

# Продажа авиаперевозок в сеансе БСП

1. Контент, доступный для продажи в сеансе БСП.
2. Условия работы в сеансе БСП, вписывание в систему, установка активных бланков.
3. Маркетинговые и валидирующие перевозчики. Запросы ВАК.
5. Получение списка возможных вариантов тарификации и перебронирование в соответствии с выбранным вариантом. Запросы ОЦ.
6. Определение кодов бронирования для маршрутных тарифов с несколькими маркетинговыми перевозчиками. Запрос ТПК. Исключения к кодам бронирования, соглашения типа 1 и 2.
7. Установка агентского вознаграждения (комиссии).
8. Управление назначением расчетного кода, установка приоритетности выбора расчетного кода. Запросы ВУПРК, ПРК.
8. Особенности работы с PNR, при доступе через АРС «Сирена-Тревел» к ресурсам авиаперевозчиков, представленных в GDS Galileo
9. Оформление сбора по УПТ при обмене билета. Запрос ПШО.

## Контент, доступный для продажи в сеансе БСП

*Все авиакомпании, ресурсы которых доступны для бронирования в ГРС Сирена — Тревел могут продаваться в сеансе БСП.*

*Ограничения:*

1. Продажа может вестись под расчетными кодами следующих валидирующих перевозчиков: **ХР (169), ВА (125), LH (220), ОК (064), МА (182), ИВ (075), ЕУ (607), MS (077), AZ (055)**. Для конкретного агентства список может быть ограничен имеющимися договорами агентства с авиакомпаниями. Перечень возможных валидирующих авиакомпаний устанавливается при описании пункта продажи.
2. Продаваемая авиакомпания должна иметь интерлайн-соглашение хотя бы с одной из перечисленных и описанных в пункте продажи.
3. Продаваемая авиакомпания должна разрешать использовать "чужой" расчетный код при продаже своих перевозок.
4. Тариф, по которому продается билет, должен разрешать использовать расчетный код перечисленных перевозчиков.

ИА/56/1/4 >

ГЛАВА 56.1.4  
СТР 1 (1)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В СЕАНСЕ БСП ДОСТУПНЫ АВИАКОМПАНИИ:

MALEV AIRLINES (MA) , IBERIA (IB) , LUFTHANSA AIRLINES (LH) , EGYPTAIR (MS) ,  
BRITISH AIRWAYS (BA) , ETIHAD AIRWAYS (EY) , HAHN AIR (HR) ,  
CZECH AIRLINES (OK) , ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE (AZ) .

А ТАКЖЕ РЯД АВИАКОМПАНИЙ, ИНТЕРЛАЙН-ПАРТНЕРОВ: AIR FRANCE (AF) , KLM (KL) ,  
KOREAN AIR (KE) , CATHAY PACIFIC AIRWAYS (CX) , CYPRUS AIRWAYS (CY) ,  
FLYBE (BE) , INDIAN AIRLINES (IC) , OLYMPIC AIR (OA) , ASIANA AIRLINES (OZ) , EVA  
AIRWAYS (BR) ,

BRUSSELS	AIRLINES (SN) , VIETNAM	AIRLINES (VN) , ESTONIAN
AIR (OV) , FINNAIR (AY) ,	GABON AIRLINES (GY) , AIR SEYCHELLES (HM) , COMPAGNIE AERIENNE DU MALI (I5) ,	
GOLDEN	AIR (DC) , FLYBABOO	SA GENEVE (F7) , SHANGHAI
AIRLINES (FM) , LUXAIR (LG) ,		
ADRIA	AIRWAYS (JP) , MONTENEGRO	AIRLINES (YM) , MERIDIANA (IG) , AIR
EUROPA (UX) ,		
MALAYSIA	AIRLINES (MH) , CROATIA	AIRLENES (OU) , QATAR
ONE (AP) ,		AIRWAYS (QR) , AIR
AEGEAN	AIRLINES (A3) , ICELANDAIR (FI) , SOLOMON	AIRLINES (IE) , BERJAYA
AIR (J8) ,		
CORSAIR (SS) , BH	AIRLINES (JA) , AFRIQIYAH	AIRWAYS (8U) , JET
INDIA (9W) ,		AIRWAYS
LOT POLISH	AIRLINES (LO) , TAROM (RO) , ROYAL	AIR MAROC (AT) , AIR
BOTSWANA (BP) ,		
ROYAL BRUNEI AIRLINES (BI) , AIR PACIFIC (FJ) , SPANAIR (JK) , ATLASJET (KK) ,		
BANGKOK AIRWAYS (PG) , AIR INDIA (AI) , SAFI AIRWAYS (4Q) , WELCOME AIR (2W) ,		
JAPAN AIRLINES (JL) , CHINA AIRLINES (CI) , HAINAN AIRLINES (HU) .		

<http://www.sirena-travel.ru/international/airlines/>

**Ресурсы авиакомпаний-участников системы взаиморасчетов ТКП, также могут продаваться в сеансе БСП при выполнении условий 1-4.**

ПДП >  
ОПЕРАТОР:БСПГВЦ1422 ПУЛЬТ:МОВГРА (СЕАНС БСП)  
ППР:99999992 ЗАО СИРЕНА-ТРЭВЕЛ

ПО ТЕКУЩЕМУ ППР:  
РАЗРЕШЕНЫ БЛАНКИ:BSP,ЭБ,ЭБМ  
АВИАКОМПАНИИ ТОЛЬКО **HR,BA,LH,IB,MA,OK,EY,MS,AZ**

Я?/П>  
ОПЕРАТОР:БСПГВЦ1422 ПУЛЬТ:МОВГРА (СЕАНС БСП)  
ППР:99999992 ЗАО СИРЕНА-ТРЭВЕЛ

ПО ТЕКУЩЕМУ ППР:  
РАЗРЕШЕНЫ БЛАНКИ:BSP,ЭБ,ЭБМ  
АВИАКОМПАНИИ ТОЛЬКО **HR,BA,LH,IB,MA,OK,EY,MS,AZ**

### **Условия работы, вписывание в систему, установка активных бланков в сеансе БСП**

*Условия подключения к сеансу БСП:*

1. Акредитация агентства в БСП Россия.
2. Доп. соглашение с "Сирена-Трэвел" на открытие сеанса БСП (создание карточек операторов, описание пунктов продаж).
3. Договоры с авиакомпаниями, под чьими расчетными кодами будут продаваться перевозки (валидирующие а/к).

