

АРС «СИРЕНА–ТРЭВЕЛ»

**ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
ПО РАБОТЕ СО СБОРАМИ**

МОСКВА, 2024 год

ИЗМЕНЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИ

Дата	Описание
10.07.2023	Ввод топливных и страховых сборов авиакомпании (Record S1): В топливных и страховых сборах авиакомпаний помимо ввода сборов YQ, YR теперь допустимо вводить сборы 6H, 6J, 6I, 6K; - ПП - Период применения теперь осуществляется по времени пульта; - Во второй строке маски добавлены не редактируемые поля «Период применения по центру»: ПП: НАЧ (ЦНЧ) КОН (ЦКН); - Изменены форматы ответов на запросы ТПС1?, ТПС1*: теперь в ответе отображаются 3 диапазона дат; - При указании в запросах ТПС1?, ТПС1*, ТПС1# конкретной даты применения эта дата интерпретируется как «Дата применения по центру»
25.09.2023	Ввод топливных и страховых сборов авиакомпании Record S1: Добавлено новое поле ПУБЛ/ПРИВ (PUBL/PRIV)
25.09.2023	Добавлена новая глава «ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ» в конце документа
15.12.2023	Сборы ВС и ВЦ: Актуализированы список и описание ключей КЛ, ВЗ и ВОЗВ: Удалены ключи в ВЗ и ВОЗВ: ОВ, ПВ, ФВ и БВ.
15.01.2024	Сборы ВС: В маску ВС можно вводить все сборы 6*: 6A, 6B, 6C, 6D, 6E, 6F, 6G, 6H, 6I, 6J, 6K, 6L, 6M, 6N, 6O, 6P, 6Q, 6R, 6S, 6T, 6U, 6V, 6W, 6X, 6Y и 6Z
01.04.2024	п. 4.1 «Ввод новой информации об уровне сбора (запрос ВС)» Первая страница и п. 4.4 «Запрос ТПС»: Добавлено новое поле «ОПЛАТА: ВАЛ»
23.04.2024	Добавлена новая глава 4 «Правила возврата и повторного использования такс и сборов (Record X3)»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 СБОРЫ АВИАКОМПАНИИ В ФОРМАТЕ АТРСО	7
1.1 Сборы топливные и страховые (YQ/YR/6H/6J/6I/6K)	7
1.1.1 Ввод топливных и страховых сборов авиакомпании (Record S1)	7
1.1.2 Взаимодействие валидирующего и маркетингового перевозчиков (Record S2)	19
1.1.3 Обработка Record S2 и S1	21
1.1.4 Просмотр информации о топливных и страховых сборах	22
1.1.4.1 Просмотр информации в виде «маски»	22
1.1.4.2 Просмотр информации в виде «текста»	23
1.1.4.3 Просмотр информации в виде «списка»	24
1.1.5 Просмотр информации из записи «Взаимодействие перевозчиков»	26
1.1.5.1 Просмотр информации в виде «маски»	26
1.1.5.2 Просмотр информации в виде «текста»	27
1.1.5.3 Просмотр информации в виде «списка»	27
1.1.6 Модификация информации о топливных и страховых сборах	28
1.1.7 Закрытие информации о сборах авиакомпании	29
1.2 Сбор авиакомпании за оформление билета (OB)	30
1.2.1 Ввод сбора авиакомпании за оформление билета	30
1.2.2 Просмотр сборов за оформление билета	39
1.2.2.1 Просмотр информации в виде «списка»	39
1.2.2.2 Просмотр информации в виде «маски»	40
1.2.2.3 Просмотр информации в виде «текста»	41
1.2.3 Модификация информации о сборах за оформление билета	42
1.2.4 Закрытие информации о сборах за оформление билета	42
2 СБОРЫ ИАТА (X1)	43
2.1 Ввод сборов X1	43
Первая страница	43
Вторая страница	60
2.2 Просмотр сборов X1	69
2.2.1 Просмотр информации в виде «маски»	69
2.2.2 Просмотр информации в виде «текста»	70
2.2.3 Просмотр информации в виде «списка»	71
2.3 Модификация сборов X1	74
2.4 Закрытие сбора X1	74
2.5 Ввод X2 (информация о сборе X1)	75
2.6 Просмотр X2	81
2.6.1 Просмотр информации в виде «маски»	81
2.6.2 Просмотр информации в виде «текста»	82
2.6.3 Просмотр информации в виде «списка»	83
2.7 Модификация информации X2	84
2.8 Закрытие информации X2	84
3 ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АЭРОПОРТОВЫЕ СБОРЫ США	85

3.1 Ввод сборов США	86
3.1.1 Сбор за обслуживание пассажиров в аэропорту (Passenger Facility Charge Record) ...	86
3.1.2 Исключения взимания PFC (Essential Air Service Record)	88
3.1.3 Совмещенные терминальные пункты (Coterminal Record).....	90
3.1.4 Исключение взимания PFC по типу самолета (Equipment Type Exemption Record))	92
3.1.5 Метод взимания сбора (Collection Method Record)	94
3.1.6 Список аэропортов, в которых авиакомпания включает PFC в тариф (Carrier Absorption PFC/Exemption Carrier Absorption PFC Record)	96
3.2 Просмотр сборов США.....	99
3.2.1 Сбор за обслуживание пассажиров в аэропорту	99
3.2.1.1 В виде списка	99
3.2.1.2 В виде «маски».....	99
3.2.1.3 В виде текста	99
3.2.2 Исключения взимания PFC	100
3.2.2.1 В виде списка	100
3.2.2.2 В виде «маски».....	100
3.2.2.3 В виде текста	100
3.2.3 Совмещенные терминальные пункты.....	101
3.2.3.1 В виде списка	101
3.2.3.2 В виде «маски».....	101
3.2.3.3 В виде текста	101
3.2.4 Исключение взимания PFC по типу самолета и штату.....	102
3.2.4.1 В виде списка	102
3.2.4.2 В виде «маски».....	102
3.2.4.3 В виде текста	102
3.2.5 Метод взимания сбора	103
3.2.5.1 В виде списка	103
3.2.5.2 В виде «маски».....	103
3.2.5.3 В виде текста	103
3.2.6 Список аэропортов, в которых авиакомпания включает PFC в тариф	104
3.2.6.1 В виде списка	104
3.2.6.2 В виде «маски».....	104
3.2.6.3 В виде текста	104
3.3 Модификация информации	105
3.4 Закрытие информации	106
4 ПРАВИЛА ВОЗВРАТА И ПОВТОРНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАКС И СБОРОВ (RECORD X3)	107
4.1 Ввод правила возврата и повторного использования такс и сборов.....	107
4.2 Просмотр правила возврата и повторного использования такс и сборов	114
4.2.1 Просмотр правила в виде «маски»	114
4.2.2 Просмотр правила в виде «текста»	115
4.2.3 Просмотр информации в виде «списка»	116
4.3 Модификация правила возврата и повторного использования такс и сборов	118
4.4 Закрытие правила возврата и повторного использования такс и сборов.....	118
5 СБОРЫ АВИАКОМПАНИИ, ВВОДИМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ВНУТРЕННЕЙ СИСТЕМОЙ РЕГИСТРАЦИИ СБОРОВ В «СИРЕНЕ-ТРЭВЕЛ»	119

5.1 Ввод новой информации об уровне сбора (запрос ВС).....	119
Первая страница	119
Вторая страница.....	138
5.2 Контроль введенной информации об уровне сборов (запрос КС)	150
5.3 Просмотр и изменение текущей карточки сбора (запрос УС).....	155
5.4 Запрос ТПС	156
5.5 Закрытие сбора (запрос ЗС)	157
5.6 Приложение 1	158
5.6.1 Примеры использования ключей БП, СТ, ТК в сборах	158
6 СБОРЫ АГЕНТСТВА, ВВОДИМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ВНУТРЕННЕЙ СИСТЕМОЙ РЕГИСТРАЦИИ СБОРОВ В «СИРЕНЕ-ТРЭВЕЛ»	166
6.1 Ввод новой информации об уровне сбора (запрос ВЦ).....	166
Первая страница	166
Вторая страница.....	184
6.2 Контроль введенной информации об уровне сборов (запрос КЦ)	194
6.3 Просмотр и изменение текущей карточки сбора (запрос УЦ).....	198
6.4 Запрос ТПЦ	199
6.5 Закрытие сбора (запрос ЗЦ)	199
7 АГЕНТСКАЯ КОМИССИЯ, ВВЕДЕНАЯ ЧЕРЕЗ «МАСКУ».....	200
7.1 Ввод агентской комиссии	200
7.2 Просмотр установленных агентских комиссий	210
7.2.1 Просмотр информации в виде «списка»	210
7.2.2 Просмотр информации в виде «маски»	211
7.3 Модификация информации об установленных агентских комиссиях	212
7.4 Закрытие информации об установленных агентских комиссиях	212
7.5 Особенности применения агентской комиссии	213
8 ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ДЛЯ АГЕНТСТВ.....	214
8.1 Ввод списка приоритетов РСК.....	214
8.2 Просмотр приоритетов расчетных кодов организации	216
8.2.1 Просмотр информации в виде списка	216
8.2.2 Просмотр информации в виде «маски»	217
8.3 Удаление записи.....	217
8.4 Справка ПРК (список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего оператора и агентства).....	218

1 СБОРЫ АВИАКОМПАНИИ В ФОРМАТЕ АТРСО

1.1 Сборы топливные и страховые (УQ/УR/6H/6J/6I/6K)

1.1.1 Ввод топливных и страховых сборов авиакомпании (Record S1)

Примечание: Валидирующий перевозчик — авиакомпания, чей расчетный код печатается на бланке билета, маркетинговый перевозчик — авиакомпания, код которой проставлен в билете в качестве кода авиакомпании, выполняющей участок перевозки, фактический перевозчик — авиакомпания, которая фактически выполняет участок перевозки.

Для ввода топливных и страховых сборов используется запрос ВУС1.

Формат запроса: ВУС1

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

СБОРЫ АВИАКОМПАНИЙ							
ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+
ПП	: НАЧ (ЦНЧ)			КОН (ЦКН)			АБС.ДАТЫ+
СБР+	+	НОМ+		ПЕРЕВОЗЧИКИ+	+	ВОЗВРАТ+	ККП+
ПРОД:МП+	+	ТАБ178+	+	КОД+	+	ТАБ183+	+
ОФОР:МП+	+	ТАБ178+	+			ПУБЛ/ПРИВ	+
ПЕРЕВОЗКА: НАЧ.ПУНКТ			+				
МП1+	+	ТАБ178+	+	МП2+	+	ТАБ178+	+
ЧЕРЕЗ+	+	ТАБ178+	+	В+	+	ТАБ178+	+
ПРИМЕНЕНИЕ: СЕКТОР/ЧАСТЬ+							ИЗ/В+
МП1+	+	ТАБ178+	+	МП2+	+	ТАБ178+	+
ЧЕРЕЗ+	+	ТАБ178+	+	TRANSFER/СТОПОВЕР+		ВРЕМЯ+	+
КАК ОДИН УЧАСТОК+		ОГРАНИЧЕНИЯ+		ПЕРЕВОЗ/РЕЙСЫ+			
КБ+	+	ТАБ198+	+			КЛАСС+	ТИП ВС+
ТАРИФ+			ТАБ171 + +			ТАБ173+	+
СУММА+			ВАЛ +	ПРОЦЕНТ +		ТАКСЫ ВКЛ+	ПРИМ+
ДОБР.ВОЗВРАТ:ПРИМ+	+	ПЕРИОД+	+ ДОБР.ИЗМЕНЕŃ:	ПРИМ+	+	ПЕРИОД+	+
		ТАБ196 + +				ТАБ196Л+	+
+>							
ввод							

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+
ТИ							

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»)

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени пульта)

- Дата начала действия по дате продажи в формате ДДММГГ / ДДММГГГГ / ДДМММГГ / ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия по дате вылета

Строка 2

ПП : НАЧ(ЦНЧ)	КОН(ЦКН)	АБС.ДАТЫ+
---------------	----------	-----------

ПП : НАЧ(ЦНЧ) КОН(ЦКН)

Не редактируемые поля «Период применения по центру»

(этот период заполняется системой автоматически в момент ввода записи.)

АБС.ДАТЫ

Если вводится диапазон дат

X/X - Данные изменяются только в указанном диапазоне, **свыше** этого диапазона данные стираются.

Пробел - Данные изменяются только в указанном диапазоне, **свыше** этого диапазона данные остаются **прежними**.

Строка 3

СБР+ + НОМ+	ПЕРЕВОЗЧИКИ+ +	ВОЗВРАТ+ ККП+
-----------------	------------------	-----------------

СБР

- Код сбора
YQ, YR, 6H, 6J, 6I или 6K
- Подкод сбора
F/T - Топливный сбор
I/C - Дополнительный сбор авиакомпании

НОМ

Номер, указывающий последовательность обработки сборов с данным кодом и типом.
Числовое значение в диапазоне 0000001 - 9999999.

ПЕРЕВОЗЧИКИ (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 190 («Перевозчики»).

Указываются **валидирующие** перевозчики, при оформлении на бланках которых данный сбор применяется.

- Код авиакомпании или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер таблицы 190

ВОЗВРАТ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, что для применения сбора перевозка должна/не должна заканчиваться в пункте начала перевозки.

Д - Должна

Для международных перевозок начальный и конечный пункты должны быть в одной стране. Для внутренних перевозок начальный и конечный пункты должны быть в одном городе.

Н - Не должна

Пробел - Пункт окончания перевозки не анализируется.

Код категории пассажира, для которого применяется сбор.

Далее приводятся условия начисления сбора (параметры проверяемые)

Строка 4

ПРОД:МП+ +	ТАБ178+ +	КОД+ +	ТАБ183+ +	
-------------	------------	---------	------------	--

ПРОД (Продажа)

Ограничение на географию продажи. Указывается либо конкретный пункт продажи, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

МП

- Тип географического местоположения пункта продажи (в латинице / кириллице)
А/Р - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
З/З - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
Н/С - Страна (картотека «ГОС»)
Ф/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
С/О - регион (картотека «РГН»)
С/Г - Город (картотека «СФЕ»)
Р/А - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического местоположения пункта продажи в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указываются географические пункты, при продаже в которых применяется данный сбор.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

КОД

Код пункта продажи. Указывается агентство, в котором расположен пункт продажи.

- Тип данных, представленных ниже
 - Т - Псевдо-код/код туроператорства
 - I - IATA номер туроператорства
- Код туроператорства в соответствии с типом данных.

До шести символов, если тип данных - Т; 00000001-99999999, если тип данных - I.

ТАБ183

Ссылка на таблицу 183 («Доступы»).

В таблице авиакомпания устанавливает кому и где (например, определенному агентству или только в сеансе ТКП) разрешено/не разрешено осуществлять просмотр сбора, применять сбор при продаже и оформлении билета.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 183

Строки 5-8

ОФОР:МП+ +	ТАБ178+ +		ПУВЛ/ПРИВ +
ПЕРЕВОЗКА: НАЧ.ПУНКТ +			
МП1+ +	ТАБ178+ +	МП2+ +	ТАБ178+ +
ЧЕРЕЗ+ +	ТАБ178+ +	В+ +	ТАБ178+ +

ОФОР (Оформление, проверяемый параметр)

Ограничение на географию оформления билета. Указывается либо конкретный пункт оформления билета, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

МП

- Тип географического местоположения пункта оформления билета (в латинице / кириллице)
А/Р - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)

- Z/З** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
- Н/С** - Страна (картотека «ГОС»)
- Ф/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
- С/О** - региОН (картотека «РГН»)
- С/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
- Р/А** - Аэропорт (картотека «АЭР»)

- Код географического местоположения пункта оформления билета в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указываются географические пункты, при оформлении билета в которых применяется данный сбор.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

ПУБЛ/ПРИВ

Признак, указывающий, является ли данная запись конфиденциальной для распространения и просмотра.

- **П** — запись является конфиденциальной. Разрешено применять и просматривать данные подписчикам, указанным в таблице 183 («Доступы»)
- **Пробел** — запись не является конфиденциальной. Разрешено любому пункту продажи просматривать и применять данную запись.

ПЕРЕВОЗКА

Ограничение на географию перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

НАЧ. ПУНКТ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий является ли пункт, указанный в поле «МП1», начальным/поворотным пунктом перевозки.

А/Н - Пункт, указанный в поле «МП1», является пунктом начала перевозки
Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, а поле «МП2» проверяется в зависимости от типа перевозки следующим образом:

- для перевозки RT относительно поворотного пункта
- для перевозки OW относительно пункта назначения

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки; при этом для перевозки RT отсутствуют ограничения на поворотный пункт, а для перевозки OW отсутствуют ограничения на пункт назначения.

Пробел - Пункт, указанный в поле «МП1» может являться пунктом начала перевозки или поворотным/пунктом назначения.

Для перевозки RT:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно поворотного пункта;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на поворотный пункт отсутствуют;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, ограничения на пункт начала перевозки отсутствуют;

Для перевозки ОВ

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта окончания перевозки;
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2», то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на пункт окончания отсутствуют
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, ограничения на пункт начала отсутствуют

Далее в полях «МП1» и «МП2» указываются либо конкретная география пунктов перевозки, либо ссылка на таблицу 178.

МП1

- Тип географического местоположения 1 (в латинице/кириллице)
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/G** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического местоположения 1 в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

МП2

- Тип географического местоположения 2 (в латинице/кириллице)
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/G** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического местоположения 2 в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных/конечных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения промежуточных пунктов перевозки (в латинице/кириллице)

A/P - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
Z/Z - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
N/C - Страна (картотека «ГОС»)
F/F - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
S/O - регион (картотека «РГН»)
C/T - Город (картотека «СФЕ»)
P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)

- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география промежуточных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

В

Ограничение на географию, внутри которой должна осуществляться перевозка.

Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения (в латинице/кириллице)
- A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
Z/Z - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
N/C - Страна (картотека «ГОС»)
F/F - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
S/O - регион (картотека «РГН»)
C/T - Город (картотека «СФЕ»)
P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)

- Код географического местоположения в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география внутренних пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Далее приводятся правила начисления сбора (устанавливаемые параметры)

Строки 9-11

ПРИМЕНЕНИЕ: СЕКТОР/ЧАСТЬ+										из/в+
МП1+ +		ТАБ178+ +				МП2+ +		ТАБ178+ +		
ЧЕРЕЗ+ +		ТАБ178+ +				ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР+		ВРЕМЯ+ +		

ПРИМЕНЕНИЕ

Ограничения, накладываемые на конкретный/несколько последовательных участков перевозки, при соответствии которым данный сбор применяется. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

СЕКТОР/ЧАСТЬ (проверяемый параметр)

P/Ч - Ищется максимальное количество сегментов перевозки того же перевозчика, начиная с текущего, которые удовлетворяют указанным ниже ограничениям.

Пробел - Проверяется только текущий участок перевозки.

ИЗ/В

Признак, указывающий направление применения данных, введенных в последующих полях.

- 1 - Сбор взимается, если начальным пунктом перевозки является пункт, указанный в поле «**МП1**».
- 2 - Сбор взимается, если конечным пунктом перевозки является пункт, указанный в поле «**МП1**».

МП1

- Тип географического местоположения 1 участка/последовательности участков перевозки (в зависимости от значения в поле «**СЕКТОР/ЧАСТЬ**») (в латинице/кириллице).
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «**АРЛ**»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «**ГЗН**»)
 - N/C** - Страна (картотека «**ГОС**»)
 - F/Ф** - Федеральный округ (картотека «**ФОК**»)
 - S/O** - регион (картотека «**РГН**»)
 - C/G** - Город (картотека «**СФЕ**»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «**АЭР**»)
- Код географического местоположения 1 участка/последовательности участков перевозки (в зависимости от значения в поле «**СЕКТОР/ЧАСТЬ**») в соответствии с установленным типом географического местоположения

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («**География**»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

МП2

- Тип географического местоположения 2 участка/последовательности участков перевозки (в латинице/кириллице).
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «**АРЛ**»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «**ГЗН**»)
 - N/C** - Страна (картотека «**ГОС**»)
 - F/Ф** - Федеральный округ (картотека «**ФОК**»)
 - S/O** - регион (картотека «**РГН**»)
 - C/G** - Город (картотека «**СФЕ**»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «**АЭР**»)
- Код географического местоположения 2 участка / последовательности участков перевозки в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («**География**»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании или **###** (где: **###** - общая таблица)

- Номер варианта таблицы 178

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения промежуточного пункта перевозки (в латинице/кириллице)
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/G** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Примечание: География «ЧЕРЕЗ» задается только, если в поле «СЕКТОР/ЧАСТЬ» указано значение «У».

ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР

Признак, указывающий, должны ли промежуточные пункты (пункты трансфера) являться остановками (**stopover**) или стыковками (**connection**).

- C/T** - Все промежуточные пункты, указанные в географии «ЧЕРЕЗ», должны быть трансферами.
- S/O** - Все промежуточные пункты, указанные в географии «ЧЕРЕЗ», должны быть остановками.

Пробел - Нет ограничений

ВРЕМЯ

Для стыковки (признак **C/T**) - максимальное время, до наступления которого трансфер рассматривается как стыковка.

Для остановки (признак **S/O**) - минимальное время, при превышении которого трансфер рассматривается как остановка.

- Числовое значение в диапазоне 1-999
- Единица времени
 - N/I** - минуты
 - H/H** - Часы
 - D/C** - Сутки
 - M/M** - Месяцы

Примечание: Поля «ТРАНСФЕР/СТОРОВЕР», «ВРЕМЯ» заполняются только, если в поле «СЕКТОР/ЧАСТЬ» указано значение «У».

Строка 12

КАК ОДИН УЧАСТОК+		ОГРАНИЧЕНИЯ+	
-------------------	--	--------------	--

ПЕРЕВОЗ/РЕЙСЫ+	+
----------------	---

КАК ОДИН УЧАСТОК

X - Участки перевозки, включающие трансферные пункты, рассматриваются как один участок.

Пробел - Каждый участок перевозки оценивается отдельно.

Примечание: Поле «**КАК ОДИН УЧАСТОК**» заполняются только, если в поле «**СЕКТОР/ЧАСТЬ**» указано значение «**У**».

ОГРАНИЧЕНИЯ

Признак, указывающий, должны ли участок / часть перевозки быть международными или внутренними.

D/B - Участки перевозки должны быть внутренними

I/I - Участки перевозки должны быть международными

Пробел - Нет ограничений

ПЕРЕВОЗ/РЕЙСЫ

Ссылка на таблицу 186 («Перевозчики/рейсы»)

Указываются маркетинговые, фактические перевозчики и номера рейсов, при выполнении перевозки которыми сборы применяются.

- Код авиакомпании или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 186

Строка 13

КБ+	+	+		ТАБ198+	+		КЛАСС+		ТИП ВС+	
-----	---	---	--	---------	---	--	--------	--	---------	--

КБ

Можно указать от 1 до 3 значений кодов бронирования, которые должны быть на участках перевозки.

Примечание: Если указано несколько кодов бронирования, то они рассматриваются в логической связи «**ИЛИ**».

ТАБ198

Ссылка на таблицу 198 («Коды бронирования»)

Указываются коды бронирования, при которых сборы применяются.

- Код авиакомпании или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы **198**

КЛАСС

Указывается салон (класс обслуживания).

ТИП ВС

Указывается тип воздушного судна.

Строка 14

ТАРИФ+		ТАБ171+	+		ТАБ173+	+	
--------	--	---------	---	--	---------	---	--

ТАРИФ

Указывается код/семейство кодов тарифов в билете.

При указании семейства тарифов может быть указано до двух символов «/». Символ «/» не может быть начальным и конечным.

Шаблонные символы:

- Дефис («-») соответствует любой последовательности букв и цифр.
Не может соответствовать символу «/».

Не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой.

Если символ «–» является первым символом, то:

- а) символ «–» также автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».
- б) он должен быть замещен хотя бы одним символом.

Если символ «–» стоит в середине шаблона, то символ «–» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».

- Звездочка («*») соответствует любой последовательности букв и цифр, включая символ «–».

ТАБ171

Ссылка на таблицу 171 («Коды тарифов авиакомпании»)

Указываются коды тарифов авиакомпании, при оценке которыми сборы применяются.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 171

ТАБ173

Ссылка на таблицу 173 («Коды в билетах»)

Указываются коды в билетах, при использовании которых сборы применяются.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 173

Строка 15

СУММА+	ВАЛ +	ПРОЦЕНТ +	ТАКСЫ ВКЛ+	ПРИМ+
--------	-------	-----------	------------	-------

СУММА

Величина сбора в абсолютном выражении.

ВАЛ

Валюта, в которой установлен сбор.

ПРОЦЕНТ

Величина сбора в процентном отношении от величины примененного тарифа.

ТАКСЫ ВКЛ

Х - При оценке все остальные сборы с признаком IATA (карточка «СБР») не применяются, так как данный сбор включает все остальные сборы.

Пробел - Не включает остальные сборы.

ПРИМ

Признак, указывающий, как применяется данный сбор.

- 1 - Сбор взимается за направление
- 2 - Сбор взимается за перевозку

Пробел - Сбор взимается на каждом сегменте

Примечания:

1) Если на участках перевозки установлены сборы YQ/YR/**6H/6J/6I/6K** с признаком, что они взимаются за перевозку / направление, то выбирается максимальный по величине сбор для данной перевозки/данного направления.

2) Для значений «1» и «2» максимальное значение выбирается для сборов с одинаковым кодом и типом для одной авиакомпании.

Строка 16

ДОБР.ВОЗВРАТ:ПРИМ+ +	ПЕРИОД+ +	ДОБР.ИЗМЕНЕН: ПРИМ+ +	ПЕРИОД+ +
-----------------------	------------	------------------------	------------

Поля на строке 15 предназначены для информации из ЦРТ

ДОБР ВОЗВРАТ

ПРИМ

- Разрешается/не разрешается возврат сбора при добровольном отказе пассажира от перевозки
P - Разрешается
N - Не разрешается
- Применение относительно отправления ВС
1 - До отправления воздушного судна
2 - После отправления воздушного судна

ПЕРИОД

Поздний срок **до отправления ВС**, когда разрешается/не разрешается возврат сбора при добровольном отказе пассажира от перевозки

- Числовое значение 000-999
- Единица времени
N - Минуты
H - Часы
D - Сутки
M - Месяцы

Примечание: Это поле заполняется, если разрешается/не разрешается до отправления ВС (т.е. значение в предыдущем поле равно 1)

ДОБР ИЗМЕНЕН

ПРИМ

- Разрешается/не разрешается возврат сбора при добровольном изменении условий договора перевозки
P - Разрешается
N - Не разрешается
- Применение относительно отправления ВС
1 - До отправления воздушного судна
2 - После отправления воздушного судна

ПЕРИОД

Поздний срок **до отправления ВС**, когда разрешается/не разрешается возврат сбора при добровольном изменении условий договора перевозки.

- Числовое значение 000-999
- Единица времени
N - Минуты
H - Часы
D - Сутки
M - Месяцы

Примечание: Это поле заполняется, если разрешается/не разрешается до отправления ВС (т.е. значение в предыдущем поле равно 1)

Строка 17

ТАБ196+	+		ТАБ196Л+	+	
---------	---	--	----------	---	--

ТАБ196

Ссылка на таблицу 196 («Свободный текст»).

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 196

ТАБ196Л

Ссылка на таблицу 196 («Свободный текст на латыни»)

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 196

Примечания:

- 1) Если заполнены оба поля «ТАБ196» и «ТАБ196Л», то в зависимости от языка (кириллица / латиница), на котором работает пульт, текст выдается либо из таблицы в поле «ТАБ196», либо из таблицы в поле «ТАБ196Л».
- 2) Если заполнено только либо поле «ТАБ196», либо поле «ТАБ196Л», то независимо от языка выдается текст из соответствующей таблицы.

