		365	SU	EFR1	15
10	YFOR			Y	T	50130		365	SU	EFR1	15
---	PE/SMART LITE										
11	YPE			Y	X	58550		365	SU	DPE1	65
12	YXE			Y	T	35130		365	SU	DPE1	65
---	PB/SMART CLASSIC										
13	YPB			Y	X	68550		365	SU	DPE2	65
14	YXB			Y	T	40130		365	SU	DPE2	65
---	PM/SMART FLEX										
15	YPM			Y	X	88550		365	SU	DPE3	65
16	YXM			Y	T	50130		365	SU	DPE3	65
---											
17	YPASS8	CNT	Y	X		12000		3M	SU	BSPS	65
18	YPASS4	CNT	Y	X		14400		1M	SU	BSPS	65
19	YPASS2	CNT	Y	X		15900		14	SU	BSPS	65

Тарифы отсортированы по брендам. В конце приведены тарифы без брендов (строки 17-19).  
Вторичный запрос:

### ТП1

ТРФ	АК	ПО/ПН	КЕТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	УПТ
304	SU	МОВ/СПТ	YNBR	2	58550.00	РУБ		15	8	ENR1
БРЕНД: 'NB'-'ECONOMY LITE'.										
ПРОГРАММА: '1HMOWLED'-'1H'.										
УСЛУГИ:										
ОТ 75 ДО 125 ПРЦН ЗАРАБОТ МИЛ (ME1) [C5.A.SU.OC.ME1.3(383025270)]: БЕСПЛАТНО.										
[A..166.AXX00045332.4]										
CARRY10KG 22LBUPTO 55X40X25CM (OMJ) [C5.A.SU.OC.OMJ.C(383025365)]: БЕСПЛАТНО.										
[A..166.AXX00045332.14]										
ДО 50Ф 23КТ И ДО 80Д 203СМ (0GP) [C5.A.SU.OC.0GP.C(410746998)]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ										
ЗА ПЛАТУ.										
[A..166.AXX00045332.16]										
ЧАСТЬ										

### БРЕНД

Информация о бренде, в который входит тариф (Record S8)

NB — Код бренда

ECONOMY LITE — Название бренда

1НМOWLED – Код программы  
 1Н – Текст программы  
 Услуги, входящие в программу (таблица 166)  
 ME1 – Подкод услуги

**Пример 12. Тарифы с указанием кода конкретного бренда**  
**ТМОВТЮМ-ЮТ?БР=ОР**

MOB	ТЮМ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
---	OP	ОПТИМУМ									
1	FSTDRT		F	X		6200		12M	UT	0196	
2	FSTDOW		F	T		3200			UT	0195	
3	ZSTDRT		Z	X		7400		12M	UT	0196	
4	ZSTDOW		Z	T		3800			UT	0195	
5	PSTDRT		P	X		8000		12M	UT	0196	
ЧАСТЬ											

**Пример 13. Тарифы, код бренда которых содержит подстроку BS**  
**ТМОВСМШ-С7?БР=\_BS**

MOB	СМШ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
---	YBS	BASIC ECONOMY									
1	SBSRT		S	X		8610		308	S7	SBSC	1
2	SBSOW		S	T		5595		308	S7	SBSC	1
3	RBSRT		R	X		11620		310	S7	SBSC	1
4	XBSRT		X	X		13530		312	S7	SBSC	1
5	RBSOW		R	T		7490		310	S7	SBSC	1
ЧАСТЬ											

**Тарифы, код бренда которых содержит подстроку С**  
**ТМОВСМШ-СУ?БР=\_С**

MOB	СМШ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
---	EC	ECONOMY CLASSIC									
1	GCLR		MMA	G	X	12290		155	SU	ML19	15
2	GCLR			G	X	12290		155	SU	ECR1	15
3	RCLR			R	X	13600		160	SU	ECR1	15
4	RCLR		MMA	R	X	13600		160	SU	ML19	15
5	GCOR		MMA	G	T	7060	BC1	155	SU	ML19	15
ЧАСТЬ											

