

АРС «СИРЕНА–ТРЭВЕЛ/ АС «СИРЕНА–2000»

**ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
ПО БАГАЖНЫМ ТАРИФАМ**

МОСКВА, 2012 ГОД

ИЗМЕНЕНИЯ В СТАРОЙ ИНСТРУКЦИИ

При работе с багажными тарифами, введенными в **старом формате**, в настоящее время используются следующие запросы:

ВТЖ — ввод багажного тарифа в старом формате (глава 1)

ЗТЖ — закрытие багажного тарифа (глава 2)

КЖ — контроль багажных тарифов (глава 3)

УТЖ — просмотр конкретной записи о багажном тарифе (глава 4)

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНОМ ТАРИФЕ	4
2 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНЫХ ТАРИФАХ.....	9
2.1 Список номеров записей багажных тарифов.....	9
2.2 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «текста»	11
2.3 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «маски»	12
2 ЗАКРЫТИЕ БАГАЖНОГО ТАРИФА	13
3 КОНТРОЛЬ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ	14
3 ПРОСМОТР И КОРРЕКЦИЯ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ	15
5 СПРАВКА ПО БАГАЖНОМУ ТАРИФУ.....	16
5.1 Вторичный запрос после справки ТБ.....	20
6 ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (КОДИФИКАТОР КАТЕГОРИЙ БАГАЖА, ЗА КОТОРЫЙ ВЗИМАЕТСЯ ПЛАТА).....	21

1 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНОМ ТАРИФЕ

Формат запроса: **ВТБ** или **ВУТБ**

Запрос **ВТБ** служит для инициации процесса ввода в систему информации о багажных тарифах (*плата за провоз сверхнормативного багажа*).

Запрос параметров не имеет.

В ответ на запрос система выдает на экран «маску», состоящую из двух страниц.

Первая страница

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА															
ТИ+		+		ИСТОЧНИК+		+		+		АПП+					
АК+		ПП+		+		ПД+		+							
НОМ+		НАПРАВЛЕНИЕ+		МП1+		+		МП2+		+					
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА +															
ККП	+		+		+		+		+		+		+		
ТТС	+		+		+		+		+		+		+		
КОД БРОНИРОВАНИЯ +															
РЕЙСЫ	+		+		+		+		+		+		+		
ПЛАТА ЗА	+		+		+		ВАЛЮТА+		КБТ+		МИН К-ВО+				
МАРШРУТ	+		ТЕКСТ+					+		ЛАТ+		+		+	
															+ >
ВВОД															

Описание полей «маски»

Первая строка

ТИ+		+		ИСТОЧНИК+		+		+		АПП+	
-----	--	---	--	-----------	--	---	--	---	--	------	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

ИСТОЧНИК

- Название источника сообщения. Свободный текст или пробел.
- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении

АПП

Код перевозчика, зарегистрировавшего тариф (картотека «АВК»)

Вторая строка

АК+		ПП+		+		ПД+		+	
-----	--	-----	--	---	--	-----	--	---	--

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»), совпадает с кодом, указанным в поле «АПП».

Примечание: Для СУПТ общего вводятся ###

ПП

Период действия тарифа по дате продаже (дата продажи определяется по времени центра).

- Дата начала действия тарифа по дате продажи в формате «ДДММГГ»
При заполнении поля «**Дата начала действия тарифа по дате продажи**» в том случае, если начало периода совпадает с днем ввода или период начинается ранее дня ввода, считается, что период начинается с даты и времени ввода. В противном случае считается, что период начинается с 0 часов указанной даты.
- Дата окончания действия тарифа по дате продажи в формате «ДДММГГ»
Если поле «**Дата окончания периода продажи**» не заполнено, система считает, что период продолжается в будущее «на неопределенный срок до особого распоряжения». Если заполнено, то для данной даты до 23:59:59.

ПД

Период действия тарифа по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате «ДДММГГ»
Если начало периода совпадает с днем ввода или период начинается ранее дня ввода, то считается, что период начинается с даты и времени ввода. В противном случае считается, что период начинается с 0 часов указанной даты.
- Дата окончания действия тарифа по дате вылета в формате «ДДММГГ».
Если поле «**Дата окончания периода действия тарифа по дате вылета**» не заполнено, система считает, что период продолжается в будущее «на неопределенный срок до особого распоряжения». Если поле заполнено, то для данной даты до 23:59:59 часов.

Третья строка

НОМ+		НАПРАВЛЕНИЕ+		МП1+ +		МП2+ +	
------	--	--------------	--	---------	--	---------	--

НОМ (ключевой параметр)

Номер записи.

При вводе тарифа:

- Если вводится тариф с уже существующим номером записи для той же авиакомпании (поле «**АК**»), то существующая запись будет заменена новой.
- Если вводится сбор с новым номером, то создается новая запись.

