

АРС «СИРЕНА–ТРЭВЕЛ/ АС «СИРЕНА–2000»

**ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
ПО БАГАЖНЫМ ТАРИФАМ**

МОСКВА, 2012 ГОД

ИЗМЕНЕНИЯ В СТАРОЙ ИНСТРУКЦИИ

При работе с багажными тарифами, введенными в **старом формате**, в настоящее время используются следующие запросы:

ВТЖ — ввод багажного тарифа в старом формате (глава 1)

ЗТЖ — закрытие багажного тарифа (глава 2)

КЖ — контроль багажных тарифов (глава 3)

УТЖ — просмотр конкретной записи о багажном тарифе (глава 4)

ОГЛАВЛЕНИЕ

<u>1 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНОМ ТАРИФЕ</u>	<u>4</u>
<u>2 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНЫХ ТАРИФАХ</u>	<u>9</u>
<u>2.1 Список номеров записей багажных тарифов</u>	<u>9</u>
<u>2.2 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «текста»</u>	<u>11</u>
<u>2.3 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «маски»</u>	<u>12</u>
<u>2 ЗАКРЫТИЕ БАГАЖНОГО ТАРИФА</u>	<u>13</u>
<u>3 КОНТРОЛЬ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ</u>	<u>14</u>
<u>3 ПРОСМОТР И КОРРЕКЦИЯ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ</u>	<u>15</u>
<u>5 СПРАВКА ПО БАГАЖНОМУ ТАРИФУ</u>	<u>16</u>
<u>5.1 Вторичный запрос после справки ТБ</u>	<u>20</u>
<u>6 ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (КОДИФИКАТОР КАТЕГОРИЙ БАГАЖА, ЗА КОТОРЫЙ ВЗИМАЕТСЯ ПЛАТА)</u>	<u>21</u>

1 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНОМ ТАРИФЕ

Формат запроса: **ВТБ** или **ВУТЬ**

Запрос **ВТБ** служит для инициации процесса ввода в систему информации о багажных тарифах (*плата за провоз сверхнормативного багажа*).

Запрос параметров не имеет.

В ответ на запрос система выдает на экран «маску», состоящую из двух страниц.

Первая страница

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА														
ТИ+	+	ИСТОЧНИК+	+	+	АПП+									
АК+		ПП+	+	ПД+	+									
НОМ+		НАПРАВЛЕНИЕ+		МП1+	+	МП2+	+							
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА	+													
ККП	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ТТС	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
КОД БРОНИРОВАНИЯ	+													КОД КЛАССА +
РЕЙСЫ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПЛАТА ЗА	+	+	+	ВАЛЮТА+	КБТ+									МИН К-ВО+
МАРШРУТ	+		ТЕКСТ+	+										ЛАТ+
+>														
ВВОД														

Описание полей «маски»

Первая строка

ТИ+	+	ИСТОЧНИК+	+	+	АПП+	
-----	---	-----------	---	---	------	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «ТТИ»)

ИСТОЧНИК

- Название источника сообщения. Свободный текст или пробел.
- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении

АПП

Код перевозчика, зарегистрировавшего тариф (карточка «АВК»)

Вторая строка

АК+		ПП+	+	ПД+	+	
-----	--	-----	---	-----	---	--

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (карточка «АВК»), совпадает с кодом, указанным в поле «АПП».

Примечание: Для СУПТ общего вводятся ###

ПП

Период действия тарифа по дате продаже (дата продажи определяется по времени центра).

- Дата начала действия тарифа по дате продажи в формате «ДДММГГ»

При заполнении поля «Дата начала действия тарифа по дате продажи» в том случае, если начало периода совпадает с днем ввода или период начинается ранее дня ввода, считается, что период начинается с даты и времени ввода. В противном случае считается, что период начинается с 0 часов указанной даты.

- Дата окончания действия тарифа по дате продажи в формате «ДДММГГ»

Если поле «Дата окончания периода продажи» не заполнено, система считает, что период продолжается в будущее «на неопределенный срок до особого распоряжения». Если заполнено, то для данной даты до 23:59:59.