Я? >

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ИТОГ НА 8 ИЮЛ 2011 9:48

ЦЕНТР:ГРС СЕАНС:БСП АГЕНТСТВО:99ГРС  
 ПУЛЬТ:МОВГРА ОПЕРАТОР:БСПГВЦ1422 СЛУЖБА:(0)  
 ВСЕГО ЗАПРОСОВ 7  
 ЗАБРОНИРОВАНО МЕСТ 0 ВОЗВРАЩЕНО МЕСТ 0  
 ПРОДАНО БИЛЕТОВ 0 ВОЗВРАЩЕНО БИЛЕТОВ 0  
 ПОДАНО ЗАПРОСОВ ЦОУ 0  
 ВОЗМОЖНЫЕ СЕАНСЫ:  
 БСП, 1ы, 3т, 4й, 5н, 7б, 7д, 7к, 9у, вт, кс, бг, гл, д9, дд, ид, ие, кю, ла, ми, н  
 и, нн, оп, пл, по, р2, с7, су, ти, ткп, у6, у8, у9, ун, юк, юр, ют, як  
 ТЕКУЩАЯ ВАЛЮТА РУБ  
 ТЕКУЩИЙ БИЛЕТ СЕРИИ ЭБМ, ТЕКУЩАЯ КВИТАНЦИЯ СЕРИИ К95, ТЕКУЩИЙ МСО  
 ВВЕДЕНЫ БЛАНКИ:  
 СЕРИЯ: К95 НАЧ: 00000100 КОН: 00000200  
 НЕТ АКТИВНОГО PNR

### **Маркетинговые и валидирующие перевозчики. Запросы ВАК**

ВАК/FM >

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:FM  
 ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:HR(169) AZ(055) LH(220)\* MS(077)

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

---

ВАК/ВА >

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:ВА  
 ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:MA(182) AZ(055) EY(607) BA(125) LH(220)\*  
 IB(075) OK(064) MS(077)

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

---

ВАК/ЛО >

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:LO\*\*  
 ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:HR(169) MA(182) AZ(055) EY(607) BA(125)\*  
 LH(220)\* IB(075) OK(064) MS(077)

\*\*-ТОЛЬКО ПОД СВОИМ РАСЧЕТНЫМ КОДОМ, ЕСЛИ ВСЕ СЕГМЕНТЫ ПЕРЕВОЗКИ СОБСТВЕННЫЕ

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

---

ВАК//LH >

ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК:LH(220)\*  
 ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:LH UT JL KE KC JP JK IG IB MH OK OA FM MA  
 LY LO MS AI AB EY 9W AT 4Q A3 OU CX AP CI AY BA AZ FI RO FV XI MU UU PC  
 BR J2 8U BI HM SU CY SN C7 PG OZ OV QR EK YM 9U VN B2

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

---

BAK//EY >

ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК:EY(607)

ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:EY\*\* 4Q 8U 9B\*\* 9U 9W A3 AB AI AP\*\* AT  
AY\*\* AZ\*\* BA BE BP BR CI CX\*\* CY EK F7\*\* FI FV HU IB IC JP KE\*\* LH\*\* LO\*\*  
MA MH MS MU OA\*\* OV OZ PG\*\* PC QR\*\* C7 SN VN\*\* KC OU HG

\*\*-ТОЛЬКО ПОД СВОИМ РАСЧЕТНЫМ КОДОМ, ЕСЛИ ВСЕ СЕГМЕНТЫ ПЕРЕВОЗКИ  
СОБСТВЕННЫЕ

BAK >

ВАЛИДИРУЮЩИЕ И МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:HR(169) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:AY\*\* AZ\*\* JL MA 2W 4Й 4Q 9W A3  
AI AP\*\* AT BE BI BP BR CI CX\*\* DC D2 EY\*\* F7\*\* FI FJ FM ЮК GY HM XI HU IE  
I5 IE IG\*\* J2 J8 JA JK JP KC KE\*\* MU LH\*\* LO\*\* MH NN OA\*\* OK OU OV OZ  
PG\*\* QR\*\* ЯК RO SN SS U8 U9 UX VN\*\* YM 36 KK 7R CQ

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:MA(182) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:MA AB AY\*\* AZ\*\* BA BR CI CX\*\* EK  
EY\*\* FI FV HU IB JL JP KC KE\*\* KK LH\*\* LO\*\* LY MH MS OA\*\* OK OU OZ PG\*\*  
QR\*\* RO SN SU C7 U6 VN\*\* УУ 9W

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:AZ(055) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:AZ\*\* IB MA KK MS EY\*\* SU U6 AP\*\*  
AB AI AT AY\*\* A3 BA BI BR B2 CI CX\*\* CY EK FI FM F7\*\* HM XI IC IG\*\* JK JL  
JP J2 KC KE\*\* LH\*\* LO\*\* LY MH MU OA\*\* OK OU OZ PG\*\* PC QR\*\* RO SN UX U8  
VN\*\* УУ YM 36 9B\*\* 9U 9W

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:EY(607) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:EY\*\* 4Q 8U 9B\*\* 9U 9W A3 AB AI  
AP\*\* AT AY\*\* AZ\*\* BA BE BP BR CI CX\*\* CY EK F7\*\* FI FV HU IB IC JP KE\*\*  
LH\*\* LO\*\* MA MH MS MU OA\*\* OV OZ PG\*\* PC QR\*\* C7 SN VN\*\* KC OU HG

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:BA(125)\* ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:BA 9W A3 AB AI AP AT AY AZ B2 BE  
BI BP BR CI CX CY EK EY FI FJ FV HU IB IC IG J2 JK JL JP KC KE LH LO LY  
MA MH MS MU OA OK OU OV OZ PG PC QR RO C7 SN SU VN OI

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:LH(220)\* ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:LH UT JL KE KC JP JK IG IB MH OK  
OA FM MA LY LO MS AI AB EY 9W AT 4Q A3 OU CX AP CI AY BA AZ FI RO FV XI  
MU УУ PC BR J2 8U BI HM SU CY SN C7 PG OZ OV QR EK YM 9U VN B2

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:IB(075) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:IB AI AP\*\* AT AY\*\* AZ\*\* A3 BA BR  
CI CX\*\* EK EY\*\* FI FJ FV HM HU XI IG\*\* I5 JK JL KE\*\* KK LH\*\* LO\*\* LY MA  
MH MS MU OA\*\* OK OU OZ PC QR\*\* RO SN SU C7 UX VN\*\* 9B\*\* 9W

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:OK(064) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:OK 9U AB AP\*\* AY\*\* AZ\*\* B2 BA BR  
CI CX\*\* EK FI FV XI IB JA JK JL JP KE\*\* LH\*\* LO\*\* LY MA MH MU MS OA\*\* OV  
QR\*\* RO C7 SN SU U6 UX VN\*\* УУ

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:MS(077) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:MS AI AP\*\* AT AY\*\* AZ\*\* A3 BA  
CX\*\* CY EK EY\*\* FM FV IB JK JL JP KC KE\*\* LH\*\* LO\*\* MA MH MU OA\*\* OK OU  
OZ PG\*\* QR\*\* RO SN SU UX УУ 9B\*\* 9W

\*\*-ТОЛЬКО ПОД СВОИМ РАСЧЕТНЫМ КОДОМ, ЕСЛИ ВСЕ СЕГМЕНТЫ ПЕРЕВОЗКИ  
СОБСТВЕННЫЕ

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

Ответы на запросы ВАК проверены на соответствие пунктам 1-3 приведенным ограничениям.  
Пункт ограничений 4 может быть проверен только на стадии тарификации.