НАПРАВЛЕНИЕ

Направление действия оплаты

- Т – оплата из пункта отправления (**МП1**) в пункт назначения (**МП2**)
- М – «между» – устанавливается одинаковый уровень оплаты из пункта отправления (**МП1**) в пункт назначения (**МП2**) и из пункта отправления (**МП2**) в пункт назначения (**МП1**).

МП1

Географическое местоположение пункта отправления.

- Тип географического местоположения пункта отправления
N / C – страна (картотека «ГОС»)
F / Ф – федеральный округ (картотека «ФОК»)
S / O – регион (картотека «РГН»)
C / Г – город (картотека «СФЕ»)
- код страны/ федерального округа/ региона/ города в соответствии с типом географического Местоположения

МП2

Географическое местоположение пункта назначения.

- Тип географического местоположения пункта назначения.
N / C – страна (картотека «ГОС»)
F / Ф – федеральный округ (картотека «ФОК»)
S / O – регион (картотека «РГН»)
C / Г – город (картотека «СФЕ»)
- Код страны/ федерального округа/ региона/ города в соответствии с типом географического Местоположения.

Примечание: Типы географических местоположений пунктов отправления и назначения должны быть одинаковыми.

Четвертая строка

КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА	+	
----------------------	---	--

КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА

Код категории багажа, устанавливаемый в соответствии с Приложением 1. Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех категорий багажа.

Примечание: Если вводится список кодов категорий багажа, то коды отделяются друг от друга запятой или символом «/».

Пятая строка

ККП+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА

Код категории пассажира. Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех категорий пассажиров.

Шестая строка

ТТС+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

ТТС

Код типа воздушного судна. Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех типов самолетов.

Седьмая строка

КОД БРОНИРОВАНИЯ	+	КОД КЛАССА	+
------------------	---	------------	---

КОД БРОНИРОВАНИЯ

Код класса бронирования. Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех классов бронирования.

Примечание: Если вводится список классов бронирования, то классы вводятся без разделения (например, KXM).

КОД КЛАССА

Код класса обслуживания. Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех классов обслуживания.

Примечания:

- 1) Если вводится список классов обслуживания, то классы вводятся без разделения (например, ЭБ).
- 2) Если поле «Код бронирования» заполнен, то в поле «Код класса» можно указать только один класс.

Восьмая строка

[illegible]

РЕЙСЫ

Номер рейса.

Код авиакомпании

Номер

Если поле не заполнено, то оплата установлена для всех рейсов.

Примечание: Если указываются номера рейсов, то в поле «**Тип местоположения**» указывается обозначение «город». При этом при указании пунктов отправления и назначения учитывается направление рейсов.

Девятая строка

ПЛАТА ЗА +	+	+	ВАЛЮТА+	КБТ+	МИН К-ВО+
------------	---	---	---------	------	-----------

ПЛАТА ЗА

- Признак, указывающий на способ установления багажного тарифа:
 - Ф – Вес в фунтах
 - К – Вес в килограммах
 - М – Количество мест
- Признак, указывающий, как устанавливается плата (в абсолютной величине или в процентах от пассажирского тарифа).
 - С – В абсолютной величине
 - П – В процентах
- Размер платы

ВАЛЮТА

Код валюты, если плата установлена в абсолютной величине

Пробел, если плата установлена в процентах

КБТ

Код тарифа, от которого производится расчет оплаты. Если плата установлена в процентах от тарифа с указанным кодом.

Если плата установлена в процентах, а код тарифа в поле «КБТ» не указан, то расчет оплаты производится от оплаченного пассажирского тарифа.

МИН К-ВО

Минимальное количество сверхнормативного багажа Числовое значение в диапазоне 1 – 999

Плата устанавливается за багаж, количество которого равно или превышает указанную цифру (например, если указано количество 45K, то плата применяется к багажу, вес которого от 45 кг и выше).

Если поле не заполнено, то плата устанавливается за багаж независимо от количества.

Десятая строка и далее

МАШИНЫ +		ТЕКСТ +	+	ЛИАТ +	+	
+						+

МАРШРУТ

Номер маршрута

ТЕКСТ

Ссылка на таблицу 996 - «Свободный текст». Текст на кириллице.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 996

Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

ЛАТ (устанавливаемый параметр)

➤ Дополнительная ссылка на таблицу 996. Свободный текст на латинице.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)

Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер варианта таблицы 996

Примечания:

1) Если заполнены оба поля «ТЕКСТ» и «ЛАТ», то в зависимости от языка (кириллица/латиница), на котором работает пульт, текст выдается либо из таблицы в поле «ТЕКСТ», либо из таблицы в поле «ЛАТ».

2) Если заполнено только либо поле «ТЕКСТ», либо поле «ЛАТ», то независимо от языка выдается текст из соответствующей таблицы.