ПД

ТЕКСТ

Ссылка на таблицу 996 - «**Свободный текст**». Текст на кириллице.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 996

Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «**АК**».

ЛАТ (устанавливаемый параметр)

➤ Дополнительная ссылка на таблицу 996. Свободный текст на латинице.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### - общая таблица)
- Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «**АК**».
- Номер варианта таблицы 996

Примечания:

- 1) *Если заполнены оба поля «**ТЕКСТ**» и «**ЛАТ**», то в зависимости от языка (кириллица/латиница), на котором работает пульт, текст выдается либо из таблицы в поле «**ТЕКСТ**», либо из таблицы в поле «**ЛАТ**».*
- 2) *Если заполнено только либо поле «**ТЕКСТ**», либо поле «**ЛАТ**», то независимо от языка выдается текст из соответствующей таблицы.*

➤ Дополнительная информация, которая не может быть формализована

Если ссылка на таблицу 996 не указана, то информация берется из этого поля.

Примечание: Нельзя одновременно ввести текст в данном поле и указать ссылку на таблицу 996.

При вводе информации в маску должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации оплаты (поле «**ТИ**»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «**ТТИ**»)
- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении
- Код авиаперевозчика (поле «**АК**»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате «ДДММГГ»
- Номер записи (поле «**НОМ**»)
- Плата за

Остальные поля могут быть оставлены пустыми, если только их заполнение не обусловлено заполнением других необязательных полей.

Пример заполнения «маски»:

```
| ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА
ТИ+123 |+Ц | ИСТОЧНИК+ |+123 |+123| АПП+ |
АК+ЮТ | ПП+ |+ | ПД+010112|+ |
НОМ+100 | НАПРАВЛЕНИЕ+Т| МП1+Г|+МОВ | МП2+Г|+ТЮМ |
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА +
ККП + |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+
ТТС + |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+
КОД БРОНИРОВАНИЯ +
РЕЙСЫ + |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+
ПЛАТА ЗА +К| +С|+100 | ВАЛЮТА+РУБ|КБТ+ | МИН К-ВО+
МАРШРУТ + | ТЕКСТ+ |+ | ЛАТ+ |+ |+
|+>
ВВОД
```

При вводе правильно заполненной «маски» выдается реплика: «**ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА**».

При листании «**ВПЕРЕД**» выдается вторая страница «маски».

Вторая страница

```
| ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА
ККП+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+
ТТС+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+
РЕЙСЫ+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+
+>
ВВОД
```

Эта страница является продолжением информации об ограничениях по кодам категории пассажиров, типам самолетов и рейсам, вводимым на первой странице.

Таких страниц может быть неограниченное количество. Окончанием ввода информации о рейсах является ввод «пустой» страницы.

После ввода в систему незаполненной страницы выдается реплика: «**ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН**».

Для прерывания ввода тарифной информации используется запрос:

ВТБ/ПРЕРВАТЬ

2 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНЫХ ТАРИФАХ

2.1 Список номеров записей багажных тарифов

Форматы запроса:

ТПТБ?<ТТИ.>(АВК)<.НОМ></ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>
ТПТБ?<ТТИ.>(АВК) /?

Параметры запроса:

ТПТБ	– Код запроса
?	– Признак вида справки (в виде «списка»)
ТТИ	– Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ») По умолчанию — ЦРТ
. (точка)	– Разделительный знак. Либо « . », либо «+».
АВК	– Код авиакомпании
НОМ	– Номер записи
ДВ	– Дата вылета
ДП	– Дата продажи
ВРД	– Время вылета <i>Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета</i>
ВРП	– Время продажи <i>Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи</i>
/?	– Признак получения более полной информации для каждого номера записи багажного тарифа на заданную авиакомпанию.