**Пример 14. Показать только тарифы, УПТ которых 0162****ТМОВТЮМ-ЮТ?УПТ=0162**

МОВ	ТЮМ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	FLTRT		F	X		2200		12M	UT	0162	
2	ZLTRT		Z	X		3400		12M	UT	0162	
3	PLTRT		P	X		4000		12M	UT	0162	
4	KLTRT		K	X		5200		12M	UT	0162	
5	LLTRT		L	X		6400		12M	UT	0162	
6	HLTRT		H	X		7600		12M	UT	0162	
7	VLTRT		V	X		8500		12M	UT	0162	
8	OLTRT		O	X		10200		12M	UT	0162	
9	ULTRT		U	X		12200		12M	UT	0162	
10	WLTRT		W	X		14600		12M	UT	0162	

ЧАСТЬ

**Пример 15. Тарифы с кодом FBSOW****ТМОВОВБ-5Н?КБТ=FBSOW**

МОВ	ОВБ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	FBSOW		F	T		8160	311224	70	5N	0001	

AAA PEG PEG PMT

**Пример 16. Тарифы, содержащие в коде тарифа подстроку PASS****ТМОВТЮМ-СУ?КБТ=\_PASS**

МОВ	ТЮМ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	YPASS8		CNT	Y	X	15000		3M	SU	BSPS	65
2	YPASS4		CNT	Y	X	18000		1M	SU	BSPS	65
3	YPASS2		CNT	Y	X	19800		14	SU	BSPS	65
4	JPASS8		CNT	J	X	62000		6M	SU	BSPS	65
5	JPASS4		CNT	J	X	70000		2M	SU	BSPS	65
6	JPASS2		CNT	J	X	82000		1M	SU	BSPS	65

**Пример 17. Тарифы, содержащие в коде тарифа подстроку ZZ и подстроку CE**

(именно в такой последовательности)

**ТМОВОВБ-СУ?КБТ=\_ZZ\_CE**

МОВ	ОВБ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	RZZSOCE		MLA	R	X	18000		12M	SU	NCZZ	15
2	NZZSOCE		MLA	N	X	20000		12M	SU	NCZZ	15
3	RZZSOCE		MLA	R	T	10800		12M	SU	NCZZ	15
4	EZZSOCE		MLA	E	X	22000		12M	SU	NCZZ	15
5	NZZSOCE		MLA	N	T	12000		12M	SU	NCZZ	15

ЧАСТЬ

## Пример 18. Тарифы, которые применяются при бронировании в подклассах N и S

### Случай 1: Параметр \*КБ не задан

ТМОВОВБ-У6?КБ=NS

МОВ	ОВБ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ	НС						
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	NPRRT		AAA	N	X	10700		310	U6	1510	
2	NPROW		AAA	N	T	6550		310	U6	1500	
3	NECRT			N	X	14700		310	U6	1620	
AAA	BOA	BHA	MNN	MHC	SEA						
4	NECOW			N	T	8550		310	U6	1611	
AAA	BOA	BHA	MMH	MHC	SEA						
5	NFLRT		AAA	N	X	21700		310	U6	1830	
6	NFLOW		AAA	N	T	12050		310	U6	1830	
7	SPRRT		AAA	S	X	60820		350	U6	1510	
8	SECRT			S	X	64820		350	U6	1620	
AAA	BOA	BHA	MNN	MHC	SEA						
9	SFLRT		AAA	S	X	69820		350	U6	1830	
10	SPROW		AAA	S	T	40910		350	U6	1500	
ЧАСТЬ											

### Случай 2: Параметр \*КБ задан

ТМОВОВБ-У6\*Q?КБ=NS

МОВ ОВБ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ ЯНС											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	NPRRT		AAA	N	X	10700		310	U6	1510	
2	NPROW		AAA	N	T	6550		310	U6	1500	
3	NECRT			N	X	14700		310	U6	1620	
AAA	BOA	BHA	MNN	MHC	SEA						
4	NECOW			N	T	8550		310	U6	1611	
AAA	BOA	BHA	MMH	MHC	SEA						
5	NFLRT		AAA	N	X	21700		310	U6	1830	
6	NFLOW		AAA	N	T	12050		310	U6	1830	
7	QPRRT		AAA	Q	X	45820		350	U6	1510	
8	QECRT			Q	X	49820		350	U6	1620	
AAA	BOA	BHA	MNN	MHC	SEA						
9	QFLRT		AAA	Q	X	54820		350	U6	1830	
10	SPRRT		AAA	S	X	60820		350	U6	1510	
ЧАСТЬ											