**Получение списка возможных вариантов тарификации и перебронирование в соответствии с  
выбранным вариантом.  
Запросы ОЦ. Запросы тарификации**

\*Р >

В5ГХ61                    СТАТУС:  
99ГРС БСПГВЦ1422 МОВГРА 08ИЮЛ11 12:50 БСП (99999992,МОВ,РФ)  
1 KARASEV/SERGEY 05МАР57 (М) /31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204  
2 KARASEV/OLEG 25ИЮН02 (М) /СР /РФ/125487\*РБГ (-1)  
1 ВА-881    **Y** 15АВГ11 ДМДЛХР НК2 0550 0655 ГАЛ Э  
2 ВА-872    **Y** 25АВГ11 ЛХРДМД НК2 0855 1555 ГАЛ Э  
ТЛ-0550/15АВГ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1 916-433-86-45

ТМЛ >

\*В5ГХ61 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ         ) ВНИМАНИЕ!    ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ  
ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15АВГ11 05:50 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	61160.00	0.00	4210.00	65370.00
001 РБГ	40990.00	0.00	4210.00	45200.00

---

ИТОГО	102150.00	0.00	8420.00	<b>110570.00</b>
<b>РУБ</b>				

1. AAA 01 МОВ/ВА/ЛОД 754.50ЕВР 1101.23NUC(1000000.00/685142.00) 755.  
00ЕВР(685142.00/1000000.00) 30580.00 (40.50/1.00) Y2FLBA ТП:А.021.ВА.5542  
2.        02 ЛОД/ВА/МОВ 754.50ЕВР 1101.23NUC(1000000.00/685142.00) 755.  
00ЕВР(685142.00/1000000.00) 30580.00 (40.50/1.00) Y2FLBA ТП:А.021.ВА.5542  
3. РБГ 01 МОВ/ВА/ЛОД 506.00ЕВР 738.53NUC(1000000.00/685142.00) 506.  
00ЕВР(685142.00/1000000.00)        20495.00        (40.50/1.00)        Y2FLBACH  
ТП:А.021.ВА.5542  
4.        02 ЛОД/ВА/МОВ 506.00ЕВР 738.53NUC(1000000.00/685142.00) 506.  
00ЕВР(685142.00/1000000.00)        20495.00        (40.50/1.00)        Y2FLBACH  
ТП:А.021.ВА.5542

\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:

AAA	МОВ/ВА/ЛОД	YQ=25.00ДОЛ=700.00(28.00/1.00)
RI=8.40ДОЛ=240.00(28.00/1.00)		YQ=4.00ДОЛ=115.00(28.00/1.00)
UH=6.30ДОЛ=180.00(28.00/1.00)		
ЛОД/ВА/МОВ	UB=30.63ГБП=1380.00(45.00/1.00)	
GB=12.00ГБП=540.00(45.00/1.00)		YQ=25.00ДОЛ=700.00(28.00/1.00)
RI=8.40ДОЛ=240.00(28.00/1.00)		YQ=4.00ДОЛ=115.00(28.00/1.00)
РБГ	МОВ/ВА/ЛОД	YQ=25.00ДОЛ=700.00(28.00/1.00)
RI=8.40ДОЛ=240.00(28.00/1.00)		YQ=4.00ДОЛ=115.00(28.00/1.00)
UH=6.30ДОЛ=180.00(28.00/1.00)		
ЛОД/ВА/МОВ	UB=30.63ГБП=1380.00(45.00/1.00)	
GB=12.00ГБП=540.00(45.00/1.00)		

YQ=25.00ДОЛ=700.00 (28.00/1.00)  
 RI=8.40ДОЛ=240.00 (28.00/1.00)  
 YQ=4.00ДОЛ=115.00 (28.00/1.00)

ОЦ\* >

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 64) (НА БЛАНКАХ ЭБМ)

#	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДЛХР	BA	-881	N9	15АВГ11 0550	0655	4:05	125	<b>33380.00РУБ</b>	
	ЛХРДМД	BA	-872	N9	25АВГ11 0855	1555	4:00			
02.	ДМДЛХР	BA	-881	N9	15АВГ11 0550	0655	4:05	125	35820.00РУБ	
	ЛХРДМД	BA	-872	V9	25АВГ11 0855	1555	4:00			
03.	ДМДЛХР	BA	-881	V9	15АВГ11 0550	0655	4:05	125	35820.00РУБ	
	ЛХРДМД	BA	-872	N9	25АВГ11 0855	1555	4:00			
04.	ДМДЛХР	BA	-881	V9	15АВГ11 0550	0655	4:05	125	38240.00РУБ	
	ЛХРДМД	BA	-872	V9	25АВГ11 0855	1555	4:00			
05.	ДМДЛХР	BA	-881	N9	15АВГ11 0550	0655	4:05	125	38560.00РУБ	
	ЛХРДМД	BA	-872	L9	25АВГ11 0855	1555	4:00			
...										
01.										

BA-881: ARRIVES LHR

TERMINAL 5

BA-872: DEPARTS LHR

TERMINAL 5

DOCA/DOCO/DOCS

CONNECTION

AUTHORITIES

PURPOSES

B5GX61 СТАТУС:НЕ СОХР  
 99ГРС БСПГВЦ1422 МОВГРА 08ИЮЛ11 12:50 БСП (99999992,МОВ,РФ)  
 1 KARASEV/SERGEY 05MAP57(М) /31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204  
 2 KARASEV/OLEG 25ИЮН02(М) /СР /РФ/125487\*РБГ (-1)  
 1 BA-881 **Н** 15АВГ11 ДМДЛХР НС2 0550 0655 ГАЛ Э  
 2 BA-872 **Н** 25АВГ11 ЛХРДМД НС2 0855 1555 ГАЛ Э  
 ТЛ-0550/15АВГ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
 Т- 1 916-433-86-45

ТМЛ >

\*B5GX61 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 08ИЮЛ11 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.021.ВА.5548/2W

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СВОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	12480.00	0.00	4210.00	16690.00
001 РБГ	12480.00	0.00	4210.00	16690.00
---				
ИТОГО РУБ	24960.00	0.00	8420.00	<b>33380.00</b>

