

# Продажа авиаперевозок в сеансе БСП

1. Контент, доступный для продажи в сеансе БСП.
2. Условия работы в сеансе БСП, вписывание в систему, установка активных бланков.
3. Маркетинговые и валидирующие перевозчики. Запросы ВАК.
5. Получение списка возможных вариантов тарификации и перебронирование в соответствии с выбранным вариантом. Запросы ОЦ.
6. Определение кодов бронирования для маршрутных тарифов с несколькими маркетинговыми перевозчиками. Запрос ТПК. Исключения к кодам бронирования, соглашения типа 1 и 2.
7. Установка агентского вознаграждения (комиссии).
8. Управление назначением расчетного кода, установка приоритетности выбора расчетного кода. Запросы ВУПРК, ПРК.
8. Особенности работы с PNR, при доступе через APC «Сирена-Трэвел» к ресурсам авиаперевозчиков, представленных в GDS Galileo
9. Оформление сбора по УПТ при обмене билета. Запрос ПШО.

## Контент, доступный для продажи в сеансе БСП

*Все авиакомпании, ресурсы которых доступны для бронирования в ГРС Сирена — Трэвел могут продаваться в сеансе БСП.*

### Ограничения:

1. Продажа может вестись под расчетными кодами следующих валидирующих перевозчиков: **XP (169) , BA (125) , LH (220) , OK (064) , MA (182) , IB (075) , EY (607) , MS (077) , AZ (055)** Для конкретного агентства список может быть ограничен имеющимися договорами агентства с авиакомпаниями. Перечень возможных валидирующих авиакомпаний устанавливается при описании пункта продажи.
2. Продаваемая авиакомпания должна иметь интерлайн-соглашение хотя бы с одной из перечисленных и описанных в пункте продажи.
3. Продаваемая авиакомпания должна разрешать использовать "чужой" расчетный код при продаже своих перевозок.
4. Тариф, по которому продается билет, должен разрешать использовать расчетный код перечисленных перевозчиков.

ИА/56/1/4 >

ГЛАВА 56.1.4  
СТР 1 (1)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В СЕАНСЕ БСП ДОСТУПНЫ АВИАКОМПАНИИ:

MALEV AIRLINES (MA) , IBERIA (IB) , LUFTHANSA AIRLINES (LH) , EGYPTAIR (MS) ,  
BRITISH AIRWAYS (BA) , ETIHAD AIRWAYS (EY) , HAHN AIR (HR) ,  
CZECH AIRLINES (OK) , ALITALIA LINEE AEREE ITALIANE (AZ) .

А ТАКЖЕ РЯД АВИАКОМПАНИЙ, ИНТЕРЛАЙН-ПАРТНЕРОВ: AIR FRANCE (AF) , KLM (KL) ,  
KOREAN AIR (KE) , CATHAY PACIFIC AIRWAYS (CX) , CYPRUS  
AIRWAYS (CY) , FLYBE (BE) ,  
INDIAN AIRLINES (IC) , OLYMPIC AIR (OA) , ASIANA AIRLINES (OZ) , EVA  
AIRWAYS (BR) ,

BRUSSELS AIRLINES (SN) , VIETNAM AIRLINES (VN) , ESTONIAN  
 AIR (OV) , FINNAIR (AY) ,  
 GABON AIRLINES (GY) , AIR SEYCHELLES (HM) , COMPAGNIE AERIENNE DU MALI (I5) ,  
 GOLDEN AIR (DC) , FLYBABOO SA GENEVE (F7) , SHANGHAI  
 AIRLINES (FM) , LUXAIR (LG) ,  
 ADRIA AIRWAYS (JP) , MONTENEGRO AIRLINES (YM) , MERIDIANA (IG) , AIR  
 EUROPA (UX) ,  
 MALAYSIA AIRLINES (MH) , CROATIA AIRLINES (OU) , QATAR AIRWAYS (QR) , AIR  
 ONE (AP) ,  
 AEGEAN AIRLINES (A3) , ICELANDAIR (FI) , SOLOMON AIRLINES (IE) , BERJAYA  
 AIR (J8) ,  
 CORSAIR (SS) , BH AIRLINES (JA) , AFRIQIYAH AIRWAYS (8U) , JET AIRWAYS  
 INDIA (9W) ,  
 LOT POLISH AIRLINES (LO) , TAROM (RO) , ROYAL AIR MAROC (AT) , AIR  
 BOTSWANA (BP) ,  
 ROYAL BRUNEI AIRLINES (BI) , AIR PACIFIC (FJ) , SPANAIR (JK) , ATLASJET (KK) ,  
 BANGKOK AIRWAYS (PG) , AIR INDIA (AI) , SAFI AIRWAYS (4Q) , WELCOME AIR (2W) ,  
 JAPAN AIRLINES (JL) , CHINA AIRLINES (CI) , HAINAN AIRLINES (HU) .

<http://www.sirena-travel.ru/international/airlines/>

**Ресурсы авикомпаний-участников системы взаиморасчетов ТКП, также могут продаваться в сеансе БСП при выполнении условий 1-4.**

ПДП >

ОПЕРАТОР:БСПГВЦ1422 ПУЛЬТ:МОВГРА (СЕАНС БСП)  
 ППР:99999992 ЗАО СИРЕНА-ТРЭВЕЛ

ПО ТЕКУЩЕМУ ППР:

РАЗРЕШЕНЫ БЛАНКИ: BSP, ЭБ, ЭБМ

АВИАКОМПАНИИ ТОЛЬКО **HR, BA, LH, IB, MA, OK, EY, MS, AZ**

Я?/П >

ОПЕРАТОР:БСПГВЦ1422 ПУЛЬТ:МОВГРА (СЕАНС БСП)  
 ППР:99999992 ЗАО СИРЕНА-ТРЭВЕЛ

ПО ТЕКУЩЕМУ ППР:

РАЗРЕШЕНЫ БЛАНКИ: BSP, ЭБ, ЭБМ

АВИАКОМПАНИИ ТОЛЬКО **HR, BA, LH, IB, MA, OK, EY, MS, AZ**

**Условия работы, вписывание в систему, установка активных бланков в сеансе БСП**

*Условия подключения к сеансу БСП:*

1. Акредитация агентства в БСП Россия.
2. Доп. соглашение с "Сирена-Трэвел" на открытие сеанса БСП (создание карточек операторов, описание пунктов продаж).
3. Договоры с авиакомпаниями, под чьими расчетными кодами будут продаваться перевозки (валидирующие а/к).