Пример 1: ТПТБ?ЮТ

Ответное сообщение:

1. Ц.УТ.100	100.00РУБ	т:г/МОВ-г/тюм	пд=190112	[622746]
2. Ц.УТ.500	10.00%YOW	м:г/МОВ-г/тюм	пд=111111	[615946]
3. Ц.УТ.900	20.00%YOW	м:г/МОВ-г/тюм	пд=260609	[136343]
4. Ц.УТ.4000	30.00ЕВР	м:г/МОВ-г/КРР	пд=100609	[136084]
5. Ц.УТ.5000	156.00РУБ	м:г/СПТ-г/Соч	пд=110609	[136114]
6. Ц.УТ.9000	2.00%Y	м:г/СПТ-г/Соч	пд=100609	[136093]
7. Ц.УТ.100000	500.00РУБ		пд=250609	[136429]
8. Ц.УТ.1000000	700.00РУБ		пд=230609	[136310]

где:

1	– Номер строки
Ц.ЮТ.100	– Ц – тип источника информации (ЦРТ); ЮТ – код авиакомпании; 100 – номер записи
100.00РУБ	– Тариф
т	– Направление тарифа – «туда»
м	Направление тарифа - «между»
т:г/МОВ-г/тюм	География, на которой действует тариф – между МОВ–ТЮМ
пд	– Период действия тарифа

Пример 2: ТПТБ?ЮТ/261212

Ответное сообщение:

1. Ц.УТ.100	100.00РУБ Т:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=190112	[622746]
2. Ц.УТ.500	10.00%YOW М:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=111111	[615946]
3. Ц.УТ.900	20.00%YOW М:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=260609	[136343]
4. Ц.УТ.4000	30.00ЕВР М:Г/МОВ-Г/КРР	ПД=100609	[136084]
5. Ц.УТ.5000	156.00РУБ М:Г/СПТ-Г/СОЧ	ПД=110609	[136114]
6. Ц.УТ.9000	2.00%Y М:Г/СПТ-Г/СОЧ	ПД=100609	[136093]
7. Ц.УТ.100000	500.00РУБ	ПД=250609	[136429]
8. Ц.УТ.1000000	700.00РУБ	ПД=230609	[136310]

НАЙДЕНО 8 ЗАПИСЕЙ

Пример 3: ТПТБ?ЮТ.100/2605/2705

Ответное сообщение:

Ц.УТ		
1. Ц.УТ.100	ПД=190112 15:02- ПП=190112 15:02- [622746]	

100 РУБ /К

НАПРАВЛЕНИЕ=Т/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ

Пример 3: ТПТБ?ЮТ/?

Ответное сообщение:

Ц.УТ		
1. Ц.УТ.100	ПД=190112 15:02- ПП=190112 15:02- [622746]	
	100 РУБ /К	
	НАПРАВЛЕНИЕ=Т/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ	
2. Ц.УТ.500	ПД=111111 14:07- ПП=111111 14:07- [615946]	
	10%/YOW /Ф МИН К-ВО=2	
	НАПРАВЛЕНИЕ=М/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ	
	ККП=AAA/AAT/	
	КОД БРОНИРОВАНИЯ=Г/КОД КЛАССА=Э/	
3. Ц.УТ.900	ПД=260609 00:00- ПП=260609 00:00- [136343]	
	20%/YOW /К	
	НАПРАВЛЕНИЕ=М/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ	
	ККП=AAT/	
	КОД БРОНИРОВАНИЯ=Г/КОД КЛАССА=Э/	
4. Ц.УТ.4000	ПД=100609 10:51- ПП=100609 10:51- [136084]	
	30 ЕВР /К	
	НАПРАВЛЕНИЕ=М/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/КРР	

НАЙДЕНО 8 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

2.2 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «текста»

Формат запроса:

ТПТБ*<ТТИ.>(АВК) .(НОМ)</ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|------------------|--|
| ТПТБ | – Код запроса |
| * | – Признак вида справки (в виде «текста») |
| ТТИ | – Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
По умолчанию — ЦРТ |
| . (точка) | – Разделительный знак. Либо «.», либо «+». |
| АВК | – Код авиакомпании |
| НОМ | – Номер записи |
| ДВ | – Дата вылета |
| ДП | – Дата продажи |
| ВРД | – Время вылета
<i>Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета</i> |
| ВРП | – Время продажи
<i>Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи</i> |