1. AAA 01 МОВ/ВА/ЛОД 154.00ЕВР 224.77NUC(1000000.00/685142.00) 154.	
00ЕВР(685142.00/1000000.00)	6240.00 (40.50/1.00) NNCEUR3
ТП:А.021.ВА.5548/2W	
2. 02 ЛОД/ВА/МОВ 154.00ЕВР 224.77NUC(1000000.00/685142.00) 154.	
00ЕВР(685142.00/1000000.00)	6240.00 (40.50/1.00) NNCEUR3
ТП:А.021.ВА.5548/2W	
3. РБГ 01 МОВ/ВА/ЛОД 154.00ЕВР 224.77NUC(1000000.00/685142.00) 154.	
00ЕВР(685142.00/1000000.00)	6240.00 (40.50/1.00) NNCEUR3
ТП:А.021.ВА.5548/2W	
4. 02 ЛОД/ВА/МОВ 154.00ЕВР 224.77NUC(1000000.00/685142.00) 154.	
00ЕВР(685142.00/1000000.00)	6240.00 (40.50/1.00) NNCEUR3
ТП:А.021.ВА.5548/2W	
*** СБОРЫ ***:	
AAA МОВ/ВА/ЛОД	YQ=25.00ДОЛ=700.00(28.00/1.00)
RI=8.40ДОЛ=240.00(28.00/1.00)	YQ=4.00ДОЛ=115.00(28.00/1.00)
UH=6.30ДОЛ=180.00(28.00/1.00)	
ЛОД/ВА/МОВ	UB=30.63ГБП=1380.00(45.00/1.00)
GB=12.00ГБП=540.00(45.00/1.00)	YQ=25.00ДОЛ=700.00(28.00/1.00)
RI=8.40ДОЛ=240.00(28.00/1.00)	YQ=4.00ДОЛ=115.00(28.00/1.00)
РБГ МОВ/ВА/ЛОД	YQ=25.00ДОЛ=700.00(28.00/1.00)
RI=8.40ДОЛ=240.00(28.00/1.00)	YQ=4.00ДОЛ=115.00(28.00/1.00)
UH=6.30ДОЛ=180.00(28.00/1.00)	
ЛОД/ВА/МОВ	UB=30.63ГБП=1380.00(45.00/1.00)
GB=12.00ГБП=540.00(45.00/1.00)	YQ=25.00ДОЛ=700.00(28.00/1.00)
RI=8.40ДОЛ=240.00(28.00/1.00)	YQ=4.00ДОЛ=115.00(28.00/1.00)

**В строчный запрос ОЦ(Пара городов)... и во вторичный запрос ОЦ(#Var) внесено дополнение — возможность указания категории пассажира:**

**Примеры:**

ОЦМОВЕК1508/2508-У6+МЛА

ОЦ#1+МЛА

*Запросы ОЦ:*

1. Строчные запросы — **ОЦ(Пара городов)...**

1.1. С указанием одной даты (перевозки OW) — ОЦ(Пара городов)(Дата)...

1.2. С указанием 2-х дат (перевозки RT) — ОЦ(Пара городов)(Дата)/(Дата)...

В запросах можно указывать уточняющую информацию — код авиакомпании, категорию пассажира

2. Запрос вызова маски — ОЦ

3. Запрос после справки наличия мест — ОЦ(#Var)

4. Запрос вариантов оценки из бронирования — ОЦ\*

*Запросы тарификации продажи (до продажи билета)*

ТМ... — стандартный\*

ТМЛ... — с листанием

ТМЦ... — с анализом маршрута  
ТМБ... — с указанием номеров бланков  
ТМР... — в формате билете  
ДФ... — задание формы оплаты  
ТМФ... — с показом форм оплаты  
ТМХ... — для анализа причин неуспешности тарификации  
ТТ... — ручная тарификация  
ТР.../ВВ... — полуавтоматическая тарификация с выборочной проверкой УПТ (список)  
ТВ.../ВВ... — с полной проверкой УПТ (список)

*Запросы тарификации продажи (после продажи билета)*

ТМ/П... — стандартный  
ТМЛ/П... — с листанием  
ТМЦ/П... — с анализом маршрута  
ТМБ/П... — с указанием номеров бланков  
ТМР/П... — в формате билете  
ТМФ/П... — с показом форм оплаты

*Запросы тарификации обмена (после бронирования новых сегментов)*

ТМ/ПО... — стандартный  
ТМЛ/ПО... — с листанием  
ТМЦ/ПО... — с анализом маршрута  
ТМБ/ПО... — с указанием номеров бланков  
ТМР/ПО... — в формате билете  
ТМФ/ПО... — с показом форм оплаты  
ТО...

*Запросы тарификации возврата*

ТМ/АП... — стандартный  
ТМЛ/АП... — с листанием  
ТМЦ/АП... — с анализом маршрута  
ТМБ/АП... — с указанием номеров бланков  
ТМР/АП... — в формате билете  
ТМФ/АП... — с показом форм оплаты

\* — на месте ... в соответствии с форматами запросов ТМ, ПО, АП может указываться информация о номерах пассажиров/сегментов

**Определение кодов бронирования для маршрутных тарифов с несколькими маркетинговыми перевозчиками. Запрос ТПК. Исключения к кодам бронирования, соглашения типа 1 и 2.**

TCMШАУХ1508-EY+X >		
СМШ АУХ 15АВГ11 *08ИЮЛ11* РУБ РУБ	\$ДАТА\$ МИН/МКС АК РЕЙС УПТ	
Н. КОД ТАР КПА Б Н ТАРИФ		
МАРШ		
1 LTRTRUI	Л Х 17010.00 420.00ЕВР	12M EY BCE RUIL
6618		

2	QRTRUI	Q X	21710.00	536.00ЕВР	12M	EY	BCE	RUIL
6618								
3	MRTRUI	M X	26820.00	662.00ЕВР	12M	EY	BCE	RUIL
6618								
4	KRTRUI	K X	36210.00	893.00ЕВР	12M	EY	BCE	RUIL
6618								
5	HRTRUI	H X	45930.00	1134.00ЕВР	12M	EY	BCE	RUIL
6618								
6	BRTRUI	B X	62540.00	1544.00ЕВР	12M	EY	BCE	RUIL
6618								
7	YRTRUI	Y X	87240.00	2153.00ЕВР	12M	EY	BCE	RUIL
6618								
8	WRTRUI	W X	93150.00	2300.00ЕВР	12M	EY	BCE	RUIL
6618								
9	DRTRUI	D X	120370.00	2972.00ЕВР	12M	EY	BCE	RUIL
6618								