Я? >

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ИТОГ НА 8 ИЮЛ 2011 9:48  
 ЦЕНТР:ГРС СЕАНС:БСП АГЕНТСТВО:99ГРС  
 ПУЛЬТ:МОВГРА ОПЕРАТОР:БСПГВЦ1422 СЛУЖБА:(0)  
 ВСЕГО ЗАПРОСОВ 7  
 ЗАБРОНИРОВАНО МЕСТ 0 ВОЗВРАЩЕНО МЕСТ 0  
 ПРОДАНО БИЛЕТОВ 0 ВОЗВРАЩЕНО БИЛЕТОВ 0  
 ПОДАНО ЗАПРОСОВ ЦОУ 0  
 ВОЗМОЖНЫЕ СЕАНСЫ:  
 БСП, 1Ы, 3Т, 4Й, 5Н, 7Б, 7Д, 7К, 9У, ВТ, КС, БГ, ГЛ, Д9, ДД, ИД, ИЕ, КЮ, ЛА, МИ, Н  
 И, НН, ОП, ПЛ, ПО, Р2, С7, СУ, ТИ, ТКП, У6, У8, У9, УН, ЮК, ЮР, ЮТ, ЯК  
 ТЕКУЩАЯ ВАЛЮТА РУБ  
 ТЕКУЩИЙ БИЛЕТ СЕРИИ **ЭБМ**, ТЕКУЩАЯ КВИТАНЦИЯ СЕРИИ **К95**, ТЕКУЩИЙ МСО  
 ВВЕДЕННЫ БЛАНКИ:  
 СЕРИЯ: К95 НАЧ: 00000100 КОН: 00000200  
 НЕТ АКТИВНОГО PNR

### Маркетинговые и валидирующие перевозчики. Запросы ВАК

ВАК/ФМ >

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:ФМ  
 ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:HR(169) AZ(055) LH(220)\* MS(077)

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

ВАК/ВА >

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:ВА  
 ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:МА(182) AZ(055) EY(607) ВА(125) LH(220)\*  
 IB(075) OK(064) MS(077)

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

ВАК/ЛО >

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:ЛО\*\*  
 ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:HR(169) МА(182) AZ(055) EY(607) ВА(125)\*  
 LH(220)\* IB(075) OK(064) MS(077)

\*\*-ТОЛЬКО ПОД СВОИМ РАСЧЕТНЫМ КОДОМ,ЕСЛИ ВСЕ СЕГМЕНТЫ ПЕРЕВОЗКИ  
 СОБСТВЕННЫЕ

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

ВАК//LH >

ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК:LH(220)\*  
 ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:LH UT JL KE KC JP JK IG IB MH OK OA FM MA  
 LY LO MS AI AB EY 9W AT 4Q AZ OU CX AP CI AY BA AZ FI RO FV XI MU УУ ПС  
 BR J2 8U BI HM SU CY SN C7 PG OZ OV QR EK YM 9U VN B2

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

ВАК/ЕУ>

ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК:ЕУ(607)

ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:ЕУ\*\* 4Q 8U 9B\*\* 9U 9W A3 AB AI AP\*\* AT AY\*\* AZ\*\* BA BE BP BR CI CX\*\* CY EK F7\*\* FI FV HU IB IC JP KE\*\* LH\*\* LO\*\* MA MH MS MU OA\*\* OV OZ PG\*\* PC QR\*\* C7 SN VN\*\* KC OU HG

\*\*–ТОЛЬКО ПОД СВОИМ РАСЧЕТНЫМ КОДОМ,ЕСЛИ ВСЕ СЕГМЕНТЫ ПЕРЕВОЗКИ СОБСТВЕННЫЕ

ВАК>

ВАЛИДИРУЮЩИЕ И МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:HR(169) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:AY\*\* AZ\*\* JL MA 2W 4Y 4Q 9W A3 AI AP\*\* AT BE BI BP BR CI CX\*\* DC D2 EY\*\* F7\*\* FI FJ FM ЮK GY HM XI HU IE I5 IE IG\*\* J2 J8 JA JK JP KC KE\*\* MU LH\*\* LO\*\* MH NN OA\*\* OK OU OV OZ PG\*\* QR\*\* ЯK RO SN SS U8 U9 UX VN\*\* YM 36 KK 7R CQ

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:MA(182) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:MA AB AY\*\* AZ\*\* BA BR CI CX\*\* EK EY\*\* FI FV HU IB JL JP KC KE\*\* KK LH\*\* LO\*\* LY MH MS OA\*\* OK OU OZ PG\*\* QR\*\* RO SN SU C7 U6 VN\*\* YY 9W

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:AZ(055) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:AZ\*\* IB MA KK MS EY\*\* SU U6 AP\*\* AB AI AT AY\*\* A3 BA BI BR B2 CI CX\*\* CY EK FI FM F7\*\* HM XI IC IG\*\* JK JL JP J2 KC KE\*\* LH\*\* LO\*\* LY MH MU OA\*\* OK OU OZ PG\*\* PC QR\*\* RO SN UX U8 VN\*\* YY YM 36 9B\*\* 9U 9W

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:ЕУ(607) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:ЕУ\*\* 4Q 8U 9B\*\* 9U 9W A3 AB AI AP\*\* AT AY\*\* AZ\*\* BA BE BP BR CI CX\*\* CY EK F7\*\* FI FV HU IB IC JP KE\*\* LH\*\* LO\*\* MA MH MS MU OA\*\* OV OZ PG\*\* PC QR\*\* C7 SN VN\*\* KC OU HG

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:BA(125)\* ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:BA 9W A3 AB AI AP AT AY AZ B2 BE BI BP BR CI CX CY EK EY FI FJ FV HU IB IC IG J2 JK JL JP KC KE LH LO LY MA MH MS MU OA OK OU OV OZ PG PC QR RO C7 SN SU VN OИ

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:LH(220)\* ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:LH UT JL KE KC JP JK IG IB MH OK OA FM MA LY LO MS AI AB EY 9W AT 4Q A3 OU CX AP CI AY BA AZ FI RO FV XI MU YY PC BR J2 8U BI HM SU CY SN C7 PG OZ OV QR EK YM 9U VN B2

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:IB(075) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:IB AI AP\*\* AT AY\*\* AZ\*\* A3 BA BR CI CX\*\* EK EY\*\* FI FJ FV HM HU XI IG\*\* I5 JK JL KE\*\* KK LH\*\* LO\*\* LY MA MH MS MU OA\*\* OK OU OZ PC QR\*\* RO SN SU C7 UX VN\*\* 9B\*\* 9W

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:OK(064) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:OK 9U AB AP\*\* AY\*\* AZ\*\* B2 BA BR CI CX\*\* EK FI FV XI IB JA JK JL JP KE\*\* LH\*\* LO\*\* LY MA MH MU MS OA\*\* OV QR\*\* RO C7 SN SU U6 UX VN\*\* YY

ВАЛИДИРУЮЩИЙ:MS(077) ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ:MS AI AP\*\* AT AY\*\* AZ\*\* A3 BA CX\*\* CY EK EY\*\* FM FV IB JK JL JP KC KE\*\* LH\*\* LO\*\* MA MH MU OA\*\* OK OU OZ PG\*\* QR\*\* RO SN SU UX YY 9B\*\* 9W

\*\*–ТОЛЬКО ПОД СВОИМ РАСЧЕТНЫМ КОДОМ,ЕСЛИ ВСЕ СЕГМЕНТЫ ПЕРЕВОЗКИ СОБСТВЕННЫЕ

\*–ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

Ответы на запросы ВАК проверены на соответствие пунктам 1-3 приведенным ограничениям.  
Пункт ограничений 4 может быть проверен только на стадии тарификации.