Пример: ТПТБ*ЮТ.500

Ответное сообщение:

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА УТ , [Ц.УТ.500(615946)] ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 11.11.2011 14:07:45 ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 11.11.2011 14:07:45 ПЕРЕВОЗКА УКАЗАННАЯ В БИЛЕТЕ ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ МЕЖДУ 'МОВ'-МОСКВА И 'ТЮМ'-ТЮМЕНЬ ЗАПИСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ ПАССАЖИРОВ: AAA, AAT ЗАПИСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КОДОВ БРОНИРОВАНИЯ: Г ЗАПИСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КЛАССОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ: Э ПЛАТА ЗА 1 ФУНТ СОСТАВЛЯЕТ 10% ПАССАЖИРСКОГО ТАРИФА С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА YOW МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС/КОЛИЧЕСТВО СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ 2 ФУНТОВ.
--

2.3 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «маски»

Формат запроса:

ТПТБ#<ТТИ.>(АВК) .(НОМ)</ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|------------------|--|
| ТПТБ | – Код запроса |
| # | – Признак вида справки (в виде «маски») |
| ТТИ | – Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
По умолчанию — ЦРТ |
| . (точка) | – Разделительный знак. Либо «.», либо «+». |
| АВК | – Код авиакомпании |
| НОМ | – Номер записи |
| ДВ | – Дата вылета |
| ДП | – Дата продажи |
| ВРД | – Время вылета
<i>Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета</i> |
| ВРП | – Время продажи
<i>Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи</i> |

Пример: ТПТБ#ЮТ.500

Ответное сообщение:

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОМЕРИЧЕСКОГО БАГАЖА	
ТИ+100609 +Ц ИСТОЧНИК+ +1 +1 АПП+	
АК+УТ ПП+1111111 + ПД+1111111 +	
НОМ+500 НАПРАВЛЕНИЕ+М МП1+Г +МОВ МП2+Г +ТЮМ	
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА +	
ККП +AAA +AAT + + + + + + + + + + + + + + +	
ТТС + + + + + + + + + + + + + + + + +	
КОД БРОНИРОВАНИЯ +Г КОД КЛАССА +Э	
РЕЙСЫ + + + + + + + + + + + + + + + + +	
ПЛАТА ЗА +Ф +П +10 ВАЛЮТА+ КБТ+YOW МИН К-ВО+2	
МАРШРУТ + ТЕКСТ+ + ЛАТ+ + +	
+>	
ПРОСМОТР 11.11.11 14:07:45 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [615946]	

2 ЗАКРЫТИЕ БАГАЖНОГО ТАРИФА

Запрос **ЗТБ** служит для инициации процесса ввода в систему информации о прекращении действия оплаты на определенный период времени. Запрос параметров не имеет. В ответ на запрос система выдает на экран «маску» следующего вида:

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА														
ТИ+	+		ИСТОЧНИК+	+	+	+		АПП+						
АК+		ПП+	+		ПД+	+								
НОМ+		НАПРАВЛЕНИЕ+		МП1+	+		МП2+	+						
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА	+													
ККП+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ТТС+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
КОД БРОНИРОВАНИЯ	+													КОД КЛАССА +
РЕЙСЫ+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ПЛАТА ЗА 1 КГ +	+		ВАЛЮТА+		КБТ+						МИН ВЕС+			
МАРШРУТ +				ТЕКСТ+	+					ЛАТ+	+			
+														
														+
>														
ЗАКРЫТИЕ														

Поля маски являются такими же, как и в случае запроса **ВТБ**. Значения полей должны быть идентичны тем значениям, которые указывались при вводе данного тарифа, но в поле «ПД» (начало периода действия и конец периода действия) должен указываться период времени, когда действие тарифа запрещено.

Прекращение действия оплаты

Если при прекращении действия оплаты в полях

**«Код категории багажа», «Код категории пассажира», «Код бронирования»,
«Код класса», «Рейс», «Тип возд. судна»**

обозначения не установлены, это означает, что отменяется плата для всех категорий багажа, категорий пассажира, кодов бронирования, кодов класса обслуживания, рейсов и типов самолетов для обозначений, указанных в остальных полях.