➤ Дополнительная информация, которая не может быть формализована

Если ссылка на таблицу 996 не указана, то информация берется из этого поля.

Примечание: Нельзя одновременно ввести текст в данном поле и указать ссылку на таблицу 996.

При вводе информации в маску должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации оплаты (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Сквозной номер входного сообщения в организации – источнике ТИ
- Порядковый номер информации в сообщении
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате «ДДММГГ»
- Номер записи (поле «НОМ»)
- Плата за

Остальные поля могут быть оставлены пустыми, если только их заполнение не обусловлено заполнением других необязательных полей.

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА															
ТИ+123	+Ц		ИСТОЧНИК+	+123	+123	АПП+									
АК+ЮТ		ПП+	+		ПД+010112 +										
НОМ+100		НАПРАВЛЕНИЕ+Т			МП1+Г +МОВ		МП2+Г +ТЮМ								
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА +															
ККП	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ТТС	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
КОД БРОНИРОВАНИЯ +															
РЕЙСЫ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПЛАТА ЗА +К		+С +100		ВАЛЮТА+РУБ		КЕТ+						МИН К-ВО+			
МАРШРУТ +				ТЕКСТ+		+				ЛАТ+		+		+	
+>															
ВВОД															

При листании «**ВПЕРЕД**» выдается вторая страница «маски».

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА													
ККП+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ТТС+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
РЕЙСЫ+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+>													
ВВОД													

Таких страниц может быть неограниченное количество. Окончанием ввода информации о рейсах является ввод «пустой» страницы.

После ввода в систему незаполненной страницы выдается реплика: «**ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН**».

Для прерывания ввода тарифной информации используется запрос:

ВТБ/ПРЕРВАТЬ

2 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О БАГАЖНЫХ ТАРИФАХ

2.1 Список номеров записей багажных тарифов

Форматы запроса:

ТПТБ?<ТТИ.> (АВК) <.НОМ></ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>
ТПТБ?<ТТИ.> (АВК) /?

Параметры запроса:

- ТПТБ** – Код запроса
- ?** – Признак вида справки (в виде «списка»)
- ТТИ** – Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)
По умолчанию — ЦРТ
- . (точка)** – Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
- АВК** – Код авиакомпании
- НОМ** – Номер записи
- ДВ** – Дата вылета
- ДП** – Дата продажи
- ВРД** – Время вылета
Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета
- ВРП** – Время продажи
Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи
- /?** – Признак получения более полной информации для каждого номера записи багажного тарифа на заданную авиакомпанию.

Пример 1: ТПТБ?ЮТ

Ответное сообщение:

1. Ц.УТ.100	100.00РУБ	Т:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=190112	[622746]
2. Ц.УТ.500	10.00%YOW	М:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=111111	[615946]
3. Ц.УТ.900	20.00%YOW	М:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=260609	[136343]
4. Ц.УТ.4000	30.00ЕВР	М:Г/МОВ-Г/КРР	ПД=100609	[136084]
5. Ц.УТ.5000	156.00РУБ	М:Г/СПТ-Г/СОЧ	ПД=110609	[136114]
6. Ц.УТ.9000	2.00%Y	М:Г/СПТ-Г/СОЧ	ПД=100609	[136093]
7. Ц.УТ.100000	500.00РУБ		ПД=250609	[136429]
8. Ц.УТ.1000000	700.00РУБ		ПД=230609	[136310]

где:

- 1** – Номер строки
- Ц.ЮТ.100** – Ц – тип источника информации (ЦРТ); ЮТ – код авиакомпании; 100 – номер записи
- 100.00РУБ** – Тариф
- Т** – Направление тарифа – «туда»
- М** – Направление тарифа - «между»
- Т:Г/МОВ-Г/ТЮМ** – География, на которой действует тариф – между МОВ–ТЮМ
- ПД** – Период действия тарифа

Пример 2: ТПТБ?ЮТ/261212

Ответное сообщение:

1. Ц.УТ.100	100.00РУБ	Т:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=190112	[622746]
2. Ц.УТ.500	10.00%YOW	М:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=111111	[615946]
3. Ц.УТ.900	20.00%YOW	М:Г/МОВ-Г/ТЮМ	ПД=260609	[136343]
4. Ц.УТ.4000	30.00ЕВР	М:Г/МОВ-Г/КРР	ПД=100609	[136084]
5. Ц.УТ.5000	156.00РУБ	М:Г/СПТ-Г/СОЧ	ПД=110609	[136114]
6. Ц.УТ.9000	2.00%Y	М:Г/СПТ-Г/СОЧ	ПД=100609	[136093]
7. Ц.УТ.100000	500.00РУБ		ПД=250609	[136429]
8. Ц.УТ.1000000	700.00РУБ		ПД=230609	[136310]

НАЙДЕНО 8 ЗАПИСЕЙ

Пример 3: ТПТБ?ЮТ.100/2605/2705

Ответное сообщение:

Ц.УТ				
1. Ц.УТ.100				
ПД=190112 15:02-	ПП=190112 15:02-			[622746]
100 РУБ /К				
НАПРАВЛЕНИЕ=Т/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ				

Пример 3: ТПТБ?ЮТ/?