**Получение списка возможных вариантов тарификации и перебронирование в соответствии с  
выбранным вариантом.**

**Запросы ОЦ. Запросы тарификации**

\*Р >

В5ГХ61                    СТАТУС:  
99ГРС БСПГВЦ1422 МОВГРА 08ИЮЛ11 12:50 БСП (99999992, МОВ, РФ)  
1 KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204  
2 KARASEV/OLEG 25ИЮН02(М)/СР /РФ/125487\*РБГ (-1)  
1 ВА-881     **Y** 15АВГ11 ДМДЛХР НК2 0550 0655 ГАЛ Э  
2 ВА-872     **Y** 25АВГ11 ЛХРДМД НК2 0855 1555 ГАЛ Э  
ТЛ-0550/15АВГ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1    916-433-86-45

ТМЛ >

\*В5ГХ61(БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ  
ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15АВГ11 05:50 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	61160.00	0.00	4210.00	65370.00
001 РБГ	40990.00	0.00	4210.00	45200.00

---

ИТОГО	102150.00	0.00	8420.00	<b>110570.00</b>
-------	-----------	------	---------	------------------

**РУБ**

1. ААА 01 МОВ/ВА/ЛОД 754.50ЕВР 1101.23NUC(1000000.00/685142.00) 755.  
00ЕВР(685142.00/1000000.00) 30580.00 (40.50/1.00) Y2FLBA ТП:А.021.ВА.5542  
2.     02 ЛОД/ВА/МОВ 754.50ЕВР 1101.23NUC(1000000.00/685142.00) 755.  
00ЕВР(685142.00/1000000.00) 30580.00 (40.50/1.00) Y2FLBA ТП:А.021.ВА.5542  
3. РБГ 01 МОВ/ВА/ЛОД 506.00ЕВР 738.53NUC(1000000.00/685142.00) 506.  
00ЕВР(685142.00/1000000.00)     20495.00     (40.50/1.00)     Y2FLBACH  
ТП:А.021.ВА.5542

4.     02 ЛОД/ВА/МОВ 506.00ЕВР 738.53NUC(1000000.00/685142.00) 506.  
00ЕВР(685142.00/1000000.00)     20495.00     (40.50/1.00)     Y2FLBACH  
ТП:А.021.ВА.5542

\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:

ААА                    МОВ/ВА/ЛОД                    YQ=25.00ДОЛ=700.00(28.00/1.00)

RI=8.40ДОЛ=240.00(28.00/1.00)

YQ=4.00ДОЛ=115.00(28.00/1.00)

UH=6.30ДОЛ=180.00(28.00/1.00)

ЛОД/ВА/МОВ

UB=30.63ГВП=1380.00(45.00/1.00)

GB=12.00ГВП=540.00(45.00/1.00)

YQ=25.00ДОЛ=700.00(28.00/1.00)

RI=8.40ДОЛ=240.00(28.00/1.00)

YQ=4.00ДОЛ=115.00(28.00/1.00)

РБГ                    МОВ/ВА/ЛОД                    YQ=25.00ДОЛ=700.00(28.00/1.00)

RI=8.40ДОЛ=240.00(28.00/1.00)

YQ=4.00ДОЛ=115.00(28.00/1.00)

UH=6.30ДОЛ=180.00(28.00/1.00)

ЛОД/ВА/МОВ

UB=30.63ГВП=1380.00(45.00/1.00)

GB=12.00ГВП=540.00(45.00/1.00)

YQ=25.00ДОЛ=700.00 (28.00/1.00)  
RI=8.40ДОЛ=240.00 (28.00/1.00)  
YQ=4.00ДОЛ=115.00 (28.00/1.00)

ОЦ\* >

ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПЕРЕЛЕТА: ВАРИАНТЫ (ВСЕГО 64) (НА БЛАНКАХ ЭБМ)

#	ПУТЬ	С	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В	ПУТИ	РСК	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.	ДМДЛХР	ВА	-881	N9	15ABГ11 0550	0655	4:05	125	<b>33380.00РУБ</b>
	ЛХРДМД	ВА	-872	N9	25ABГ11 0855	1555	4:00		
02.	ДМДЛХР	ВА	-881	N9	15ABГ11 0550	0655	4:05	125	35820.00РУБ
	ЛХРДМД	ВА	-872	V9	25ABГ11 0855	1555	4:00		
03.	ДМДЛХР	ВА	-881	V9	15ABГ11 0550	0655	4:05	125	35820.00РУБ
	ЛХРДМД	ВА	-872	N9	25ABГ11 0855	1555	4:00		
04.	ДМДЛХР	ВА	-881	V9	15ABГ11 0550	0655	4:05	125	38240.00РУБ
	ЛХРДМД	ВА	-872	V9	25ABГ11 0855	1555	4:00		
05.	ДМДЛХР	ВА	-881	N9	15ABГ11 0550	0655	4:05	125	38560.00РУБ
	ЛХРДМД	ВА	-872	L9	25ABГ11 0855	1555	4:00		

...

01 >

BA-881:

ARRIVES LHR

TERMINAL 5

BA-872:

DEPARTS

LHR

TERMINAL 5

BA-872:

ADD

ADVANCE

PASSENGER

INFORMATION

SSRS

DOCA/DOCO/DOCS

BA-872:

PERSONAL DATA

WHICH IS

PROVIDED TO US

IN

CONNECTION

BA-872:

WITH YOUR

TRAVEL MAY

BE PASSED TO

GOVERNMENT

AUTHORITIES

AUTHORITIES

BA-872:

FOR BORDER

CONTROL AND

AVIATION SECURITY

PURPOSES

PURPOSES

B5ГХ61

СТАТУС:НЕ СОХР

99ГРС БСПГВЦ1422 МОВГРА 08ИЮЛ11 12:50 БСП (99999992,МОВ,РФ)