При вводе сборов должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате ДДММГГ / ДДММГГГГ / ДДМММГГ / ДДМММГГГГ (поле «ПД»)
- Код сбора
- Номер последовательности обработки сбора
- Величина сбора

Пример заполнения «маски» при вводе сборов:

СБОРЫ АВИАКОМПАНИЙ									
ТИ+1	+A	АК+ЮТ	ПП+30102014	+	ПД+30102014	+			
ПП	: НАЧ(ЦНЧ)		КОН(ЦКН)				АБС.ДАТЫ+		
СБР+УО +Т НОМ+1		ПЕРЕВОЗЧИКИ+	+		ВОЗВРАТ+		ККП+ГБ2		
ПРОД:МП+	+	ТАБ178+	+	КОД+ +	ТАБ183+	+			
ОФОР:МП+	+	ТАБ178+	+		ПУВЛ/ПРИВ	+			
ПЕРЕВОЗКА: НАЧ.ПУНКТ		+							
МП1+	+	ТАБ178+ +		МП2+ +	ТАБ178+ +				
ЧЕРЕЗ+	+	ТАБ178+ +		В+ +	ТАБ178+ +				
ПРИМЕНЕНИЕ: СЕКТОР/ЧАСТЬ+Ч							ИЗ/В+		
МП1+	+	ТАБ178+ +		МП2+ +	ТАБ178+ +				
ЧЕРЕЗ+	+	ТАБ178+ +		ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР+	ВРЕМЯ+ +				
КАК ОДИН УЧАСТОК+		ОГРАНИЧЕНИЯ+		ПЕРЕВОЗ/РЕЙСЫ+					
КБ+	+ +	ТАБ198+ +		КЛАСС+	ТИП ВС+				
ТАРИФ+		ТАБ171+ +		ТАБ173+ +					
СУММА+		ВАЛ +	ПРОЦЕНТ +	ТАКСЫ ВКЛ+	ПРИМ+				
ДОБР.ВОЗВРАТ:ПРИМ+ +		ПЕРИОД+ +	ДОБР.ИЗМЕНЕНИЕ:	ПРИМ+ +	ПЕРИОД+ +				
		ТАБ196+ +		ТАБ196Л+ +					

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.1.2 Взаимодействие валидирующего и маркетингового перевозчиков (Record S2)

Примечание: Валидирующий перевозчик — авиакомпания, чей расчетный код печатается на бланке билета, маркетинговый перевозчик — авиакомпания, код которой проставлен в билете в качестве кода авиакомпании, выполняющей участок перевозки, фактический перевозчик — авиакомпания, которая фактически выполняет участок перевозки.

В данной записи валидирующий перевозчик устанавливает маркетинговых перевозчиков, сборы YQ/YR которых применяются при оформлении перевозки на его бланках.

Также можно установить признак, указывающий применяются/не применяются сборы YQ/YR самого валидирующего перевозчика.

Формат запроса: ВУС2

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

СБОР: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ	1
ТИ+ + АК+ ПП+ + ПД+ +	
ПРИМ+ ТАБ190+ +	
+	
ВВОД	

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (карточка «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ / ДДММГГГГ / ДДМММГГ / ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ / ДДММГГГГ / ДДМММГГ / ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

```
ПРИМ+ | ТАБ190+ | + |
```

ПРИМ

Признак, указывающий, применяются / не применяются сборы **УQ/УR** маркетингового перевозчика, являющегося валидирующим.

X - Обрабатываются Record **S1** маркетинговых перевозчиков, перечисленных в таблице **190**, кроме маркетингового перевозчика, являющегося валидирующим.

Пробел - Обрабатываются Record **S1** маркетинговых перевозчиков, перечисленных в таблице **190**, включая маркетингового перевозчика, являющегося валидирующим.

ТАБ190

Ссылка на таблицу **190** («Применение перевозчиков»).

Указываются **маркетинговые** перевозчики, сборы **УQ/УR** которых применяются при оформлении перевозки на бланках валидирующего перевозчика.

- Код авиакомпании или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы **190**

При вводе сборов должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГГ** (поле «ПД»)

Пример заполнения «маски» при вводе данной категории:

```
| СБОР: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ |  
ТИ+123 |+Ц| АК+ЮТ | ПП+25072007 |+ | ПД+25072007 |+ |  
ПРИМ+ | ТАБ190+ |+ |  
+>  
ввод
```

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН»**.

1.1.3 Обработка Record S2 и S1

- 1) Определяется валидирующий перевозчик.
- 2) Проверяется, существует ли Record S2 для валидирующего перевозчика:
 - Запись не существует

Обрабатывается Record S1 при условии, что маркетинговый перевозчик является валидирующим.

Примечание: При оформлении перевозки, расчетный код которой не совпадает с расчетным кодом какого-либо перевозчика (например, 99A или расчетный код перевозки по соглашению M2), обрабатываются Record S1 для всех маркетинговых перевозчиков.

- Запись существует

Проверяется, есть ли ссылка на таблицу 190 в Record S2:

- ссылки нет

проверяется значение поля «ПРИМ»

пробел

обрабатываются Record S1 всех маркетинговых перевозчиков

X

обрабатываются Record S1 всех маркетинговых перевозчиков, кроме маркетингового перевозчика, являющегося валидирующим

- ссылка существует

проверяется значение поля «ПРИМ»

пробел

обрабатываются Record S1 маркетинговых перевозчиков, перечисленных в таблице 190, включая маркетингового перевозчика, являющегося валидирующим

X

обрабатываются Record S1 маркетинговых перевозчиков, перечисленных в таблице 190, кроме маркетингового перевозчика, являющегося валидирующим

1.1.4 Просмотр информации о топливных и страховых сборах

1.1.4.1 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПС1#<ТТИ.>(АВК). (Код_сбора). (Тип). (Ном)</ДАТПД/<ДАТПП></ВРД> </ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|-----------|---|
| ТПС1 | - Код запроса (Record S1) |
| # | - Признак вида справки (в виде «маски») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
<i>Примечание:</i> Указывается одна буква, введенная в поле « Синоним кода типа тарифной информации » (например, А, С, Ц). |
| АВК | - Код маркетингового перевозчика |
| . (точка) | - Разделительный знак. Либо «.», либо «+». |
| Код_сбора | - YQ, YR, 6H, 6J, 6I или 6K |
| Тип | - Тип сбора <ul style="list-style-type: none">● Т - топливный● С - дополнительный |
| Ном | - Номер записи |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета
<i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета |
| ВРП | - Время продажи
<i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи |

Примечание: При указании в запросе конкретной даты применения эта дата интерпретируется как Дата применения по центру

Пример: ТПС1#A+2Ы+YQ+T+1/010108//1300

В ответ на запрос выдается заполненная «маска» в режиме «ПРОСМОТР»:

СБОРЫ АВИАКОМПАНИЙ			
ТИ+123 +А АК+2Ы	ПП+ +	ПД+20062007 +	
ПП МОВ: НАЧ(ЦНЧ) 20062007 135828 КОН(ЦНН)			АБС.ДАТЫ+
СБР+YQ +Т НОМ+1	ПЕРЕВОЗЧИКИ+ +	ВОЗВРАТ+	ККП+
ПРОД:МП+ + ТАБ178+ +	КОД+ +	ТАБ183+ +	
ОФОР:МП+ + ТАБ178+ +			
ПЕРЕВОЗКА: НАЧ.ПУНКТ +			
МП1+ + ТАБ178+ +	МП2+ + ТАБ178+ +		
ЧЕРЕЗ+ + ТАБ178+ +	В+ + ТАБ178+ +		
ПРИМЕНЕНИЕ: СЕКТОР/ЧАСТЬ+			из/в+
МП1+ + ТАБ178+ +	МП2+ + ТАБ178+ +		
ЧЕРЕЗ+ + ТАБ178+ +	ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР+	ВРЕМЯ+ +	
КАК ОДИН УЧАСТОК+ ОГРАНИЧЕНИЯ+	ПЕРЕВОЗ/РЕЙСЫ+		
КБ+ + ТАБ198+ +	КЛАСС+	ТИП ВС+	
ТАРИФ+	ТАБ171 + +	ТАБ173+ +	
СУММА+	ВАЛ +	ПРОЦЕНТ +10	ТАКСЫ ВКЛ+
ДОБР.ВОЗВРАТ:ПРИМ+ +	ПЕРИОД+ + ДОБР.ИЗМЕНЕНИЕ:	ПРИМ+ + ПЕРИОД+ +	ПРИМ+
	ТАБ196 + +	ТАБ196Л+ +	
+>			

1.1.4.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПС1*<ТТИ.>(АВК) . (Код_сбора) . (Тип) (.Ном)</ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПС1	- Код запроса (Record S1)
*	- Признак вида справки (в виде «текста»)
ТТИ	- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
АВК	- Код маркетингового перевозчика
. (точка)	- Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
Код_сбора	- УQ, УR, 6H, 6J, 6I или 6K
Тип	- Тип сбора <ul style="list-style-type: none">• Т - топливный• С - дополнительный
Ном	- Номер записи
ДАТПД	- Дата вылета
ДАТПП	- Дата продажи
ВРД	- Время вылета <i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета
ВРП	- Время продажи <i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Примечание: При указании в запросе конкретной даты применения эта дата интерпретируется как Дата применения по центру

Пример: ТПС1*А+2Ы+УQ+Т+1/010108//1300

СБОРЫ АВИАКОМПАНИЙ
УQF, 2Ы, ТОПЛИВНЫЙ СБОР [С1.А.2Ы.УQ.Т.1(75039)]
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 20.06.2007 13:58:28
ПЕРИОД ПРОДАЖИ ПО ПУЛЬТУ: С NOT-A-DATE-TIME
ПЕРИОД ПРОДАЖИ ПО ЦЕНТРУ (МОВ): С 20.06.2007 13:58:28
ВЕЛИЧИНА СБОРА СОСТАВЛЯЕТ 10% ВЕЛИЧИНЫ БАЗОВОГО ТАРИФА.
МАРКЕТИНГОВАЯ КОМПАНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ОДНА И ТА ЖЕ ДЛЯ ВСЕХ УЧАСТКОВ.
СБОР ВЗИМАЕТСЯ НА ДАННОМ УЧАСТКЕ.
ВЗ: ПОПФВКБ ВОЗВ: ОПФВВОКБ
(Д1НУ2П3Ш4) РДДДДМД (ДНА) ДДДДВТМД
ДДДПННУ ДДДДДДНД

В ответ на запросы ТПС1?, ТПС1* отображаются 3 диапазона дат.

Например: ТПС1*Ц.Ы1.УQ.Т.5500

СБОРЫ АВИАКОМПАНИЙ
УQF, ы1, ТОПЛИВНЫЙ СБОР
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 27.12.2022 10:59:39
ПЕРИОД ПРОДАЖИ ПО ПУЛЬТУ: БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ
ПЕРИОД ПРОДАЖИ ПО ЦЕНТРУ (МОВ): С 27.12.2022 10:59:39

1.1.4.3 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПС1?<ТТИ.><<АВК><.Код_сбора><.Тип></?>>

Параметры запроса:

- | | |
|-----------|---|
| ТПС1 | - Код запроса (Record S1) |
| ? | - Признак вида справки (в виде «списка») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (карточка « ТТИ »)
Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле « <i>Синоним кода типа тарифной информации</i> » (например, А, С, Д).. |
| АВК | - Код маркетингового перевозчика |
| . (точка) | - Разделительный знак |
| Код_сбора | - УQ, УR, 6H, 6J, 6I или 6K |
| Тип | - Т или С |
| /? | - Признак получения более полной информации для каждого сбора на заданную авиакомпанию. |

Пример 1. Список перевозчиков и кодов сборов, введенных для данного перевозчика:

ТПС1?

A.6У.УQ	A.7Б.УQ	A.БВ.УQ	A.БТ.УQ	A.XF.УR
A.Е3.УQ	A.Е5.УQ	A.ПЛ.УQ	A.ПЛ.УR	A.C7.УQ
A.SU.УQ	A.U6.УQ	A.УУ.УQ	A.X8.УR	A.ХИ.УQ
A.Y1.УQ	A.Ы3.УQ	A.ЫМ.УQ	A.4Л.УR	A.5Н.УQ
A.2Ы.УQ	A.AA.УQ	A.НЗ.УQ	A.1Ы.УQ	A.АВ.УQ
A.GJ.УQ	A.MU.УQ			

НАЙДЕНО 27 ЗАПИСЕЙ

Пример 2. Список сборов, введенных для данного перевозчика со всеми ТТИ:

ТПС1?SU

1. A.SU.YQ.T.50	0 ЕВР	[135768]
2. A.SU.YQ.T.100	20 ЕВР	[135767]
3. A.SU.YQ.T.900	28.75 ЕВР	[99114]
4. A.SU.YQ.T.1001	32 ЕВР	[99091]
5. A.SU.YQ.T.1000000	0 ДОЛ	[91635]
6. A.SU.YQ.T.1100000	0 ДОЛ	[91641]
7. A.SU.YQ.T.3000510	30 ЕВР	[91885]
8. A.SU.YQ.T.4000010	35 ЕВР	[91673]
9. A.SU.YQ.T.4000210	50 ЕВР	[91833]
...		

НАЙДЕНО 84 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ

Пример 3. Список конкретных сборов, введенных для данного перевозчика:
ТПС1?А.СУ.УQ

1. А.СУ.УQ.Т.50	0 ЕВР	[135768]
2. А.СУ.УQ.Т.100	20 ЕВР	[135767]
3. А.СУ.УQ.Т.900	28.75 ЕВР	[99114]
4. А.СУ.УQ.Т.1001	32 ЕВР	[99091]
...		

НАЙДЕНО 84 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ

Пример 4. Краткое описание сборов с конкретным кодом и типом, введенных для данного перевозчика:

ТПС1?А.СУ.УQ+Т

1. А.СУ.УQ.Т.50 ПД=270509 13:25- 0.00 ЕВР /ККП=РМГ	ПП=270509 13:25-	[135768]
2. А.СУ.УQ.Т.100 ПД=270509 13:21- 20.00 ЕВР /ККП=AAA	ПП=270509 13:21-	[135767]
3. А.СУ.УQ.Т.900 ПД=220109 16:58- 28.75 ЕВР	ПП=220109 16:58-	[99114]
4. А.СУ.УQ.Т.1001 ПД=220109 09:28- 32.00 ЕВР	ПП=220109 09:28-	[99091]
...		

НАЙДЕНО 84 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ

Пример 5. Краткое описание сборов для указанного перевозчика:

ТПС1?СУ/?

1. А.СУ.УQ.Т.50 ПД=270509 13:25- 0.00 ЕВР /ККП=РМГ	ПП=270509 13:25-	[135768]
2. А.СУ.УQ.Т.100 ПД=270509 13:21- 20.00 ЕВР /ККП=AAA	ПП=270509 13:21-	[135767]
3. А.СУ.УQ.Т.900 ПД=220109 16:58- 28.75 ЕВР	ПП=220109 16:58-	[99114]
4. А.СУ.УQ.Т.1001 ПД=220109 09:28- 32.00 ЕВР	ПП=220109 09:28-	[99091]
...		

НАЙДЕНО 84 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ

1.1.5 Просмотр информации из записи «Взаимодействие перевозчиков»

1.1.5.1 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПС2# (АВК) </ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|-------|--|
| ТПС2 | - Код запроса (Record S2) |
| # | - Признак вида справки (в виде «маски») |
| АВК | - Код валидирующего перевозчика |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета
<i>Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета</i> |
| ВРП | - Время продажа
<i>Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи</i> |

Например: ТПС2#ЮТ

В ответ на запрос выдается заполненная «маска» в режиме «ПРОСМОТР»:

```
| СБОР: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ |  
ТИ+123 |+Ц| АК+ЮТ | ПП+25072007 |+ | ПД+25072007 |+ |  
ПРИМ+ | ТАБ190+ |+ |  
+>  
ПРОСМОТР 25.07.07 15:20:30 ЮТ99ГРС1423 МОВТ03 [440359]
```

Если информация не найдена, выдается реплика: «ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО».

1.1.5.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПС2* (АВК) </ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПС2	- Код запроса (Record S2)
*	- Признак вида справки (в виде «текста»)
ТТИ	- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
АВК	- Код валидирующего перевозчика
ДАТПД	- Дата вылета
ДАТПП	- Дата продажи
ВРД	- Время вылета
ВРП	- Время продажи

Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи

Например: ТПС2*ЮТ

В ответ на запрос выдается текст, соответствующий данным, указанным в «маске».

Если информация не найдена, выдается реплика: «**ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО**».

1.1.5.3 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПС2?

Параметры запроса:

ТПС2	- Код запроса
?	- Признак вида справки (в виде «списка»)

Пример. Список валидирующих перевозчиков, для которых введены Record S2:
ТПС2?

2M	7Б	9У	АЦ	БА	БГ	БР	БТ	XF	E3	E5	36	ПЛ	P2	C7	SU	TE	UT	УН	УУ
X8	ХИ	7Д	ТГ	ЫМ	4Л	5Н	У9	J2	H3	UF	КА	NN	MU	UP	PG	EF	GA	HR	HU
HF	IB	FI	JC	JO	JL	EG	NU	TM	IN	W5	MH	UQ	OL	QF	QR	FN	ZL	PS	B7
MF	3U	5L	6A	6P	6V	7I	8M	9W	A3	AE	AF	AI	AM	AO	AR	AT	AV	AY	AZ
BD	BI	BP	BW	C9	CI	CX	CZ	D6	DE	DU	EA	EK	EL	EN	ET	EY	FB	FC	FJ
FM	FT	GE	GF	GJ	HM	HX	IC	IE	IG	IK	IR	JA	JJ	JK	JP	JU	KA	KE	KF
KL	KM	KQ	KU	L8	LG	LH	LO	LT	LX	LY	MA	MD	ME	MI	MK	MP	MS	MX	N8
NF	NH	NI	NM	NX	OK	OM	OS	OU	OV	OZ	PC	PR	PU	PX	PY	PZ	QH	QV	R7
RJ	RO	S2	S4	SA	SB	SK	SP	SQ	SV	SW	TC	TK	TN	TP	TU	TX	UL	UU	UX
V3	V7	VH	VK	VW	WF	WM	ZH	A7											

НАЙДЕНО 189 ЗАПИСЕЙ

1.1.6 Модификация информации о топливных и страховых сборах

Для модификации информации используются следующая процедура:

1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

- Из Record S1:

ТПС1#<ТТИ.>(АВК) . (Код_сбора) . (Тип) . (Ном)

Например: ТПС1#2Ы+УQ+T+1

- Из Record S2:

ТПС2# (АВК)

Например: ТПС2#ЮТ

2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: «для ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.1.7 Закрытие информации о сборах авиакомпании

1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

- Из Record S1:

ТПС1#<ТТИ.>(АВК). (Код_сбора). (Тип). (Ном)

Например: ТПС1#2Ы+УQ+Т+1

- Из Record S2:

ТПС2# (АВК)

Например: ТПС2#ЮТ

2) Подать запрос на закрытие информации: УУС1 или УУС2

После ввода «маски» в систему выдается реплика: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО».

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

УУС1/ПРЕРВАТЬ или УУС2/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: «ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА».

1.2 Сбор авиакомпании за оформление билета (OB)

1.2.1 Ввод сбора авиакомпании за оформление билета

Код сбора – OB (на латинице).

Сбор валидирующего перевозчика, взимаемый за оформление билета. Данный сбор отражается в маршрут-квитанции.

В настоящее время сбор взимается только при первоначальном выпуске билета и не взимается при ревалидации и обмене, за исключением сборов типа T90-T99. Эти сборы взимаются при добровольном обмене и не взимаются при первоначальном выпуске билетов.

Сбор взимается за билет. Связанные билеты считаются как один билет.

Существуют три вида авиакомпанийских сборов за оформление билетов:

- сбор за оплату перевозки банковской картой
- сбор, установленный перевозчиком
- сбор за услуги, запрошенные пассажиром

Для ввода сборов авиакомпании за оформление билета используется запрос ВУС4.

Формат запроса: ВУС4

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

СБОР: ЗА ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА							
ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+
СБР+	+	НОМ+		ПУБЛ/ПРИВ+		ККП+	
ТАБ172+	+		ТАБ173+	+		ТАБ183+	+
ПЕРЕВОЗКА:		НАЧ.ПУНКТ+					
МП1+	+	ТАБ178+	+	МП2+	+	ТАБ178+	+
ЧЕРЕЗ+	+	ТАБ178+	+	В+	+	ТАБ178+	+
ВСЕ/ХОДЯ БЫ ОДИН+	АВК +					ТАРИФ +	
НОМЕР КАРТЫ+		ТАБ662+	+			ИСП. КАРТЫ +	
ВОЗВРАТ/ОБМЕН +		КОМИССИОННЫЙ +		ИНТЕРЛАЙН +		ВЗИМАНИЕ СБОРА +	
СУММА+		ВАЛ +		ПРОЦЕНТ +		ТАКСЫ ВКЛЮЧЕНЫ +	
МАКС. СУММА+		ВАЛ +				НАЗВАНИЕ +	
+>							
ввод							

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+
ТИ							

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
• Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»)

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

АБС.ДАТЫ+

АБС.ДАТЫ

Если вводится диапазон дат

X/X - Данные изменяются только в указанном диапазоне, **свыше** этого диапазона данные стираются.

Пробел - Данные изменяются только в указанном диапазоне, **свыше** этого диапазона данные остаются прежними.

Строка 3

СБР+	+	НОМ+		ПУБЛ/ПРИВ+		ККП+	
------	---	------	--	------------	--	------	--

СБР

- Код сбора
ОВ (латиница)
- Дополнительный код сбора (подкод) (3 символа). (карточка «ТПС»)
Первый символ определяет вид сбора

F - означает, что это сбор за оплату перевозки банковской картой (*Form of payment*)

Второй символ - буква С означает, что при оплате перевозки использовалась кредитная карта.

Третий символ может быть — цифра или буква А

Цифра означает первую цифру номера кредитной карты

FC4 — номер кредитной карты начинается на 4.

Буква А означает, что номер начинается на любую цифру.

FCA — номер кредитной карты начинается на любую цифру.

T - означает, что это сбор, за оформление билета (*Ticketing fee*)

Второй и третий символ может быть — цифра, цифра/буква или буква/цифра
Например: T01, T90

R - означает, что это сбор за услуги, запрошенные пассажиром (*Requested Service*)

Второй и третий символ — цифры.

Например: R01 — ночная доставка, R05 — бумажный билет.

НОМ

Номер, указывающий последовательность обработки сборов с данным кодом и типом.
Числовое значение в диапазоне 0000001 - 9999999.

ПУБЛ/ПРИВ

Признак, указывающий, является ли данная запись конфиденциальной для распространения и просмотра.

- П — запись является конфиденциальной. Разрешено применять и просматривать данные подписчикам, указанным в таблице 183 («Доступы»)
- Пробел — запись не является конфиденциальной. Разрешено любому пункту продажи просматривать и применять данную запись.

ККП (проверяемый параметр)

Код категории пассажира, для которого применяется сбор.

Строка 4

ТАБ172+	+	ТАБ173+	+	ТАБ183+	+	
---------	---	---------	---	---------	---	--

ТАБ172 («Идентификационные коды»)

Список идентификационных кодов, для которых применяется данная запись.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы

Сбор может применяться, если в PNR введено поле «Способ обслуживания» с кодом ПРОЧ и дополнительным кодом ИДТ, после которого указан код из этой таблицы.

Примечание:

Формат запроса для ввода SSR: ЗПРОЧИДТ(КОД), где ПРОЧ — код SSR, ИДТ — дополнительный код, КОД — аббревиатура, введенная в поле «КОД» в таблице 172.

ТАБ173 («Коды оформления в билете»)

Список кодов оформления в билете, для которых применяется данная запись.

При отображении кода тарифа в билете эти коды добавляются к коду базового тарифа.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы

ТАБ183 («Доступы»)

В таблице указываются местоположения пунктов продажи, при оформлении билетов, в которых применяется данная запись.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы

Строки 5-7

ПЕРЕВОЗКА:	НАЧ.ПУНКТ+										
МП1+	+	ТАБ178+	+	МП2+	+	ТАБ178+	+				
ЧЕРЕЗ+	+	ТАБ178+	+	В+	+	ТАБ178+	+				

ПЕРЕВОЗКА

Ограничение на географию перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

НАЧ.ПУНКТ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий является ли пункт, указанный в поле «МП1», начальным/поворотным пунктом перевозки.

А/Н - Пункт, указанный в поле «МП1», является пунктом начала перевозки
Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, а поле «МП2» проверяется в зависимости от типа перевозки следующим образом:

- для перевозки RT относительно поворотного пункта
- для перевозки OW относительно пункта назначения

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки; при этом для

перевозки RT отсутствуют ограничения на поворотный пункт, а для перевозки OW отсутствуют ограничения на пункт назначения.

Пробел - Пункт, указанный в поле «МП1» может являться пунктом начала перевозки или поворотным пунктом/пунктом назначения.

Для перевозки RT:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно поворотного пункта;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, то поле «МП2» относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на поворотный пункт отсутствуют;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, ограничения на пункт начала перевозки отсутствуют;

Для перевозки OW:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта окончания перевозки;
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2», то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на пункт окончания отсутствуют
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, ограничения на пункт начала отсутствуют

Далее в полях «МП1» и «МП2» указываются либо конкретная география пунктов перевозки, либо ссылка на таблицу 178.

МП1

- Тип географического местоположения 1 (в латинице / кириллице)
A/P - Географический ареал или сектор (карточка «АРЛ»)
Z/Z - Географическая Зона (карточка «ГЗН»)
N/C - Страна (карточка «ГОС»)
F/F - Федеральный округ (карточка «ФОК»)
S/O - регион (карточка «РГН»)
C/G - Город (карточка «СФЕ»)
P/A - Аэропорт (карточка «АЭР»)
- Код географического местоположения 1 в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

МП2

- Тип географического местоположения 2 (в латинице/кириллице)
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/G** - город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U** - Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения 2 в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных/конечных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения промежуточных пунктов перевозки (в латинице / кириллице)
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/G** - город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география промежуточных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

В

Ограничение на географию, внутри которой должна осуществляться перевозка. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения (в латинице/кириллице)
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/G** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)

- Код географического местоположения в соответствии с установленным типом
- ТАБ178**

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Строка 8

ВСЕ/хотя бы один+		АВК +		ТАРИФ +	
-------------------	--	-------	--	---------	--

ВСЕ/хотя бы один

Признак, указывающий на совпадение данных, введенных в полях «АВК» и «ТАРИФ», на всех участках перевозки или хотя бы на одном

A/B - Признак, указывающий, что в поле «ТАРИФ» введен код/семейство кодов тарифов. При этом должно быть совпадение данных, введенных в полях «ТАРИФ» и «АВК» на всех участках перевозки.

S/O - Признак, указывающий, что в поле «ТАРИФ» введен код/семейство кодов тарифов. При этом должно быть совпадение данных, введенных в полях «ТАРИФ» и «АВК» хотя бы на одном участке перевозки.

F/F - Признак, указывающий, что в поле «ТАРИФ» введен статус частолетающего пассажира

Пробел - Нет ограничений по данному параметру

АВК

Наиболее значимый на маршруте перевозчик для тарифа (владелец тарифа), указанного в поле «ТАРИФ», должен быть либо валидирующий перевозчик (собственник данной записи), либо другой перевозчик.

Пробел - Наиболее значимым на маршруте перевозчиком для тарифа, указанного в поле «ТАРИФ», должен быть валидирующий перевозчик (владелец данной записи).

Примечание: Если поле «ТАРИФ» равно ПРОБЕЛ, то для любого тарифа.

АВК - Наиболее значимым на маршруте перевозчиком для тарифа, указанного в поле «ТАРИФ», должен быть перевозчик, указанный в данном поле.

Примечание: Если в поле «ВСЕ/хотя бы один» указано F/F, то поле «АВК» не анализируется.

ТАРИФ

Указывается код/семейство кодов тарифов в билете или статус частолетающего пассажира.

При указании семейства тарифов может быть указано до двух символов «/». Символ «/» не может быть начальным и конечным.

Шаблонные символы:

- Дефис («–») соответствует любой последовательности букв и цифр.
Не может соответствовать символу «/».
Не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой.
Если символ «–» является первым символом, то:
 - символ «–» также автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».
 - он должен быть замещен хотя бы одним символом.

- Если символ «-» стоит в середине шаблона, то символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».
- Звездочка («*») соответствует любой последовательности букв и цифр, включая символ «-».

Строка 9

НОМЕР КАРТЫ+		ТАБ662+	+		ИСП. КАРТЫ +
--------------	--	---------	---	--	--------------

НОМЕР КАРТЫ

Признак, указывающий, что данная запись применяется при оформлении билета по пластиковой карте с указанным номером (можно вводить до 11 символов). Вместо цифры, начиная со второй позиции, можно указывать «*». Например, 12**** - означает, что номер начинается с 12, 1234** - означает, что первые цифры номера карты 1234, 1***** - означает, что номер карты начинается с 1.

Примечание: При вводе сбора соответствие подкода сбора и номера карты не проверяется. Например, для сервисного сбора с подкодом FC4 система разрешит ввести номер, начинающийся с 12****, однако применяться такой сбор не будет, так как для сервисного сбора с подкодом FC4, номер карты должен начинаться на 4.

ТАБ662

Ссылка на таблицу 662 («Государство»).

Данная запись применяется, если платежная карта выпущена в одной из стран, перечисленных в данной таблице.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 662

ИСП. КАРТЫ

Данная запись применяется, если использование карты соответствует указанному в данном поле.

С/Б - Деловая/корпоративная карта

Р/П - Персональная карта

Строка 10

ВОЗВРАТ/ОБМЕН +	КОМИССИОННЫЙ+	ИНТЕРЛАЙН+	ВЗИМАНИЕ СБОРА+
-----------------	---------------	------------	-----------------

ВОЗВРАТ/ОБМЕН

Н - Сбор не взимается при возврате / обмене, взимается только при продаже.

КОМИССИОННЫЙ

Н - Комиссия за продажу не взимается.

ИНТЕРЛАЙН

Н - Сбор перечисляется в организацию, которая установила его, авиакомпанией, которая выпускает билет (т.е. авиакомпанией, которая взяла этот сбор с пассажира).