ТПК1 >

ТРФ АК	ПО/ПН	КВТ	ИИТ ТАРИФ ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	УПТ
022 EY	СМШ/АУХ	LRTRUI	2 420.00ЕВР	Н	6618	1	RUIL

-----КОМПОНЕНТЫ-----

ADD-ON СЛЕВА

ТРФ АК	ПО/ПН	КВТ	ИИТ ТАРИФ ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	ГЕО
924 EY	СМШ/СПТ	S*****	2 0.00ЕВР	Т	6618	2	1

ОПУБЛИКОВАННЫЙ ТАРИФ

ТРФ АК	ПО/ПН	КВТ	ИИТ ТАРИФ ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	УПТ
022 EY	СПТ/АУХ	LRTRUI	2 420.00ЕВР	Н	6618	1	RUIL

LEFT ADDON:

FTNT=022.EY.T

RTG=004.EY.6618

FARE: RULE=022.EY.RUIL

FTNT=022.EY.H

RTG=004.EY.6618

\*СМШ-С7-МОВ-АУХ

[A.004.EY.6618]

[A.004.EY.6618]

\*СМШ-С7-МОВ-АУХ-ДБЙ-АУХ

[A.004.EY.6618]

[A.004.EY.6618]

МАРШРУТНАЯ КАРТА (ТАРИФ): A.004.EY.6618

ПОЛНУЮ МАРШРУТНУЮ КАРТУ СМ. МК#A.004.EY.6618

МАРШРУТНАЯ КАРТА МОЖЕТ ОБРАБАТЫВАТЬСЯ В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ.

ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТАРИФНЫХ КОМПОНЕНТ РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ЧЕРЕЗ ВНУТРЕННИЕ

ПУНКТЫ, ОТСУТСТВУЮЩИЕ В МАРШРУТЕ МАРШРУТНОЙ КАРТЫ, В СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ВЫДЕЛЕНИЯ ИЗ МАРШРУТА ТАРИФНОГО КОМПОНЕНТА ВНУТРЕННЕГО ПОДМАРШРУТА И ЕГО

СООТВЕТСТВИЯ МАРШРУТУ МАКСИМАЛЬНОГО ОПУБЛИКОВАННОГО ВНУТРЕННЕГО ТАРИФА.

ОБ'ЕДИНЕНИЕ МАРШРУТНЫХ КАРТ ОПУБЛИКОВАННОГО И СТЫКОВОЧНОГО ТАРИФОВ РАЗРЕШАЕТСЯ

В ЛЮБОМ ОБЩЕМ ПУНКТЕ.

ПУНКТЫ ПОСТРОЕНИЯ ТАРИФНОГО КОМПОНЕНТА ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ НАЧАЛЬНЫМ/КОНЕЧНЫМ ИЛИ ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ПУНКТАМ МАРШРУТА МАРШРУТНОЙ КАРТЫ.

НА СООТВЕТСТВИЕ МАРШРУТУ МАРШРУТНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРЯЮТСЯ ПУНКТЫ ТАРИФНОГО КОМПОНЕНТА КАК ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ, ТАК И НЕ ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ В БИЛЕТЕ.  
УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: А.022.EY.RUIL

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА '**LRTRUI**', ПРИМЕНЕННОГО КАК RT

(ROUND-TRIP, ТУДА-ОБРАТНО). ГЕОГРАФИЯ - МЕЖДУ 'RUZ'-РОССИЯ (В ЕВРОПЕ) И

'220'-TC2 - MIDDLE EAST.

ВИД ТАРИФА 'C'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА '**XEX**'-ЭКСКУРСИОННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО

КЛАССА. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ 'Э'-ЭКСКУРСИОННЫЙ.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:

L

Л

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: А.022.EY.0000.2

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 08.09.2010 00:00:00

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 07.09.2010 15:53:31

НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ А.###.999.AXX00872660.

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: А.000.C7.0000.1

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 26.04.2011 00:00:00

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 25.04.2011 15:24:46

НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ А.###.999.AXX00980877.

ЕСЛИ ТК УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ:

ПУБЛИКУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ТК - ЕУ; ДЛЯ ОПУБЛИКОВАННОГО ТАРИФА С КОДОМ ТИПА,

ВХОДЯЩИМ В СЕМЕЙСТВО \*Y,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - С7

КБ **L,S,L,C**

ТРЕБУЕТСЯ (ЮТСЯ).

[A..999.AXX00980877.30160]

ЕСЛИ ТК УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ:

ПУБЛИКУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ТК - X\$,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - С7

КБ НЕ МОГУТ БЫТЬ ПРИМЕНЕНЫ (ТАРИФ НЕ ПРИМЕНИМ).

[A..999.AXX00980877.9000000]

**Соглашение типа 1.** Перевозчик, не владелец тарифа, самостоятельно устанавливает коды бронирования на участки, где он выполняет перевозку в качестве маркетингового перевозчика.

**Соглашение типа 2.** Перевозчик, владелец тарифа (публикующий перевозчик), устанавливает коды бронирования как на собственные участки перевозки, так и на участки, выполняемые интерлайн-партнером.

**Установка агентского вознаграждения (комиссии).**

Оформить билет без установки агентского вознаграждения нельзя. Реплика системы «УСТАНОВИТЕ АГЕНТСКОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ (ЗАПРОС 'ФМ')»

Форматы запроса:

- ФМ(х) - в процентах
- ФМ(х)А - в валюте пульта
- ФМ(х) (ВАЛ) - в произвольной валюте

Агентское вознаграждение вводится вручную при наличии активного PNR на экране при каждой финансовой операции (запросы ПБ (печать билета), АП (возврат билета), по (обмен билета) и т.д.).

Результат выполнения запроса отображается в PNR.

**ВНИМАНИЕ!!!** Если агентское вознаграждение устанавливается в абсолютном значении, то:

- оно не должно превышать величину тарифа (плюс надбавки). Иначе, при оценке маршрута система выдает реплику: «**ВЕЛИЧИНА АГЕНТСКОГО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ НЕ МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ ВЕЛИЧИНУ ТАРИФА**».
- если перевозка бесплатная, то система автоматически устанавливает ФМ=0 (при этом в PNR остается то значение, которое введено запросом ФМ).

Если при возврате билета необходимо изменить величину агентского вознаграждения, установленного в PNR, то требуется осуществлять возврат через «ручную маску» (запрос АПР). Если же при возврате использовать запрос АП, а перед ним ввести агентское вознаграждение, то при возврате оно не будет учтено.

При обмене можно использовать как запрос по, так и запрос ПОР.

Если при обмене устанавливается агентское вознаграждение, отличное от установленного ранее, то вводится новый ФМ (комиссия устанавливается на величину доплаты по тарифу), если при обмене агентское вознаграждение должно быть равно 0, то вводится ФМ0.