1 KARASEV/SERGEY 05МАР57 (М) /31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204

2 KARASEV/OLEG 25ИЮН02 (М) /СР /РФ/125487\*РВГ (-1)

1 BA-881 **N** 15ABГ11 ДМДЛХР НС2 0550 0655 ГАЛ Э

2 BA-872 **N** 25ABГ11 ЛХРДМД НС2 0855 1555 ГАЛ Э

ТЛ-0550/15ABГ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

Т- 1 916-433-86-45

ТМЛ >

\*В5ГХ61 (БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ\*

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 08ИЮЛ11 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.021.ВА.5548/2W

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 ААА	12480.00	0.00	4210.00	16690.00
001 РВГ	12480.00	0.00	4210.00	16690.00
---	---	---	---	---
ИТОГО	24960.00	0.00	8420.00	<b>33380.00</b>

РУБ

1. AAA 01	МОВ/ВА/ЛОД	154.00ЕВР	224.77	NUC (1000000.00/685142.00)	154.00ЕВР (685142.00/1000000.00)	6240.00	(40.50/1.00)	NNCEUR3
ТП:А.021.ВА.5548/2W								
2. 02	ЛОД/ВА/МОВ	154.00ЕВР	224.77	NUC (1000000.00/685142.00)	154.00ЕВР (685142.00/1000000.00)	6240.00	(40.50/1.00)	NNCEUR3
ТП:А.021.ВА.5548/2W								
3. РБГ 01	МОВ/ВА/ЛОД	154.00ЕВР	224.77	NUC (1000000.00/685142.00)	154.00ЕВР (685142.00/1000000.00)	6240.00	(40.50/1.00)	NNCEUR3
ТП:А.021.ВА.5548/2W								
4. 02	ЛОД/ВА/МОВ	154.00ЕВР	224.77	NUC (1000000.00/685142.00)	154.00ЕВР (685142.00/1000000.00)	6240.00	(40.50/1.00)	NNCEUR3
ТП:А.021.ВА.5548/2W								

\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:

AAA	МОВ/ВА/ЛОД	YQ=25.00	ДОЛ=700.00	(28.00/1.00)
RI=8.40	ДОЛ=240.00	(28.00/1.00)		
	YQ=4.00	ДОЛ=115.00	(28.00/1.00)	
UH=6.30	ДОЛ=180.00	(28.00/1.00)		
ЛОД/ВА/МОВ	UB=30.63	ГВП=1380.00	(45.00/1.00)	
GB=12.00	ГВП=540.00	(45.00/1.00)		
	YQ=25.00	ДОЛ=700.00	(28.00/1.00)	
RI=8.40	ДОЛ=240.00	(28.00/1.00)		
	YQ=4.00	ДОЛ=115.00	(28.00/1.00)	
РБГ	МОВ/ВА/ЛОД	YQ=25.00	ДОЛ=700.00	(28.00/1.00)
RI=8.40	ДОЛ=240.00	(28.00/1.00)		
	YQ=4.00	ДОЛ=115.00	(28.00/1.00)	
UH=6.30	ДОЛ=180.00	(28.00/1.00)		
ЛОД/ВА/МОВ	UB=30.63	ГВП=1380.00	(45.00/1.00)	
GB=12.00	ГВП=540.00	(45.00/1.00)		
	YQ=25.00	ДОЛ=700.00	(28.00/1.00)	
RI=8.40	ДОЛ=240.00	(28.00/1.00)		
	YQ=4.00	ДОЛ=115.00	(28.00/1.00)	

**В строчный запрос ОЦ(Пара городов)... и во вторичный запрос ОЦ(#Var) внесено дополнение — возможность указания категории пассажира:**

**Примеры:**

ОЦМОВЕKB1508/2508-Y6+МЛА

ОЦ#1+МЛА

*Запросы ОЦ:*

1. Строчные запросы — **ОЦ(Пара городов)...**

1.1. С указанием одной даты (перевозки OW) — ОЦ(Пара городов)(Дата)...

1.2. С указанием 2-х дат (перевозки RT) — ОЦ(Пара городов)(Дата)/(Дата)...

В запросах можно указывать уточняющую информацию — код авиакомпании, категорию пассажира

2. Запрос вызова маски — ОЦ

3. Запрос после справки наличия мест — ОЦ(#Var)

4. Запрос вариантов оценки из бронирования — ОЦ\*

*Запросы тарификации продажи (до продажи билета)*

ТМ... — стандартный\*

ТМЛ... — с листанием

ТМЦ... — с анализом маршрута  
 ТМБ... — с указанием номеров бланков  
 ТМР... — в формате билета  
 ДФ... — задание формы оплаты  
 ТМФ... — с показом форм оплаты  
 ТМХ... — для анализа причин неуспешности тарификации  
 ТТ... — ручная тарификация  
 ТР../ВВ... — полуавтоматическая тарификация с выборочной проверкой УПТ (список)  
 ТВ../ВВ... — с полной проверкой УПТ (список)

*Запросы тарификации продажи (после продажи билета)*

ТМ/П... — стандартный  
 ТМЛ/П... — с листанием  
 ТМЦ/П... — с анализом маршрута  
 ТМБ/П... — с указанием номеров бланков  
 ТМР/П... — в формате билета  
 ТМФ/П... — с показом форм оплаты

*Запросы тарификации обмена (после бронирования новых сегментов)*

ТМ/ПО... — стандартный  
 ТМЛ/ПО... — с листанием  
 ТМЦ/ПО... — с анализом маршрута  
 ТМБ/ПО... — с указанием номеров бланков  
 ТМР/ПО... — в формате билета  
 ТМФ/ПО... — с показом форм оплаты  
 ТО...

*Запросы тарификации возврата*

ТМ/АП... — стандартный  
 ТМЛ/АП... — с листанием  
 ТМЦ/АП... — с анализом маршрута  
 ТМБ/АП... — с указанием номеров бланков  
 ТМР/АП... — в формате билета  
 ТМФ/АП... — с показом форм оплаты

\* — на месте ... в соответствии с форматами запросов ТМ, ПО, АП может указываться информация о номерах пассажиров/сегментов

**Определение кодов бронирования для маршрутных тарифов с несколькими маркетинговыми перевозчиками. Запрос ТПК. Исключения к кодам бронирования, соглашения типа 1 и 2.**

ТСМШАУХ1508-EY+X >

СМШ АУХ 15АВГ11 \*08ИЮЛ11\* РУБ РУБ

N. КОД ТАР КПА Б Н ТАРИФ

\$ДАТА\$ МИН/МКС АК РЕЙС УПТ

МАРШ

**1 LRTRUI L X 17010.00 420.00EBP**

**12M EY BCE RUIL**

**6618**



2	QRTRUI	Q X	21710.00	536.00EBP	12M EY BCE	RUIL
6618						
3	MRTRUI	M X	26820.00	662.00EBP	12M EY BCE	RUIL
6618						
4	KRTRUI	K X	36210.00	893.00EBP	12M EY BCE	RUIL
6618						
5	HRTRUI	H X	45930.00	1134.00EBP	12M EY BCE	RUIL
6618						
6	BRTRUI	B X	62540.00	1544.00EBP	12M EY BCE	RUIL
6618						
7	YRTRUI	Y X	87240.00	2153.00EBP	12M EY BCE	RUIL
6618						
8	WRTRUI	W X	93150.00	2300.00EBP	12M EY BCE	RUIL
6618						
9	DRTRUI	D X	120370.00	2972.00EBP	12M EY BCE	RUIL
6618						