Если при прекращении действия платы указан код страны/ федерального округа/ края, республики, области, это означает, что отменяется плата между всеми пунктами, входящими в состав данных страны/федерального округа/ края, республики, области для обозначений, указанных в остальных позициях.

Если в поле «Мин вес» обозначение не указывается, это означает, что отменяется плата для всех категорий багажа для обозначений, указанных в остальных позициях.

3 КОНТРОЛЬ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ

С помощью запроса можно получить информацию о багажных тарифах по данной паре городов для определенных периодов времени, рейсов, классов и т.д.

Формат запроса: **КГ(Пара_гор) – (АВК) </ДАТА1></ДАТА2>**

где: **ДАТА1** – дата вылета, **ДАТА2** – дата продажи, в параметре «**Пара_гор**» можно задавать вместо любого из городов «**???**»

Например: **КГМОВТЮМ-ЮТ**

Ответное сообщение:

N.	НОМ	ПН	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ
1	100123	УТ		ВСЕ МОВ-ТЮМ	200112/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	2M	100.00РУБ
2	500	1	УТ	ВСЕ МОВ=ТЮМ	111111/		Э/Г	AAA	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW
3	500	1	УТ	ВСЕ МОВ=ТЮМ	111111/		Э/Г	AAT	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW
4	100000	1	УТ	ВСЕ	=	250609/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	K	500.00РУБ

где:

Н

Порядковый номер

НОМ

Номер записи (поле «**НОМ**»)

ПН

Порядковый номер тарифа в телеграмме

АВК

Код авиаперевозчика

РЕЙС

Номер рейса или слово «**ВСЕ**»

СВЯЗЬ

Связи -- код исходного пункта связи/ код конечного пункта связи (или коды городов, или коды регионов, или коды государств)

Знак «–» означает в направлении «туда»

Знак «==» означает в направлении «между»

НАЧ/КОН

Дата начала периода выполнения рейсов, на который распространяется багажный тариф/дата окончания периода выполнения рейсов.

Примечание: Знак «+» перед датой начала действия тарифа означает, что данный тариф либо ограничен по периоду продажи, либо дата начала периода продажи отличается от текущей.

КЛ

Код класса обслуживания / бронирования или слово «**ВСЕ**»

КПА

Код категории пассажира или слово «**ВСЕ**»

ТСМ

Код типа самолета или слово «**ВСЕ**»

ТБ

Код категории багажа или слово «**ВСЕ**»

К-ВО

«Пробелы» или минимальное количество сверхнормативного багажа, начиная с которого взимается плата..

СУМ/ПРОЦ

Размер тарифа:

- сумма за провоз одной указанной единицы сверхнормативного багажа и код валюты
- величина процента (в этом случае процент берется от оплаченного пассажирского тарифа)
- величина процента от тарифа и код тарифа, от которого берется процент, для расчета оплаты за провоз 1 кг сверхнормативного багажа

3 ПРОСМОТР И КОРРЕКЦИЯ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ

Для просмотра и коррекции информации о багажном тарифе могут использоваться:

- 1) Вторичный запрос **УТБ** после справки **КГ**

Формат запроса: **УТБ* (Ном_строки)**

По запросу **УТБ** на экран выдается заполненная «маска» с информацией о тарифе. Вид «маски» и состав ее полей описаны при описании запроса **ВТБ**.

- 2) Запрос **ТПТБ#<ТТИ.> (АВК) . (НОМ)</ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>**

По запросу **ТПТБ#** на экран выдается заполненная «маска» с информацией о тарифе.

После коррекции информации и отправки «маски» в систему выдается реплика: «**ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'**»

После листания «**ВПЕРЕД**» изменения принимаются, и выдается реплика: «**ТАРИФ ВВЕДЕН**».

Что является окончанием ввода тарифной информации.