ВЗИМАНИЕ СБОРА

Признак, указывающий, что при условиях оформления билета, приведенных в данной записи, сбор бесплатный.

Х/Н - Сбор бесплатный и не отражается в маршрут-квитанции.

У/П - Сбор бесплатный и отражается в маршрут-квитанции.

Строка 11

СУММА+	ВАЛ+	ПРОЦЕНТ+	ТАКСЫ ВКЛЮЧЕНЫ+
--------	------	----------	-----------------

СУММА

Величина сбора в абсолютном выражении.

ВАЛ

Валюта, в которой установлен сбор.

Примечание: Если валюта, указанная в поле «ВАЛ», не совпадает с валютой страны оплаты, то сумма, указанная в поле «СУММА», переводится в валюту страны оплаты.

ПРОЦЕНТ

Величина сбора в процентном отношении.

Расчет сбора зависит от подкода.

- Если это сбор за оплату кредитной картой, то процент берется от всей суммы (включая билетные сборы) (ТБ), оплаченной кредитной картой с указанным подкодом и номером карты.
- Для сборов не за оплату кредитной картой процент берется от оплачиваемого тарифа (Б).

ТАКСЫ ВКЛЮЧЕНЫ

X - При оценке все остальные сборы с признаком ИАТА (карточка «СБР») не применяются, так как данный сбор включает все остальные сборы.

Пробел - Не включает остальные сборы.

Строка 12

МАКС. СУММА+	ВАЛ+	НАЗВАНИЕ +	
--------------	------	------------	--

МАКС. СУММА

Если в поле «СУММА» величина сбора задана в процентном отношении, то рассчитанная величина сбора ОВ с данным подкодом не должна превышать величину, указанную в данном поле. Величина задается в абсолютном выражении.

Производится сравнение рассчитанной величины с указанной в данном поле.

- Если рассчитанная величина превышает указанную величину, то за величину сбора ОВ принимается величина, указанная в данном поле.
- Если рассчитанная величина меньше или равна величине, указанной в данном поле, то за величину сбора ОВ принимается рассчитанная величина.

Если в поле «СУММА» величина сбора задана в абсолютном выражении, то в данном поле должен быть указан ПРОБЕЛ.

ВАЛ

Валюта, в которой задается величина в поле «МАКС . СУММА».

Примечание: Если валюта, указанная в поле «ВАЛ», не совпадает с валютой страны оплаты, то сумма, указанная в поле «МАКС . СУММА» переводится в валюту страны оплаты.

НАЗВАНИЕ

Коммерческое название сбора.

При вводе сборов должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации сбора (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая информацию (карточка «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия сбора по дате вылета (поле «ПД»)
- Код сбора
- Подкод сбора
- Номер последовательности обработки сбора
- Величина сбора

Пример заполнения «маски»:

СБОР: ЗА ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА	ПП+30112011 +	ПД+30112011 +	АБС. ДАТЫ+
ТИ+123 +А AK+OS			
СБР+ОВ +FCA НОМ+100156	ПУБЛ/ПРИВ+	ККП+	
ТАБ172+ + ТАБ173+ +		ТАБ183+### +АХХ00007099	
ПЕРЕВОЗКА: НАЧ.ПУНКТ+			
МП1+ + ТАБ178+ +	МП2+ +	ТАБ178+ +	
ЧЕРЕЗ+ + ТАБ178+ +	В+ +	ТАБ178+ +	
ВСЕ/ХОТЯ БЫ ОДИН+ АВК +			ТАРИФ +
НОМЕР КАРТЫ+122088	ТАБ662+ +		ИСП. КАРТЫ +
ВОЗВРАТ/ОБМЕН +Н КОМИССИОННЫЙ+Н		ИНТЕРЛАЙН+Н	ВЗИМАНИЕ СБОРА+Н
СУММА+0 ВАЛ+		ПРОЦЕНТ+	ТАКСЫ ВКЛЮЧЕНЫ+Х
МАКС. СУММА+ ВАЛ+			НАЗВАНИЕ +ОРС WW
ВВОД			

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.2.2 Просмотр сборов за оформление билета

1.2.2.1 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПС4?<ТТИ.><АВК>.<Код_сбора>.<Тип></ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПС4	- Код запроса (Record S4)
?	- Признак вида справки (в виде «списка»)
ТТИ	- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ») Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С, Ц).
АВК	- Код маркетингового перевозчика
<<.» (точка)	- Разделительный знак
Код_сбора	- ОВ (латынь)
Тип	Ф или Т или Р
ДАТПД	- Дата вылета
ДАТПП	- Дата продажи
ВРД	- Время вылета Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета
ВРП	Время продажи

Пример 1. Список перевозчиков и кодов сборов, введенных для данного перевозчика:

ТПС4?

А.2Ы.ОВ

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2. Список сборов, введенных для данного перевозчика со всеми ТТИ:

ТПС4?АА/010312

А.АА.ОВ.Т01.6343

А.АА.ОВ.Т01.9465

А.АА.ОВ.Т01.12587

НАЙДЕНО 3 ЗАПИСЕЙ

Пример 3. Краткое описание сборов с конкретным кодом и типом, введенных для данного перевозчика:

ТПС4?А.2Ы.ОВ.ФСА

А.2Ы.ОВ.ФСА

1. ПД=180810 15:47-

ПП=180810 15:47-

[6461216]

НОМЕР=100

СУММА=100.00 РУБ

ВОЗВРАТ/ОБМЕН=Н/КОМИССИОННЫЙ=Н/ИНТЕРЛАЙН=Н

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

1.2.2.2 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПС4#<ТТИ.>(АВК). (Код_сбр). (Тип). (Ном)</ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД> </ВРП>>

Параметры запроса:

ТПС4	- Код запроса (Record S4)
#	- Признак вида справки (в виде «маски»)
ТТИ	- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С, Ц).	
АВК	- Код маркетингового перевозчика
«.» (точка)	- Разделительный знак
Код_сбр	- ОВ (латынь)
Тип	- Код типа сбора
Ном	- Номер записи
ДАТПД	- Дата вылета
ДАТПП	- Дата продажи
ВПД	- Время вылета
ВРП	- Время продажи

Пример:

ТПС4#Ц.У6.ОВ.ФСА+3500000

СБОР: ЗА ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА			
ТИ+123	+Ц АК+У6	ПП+27072018 +	ПД+27072018 + АБС.ДАТЫ+
СБР+ОВ +ФСА	НОМ+3500000	ПУВЛ/ПРИВ+	ККП+
ТАБ172+ +	ТАБ173+ +	ТАБ183+ +	
ПЕРЕВОЗКА: НАЧ.ПУНКТ+			
МП1+ +	ТАБ178+ +	МП2+ +	ТАБ178+ +
ЧЕРЕЗ+ +	ТАБ178+ +	В+ +	ТАБ178+ +
ВСЕ/ХОТЯ БЫ ОДИН+ АВК +			ТАРИФ +
НОМЕР КАРТЫ+	ТАБ662+ +		ИСП.КАРТЫ +
ВОЗВРАТ/ОБМЕН +Н	КОМИССИОННЫЙ +Н	ИНТЕРЛАЙН+Н	ВЗИМАНИЕ СБОРА+
СУММА+1	ВАЛ+РУБ	ПРОЦЕНТ+	ТАКСЫ ВКЛЮЧЕНЫ+Х
МАКС. СУММА+	ВАЛ+		НАЗВАНИЕ +
+>			
ПРОСМОТР 27.07.18 09:55:39 ТКП99ГРС1422 МОВГРА [2724180]			

1.2.2.3 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПС4*<ТТИ.>(АВК) . (Код_сбора) . (Тип) . (Ном)</ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|-------------|---|
| ТПС4 | - Код запроса (Record S4) |
| * | - Признак вида справки (в виде «текста») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)

Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С, Ц). |
| АВК | - Код маркетингового перевозчика |
| «.» (точка) | - Разделительный знак |
| Код_сбора | - ОВ (латынь) |
| Тип | - Код типа сбора |
| Ном | - Номер записи |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета

Примечание: Время указывается, если указывается дата. |
| ВРП | - Время продажи |

Пример:

ТПС4*Ц.У6.ОВ.FCA+3500000

СБОР ЗА ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА БИЛЕТНЫЙ СБОР ОВ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОД СБОРА 'FCA'-ЛЮБАЯ КРЕДИТНАЯ КАРТА [С4 Ц. У6. FCA. 3500000 (2724180)] ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 27.07.2018 09:55:39 ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 27.07.2018 09:55:39 ВЕЛИЧИНА СБОРА СОСТАВЛЯЕТ 1.00 РУБ ЗАПИСЬ О ДАННОМ СБОРЕ ЯВЛЯЕТСЯ ДЛЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ И ПРОСМОТРА СБОР НЕ УЧИТЫВАЕТСЯ ПРИ РАСЧЕТЕ ПРОЦЕНТНЫХ СБОРОВ. ВЗ: ПООППФФВКББ ВОЗВ: ООППФФВВОКББ (Д1НУ2П3Ш4) РДВДВДВДМДВ (ДНА) ДВДВДВДВТМДВ ДДДДДННННДНН ННННННННДНН
--

1.2.3 Модификация информации о сборах за оформление билета

Для модификации информации используются следующая процедура:

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПС4#<ТТИ.>(АВК) . (Код_сбора) . (Тип) . (Ном)

Например: ТПС4#ЮТ+ОВ+FCA+100

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: «для ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.2.4 Закрытие информации о сборах за оформление билета

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПС4#<ТТИ.>(АВК) . (Код_сбора) . (Тип) . (Ном)

Например: ТПС4#ЮТ+ОВ+FCA+100

- 2) Подать запрос на закрытие информации: **УУС4**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: «для ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

УУС4/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: «ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»

2 СБОРЫ ИАТА (Х1)

2.1 Ввод сборов Х1

Сборы Х1 — это сборы АГС (аэропортовые и государственные), которые регистрируются в ИАТА и вводятся в формате АТРСО.

Формат запроса: ВУХ1

В ответ система выдает на экран «маску», состоящую из 2 страниц.

Первая страница

СБОРЫ ТИ+	+ АК+###	ПП+	+ ПД+	+
СТРАНА+ СБР+ + НОМ+		ПОСТОЯННАЯ+		ТОДДДДОСМС
REMIT + ПУНКТ СБР+	РАСЧ+	ПЕРЕВОЗЧИК+	ОБ'ЕКТ+	СФРБПТББШО
ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: ПРИМ +		ДАТЫ + + + -+ + +		
ТАБ190+ + ВОЗВРАТ +	ТАБ169+ +			ПУНКТ ОФОРМЛ+
ПРОДАЖА: МП+ + ТАБ178+ +			ТАБ183+ +	
ОФОРМЛЕНИЕ: МП+ + ТАБ178+ +				
ДОСТАВКА: МП+ + ТАБ178+ +				
ПЕРЕВОЗКА: МП1+ + ТАБ178+ +		ИНД.МП2+		
ПУНКТ+ + ТАБ178+ +		МП2+ + ТАБ178+ +		
ПУНКТ СБР: ВНУТ/МЕЖД1+ ТРАНСФ1+ СТОП1+ МП1+ +		ВНУТРИ+ + ТАБ178+ +		
ВНУТ/МЕЖД2+ СРАВ2+ СТОП2+ МП2+ +			ТАБ178+ +	
ТИП3+		МП3+ + ТАБ178+ +		
		ABCDEFHIJ		
ВРЕМЯ СТОПОВЕРА+ + УСЛОВИЯ +				
+>				
ВВОД				

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+ АК+###	ПП+	+ ПД+	+
-----	------------	-----	---------	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации сбора (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)

АК

Поле не заполняется. По умолчанию ###.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строки 2-4

СТРАНА+	СБР+ +	НОМ+		ПОСТОЯННАЯ+		ТОДДДДОСМС СФРБПТББШО
REMIT +	ПУНКТ СБР+	RASCH+		ПЕРЕВОЗЧИК+	ОБ'ЕКТ+	

СТРАНА (ключевой параметр)

Код страны, которая установила сбор **X1** (карточка «ГОС»).

Должен соответствовать хотя бы одному: пункту продажи (город в картотеке «ПУЛ»), пункту оформления билета, пункту отправления, пункту назначения, пункту предоставления услуги. Если в маршруте присутствуют разные страны, то просматриваются сборы для каждой страны.

СБР (ключевой параметр)

- Код сбора (карточка «СБР»)

Код сбора **IATA**, если он зарегистрирован в **IATA**.

Код страны, если сбор не зарегистрирован в **IATA**.

- Тип сбора

Если сбор зарегистрирован в **IATA**, то значение **001—100**.

Если сбор не зарегистрирован в **IATA**, то значение **100—ZZZ**.

Примечание: Ключевой параметр для поиска сбора **X1**

(**Код_страны+Код_сбора+Тип_сбора**)

НОМ

Номер, указывающий последовательность обработки сборов с данным кодом и типом.

Числовое значение в диапазоне 0000001 - 9999999.

ПОСТОЯННАЯ

Признак того, что карточка не заменяется / заменяется телеграммами из АТРСО

Д - Карточка не заменяется

Н - Карточка заменяется

По умолчанию - **Н**

REMIT (ключевой параметр)

Правило перечисления сбора **X1**

S/A - Сбор **X1** перечисляется владельцу сбора валидирующей авиакомпанией

U/C - Сбор **X1** перечисляется владельцу сбора оперирующей авиакомпанией

Примечание: Для одного и того же значения «Код сбора+Тип сбора» значения в этом поле одинаковые.

ПУНКТ СБР (устанавливаемый параметр)

Пункт начисления сбора **X1** (указывается признак пункта)

S/P - Сбор **X1** начисляется за транзакцию

Транзакция: обработка маршрута (**Itinerary**), дополнительной услуги (**Service**) или ранее начисленного сбора **X1** (**Tax on tax**) отдельного пассажира с целью начисления на них сборов **X1**.

D/B - Сбор **X1** начисляется в пункте отправления

A/P - Сбор **X1** начисляется в пункте прибытия

X/D - Сбор **X1** начисляется в пункте предоставления услуги

Для пункта начисления сбора **X1** должен быть введен объект начисления сбора, т.е. в поле «ПУНКТ СБР» должно быть введено хотя бы одно значение.

РАСЧ (устанавливаемый параметр)

Это поле определяет порядок вычисления сбора **X1**, определяемых данной записью **X1** для одного и того же значения (**Код_страны+Код_сбора+Тип_сбора**) по отношению к другим сборам в транзакции.

- 1 - Применять этот сбор **X1** прежде сборов из записей **X1**, в которых в этом поле указано значение **2** или **3**.
- 2 - Применять этот сбор **X1** после сборов из записей **X1**, в которых в этом поле указано значение **1** или перед сборами из записей **X1**, в которых в этом поле указано значение **3**.
- 3 - Применять этот сбор **X1** после сборов из записей **X1**, в которых в этом поле указано значение **1** или **2**.

Нет никакого предопределенного порядка вычисления сборов **X1** с одинаковыми значениями в этом поле.

Значения, указанные в этом поле, трактуются следующим образом:

- 1 - Сбор в записи **X1** — абсолютная величина
- 2 - Сбор в записи **X1** — величина в процентах от тарифа или сбора, или сбора **X1** (за исключением, процентов, применяемых к процентным сборам **X1**)
- 3 - Сбор в записи **X1** — величина в процентах, применяемая к процентным сборам **X1**.

ПЕРЕВОЗЧИК

Это поле используется только для информации

YY - Информация, поддерживаемая **IATA** (только для маршрутных сборов **X1**)

ZZ - Информация, поддерживаемая торговой организацией, но не поддерживаемая **IATA**

Код АВК - Информация, не поддерживаемая **IATA**

ОБЪЕКТ (проверяемый параметр)

Объект, на который начисляется сбор. Т.е., если этот объект присутствует в тарификации, то сбор берется

FI/TC - Сборы авиакомпании (топливный и дополнительный)

TF/OФ - Сбор за оформление билета

FR/ДР - Дополнительный сервис (рейс)

TR/ДБ - Дополнительный сервис (билет)

ME/ДП - Дополнительный сервис (прочее)

RB/ДТ - Дополнительный сервис (тариф)

BC/ОБ - Оплата сверхнормативного багажа

TT/CБ - Сбор **X1**

IT/МШ - Маршрутный сбор (тариф)

CF/CO - Сбор за обмен

Запрещено устанавливать ключи **FR**, **TR**, **ME**, **RB**, **CF**, если в поле «ПУНКТ СБР» установлено **D/B** или **A/P**.

Строка 5

даты перевозки: ПРИМ +	даты + + + - + + +
------------------------	------------------------------

ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ:

ПРИМ (проверяемый параметр)

J/P - Признак, что в поле «**ДАТЫ**» указан диапазон дат начала перевозки

Т/Т - Признак, что в поле «ДАТЫ» указан диапазон дат:

- отправления из пункта начисления сборов для сбора **X1**, начисляемого в пункте отправления
- прибытия в пункт начисления сборов для сбора **X1**, начисляемого в пункте прибытия.

Пробел - Не анализируется

Примечания:

1) Если в поле «ПУНКТ СБР» указано **S/P** или **X/D**, то в поле «ПРИМ» должно быть **J/P** или **Пробел**.

2) Если в поле «ОБЪЕКТ» заданы ключи: **TF, TR, ME, RB, CF**, то в поле «ПРИМ» должно быть **J/P** или **Пробел**.

ДАТЫ (проверяемый параметр)

Диапазон дат.

Задается дата начала и окончания периода в формате **ДДМММГГ**, где **ДД** – день, **МММ** – месяц, **ГГ** – год. Если год не задан, то означает любой год. **Например**,

Дата начала	15МАР	с 15 03 любого года	15СЕН	с 15 09 любого года
Дата окончания	15СЕН	до 15 09 того же самого	15МАР	до 15 03 следующего года

Строка 6

ТАБ190+ |+ | ВОЗВРАТ + | ТАБ169+ |+ | ПУНКТ ОФОРМЛ+ |

ТАБ190 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 190 – «Перевозчики», в которой указываются валидирующие перевозчики.

- **###** (где: **###** – общая таблица)
- Номер варианта таблицы 190

ВОЗВРАТ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, что перевозка должна/не должна заканчиваться в пункте начала перевозки или для Канады (код сбора **X1** – **CA**) пункт начисления сбора должен быть первым или вторым пунктом, подлежащим оплате.

У/Д - Признак, что перевозка должна заканчиваться в пункте начала перевозки

- Если перевозка полностью внутренняя, то пункт назначения перевозки должен быть тем же самым пунктом (тем самым городом или сопредельным пунктом), что и пункт начала перевозки.
- Если перевозка международная, то пункт назначения перевозки должен быть в той же стране, что и пункт начала перевозки

Н/Н - Признак, что перевозка не должна заканчиваться в пункте начала перевозки

- Если перевозка полностью внутренняя, то пункт назначения перевозки не должен быть тем же самым пунктом (тем самым городом или сопредельным пунктом), что и пункт начала перевозки.
- Если перевозка международная, то пункт назначения перевозки не должен быть в той же стране, что и пункт начала перевозки.

С/Р - Признак, что пункт начисления сборов должен быть первым в непрерывной перевозке для применения сбора с кодом **CA**

Д/О - Признак, что пункт начисления сборов должен быть вторым в непрерывной перевозке для применения сборов с кодом **CA**

Пробел - Поле не анализируется.

Для применения этого поля должен быть проанализирован весь маршрут.

Примечание: Это поле применяется к маршрутам и сервисам, связанным с маршрутом (ключ **ME=Пробел**). Если ключ **ME=X**, а в поле «ВОЗВРАТ» указано **У/Д, Н/Н, С/Р, Д/О**, то данная запись не применяется, осуществляется переход к следующей записи.

ТАБ169 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 169 - «Коды типа пассажира», в которой указывается тип пассажира и все атрибуты, связанные с типом пассажира, для которого применяется данный сбор.

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 169

Следующие поля относятся к географии местоположения пунктов продажи, оформления, предоставления услуги или перевозки. Логическая связь между полями AND.

- Если в поле «ПУНКТ СБР» указано S/P, должна быть указана география хотя одного пункта перевозки и/или пункта продажи и/или пункта оформления.
- Если в поле «ПУНКТ СБР» указано X/D, должна быть указана география хотя бы одного пункта предоставления услуг.
- Если в поле «ПУНКТ СБР» указано A/P или D/B, должна быть указана география хотя одного пункта перевозки.

ПУНКТ ОФОРМЛ (проверяемый параметр)

Используется, чтобы обозначить, что география, указанная далее, относится только к пунктам в билете или также к пунктам, не указанным в билете. Пункт, не указанный в билете, определяется как пункт прибытия и отправления внутри маршрута, который не отражается в графе «Расчет тарифа» билета (присутствует в рейде, но нет в PNR).

Примечание: Первоначальный пункт вылета/конечный пункт назначения и поворотный пункт не могут быть пунктами, не указанными в билете.

У/У - География относится к пунктам, указанным/не указанным в билете.

В настоящее время не обрабатывается.

Пробел - География относится только к пунктам, указанным в билете.

Строка 7

ПРОДАЖА:	MП+	+		ТАБ178+	+		ТАБ183+	+	
----------	-----	---	--	---------	---	--	---------	---	--

ПРОДАЖА (проверяемый параметр)

Указывается географическое местоположение пунктов продажи. Для того, чтобы сбор X1 применялся необходимо, чтобы продажа осуществлялась в указанных пунктах.

Если география не указана, то сбор X1 будет взиматься в любом пункте продажи.

МП

- Тип территории/места продажи (латиница / кириллица):
A/P - Географический ареал или сектор (карнотека «АРЛ»)
Z/Z - Географическая Зона (карнотека «ГЗН»)
N/C - Страна (карнотека «ГОС»)
F/F - Федеральный округ (карнотека «ФОК»)
S/O - регион (карнотека «РГН»)
C/G - Город (карнотека «СФЕ»)
P/A - Аэропорт (карнотека «АЭР»)
- Код территории/места продажи в соответствии с установленным типом территории/места.

ТАБ178 Не используется

ТАБ183 (проверяемый параметр)

Можно установить географическое местоположения нескольких пунктов продажи таблицей 183.

Ссылка на таблицу 183 - «Доступы», в которой указывается.

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 183

Документы, используемые в пункте продажи в зависимости от объекта взимания сбора, следующие:

Объект взимания сбора	документ
FI/TC Топливный и дополнительный сбор	Билет
TF/OФ Сбор за оформление билета	Билет
Дополнительный сервис	
FR/ДР Связан с полетом	МСО
TR/ДБ Связан с оформлением билета	МСО
ME/ДП Прочее	МСО
RB/ДТ Связан с тарифом	Билет
BC/ОБ Оплата сверхнормативного багажа	МСО
TT/СБ Сбор X1 на сбор X1	Билет/МСО, где печатается первоначальный сбор
IT/МШ Маршрутный сбор (тариф)	Билет
Сбор за обмен	Билет и/или МСО

Примечание: В некоторых случаях реальный пункт продажи невозможно определить, например:

- билет продан через *website* или с помощью *smart phone*, когда местоположение пользователя не известно.
- сервер электронных билетов авиакомпании, выпускающий билет, расположен в стране, которая не является страной пользователя или валидирующей авиакомпании (например, пассажир покупает в Европе билет валидирующей авиакомпании, базирующейся в США, а сервер электронных билетов авиакомпании расположен в Южной Америке).

Строка 8

ОФОРМЛЕНИЕ: МП+ |+ | ТАБ178+ |+ |

ОФОРМЛЕНИЕ (проверяемый параметр)

Указывается географическое местоположение пунктов оформления билетов. Для того, чтобы сбор X1 применялся необходимо, чтобы оформление билетов осуществлялось в указанных пунктах. Если география не указана, то сбор X1 может взиматься в любом пункте оформления билетов.

МП

- Тип территории/места оформления билетов (латиница/кириллица):
A/R - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
Z/Z - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
N/C - Страна (картотека «ГОС»)
F/F - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
S/O - регион (картотека «РГН»)
C/G - Город (картотека «СГЕ»)
P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код территории/места оформления билетов в соответствии с установленным типом территории/места.

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 - «География», в которой указывается.

- #### (где: #### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Документы, используемые в пункте оформления билетов в зависимости от объекта взимания сбора, те же, что и в пункте продажи.

Строка 9

ДОСТАВКА:	МП+	+	ТАБ178+	+	
-----------	-----	---	---------	---	--

ДОСТАВКА (проверяемый параметр)

Указывается географическое местоположение пунктов предоставления услуг, в которых взимается сбор X1. Для того, чтобы сбор X1 применялся, необходимо, чтобы пункт предоставления услуг находился в указанных пунктах.

Поле имеет ограниченное применение только к следующим двум объектам начисления сбора X1

- ТР/ДБ - связан с оформлением билета
- МЕ/ДП - прочее

Пункт предоставления услуг может быть указан, даже если пункт начисления сбора не является пунктом предоставления услуг.

МП

- Тип территории/места предоставления услуг (латиница/кириллица):
A/P - Географический ареал или сектор (карточка «АРЛ»)
Z/Z - Географическая Зона (карточка «ГЗН»)
N/C - Страна (карточка «ГОС»)
F/F - Федеральный округ (карточка «ФОК»)
S/O - регион (карточка «РГН»)
C/G - Город (карточка «СФЕ»)
P/A - Аэропорт (карточка «АЭР»)
- Код территории/места предоставления услуг в соответствии с установленным типом территории/места.

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 - «География», в которой указывается.

- #### (где: #### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Строки 10-12

ПЕРЕВОЗКА:	ИНД.МП2+		МП2+	+	ТАБ178+	+			
МП1+	+	ТАБ178+	+		ВНУТРИ+	+	ТАБ178+	+	
ПУНКТ+	+	ТАБ178+	+						

ПЕРЕВОЗКА

Указывается география всей перевозки.

Эти поля не используются, если объект начисления сборов относится к услугам, не связанным с маршрутом. Если объект начисления сборов не связан с маршрутом, а поля, связанные с географией перевозки, заполнены, то сбор X1 применяться не будет. Логическая связь между полями географии перевозки - «AND/И».

ИНД.МП2 (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, что пункты, указанные в поле «МП2» являются конечными или поворотными пунктами для перевозки RT.

- A/H** - Пункты, указанные в поле «МП2», являются конечными пунктами для перевозок **OW** и **RT**.
- Пробел** - Пункты, указанные в поле «МП2», являются конечными пунктами для перевозки **OW** и поворотными для перевозки **RT**.

Поворотный пункт - пункт между **TK**, наиболее удаленный от пункта начала перевозки.

Если в перевозке два равноудаленных пункта или один и тот же пункт появляется дважды, то в качестве поворотного пункта принимается первый встреченный пункт по маршруту. Для международных перевозок поворотный пункт должен быть за пределами страны начала перевозки.

МП1 (проверяемый параметр)

Указывается начальный пункт перевозки.

- Тип территории/места начального пункта перевозки (латиница/кириллица):
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код территории/места начального пункта перевозки в соответствии с установленным типом территории/места.

ТАБ178

В таблице можно указать список пунктов, которые должны/не должны быть начальными пунктами перевозки.

Ссылка на таблицу 178 – «География».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

МП2 (проверяемый параметр)

Указывается конечный/поворотный пункт перевозки.

- Тип территории/места конечного/поворотного пункта перевозки (латиница/кириллица):
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код территории/места конечного/поворотного пункта перевозки в соответствии с установленным типом территории/места.

ТАБ178

В таблице можно указать список пунктов, которые должны/не должны быть конечными/поворотными пунктами перевозки.

Ссылка на таблицу 178 – «География».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

ПУНКТ (проверяемый параметр)

Указывается пункт, который должен быть в перевозке. (это может быть пункт начала перевозки, поворотный, конечный или промежуточный). В зависимости от значения в поле «ПУНКТ ОФОРМЛ» это может быть пункт указанный/не указанный в билете.

- Тип территории/места пункта перевозки (латиница/кириллица):
 - A/P** - Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - региОН (картотека «РГН»)
 - C/G** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код территории/места пункта перевозки в соответствии с установленным типом территории/места.

ТАБ178

В таблице можно указать список пунктов, которые должны/не должны быть в перевозке (хотя бы один).

Ссылка на таблицу 178 - «География».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

ВНУТРИ (проверяемый параметр)

Указывается география, внутри которой должны быть все пункты перевозки.

- Тип географии, внутри которой должна быть перевозка (латиница/кириллица):
 - A/P** - Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - региОН (картотека «РГН»)
 - C/G** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географии в соответствии с установленным типом

ТАБ178

В таблице можно указать список географических пунктов, внутри которых должна/не должна быть вся перевозка (хотя бы в одном).

Ссылка на таблицу 178 - «География».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Строки 13-15

ПУНКТ СБР:ВНУТ/МЕЖД1+	ТРАНСФ1+	СТОП1+	МП1+	+	ТАБ178+	+	
ВНУТ/МЕЖД2+	СРАВ2+	СТОП2+	МП2+	+	ТАБ178+	+	
ТИПЗ+			МП3+	+	ТАБ178+	+	

ПУНКТ СБР:

Указываются характеристики пункта начисления сборов.