Ответное сообщение:

Ц.УТ				
1. Ц.УТ.100				
ПД=190112 15:02-	ПП=190112 15:02-			[622746]
100 РУБ /К				
НАПРАВЛЕНИЕ=Т/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ				
2. Ц.УТ.500				
ПД=111111 14:07-	ПП=111111 14:07-			[615946]
10%/YOW /Ф МИН К-ВО=2				
НАПРАВЛЕНИЕ=М/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ				
ККП=ААА/ААТ/				
КОД БРОНИРОВАНИЯ=Г/КОД КЛАССА=Э/				
3. Ц.УТ.900				
ПД=260609 00:00-	ПП=260609 00:00-			[136343]
20%/YOW /К				
НАПРАВЛЕНИЕ=М/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/ТЮМ				
ККП=ААТ/				
КОД БРОНИРОВАНИЯ=Г/КОД КЛАССА=Э/				
4. Ц.УТ.4000				
ПД=100609 10:51-	ПП=100609 10:51-			[136084]
30 ЕВР /К				
НАПРАВЛЕНИЕ=М/МП1=Г/МОВ/МП2=Г/КРР				
НАЙДЕНО 8 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ				

2.2 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «текста»

Формат запроса:

ТПТВ*<ТТИ.> (АВК) . (НОМ) </ДВ/<ДП/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПТВ	–	Код запроса
*	–	Признак вида справки (в виде «текста»)
ТТИ	–	Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») По умолчанию — ЦРТ
. (точка)	–	Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
АВК	–	Код авиакомпании
НОМ	–	Номер записи
ДВ	–	Дата вылета
ДП	–	Дата продажи
ВРД	–	Время вылета

Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета

ВРП	–	Время продажи
-----	---	---------------

Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Пример: ТПТВ*ЮТ.500

Ответное сообщение:

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА УТ , [Ц.УТ.500(615946)] ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 11.11.2011 14:07:45 ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 11.11.2011 14:07:45 ПЕРЕВОЗКА УКАЗАННАЯ В БИЛЕТЕ ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ МЕЖДУ 'МОВ'-МОСКВА И 'ТЮМ'-ТЮМЕНЬ ЗАПИСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ ПассажиРОВ: ААА,ААТ ЗАПИСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КОДОВ БРОНИРОВАНИЯ: Г ЗАПИСЬ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КЛАССОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ: Э ПЛАТА ЗА 1 ФУНТ СОСТАВЛЯЕТ 10% ПассажиРСКОГО ТАРИФА С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА УOW МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС/КОЛИЧЕСТВО СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА СОСТАВЛЯЕТ 2 ФУНТОВ.

2.3 Просмотр информации о багажных тарифах в виде «маски»

Формат запроса:

ТПТБ#<ТТИ.> (АВК) . (НОМ) </ДВ/<ДП/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПТБ	– Код запроса
#	– Признак вида справки (в виде «маски»)
ТТИ	– Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») По умолчанию — ЦРТ
. (точка)	– Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
АВК	– Код авиакомпании
НОМ	– Номер записи
ДВ	– Дата вылета
ДП	– Дата продажи
ВРД	– Время вылета

***Примечание:** Время вылета можно указать, если указывается дата вылета*

ВРП	– Время продажи
------------	-----------------

***Примечание:** Время продажи можно указать, если указывается дата продажи*

Пример: ТПТБ#ЮТ.500

Ответное сообщение:

```
| ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА
ТИ+100609 | +Ц | ИСТОЧНИК+ | +1 | +1 | АПП+ |
АК+УТ | ПП+111111 | + | ПД+111111 | + |
НОМ+500 | НАПРАВЛЕНИЕ+М | МП1+Г | +МОВ | МП2+Г | +ТЮМ |
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА + |
ККП +ААА | +ААТ | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
ТТС + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
КОД БРОНИРОВАНИЯ +Г | КОД КЛАССА +Э |
РЕЙСЫ + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
ПЛАТА ЗА +Ф | +П | +10 | ВАЛЮТА+ | КЕТ+YOW | МИН К-ВО+2 |
МАРШРУТ + | ТЕКСТ+ | + | ЛАТ+ | + | + |
| +>

ПРОСМОТР 11.11.11 14:07:45 ТКП99ГРС1423 МОТ03 [615946]
```