ТПК1 >

ТРФ АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ ТАРИФ ВАЛ	ЗАМ МРШ	ВАР	УПТ
022 EY	СМШ/АУХ	LRTRUI	2 420.00EBP	Н	6618	1 RUIL
-----КОМПОНЕНТЫ-----						
-----						

ADD-ON СЛЕВА						
ТРФ АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ ТАРИФ ВАЛ	ЗАМ МРШ	ВАР	ГЕО
924 EY	СМШ/СПТ	S*****	2 0.00EBP	Т	6618	2 1
ОПУБЛИКОВАННЫЙ ТАРИФ						
ТРФ АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ ТАРИФ ВАЛ	ЗАМ МРШ	ВАР	УПТ
022 EY	СПТ/АУХ	LRTRUI	2 420.00EBP	Н	6618	1 RUIL

LEFT ADDON: FTNT=022.EY.T  
RTG=004.EY.6618  
FARE: RULE=022.EY.RUIL FTNT=022.EY.H  
RTG=004.EY.6618

\*СМШ-С7-МОВ-АУХ  
[A.004.EY.6618]

[A.004.EY.6618]  
\*СМШ-С7-МОВ-АУХ-ДБЙ-АУХ  
[A.004.EY.6618]

[A.004.EY.6618]  
МАРШРУТНАЯ КАРТА (ТАРИФ): А.004.EY.6618  
ПОЛНУЮ МАРШРУТНУЮ КАРТУ СМ. МК#А.004.EY.6618  
МАРШРУТНАЯ КАРТА МОЖЕТ ОБРАБАТЫВАТЬСЯ В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ.  
ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТАРИФНЫХ КОМПОНЕНТ РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ЧЕРЕЗ  
ВНУТРЕННИЕ  
ПУНКТЫ, ОТСУТСТВУЮЩИЕ В МАРШРУТЕ МАРШРУТНОЙ КАРТЫ, В СЛУЧАЕ  
ВОЗМОЖНОСТИ  
ВЫДЕЛЕНИЯ ИЗ МАРШРУТА ТАРИФНОГО КОМПОНЕНТА ВНУТРЕННЕГО ПОДМАРШРУТА И  
ЕГО  
СООТВЕТСТВИЯ МАРШРУТУ МАКСИМАЛЬНОГО ОПУБЛИКОВАННОГО ВНУТРЕННЕГО  
ТАРИФА.  
ОБ'ЕДИНЕНИЕ МАРШРУТНЫХ КАРТ ОПУБЛИКОВАННОГО И СТЫКОВОЧНОГО ТАРИФОВ  
РАЗРЕШАЕТСЯ  
В ЛЮБОМ ОБЩЕМ ПУНКТЕ.

ПУНКТЫ ПОСТРОЕНИЯ ТАРИФНОГО КОМПОНЕНТА ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ НАЧАЛЬНЫМ/КОНЕЧНЫМ ИЛИ ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ПУНКТАМ МАРШРУТА МАРШРУТНОЙ КАРТЫ.

НА СООТВЕТСТВИЕ МАРШРУТУ МАРШРУТНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРЯЮТСЯ ПУНКТЫ ТАРИФНОГО КОМПОНЕНТА КАК ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ, ТАК И НЕ ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ В БИЛЕТЕ.  
УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: A.022.EY.RUIL

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА '**LRTRUI**', ПРИМЕНЕННОГО КАК RT

(ROUND-TRIP, ТУДА-ОБРАТНО). ГЕОГРАФИЯ - МЕЖДУ 'RUZ'-РОССИЯ (В ЕВРОПЕ) И

'220'-ТС2 - MIDDLE EAST.

ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА '**ХЕХ**'-ЭКСКУРСИОННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО

КЛАССА. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ 'Э'-ЭКСКУРСИОННЫЙ.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:

L

Л

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: A.022.EY.0000.2

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 08.09.2010 00:00:00

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 07.09.2010 15:53:31

НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ A.###.999.AXH00872660.

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: A.000.C7.0000.1

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 26.04.2011 00:00:00

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 25.04.2011 15:24:46

НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ A.###.999.AXH00980877.

ЕСЛИ ТК УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ:

ПУБЛИКУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ТК - EY; ДЛЯ ОПУБЛИКОВАННОГО ТАРИФА С КОДОМ ТИПА,

ВХОДЯЩИМ В СЕМЕЙСТВО \*Y,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - C7

КВ

**L,S,L,C**

ТРЕБУЕТСЯ (ЮТСЯ) .

[A..999.AXH00980877.30160]

ЕСЛИ ТК УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ:

ПУБЛИКУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ТК - X\$,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - C7

КВ НЕ МОГУТ БЫТЬ ПРИМЕНЕНЫ (ТАРИФ НЕ ПРИМЕНИМ) .

[A..999.AXH00980877.9000000]

**Соглашение типа 1.** Перевозчик, не владелец тарифа, самостоятельно устанавливает коды бронирования на участки, где он выполняет перевозку в качестве маркетингового перевозчика.

**Соглашение типа 2.** Перевозчик, владелец тарифа (публикующий перевозчик), устанавливает коды бронирования как на собственные участки перевозки, так и на участки, выполняемые интерлайн-партнером.

**Установка агентского вознаграждения (комиссии).**

Оформить билет без установки агентского вознаграждения нельзя. Реплика системы «УСТАНОВИТЕ АГЕНТСКОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ (ЗАПРОС 'ФМ')»

Форматы запроса:

ФМ(х) - в процентах  
ФМ(х)А - в валюте пульта  
ФМ(х) (ВАЛ) - в произвольной валюте

Агентское вознаграждение вводится вручную при наличии активного PNR на экране при каждой финансовой операции (запросы ПВ (печать билета), АП (возврат билета), по (обмен билета) и т.д.).

Результат выполнения запроса отображается в PNR.

**ВНИМАНИЕ!!!** Если агентское вознаграждение устанавливается в абсолютном значении, то:

- оно не должно превышать величину тарифа (плюс надбавки). Иначе, при оценке маршрута система выдает реплику: **«ВЕЛИЧИНА АГЕНТСКОГО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ НЕ МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ ВЕЛИЧИНУ ТАРИФА»**.
- если перевозка бесплатная, то система автоматически устанавливает ФМ=0 (при этом в PNR остается то значение, которое введено запросом ФМ).