- Эти поля заполняются, если поле «ПУНКТ СБР»(строка 4)=A/P или D/B, а в поле «ОБЪЕКТ» установлены ключи ТС, ДР, ОВ, СБ, МШ
- Эти поля не заполняются, если «ПУНКТ СБР»=S/P или X/D. Также эти поля не заполняются, если в поле «ОБЪЕКТ» установлены ключи

ОФ, ДБ, ДП, ДТ, СО. Иначе реплика: «НЕСОВМЕСТИМОЕ ЗНАЧЕНИЕ С 'ПУНКТ СБР'».

Если поле «МП1» заполнено, то следующий пункт маршрута (если в поле «ПУНКТ СБР»=Д/В) или предыдущий, если в поле «ПУНКТ СБР»=А/П, соответствующий данным в полях:

- «ПУНКТ ОФОРМЛ»
- «ВНУТ/МЕЖД2»
- «СРАВ2»
- «СТОП2»
- «МП2»

рассматривается как пункт «МП2».

Пункт «МП1» является пунктом начисления сборов, если в поле «ПУНКТ СБР» указано А/П или Д/В

ВНУТ/МЕЖД1 (проверяемый параметр)

I/M - Признак, указывающий, что перевозка между пунктом, указанным в поле «МП1», и предыдущей/последующей остановкой должна быть международной.

D/B - Признак, указывающий, что перевозка между пунктом, указанным в поле «МП1», и предыдущей/последующей остановкой должна быть внутренней.

J/G - Признак, указывающий, что перевозка между пунктом, указанным в поле «МП1», и предыдущим/последующим пунктом должна быть международной.

E/E - Признак, указывающий, что перевозка между пунктом, указанным в поле «МП1», и предыдущим/последующим пунктом должна быть внутренней.

Пробел - Нет ограничений

Если поле «ПУНКТ СБР»=Д/В, то сверяются пункт, указанный в поле «МП1» и пункт (остановка), предшествующий этому пункту.

Если поле «ПУНКТ СБР»=А/П, то сверяются пункт, указанный в поле «МП1» и пункт (остановка), следующий за этим пунктом.

ТРАНСФ1 (проверяемый параметр)

A/A - Перевозка относительно пункта, указанного в поле «МП1», должна выполняться разными авиакомпаниями (interline).

B/B - Перевозка относительно пункта, указанного в поле «МП1», должна выполняться одной авиакомпанией (online) со сменой номера рейса.

C/G - Перевозка относительно пункта, указанного в поле «МП1», должна выполняться одной авиакомпанией (online) со сменой лишь типа самолета.

D/D - Перевозка относительно пункта, указанного в поле «МП1», должна выполняться одной авиакомпанией (online) без смены номера рейса и типа самолета.

Пробел - Нет ограничений

СТОП1 (проверяемый параметр)

C/C - Пункт, указанный в поле «МП1», должен быть пунктом стыковки.

S/O - Пункт, указанный в поле «МП1», должен быть остановкой

F/F - Пункт, указанный в поле «МП1», должен быть пунктом построения тарифа

N/H - Пункт, указанный в поле «МП1», должен не быть пунктом построения тарифа

Пробел - Нет ограничений

МП1 (проверяемый параметр)

В этом поле указывается пункт, который должен быть в маршруте. Если в поле «ПУНКТ СБР» указано D/B, то это пункт вылета, если указано A/P, то это пункт прибытия. В соответствии с полем «ПУНКТ ОФОРМЛ» он может быть указанным/не указанным в билете. В любом случае, этот пункт соответствует пункту начисления сборов.

- Тип территории/места пункта начисления сборов (латиница/кириллица):

N/C - страна (карточка «ГОС»)

F/Ф - Федеральный округ (карточка «ФОК»)

S/O - Край, республика, область (карточка «РГН»)

C/Г - город (карточка «СФЕ»)

P/A - аэропорт (карточка «АЭР»)

- Код территории/места пункта начисления сборов в соответствии с установленным типом территории / места.

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 - «География».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Примечание: В таблице задаются пункты, расположенные в одной стране. Значения A/P, Z/Z не используются.

ВНУТ/МЕЖД2 (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, что пункты в полях «МП1» и «МП2» должны быть в одной стране или в разных странах. Если это поле заполнено, то поле «МП2» не должно быть заполнено.

I/M - Пункты в полях «МП1» и «МП2» должны быть в разных странах.

- Если поле «ПУНКТ_СБР»=D/B, то пункт на маршруте после пункта «МП1», находящийся в другой стране, рассматривается как пункт «МП2», если он удовлетворяет требованиям по всем остальным полям географии пункта начисления сбора «МП2» и «МП3» и соответствует полю «ПУНКТ_ОФОРМЛ».
- Если поле «ПУНКТ_СБР»=A/P, то пункт на маршруте, предшествующий пункту «МП1», находящийся в другой стране, рассматривается как пункт «МП2», если он удовлетворяет требованиям по всем остальным полям географии пункта начисления сбора «МП2» и «МП3» и соответствует полю «ПУНКТ_ОФОРМЛ».

- D/B** -
- Если поле «ПУНКТ_СБР»=D/B, то пункт на маршруте после пункта «МП1», находящийся в той же стране, рассматривается как пункт «МП2», если он удовлетворяет требованиям по всем остальным полям географии пункта начисления сбора «МП2» и «МП3» и соответствует полю «ПУНКТ_ОФОРМЛ».
 - Если поле «ПУНКТ_СБР»=A/P, то пункт на маршруте, предшествующий пункту «МП1», находящийся в той же стране, рассматривается как пункт «МП2», если он удовлетворяет

требованиям по всем остальным полям географии пункта начисления сбора «МП2» и «МП3» и соответствует полю «ПУНКТ_ОФОРМЛ».

- Пробел -**
- Если поле «ПУНКТ_СБР»=D/B, то следующий пункт на маршруте после пункта «МП1» рассматривается как пункт «МП2», если он удовлетворяет требованиям по всем остальным полям географии пункта начисления сбора «МП2» и «МП3» и соответствует полю «ПУНКТ_ОФОРМЛ».
 - Если поле «ПУНКТ_СБР»=A/P, то следующий пункт на маршруте, предшествующий пункту «МП1», рассматривается как пункт «МП2», если он удовлетворяет требованиям по всем остальным полям географии пункта начисления сбора «МП2» и «МП3» и соответствует полю «ПУНКТ_ОФОРМЛ».

Примечание: США и Канада считаются одной страной. Дания, Норвегия и Швеция считаются одной страной.

СРАВ2 (проверяемый параметр)

- X/X -**
- Если поле «ПУНКТ_СБР»=D/B, то пункт, указанный в поле «МП2», должен отличаться от пункта, предшествующего пункту, указанному в поле «МП1»
 - Если в поле «ПУНКТ_СБР»=A/P, то пункт, указанный в поле «МП2», должен отличаться от пункта, следующего за пунктом, указанным в поле «МП1»
- Y/Y -**
- Если в поле «ПУНКТ_СБР»=D/B, то пункт, указанный в поле «МП2», должен отличаться от пункта остановки, предшествующего пункту, указанному в поле «МП1»
 - Если в поле «ПУНКТ_СБР»=A/P, то пункт, указанный в поле «МП2», должен отличаться от пункта остановки, следующего за пунктом, указанным в поле «МП1»

Пробел - Без ограничений

СТОП2 (проверяемый параметр)

- S/O -**
- Если в поле «ПУНКТ_СБР»=D/B, то пункт, указанный в поле «МП2», должен быть первым пунктом остановки среди пунктов, следующих за пунктом, указанным в поле «МП1».
 - Если в поле «ПУНКТ_СБР»=A/P, то пункт, указанный в поле «МП2», должен быть первым пунктом остановки среди пунктов, предшествующих пункту, указанному в поле «МП1».
- F/F -**
- Если в поле «ПУНКТ_СБР»=D/B, то пункт, указанный в поле «МП2», должен быть первым пунктом построения тарифа среди пунктов, следующих за пунктом, указанным в поле «МП1».
 - Если в поле «ПУНКТ_СБР»=A/P, то пункт, указанный в поле «МП2», должен быть первым пунктом построения тарифа среди пунктов, предшествующих пункту, указанному в поле «МП1».
- T/T -**
- Если в поле «ПУНКТ_СБР»=D/B, то пункт, указанный в поле «МП2», должен быть наиболее удаленным (указанным/не указанным в билете) пунктом на ТК среди пунктов, следующих за пунктом, указанным в поле «МП1».

- Если в поле «ПУНКТ_СБР»=А/П, то пункт, указанный в поле «МП2», должен быть наиболее удаленным (указанным/не указанным в билете) пунктом на ТК среди пунктов, предшествующих пункту, указанному в поле «МП1».

Пробел - Без ограничений

МП2 (проверяемый параметр)

В этом поле указывается пункт, который должен быть в маршруте. Если в поле «ПУНКТ_СБР» указано D/В, то это любой пункт в маршруте после пункта, указанного в поле «МП1». Если в поле «ПУНКТ_СБР» указано А/П, то это любой пункт в маршруте, перед пунктом, указанным в поле «МП1».

Если поле «МП2» не заполнено, то:

- если в поле «ПУНКТ_СБР» указано D/В, то следующий пункт маршрута после пункта, указанного в поле «МП1», рассматривается как пункт «МП2», если он удовлетворяет требованиям по всем остальным полям географии пункта начисления сбора.
- если в поле «ПУНКТ_СБР» указано А/П, то предыдущий пункт маршрута перед пунктом, указанным в поле «МП1», рассматривается как пункт «МП2», если он удовлетворяет требованиям по всем остальным полям географии пункта начисления сбора.
- Тип территории/места пункта местоположение 2 (латиница/кириллица):
 - N/C - Страна (карточка «ГОС»)
 - F/Ф - Федеральный округ (карточка «ФОК»)
 - S/O - региОН (карточка «РГН»)
 - C/Г - Город (карточка «СФЕ»)
 - P/A - Аэропорт (карточка «АЭР»)
- Код территории/места пункта местоположение 2 в соответствии с установленным типом территории/места.

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 - «География».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

ТИП3 (устанавливаемый параметр)

- N/C - Если в поле «ПУНКТ_СБР»=D/В, то пункт, указанный в поле «МП3» должен быть первым пунктом остановки, следующим за пунктом, указанным в поле «МП1».
Если в поле «ПУНКТ_СБР»=А/П, то пункт, указанный в поле «МП3» должен быть первым пунктом остановки, предшествующим пункту, указанному в поле «МП1».
- P/П - Если в поле «ПУНКТ_СБР»=D/В, то пункт, указанный в поле «МП3» должен быть первым пунктом, предшествующим пункту, указанному в поле «МП1».
Если в поле «ПУНКТ_СБР»=А/П, то пункт, указанный в поле «МП3» должен быть первым пунктом, следующим за пунктом, указанным в поле «МП1».

МП3 (проверяемый параметр)

Если в поле «ПУНКТ_СБР»=D/В, то это следующий пункт остановки или предшествующий пункт относительно пункта, указанного в поле «МП1».

Если в поле «ПУНКТ_СБР»=А/П, то это предшествующий пункт остановки или последующий пункт относительно пункта, указанного в поле «МП1».

- Тип территории/места пункта местоположения 3 (латиница / кириллица):
 - А/Р - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О - регион (картотека «РГН»)
 - С/Г - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код территории / места пункта местоположения 3 в соответствии с установленным типом территории / места.

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 - «География», в которой указывается.

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Если поле «МП3» заполнено, поле «ТИП3»=Н/С, то:

- Если поле «ВНУТ/МЕЖД2»=И/М, то в перевозке между пунктами «МП1» и «МП3» должен быть хотя бы один промежуточный пункт не в стране, в которой расположен пункт «МП1».
- Если поле «ВНУТ/МЕЖД2»=Д/В, то в перевозке между пунктами «МП1» и «МП3» должен быть хотя бы один промежуточный пункт в стране, в которой расположен пункт «МП1».
- Обработка пункта, указанного в поле «МП2» меняется следующим образом — перевозка между пунктами, указанными в полях «МП1» и «МП3», не должна быть односегментной, пункт, указанный в поле «МП2» должен быть пунктом стыковки между пунктами «МП1» и «МП3», т.е. перевозка между пунктами «МП1» и «МП3» должна осуществляться через пункт «МП2».

Примечания:

- 1) Если поле «СТОП2»=С/О, то поле «ТИП3» не может быть =Н/С, так как пункты в полях «МП2» и «МП3» должны быть остановками.
- 2) Если поле «СТОП2»=С/О, то пункт МП3=Пробел.
- 3) Если поле «ТИП3»=Р/П, то должны удовлетворяться требования как к пункту, указанному в поле «МП3», так и соответствие признаку, указанному в поле «ВНУТ/МЕЖД1».

Строка 16

ВРЕМЯ СТОПОВЕРА + +

Указываются параметры пункта остановки. Данные в этих полях затрагивают данные в следующих полях: «ВНУТ/МЕЖД1», «СТОП1», «ВНУТ/МЕЖД2», «СРАВ2», «СТОП2», «ТИП3», «МП3».

Обычно остановкой считается промежуточный пункт, пребывание в котором больше 24 часов.

В следующих полях можно переопределить параметры пункта остановки.

Определение пункта остановки производится в следующем порядке:

Устанавливается в соответствии со значением в поле «УСЛОВИЯ». Если данные не подходят, то устанавливается в соответствии со значением в поле «ВРЕМЯ

СТОПОВЕРА. Если поле «**ВРЕМЯ СТОПОВЕРА**» не заполнено, то остановкой считается промежуточный пункт, время пребывания в котором больше 24 часов.

ВРЕМЯ СТОПОВЕРА (проверяемый параметр)

- Величина (число от 000-999)
- Единица времени

A/A - Нестандартное местное условие (остановкой считается пункт, пребывание в котором больше 6 часов, если прибытие в пункт до 17:00 по местному времени и отправление из этого пункта внутренним рейсом, или, если прибытие в пункт после 17:00 и отправление из этого пункта внутренним рейсом после 10:00 на следующий день).

S/T - Остановкой считается пункт начисления сборов, внутренний транзит в котором больше 4 часов для страны **US/CA** и больше 6 часов для всех других стран.

N/I - Минуты

H/C - Часы

D/C - Сутки

M/M - Месяцы

P/P - Часы в тот же самый календарный день

Строка 17

АБСДЕFGHIJ
УСЛОВИЯ +

+>

УСЛОВИЯ

Указываются признаки стоповера

A

Поворотный пункт считается остановкой для стыковочных маршрутов

Если пункт **МП1** (пункт начисления сборов) или **МП2** (предыдущий/последующий пункт) или **МП3** (следующая остановка) является поворотным пунктом и маршрут не содержит остановок, то поворотный пункт всегда считается остановкой.

*Примечание: Величины **A** и т.д. не могут задаваться одновременно.*

B

Поворотный пункт считается остановкой для всех маршрутов

Если пункт **МП1** (пункт начисления сборов) или **МП2** (предыдущий/последующий пункт) или **МП3** (следующая остановка) является поворотным пунктом, то поворотный пункт всегда считается остановкой.

C

Пункт построения тарифа считается остановкой

Если пункт **МП1** (пункт начисления сборов) или **МП2** (предыдущий/последующий пункт) или **МП3** (следующая остановка) является пунктом построения тарифа, то пункт построения тарифа всегда считается остановкой.

*Примечание: Величины **C** и **D** не могут задаваться одновременно.*

D

Наиболее удаленный пункт построения считается остановкой.

Если пункт **МП1** (пункт начисления сборов) или **МП2** (предыдущий/последующий пункт) или **МП3** (следующая остановка) является

наиболее удаленным пунктом построения тарифа, то наиболее удаленный пункт построения тарифа всегда считается остановкой.

E

Пункт стыковки с наземной перевозкой.

Если пункт **МП1** (пункт начисления сборов) или **МП2** (предыдущий/последующий пункт) или **МП3** (следующая остановка) является пунктом стыковки с предыдущей наземной перевозкой (прибытие в этот пункт осуществляется наземным транспортом, а отправление — воздушным), то этот пункт считается остановкой.

F

Пункт стыковки рейсов разных компаний (*offline connection*)

Если пункт **МП1** (пункт начисления сборов) или **МП2** (предыдущий / последующий пункт) или **МП3** (следующая остановка) является пунктом стыковки рейсов разных маркетинговых компаний, то этот пункт считается остановкой.

G

Различные коды аэропортов одного и того же города

Если пункт **МП1** (пункт начисления сборов) или **МП2** (предыдущий / последующий пункт) или **МП3** (следующая остановка) является пунктом стыковки с прибытием и отправлением в/из разных аэропортов одного города, то этот пункт считается остановкой.

H

Пересадка с внутреннего на международный рейс (*gateway*)

Если пункт **МП1** (пункт начисления сборов) или **МП2** (предыдущий / последующий пункт) или **МП3** (следующая остановка) является пунктом пересадки с внутреннего рейса на международный, то этот пункт считается остановкой.

I

Пересадка с международного на внутренний рейс (*gateway*)

Если пункт **МП1** (пункт начисления сборов) или **МП2** (предыдущий / последующий пункт) или **МП3** (следующая остановка) является пунктом пересадки с международного рейса на внутренний, то этот пограничный пункт считается остановкой.

J

Пересадка с международного на международный рейс (*gateway*)

Если пункт **МП1** (пункт начисления сборов) или **МП2** (предыдущий / последующий пункт) или **МП3** (следующая остановка) является пунктом пересадки с международного рейса на международный, то этот пограничный пункт считается остановкой.

K

Перевозка **RT** и состоит только из пунктов стыковки

Если перевозка **RT** и состоит только из пунктов стыковки, то пункт стыковки с наибольшим временем пребывания считает остановкой

L

Пункт, наиболее удаленный от пункта начала перевозки

Пункт, наиболее удаленный от пункта начала перевозки (расстояние измеряется по *GSM*), является остановкой

M

Некоторые типы перевозок, полностью состоящих из стыковок

На некоторых типах перевозок, полностью состоящих из стыковок, наиболее удаленный или ближайший пункт рассматривается как остановка.

При вводе сборов должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации сбора (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая информацию (карточка «ТИ»)
- Код авиаперевозчика должен быть ### (поле «АК»)
- Дата начала действия сбора по дате вылета в формате ДДММГГГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГГГ (поле «ПД»)
- Код страны (поле «NATION»)
- Код сбора + Тип сбора (поле «СБР»)
- Номер последовательности обработки сбора (поле «НОМ»)
- Способ перечисления сбора (поле «REMIT»)
- Пункт начисления сбора (поле «ПУНКТ_СБР»)
- Объект начисления сбора (поле «TAGS») (хотя бы одно значение)
- Если в поле «ПУНКТ_СБР» (признак пункта) введено значение В (пункт отправления) или П (пункт прибытия), то в поле «ПУНКТ_СБР» (характеристики пункта) должно быть заполнено поле «МП1» или «ТАБ178».
- Если в поле «ПРОЦ/СУМ» указано П (в процентах), то должны быть заполнены поля «ПРОЦЕНТ», «ПРИМ»
- Если в поле «ПРОЦ/СУМ» указано С (сумма), то должно быть заполнено поле «УКАЗ» (оба подполя — сумма и валюта)
- Если заполнено поле «EXEMPT», то поля «ПРОЦЕНТ», «ПРИМ» или «УКАЗ» не должны быть заполнены.

Пример заполнения «маски»:

```
| СБОРЫ
ТИ+123 |+А| АК+###| ПП+11072017 |+ | ПД+06072017 |+
          |+| ТОДДДОСМС
СТРАНА+РФ;СБР+RI;+001| НОМ+69375 | | ПОСТОЯННАЯ+ | СФРЕПТББШО
REMIT +C| ПУНКТ СБР+В| РАСЧ+1| ПЕРЕВОЗЧИК+Ь | ОБ'ЕКТ+ | X |
          |+| ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: ПРИМ +T| ДАТЫ +11|+ИЮЛ|+2017|+31|+ДЕК|+2017|
ТАБ190+ |+| ВОЗВРАТ + | ТАБ169+###|+АХХ00003339| ПУНКТ ОФОРМЛ+ |
ПРОДАЖА: МП+ |+| ТАБ178+ |+| ТАБ183+ |+
ОФОРМЛЕНИЕ: МП+ |+| ТАБ178+ |+| ТАБ183+ |+
ДОСТАВКА: МП+ |+| ТАБ178+ |+| ТАБ183+ |+
ПЕРЕВОЗКА: |+| ИНД.МП2+ |
          |+| ТАБ178+ |+| МП2+ |+| ТАБ178+ |+| |
ПУНКТ+ |+| ТАБ178+ |+| ВНУТРИ+ |+| ТАБ178+ |+| |
ПУНКТ СБР: ВНУТ/МЕЖД1+ | ТРАНСФ1+ | СТОП1+ | МП1+Г|+СОЧ | ТАБ178+ |+| |
          |+| СРАВ2+ | СТОП2+ | МП2+ |+| ТАБ178+ |+| |
          |+| ТИП3+ | | МП3+ |+| ТАБ178+ |+| |
          |+| | | ABCDEFGHIJ |
ВРЕМЯ СТОПОВЕРА+ |+| УСЛОВИЯ + |+
+>
ВВОД
```

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается сообщение «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА».

После листания «ВПЕРЕД» выдается следующая страница.

Вторая страница

СБОРЫ							2
ОБСЛ/БАГАЖ +					ТАБ168+ +		
ТАБ186_1+ +					ТАБ186_2+ +		
					ТАБ167 + +		
СУММА В БИЛЕТЕ: ПРИМ+ МИН+				МАКС+			ВАЛ+
ОПЛАТА: ВАЛ + 3-И ЛИЦА+						ДАТА RATD +	
КОНТР.ДАТЫ: ПРОДАЖА+ +					ПЕРЕВОЗКА+ +		
ПРОЦ/СУМ+				СБОР: УКАЗ.+			+
ПРОЦЕНТ+ МИН+				МАКС+			ВАЛ+
НАЛОГ+ ПРИМ+			ЛИМИТ +	NET REMIT +	ОКРУГЛЕНИЕ+ +		
АЛЬТ.ПРАВИЛО+ ТАБ664+ +				OUTPUT TYPE +		НЕ ВЗИМ+	
КЛЮЧ ПРИМ +						КЛЮЧ СООТВ +	
+>							
ВВОД							

Описание полей «маски»

Строка 1

ОБСЛ/БАГАЖ + | ТАБ168+ | + |

ОБСЛ/БАГАЖ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, рассматриваются ли данные в таблице 168 относительно текущего объекта начисления сборов или относительно всех других сборов в оценке.

Е/Е - Данные в таблице проверяются на соответствие текущему объекту начисления сборов (поле «ОБЪЕКТ» ключи: ТС (сбор УQ/УR), ОФ (сбор ОВ), ДР (доп. сервис), ДБ (доп. сервис), ДП (доп. сервис), ДТ (доп. сервис), ОБ (оплата сверхнормативного багажа), СБ (сбор Х1 на Х1))

С/С - Данные в таблице проверяются на соответствие начисленных сборов **X1**/ других сборов в обрабатываемой транзакции.

ТАБЛ 68 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 168 - «Услуги и бягая»

- ### (где: ### - общая таблица)
 - Номер варианта таблицы 168

Таблица 168 определяет условия (см. ситуацию 1) и правила (см. ситуацию 2) начисления санкций X1

Ситуация 1

Сбор X_1 начисляется, если начислен или не начислен другой сбор X_1

Например: Сбор QX начисляется на перевозку ПАЖ-МОВ в случае начисления на эту перевозку сбора FB.

Оба сбора **QX** и **FR** являются сборами **X1**. Карточка **X1** со сбором **FR** должна обрабатываться раньше карточки **X1** со сбором **QX**.

Ситуация 2. Таблица 168 конкретизирует объекты (**Taxable Units**), на которые должен быть создан ЦПС.

Таблица 168 конкретизирует объекты (Taxable Units), на которые должен быть начат сбор У1.

Например: Сбор X1 используется из Flight Related услуги.

Если таблица 168 **отсутствует**, то сбор X1 начисляется на все Flight Related налоги, отнесенные в единую РНР для каждого пассажира.

Если таблица 168 присутствует и в ней заданы, например, услуги ОВХ и ОСЛ, то только на эти Flight Related услуги начисляется сбор X1, хотя могут быть оплачены и какие-то другие Flight Related услуги.

Строка 2

ТАБ186_1+	+		ТАБ186_2+	+	
-----------	---	--	-----------	---	--

Информация из таблицы «Перевозчики/рейсы». Указываются две таблицы.

Первая таблица: Для сбора, начисляемого в пункте отправления (поле «ПУНКТ СБР»=D/B), указывается рейс на участке прилета в пункт, указанный в поле «МП1».

Для сбора, начисляемого в пункте прибытия (поле «ПУНКТ СБР»=A/P), указывается рейс на участке вылета из пункта, указанного в поле «МП1».

Вторая таблица: Для сбора, начисляемого в пункте отправления (поле «ПУНКТ СБР»=D/B), указывается рейс на участке вылета из пункта, указанного в поле «МП1».

Для сбора, начисляемого в пункте прибытия (поле «ПУНКТ СБР»=A/P), указывается рейс на участке прилета в пункт, указанный в поле «МП1».

Например: для маршрута WAS-LON-PAR-FRA-WAS,

где PAR - пункт отправления для начисления сбора

Таблица 1: рейс на участке LON - PAR

Таблица 2: рейс на участке PAR - FRA

Данные таблиц не применяются:

- для объектов начисления сборов, не связанных с маршрутом: ТЕ/ОФ, ТР/ДБ, МЕ/ДП, РВ/ДТ, СФ/СО.
- для пунктов начисления сборов S/P (за транзакцию) и Х/Д (пункт предоставления дополнительных услуг)

Данные таблицы касаются единственных участков, базируемых вокруг пункта в поле «МП1».

Таблицы связаны логическим оператором «И».

ТАБ186_1 (роверяемый параметр)

Ссылка на первую таблицу 186 - «Перевозчики/рейсы».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 186

ТАБ186_2 (роверяемый параметр)

Ссылка на вторую таблицу 186 - «Перевозчики/рейсы».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 186

Строка 3

ТАБ167 +	+	+	
----------	---	---	--

ТАБ167 (роверяемый параметр)

Для объектов начисления сборов, не связанных с маршрутом, это поле не используется.

- Признак, указывающий, все участки перевозки или участок между пунктами, указанными в полях «МП1» и «МП2», должны быть с характеристиками, указанными в таблице 167.

- А/А** - В перевозке должен быть хотя бы один участок между пунктами, указанными в полях «МП1» и «МП2», с характеристиками, указанными в таблице.
- В/В** - Хотя бы один участок перевозки между начальным и конечным пунктами должен быть с характеристиками, указанными в таблице.
- І/М** - Первый международный участок должен быть с характеристиками, указанными в таблице.
- Ј/Г** - Все участки перевозки должны быть с характеристиками, указанными в таблице.
- Н/Н** - Все участки перевозки между пунктами, указанными в полях «МП1» и «МП2», должны быть с характеристиками, указанными в таблице.

Пробел - Нет ограничений

- Ссылка на таблицу 167 («Характеристика участка перевозки»)
 - ### (где: ### - общая таблица)
 - Номер варианта таблицы 167

Строка 4

СУММА В БИЛЕТЕ: ПРИМ+ МИН+	МАКС+	ВАЛ+
------------------------------	-------	------

СУММА В БИЛЕТЕ:

ПРИМ (проверяемый параметр)

Это поле используется, когда объект начисления сборов – маршрут (ключ МШ=Х).

Признак, какие величины должны быть включены при проверке полей «МИН» и «МАКС».

А/А - Тариф (без сервисных и Х1 сборов).

В/В - Тариф плюс сервисные сборы.

Пробел - Не анализируется.

Примечание: Тариф с надбавками. Сервисные сборы: УQ/УR, ОВ, ОС.

МИН (проверяемый параметр)

Минимальная величина, используемая для сравнения с величиной тарифа или с величиной тарифа плюс сервисные сборы (в зависимости от значений в поле «ПРИМ»).

МАКС (проверяемый параметр)

Максимальная величина, используемая для сравнения с величиной тарифа или с величиной тарифа плюс сервисные сборы (в зависимости от значений в поле «ПРИМ»).

ВАЛ (устанавливаемый параметр)

Код валюты, в которой указаны величины в полях «МИН» и «МАКС». Если билет продан в валюте, отличной от указанной, производится пересчет величины в графе билета «Equivalent Fare Paid» (если графа заполнена) в указанную валюту. Если графа «Equivalent Fare Paid» не заполнена, то в указанную валюту переводится тариф из графы «Fare».

Строка 5

ОПЛАТА: ВАЛ + З-И ЛИЦА+	DATA RATD +
---------------------------	-------------

ОПЛАТА:

ВАЛ (проверяемый параметр)

Код валюты оплаты.

Если оплата соответствующего документа совпадает с указанной, то запись **X1** применяется. Для сравнения используется либо величина из графы билета «**Equivalent Fare Paid**», либо тариф из графы «**Fare**».