**ВНИМАНИЕ!!!** Если при обмене агентское вознаграждение не вводится, то учитывается агентское вознаграждение, установленное ранее. При этом, если в PNR введено ФМ в абсолютном значении или при обмене вводится ФМ в абсолютном значении, то:

- если осуществляется обмен без доплаты, то при оценке маршрута автоматически устанавливается ФМ=0.
- если величина ФМ превышает доплату, то при оценке маршрута система выдает реплику: «**ВЕЛИЧИНА АГЕНТСКОГО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ НЕ МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ ВЕЛИЧИНУ ДОПЛАТЫ ПО ТАРИФУ**».

Обмен билета на бланках BSP при уменьшении тарифа запрещен. Реплика системы: «**ПРИ ОБМЕНЕ НА БЛАНКАХ BSP УМЕНЬШЕНИЕ ТАРИФА ЗАПРЕЩЕНО**».

**ВНИМАНИЕ!!!** При выполнении запросов АПР, ПОР и т.д. информация в «маску» заносится системой автоматически и требует проверки. Кассир несет ответственность, вне зависимости от того, изменилась или нет информация в «маске».

Управление назначением расчетного кода, установка приоритетности выбора расчетного кода.  
Запросы ВУПРК, ПРК.

Управлять назначением расчетного кода можно **только** в случае, если в перевозке не участвует авиакомпания, которая может являться валидирующей для данного пункта продажи.

В этом случае из списка возможных валидирующих авиакомпаний можно выбрать приоритетную.

ПРК > **Просмотр приоритетности расчетных кодов**

1.БСПГВЦ1422	182 607
ППР:	169 125 220 064 182 075 607 077 055

ВУПРК > **Внесение нового расчетного кода в таблицу**

|| АГЕНТСТВО ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНОГО КОДА

РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ+182, 607, 125

|  
+ >

ПРОСМОТР 08.07.11 10:52:36 БСПГВЦ1422 МОВГРА [26880810]

ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН

=====

ПРК >

1.БСПГВЦ1422	182 607 125
ППР:	169 125 220 064 182 075 607 077 055

ВУПРК/607 > **Изменение порядка приоритетности**

1.БСПГВЦ1422	607 182 125
ППР:	169 125 220 064 182 075 607 077 055

**Пример 1.** Авиакомпания, выполняющая перевозку не может быть валидирующей.

\*Р >

ВВ14ВЛ СТАТУС:  
99ГРС БСПГВЦ1422 МОВГРА 29ИЮЛ11 11:52 БСП (99999992, МОВ, РФ)  
1 KARASEV/SERGEY 05MAP57 (М) /31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204  
1 СУ-487 Т 25АВГ11 ШРМЛРК НК1 1335 1715 ГАЛ Э  
ТЛ-1335/25АВГ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1 916-433-86-45

ВАК/СУ >

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:СУ  
ВОЗМ. ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:ЕY(607) ВА(125)\* LH(220)\* MS(077) AZ(055)

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

=====

ПРК >

1.БСПГВЦ1422	607 055 125
ППР:	169 125 220 064 182 075 607 077 055

ТМЦ >

\*ВБ14ВЛ БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ  
AAA 01 ТА **607** МОВ/СУ/ЛРК

МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ  
OW 01 01 01 1 1 1 TBASE1

ВУПРК/182 >

1.БСПГВЦ1422      **055** 607 125  
ППР:                  169 125 220 064 182 075 607 077 055

ТМЦ >

\*ВБ14ВЛ БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ  
AAA 01 ТА **055** МОВ/СУ/ЛРК OW 01 01 01 1 1 1 TBASE1

**Пример 2.** В перевозке участвует авиакомпания, которая может быть валидирующей.

\*P >

Б5ВМСВ СТАТУС:НЕ СОХР  
99ГРС БСПГВЦ1422 МОВГРА 08ИЮЛ11 10:42 БСП (99999992,МОВ,РФ)  
1 KARASEV/SERGEY 05MAP57(М)/31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204  
1 EY-68 Y 15АВГ11 ДМДАУХ НК1 1510 2025 ГАЛ Э  
2 9W-6103 Y 15АВГ11 АУХДЛИ НК1 2230 0330 #1 ГАЛ  
( EY-218) Э  
ТЛ-2359/22ИЮЛ11/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
T- 1 916-433-86-45  
СО- 1 СТКТ YY НК/ NBR TO OZ BY 18JUL11 SEL//OR WL BE XXLD  
2 ПРОЧ 1Н НК/ ADTK BY 2000 LOCAL TIME/15JUL2011 OR EY SPACE WILL BE  
CXLD  
3 ПРОЧ 1Н НК/ APPLICABLE FARE RULE APPLIES IF IT DEMANDS EARLIER  
TKTG

TML >

\*B5BMCB БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ  
 AAA 01 ТА **607** МОВ/EY/AUX OW 01 01 01 1 1 1 YOWRU  
 02 ТА **607** AUX/9W/ДЛИ OW 01 02 02 1 1 1 Y2OWAE

ПРК >

1.БСПГВЦ1422 182 125  
ППР: 169 125 220 064 182 075 607 077 055

# **Особенности работы с PNR, при доступе через АРС «Сирена-Трэвел» к ресурсам авиаперевозчиков, представленных в GDS Galileo**

Проект «Сирена-Трэвел Интернэшнл» позволяет агентам через АРС «Сирена-Трэвел» получить доступ к ресурсам авиаперевозчиков, представленных в GDS Galileo.

## 1. Особенности ответов системы

1МОВЛ0Д1508-ВА >

МОВ (РФ) ЛОД(ГБ) 15АВГ11 ПН  
1. ВА -881 J9 C9 D9 R9 I4 Y9 B9 H9 ДМДЛХР 0550 0655 320 4:05  
Э K9 M9 L9 V9 N9 GЛ  
2. ВА -873 J9 C9 D9 R9 I4 Y9 B9 H9 ДМДЛХР 1715 1820 767 4:05  
Э K9 M9 L9 V9 N9 S9 G9  
3. ВА -875 J9 C9 D9 R9 I5 Y9 B9 H9 ДМДЛХР 2120 2220 767 4:00  
Э K9 M9 L9 V9 N9 Q9 S9 G9

< 01Э1 >

BA-881:

ARRIVES LHR

TERMINAL 5

BA-881: ADD ADVANCE PASSENGER INFORMATION SSRS

DOCA/DOCO/DOCS

BA-881: PERSONAL DATA WHICH IS PROVIDED TO US IN

CONNECTION

BA-881: WITH YOUR TRAVEL MAY BE PASSED TO GOVERNMENT

AUTHORITIES

BA-881: FOR BORDER CONTROL AND AVIATION SECURITY

PURPOSES

В5ГРШК СТАТУС:НОВ, КМ!