Если при возврате билета необходимо изменить величину агентского вознаграждения, установленного в PNR, то требуется осуществлять возврат через «ручную маску» (запрос АПР). Если же при возврате использовать запрос АП, а перед ним ввести агентское вознаграждение, то при возврате оно не будет учтено.

При обмене можно использовать как запрос ПО, так и запрос ПОР.

Если при обмене устанавливается агентское вознаграждение, отличное от установленного ранее, то вводится новый ФМ (комиссия устанавливается на величину доплаты по тарифу), если при обмене агентское вознаграждение должно быть равно 0, то вводится ФМ0.

**ВНИМАНИЕ!!!** Если при обмене агентское вознаграждение не вводится, то учитывается агентское вознаграждение, установленное ранее. При этом, если в PNR введено ФМ в абсолютном значении или при обмене вводится ФМ в абсолютном значении, то:

- если осуществляется обмен без доплаты, то при оценке маршрута автоматически устанавливается ФМ=0.
- если величина ФМ превышает доплату, то при оценке маршрута система выдает реплику: **«ВЕЛИЧИНА АГЕНТСКОГО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ НЕ МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ ВЕЛИЧИНУ ДОПЛАТЫ ПО ТАРИФУ»**.

Обмен билета на бланках BSP при уменьшении тарифа запрещен. Реплика системы: «ПРИ ОБМЕНЕ НА БЛАНКАХ BSP УМЕНЬШЕНИЕ ТАРИФА ЗАПРЕЩЕНО».

**ВНИМАНИЕ!!!** При выполнении запросов АПР, ПОР и т.д. информация в «маску» заносится системой автоматически и **требует проверки**. Кассир **несет ответственность**, вне зависимости от того, изменялась или нет информация в «маске».

**Управление назначением расчетного кода, установка приоритетности выбора расчетного кода.  
Запросы ВУПРК, ПРК.**

Управлять назначением расчетного кода можно **только** в случае, если в перевозке не участвует авиакомпания, которая может являться валидирующей для данного пункта продажи.

В этом случае из списка возможных валидирующих авиакомпаний можно выбрать приоритетную.

ПРК > **Просмотр приоритетности расчетных кодов**

1.БСПГВЦ1422      182 607  
ППр:                169 125 220 064 182 075 607 077 055

ВУПРК > **Внесение нового расчетного кода в таблицу**

|| АГЕНТСТКИЙ ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНОГО КОДА  
РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ+182,607,**125**

|  
+ >

ПРОСМОТР 08.07.11 10:52:36 БСПГВЦ1422 МОВГРА [26880810]  
ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН

ПРК >

1.БСПГВЦ1422      182 607 125  
ППр:                169 125 220 064 182 075 607 077 055

ВУПРК/607 > **Изменение порядка приоритетности**

1.БСПГВЦ1422      **607** 182 125  
ППр:                169 125 220 064 182 075 607 077 055

**Пример 1.** Авиакомпания, выполняющая перевозку не может быть валидирующей.

\*Р >

ВБ14ВЛ                СТАТУС:  
99ГРС БСПГВЦ1422 МОВГРА 29ИЮЛ11 11:52 БСП (99999992,МОВ,РФ)  
1 KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204  
1 СУ-487    Т 25АВГ11 ШРМЛРК НК1 1335 1715 ГАЛ Э  
ТЛ-1335/25АВГ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1    916-433-86-45

ВАК/СУ >

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:СУ  
ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:ЕУ(607) ВА(125)\* LH(220)\* MS(077) AZ(055)

\*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

ПРК >

1.БСПГВЦ1422      **607** 055 125  
ППр:                169 125 220 064 182 075 607 077 055

```

=====
ТМЦ >

*ВВ14ВЛ БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ      МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП XX
AAA 01 ТА 607 МОВ/СУ/ЛРК      OW  01 01 01  1  1  1      TBASE1

```

```

ВУПРК/182 >

1.БСПГВЦ1422      055 607 125
   ППР:            169 125 220 064 182 075 607 077 055

```

```

=====
ТМЦ >

*ВВ14ВЛ БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ      МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП XX
AAA 01 ТА 055 МОВ/СУ/ЛРК      OW  01 01 01  1  1  1      TBASE1

```

**Пример 2.** В перевозке участвует авиакомпания, которая может быть валидирующей.

```

*Р >

В5ВМСВ      СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС БСПГВЦ1422 МОВГРА 08ИЮЛ11 10:42 БСП (99999992,МОВ,РФ)
  1 KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/31ДЕК15/ПСП/РФ/450325204
1  ЕУ-68      Y 15АВГ11 ДМДАУХ НК1 1510 2025 ГАЛ Э
2  9W-6103   Y 15АВГ11 АУХДЛИ НК1 2230 0330 #1 ГАЛ
  ( ЕУ-218)      Э
ТЛ-2359/22ИЮЛ11/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  916-433-86-45
СО- 1 СТКТ YY НК/ NBR TO OZ BY 18JUL11 SEL//OR WL BE XXLD
    2 ПРОЧ 1Н  НК/ ADTK BY 2000 LOCAL TIME/15JUL2011 OR EY SPACE WILL BE
CXLD
    3 ПРОЧ 1Н  НК/ APPLICABLE FARE RULE APPLIES IF IT DEMANDS EARLIER
TKTG

```

```

ТМЦ >

*В5ВМСВ БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ      МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП XX
AAA 01 ТА 607 МОВ/ЕУ/АУХ      OW  01 01 01  1  1  1      YOWRU
    02 ТА 607 АУХ/9W/ДЛИ      OW  01 02 02  1  1  1      Y2OWAE
=====
ПРК >

1.БСПГВЦ1422      182 125
   ППР:            169 125 220 064 182 075 607 077 055

```

**Особенности работы с PNR, при доступе через APC «Сирена-Трэвел» к ресурсам авиаперевозчиков, представленных в GDS Galileo**

Проект «Сирена-Трэвел Интернэшнл» позволяет агентам через APC «Сирена-Трэвел» получить доступ к ресурсам авиаперевозчиков, представленных в GDS Galileo.