Примечание: Если билет оплачен милями, то код валюты **ZZZ**.

3-И ЛИЦА (проверяемый параметр)

G/Г - Документ должен быть оплачен за счет средств госбюджета (**ФОП=ВТ, ВПД, КР и т.д.**)

М/М - Документ должен быть оплачен милями (программа частолетающего пассажира).

Пробел - Нет ограничений

ДАТА RATD (проверяемый параметр)

Первая дата поступления сведений о начисленных сборах **X1**.

Дата в формате **ГГММ**.

Строка 6

КОНТР.ДАТЫ:	ПРОДАЖА+	+	ПЕРЕВОЗКА+	+
-------------	----------	---	------------	---

КОНТР.ДАТЫ: (устанавливаемый параметр)

Данные в этих полях используются в целях аудита.

ПРОДАЖА

Период продажи.

ПЕРЕВОЗКА

Период перевозки.

Строка 7

ПРОЦ/СУМ+	СВОР: УКАЗ.+	+
-----------	--------------	---

ПРОЦ/СУМ (ключевой параметр)

Р/П - Сбор задан в процентах. Процент берется от объекта начисления сборов.

Е/С - Сбор задан абсолютной величиной

Примечание: Иерархия применения: **1** - абсолютные сборы **X1**, **2** - процентные сборы **X1**, объектом применения которых не является ключ **СБ** в поле «**ОБЪЕКТ**», **3** - процентные сборы **X1**, которые применяются к абсолютным сборам **X1**, если ключ **СБ** в поле «**ОБЪЕКТ**» равен **X**, **4** - процентные сборы **X1**, которые применяются к процентным сборам **X1**, если ключ **СБ** в поле «**ОБЪЕКТ**» равен **X**.

СВОР:

УКАЗ (ключевой параметр)

- Величина сбора **X1** в абсолютном выражении (число 0-999999999999999.99).
- Валюта

Примечание: В этом случае поля «**МИН/МАКС**», «**ПРИМ**», «**NET_REMIT**», «**ОКРУГЛЕНИЕ**», «**НЕ_ВЗИМ**» не заполняются. Если указанная валюта отличается от валюты оплаты, то производится пересчет в валюту оплаты.

Строки 8-11

ПРОЦ/СУМ+	СВОР: УКАЗ.+	+
ПРОЦЕНТ+	МИН+	МАКС+
НАЛОГ+	ПРИМ+	ЛИМИТ + NET REMIT + ОКРУГЛЕНИЕ+ +

ПРОЦЕНТ (устанавливаемый параметр)

Величина сбора **X1** в процентном отношении.

МИН (устанавливаемый параметр)

Минимальная величина сбора X1. Если полученный сбор X1 меньше указанной величины, то применяется величина, указанная в этом поле.

МАКС (устанавливаемый параметр)

Максимальная величина сбора X1. Если полученный сбор X1 больше указанной величины, то применяется величина, указанная в этом поле.

ВАЛ (устанавливаемый параметр)

Код валюты, в которой указаны величины в полях «МИН» и «МАКС». Если валюта полученного сбора X1 отличается от указанной валюты, то величины, указанные в полях «МИН» и «МАКС» переводятся в валюту оплаты.

НАЛОГ (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий включен НДС в сбор X1 или нет.

I/B - Указанная величина включает НДС

X/H - Указанная величина не включает НДС

ПРИМ (устанавливаемый параметр)

Указывается базовая величина, от которой берется процент:

A/A - От величины базового тарифа перевозки или сбора, на который начисляется сбор X1, в зависимости от значения в поле «ОБЪЕКТ».

B/B - От величины тарифа на ТК между пунктами, указанными в полях «МП1» и «МП2», если эти пункты являются пунктами построения тарифа.

- Если пункты, указанные в полях «МП1» и «МП2», не являются оба пунктами построения тарифа, оба находятся в одной стране, а ТК, включающий эти пункты, является международным, тогда величина вычисляется следующим образом:

1) если тариф на ТК, включающим пункты, указанные в полях «МП1» и «МП2» составляет 1/2 тарифа RT, величина сбора рассчитывается от половины наименьшего нормального тарифа RT. Если такой тариф не найден, то сбор рассчитывается от наименьшего нормального тарифа OW.

2) если тариф на ТК, включающим пункты, указанные в полях «МП1» и «МП2» является тарифом OW, то сбор рассчитывается от наименьшего нормального тарифа OW.

- Если пункты, указанные в полях «МП1» и «МП2», не являются оба пунктами построения тарифа, оба находятся в одной стране, а ТК, включающий эти пункты, не является международным, тогда сбор X1 не начисляется.:

C/C - От величины тарифа на ТК между пунктами, указанными в полях «МП1» и «МП2», если эти пункты являются пунктами построения тарифа.

- Если пункты, указанные в полях «МП1» и «МП2», не являются оба пунктами построения тарифа, сбор X1 не начисляется.:

D/D - От величины базового тарифа перевозки или сбора, на который начисляется сбор X1, в зависимости от значения в поле «ОБЪЕКТ» в зависимости от значения в поле «ПРИМ» раздела «СУММА В БИЛЕТЕ».

E/E - • Если пункты, указанные в полях «МП1» и «МП2», являются оба пунктами построения тарифа, сбор X1 не начисляется.

F/F - От величины примененного тарифа RT.

G/G - От величины тарифа без учета скидки.

- Н/Н -**
- Если есть ссылка на таблицу 167, то от суммы тарифов на каждом ТК, которые соответствуют данным таблицы 167
 - Если нет ссылки на таблицу 167, то от суммы тарифов на каждом ТК

Пробел - Без ограничений

ЛИМИТ (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Ограничение на применение сбора с тем же кодом и типом.

- 1 - Сбор берется один раз на маршруте или в пункте предоставления дополнительного сервиса.
Объект — маршрут (часть перевозки от первоначального пункта перевозки до пункта назначения)
- 2 - Берутся первые два сбора на непрерывной перевозке (кроме сбора **CA**)
Объект — непрерывная перевозка (только для Канады) (часть перевозки, которая начинается в пункте остановки в Канаде и заканчивается в том же самом городе (либо пункте остановки, либо пункте назначения)).
YYZ-ORD-YVR-YYZ - одна непрерывная перевозка
YYZ-ORD-YYZ (остановка) -**YVR-YYZ** – две непрерывные перевозки
YYZ-ORD-YYZ (стыковка) -**YVR-YYZ** - одна непрерывная перевозка
- 3 - Сбор берется один раз за отдельную перевозку (кроме сбора **AU**)
Объект — отдельная перевозка (только для Австралии) (часть перевозки, которая начинается в первоначальном пункте перевозки и заканчивается в том же самом городе — пункте остановки. Новая отдельная перевозка начинается в этом городе и продолжается до того же самого города (либо пункта остановки, либо пункта назначения)).
AKL-SYD-NAN-SYD-SIN-SYD-AKL — одна отдельная перевозка
SYD-POM-SYD-POM-SYD — две отдельные перевозки
- 4 - Берутся первые два сбора для односторонней перевозки **US** (кроме сбора **AY**)
Объект — **US** односторонняя перевозка (только для сбора **AY**) (часть перевозки, начало которой на территории **США**, конец — в следующем пункте остановки (>12 часов) при условии, что тот же город (либо разные аэропорты того же города) не является пунктом остановки на том же маршруте. Новая **US** односторонняя перевозка начинается в пункте окончания предыдущей **US** односторонней перевозке или **US** перевозке «туда-обратно»).
GUM-DTW-CHI-DEN-LAS-LAX — пять **US** односторонних перевозок
EWR-X/CHI-DEN-LAS-X/CHI-SFO — три **US** односторонние перевозки
MIA-X/PHL/-X/EWR-LON — одна **US** односторонняя перевозка
- 5 - Берутся первые четыре сбора для перевозки **RT US** (кроме сбора **AY**)
Объект - **US** перевозка «туда-обратно» (только для сбора **AY**) (часть перевозки, которая начинается на территории **США** и заканчивается в том же самом городе (пункте остановки >12 часов)).
LAX-X/DEN-CHI-DEN-LAX - одна **US** перевозка «туда-обратно»
LAX-X/DEN-CHI-X/DEN-LAX-PHX - одна **US** перевозка «туда-обратно» и одна **US** односторонняя перевозка
LAX-X/DEN-CHI-X/DEN-BUR одна **US** перевозка «туда-обратно» (**LAX** и **BUR** терминалы в одном городе).

Пробел - Без ограничений

NET REMIT (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, что процентный сбор **X1** применяется к конфиденциальному тарифу с использованием категории 35.

S/P - Процент берется от тарифа для продажи.

Пробел - Без ограничений

ОКРУГЛЕНИЕ (устанавливаемый параметр)

- Признак, указывающий, до какой единицы производится округление величины сбора **X1**.

М/М - До миллиона

У/У - До 100 тысяч

Е/Е - До 10 тысяч

С/С - До тысячи

Н/Н - До ста

Т/Т - До десяти

Н/Х - Без округления

0 - До целого числа

1 - До одного знака после запятой

2 - До двух знаков после запятой

3 - До трех знаков после запятой

4 - До четырех знаков после запятой

Пробел - По стандартному правилу

- Признак, указывающий, как производится округление до большей, меньшей или ближайшей величины в соответствии со значением, указанном в поле «**ОКРУГЛЕНИЕ**».

У/В - В большую сторону

Д/Н - В меньшую сторону

С/Х - Без округления

Н/Б - До ближайшей величины

Пробел - По стандартному правилу

Например: Величина=76.2538

Единица округления	У/В	Д/Н	Н/Б	С/Х
Н/Н	100	0	100	Не совместимо
Т/Т	80	70	80	Не совместимо
0	77	76	76	Не совместимо
1	76.3	76.2	76.3	Не совместимо
2	76.26	76.25	76.25	Не совместимо
3	76.254	76.253	76.254	Не совместимо
Пробел	76.2538	76.2538	76.2538	76.2538

Строка 12

АЛЬТ.ПРАВИЛО+ | ТАБ664+ | + | OUTPUT TYPE + | НЕ ВЗИМ+ |

АЛЬТ. ПРАВИЛО (устанавливаемый параметр)

Признак использования альтернативных правил для сборов **X1**.

- 1 - Необходимо подкорректировать процентное соотношение в соответствии с таблицами для штатов Аляска и Гавайи.
- 2 - Осуществляется переход к другой записи **X1**, в которой в поле «**ОБЪЕКТ**» ключ **МШ=X**.

Пробел - Не анализируется.

ТАБ664 (устанавливаемый параметр)

Ссылка на таблицу 664 - «Свободный текст».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

OUTPUT TYPE (проверяемый параметр)

- Т/Т - Данная запись X1 применяется только для TTBS
 Р/Р - Данная запись X1 применяется только для RATD
 В/О - Данная запись X1 применяется для TTBS и RATD
 Н/Н - Данная запись X1 не применяется для TTBS и RATD

НЕ ВЗИМ (устанавливаемый параметр)

- Х/Х - Сбор X1 не взимается

Пробел - Не анализируется

Строка 13

КЛЮЧ ПРИМ +	КЛЮЧ СООТВ +
-------------	--------------

КЛЮЧ ПРИМ

Пробел - Не анализируется

01 - Определение перевозки

Является ли перевозка **однонаправленной** или **open jaw** для США

Применяется только в следующих случаях:

Страна -> US and	и	- Пункт продажи не в США и
Код сбора -> US и		- Пункты начала перевозки и назначения не в США (50 штатов) и
и		- Пункты начала перевозки и назначения одновременно не в буферной зоне и
Тип сбора -> 005 или 006		<ul style="list-style-type: none"> - Перевозка включает в билете пункт прибытия в США (50 штатов) с последующим отправлением через 12 часов и больше (пункт прибытия и отправления не должны быть теми же самыми) и/или - Перевозка включает в билете пункт отправления в США (50 штатов) с последующим прибытием через 12 часов и больше (пункт прибытия и отправления не должны быть теми же самыми)

Перевозка считается **однонаправленной**, если

Коды стран начала и назначения перевозки не равны	и	Расстояние в TPMs между пунктами начала и назначения перевозки	Больше, чем расстояние между пунктом начала перевозки и первым stopover в США (50 штатов) или Больше, чем расстояние между последним stopover в США (50 штатов) и пунктом начала перевозки
или			
Перевозка включает один полетный участок между IATA Area 1 и IATA Area 2 и один полетный участок между IATA Area 1 и IATA Area 3 и эти два участка имеют разные глобальные индикаторы.			

Все другие перевозки, в которых коды стран начала и назначения перевозки не равны, и / или содержат внутренний наземный участок, один или оба из которых имеют конечные пункты в США, считаются *open jaw*.

КЛЮЧ СООТВ

01 - Запись X1, соответствующая пункту МП1 как пункту отправления/ назначения может быть применима, если пункты МП1 и МП2 являются пунктами построения одного тарифа, который является внутренним тарифом.

Пример заполнения второй страницы:

СБОРЫ							2
ОБСЛ/БАГАЖ +						ТАБ168+ +	
ТАБ186_1+ +						ТАБ186_2+## +АХХ00020704	
						ТАБ167 + + +	
СУММА В БИЛЕТЕ: ПРИМ+	МИН+				МАКС+		ВАЛ+
ОПЛАТА: ВАЛ +	З-И ЛИЦА+						ДАТА RATD +9999
КОНТР.ДАТЫ:	ПРОДАЖА+	+			ПЕРЕВОЗКА+ +		
ПРОЦ/СУМ+С					СВОР: УКАЗ.+143		+РУБ
ПРОЦЕНТ+	МИН+				МАКС+		ВАЛ+
НАЛОГ+	ПРИМ+	ЛИМИТ +	NET REMIT +	ОКРУГЛЕНИЕ+ +			
АЛЬТ.ПРАВИЛО+	ТАБ664+ +			OUTPUT TYPE +O		НЕ ВЗИМ+	
КЛЮЧ ПРИМ +						КЛЮЧ СООТВ +	
+>							
ВВОД							

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается сообщение: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

2.2 Просмотр сборов X1

2.2.1 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

тпх1#тти . (стр) . (сбр) . (тип) . (ном) </дтпд/ <дтпп> / <врд> </врп>>

Параметры запроса:

- | | |
|-----------|---|
| ТПХ1 | - Код запроса |
| # | - Признак вида справки (в виде «маски») |
| ТТИ | <ul style="list-style-type: none"> - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ») Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в карточке «ТТИ» (например, А). |
| СТР | - Код страны, зарегистрировавшей сбор Х1 |
| . (точка) | - Разделительный знак. Либо «.», либо «+». |
| СБР | - Код сбора |
| ТИП | - Тип сбора |
| Ном | - Номер записи |
| ДТПД | - Дата вылета |
| ДТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета |
| | <i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/». |
| ВРП | <ul style="list-style-type: none"> - Время продажа <p><i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи</p> |

Пример: ТПХ1#А.РФ.Р1.001.69375

СБОРЫ								
ТИ+123	+А	АК+###	ПП+11072017	+	ПД+06072017	+		
							ТОДДДДОСМС	
СТРАНА+РФ СБР+RI +001	НОМ+69375		ПОСТОЯННАЯ+		СФРЕПТБЕШО			
REMIT +C ПУНКТ СБР+В	РАСЧ+1		ПЕРЕВОЗЧИК+Ь ОБ'ЕКТ+	X				
ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: ПРИМ +Т				ДАТЫ +11 +ИЮЛ +2017 +-31 +ДЕК +2017				
ТАБ190+ +	ВОЗВРАТ +	ТАБ169+### +АХХ00003339	ПУНКТ ОФОРМЛ+					
ПРОДАЖА: МП+ +	ТАБ178+ +		ТАБ183+ +					
ОФОРМЛЕНИЕ: МП+ +	ТАБ178+ +							
ДОСТАВКА: МП+ +	ТАБ178+ +							
ПЕРЕВОЗКА:		ИНД.МП2+						
МП1+ + ТАБ178+ +		МП2+ + ТАБ178+ +						
ПУНКТ+ + ТАБ178+ +		ВНУТРИ+ + ТАБ178+ +						
ПУНКТ СБР: ВНУТ/МЕЖД1+ ТРАНСФ1+ СТОП1+ МП1+Г +СОЧ		ТАБ178+ +						
ВНУТ/МЕЖД2+ СРАВ2+ СТОП2+ МП2+ +		ТАБ178+ +						
ТИП3+	МП3+ +	ТАБ178+ +						
ABCDEFGHIJ								
ВРЕМЯ СТОПОВЕРА+ +	УСЛОВИЯ +							
+>								
ПРОСМОТР 06.07.17 01:42:54 1234 AIRIMP [277892477]								

В ответ на запрос выдается заполненная «маска» в режиме «ПРОСМОТР»:

2.2.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПХ1*ТТИ. (СТР) . (СБР) . (ТИП) . (Ном)</ДТПД/<ДТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПХ1	- Код запроса
*	- Признак вида справки (в виде «текста»)
ТТИ	- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ») Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в карточке «ТТИ» (например, А).
СТР	- Код страны, зарегистрировавшей сбор X1
. (точка)	- Разделитель. Либо «.», либо «+».
СБР	- Код сбора
ТИП	- Тип сбора
Ном	- Номер записи
ДТПД	- Дата вылета
ДТПП	- Дата продажи
ВРД	- Время вылета <i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/».
ВРП	- Время продажи <i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Пример: ТПХ1*А.РФ.РУ.002.10000000/200612//1000

СБОРЫ Х1
TERMINAL USE CHARGE, [Х1 А.РФ.РІ.001.69375 (277892477)]
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 06.07.2017 01:42:54
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 11.07.2017 00:00:00
ВЕЛИЧИНА СБОРА СОСТАВЛЯЕТ 143.00 РУБ
ПУНКТ НАЧИСЛЕНИЯ СБОРА: ПУНКТ ОТПРАВЛЕНИЯ.
ОБ'ЕКТ НАЧИСЛЕНИЯ СБОРА:
МАРШРУТ (ТАРИФ)
ПОРЯДОК ОБРАБОТКИ СБОРА 1.
ПЕРИОД ВЫЛЕТА ИЗ ПУНКТА С 11 ИЮЛЯ 2017 ПО 31 ДЕКАБРЯ 2017.
ПАССАЖИР:
'AGC' МЛАДШЕ 12 ЛЕТ(PNR) - РАЗРЕШЕН;
'ZSC' МЛАДШЕ 12 ЛЕТ(PNR) - РАЗРЕШЕН. [А.###.169.AXX00003339]
ГЕОГРАФИЯ:
НАЧИСЛЕНИЕ СБОРОВ:
ПУНКТ МП1: 'СОЧ'-СОЧИ
ПАРАМЕТРЫ ОСТАНОВКИ:
ПУНКТ МП1 ИЛИ МП2 ИЛИ МП3 СЧИТАЕТСЯ ОСТАНОВКОЙ, ЕСЛИ ВРЕМЯ НАХОЖДЕНИЯ В ПУНКТЕ БОЛЕЕ 24 ЧАСОВ
ТАБЛИЦА 186:
ВТОРАЯ ТАБЛИЦА: РЕЙСЫ НА УЧАСТКЕ ВЫЛЕТА ИЗ МП1
SU С 1 ПО 2999, SU С 3630 ПО 3639, SU С 4130 ПО 4131, SU С 4134 ПО 4139, [А.###.186.AXX00020704].

Листанием «ВПЕРЕД» осуществляется просмотр всей оставной информации.

2.2.3 Просмотр информации в виде «списка»

Форматы запроса:

ТПХ1? (СБР) </?>
ТПХ1?. (СТР) </?>
ТПХ1?ТТИ. (СТР) . (СБР) <. ТИП></?>

Параметры запроса:

ТПХ1	- Код запроса
?	- Признак вида справки (в виде «списка»)
ТТИ	- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ») Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А).
СТР	- Код страны, зарегистрировавшей сбор X1
. (точка)	- Разделитель. Либо «.», либо «+».
СБР	- Код сбора
ТИП	- Тип сбора
/	- Разделитель
?	- Признак краткого описания сбора для записи в списке

С модификатором НОВ

/НОВ — показать новые записи (учитываются записи только со значением в поле «ПОСТОЯННАЯ») =Н

- За текущий день с 00:00

ТПХ1? (ТТИ) /НОВ

- С 00:00 указанной даты

ТПХ1? (Код_сбора) /ДАТА/НОВ

ТПХ1?. (Код_страны) /ДАТА/НОВ

ТПХ1?ТТИ. (Код_страны) . (Код_сбора) <. ТИП>/ДАТА/НОВ

- С указанных даты и времени

ТПХ1? (Код_сбора) /ДАТА//ВРЕМЯ/НОВ

ТПХ1?. (Код_страны) /ДАТА//ВРЕМЯ/НОВ

ТПХ1?ТТИ. (Код_страны) . (Код_сбора) <. ТИП>/ДАТА//ВРЕМЯ/НОВ

где: ДАТА — момент ввода

Пример 1: Список записей с указанным кодом сбора X1

ТПХ1?РУ

1. А.РФ.РУ.002.100000	НЕ ВЗИМ	ПД=200612	[11883557]
2. А.РФ.РУ.002.105000	НЕ ВЗИМ	ПД=060612	[11883287]
3. А.РФ.РУ.002.110000	НЕ ВЗИМ	ПД=060612	[11883288]
4. А.РФ.РУ.002.115000	НЕ ВЗИМ	ПД=060612	[11883289]
5. А.РФ.РУ.002.120000	НЕ ВЗИМ	ПД=060612	[11883291]
6. А.РФ.РУ.002.125000	2.50 ЕВР	ПД=060612	[11883004]
7. А.РФ.РУ.002.130000	1 ЕВР	ПД=060612	[11883292]
8. А.РФ.РУ.002.135000	30 РУБ	ПД=060612	[11883293]
9. А.РФ.РУ.002.140000	125 РУБ	ПД=060612	[11883294]
10. А.РФ.РУ.002.145000	3 ЕВР	ПД=060612	[11883295]
11. А.РФ.РУ.002.150000	1 ЕВР	ПД=060612	[11883296]
12. А.РФ.РУ.002.10000000	10%	ПД=210612	[11883558]

Пример 2: Список записей, зарегистрированных указанной страной

ТПХ1?.РФ

1. А.РФ.РУ.002.100000	НЕ ВЗИМ	ПД=200612	[11883557]
2. А.РФ.РУ.002.105000	НЕ ВЗИМ	ПД=060612	[11883287]
3. А.РФ.РУ.002.110000	НЕ ВЗИМ	ПД=060612	[11883288]
4. А.РФ.РУ.002.115000	НЕ ВЗИМ	ПД=060612	[11883289]
5. А.РФ.РУ.002.120000	НЕ ВЗИМ	ПД=060612	[11883291]
6. А.РФ.РУ.002.125000	2.50 ЕВР	ПД=060612	[11883004]
7. А.РФ.РУ.002.130000	1 ЕВР	ПД=060612	[11883292]
8. А.РФ.РУ.002.135000	30 РУБ	ПД=060612	[11883293]
9. А.РФ.РУ.002.140000	125 РУБ	ПД=060612	[11883294]
10. А.РФ.РУ.002.145000	3 ЕВР	ПД=060612	[11883295]
11. А.РФ.РУ.002.150000	1 ЕВР	ПД=060612	[11883296]
12. А.РФ.РУ.002.10000000	10%	ПД=210612	[11883558]

Пример 3. Список записей, зарегистрированных указанной страной, с кратким описанием сбора:

ТПХ1?РУ/?

1. А.РФ.РУ.002.100000 ПД=200612 14:01- СБОР:REMIT=A ПУНКТ СБР=P ОБ'ЕКТ: МАРШРУТ (МШ). РАСЧ=1 ПЕРЕВОЗЧИК=YY ТАБ169=###.AXX00000860 ПЕРЕВОЗКА: ПУНКТ=/3/РУЗ/ ДАТА RATD=9999 OUTPUT TYPE=T EXEMPT=X	ПП=200612 14:01- [11883557]
2. А.РФ.РУ.002.105000 ПД=060612 15:07- СБОР:REMIT=A ПУНКТ СБР=P ОБ'ЕКТ: МАРШРУТ (МШ). РАСЧ=1 ПЕРЕВОЗЧИК=YY ПЕРЕВОЗКА: ПУНКТ=/3/РУЗ/ ТАБ 167=Г/###.AXX00000343 ДАТА RATD=9999 OUTPUT TYPE=T EXEMPT=X	ПП=060612 15:07- [11883287]

НАЙДЕНО 23 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ

Пример 4. Список записей с указанным сбором, зарегистрированными указанной страной: ТПХ1?А.РФ.РУ

1. А.РФ.РУ.002.100000	НЕ ВЗИМ	ПД=200612	[11883557]
2. А.РФ.РУ.002.105000	НЕ ВЗИМ	ПД=060612	[11883287]

...
НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ

Пример 5. Список записей с указанным сбором, зарегистрированными указанной страной с кратким описанием сбора:

ТПХ1?А.РФ.РУ/?

1. А.РФ.РУ.002.100000	ПД=200612 14:01-	ПП=200612 14:01-	[11883557]
СБОР:REMIT=A ПУНКТ СБР=P			
ОБ'ЕКТ: МАРШРУТ (МШ).			
РАСЧ=1			
ПЕРЕВОЗЧИК=YY ТАБ169=###.AXX00000860			
ПЕРЕВОЗКА: ПУНКТ=/3/РУЗ/			
ДАТА RATD=9999			
OUTPUT TYPE=T EXEMPT=X			
2. А.РФ.РУ.002.105000	ПД=060612 15:07-	ПП=060612 15:07-	[11883287]
СБОР:REMIT=A ПУНКТ СБР=P			
ОБ'ЕКТ: МАРШРУТ (МШ).			
РАСЧ=1			
ПЕРЕВОЗЧИК=YY			
ПЕРЕВОЗКА: ПУНКТ=/3/РУЗ/			
ТАБ 167=Г/###.AXX00000343			
ДАТА RATD=9999			
OUTPUT TYPE=T EXEMPT=X			

НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

Пример 6. Краткое описание сборов с конкретным кодом и типом, зарегистрированных указанной страной:

ТПХ1?А.РФ.РУ.002/?

1. А.РФ.РУ.002.100000	ПД=200612 14:01-	ПП=200612 14:01-	[11883557]
СБОР:REMIT=A ПУНКТ СБР=P			
ОБ'ЕКТ: МАРШРУТ (МШ).			
РАСЧ=1			
ПЕРЕВОЗЧИК=YY ТАБ169=###.AXX00000860			
ПЕРЕВОЗКА: ПУНКТ=/3/РУЗ/			
ДАТА RATD=9999			
OUTPUT TYPE=T EXEMPT=X			
2. А.РФ.РУ.002.105000	ПД=060612 15:07-	ПП=060612 15:07-	[11883287]
СБОР:REMIT=A ПУНКТ СБР=P			
ОБ'ЕКТ: МАРШРУТ (МШ).			
РАСЧ=1			
ПЕРЕВОЗЧИК=YY			
ПЕРЕВОЗКА: ПУНКТ=/3/РУЗ/			
ТАБ 167=Г/###.AXX00000343			
ДАТА RATD=9999			
OUTPUT TYPE=T EXEMPT=X			

2.3 Модификация сборов X1

Для модификации информации используются следующая процедура:

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПХ1# (ТТИ) . (СТР) . (СБР) . (ТИП) . (Ном)

Например: ТПХ1#А+РФ+РУ+002+100

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: «для ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

2.4 Закрытие сбора X1

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПХ1# (ТТИ) . (СТР) . (СБР) . (ТИП) . (Ном)

Например: ТПХ1#А+РФ+РУ+002+100

- 2) Подать запрос на закрытие информации: **УУХ1**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: «для ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

УУХ1/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: «ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»

2.5 Ввод X2 (информация о сборе X1)

Формат запроса: ВУХ2

В ответ система выдает на экран следующую «маску»:

Информация о сборе							
ТИ+	+	АК+###	ПП+	+	ПД+	+	
СТРАНА+	СБР+	+	ПЕРЕВОЗЧИК+				
ИМЯ+							
ВЫН.ОБМ.+	СБОР/НАДБАВКА+	БИЛЕТ+	INTERLINE+	ВОЗВРАТ+	КОМИССИЯ+	НАЛОГ+	
REPORT	+	ЛАТ+	+				
DEFINITION+	+	ЛАТ+	+				
APPLICABLE+	+	ЛАТ+	+				
RATE	+	ЛАТ+	+				
EXEMPTION	+	ЛАТ+	+				
COLLECT	+	ЛАТ+	+				
AUTHORITY	+	ЛАТ+	+				
COMMENTS	+	ЛАТ+	+				
SPECIAL	+	ЛАТ+	+				
+>							
ВВОД							

Описание полей «маски»:

Строка 1

ТИ+	+	АК+###	ПП+	+	ПД+	+	
-----	---	--------	-----	---	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации сбора (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)

АК

Поле не заполняется. По умолчанию ###.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

СТРАНА+	СБР+	+	ПЕРЕВОЗЧИК+	
---------	------	---	-------------	--

СТРАНА (ключевой параметр)

Код страны, которая установила сбор X1 (карточка «ГОС»).