При модификации информации об оплате сверхнормативного багажа:

- 1) Если при вводе платы поля:

«**Код категории багажа**», «**Код категории пассажира**», «**Код бронирования**»,
«**Код класса**», «**Рейс**», «**Тип возд. судна**»

заполнены, а поле «**Мин вес**» не заполнено, а затем при перерегистрации платы поля:

«**Код категории багажа**», «**Код категории пассажира**», «**Код бронирования**»,
«**Код класса**», «**Рейс**», «**Тип возд. судна**»

не заполнены, а в поле «**Мин вес**» указывается минимальный вес сверхнормативного багажа, это означает, что последняя информация отменяет предыдущую.

- 2) Для опубликованных

пункта отправления, пункта назначения, кодов категорий багажа, кодов категорий пассажиров, кодов бронирования, кодов классов обслуживания, номеров рейсов, типов воздушных судов, минимального веса сверхнормативного багажа

перевозчик может изменить:

величину платы, код валюты (если плата установлена в абсолютной величине), код базового тарифа для тарифа, от которого производится расчет платы (если плата установлена в процентах от пассажирского тарифа), даты начала и окончания действия платы, текст

- 3) Если поле «**Дата окончания действия тарифа**» не заполнено, то, начиная с даты, указанной в поле «**Дата начала периода действия тарифа**», для платы с:

пунктом отправления, пунктом назначения, кодами категорий багажа, кодами категорий пассажиров, кодами бронирования, кодами классами обслуживания, номерами рейсов, типами воздушных судов, минимальным весом

устанавливаются новые обозначения.

- 4) Если поле «**Дата окончания действия тарифа**» заполнено, то для платы с

пунктом отправления, пунктом назначения, кодами категорий багажа, кодами категорий пассажиров, кодами бронирования, кодами классов обслуживания, номерами рейсов, типами воздушных судов, минимальным весом

устанавливаются новые обозначения, указанные в поле «**Плата за 1 кг**» на указанный период.

5 СПРАВКА ПО БАГАЖНОМУ ТАРИФУ

Для просмотра информации по багажному тарифу используется запрос **ТБ**.

Формат запроса:

ТБ/ (Пара_гор) <дт1><дт2> (-Рейс) <*КЛ>/<ККП>/<ККБ>/<К-ВО>

Параметры запроса:

ТБ	– Код запроса
/	Разделительный знак
Пара_гор	– Пара городов
дт1	– Дата вылета (по умолчанию – текущая дата)
дт2	– Дата продажи (по умолчанию – текущая дата)
Рейс	– Код а/к, знак «–» и номер рейса Может быть указан только код авиакомпании
КЛ	– Код бронирования
ККП	– Код категории пассажира
ККБ	– Код категории багажа
К-ВО	– Количество багажа
«/» «*» «–»	– Разделители

Примечание: Обязательным параметром являются **«Пара_гор»** и **«Код авиакомпании»**. В параметре **«Рейс»** может быть указан только код авиакомпании. Относительно параметров, задаваемых после «/»: если предыдущий параметр пропущен, то «//» сохраняется. Например: **ТБ/МОВУЧБ//1** (код **КПА** пропущен, указывается тип багажа).

Например: **ТБ/МОВТЮМ-ЮТ**

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	УТ	ВСЕ	МОВ-ТЮМ	200112/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	2М	100.00РУБ	100.00
2	УТ	ВСЕ	МОВ=ТЮМ	111111/	Э/Г	AAA	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW	
3	УТ	ВСЕ	МОВ=ТЮМ	111111/	Э/Г	ААТ	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW	
4	УТ	ВСЕ	МОВ=	260609/	Э/Г	ААТ	ВСЕ	ВСЕ	К	20.00%YOW	
5	УТ	ВСЕ	=	250609/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	500.00РУБ	500.00
6	УТ	ВСЕ	=	230609/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	700.00РУБ	700.00

где:

N

Номер строки

Примечания:

- Строки, в которых **номер строки** выделен повышенной яркостью, содержат ссылку на таблицу 996 в маске **«ВТБ»** или свободный текст введен непосредственно в «маске».
- Для записей, которые являются багажными тарифами, введенными в старом формате, после порядкового номера ставится символ *****.

АВК

Код авиакомпании

РЕЙС

Номер рейса или слово «ВСЕ».