## 1. Особенности ответов системы

```
1МОВЛОД1508-BA>

МОВ(РФ) ЛОД(ГВ) 15ABГ11 ПН
  1. BA -881    J9 C9 D9 R9 I4 Y9 B9 H9 ДМДЛХР 0550 0655      320      4:05
Э
      K9 M9 L9 V9 N9 ГЛ
  2. BA -873    J9 C9 D9 R9 I4 Y9 B9 H9 ДМДЛХР 1715 1820      767      4:05
Э
      K9 M9 L9 V9 N9 S9 G9
  3. BA -875    J9 C9 D9 R9 I5 Y9 B9 H9 ДМДЛХР 2120 2220      767      4:00
Э
      K9 M9 L9 V9 N9 Q9 S9 G9

< 0131 >

      BA-881:                                ARRIVES LHR
TERMINAL 5
      BA-881:  ADD    ADVANCE    PASSENGER    INFORMATION    SSRS
DOCA/DOCO/DOCS
      BA-881:  PERSONAL DATA WHICH IS PROVIDED TO US IN
CONNECTION
      BA-881:  WITH YOUR TRAVEL MAY BE PASSED TO GOVERNMENT
AUTHORITIES
      BA-881:  FOR BORDER CONTROL AND AVIATION SECURITY
PURPOSES
B5ГРШК      СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ВСПГВЦ1422 МОВГРА БСП (99999992,МОВ,РФ)
1 BA-881    Y 15ABГ11 ДМДЛХР НС1 0550 0655 ГЛ Э
ТЛ-0550/15ABГ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

      BA-881:                                ПРИЛЕТ В ТЕРМИНАЛ 5
ХИТРОУ
      BA-881:                                ДОПОЛНИТЕ ИНФОРМАЦИЮ О ПАССАЖИРЕ SSRS
DOCA/DOCO/DOCS
      BA-881:                                ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ НАМ В
СВЯЗИ
      BA-881:  С ВАШЕЙ ПЕРЕВОЗКОЙ МОГУТ БЫТЬ ПЕРЕДАНЫ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ
ОРГАНЫ
      BA-881:  ДЛЯ КОНТРОЛЯ ПОСАДКИ И В ЦЕЛЯХ
БЕЗОПАСНОСТИ
=====

??3>

РЕМАРКИ SSR ДЛЯ ВВОДА ДАННЫХ ПО ВИЗЕ (DOCO) И АДРЕСУ ПРОЖИВАНИЯ
(DOCA) .
1. ПО ВИЗЕ: КОД РЕМАРКИ ДОКО (DOCO) . ФОРМАТ ЗАПРОСА:
ЗП (НОМЕР ПАС) ДОКО (МЕСТО РОЖД) / (ТИП ДОК) / (НОМ ДОК) / (МЕСТО ВЫДАЧИ) /
```

(ДАТА ВЫДАЧИ) / (СТРАНА ДЕЙСТВИЯ) / (ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА) .

ПРИМЕРЫ: / 3П1ДОКОOMS/V/041674413/OVB/25MAY11/DE/I - ДЛЯ INF

3П2ДОКОOW/V/6666/IEV/01OCT06/GB (ТИП

ДОКУМЕНТА=V, ВИЗА)

НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ЯВЛЯЕТСЯ МЕСТО РОЖДЕНИЯ. ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА ОБЯЗАТЕЛЕН, ЕСЛИ

РЕБЕНОК НЕ ЗАНИМАЕТ МЕСТА. ЕСЛИ НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ПАРАМЕТР НЕ ВВОДИТСЯ, ТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ПРОПУСКА ПАРАМЕТРА СТАВИТСЯ "/"

**2. ПО АДРЕСУ ПРОПИСКИ:** ДОКАР (DOCAR) (R-ВИД АДРЕСА) .

ФОРМАТ ЗАПРОСА:

ЗП (НОМЕР ПАС) ДОКА (ВИД АДРЕСА) / (СТРАНА) / (УЛИЦА) / (ГОРОД) / (ШТАТ ИЛИ ОБЛАСТЬ) /

(ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС) / (ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА)

ПРИМЕР: 3П1ДОКАR/RU/8A PIONERSKAY/KOROLEV//128254 (ВИД АДРЕСА = R)

**3. ПО АДРЕСУ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ:** ДОКАД (DOCAD) (D-ВИД АДРЕСА)

ФОРМАТ ЗАПРОСА:

ЗП (НОМЕР ПАС) ДОКА (ВИД АДРЕСА) / (СТРАНА) / (УЛИЦА) / (ГОРОД) / (ШТАТ ИЛИ ОБЛАСТЬ) /

(ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС) / (ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА)

ПРИМЕР: 3П1ДОКАD/CA/4313VERDUN/MONTREAL/CA

В ЭТИХ СЛУЧАЯХ НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ЯВЛЯЮТСЯ УЛИЦА, ШТАТ ИЛИ ОБЛАСТЬ И ПОЧТ ИНДЕКС.

ИНДИКАТОР МЛАДЕНЦА УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО, ЕСЛИ РЕБЕНОК НЕ ЗАНИМАЕТ МЕСТА.

ЕСЛИ НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ПАРАМЕТР НЕ ВВОДИТСЯ, ТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ПРОПУСКА ПАРАМЕТР СТАВИТСЯ "/" .

!!!! ВСЕ ТРИ РЕМАРКИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ!!!!

2. Особенностью работы с PNR, в которых есть рейсы авиакомпаний, чей ресурс представлен в GALILEO, является запрет на следующие операции:

- деление PNR

в этом случае на запрос деления Д(ПАСС), система выдает реплику: «ДЕЛЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО АВК.ИСПОЛЬЗУЙТЕ –[НОМ.ПАС.]"\* ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЕ КОЛ-ВА ПассажиРОВ»

- изменения имени

в этом случае при изменении поля имени система выдаст реплику «ИЗМЕНЕНИЕ ИМЕНИ ЗАПРЕЩЕНО»

#### Удаление пассажира

– (ПАСС) "\*"

**Примечание:** В запросе можно указать номер только одного пассажира.

При этом вместе с аннулированным пассажиром удаляются все SSR и OSI элементы, которые были к нему привязаны.

#### Деление PNR

В случае получения на запрос Д реплики: «ДЕЛЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО АВК. ИСПОЛЬЗУЙТЕ –[НОМ.ПАС.]"\* ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЕ КОЛ-ВА ПассажиРОВ» ,

в зависимости от задачи, которую решал агент, пытаюсь выполнить операцию

деления, ему следует выполнять следующее:

**1) Пассажир отделялся для того чтобы аннулировать весь его маршрут.**

**а. У пассажира нет билетов**

В этом случае достаточно удалить пассажира, используя запрос: – (ПАСС) "\*"

**б. У пассажира есть билеты**

В этом случае необходимо:

1. Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места: **АП (ПАСС) /–**
2. Завершить транзакцию: **ЕО**
3. Удалить пассажира с местом: – (ПАСС) "\*"

**2) Пассажир, отделялся для внесения изменений в маршрут его следования.**

**а. У пассажира нет билетов**

В этом случае необходимо удалить пассажира, используя запрос:  
– (ПАСС) "\*"

После этого для пассажира создается новое бронирование.

**б. У пассажира есть билеты**

В этом случае необходимо:

1. Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места: **АП (ПАСС) /–**
2. Завершить транзакцию: **ЕО**
3. Удалить пассажира с местом: – (ПАСС) "\*"

После этого для пассажира создается новое бронирование.