СБР (ключевой параметр, устанавливаемый)

- Код сбора (карточка «СБР»)

Код сбора IATA, если он зарегистрирован в IATA.

Код страны, если сбор не зарегистрирован в IATA.

- Тип сбора

Если сбор зарегистрирован в IATA, то значение 001 – 100.

Если сбор не зарегистрирован в IATA, то значение 100 – ZZZ.

Примечание: Ключевой параметр для поиска сбора X1

(Код_страны+Код_сбора+Тип_сбора)

ПЕРЕВОЗЧИК

Это информационное поле.

YY - Информацию поставляет IATA

ZZ - Информацию, не одобренную IATA, поставляет организация, устанавливающая сбор.

Код АВК - Информация не поддерживаемая IATA

Строка 3

имя+	
------	--

ИМЯ

Название сбора X1

Строка 4

ВЫН.ОБМ.+ СБОР/НАДБАВКА+ БИЛЕТ+ INTERLINE+ ВОЗВРАТ+ КОМИССИЯ+ НАЛОГ+
--

ВЫН.ОБМ

Д - Да

Н - Нет

СБОР/НАДБАВКА

Признак, указывающий, информация относится к сбору X1 или

Т/Т - Сбор X1. (государственный сбор)

Доходы для увеличения государственной выручки, которая будет использоваться на общие цели.

С/С - Сборы (отраслевые сборы)

Доходы для увеличения выручки, которая относится к авиационной отрасли.

Пробел - Не используется

БИЛЕТ

Признак, указывающий, что сбор X1 должен быть напечатан на лицевой стороне билета или МСО, выданного пассажиру.

Y/Y - Сбор X1 оформляется как сбор путем суммирования величин всех сборов X1 с тем же кодом независимо от типа сбора.

Z/Z - Сбор X1 оформляется отдельно от других сборов X1 с тем же кодом, но с другим типом кода

N/H - Сбор X1 не оформляется, пассажиру, а выдается печатный текст

U/H - Сбор X1 не является билетным сбором. Взимается в некотором пункте, не являющимся пунктом продажи

Пробел - Не анализируется

INTERLINE

Y/D - Interlineable сбор

- Сбор, являющийся interlineable, перечисляется фактическим перевозчиком организации, установившей сбор (например, аэропорту, установившему аэропортовский сбор), с последующим выставлением счета валидирующему перевозчику, взявшему этот сбор с пассажира.

N/H - Non interlineable сбор

- Сбор, являющийся non-interlineable, перечисляется валидирующими перевозчиком организации, установившей сбор. Либо это сбор, установленный непосредственно валидирующим перевозчиком (например, такса РУ), и остающийся у валидирующего перевозчика.

Пробел - Не анализируется

ВОЗВРАТ

Признак, указывающий, что сбор **X1**, начисляемый на объект начисления сборов, является возвращаемым.

У/Д - Да

Н/Н - Нет

Р/И - Повторно используемый (не возвращается, но повторно используется в новой продаже).

Р/П - Процентный сбор **X1** возвращается в соотношении с возвращаемой величиной тарифа.

Пробел - Не анализируется

КОМИССИЯ

Признак, указывающий, что сбор **X1**, начисляемый на объект начисления сборов, должен включать комиссию. Таким образом процент стандартной комиссии будет применяться к сбору.

У/Д - Да

Н/Н - Нет

Пробел - Не анализируется

НАЛОГ

У/Д - На сбор **X1** начисляется комиссия.

- В этом случае сбор **X1** перечисляется за вычетом комиссии.

Н/Н - На сбор **X1** комиссия не начисляется.

Пробел - Не анализируется

Далее приводятся ссылки на таблицы, которые содержат свободный текст, описывающий сбор **X1**.

Строка 5

REPORT	+	+	ЛАТ+	+	
--------	---	---	------	---	--

REPORT

Правила отчетности

Ссылка на таблицу 664 - «Свободный текст».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

ЛАТ

Дополнительная ссылка на таблицу 664. Свободный текст на латинице

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

Строка 6

DEFINITION+	+		ЛАТ+	+	
-------------	---	--	------	---	--

DEFINITION

Определение сбора **X1**

Ссылка на таблицу 664 - «Свободный текст», в которой указываются валидирующие перевозчики.

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

ЛАТ

Дополнительная ссылка на таблицу 664. Свободный текст на латинице

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

Строка 7

APPLICABLE+	+	ЛАТ+	+	
-------------	---	------	---	--

APPLICABLE

Описание сбора X1

Ссылка на таблицу 664 - «Свободный текст».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

ЛАТ

Дополнительная ссылка на таблицу 664. Свободный текст на латинице

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

Строка 8

RATE	+ +	ЛАТ+	+	
------	-------	------	---	--

RATE

Уровень сбора X1

Ссылка на таблицу 664 - «Свободный текст».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

ЛАТ

Дополнительная ссылка на таблицу 664. Свободный текст на латинице

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

Строка 9

EXEMPTION	+ +	ЛАТ+	+	
-----------	-------	------	---	--

EXEMPTION

Исключения взимания сбора X1

Ссылка на таблицу 664 - «Свободный текст».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

ЛАТ

Дополнительная ссылка на таблицу 664. Свободный текст на латинице

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

Строка 10

COLLECT	+ +	ЛАТ+	+	
---------	-------	------	---	--

COLLECT

Порядок взимания и перечисления сбора X1

Ссылка на таблицу 664 - «Свободный текст».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

ЛАТ

Дополнительная ссылка на таблицу 664. Свободный текст на латинице

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

Строка 11

AUTHORITY	+	+		ЛАТ	+	+	
-----------	---	---	--	-----	---	---	--

AUTHORITY

Ссылка на таблицу 664 - «Свободный текст».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

ЛАТ

Дополнительная ссылка на таблицу 664. Свободный текст на латинице

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

Строка 12

COMMENTS	+	+		ЛАТ	+	+	
----------	---	---	--	-----	---	---	--

COMMENTS

Комментарии к сбору X1

Ссылка на таблицу 664 - «Свободный текст».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

ЛАТ

Дополнительная ссылка на таблицу 664. Свободный текст на латинице

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

Строка 13

SPECIAL	+	+		ЛАТ	+	+	
---------	---	---	--	-----	---	---	--

SPECIAL

Дополнительные инструкции по применению сбора X1

Ссылка на таблицу 664 - «Свободный текст».

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

ЛАТ

Дополнительная ссылка на таблицу 664. Свободный текст на латинице

- ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 664

При вводе сборов должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации сбора (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая информацию (карточка «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика должен быть ### (поле «АК»)
- Дата начала действия сбора по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГГ (поле «ПД»)
- Код страны (поле «NATION»)
- Код сбора + Тип сбора (поле «СБР»)
- Код перевозчика
- Имя сбора

Пример заполнения «маски»:

ИНФОРМАЦИЯ О СБОРЕ					
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+06062012 +	ПД+06062012 +	
СТРАНА+РФ СБР+РУ +002 ПЕРЕВОЗЧИК+YY					
ИМЯ+SALES TAX INTERNATIONAL RUSSIAN AIRLINES					
ВЫН.ОБМ.+	СБОР/НАДБАВКА+	БИЛЕТ+	INTERLINE+H	ВОЗВРАТ+	КОМИССИЯ+
REPORT	+ +	ЛАТ+	+		
DEFINITION+### +AXX00009881		ЛАТ+	+		
APPLICABLE+	+ +	ЛАТ+	+		
RATE	+### +AXX00012722	ЛАТ+	+		
EXEMPTION	+### +AXX00005298	ЛАТ+	+		
COLLECT	+ +	ЛАТ+	+		
AUTHORITY	+ +	ЛАТ+	+		
COMMENTS	+ +	ЛАТ+	+		
SPECIAL	+ +	ЛАТ+	+		
+>					
ВВОД					

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается сообщение «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

2.6 Просмотр Х2

2.6.1 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПХ2#ТТИ. (СТР) . (СБР) . (ТИП) . (АВК)</ДТПД/<ДТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|-----------|---|
| ТПХ2 | - Код запроса |
| # | - Признак вида справки (в виде «маски») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А). |
| СТР | - Код страны, зарегистрировавшей сбор Х1 |
| . (точка) | - Разделительный знак. Либо «.», либо «+». |
| СБР | - Код сбора |
| ТИП | - Тип сбора |
| АВК | - Код перевозчика |
| ДТПД | - Дата вылета |
| ДТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета
<i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/».
<i>Например:</i> ТПХ2#А.РФ.РУ.002.УУ/200612//1000 |
| ВРП | - Время продажи
<i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи |

Пример: ТПХ2#А.РФ.РУ.002.УУ

ИНФОРМАЦИЯ О СБОРЕ		
ТИ+1	+А AK+### ПП+25082016 +	ПД+25082016 +
СТРАНА+РФ СБР+РУ +002 ПЕРЕВОЗЧИК+Ь		
ИМЯ+SALES TAX INTERNATIONAL RUSSIAN AIRLINES		
ВЫН.ОБМ.+	СБОР/НАДБАВКА+ БИЛЕТ+ INTERLINE+H ВОЗВРАТ+ КОМИССИЯ+ НАЛОГ+	
REPORT	+ + ЛАТ+ +	
DEFINITION+### +AXX00020109	ЛАТ+ +	
APPLICABLE+ +	ЛАТ+ +	
RATE	+### +AXX00034055 ЛАТ+ +	
EXEMPTION	+### +AXX00033979 ЛАТ+ +	
COLLECT	+ + ЛАТ+ +	
AUTHORITY	+ + ЛАТ+ +	
COMMENTS	+### +AXX00034057 ЛАТ+ +	
SPECIAL	+### +AXX00029371 ЛАТ+ +	
+>		
ПРОСМОТР 25.08.16 17:13:13 ТКП99ГРС0006 МОВЦ11 [2456495]		

В ответ на запрос выдается заполненная «маска» в режиме «ПРОСМОТР»:

2.6.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПХ2*ТТИ. (СТР) . (СБР) . (ТИП) . (АВК)</ДТПД/<ДТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|-------------|---|
| ТПХ2 | - Код запроса |
| * | - Признак вида справки (в виде «текста») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в карточке «ТТИ» (например, А). |
| СТР | - Код страны, зарегистрировавшей сбор X1 |
| . (точка) | - Разделительный знак. Либо «.», либо «+». |
| СБР | - Код сбора |
| ТИП | - Тип сбора |
| АВК | - Код перевозчика |
| ДТПД | - Дата вылета |
| ДТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета
<i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/».
<i>Например:</i> ТПХ2*А.РФ.РУ.002.УУ/200612//1000 |
| ВРП | - Время продажи
<i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи |

Пример: ТПХ2*А.РФ.РУ.002.УУ

ИНФОРМАЦИЯ О СБОРЕ [X2 А.РФ.РУ.002.ЬЬ(2456495)] ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 25.08.2016 17:13:13 ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 25.08.2016 17:13:13 TAX IS NOT EXEMPT FOR INVOLUNTARY REROUTES. ИМЯ: SALES TAX INTERNATIONAL RUSSIAN AIRLINES TAX ALLOWS NO INTERLINE SETTLEMENT IN CASE THE TAX CARRIER IS DIFFERENT TO THE SELLER OF THE ACCOUNTABLE DOCUMENT. ТАБЛИЦА 664 (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ТЕКСТ) ВАРИАНТ ТАБЛИЦЫ: А..664.AXX00020109 ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 25.08.2016 17:15:01 ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 25.08.2016 17:15:01 DEFINITION: APPLICABLE FOR PASSENGER TICKETS ISSUED BY RUSSIAN AIRLINES. .NO SALES TAX IS APPLICABLE TO DOCUMENTS ISSUED IN THE RUSSIAN FEDERATION BY OTHER AIRLINES. .TKT ON BEFORE 28FEB13 SIBERIA AIRLINES S7 ЧАСТЬ
--

Листанием «ВПЕРЕД» осуществляется просмотр всей остальной информации.

2.6.3 Просмотр информации в виде «списка»

Форматы запроса:

ТПХ2? (СБР)

ТПХ2?. (СТР)

ТПХ2?ТТИ. (СТР) . (СБР) . (ТИП)<. (АВК)></?>

Параметры запроса:

ТПХ2 - Код запроса

? - Признак вида справки (в виде «списка»)

ТТИ - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)

Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А).

СТР - Код страны, зарегистрировавшей сбор X1

. (точка) - Разделитель. Либо «.», либо «+».

СБР - Код сбора

ТИП - Тип сбора

АВК - Код перевозчика

/ - Разделитель

? - Признак краткого описания сбора для записи в списке

Пример 1. Список записей с указанным кодом сбора X2: ТПХ2?РУ

А.РФ.РУ.002	А.ХУ.РУ.002
НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ	

Пример 2. Список записей, зарегистрированных указанной страной: ТПХ2?.РФ

А.РФ.РУ.002	А.РФ.УН.001	А.РФ.РІ.001	А.РФ.РІ.002
НАЙДЕНО 4 ЗАПИСИ			

Пример 3. Список записей с указанным сбором и типом, зарегистрированными указанной страной: ТПХ2?А.РФ.РУ.002

А.РФ.РУ.002.zz	А.РФ.РУ.002.yy
НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ	

Пример 4. Список записей с указанным сбором и типом, зарегистрированными указанной страной для указанного перевозчика:

ТПХ2?А.РФ.РУ.002.yy

А.РФ.РУ.002.yy		
1. ПД=060612 15:08-	ПП=060612 15:08-	[11883418]
ИМЯ=SALES TAX INTERNATIONAL RUSSIAN AIRLINES		
INTERLINE=H		
DEFINITION ТАБ664=###.AXX00009881		
RATE ТАБ664=###.AXX00012722		
EXEMPTION ТАБ664=###.AXX00005298		
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ		

2.7 Модификация информации X2

Для модификации информации используются следующая процедура:

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПХ2# (ТТИ) . (СТР) . (СБР) . (ТИП) . (АВК)

Например: ТПХ2#A+РФ+РУ+002+YY

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

2.8 Закрытие информации X2

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПХ1# (ТТИ) . (СТР) . (СБР) . (ТИП) . (АВК)

Например: ТПХ2#A+РФ+РУ+002+YY

- 2) Подать запрос на закрытие информации: **УУХ2**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

УУХ2/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: «ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»

3 ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АЭРОПОРТОВЫЕ СБОРЫ США

Записи *Passenger Facility Charges* (PFC) используются для задания списка аэропортов, определенных правительством США, в которых собирается сбор PFC (аэропортовый сбор) и для задания правил его расчета.

Сбор PFC производится во всех пунктах маршрута пассажира, имеющих право взимать PFC, включая пункт первоначального вылета, пункты стыковки, остановки и пункты построения тарифа.

Если билет оформляется внутри США для внутренних перевозок, пункты, разрешенные для сбора PFC — первые два разрешенных аэропорта для перевозки OW или первые два разрешенных аэропорта в каждом направлении перевозки RT.

Если билет оформляется за пределами США для международной перевозки, перевозчики могут выбрать вариант сбора PFC в последнем аэропорту перед вылетом из США.

Продукт PFC включает запись PFC и пять вспомогательных записей, которые используются, чтобы установить PFC при оценке маршрута.

- | | |
|-----------------|---|
| PFC | - Сбор за обслуживание пассажиров в аэропорту (<i>Passenger Facility Charge Record</i>) (запрос ВУПП). |
| EAS | - Исключения взимания PFC (<i>Essential Air Service Record</i>) (запрос ВУПЕ). |
| CTR | - Совмещенные терминальные пункты (<i>Coterminal Record</i>) (запрос ВУТТ).
Используется для признания перевозки как RT, в которой первоначальный и конечный пункты являются не тем же самым пунктом. |
| ETER | - Исключения взимания сбора по типу самолета (<i>Equipment Type Exemption Record</i>) (запрос ВУПУ)
Эта запись используется, чтобы определить, имеет ли тип маленького самолета, используемого на сегменте полета в пределах указанного штата, право на освобождение от сбора PFC. |
| CMR | - Метод взимания сбора (<i>Collection Method Record</i>) (запрос ВУПС)
1) Указывается, сколько PFC должно быть собрано, если билет оформляется за пределами США на международном маршруте, который включает перелет в США.
У перевозчиков есть варианты: <ul style="list-style-type: none">● Собрать PFC в последнем аэропорту перед вылетом из США● Если перевозка односторонняя, собрать PFC в первых двух разрешенных аэропортах. Если перевозка RT, то собрать PFC в первых двух и последних двух разрешенных аэропортах. 2) Указывается, сколько PFC должно быть собрано, если билет оформляется за пределами США для путешествия полностью в пределах США <ul style="list-style-type: none">● Если перевозка односторонняя, собрать PFC в первых двух аэропортах. Если перевозка RT, то собрать PFC в первых двух и последних двух аэропортах. |
| CAP/XCAP | - Определяет аэропорты, где авиакомпания включает PFC в тариф (<i>Carrier Absorption PFC/Exemption Carrier Absorption PFC Record</i>) (запрос ВУПА) |

Первые 4 записи содержат информацию, поставляемую Федеральным Управлением Авиации. Последние две записи устанавливаются перевозчиками.

Примечание: Сборы **XF** выводятся в долларах.

3.1 Ввод сборов США

3.1.1 Сбор за обслуживание пассажиров в аэропорту (Passenger Facility Charge Record)

Формат запроса: ВУПП

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

АЭРОПОРТОВЫЕ СБОРОЫ США										
ТИ+	+	АК+###	ПП+	+			ПД+	+		
АЭРОПОРТ	+	СУММА+		+						
ИСКЛЮЧЕНИЯ:		ТАКСИ+			ЧАРТЕР+					
РЕЙСЫ:	+ +	-+	+	+ +	-+	+	+ +	-+		
	+ +	-+	+	+ +	-+	+	+ +	-+		
	+ +	-+	+	+ +	-+	+	+ +	-+		
	+ +	-+	+	+ +	-+	+	+ +	-+		
	+ +	-+	+	+ +	-+	+	+ +	-+		
+>										
ВВОД										

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+###	ПП+	+			ПД+	+		
-----	---	--------	-----	---	--	--	-----	---	--	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника информации (карточка «ТТИ»)

АК

Всегда вводятся ###.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

АЭРОПОРТ + | СУММА+ | + |

АЭРОПОРТ (ключевой проверяемый параметр)

Код аэропорта, для которого устанавливается РФС.

СУММА

- Величина РЕС.
 - Код валюты

Строка 3

ИСКЛЮЧЕНИЯ: ТАКСИ+ | ЧАРТЕР+ | ЧПСЖ + |

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Указываются случаи освобождения от сбора РГС.

ТАКСИ

Признак, указывающий, освобождены ли воздушные такси от сбора РОССИЙСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБОРА.

У/Д/Х - Сбор не взимается

ЧАРТЕР

Признак, указывающий, освобождены ли воздушные чартеры от сбора РГС.

У/д/х - Сбор не взимается

ЧПСЖ

Признак, указывающий, освобожден ли частолетающий пассажир от сбора РЕС.

У/д/х - Сбор не взимается

Строки 4-8

РЕЙСЫ

Можно указать:

Код АВК - все рейсы данной авиакомпании освобождаются от РОС в указанном аэропорту

Один рейс – только этот рейс освобождается от РЕС в указанном аэропорту.

Диапазон - рейсы из указанного диапазона освобождаются от РОС в указанном
рейсов аэропорту

При вводе данной информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
 - Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «ТТИ»)
 - Код авиаперевозчика (поле «АК») всегда ###
 - Дата начала действия записи по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ (поле «ПД»)
 - Код аэропорта (поле «АЭРОПОРТ»)
 - Величина РЕС (поле «СУММА»)

Пример заполнения первой страницы при вводе данной категории:

АЭРОПОРТОВЫЕ СБОРЫ США							
ТИ+123	+А	АК+###	ПП+230413 +		ПД+230413 +		
АЭРОПОРТ +JFK	СУММА+10		+ДОЛ				
ИСКЛЮЧЕНИЯ:	ТАКСИ+		ЧАРТЕР+			ЧПСЖ +	
РЕЙСЫ:	+ + -+		+ + -+		+ + -+		
	+ + -+		+ + -+		+ + -+		
...							
ВВОД							

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

3.1.2 Исключения взимания РFC (Essential Air Service Record)

Формат запроса: ВУПЕ

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

ИСКЛЮЧЕНИЯ ВЗИМАНИЯ РFC ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ РЕЙСОВ							
ТИ+ +	АК+###	ПП+	+	ПД+	+		
АЭРОПОРТ: ИЗ +	Б+						
ИСКЛЮЧЕНИЯ. РЕЙСЫ: ФАКТ + + -+			КОММ + + -+				
ФАКТ + + -+			КОММ + + -+				
ФАКТ + + -+			КОММ + + -+				
ФАКТ + + -+			КОММ + + -+				
ФАКТ + + -+			КОММ + + -+				
ФАКТ + + -+			КОММ + + -+				
ФАКТ + + -+			КОММ + + -+				
+>							
ВВОД							

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+###	ПП+	+	ПД+	+	
ТИ							

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
• Тип источника информации (карточка «ТТИ»)

АК

Всегда вводятся ###.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

АЭРОПОРТ: ИЗ + | В+ |

АЭРОПОРТ (ключевой проверяемый параметр)

ИЗ

Код аэропорта, при вылете из которого РВС не взимается.

В

Код аэропорта, при прилете в который РВС не взимается.

Строки 3-8

ИСКЛЮЧЕНИЯ. РЕЙСЫ:	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	
	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	
	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	
	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	
	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	
	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Указываются случаи освобождения от сбора РВС.

РЕЙСЫ

ФАКТ

Оперирующие перевозчики

Можно указать

номер рейса или диапазон рейсов

\$\$ - все рейсы

КОММ

Маркетинговые перевозчики

Можно указать

номер рейса или диапазон рейсов

При вводе данной информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК») всегда **###**
- Дата начала действия записи по дате вылета (поле «ПД»)
- Код аэропорта (поля «ИЗ», «В»)
- Код оперирующего перевозчика (поле «ФАКТ»)

Пример заполнения первой страницы при вводе данной категории:

ИСКЛЮЧЕНИЯ ВЗИМАНИЯ РВС ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ РЕЙСОВ									
ти+123	+A	АК+###	ПП+23042013	+		ПД+23042013	+		
АЭРОПОРТ: ИЗ +JFK	В+ШРМ								
ИСКЛЮЧЕНИЯ. РЕЙСЫ:	ФАКТ +СУ	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	
	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	
	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	
	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	
	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	
	ФАКТ +	+	-+		КОММ +	+	-+	-+	

+>
ввод

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

3.1.3 Совмещенные терминальные пункты (Coterminal Record)

Используется для определения РТ перевозки, в которой первоначальный и конечный пункты являются не тем же самым пунктом.

Формат запроса: ВУТТ

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

ОБ'ЕДИНЕННЫЕ ПУНКТЫ РЕС						
ТИ+	+ АК+###	ПП+	+	ПД+	+	
ТИП+	ГОРОД/АЭРОПОРТ+					
МП+	+ МП+ + МП+ + МП+ + МП+ + МП+ +					
МП+	+ МП+ + МП+ + МП+ + МП+ + МП+ +					
МП+	+ МП+ + МП+ + МП+ + МП+ + МП+ +					
МП+	+ МП+ + МП+ + МП+ + МП+ + МП+ +					
МП+	+ МП+ + МП+ + МП+ + МП+ + МП+ +					
+>						
ввод						

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+ АК+###	ПП+	+	ПД+	+	
ТИ						

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника информации (карточка «ТТИ»)

АК

Всегда вводятся ###.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате **ддммгг/ддммгггг/ддмммгг/ддмммгггг**
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате **ддммгг/ддммгггг/ддмммгг/ддмммгггг**
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

тип + ГОРОД/АЭРОПОРТ +

ТИП

Тип информации, указанной в следующем поле

С/С - Город

А/А - Аэропорт

В/Б - Либо город, либо аэропорт

ГОРОД/АЭРОПОРТ (проверяемый параметр)

Код РЕС города/аэропорта, который имеет совмещенные терминальные пункты.

Если в предыдущем поле указано:

С - вводится код города

А - вводится код аэропорта

Б - можно указать либо код города, либо аэропорта.

Строки 3-7

МП+ +							
МП+ +							
МП+ +							
МП+ +							
МП+ +							

МП

Географическое местоположение совмещенного терминального пункта

- Тип географического местоположения совмещенного терминального пункта (латиница/кириллица):
 - С/Г** - Город (карточка «СФЕ»)
 - Р/А** - Аэропорт (карточка «АЭР»)
- Код географического местоположения совмещенного терминального пункта в соответствии с установленным типом

При вводе данной информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК») всегда ###
- Дата начала действия записи по дате вылета (поле «ПД»)
- Тип в поле «ГОРОД/АЭРОПОРТ» (поле «ТИП»)
- Код города/аэропорта (поле «ГОРОД/АЭРОПОРТ»)

Пример заполнения первой страницы при вводе данной категории:

ОБ'ЕДИНЕННЫЕ ПУНКТЫ РВС							
ти+123	+А АК+###	пп+24042013 +			пд+24042013 +		
ГОРОД/АЭРОПОРТ +JFK	ТИП +А						
МП+А +BZS	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	
МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	
МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	
МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	
МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	МП+ +	
+>							
ввод							

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

3.1.4 Исключение взимания РВС по типу самолета (Equipment Type Exemption Record))

Эта запись используется, чтобы определить, имеет ли тип маленького самолета (меньше, чем 60 пассажиров), используемого на сегменте полета в пределах указанного штата, право на освобождение от сбора РВС.

Формат запроса: ВУПУ

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

ИСКЛЮЧЕНИЯ ВЗИМАНИЯ РВС ДЛЯ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ		ПД+	+	
ТИ+ + АК+### ПП+ + ПД+ +				
ТТС + ШТАТ + КОЛИЧЕСТВО МЕСТ +				
НАЗВАНИЕ ТТС +				
+>				
ВВОД				

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+ + АК+### ПП+ + ПД+ +							
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника информации (карточка «ТТИ»)

АК

Всегда вводятся ###.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

ТТС + ШТАТ + КОЛИЧЕСТВО МЕСТ +							
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

ТТС

Тип самолета, при полете на котором РВС не взимается.

ШТАТ

Код штата, который освобождается от сбора РВС.

КОЛИЧЕСТВО МЕСТ

Максимальное количество мест в самолете для освобождения от РВС.

Строка 3

НАЗВАНИЕ ТТС +							
----------------	--	--	--	--	--	--	--

НАЗВАНИЕ ТТС

Название самолета.

При вводе данной информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК») всегда ###
- Дата начала действия записи по дате вылета (поле «ПД»)
- Тип самолета (поле «ТТС»)
- Код штата (поле «ШТАТ»)
- Количество мест (поле «КОЛИЧЕСТВО МЕСТ»)
- Название самолета (поле «НАЗВАНИЕ ТТС»)

Пример заполнения первой страницы при вводе данной категории:

ИСКЛЮЧЕНИЯ ВЗИМАНИЯ РРС ДЛЯ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ						
ТИ+123	+A	АК+###	ПП+	+	ПД+01012013 +	
TTC +AH2		ШТАТ +USKS	КОЛИЧЕСТВО МЕСТ +60			
		НАЗВАНИЕ ТТС +AAAAAAA				
+>						
ВВОД						

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

3.1.5 Метод взимания сбора (Collection Method Record)

Авиакомпания устанавливает, сколько РFC должно быть собрано, если билет оформляется за пределами США на международном маршруте, который включает путешествие в США, либо на маршруте внутри США.

Кроме того, в зависимости от страны, в которой оформляется билет, можно указать другой метод взимания сбора.

Формат запроса: ВУПС

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

МЕТОД СБОРА РFC							
ТИ+	+ АК+	ПП+	+	ПД+	+	ИСКЛЮЧЕНИЯ:	
	МЕТОД +						
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+		
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+		
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+		
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+		
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+		
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+		
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+		
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+		
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+		
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+		
+>							
ввод							

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+ АК+###	ПП+	+	ПД+	+	
ТИ						

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника информации (карточка «ТТИ»)

АК

Код авиакомпании, которая устанавливает метод взимания РFC.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

МЕТОД +	ИСКЛЮЧЕНИЯ:
---------	-------------

МЕТОД

Метод взимания сбора

1 - Собрать РFC в последнем аэропорту перед вылетом из США

- 2 - Если перевозка односторонняя, собрать РFC в первых двух разрешенных аэропортах. Если перевозка RT, то собрать РFC в первых двух и последних двух разрешенных аэропортах.
- 3 - Сбор не собирается.

Строки 3-10

СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+
СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+	СТРАНА+	МЕТОД+
...					

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Далее можно перечислить исключения. Например, если в предыдущем поле «МЕТОД» указано значение 3 (РFC не собирается), то в следующих полях можно указать страну, в которой оформляется билет, и применяемый метод (1 или 2).

СТРАНА

Указывается страна оформления билета и используемый метод сбора РFC. Метод должен отличаться от метода, указанного в основном поле «МЕТОД».

МЕТОД

Номер метода.