99ГРС БСПГВЦ1422 МОВГРА БСП (99999992, МОВ, РФ)

1 ВА-881 У 15АВГ11 ДМДЛХР НС1 0550 0655 ГАЛ Э

ТЛ-0550/15АВГ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

BA-881:

ПРИЛЕТ В ТЕРМИНАЛ 5

ХИТРОУ

BA-881: ДОПОЛНИТЕ ИНФОРМАЦИЮ О ПАССАЖИРЕ SSRS

DOCA/DOCO/DOCS

BA-881: ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ НАМ В

СВЯЗИ

BA-881: С ВАШЕЙ ПЕРЕВОЗКОЙ МОГУТ БЫТЬ ПЕРЕДАНЫ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ ОРГАНЫ

BA-881: ДЛЯ КОНТРОЛЯ ПОСАДКИ И В ЦЕЛЯХ

БЕЗОПАСНОСТИ

??3 >

РЕМАРКИ SSR ДЛЯ ВВОДА ДАННЫХ ПО ВИЗЕ (DOCO) И АДРЕСУ ПРОЖИВАНИЯ (DOCA).

1. ПО ВИЗЕ: КОД РЕМАРКИ ДОКО (DOCO). ФОРМАТ ЗАПРОСА:

ЗП (НОМЕР ПАС) ДОКО (МЕСТО РОЖД) / (ТИП ДОК) / (НОМ ДОК) / (МЕСТО ВЫДАЧИ) /

(ДАТА ВЫДАЧИ) / (СТРАНА ДЕЙСТВИЯ) / (ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА) .

ПРИМЕРЫ: / ЗП1ДОКООМС/V/041674413/OVB/25MAY11/DE/I - для INF  
ЗП2ДОКОМОW/V/6666/IEV/01OCT06/GB (ТИП  
ДОКУМЕНТА=V, ВИЗА)

НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ЯВЛЯЕТСЯ МЕСТО РОЖДЕНИЯ. ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА ОБЯЗАТЕЛЕН, ЕСЛИ

РЕБЕНОК НЕ ЗАНИМАЕТ МЕСТА. ЕСЛИ НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ПАРАМЕТР НЕ ВВОДИТСЯ, ТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ПРОПУСКА ПАРАМЕТРА СТАВИТСЯ "/"

**2. ПО АДРЕСУ ПРОПИСКИ:** ДОКАР (DOCAR) (R-ВИД АДРЕСА) .

ФОРМАТ ЗАПРОСА:

ЗП(НОМЕР ПАС)ДОКА(ВИД АДРЕСА) / (СТРАНА) / (УЛИЦА) / (ГОРОД) / (ШТАТ ИЛИ  
ОБЛАСТЬ) /

(ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС) / (ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА)

ПРИМЕР: ЗП1ДОКАР/RU/8A PIONERSKAY/KOROLEV//128254 (ВИД АДРЕСА = R)

**3. ПО АДРЕСУ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ:** ДОКАД (DOCAD) (D-ВИД АДРЕСА)

ФОРМАТ ЗАПРОСА:

ЗП(НОМЕР ПАС)ДОКА(ВИД АДРЕСА) / (СТРАНА) / (УЛИЦА) / (ГОРОД) / (ШТАТ ИЛИ  
ОБЛАСТЬ) /

(ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС) / (ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА)

ПРИМЕР: ЗП1ДОКАД/CA/4313VERDUN/MONTREAL/CA

В ЭТИХ СЛУЧАЯХ НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ЯВЛЯЮТСЯ УЛИЦА, ШТАТ ИЛИ ОБЛАСТЬ И ПОЧТ  
ИНДЕКС.

ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА УСТАНАВЛИВАЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО, ЕСЛИ РЕБЕНОК НЕ ЗАНИМАЕТ  
МЕСТА.

ЕСЛИ НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ПАРАМЕТР НЕ ВВОДИТСЯ, ТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ПРОПУСКА  
ПАРАМЕТР СТАВИТСЯ "/".

!!!! ВСЕ ТРИ РЕМАРКИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ!!!!

2. Особенностью работы с PNR, в которых есть рейсы авиакомпаний, чей ресурс представлен в GALILEO, является запрет на следующие операции:

- деление PNR

в этом случае на запрос деления д(ПАСС), система выдает реплику: «ДЕЛЕНИЕ  
ЗАПРЕЩЕНО АВК. ИСПОЛЬЗУЙТЕ -[НОМ.ПАС.]>\* ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЕ КОЛ-ВА  
ПАССАЖИРОВ»

- изменения имени

в этом случае при изменении поля имени система выдаст реплику «ИЗМЕНЕНИЕ  
ИМЕНИ ЗАПРЕЩЕНО»

#### Удаление пассажира

- (ПАСС) \*

**Примечание:** В запросе можно указать номер только одного пассажира.

При этом вместе с аннулированным пассажиром удаляются все SSR и OSI элементы, которые были к нему привязаны.

#### Деление PNR

В случае получения на запрос д реплики: «ДЕЛЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО АВК.  
ИСПОЛЬЗУЙТЕ -[НОМ.ПАС.]>\* ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЕ КОЛ-ВА ПАССАЖИРОВ»,

в зависимости от задачи, которую решал агент, пытаясь выполнить операцию

деления, ему следует выполнять следующее:

**1) Пассажир отделялся для того чтобы аннулировать весь его маршрут.**

**a. У пассажира нет билетов**

В этом случае достаточно удалить пассажира, используя запрос: - (ПАСС) "\*

**b. У пассажира есть билеты**

В этом случае необходимо:

1. Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места: АП (ПАСС) /-
2. Завершить транзакцию: ЕО
3. Удалить пассажира с местом: - (ПАСС) "\*

**2) Пассажир, отделялся для внесения изменений в маршрут его следования.**

**a. У пассажира нет билетов**

В этом случае необходимо удалить пассажира, используя запрос:  
- (ПАСС) "\*

После этого для пассажира создается новое бронирование.

**b. У пассажира есть билеты**

В этом случае необходимо:

1. Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места: АП (ПАСС) /-
2. Завершить транзакцию: ЕО
3. Удалить пассажира с местом: - (ПАСС) "\*

После этого для пассажира создается новое бронирование.