2 ЗАКРЫТИЕ БАГАЖНОГО ТАРИФА

Запрос **ЗТБ** служит для инициации процесса ввода в систему информации о прекращении действия оплаты на определенный период времени. Запрос параметров не имеет. В ответ на запрос система выдает на экран «маску» следующего вида:

ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА															
ТИ+	+		ИСТОЧНИК+		+		+		АПП+						
АК+		ПП+	+		ПД+		+								
НОМ+	НАПРАВЛЕНИЕ+		МП1+		+		МП2+		+						
КОД КАТЕГОРИИ БАГАЖА +															
ККП+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ТТС+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
КОД БРОНИРОВАНИЯ +															
РЕЙСЫ+	+		+			+		+			+		+		
ПЛАТА ЗА 1 КГ + +				ВАЛЮТА+				КБТ+				МИН ВЕС+			
МАРШРУТ +								ТЕКСТ+ +				ЛАТ+ +			
+															
+															
>															
ЗАКРЫТИЕ															

Поля маски являются такими же, как и в случае запроса **ВТБ**. Значения полей должны быть идентичны тем значениям, которые указывались при вводе данного тарифа, но в поле «ПД» (начало периода действия и конец периода действия) должен указываться период времени, когда действие тарифа запрещено.

Прекращение действия оплаты

Если при прекращении действия оплаты в полях

«Код категории багажа», «Код категории пассажира», «Код бронирования», «Код класса», «Рейс», «Тип возд. судна»

обозначения не установлены, это означает, что отменяется плата для всех категорий багажа, категорий пассажира, кодов бронирования, кодов класса обслуживания, рейсов и типов самолетов для обозначений, указанных в остальных полях.

Если при прекращении действия платы указан код страны/ федерального округа/ края, республики, области, это означает, что отменяется плата между всеми пунктами, входящими в состав данных страны/федерального округа/ края, республики, области для обозначений, указанных в остальных позициях.

Если в поле **«Мин вес»** обозначение не указывается, это означает, что отменяется плата для всех категорий багажа для обозначений, указанных в остальных позициях.

3 КОНТРОЛЬ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ

С помощью запроса можно получить информацию о багажных тарифах по данной паре городов для определенных периодов времени, рейсов, классов и т.д.

Формат запроса: **КГ (Пара_гор) – (АВК) </ДАТА1></ДАТА2>**

где: **ДАТА1** – дата вылета, **ДАТА2** – дата продажи, в параметре «Пара_гор» можно задавать вместо любого из городов «???»

Например: **КГМОВТЮМ-ЮТ**

Ответное сообщение:

№	НОМ	ПН	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ
1	100123	УТ	УТ	ВСЕ	МОВ-ТЮМ	200112/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	2М	100.00РУБ
2	500	1	УТ	ВСЕ	МОВ=ТЮМ	111111/	Э/Г	ААА	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW
3	500	1	УТ	ВСЕ	МОВ=ТЮМ	111111/	Э/Г	ААТ	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW
4	100000	1	УТ	ВСЕ	=	250609/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	500.00РУБ

где:

№

Порядковый номер

НОМ

Номер записи (поле «**НОМ**»)

ПН

Порядковый номер тарифа в телеграмме

АВК

Код авиаперевозчика

РЕЙС

Номер рейса или слово «**ВСЕ**»

СВЯЗЬ

Связи — код исходного пункта связи/ код конечного пункта связи (или коды городов, или коды регионов, или коды государств)

Знак «-» означает в направлении «туда»

Знак «=» означает в направлении «между»

НАЧ/КОН

Дата начала периода выполнения рейсов, на который распространяется багажный тариф/дата окончания периода выполнения рейсов.

Примечание: Знак «+» перед датой начала действия тарифа означает, что данный тариф либо ограничен по периоду продажи, либо дата начала периода продажи отличается от текущей.

КЛ

Код класса обслуживания / бронирования или слово «**ВСЕ**»

КПА

Код категории пассажира или слово «**ВСЕ**»

ТСМ

Код типа самолета или слово «**ВСЕ**»

ТБ

Код категории багажа или слово «**ВСЕ**»

К-ВО

«Пробелы» или минимальное количество сверхнормативного багажа, начиная с которого взимается плата..

СУМ/ПРОЦ

Размер тарифа:

- сумма за провоз одной указанной единицы сверхнормативного багажа и код валюты
- величина процента (в этом случае процент берется от оплаченного пассажирского тарифа)
- величина процента от тарифа и код тарифа, от которого берется процент, для расчета оплаты за провоз 1 кг сверхнормативного багажа

3 ПРОСМОТР И КОРРЕКЦИЯ БАГАЖНЫХ ТАРИФОВ

Для просмотра и коррекции информации о багажном тарифе могут использоваться:

- 1) Вторичный запрос **УТБ** после справки **КГ**

Формат запроса: **УТБ* (Ном_строки)**

По запросу **УТБ** на экран выдается заполненная «маска» с информацией о тарифе. Вид «маски» и состав ее полей описаны при описании запроса **ВТБ**.