**Оформление сбора по УПТ при обмене билета. Запрос ПШО**

```
MA-103: DEPARTS SVO TERMINAL F - ARRIVES BUD TERMINAL
2B
MA-103: ADD ADVANCE PASSENGER INFORMATION SSRS
DOCA/DOCO/DOCS
MA-103: PERSONAL DATA WHICH IS PROVIDED TO US IN
CONNECTION
MA-103: WITH YOUR TRAVEL MAY BE PASSED TO GOVERNMENT
AUTHORITIES
MA-103: FOR BORDER CONTROL AND AVIATION SECURITY
PURPOSES
08Л64Ж СТАТУС:
02ТКП БСП99ГРС1422 МОВГРА 08ИЮЛ11 18:32 БСП (00117176,МОВ,РФ)
1 KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/31ДЕК15/ПСР/РФ/450325204
1 МА-103 В 15ИЮЛ11 ШРМБУД НК1 2030 2110 ГАЛ Э
ТЛ-1833/13ИЮЛ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
*ФМ=5%
Т- 1 916-433-86-45
```

**Заказ подготовлен к обмену**

```
08Л64Ж СТАТУС:НЕ СОХР
02ТКП БСП99ГРС1422 МОВГРА 08ИЮЛ11 18:32 БСП (00117176,МОВ,РФ)
ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОМАНДУ "ОТ" ДО 08.07.2011 19:10
1 KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/31ДЕК15/ПСР/РФ/450325204
1 МА-101 В 16ИЮЛ11 ШРМБУД НК1 1420 1500 ГАЛ Э Новый
2 МА-103 В 15ИЮЛ11 ШРМБУД НК1 2030 2110 ГАЛ Э
ТЛ-1839/13ИЮЛ11/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
*ФМ=5%
Т- 1 916-433-86-45
```



## Тарификация обмена

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 13ИЮЛ11 18:39 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

ИТОГО	0.00	0.00	0.00	0.00
РУБ				

00EBP(717968.00/1000000.00) -456.00EBP -635.12NUC(1000000.00/717968.00) -456.  
(37.50/1.00) BWINOW59  
TP:A.021.MA.MA06

\*\*\* СБОРЫ \*\*\*:

AAA	МОВ/МА/БУД	RI=9.50ДОЛ=230.00 (24.00/1.00)	RI=-9.50ДОЛ=-
	230.00 (24.00/1.00)		
<b>шт=1000.00</b>			

## Маска обмена

ОБМЕНИВАЕМЫЙ:ВОЗВРАТ	ТАРИФА+BWINOW59	+17100	+РУБ
НОВЫЙ БИЛЕТ:	+BWINOW59	+17100	+РУБ *ФМ+0
			+РУБ

СБОР ЗА ОБМЕН:	+1000	+РУБ	НБВ+
+			

СВОРЫ	+П +RI +230	+РУВ	+- +RI +230	+РУВ	+	+	+
+							

[illegible]
$$\begin{array}{ccccccc} & + & |+ & |+ \\ \vdots + & & & & |+ & | & + & |+ & |+ \\ & & & & & & & & & |+ & | & + & |+ & |+ \end{array}$$
[illegible][illegible][illegible][illegible]

ТЕКСТ	РАЗРЕШ/ЗАПРЕЩ	+VALID	ON	MA	ONLY
-------	---------------	--------	----	----	------

ТЕКСТ	ФОРМА	ОПЛАТЫ	+
-------	-------	--------	---

ТЕКСТ	КОД	ТУРА	+	+ >
-------	-----	------	---	-----

ВВОД 01\_KARASEV/SERGEY МЭКИЗ ТМД

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 13ИЮЛ11 18:39 (МОВ) - ТАЙМ-ЛИМИТ

```

*08Л64Ж-----
-----
          АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД    НДП      НББ
1.  MOV MA БУД   0101  Ж  1   16ИЮЛ 1420  BWINOW59
ЕВР    456.00    MOV MA БУД635.12NUC635.12END ROE0.7180
РУБ   17100.00    ХТ  РУБ230R1

РУБ      230.00ХТ
РУБ   17330.00    А/Б(НАЛ17330РУБ)
РСК 182  АВК   МА
1ЕВР=37.50РУБ
РАЗ/ЗАПР VALID ON MA ONLY

*ФМ=0.00 (5%)
РУБ      0.00 АГН СВОР ЗА НОП=1000.0РУБ

```

Для вывода на экран информации о взимаемом по билету сборе, установленном перевозчиком при изменении условий полета, **до завершения транзакции** (до **Е/ЕО**) используется запрос **ПШО**:  
**Формат запроса: ПШО (\*СЕМ)**

где:

- ПШО** — Код запроса для вывода на экран информации о взимаемом по билету сборе, установленном перевозчиком при изменении условий полета.
- \*** — Разделительный знак
- СЕМ** — Номера новых сегментов в PNR  
 Так как после по старые сегменты удаляются, в запросе указываются номера новых сегментов (номера сегментов отличаются от указанных в запросе по)

**Примечание:** Если производится обмен нескольких сегментов, номера сегментов указываются через запятую (например, ПШО\*1,2).

**Внимание:** Перед подачей запроса ПШО не должно быть установлено никаких активных бланков МСО. Для проверки используется запрос Я?. Если бланк МСО установлен, необходимо выполнить запрос СМ/.

ПШО\*1 >

#### Оформление сбора

ТЕКУЩИЙ ТИП КВИТАНЦИИ БМГ

ПРОДОЛЖИТЕ РАБОТУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КЛАВИШЕЙ <ВПЕРЕД>

1USD=24.00RUB

KARASEV/SERGEY MR

PENALTY

ONE THOUSAND ----- RUB (USD) RUB1000

MOWBUD MA 103 B 15JUL 2030 BWINOW59  
 10001823001295022

CASH

>0.00RUB

НЕ ЗАБУДЬТЕ ЗАВЕРШИТЬ ДИАЛОГ

## Семейства типов тарифов ATPCO

VALUE	EXPLANATION
<b>ATPCO Fare Type Code</b>	Valid Fare Type Codes. <b>Example:</b> XAP (advance purchase fare)
*(Letter)	“*” followed by the first letter of an ATPCO Fare Type Code signifying all fare type codes that are defined under that asterisk/letter combination. <b>Example:</b> *F signifies all first class fare type codes (all fare type codes that begin with “F”). Processing resolves to the following fare type codes: FU, FR, FS, FX, FOX, FRW, FTP, FRO
*Y	“*Y” signifying all fare types in the economy cabin. <b>Example:</b> *Y signifies all economy fare type codes: *E, *X, *A, *P, *S. Processing resolves all fare type codes that match the definition of *E, *X, *A, *P, *S