Примечание: Если в «маске» введен номер маршрута, то значение в графе **«РЕЙС»** выделено повышенной яркостью.

СВЯЗЬ

- Код исходной точки связи
- Знак «–» («туда») или знак «==» («между»)
- Код конечной точки связи.

НАЧ/КОН

Дата начала/окончания периода выполнения рейсов, на который распространяется багажный тариф.

КЛ

Код класса обслуживания/бронирования.

КПА

Код категории пассажира или слово «ВСЕ».

ТСМ

Тип воздушного судна или слово «**ВСЕ**».

ТБ

Код категории багажа или слово «**ВСЕ**».

К-ВО

- Минимальный количество сверхнормативного багажа в случае установления платы в зависимости от количества.(если указано в «маске»).
- Единица, в которой установлен багаж (Ф — фуны, К — килограммы, М - место)

Примечания:

1. Если количество установлено, то плата взимается за багаж, количество которого равно или превышает указанную цифру.

2. Если количество не установлен, то плата взимается за багаж независимо от количества.

СУМ/ПРОЦ

- Величина процента для расчета оплаты за провоз 1 единицы сверхнормативного багажа.
 - Если при вводе багажного тарифа указано, что процент берется от тарифа с определенным кодом, то в справке после величины процента указывается соответствующий код тарифа.
- Сумма оплаты одной единицы и код валюты

ЦЕНА

Плата за провоз сверхнормативного багажа. Если в запросе указано количество единиц багажа, то оплата указанного количества. Если в запросе количество не указано, то плата за 1 единицу багажа.

Тариф, от которого берется процент для оплаты за провоз багажа (например, строка 3), должен быть введен в систему, но может не применяться при оформлении перевозки (т.е. этот тариф показывается в справке **КТ**, но его может не быть в справке **Т**).

Например: **КТМОВСПТ-2Ы*С**

ТЛГ	НТ	НАК	АК	П	КОД	НАЧАЛО	КОНЕЦ	УПТ	МРШ	НВ	ТАРИФ	ВАЛ
1.	111	11	111	2Ы	С	290409/		0002		5000.00РУБ		

В справке «**ТМОВСПТ-2Ы**» этот тариф отсутствует.

Пример 1: Багажные тарифы на паре МОВСПТ для компании 2Ы

ТБ/МОВСПТ-2Ы

Ответное сообщение:

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	/	290409/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ		К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	290409/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	290409/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%Y	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290409/	Э/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	290409/	П/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ		290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

**Пример 2: Багажные тарифы на паре МОВСПТ в классе бронирования М
ТБ/МОВСПТ-2Ы*М**

Ответное сообщение:

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ	040509/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
3	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
4*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Первая строка – класс обслуживания и бронирования – ВСЕ. Плата 100 рублей, независимо от количества багажа . Багаж в указан в кг.

Вторая строка – багажный тариф действует при бронировании в подклассе «М», если количество багажа равно или превышает 45 кг.

Третья строка – тариф предоставляется независимо от количества багажа в кг, введен класс обслуживания «Э», следовательно, в классе бронирования «М» багажный тариф предоставляется. Плата за оплаченный пассажирский тариф.

Четвертая строка – класс обслуживания и бронирования – ВСЕ. Плата 50 рублей за 1 кг, независимо от количества багажа. Тариф введен по старой схеме.

Пример 3: Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанной категории пассажира ТБ/МОВСПТ-2Ы/AAA

Ответное сообщение:

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	Ф	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Все введенные багажные тарифы применяются для указанной категории.

ТБ/МОВСПТ-2Ы/МЛА

Ответное сообщение:

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
2*2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Для ККП=МЛА применяется только тариф, введенный для категории ВСЕ.

Пример 4: Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанного типа багажа

ТБ/МОВСПТ-2Ы//1

Ответное сообщение:

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Пример 5: Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанного количества багажа

ТБ/МОВСПТ-2Ы//100

Ответное сообщение:

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	10000.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	25000.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%	20000.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	5000.00

Первая строка – тариф предоставается независимо от количества багажа. Плата 100РУБ за 1 кг.