- 2) Запрос **ТПТБ#<ТТИ.> (АВК) . (НОМ) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>**

По запросу **ТПТБ#** на экран выдается заполненная «маска» с информацией о тарифе.

После коррекции информации и отправки «маски» в систему выдается реплика: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания **«ВПЕРЕД»** изменения принимаются, и выдается реплика: **«ТАРИФ ВВЕДЕН»**.

Что является окончанием ввода тарифной информации.

При модификации информации об оплате сверхнормативного багажа:

- 1) Если при вводе платы поля:

«Код категории багажа», «Код категории пассажира», «Код бронирования», «Код класса», «Рейс», «Тип возд. судна»

заполнены, а поле **«Мин вес»** не заполнено, а затем при перерегистрации платы поля:

«Код категории багажа», «Код категории пассажира», «Код бронирования», «Код класса», «Рейс», «Тип возд. судна»

не заполнены, а в поле **«Мин вес»** указывается минимальный вес сверхнормативного багажа, это означает, что последняя информация отменяет предыдущую.

- 2) Для опубликованных

пункта отправления, пункта назначения, кодов категорий багажа, кодов категорий пассажиров, кодов бронирования, кодов классов обслуживания, номеров рейсов, типов воздушных судов, минимального веса сверхнормативного багажа

перевозчик может изменить:

величину платы, код валюты (если плата установлена в абсолютной величине), код базового тарифа для тарифа, от которого производится расчет платы (если плата установлена в процентах от пассажирского тарифа), даты начала и окончания действия платы, текст

- 3) Если поле **«Дата окончания действия тарифа»** не заполнено, то, начиная с даты, указанной в поле **«Дата начала периода действия тарифа»**, для платы с:

пунктом отправления, пунктом назначения, кодами категорий багажа, кодами категорий пассажиров, кодами бронирования, кодами классами обслуживания, номерами рейсов, типами воздушных судов, минимальным весом

устанавливаются новые обозначения.

- 4) Если поле **«Дата окончания действия тарифа»** заполнено, то для платы с

пунктом отправления, пунктом назначения, кодами категорий багажа, кодами категорий пассажиров, кодами бронирования, кодами классов обслуживания, номерами рейсов, типами воздушных судов, минимальным весом

устанавливаются новые обозначения, указанные в поле **«Плата за 1 кг»** на указанный период.

5 СПРАВКА ПО БАГАЖНОМУ ТАРИФУ

Для просмотра информации по багажному тарифу используется запрос **ТБ**.

Формат запроса:

ТБ/ (Пара_гор) <ДТ1><ДТ2> (-Рейс) <*КЛ>/<ККП>/<ККБ>/<К-ВО>

Параметры запроса:

ТБ	– Код запроса
/	Разделительный знак
Пара_гор	– Пара городов
ДТ1	– Дата вылета (по умолчанию – текущая дата)
ДТ2	– Дата продажи (по умолчанию – текущая дата)
Рейс	– Код а/к, знак «-» и номер рейса Может быть указан только код авиакомпании
КЛ	– Код бронирования
ККП	– Код категории пассажира
ККБ	– Код категории багажа
К-ВО	– Количество багажа
</> <*> <->	– Разделители

Примечание: Обязательным параметром являются «Пара_гор» и «Код авиакомпании». В параметре «Рейс» может быть указан только код авиакомпании. Относительно параметров, задаваемых после «/»: если предыдущий параметр пропущен, то «/» сохраняется. Например: **ТБ/МОВУЧБ//1** (код **КПА** пропущен, указывается тип багажа).

Например: **ТБ/МОВТЮМ-ЮТ**

N.	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	УТ	ВСЕ	МОВ-ТЮМ	200112/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	2М	100.00РУБ	100.00
2	УТ	ВСЕ	МОВ=ТЮМ	111111/	Э/Г	ААА	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW	
3	УТ	ВСЕ	МОВ=ТЮМ	111111/	Э/Г	ААТ	ВСЕ	ВСЕ	2Ф	10.00%YOW	
4	УТ	ВСЕ	МОВ=	260609/	Э/Г	ААТ	ВСЕ	ВСЕ	К	20.00%YOW	
5	УТ	ВСЕ	=	250609/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	500.00РУБ	500.00
6	УТ	ВСЕ	=	230609/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	700.00РУБ	700.00

где:

N

Номер строки

Примечания:

- 1) Строки, в которых **номер строки** выделен повышенной яркостью, содержат ссылку на таблицу 996 в маске «**ВТБ**» или свободный текст введен непосредственно в «маске».
- 2) Для записей, которые являются багажными тарифами, введенными в старом формате, после порядкового номера ставится символ «*».