При вводе данной информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК») всегда ###
- Дата начала действия записи по дате вылета (поле «ПД»)
- Метод (поле «МЕТОД»)

Пример заполнения первой страницы при вводе данной категории:

МЕТОД СВОРА РFC ТИ+123 +А AK+SU	ПП+24042013 +	ПД+24042013 + ИСКЛЮЧЕНИЯ: СТРАНА+ МЕТОД+ СТРАНА+ МЕТОД+ СТРАНА+ МЕТОД+ ...
+>		
ВВОД		

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

3.1.6 Список аэропортов, в которых авиакомпания включает PFC в тариф (Carrier Absorption PFC/Exemption Carrier Absorption PFC Record)

Определяет аэропорты, где авиакомпания включает PFC в тариф.

Формат запроса: ВУПА

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

УСЛОВИЯ ПОГЛОЩЕНИЯ PFC						
ТИ+	+	АК+### ПП+	+	ПД+	+	
АЭРОПОРТ +		ЛОК.ПЕРЕВОЗЧИК +		СОВМ.ПЕРЕВОЗЧИК+		
ГЕО.УСЛОВИЯ+		НОМЕР +				
СПОСОБ ПОГЛ+		АЭРОПОРТ МЕЖДУ +		И +		
ТЭРИФ +		ТАРИФ +		OW/RT +		УПТ+
МАРШРУТ1 +		МАРШРУТ2 +				
РЕЙСЫ1 +	-+	РЕЙСЫ2 +	-+			
+>						
ввод						

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+### ПП+	+	ПД+	+	
ТИ						

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника информации (карточка «ТИ»)

АК

Код авиакомпании. Всегда ###.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

АЭРОПОРТ +		ЛОК.ПЕРЕВОЗЧИК +		СОВМ.ПЕРЕВОЗЧИК+		
------------	--	------------------	--	------------------	--	--

АЭРОПОРТ (проверяемый параметр)

Код аэропорта, в котором разрешен PFC. Перевозчик либо включает / не включает PFC в указанном аэропорту в тариф.

ЛОК ПЕРЕВОЗЧИК (проверяемый параметр)

Код перевозчика, являющегося владельцем тарифа.

СОВМ ПЕРЕВОЗЧИК (проверяемый параметр)

Код перевозчика, не являющегося владельцем тарифа, но являющегося участником тарифа.

Строка 3

ГЕО.УСЛОВИЯ+	НОМЕР +
--------------	---------

ГЕО УСЛОВИЯ (проверяемый параметр)

География применения записи.

- 1 - К тарифному компоненту в пределах **США** (50 штатов)
- 2 - Перевозка полностью в **США** и его владениях (Пуэрто-Рико, Виргинские острова **США**, Самоа, Марианские острова, острова Тихого океана и Гуам).
- 3 - Сочетание внутренней перевозки в **США** (50 штатов) с международной.
- 4 - Сочетание перевозки в **США** и его владениях с международной.

НОМЕР

Порядковый номер записи.

Строка 4

СПОСОБ ПОГЛ+	АЭРОПОРТ МЕЖДУ +	И +
--------------	------------------	-----

СПОСОБ ПОГЛ

Признак включения РFC в тариф.

Для тарифа/рейса, указанных в полях ниже, указывается признак поглощения РFC для указанного аэропорта (поле «АЭРОПОРТ», перевозчиков (поля «ЛОК ПЕРЕВОЗЧИК» и «СОВМ ПЕРЕВОЗЧИК» и географии применения записи поле «ГЕО УСЛОВИЯ»).

- 1 - При указанных условиях РFC не включается в тариф.
- 2 - РFC включается в тариф, если указанный аэропорт является пунктом стыковки или остановки в соответствии с УПТ.
- 3 - РFC включается в тариф, если указанный аэропорт является только пунктом стыковки.
- 4 - РFC включается в тариф, если указанный аэропорт является начальным пунктом внутренней перевозки или пунктом построения тарифа.

АЭРОПОРТ МЕЖДУ И (проверяемый параметр)

Указываются коды аэропортов из/в или между которыми осуществляется полет.

Строка 5

ТАРИФ +	ТАРИФ +	OW/RT + УПТ+
---------	---------	----------------

ТАРИФ (проверяемый параметр)

Номер тарифного сборника.

ТАРИФ (проверяемый параметр)

Код тарифа или семейство кодов тарифов.

OW/RT (проверяемый параметр)

Индикатор использования тарифа

- 1 - Тариф OW
- 2 - Тариф RT

Пробел - Любой

УПТ (проверяемый параметр)

Номер УПТ

Строка 6

МАРШРУТ1 +	МАРШРУТ2 +
------------	------------

МАРШРУТ1 (проверяемый параметр)

Можно указать просто номер маршрута или первый из диапазона

МАРШРУТ2 (проверяемый параметр)

Последний номер маршрута из диапазона.

Строка 7

РЕЙСЫ1 +	-+		РЕЙСЫ2 +	-+	
----------	----	--	----------	----	--

РЕЙСЫ1 (проверяемый параметр)

Можно указать просто номер рейса или первый диапазон рейсов.

РЕЙСЫ2 (проверяемый параметр)

Второй диапазон рейсов.

При вводе данной информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (карточка «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК») всегда ###
- Дата начала действия записи по дате вылета (поле «ПД»)
- Код аэропорта (поле «АЭРОПОРТ»)
- Код перевозчика (поле «ЛОК ПЕРЕВОЗЧИК»)
- География применения (поле «ГЕО УСЛОВИЯ»)
- Признак включения РФС (поле «СПОСОБ ПОГЛ»)

Пример заполнения первой страницы при вводе данной категории:

УСЛОВИЯ ПОГЛОЩЕНИЯ РФС						
ТИ+123	+A	АК+###	ПП+25042013 +		ПД+25042013 +	
АЭРОПОРТ +BZS	ЛОК.ПЕРЕВОЗЧИК	+SU		СОВМ.ПЕРЕВОЗЧИК+		
ГЕО.УСЛОВИЯ+1		НОМЕР +100				
СПОСОБ ПОГЛ+1	АЭРОПОРТ	МЕЖДУ +	И +			
ТАРИФ +	ТАРИФ +		OW/RT +	УПТ+		
МАРШРУТ1 +	МАРШРУТ2 +					
РЕЙСЫ1 + -+	РЕЙСЫ2 + -+					
+>						
ВВОД						

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

3.2 Просмотр сборов США

3.2.1 Сбор за обслуживание пассажиров в аэропорту

3.2.1.1 В виде списка

Формат запроса: ТППП? (ТТИ) + (АЭР) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: ? - Признак вида справки (в виде списка)

Например: ТППП?А+JFK/230413

1. A.JFK	ПД=230413 12:27-230413 12:57 ПП=230413 12:27-	[753194]
	АЭРОПОРТ=JFK/ СУММА=10/дол/	
2. A.JFK	ПД=230413 12:57-240413 12:54 ПП=230413 12:57-	[753197]
	АЭРОПОРТ=JFK/ СУММА=10/дол/	
3. A.JFK	ПД=240413 12:54- ПП=240413 12:54-	[753220]
	АЭРОПОРТ=JFK/ СУММА=10/дол/	
	РЕЙСЫ=UT//	
НАЙДЕНО 3 ЗАПИСИ		

3.2.1.2 В виде «маски»

Формат запроса: ТППП# (ТТИ) + (АЭР) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- ТППП - Код запроса
- # - Признак вида справки (в виде «маски»)
- ТТИ - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в карточке «ТТИ» (например, А).
- АЭР - Код аэропорта, в котором взимается РЕС
- ДВ - Дата вылета
- ДП - Дата продажи
- ВРД - Время вылета
Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета
- ВРП - Время продажи
Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Например: ТППП#А+JFK

3.2.1.3 В виде текста

Формат запроса: ТППП* (ТТИ) + (АЭР) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: * - Признак вида справки (в виде текста)

Например: ТППП*A+JFK

3.2.2 Исключения взимания РFC

3.2.2.1 В виде списка

Формат запроса: ТППЕ? (ТТИ) + (АЭР1) <+АЭР2></ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: ? - Признак вида справки (в виде списка)

Пример 1: ТППЕ?А+JFK

А. JFK.ШРМ
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2: ТППЕ?А+JFK+ШРМ

1. А. JFK.ШРМ
ПД=240413 08:48- ПП=240413 08:48- [753212]
АЭРОПОРТ: ИЗ=JFK/ В=ШРМ/
РЕЙСЫ: ФАКТ=UT//

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

3.2.2.2 В виде «маски»

Формат запроса: ТППЕ# (ТТИ) + (АЭР1) + (АЭР2) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- ТППЕ - Код запроса
- # - Признак вида справки (в виде «маски»)
- ТТИ - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в карточке «ТТИ» (например, А).
Указывается пара аэропортов:
- АЭР1 - Код аэропорта, при вылете из которого РFC не взимается
- АЭР2 - Код аэропорта, при прилете в который РFC не взимается
- ДВ - Дата вылета
- ДП - Дата продажи
- ВРД - Время вылета
Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета
- ВРП - Время продажи
Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Например: ТППЕ#А+JFK+ШРМ

3.2.2.3 В виде текста

Формат запроса: ТППЕ* (ТТИ) + (АЭР1) + (АЭР2) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: * - Признак вида справки (в виде текста)

Например: ТППЕ*А+JFK+ШРМ

3.2.3 Совмещенные терминальные пункты

3.2.3.1 В виде списка

Формат запроса: ТПТТ? (ТТИ) + (ТИП) + (КОД) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: ? - Признак вида справки (в виде списка)

Например: ТПТТ?А+А+JFK

3.2.3.2 В виде «маски»

Формат запроса: ТПТТ# (ТТИ) + (ТИП) + (КОД) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|------|---|
| ТПТТ | - Код запроса |
| # | - Признак вида справки (в виде «маски») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в карточке «ТТИ» (например, А). |
| ТИП | - Признак информации, введенной в «маске»
С/С - город
А/А - аэропорт
В/Б - либо город, либо аэропорт |
| КОД | - <ul style="list-style-type: none">● Если введен признак С, то код города● Если введен признак А, то код аэропорта● Если введен признак Б, то либо код города, либо код аэропорта
Указывается то, что введено в «маске». |
| ДВ | - Дата вылета |
| ДП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета
<i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета |
| ВРП | - Время продажи
<i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи |

Например: ТПТТ#А+А+JFK

3.2.3.3 В виде текста

Формат запроса: ТПТТ* (ТТИ) + (ТИП) + (КОД) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: * - Признак вида справки (в виде текста)

Например: ТПТТ*А+А+JFK

3.2.4 Исключение взимания РFC по типу самолета и штату

3.2.4.1 В виде списка

Формат запроса: ТППУ? (ТТИ) + (Тип_сам) <+ШТАТ></ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: ? - Признак вида справки (в виде списка)

Пример 1: ТППУ?А+АН2

A.AH2.USKS

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2: ТППУ?A+AH2+USKS

1. A.AH2.USKS	ПД=240413 12:51-	ПП=240413 12:51-	[753219]
	КОЛИЧЕСТВО МЕСТ=60/ НАЗВАНИЕ ТТС='AAAAAAAAAA' /		

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

3.2.4.2 В виде «маски»

Формат запроса: ТППУ# (ТТИ) + (Тип_сам) + (ШТАТ) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- ТППУ** - Код запроса
- #** - Признак вида справки (в виде «маски»)
- ТТИ** - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в карточке «ТТИ» (например, А).
- Тип_сам** - Тип самолета, при полете на котором РFC не взимается.
- ШТАТ** - Код штата, который освобождается от сбора РFC.
- ДВ** - Дата вылета
- ДП** - Дата продажи
- ВРД** - Время вылета
Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета
- ВРП** - Время продажи
Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Например: ТППУ#A+AH2+USKS

3.2.4.3 В виде текста

Формат запроса: ТППУ* (ТТИ) + (Тип_сам) + (ШТАТ) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: * - Признак вида справки (в виде текста)

Например: ТППУ*A+AH2+USKS

3.2.5 Метод взимания сбора

3.2.5.1 В виде списка

Формат запроса: ТППС? (ТТИ) + (АВК) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: ? - Признак вида справки (в виде списка)

Например: ТППС?А+СУ

3.2.5.2 В виде «маски»

Формат запроса: ТППС# (ТТИ) + (АВК) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТППП - Код запроса

- Признак вида справки (в виде «маски»)

ТТИ - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «*Синоним кода типа тарифной информации*» в карточке «ТТИ» (**например, А**).

АВК - Код авиакомпании, которая устанавливает метод взимания РЕС

ДВ - Дата вылета

ДП - Дата продажи

ВРД - Время вылета

Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета

ВРП - Время продажи

Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Например: ТППС#А+СУ

3.2.5.3 В виде текста

Формат запроса: ТППС* (ТТИ) + (АВК) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: * - Признак вида справки (в виде текста)

Например: ТППС*А+СУ

3.2.6 Список аэропортов, в которых авиакомпания включает РFC в тариф

3.2.6.1 В виде списка

Формат запроса: ТППА# (ТТИ) + (АЭР) <+АВК++ГЕО></ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: ? - Признак вида справки (в виде списка)

Пример 1: ТППА?А+BZS

A.BZS.SU..1

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2: ТППА?А+BZS+CY++1

1. A.BZS.SU..1.100

ПД=290413 12:56-

ABSORB=1/

ПП=290413 12:56-

[753260]

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

3.2.6.2 В виде «маски»

Формат запроса:

ТППА# (ТТИ) + (АЭР) + (АВК) ++ (ГЕО) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТППП - Код запроса

- Признак вида справки (в виде «маски»)

ТТИ - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в карточке «ТТИ» (например, А).

АЭР - Код аэропорта, в котором взимается РFC

АВК - Код авиакомпании владельца тарифа

++ - Если пропущен перевозчик, не являющийся владельцем тарифа.

ГЕО - География применения записи

ДВ - Дата вылета

ДП - Дата продажи

ВРД - Время вылета

Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета

ВРП - Время продажи

Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Например: ТППА#А+BZS+CY++1

3.2.6.3 В виде текста

Формат запроса: ТППА* (ТТИ) + (АЭР) + (АВК) ++ (ГЕО) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>

где: * - Признак вида справки (в виде текста)

Например: ТППА*А+BZS+CY++1

3.3 Модификация информации

Для модификации информации используется следующая процедура:

1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

- Сбор за обслуживание пассажиров в аэропорту
ТПП# (ТТИ) + (АЭР) </дв/<дп>/<врд></врп>>
Например: ТППА#A+BZS+CY++1
- Исключения взимания РFC
ТППЕ# (ТТИ) + (АЭР1) + (АЭР2) </дв/<дп>/<врд></врп>>
Например: ТППЕ#A+JFK+SHRM
- Совмещенные терминальные пункты
ТПТТ# (ТТИ) + (ТИП) + (КОД) </дв/<дп>/<врд></врп>>
Например: ТПТТ#A+A+JFK
- Исключение взимания РFC по типу самолета и штату
ТППУ# (ТТИ) + (Тип_сам) + (ШТАТ) </дв/<дп>/<врд></врп>>
Например: ТППУ#A+AH2+USKS
- Метод взимания сбора
ТППС# (ТТИ) + (АВК) </дв/<дп>/<врд></врп>>
Например: ТППС#A+AH2+USKS
- Список аэропортов, в которых авиакомпания включает РFC в тариф
ТППА# (ТТИ) + (АЭР) + (АВК) ++ (ГЕО) </дв/<дп>/<врд></врп>>
Например: ТППА#A+BZS+CY++1

2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: «для перехода в РЕЖИМ ВВОДА подайте ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику:

- Если маска состоит из одной страницы, то «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».
- Если маска состоит из нескольких страниц, то «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА». После листания «ВПЕРЕД» высвечивается следующая страница. После ввода в систему незаполненной страницы система выдает реплику «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН.»

3.4 Закрытие информации

Для закрытия информации используется следующая процедура:

1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

- Сбор за обслуживание пассажиров в аэропорту
ТПП# (ТТИ) + (АЭР) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>
Например: ТППА#A+BZS+CY++1
- Исключения взимания РFC
ТППЕ# (ТТИ) + (АЭР1) + (АЭР2) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>
Например: ТППЕ#A+JFK+SHRM
- Совмещенные терминальные пункты
ТПТТ# (ТТИ) + (ТИП) + (КОД) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>
Например: ТПТТ#A+A+JFK
- Исключение взимания РFC по типу самолета и штату
ТППУ# (ТТИ) + (Тип_сам) + (ШТАТ) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>
Например: ТППУ#A+AH2+USKS
- Метод взимания сбора
ТППС# (ТТИ) + (АВК) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>
Например: ТППС#A+AH2+USKS
- Список аэропортов, в которых авиакомпания включает РFC в тариф
ТППА# (ТТИ) + (АЭР) ++ (ГЕО) </ДВ/<ДП>/<ВРД></ВРП>>
Например: ТППА#A+BZS+CY++1

2) Подать запрос на закрытие информации:

- Сбор за обслуживание пассажиров в аэропорту: УУПП
- Исключения взимания РFC: УУПЕ
- Совмещенные терминальные пункты: УУТТ
- Исключение взимания РFC по типу самолета и штату: УУПУ
- Метод взимания сбора: УУПС
- Список аэропортов, в которых авиакомпания включает РFC в тариф: УУПА

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

- Сбор за обслуживание пассажиров в аэропорту: УУПП/ПРЕРВАТЬ
- Исключения взимания РFC: УУПЕ/ПРЕРВАТЬ
- Совмещенные терминальные пункты: УУТТ/ПРЕРВАТЬ
- Исключение взимания РFC по типу самолета и штату: УУПУ/ПРЕРВАТЬ
- Метод взимания сбора: УУПС/ПРЕРВАТЬ
- Список аэропортов, в которых авиакомпания включает РFC в тариф: УУПА/ПРЕРВАТЬ

4 Правила возврата и повторного использования такс и сборов (Record X3)

4.1 Ввод правила возврата и повторного использования такс и сборов

Record X3 содержит правила возврата и повторного использования такс и сборов (далее **сборов**), установленные правительствами и авиакомпаниями, и представляет собой исключение из стандартного правила, состоящего в том, что, если иное не указано, то таксы и сборы подлежат возврату и повторному использованию при операциях добровольного возврата/обмена.

Примечание: Применение Record X3 активируется в картотеках «АТИ» и «АТП».

Формат запроса: **ВУХ3**

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

СБОРЫ Х3									
ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+		
ПП	: НАЧ (ЦНЧ)	КОН (ЦКН)				АБС.ДАТЫ+			
СТРАНА+		СБР+	+	НОМ+		ТИП ТРАНЗАКЦИИ +			
ГЕО ТРАНЗАКЦИИ:	ПРИМ +	МП + +				ТАБ178+ +			
	ТАБ183 + +					СТАТУС БИЛЕТА +			
ПЕРИОД ВАЛИДАЦИИ ДО:	ПРИМ+	ПЕРИОД + +							
ПЕРИОД ВАЛИДАЦИИ ПОСЛЕ:	ПРИМ+	ПЕРИОД + +							
МП1 + +	ТАБ178 + +	МП2+ +				ТАБ178+ +	ПЕРЕВОЗКА ПОЛНОСТЬЮ ВНУТРИ +		
СЕЗОН: + - +	ПОСЛ.ДАТА ВОЗВР/ОБМ + + +					ИНД.ГОДА+			
ИНД.ВОЗВРАТА +					СПЕЦ.ПРАВИЛО +				
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+		
ТИ									

- Сквозной номер сообщения о регистрации сбора (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)

АК

Код валидирующего перевозчика (ссылка «АВК»)

ПП (ключевой параметр)

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени пульта).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ / ДДММГГГГ / ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД (ключевой параметр)

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

ПП	: НАЧ (ЦНЧ)	КОН (ЦКН)	АБС.ДАТЫ+
----	-------------	-----------	-----------

ПП : НАЧ (ЦНЧ) КОН (ЦКН)

Не редактируемые поля «Период применения по центру»

(этот период заполняется системой автоматически в момент ввода записи)

АБС.ДАТЫ

Если вводится диапазон дат для ПП и/или ПД

X/X – Данные, ранее присутствующие в аналогичной записи, изменяются только в указанном диапазоне дат, **свыше** этого диапазона прежние данные **стираются**.

Пробел – Данные, ранее присутствующие в аналогичной записи, изменяются только в указанном диапазоне дат, **свыше** этого диапазона прежние данные остаются **без изменения**.

Строки 3-5

СТРАНА+	СБР+ +	НОМ+	ТИП ТРАНЗАКЦИИ +
ГЕО ТРАНЗАКЦИИ:	ПРИМ +	МП + +	ТАБ178+ +
	ТАБ183 + +		СТАТУС БИЛЕТА +

СТРАНА (ключевой параметр)

- код **страны**, которая установила сбор **X1** (карточка «ГОС»)
- или
- код **\$\$** для сбора, установленного перевозчиком.

СБР (ключевой параметр)

1) Код сбора (карточка «СБР»):

Код сбора **IATA**, если он зарегистрирован в **IATA**.

Код страны, если сбор не зарегистрирован в **IATA**.

Тип сбора

Если сбор зарегистрирован в **IATA**, то значение 001–100.

Если сбор не зарегистрирован в **IATA**, то значение 100–ZZZ.

Примечание: Ключевой параметр для поиска сбора **X1**

(Код_страны+Код_сбора+Тип_сбора)

2) Код сбора перевозчика, если в поле **СТРАНА** установлен код «**\$\$**»

Например: **YQ**, **YR** и т.д.

Подкод сбора (учитывается язык ввода подкода сбора)

F/T – Топливный сбор

I/C – Дополнительный сбор авиакомпании

НОМ

Номер, задающий последовательность обработки записей. Числовое значение в диапазоне 0000001 – 9999999.

ТИП ТРАНЗАКЦИИ

Тип транзакции, при выполнении которой используется данная запись

Пробел – Нет ограничений (применяется при обмене/возврате).

С/И – Применяется при обмене билета

R/B – Применяется при возврате билета

ГЕО ТРАНЗАКЦИИ:

Признак относится к месту проведения добровольного возврата или обмена билета

ПРИМ

Признак, указывающий на ограничения по географии применения.

Пробел – нет ограничений.

Р/П – Предыдущее место продажи билета должно соответствовать конкретному пункту продажи или находиться в пределах географии, указанной в таблице 178 («География»), или в таблице безопасности 183 («Доступы»)

Пример: МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДЫДУЩЕГО БИЛЕТА ДОЛЖНО БЫТЬ В:

С/Т - Текущее место проведения транзакции должно соответствовать конкретному пункту продажи или находиться в пределах географии, указанной в таблице 178 («География»), или в таблице безопасности 183 («Доступы»)

Пример: ТЕКУЩАЯ ТРАНЗАКЦИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ В:

В/О – Предыдущее место продажи билета и проведения текущей транзакции должно соответствовать конкретному пункту продажи или находиться в пределах географии, указанной в таблице 178 («География»), или в таблице безопасности 183 («Доступы»)

Пример: МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДЫДУЩЕГО БИЛЕТА И ТЕКУЩАЯ ТРАНЗАКЦИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В:

МП

- Тип географического местоположения пункта продажи (в латинице / кириллице)
 - А/Р** – Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З** – Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С** – Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф** – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О** – регион (картотека «РГН»)
 - С/Г** – Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А** – Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического местоположения пункта продажи/проведения транзакции в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указываются географические пункты, при продаже/проведении транзакции, в которых применяется данный сбор.

- Код авиакомпании или ### (где: ### – общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

ТАБ183

Ссылка на таблицу 183 («Доступы»).

В таблице устанавливается кому и где (например, определенному агентству или только в сеансе ТКП) разрешено/не разрешено осуществлять возврат и/или повторное использование таксы/сбора.

- Код авиакомпании или ### (где: ### – общая таблица)
- Номер варианта таблицы 183

СТАТУС БИЛЕТА

Пробел – Нет ограничений.

У/П – Полностью неиспользованный билет.

Р/Ч – Частично-использованный билет.

Строка 6-7

ПЕРИОД ВАЛИДАЦИИ ДО:	ПРИМ+	ПЕРИОД + +
ПЕРИОД ВАЛИДАЦИИ ПОСЛЕ:	ПРИМ+	ПЕРИОД + +

ПЕРИОД ВАЛИДАЦИИ ДО

(в поле указывается условие, когда должен произойти запрос на проведение возврата/обмена)

ПРИМ

Признак, указывающий применение.

Пробел – Нет ограничений.

В/П – Отправление из начального пункта перевозки

ПЕРИОД

- Числовое значение 000-999

- Единица времени

Н/И – Минуты

Н/Ч – Часы

Д/С – Сутки

М/М – Месяцы

ПЕРИОД ВАЛИДАЦИИ ПОСЛЕ

(в поле указывается условие, когда должен произойти запрос на проведение возврата/обмена)

ПРИМ

Пробел – Нет ограничений.

И/Б – Выписка предыдущего билета.

Д/П – Отправление из начального пункта перевозки.

ПЕРИОД

- Числовое значение 000-999 (000 используется со значениями Д/С или М/М, чтобы указать, что запрос на возврат/обмен должен быть сделан в тот же день или в тот же месяц, что и предыдущая дата выписки билета или дата отправления из пункта назначения)

- Единица времени

Н/И – Минуты

Н/Ч – Часы

Д/С – Сутки

М/М – Месяцы

Строки 8-9

МП1 + +	ТАБ178 + +	МП2+ +	ТАБ178+ +	ПЕРЕВОЗКА ПОЛНОСТЬЮ ВНУТРИ +
-----------	--------------	----------	-------------	------------------------------

Ограничения на географию перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

МП1

- Тип географического местоположения 1 (в латинице/кириллице)

А/Р – Географический ареал или сектор (карнотека «АРЛ»)

З/З – Географическая Зона (карнотека «ГЗН»)

Н/С – Страна (карнотека «ГОС»)

Ф/Ф – Федеральный округ (карнотека «ФОК»)

С/О – регион (карнотека «РГН»)

С/Г - Город (карточка «СФЕ»)
Р/А - Аэропорт (карточка «АЭР»)

- Код географического местоположения 1 в соответствии с установленным типом
- ТАБ178**

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

МП2

- Тип географического местоположения 2 (в латинице/кириллице)

А/Р - Географический ареал или сектор (карточка «АРЛ»)
З/З - Географическая Зона (карточка «ГЗН»)
Н/С - Страна (карточка «ГОС»)
Ф/Ф - Федеральный округ (карточка «ФОК»)
С/О - регион (карточка «РГН»)
С/Г - Город (карточка «СФЕ»)
Р/А - Аэропорт (карточка «АЭР»)

- Код географического местоположения 2 в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география поворотных/конечных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

ПЕРЕВОЗКА ПОЛНОСТЬЮ ВНУТРИ

Пробел - Нет ограничений.

Х/Х - Все пункты перевозки должны находиться в пределах указанной географии в МП1.

Строка 10

СЕЗОН:	+		-+		ПОСЛ.ДАТА ВОЗВР/ОБМ	+		+		+		ИНД.ГОДА	+	
--------	---	--	----	--	---------------------	---	--	---	--	---	--	----------	---	--

СЕЗОН

- Дата начала сезона в формате ДДММ
- Дата окончания сезона в формате ДДММ

ПОСЛ.ДАТА ВОЗВР/ОБМ

Последняя дата, когда может быть подан запрос на проведение возврата/обмена.

- Дата указывается в формате ДДММ / ДДММГГ / ДДММГГГГ / ДДМММГГ / ДДМММГГГГ
- Дата может быть указана с годом или без него. Если год не указан (формат ДДММ), год должен быть указан в поле ИНД. ГОДА

ИНД.ГОДА

S/T - В том же году, что и дата выдачи предыдущего билета

А/П - Год после даты выдачи предыдущего билета

Строка 11

ИНД.ВОЗВРАТА	+		СПЕЦ.ПРАВИЛО	+	
--------------	---	--	--------------	---	--

ИНД.ВОЗВРАТА (обязательный параметр)

Р/Д - Сбор возвратный при возврате билета.

Сбор, повторно используемый при обмене билета.

- Н/Н** - Сбор невозвратный при возврате билета.
Сбор может использоваться только в счет оплаты того же сбора при обмене билета; излишек, в случае его наличия, игнорируется.
- С/С** - Сбор невозвратный при возврате билета.
Сбор не может использоваться в случае обмена билета; сбор должен быть взят повторно.
- У/У** - Сбор невозвратный при возврате билета.
Сбор, повторно используемый при обмене билета.
- Т/Т** - Возвратность сбора при возврате билета определяется возвратностью связанного объекта (тарифа, сбора (tax on tax)).
Сбор невозвратный, если тарифный компонент, включающий часть перевозки, ассоциированную со сбором, невозвратный; в противном случае сбор возвратный.

При обмене билета, если параметр «ОСТАТОК/ШТРАФ» в категории «Добровольный обмен» (категория 31), установлен в значение «**I/И**» (Игнорировать остаток тарифа и взять штраф), излишек сбора (установленного перевозчиком) не может повторно использоваться; излишек сбора (установленного не перевозчиком) может повторно использоваться.