Вторая строка – класс обслуживания и бронирования – ВСЕ. Плата 5% от тарифа С за 1 кг, независимо от количества багажа.

Третья строка – багажный тариф действует, если вес багажа равен или превышает 45 кг. Так как в запросе указан вес больше 45 кг, плата 5% от оплаченного пассажирского тарифа за 1 единицу указанного количества. (1кг)

Четвертая строка – тариф предоставается независимо от количества багажа. Плата 10% от оплаченного пассажирского тарифа за 1 кг.

ТБ/МОВСПТ-2Ы//40

Ответное сообщение:

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	4000.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	10000.00
3	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
4	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	AAA	ВСЕ	1	К	10.00%	
5*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	2000.00

Тариф, введенный в зависимости от количества (45 кг), в данном случае не предоставляется, так как в запросе указано количество, которое меньше 45.

5.1 Вторичный запрос после справки ТБ

Для просмотра информации о багажном тарифе используется вторичный запрос **ТБ*** после справки **ТБ**.

Формат запроса: **ТБ* (ВАР)**

где:

ТБ* – Код запроса

ВАР – Номер строки в справке **ТБ**

Пример: **ТБ/МОВСПТ-2Ы**

Ответное сообщение:

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	AAA	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	AAA	ВСЕ	1	Ф	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	AAA	ВСЕ	1	М	10.00%	
6*2Ы		ВСЕ	РФ=РФ	290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Просмотр информации о багажном тарифе: **ТБ*1**

Ответное сообщение:

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	ВЕС	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	/	040509/040509	ВСЕ	AAA	ВСЕ	ВСЕ		100.00РУБ	100 .00

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА
ПЛАТА ЗА 1 КГ ВЗИМАЕТСЯ В АБСОЛЮТНОЙ ВЕЛИЧИНЕ, В РАЗМЕРЕ 100.00 РУБ
МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС ОТ 0 КГ
КАТЕГОРИЯ ПАССАЖИРА AAA

ПРИМЕЧАНИЕ:
ОПЛАТА СВЕРХНОРМАТИВНОГО И НЕГАБАРИТНОГО БАГАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА ЦЕЛЫЕ
КИЛОГРАММЫ! ОКРУГЛЕНИЕ ВЕСА БАГАЖА ПО ПРАВИЛАМ: ДО 500Г - ДО ЦЕЛОГО КИЛОГРАММА В МЕНЬШУЮ
СТОРОНУ, 500Г - ДО ЦЕЛОГО КИЛОГРАММА В БОЛЬШУЮ СТОРОНУ. ПЛАТА ЗА ДЕТСКУЮ КОЛЯСКУНЕ
ВЗИМАЕТСЯ, ПРИ СОВМЕСТНОМ СЛЕДОВАНИИ С РЕБЕНКОМ В ВОЗРАСТЕ ДО 2 ЛЕТ_

где:

Примечание
Информация из таблицы 996, либо свободный текст, введенный непосредственно в «маске».

6 ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (*Кодификатор категорий багажа, за который взимается плата*)

Код	Наименование багажа
1	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения, габариты которых в упакованном виде превышают размеры 0,5 м x 0,5 м x 1,0 м
2	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения массой одного места более 30 кг
3	Теле-, радио-, видео-, аудио-, кино-, фотоаппаратура, электробытовая техника, компьютеры, массой одного места свыше 10 кг
4	Животные (домашние и дикие), птицы, рыбы, пчелы и другая живность (за исключением собак-поводырей, сопровождающих слепых)
5	Цветы, саженцы растений, пищевая зелень (зеленый лук, петрушка, щавель, укроп, сельдерей и т.д.) массой свыше 5 кг
6	Сушеные растения, ветви деревьев и кустарника массой свыше 5 кг
7	Овощи, ягода массой свыше 5 кг
8	Фельдъегерская корреспонденция и корреспонденция спецсвязи
9	Меховые изделия.
10	Музыкальные инструменты массой одного места свыше 10 кг.
99	Категория багажа, не поименованная выше, которая указывается свободным текстом