АВК

Код авиакомпании

РЕЙС

Номер рейса или слово «ВСЕ».

Примечание: Если в «маске» введен номер маршрута, то значение в графе «**РЕЙС**» выделено повышенной яркостью.

СВЯЗЬ

- Код исходной точки связи
- Знак «-» («туда») или знак «=» («между»)
- Код конечной точки связи.

НАЧ/КОН

Дата начала/окончания периода выполнения рейсов, на который распространяется багажный тариф.

КЛ

Код класса обслуживания/бронирования.

КПА

Код категории пассажира или слово «ВСЕ».

ТСМ

Тип воздушного судна или слово «ВСЕ».

ТБ

Код категории багажа или слово «ВСЕ».

К-ВО

- Минимальное количество сверхнормативного багажа в случае установления платы в зависимости от количества. (если указано в «маске»).
- Единица, в которой установлен багаж (Ф — фунты, К — килограммы, М - место)

Примечания:

1. Если количество установлено, то плата взимается за багаж, количество которого равно или превышает указанную цифру.
2. Если количество не установлен, то плата взимается за багаж независимо от количества.

СУМ/ПРОЦ

- Величина процента для расчета оплаты за провоз 1 единицы сверхнормативного багажа.
 - Если при вводе багажного тарифа указано, что процент берется от тарифа с определенным кодом, то в справке после величины процента указывается соответствующий код тарифа.
Примечание: Для расчета стоимости багажа среди тарифов с указанным кодом берутся тарифы OW, если они есть, иначе RT. Если тариф с указанным кодом не найден, то в графе «ЦЕНА» значение отсутствует.
 - Если при вводе багажного тарифа код тарифа не указан, то процент берется от оплаченного пассажирского тарифа.
- Сумма оплаты одной единицы и код валюты

ЦЕНА

Плата за провоз сверхнормативного багажа. Если в запросе указано количество единиц багажа, то оплата указанного количества. Если в запросе количество не указано, то плата за 1 единицу багажа.

Тариф, от которого берется процент для оплаты за провоз багажа (например, строка 3), должен быть введен в систему, но может не применяться при оформлении перевозки (т.е. этот тариф показывается в справке **КТ**, но его может не быть в справке **Т**).

Например: **КТМОВСПТ-2Ы*С**

ТЛГ	НТ	НАК	АК	П	КОД	НАЧАЛО	КОНЕЦ	УПТ	МРШ	НВ	ТАРИФ	ВАЛ
1.	111	11	111	2Ы	С	290409/		0002			5000.00РУБ	

В справке «**ТМОВСПТ-2Ы**» этот тариф отсутствует.

Пример 1: Багажные тарифы на паре МОВСПТ для компании 2Ы

ТБ/МОВСПТ-2Ы

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	/	290409/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	290409/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	290409/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290409/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	290409/	П/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
6	*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Пример 2: Багажные тарифы на паре МОВСПТ в классе бронирования М**ТБ/МОВСПТ-2Ы*М**

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	ААА	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ	040509/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
3	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
4*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Первая строка – класс обслуживания и бронирования – ВСЕ. Плата 100 рублей, независимо от количества багажа. Багаж в указан в кг.

Вторая строка – багажный тариф действует при бронировании в подклассе «М», если количество багажа равно или превышает 45 кг.

Третья строка – тариф предоставляется независимо от количества багажа в кг, введен класс обслуживания «Э», следовательно, в классе бронирования «М» багажный тариф предоставляется. Плата за оплаченный пассажирский тариф.

Четвертая строка – класс обслуживания и бронирования – ВСЕ. Плата 50 рублей за 1 кг, независимо от количества багажа. Тариф введен по старой схеме.

Пример 3: Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанной категории пассажира ТБ/МОВСПТ-2Ы/ААА

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	ААА	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	ААА	ВСЕ	1	Ф	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Все введенные багажные тарифы применяются для указанной категории.

ТБ/МОВСПТ-2Ы/МЛА

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	МОВ/СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
2*2Ы	ВСЕ	РФ/РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Для ККП=МЛА применяется только тариф, введенный для категории ВСЕ.

Пример 4: Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанного типа багажа**ТБ/МОВСПТ-2Ы//1**

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	ААА	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/		ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Пример 5: Багажные тарифы на паре МОВСПТ для указанного количества багажа

ТБ/МОВСПТ-2Ы//100

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	ААА	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	10000.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	25000.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%	20000.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
6*	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	5000.00

Первая строка – тариф предоставляется независимо от количества багажа. Плата 100РУБ за 1 кг.

Вторая строка – класс обслуживания и бронирования – ВСЕ. Плата 5% от тарифа С за 1 кг, независимо от количества багажа.