**Оформление сбора по УПТ при обмене билета. Запрос ПШО**

2B	MA-103: DEPARTS SVO TERMINAL F - ARRIVES BUD TERMINAL
DOCA/DOCO/DOCS	MA-103: ADD ADVANCE PASSENGER INFORMATION SSRS
CONNECTION	MA-103: PERSONAL DATA WHICH IS PROVIDED TO US IN
AUTHORITIES	MA-103: WITH YOUR TRAVEL MAY BE PASSED TO GOVERNMENT
PURPOSES	MA-103: FOR BORDER CONTROL AND AVIATION SECURITY
08Л64Ж	СТАТУС:
02ТКП БСП99ГРС1422 МОВГРА 08ИЮЛ11 18:32 БСП (00117176,МОВ,РФ)	
1 KARASEV/SERGEY 05MAP57 (М) /31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204	
1 MA-103 В 15ИЮЛ11 ШРМБУД НК1 2030 2110 ГАЛ Э	
ТЛ-1833/13ИЮЛ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
*ФМ=5%	
T- 1 916-433-86-45	

**Заказ подготовлен к обмену**

08Л64Ж	СТАТУС:НЕ СОХР
02ТКП БСП99ГРС1422 МОВГРА 08ИЮЛ11 18:32 БСП (00117176,МОВ,РФ)	
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 08.07.2011 19:10	
1 KARASEV/SERGEY 05MAP57 (М) /31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204	
1 MA-101 В 16ИЮЛ11 ШРМБУД НК1 1420 1500 ГАЛ Э	Новый
2 MA-103 В 15ИЮЛ11 ШРМБУД НК1 2030 2110 ГАЛ Э	
ТЛ-1839/13ИЮЛ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
*ФМ=5%	
T- 1 916-433-86-45	

ТМ/ПО\*1 &gt;

**Тарификация обмена**

\*08Л64Ж(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 13ИЮЛ11 18:39 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	0.00	0.00	0.00	0.00
<hr/>				
ИТОГО РУБ	0.00	0.00	0.00	0.00

1. AAA 01 МОВ/МА/БУД 456.00ЕВР 635.12NUC(1000000.00/717968.00) 456.  
00ЕВР(717968.00/1000000.00) 17100.00 (37.50/1.00) BWINOW59

ТП:А.021.МА.МА06

\*ФМ=0.00 (5%)

-456.00ЕВР -635.12NUC(1000000.00/717968.00) -456.  
00ЕВР(717968.00/1000000.00) -17100.00 (37.50/1.00) BWINOW59

ТП:А.021.МА.МА06

\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:

AAA МОВ/МА/БУД RI=9.50ДОЛ=230.00(24.00/1.00) RI=-9.50ДОЛ=-  
230.00(24.00/1.00)

**ШТ=1000.00**

ПОР\*1 &gt;

**Маска обмена**

ОБМЕН	ДОБ/ВЫН+Д	08Л64Ж ПАСС 1
СЕГМ 1		
ОБМЕНИВАЕМЫЙ: ВОЗВРАТ ТАРИФА+BWINOW59	+17100  +РУБ	
НОВЫЙ БИЛЕТ: +BWINOW59	+17100  +РУБ   *ФМ+0	
+РУБ		
СБОР ЗА ОБМЕН: +1000  +РУБ		НББ+
+		
СБОРЫ +П +RI +230	+РУБ   +- +RI +230	+РУБ   +  +  +
+		
+  +  +	+   +  +  +	+   +  +  +
+		
+  +  +	+   +  +  +	+   +  +  +
+		
+  +  +	+   +  +  +	+   +  +  +
+		
+  +  +	+   +  +  +	+   +  +  +
+		
СБ.АГН+  +  +	+   +  +  +	+   +  +  +
+		
+  +  +	+   +  +  +	+   +  +  +
+		
ТЕКСТ РАЗРЕШ/ЗАПРЕЩ	+VALID	ON MA ONLY
ТЕКСТ ФОРМА	ОПЛАТЫ	+
ТЕКСТ КОД ТУРА +		+>
ВВОД		
01 KARASEV/SERGEY		<b>МАСКА TMP</b>
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 13ИЮЛ11 18:39 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ		

\*08Л64Ж-----  
-----

АК	РЕЙС	КЛ М	ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ	НДД	НДП	НББ
1. МОВ МА БУД	0101	Ж 1 16ИЮЛ 1420	BWINOW59			НЕТ
ЕВР	456.00	МОВ МА БУД	635.12NUC635.12END ROE0.7180			
РУБ	17100.00	ХТ РУБ	230RI			

РУБ 230.00ХТ  
РУБ 17330.00 А/Б (НАЛ17330РУБ)  
РСК 182 АВК МА  
1ЕВР=37.50РУБ  
РАЗ/ЗАПР VALID ON МА ONLY  
\*ФМ=0.00 (5%)  
РУБ 0.00 АГН СБОР ЗА НОП=1000.0РУБ

Для вывода на экран информации о взимаемом по билету сборе, установленном перевозчиком при изменении условий полета, **до завершения транзакции** (до Е/EO) используется запрос ПШО:  
Формат запроса: ПШО(\*СЕГМ)

где:

**ПШО** – Код запроса для вывода на экран информации о взимаемом по билету сборе, установленном перевозчиком при изменении условий полета.

**\*** – Разделительный знак

**СЕГМ** – Номера новых сегментов в PNR

Так как после по старые сегменты удаляются, в запросе указываются номера новых сегментов (номера сегментов отличаются от указанных в запросе по)

**Примечание:** Если производится обмен нескольких сегментов, номера сегментов указываются через запятую (например, ПШО\*1,2).

**Внимание:** Перед подачей запроса ПШО не должно быть установлено никаких активных бланков МСО. Для проверки используется запрос Я?. Если бланк МСО установлен, необходимо выполнить запрос СМ/.

ПШО*1 >	Оформление сбора					
ТЕКУЩИЙ ТИП КВИТАЦИИ БМГ ПРОДОЛЖИТЕ РАБОТУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КЛАВИШЕЙ <ВПЕРЕД>						
1USD=24.00RUB						
KARASEV/SERGEY MR PENALTY ONE THOUSAND ----- RUB (USD) RUB1000						
MOWBUD	MA	103	B	15JUL	2030	BWINOW59
10001823001295022						
CASH						

>0.00RUB  
НЕ ЗАБУДЬТЕ ЗАВЕРШИТЬ ДИАЛОГ

## Семейства типов тарифов ATPCO

VALUE	EXPLANATION
<b>ATPCO Fare Type Code</b>	Valid Fare Type Codes. <b>Example:</b> XAP (advance purchase fare)
*(Letter)	“*”followed by the first letter of an ATPCO Fare Type Code signifying all fare type codes that are defined under that asterisk/letter combination. <b>Example:</b> *F signifies all first class fare type codes (all fare type codes that begin with “F”). Processing resolves to the following fare type codes: FU, FR, FS, FX, FOX, FRW, FTP, FRO
*Y	“*Y” signifying all fare types in the economy cabin. <b>Example:</b> *Y signifies all economy fare type codes: *E, *X, *A, *P, *S. Processing resolves all fare type codes that match the definition of *E, *X, *A, *P, *S