Третья строка – багажный тариф действует, если вес багажа равен или превышает 45 кг. Так как в запросе указан вес больше 45 кг, плата 5% от оплаченного пассажирского тарифа за 1 единицу указанного количества. (1кг)

Четвертая строка – тариф предоставляется независимо от количества багажа. Плата 10% от оплаченного пассажирского тарифа за 1 кг.

ТБ/МОВСПТ-2Ы//40

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	ААА	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	4000.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ-СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	10000.00
3	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
4	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	ААА	ВСЕ	1	К	10.00%	
5*	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	2000.00

Тариф, введенный в зависимости от количества (45 кг), в данном случае не предоставляется, так как в запросе указано количество, которое меньше 45.

5.1 Вторичный запрос после справки ТБ

Для просмотра информации о багажном тарифе используется вторичный запрос **ТБ*** после справки **ТБ**.

Формат запроса: **ТБ* (ВАР)**

где:

ТБ* – Код запроса

ВАР – Номер строки в справке **ТБ**

Пример: ТБ/МОВСПТ-2Ы

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	К-ВО	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	=	040509/040509	ВСЕ	ААА	ВСЕ	ВСЕ	К	100.00РУБ	100.00
2	2Ы	ВСЕ	МОВ=СПТ	040509/	Б/	ВСЕ	ВСЕ	1	К	5.00%С	250.00
3	2Ы	ВСЕ	МОВ=	040509/	/М	ААА	ВСЕ	ВСЕ	45К	5.00%У	200.00
4	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	040509/	Э/	ААА	ВСЕ	1	Ф	10.00%	
5	2Ы	ВСЕ	РФ-РФ	040509/	П/	ААА	ВСЕ	1	М	10.00%	
6*	2Ы	ВСЕ	РФ=РФ	290806/	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	ВСЕ	К	50.00РУБ	50.00

Просмотр информации о багажном тарифе: **ТБ*1**

Ответное сообщение:

№	АВК	РЕЙС	СВЯЗЬ	НАЧ/КОН	КЛ	КПА	ТСМ	ТБ	ВЕС	СУМ/ПРОЦ	ЦЕНА
1	2Ы	ВСЕ	/	040509/040509	ВСЕ	ААА	ВСЕ	ВСЕ		100.00РУБ	100.00
ТАРИФ ЗА ПРОВОЗ СВЕРХНОРМАТИВНОГО БАГАЖА											
ПЛАТА ЗА 1 КГ ВЗИМАЕТСЯ В АБСОЛЮТНОЙ ВЕЛИЧИНЕ, В РАЗМЕРЕ 100.00 РУБ											
МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС ОТ 0 КГ											
КАТЕГОРИЯ Пассажира ААА											
ПРИМЕЧАНИЕ:											
ОПЛАТА СВЕРХНОРМАТИВНОГО И НЕГАБАРИТНОГО БАГАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА ЦЕЛЫЕ КИЛОГРАММЫ ОКРУГЛЕНИЕ ВЕСА БАГАЖА ПО ПРАВИЛАМ: ДО 500Г - ДО ЦЕЛОГО КИЛОГРАММА В МЕНЬШУЮ СТОРОНУ, 500Г - ДО ЦЕЛОГО КИЛОГРАММА В БОЛЬШУЮ СТОРОНУ. ПЛАТА ЗА ДЕТСКУЮ КОЛЯСКУ НЕ ВЗИМАЕТСЯ, ПРИ СОВМЕСТНОМ СЛЕДОВАНИИ С РЕБЕНКОМ В ВОЗРАСТЕ ДО 2 ЛЕТ											

где:

Примечание

Информация из таблицы 996, либо свободный текст, введенный непосредственно в «маске».

6 ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (Кодификатор категорий багажа, за который взимается плата)

Код	Наименование багажа
1	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения, габариты которых в упакованном виде превышают размеры 0,5 м х 0,5 м х 1,0 м
2	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения массой одного места более 30 кг
3	Теле-, радио-, видео-, аудио-, кино-, фотоаппаратура, электробытовая техника, компьютеры, массой одного места свыше 10 кг
4	Животные (домашние и дикие), птицы, рыбы, пчелы и другая живность (за исключением собак-поводырей, сопровождающих слепых)
5	Цветы, саженцы растений, пищевая зелень (зеленый лук, петрушка, щавель, укроп, сельдерей и т.д.) массой свыше 5 кг
6	Сушеные растения, ветви деревьев и кустарника массой свыше 5 кг
7	Овощи, ягода массой свыше 5 кг
8	Фельдъегерская корреспонденция и корреспонденция спецсвязи
9	Меховые изделия.
10	Музыкальные инструменты массой одного места свыше 10 кг.
99	Категория багажа, не поименованная выше, которая указывается свободным текстом