При других значениях параметра «ОСТАТОК/ШТРАФ» неиспользованная часть сбора может повторно использоваться при обмене билета.

- О/О** - Сбор невозвратный при возврате билета, если хотя бы один тарифный компонент билета невозвратный, в противном случае сбор возвратный.
Сбор, повторно используемый при обмене билета.
- Е/Ф** - Сбор невозвратный при возврате билета, если тарифный компонент, включающий часть перевозки, ассоциированную со сбором, невозвратный, в противном случае сбор возвратный.
Сбор, повторно используемый при обмене билета.
- Р/Р** - Сбор невозвратный при возврате билета, если ценовая единица, включающая часть перевозки ассоциированную со сбором, невозвратная, в противном случае сбор возвратный.
Сбор, повторно используемый при обмене билета.

Примечание: Для значений **T**, **E**, **O** и **P** возможность возврата тарифа определяется обработкой категории 33.

СПЕЦ. ПРАВИЛО

Поле накладывает дополнительные условия к требованию «частично-использованный билет» (СТАТУС БИЛЕТА=Р/Ч)

Пробел - Нет ограничений.

- 01** - Среди использованных купонов билета должен присутствовать купон с пунктом вылета из страны, указанной в поле «**СТРАНА**»

При вводе правил возврата и повторного использования такс и сборов должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации сбора (поле «Номер тлг»);
- Организация, регистрирующая информацию (поле «Тип инфор.»);
- Код валидирующего перевозчика (поле «Авиакомпания»);
- Дата начала действия сбора по дате вылета;
- Код страны (поле «Страна»), либо \$\$ для сбора, установленного перевозчиком;
- Код сбора + Тип сбора (поля «Код сбора», «Тип»);
- Номер последовательности обработки сбора (поле «Номер посл-ти»);
- Индикатор возврата/повторного использования такс и сборов (поле «Индикатор возврата»).

4.2 Просмотр правила возврата и повторного использования такс и сборов

4.2.1 Просмотр правила в виде «маски»

Формат запроса:

ТПХЗ#ТТИ. (АВК) . (СТР) . (СБР) . (Тип) . (Ном)</ДАТПД/<ДАТПП>/
<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- ТПХЗ - Код запроса (**Record X3**)
- # - Признак вида справки (в виде «маски»)
- ТТИ - Тип источника тарифной информации (карточка «**ТТИ**»)
Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «**Синоним кода типа тарифной информации**» (например, A).
- АВК - Код валидирующего перевозчика
- . (точка) - Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
- СТР -
 - код страны, которая установила сбор X1
 - или
 - код \$\$ для сбора, установленного перевозчиком
- СБР - Код сбора
- Тип - Тип сбора
- Ном - Номер записи
- ДАТПД - Дата вылета
- ДАТПП - Дата продажи
- ВРД - Время вылета
Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета
- ВРП - Время продажа
Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Примечание: При указании в запросе конкретной даты применения эта дата интерпретируется как **Дата применения по центру**

Пример: ТПХЗ#A.УТ. \$\$.YQ.T+9999999/011024

```
| СБОРЫ X3
ТИ+123 |+А| АК+УТ | ПП+01102024 |+02102024 | ПД+01102024 |+
ПП МОВ: НАЧ(ЦНЧ) 06032024 100755 КОН(ЦКН) | АВС.ДАТЫ+
СТРАНА+$$ | СБР+YQ|+Т | НОМ+9999999 | ТИП ТРАНЗАКЦИИ +И|
ГЕО ТРАНЗАКЦИИ: ПРИМ +Т| МП +Р|+3 | ТАБ178+ |+
ТАБ183 + |+ | СТАТУС БИЛЕТА +П|
ПЕРИОД ВАЛИДАЦИИ ДО: ПРИМ+ | ПЕРИОД + |+ |
ПЕРИОД ВАЛИДАЦИИ ПОСЛЕ: ПРИМ+ | ПЕРИОД + |+ |
МП1 +Р|+3 | ТАБ178 + |+ | МП2+ |+ | ТАБ178+ |+
| ПЕРЕВОЗКА ПОЛНОСТЬЮ ВНУТРИ + |
СЕЗОН: +0110|--0210| ПОСЛ.ДАТА ВОЗВР/ОБМ +31|+ОКТ|+2024| ИНД.ГОДА+
ИНД.ВОЗВРАТА +Р| | СПЕЦ.ПРАВИЛО + |
+>
```

ПРОСМОТР 06.03.24 10:07:55 ТКП99ГРС4593 МОВСВМ [36578602]

В ответ на запрос выдается заполненная «маска» в режиме «ПРОСМОТР».

4.2.2 Просмотр правила в виде «текста»

Формат запроса:

ТПХЗ*ТТИ. (АВК) . (СТР) . (СБР) . (Тип) . (Ном)</ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|-----------|--|
| ТПХЗ | - Код запроса (Record X3) |
| * | - Признак вида справки (в виде «маски») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (карточка « ТТИ »)
<i>Примечание:</i> Указывается одна буква, введенная в поле « Синоним кода типа тарифной информации » (например, A). |
| АВК | - Код валидирующего перевозчика |
| . (точка) | - Разделительный знак. Либо «.», либо «+». |
| СТР | - • код страны , которая установила сбор X1
или
• код \$\$ для сбора, установленного перевозчиком |
| СБР | - Код сбора |
| Тип | - Тип сбора |
| Ном | - Номер записи |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета
<i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета |
| ВРП | - Время продажа
<i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи |

Пример: ТПХЗ*А+УТ+\$\$+УQ+Т+9999999/011024

СБОРЫ X3
AIRLINE CHARGE, УТ
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 01.10.2024 00:00:00 ПО 09.10.2024 23:59:59
ПЕРИОД ПРОДАЖИ ПО ПУЛЬТУ: С 01.10.2024 00:00:00 ПО 02.10.2024 23:59:59
ПЕРИОД ПРОДАЖИ ПО ЦЕНТРУ (МОВ): С 05.04.2024 13:45:39
ТЕКУЩАЯ ТРАНЗАКЦИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ В: '3'-FAR EAST, AUSTRALIA AND PACIFIC.
БИЛЕТ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОЛНОСТЬЮ НЕИСПОЛЬЗОВАН.
ГЕОГРАФИЯ ПЕРЕВОЗКИ ИЗ: '3'-FAR EAST, AUSTRALIA AND PACIFIC.
ВСЕ ПУНКТЫ ПЕРЕВОЗКИ ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ В ПРЕДЕЛАХ УКАЗАННОЙ ГЕОГРАФИИ.
ДАТЫ СЕЗОНА: С 0110 ПО 0210
ПОСЛЕДНЯЯ ДАТА ДЛЯ ЗАПРОСА ВОЗВРАТА ИЛИ ОБМЕНА: 31 ОКТЯБРЯ 2024.
ВОЗВРАТНОСТЬ СБОРА ПРИ ВОЗВРАТЕ БИЛЕТА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ВОЗВРАТНОСТЬЮ СВЯЗАННОГО
ОБ'ЕКТА (ТАРИФА, СБОРА (TAX ON TAX)). СБОР НЕВОЗВРАТНЫЙ, ЕСЛИ ТАРИФНЫЙ
КОМПОНЕНТ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ ЧАСТЬ ПЕРЕВОЗКИ АССОЦИИРОВАННУЮ СО СБОРОМ,
НЕВОЗВРАТНЫЙ; В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ СБОР ВОЗВРАТНЫЙ.

Листанием «ВПЕРЕД» осуществляется просмотр всей остальной информации.

4.2.3 Просмотр информации в виде «списка»

Форматы запроса:

ТПХЗ?.(АВК)</?>
ТПХЗ?..(СТР)</?>
ТПХЗ?ТТИ.(АВК).(СТР).(СБР)<.тип></?>

Параметры запроса:

- | | |
|-----------|---|
| ТПХЗ | - Код запроса |
| ? | - Признак вида справки (в виде «списка») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А). |
| АВК | - Код валидирующего перевозчика |
| . (точка) | - Разделительный знак. Либо «.», либо «+». |
| СТР | - • код страны, которая установила сбор X1
или
• код \$\$ для сбора, установленного перевозчиком |
| СБР | - Код сбора |
| ТИП | - Тип сбора |
| / | - Разделитель |
| ? | - Признак краткого описания сбора для записи в списке |

Пример 1: Список записей с указанным кодом авиакомпании УТ

ТПХЗ?.УТ

1. A.UT.**.YQ.T.9999999	пд=30092024-09102024	[36578651]
2. A.UT.**.YQ.T.9999999	пд=10102024-	[36579036]
3. A.UT.RF.RU.T.9999999	пд=25092024-30092024	[36579035]

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

Пример 2: Список записей, зарегистрированных указанной авиакомпанией, с указанием кода и типа сбора авиакомпании:

ТПХЗ?.УТ.**.YQ.F

1. A.UT.**.YQ.F.9999999	пд=01102024-	[36578604]
-------------------------	--------------	------------

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 3: Список записей, зарегистрированных указанной авиакомпанией, с кратким описанием:

ТПХЗ?.UT/?

- | | |
|--|------------|
| 1. A.UT.\$\$.YQ.F.9999999
ПД=01102024 00:00-
ПП (ПО ПУЛЬТУ)=01102024 00:00-02102024 23:59
ПП (ПО ЦЕНТРУ МОВ)=06032024 10:52-
ТИП ТРАНЗАКЦИИ=В
ГЕО ТРАНЗАКЦИИ: ПРИМ=Т МП=/Р/3/
СТАТУС БИЛЕТА=П
МП1=/Р/3/ ДАТЫ СЕЗОНА=0110/0210
ПОСЛЕДНЯЯ ДАТА=31/ОКТ/2024
ИНД.ВОЗВРАТА=Р
СБОРЫ Х3 | [36578604] |
| 2. A.UT.\$\$.YQ.T.9000000
ПД=01102024 00:00-
ПП (ПО ПУЛЬТУ)=01102024 00:00-02102024 23:59
ПП (ПО ЦЕНТРУ МОВ)=06032024 10:50-
ТИП ТРАНЗАКЦИИ=И
ГЕО ТРАНЗАКЦИИ: ПРИМ=Т МП=/Р/3/
СТАТУС БИЛЕТА=П
МП1=/Р/3/ ДАТЫ СЕЗОНА=0110/0210
ПОСЛЕДНЯЯ ДАТА=31/ОКТ/2024 | [36578603] |
- НАЙДЕНО 3 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ

Пример 4: Краткое описание записи, зарегистрированной указанной авиакомпанией, с конкретным кодом и типом, а также номером записи:

ТПХЗ?A.UT.RF.RU.T.9999999/?

- | | |
|--|------------|
| 1. A.UT.RF.RU.T.9999999
ПД=25092024 00:00-30092024 23:59
ПП (ПО ПУЛЬТУ)=
ПП (ПО ЦЕНТРУ МОВ)=06032024 14:34-
ГЕО ТРАНЗАКЦИИ: ПРИМ=О МП=/Р/3/
СТАТУС БИЛЕТА=П
МП1=/Р/3/ ПОСЛЕДНЯЯ ДАТА=31/ОКТ/2024
ИНД.ВОЗВРАТА=Р | [36579035] |
|--|------------|

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

4.3 Модификация правила возврата и повторного использования такс и сборов

Для модификации информации используются следующая процедура:

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:
ТПХ3#ТТИ. (АВК) . (СТР) . (СБР) . (Тип) . (Ном)

Например: **ТПХ3#A+UT+\$\$+YQ+T+9999999**

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

4.4 Закрытие правила возврата и повторного использования такс и сборов

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:
ТПХ3#ТТИ. (АВК) . (СТР) . (СБР) . (Тип) . (Ном)

Например: **ТПХ3#A.UT.RF.RU.T.9999999**

- 2) Подать запрос на закрытие информации: **УУХЗ**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»

Для прерывания закрытия информации используется запрос:
УУХЗ/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: «ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»

5 СБОРЫ АВИАКОМПАНИИ, ВВОДИМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ВНУТРЕННЕЙ СИСТЕМОЙ РЕГИСТРАЦИИ СБОРОВ В «СИРЕНЕ-ТРЭВЕЛ»

5.1 Ввод новой информации об уровне сбора (запрос ВС)

Запрос ВС служат для инициации процесса ввода в систему новой информации об уровне сбора авиакомпании.

По запросу ВС можно вводить следующие сборы: YQ, YR, RU, SA, PS, ZZ, 1H, 6A, 6B, 6C, 6D, 6E, 6F, 6G, 6H, 6I, 6J, 6K, 6L, 6M, 6N, 6O, 6P, 6Q, 6R, 6S, 6T, 6U, 6V, 6W, 6X, 6Y и 6Z. Закрывать можно любые сборы.

Если топливный и страховой сборы, зарегистрированы в соответствии с международной тарифной системой, то они вводятся с помощью запросов **VUS1** и **VUS2**.

Формат запроса: ВС

Запрос параметров не имеет.

В ответ на запрос система выдаст на экран «маску», состоящую из нескольких страниц:

Первая страница

СБОРЫ											
ТИ+	+	АК+	+	ПП+	+	ПД+	+				
ПРИМЕНЕНИЕ + ТАРИФ+											
СБР+	+	НОМ+	+	ОБ'ЕДИНЯТЬ+	+	МИН+	+	МАКС+	+	СЕГ+	+
СПН+	+	СУМ+	+		+		+		+		+
КАБИНА+ КОДЫ БРОН+											
ГР КАТ+	+	+	+	+	+	+	+	БП/РМ/РБ/КМ	+		+
	+	+	+	+	+	+	+	ТАБ186	+		+
ККП+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
БЛН+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФОП НАЛ/БНАЛ+	+	+									
СР +	: +	МП1+	+	МП2+	+	+	+	МП1+	+	МП2+	+
СР +	: +	МП1+	+	МП2+	+	+	+	МП1+	+	МП2+	+
КЛ: ДНОСТЭИФББАПР0Р (ДНВ) ОУПТКБНБСКТВПОМ						ВЗ: ПОПФВКБ (Д1НУ2П3Ш4) РДДДДМД			ВОЗВ: ОПФВКОБ (ДНА) ДДДДВТМД		
ПРИМЕЧАНИЕ+											
ВВОД + >											

Описание полей «маски»

СБОРЫ

Заголовок «маски»

Строка 1

ТИ+ | + | АК+ | ПП+ | + | ПД+ | + |

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (карточка «ТТИ»)

АК (ключевой параметр)

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (карточка «АВК»).

Может указываться код конкретной авиакомпании, либо ###, что означает — сбор заводится на любую авиакомпанию.

Для агентских сборов всегда ###.

ПП (ключевой параметр)

Период действия сбора по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия сбора по дате продажи в формате ДДММГГ / ДДММГГГГ / ДДМММГГ / ДДМММГГГ
- Дата окончания действия сбора по дате продажи

ПД (ключевой параметр)

Период действия сбора по дате вылета (дата вылета определяется по пункту вылета)

- Дата начала действия сбора по дате вылета в формате ДДММГГ / ДДММГГГГ / ДДМММГГ / ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия сбора по дате вылета

Строка 2

ПРИМЕНЕНИЕ + ТАРИФ+	ТАБ167+ +
-----------------------	-------------

ПРИМЕНЕНИЕ

Применение сбора

Ж/П - при оценке перевозки

В/Б - при оценке багажа

С/У - при оценке услуги

ТАРИФ

Указывается код/семейство кодов тарифов в билете, для которых взимается сбор.

При указании кода/семейства тарифов может быть указано до двух символов «/» (например, скидка). Символ «/» не может быть начальным и конечным.

Шаблонные символы:

- Дефис («-») соответствует любой последовательности букв и цифр.
Не может соответствовать символу «/».
Не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой.
Если символ «-» является первым символом, то:
 - символ «-» также автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».
 - он должен быть замещен хотя бы одним символом.

Если символ «-» стоит в середине шаблона, то символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».

- Звездочка («*») соответствует любой последовательности букв и цифр, включая символ «-».

ТАБ167 (проверяемый параметр)

Таблица 167 применяется только для сборов ВС за перевозку.

- Ссылка на таблицу 167 («Характеристика участка перевозки»)

- **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 167

Строка 3

СБР+	 + 	НОМ+	 ОБ'ЕДИНЯТЬ+ 	МИН+	 МАКС+ 	 + 	СЕГ+
-------------	--------------	-------------	------------------------	-------------	------------------	--------------	---------------

СБР (ключевой параметр)

- Код сбора (карточка «СБР»).

- Подкод сбора

Ф/Т - Топливный сбор

И/С - Дополнительный сбор авиакомпании

С/С - За услуги АСБ

- Если сбор разрешен в сборах **S1** (на данный момент это **УQ, УR, 6H, 6J, 6I и 6K**), то при вводе в ВС для него требуется вводить подкод,
Например: УQ1 УQ2
- Если сбор не входит в список разрешенных для **S1** - подкод для него вводить запрещено.

НОМ (ключевой параметр)

Номер записи.

При вводе сбора:

- Если вводится сбор с уже существующим номером записи для тех же значений полей «АК» и «СБР», то существующая запись будет заменена новой.
- Если вводится сбор с новым номером, то создается новая запись.

При применении сбора:

Ключом выборки записи являются значения, введенные в полях «АК», «СБР», «НОМ», «ПП», «ПД». Если среди выбранных записей есть записи с указанием реальной авиакомпании в поле «АК» и без указания авиакомпании (**###**), приоритетными для применения являются записи с реальным кодом авиакомпании. Из этих записей приоритетной для применения является запись с наименьшим номером.

Примечание: При обработке сборов выбирается первая найденная запись, характеристики которой соответствуют условиям перевозки. Дальнейший поиск не производится. Поэтому записи с более конкретными ограничениями должны иметь номер (поле «НОМ») меньше, чем записи с общими ограничениями.

ОБЪЕДИНЯТЬ

Признак необходимости при расчете сборов на сегменте включать в расчет все подходящие под условия перевозки сборы с одинаковым кодом.

Д - Включать в расчет все подходящие под условия перевозки сборы с одинаковым кодом и признаком **Д**.

Если при тарификации первый подходящий по ключу (а/к, код сбора) сбор с наименьшим номером имеет признак **Д**, то просмотр продолжается. Если находятся еще подходящие по ключу сборы с признаком **Д**, то все найденные сборы включаются в тарификацию данного сегмента.

Н - Включать в расчет только один сбор (первый подходящий) с конкретным кодом.

По умолчанию устанавливается **Н**.

МИН

Минимальная величина сбора.

Если величина сбора (заданная абсолютной величиной или пересчитанная при задании в процентах) менее минимальной величины, то берется минимальная величина сбора.

МАКС

Максимальная величина сбора.

Если величина сбора (заданная абсолютной величиной или пересчитанная при задании в процентах) больше максимальной величины, то берется максимальная величина сбора.

Далее указывается код валюты для значений в полях «МИН/МАКС».

СЕГ

Д - Признак, что величины, указанные в полях «МИН» и «МАКС» учитываются за каждый сегмент перевозки.

Например, перевозка состоит из двух сегментов. В поле «МИН» указано 100РУБ. В этом случае величина сбора (заданная абсолютной величиной или пересчитанная при задании в процентах) будет сравниваться с минимальной величиной, равной 200РУБ.

Н - Признак, что величины в полях «МИН» и «МАКС» не зависят от количества сегментов в перевозке (указаны на всю перевозку).

По умолчанию устанавливается Н.

Строка 4

СПН+		СУМ+	+	+	+	+	+	
------	--	------	---	---	---	---	---	--

СПН

Признак метода расчета сбора.

С(«Сумма») - Сбор берется в абсолютной величине

П(«Процент») - Сбор берется в процентах с общей суммы (см. поле «СУМ»)

Н(«Налог») - Сбор берется в процентах с наличной суммы (см. поле «СУМ»)

СУМ

- Величина взимаемого сбора (в формате с «точкой»)
- Код валюты для абсолютных сборов или код базового объекта (Т/Б/К) для процентных и налоговых сборов

Т - Тариф

Б - Сумма всех абсолютных билетных сборов

К - Сумма всех абсолютных сборов, идущих в квитанцию

Пример ввода процентных сборов:

СПН+П	СУМ+20.00	+ТБ +	+	+	+	
-------	-----------	-------	---	---	---	--

Берется 20 процентов с тарифа и сборов в билете

Примечание:

Для абсолютного сбора может быть введено несколько значений суммы в разных валютах (макс 4). В этом случае для целей тарификации и оформления билета выбирается величина сбора в валюте оплаты. Если сбор в валюте оплаты не задан, то выбирается величина в первой валюте и переводится в валюту оплаты.

Запрещено указывать одновременно нулевое и не нулевое значение при вводе сбора с указанием сумм в разной валюте. Реплика системы: «НЕВОЗМОЖНО ЗАДАТЬ 0 И НЕ-0 ЗНАЧЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ ОДНОВРЕМЕННО».

Для таксы ZZ вводятся три значения: в евро, рублях и долларах США (первая величина должна быть в евро).

При оформлении перевозки на бланках ТКП такса ZZ выбирается следующим образом:

В рублях

- при оплате перевозки в рублях
- при применении тарифа, назначенного в рублях, и оплате перевозки в валюте, отличной от рублей, долларов США и евро

В долларах

- при оплате перевозки в долларах США
- при применении тарифа, назначенного в долларах США, и оплате перевозки в валюте, отличной от рублей, долларов США и евро

В евро

- при оплате перевозки в евро
- при применении тарифа, назначенного в валюте, отличной от рублей и долларов США, и оплате перевозки в валюте, отличной от рублей, долларов США и евро

Сборы, введенные на общую авиакомпанию (поле «AK»=###), пересчитываются по нейтральному курсу. Бланковые сборы пересчитываются по курсу владельца бланка. Сборы, введенные на конкретную авиакомпанию (поле «AK»=коду_а/к), пересчитываются по курсу авиакомпании.

Строка 5

КАБИНА+		КОДЫ БРОН+	ОПЛАТА: ВАЛ +
---------	--	------------	---------------

КАБИНА

Пробел или кабина.

Сбор взимается при бронировании во всех подклассах указанной кабины. Данные по кабине берутся из таблицы А02 данной компании. Если таблицы данной компании нет, то из таблицы А02 компании УУ.

Код кабины

- Ф/R - Премиум Первый класс
- И/J - Премиум Бизнес класс
- Ю/W - Премиум Эконом класс
- П/F - Первый класс
- Б/C - Бизнес класс
- Э/Y - Эконом класс

КОДЫ БРОН

Пробел или список кодов подклассов, при бронировании в которых взимается сбор.

Код подкласса

Подклассы можно задавать двухсимвольными кодами. Например, YN, FD, и т.д. В связи с этим при вводе подклассов они должны разделяться запятыми.

Например, «Y,R,YN,FD» - сбор взимается при бронировании в данных подклассах

ОПЛАТА: ВАЛ

Код валюты оплаты.

Код_валюты - Сбор применяется, если валюта оплаты совпадает с валютой, указанной в данном поле.

Пробел - Сбор применяется без учёта валюты оплаты

Строки 6-7

ГР КАТ+	+	+	+	+	+	+	+	+	БП/РМ/РБ/КМ
+	+	+	+	+	+	+	+	+	ТАБ186 + +

ГР КАТ

Групповые категории (расшифровка этого поля приводится в конце шестой строки)
БП/РМ/РБ/КМ

- Тип групповой категории:

БП - Бесплатный пассажир (по нулевому результату оценки тарифного компонента). В приложении 1 приведен пример.

РМ - Ребенок малый (по признаку в картотеке «КПА»)

РБ - Ребенок большой (по признаку в картотеке «КПА»)

КМ - Пассажир, занимающий указанное количество мест «от» «до» (включительно) (по признаку в картотеке «КПА»)

Например: **КМ: 0** - всем пассажирам без места и с местом (от 0 и выше);

КМ: 0 : 0 - пассажиру без места, **КМ: :1** - пассажирам без места и занимающим одно место (до 1)

- Минимальный возраст/ нижняя граница количества мест для **КМ**
- Максимальный возраст (**верхняя граница не включается**, например, 2 - до 2 лет)/верхняя граница количества мест для **КМ** (**верхняя граница включается**, например 1 - одно место)
- Процент от величины данного сбора, взимаемый для указанной групповой категории

Если процент не указан, то для указанной групповой категории сбор не взимается.

Примечания:

1) Не разрешено указывать процент для групповой категории **БП**. Иначе реплика системы: «ДЛЯ КАТЕГОРИИ 'БП' УКАЗАНИЕ ВЕЛИЧИНЫ ПРОЦЕНТА ЗАПРЕЩЕНО».

2) Если сумма по билету (или ЭМД) с учётом надбавок в валюте строки **РАСЧЁТ ТАРИФА** равна 0, то условия параметра **ГРП.КАТ** 'БП' считаются выполненными и сбор не взимается.

Ранее для услуг этот параметр работал по связанному билету.

Ранее этот параметр не учитывал надбавки.

Примеры:

ГР КАТ+РБ +2	+12	+40	+	+	+	+	+	БП/РМ/РБ/КМ
+	+	+	+	+	+	+	+	ТАБ186 + +

Для больших детей от 2 до 12 лет взимается 40% от указанной в карточке сбора величины. Если пассажир попадает под несколько указанных групповых категорий, выбирается меньший процент.

ГР КАТ+РБ +2	+12	+40	+	КМ +1	+1	+20		БП/РМ/РБ/КМ
+	+	+	+	+	+	+	+	ТАБ186 + +

Для больших детей от 2 до 12 лет, занимающих одно место, взимается 20% от указанной в карточке сбора величины.

ТАБ186

Ссылка на таблицу 186 («Перевозчики/рейсы»)

Указываются маркетинговые, фактические перевозчики и номера рейсов, при выполнении перевозки которыми сборы применяются

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)

- Номер варианта таблицы 186

Строка 8

ККП+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ККП																

- Признак списка
С(«Список») - по списку
К(«Кроме») - кроме списка
Пробел - для всех категорий
- Список кодов категорий пассажиров (для которых взимается/ не взимается сбор) или пробел, если признак списка - пробел

Примечание: Если список категорий не умещается на данной странице, то его можно продолжить на одной из последующих страниц.

Строка 9

БЛН+	+	+		+	+	+		+	+	+		+	+	+		
БЛН																

Пробел или коды/серии бланков «карточка «БЛН», при оформлении на которых взимается/не взимается сбор.

- Признак списка
С («Список») - По списку
К («Кроме») - Кроме списка
- Признак серия / тип бланка
С («Серия») - Указываются коды серии бланков билетов, при оформлении на которых взимается/не взимается сбор (карточка «БЛН» поле «СРБ»).
Б («Бланк») - Указываются коды бланков билетов, при оформлении на которых взимается/ не взимается сбор (карточка «БЛН» поле «БЛН»).
- А («Авиакомпания») - Указывается код владельца бланков

- Код бланка

Примечание: Если список бланков не умещается на данной странице, то его можно продолжить на одной из последующих страниц.

Может быть указано несколько групп. Группа - это запись, состоящая:

- Из одного разрешительного и одного запретительного списков (тип 1)
- Только из одного разрешительного списка (подразумевается «пустой» запретительный список) (тип 2)
- Только из одного запретительного списка (подразумевается разрешительный список «ВСЕ») (тип 3)

Примеры:

- Запись, содержащая одну группу:

БЛН+С +Б +497		+К +С +49741		+	+	+		+	+	+		+	+	+		

Запись содержит один разрешительный (С:) и один запретительный (К) списки.

Запись означает, что возможно оформление на бланках 497, кроме серии 49741.

- Запись, содержащая две группы:

БЛН+С|+Б|+497 | +К|+С|+49741 | +С|+ Б+906 | + |+ |+ | + |+ |+

Первая группа содержит разрешительный и запретительный списки и означает, что разрешено оформление на бланках 497, кроме серии 49741. Вторая группа содержит только разрешительный список и означает, что разрешено оформление только на бланках 906. Т.е. данная запись разрешает оформление только на бланках 497, кроме серии 49741 и на бланках 906.

Алгоритм обработки данного поля следующий:

- В поле ничего не указано - ограничений нет
- Поле заполнено.

Рассматриваются все группы, начиная с первой.

При этом каждая группа рассматривается отдельно, безотносительно от других групп.

Найдена запрещающая группа, в которую входит активный бланк - применение активного бланка не разрешено.

Запрещающая группа не найдена, но найдена разрешающая группа - применение активного бланка разрешено.

Не найдено никаких групп, в которые входит активный бланк - применение данного бланка не разрешено.

Примечания:

Разрешающая группа - это:

- Для группы первого типа - активный бланк входит в разрешительный список и не входит в запретительный список.
- Для группы второго типа - активный бланк входит в разрешительный список.
- Для группы третьего типа - активный бланк не входит в запретительный список.

Запрещающая группа - это:

- Для группы первого типа - активный бланк входит в запретительный список.
- Для группы второго типа - активный бланк не входит в разрешающий список.
- Для группы третьего типа - активный бланк входит в запретительный список.

Строка 10

ФОП НАЛ/БНАЛ+ | + |+

|

ФОП НАЛ/БНАЛ

Признак «наличная / безналичная» форма оплаты:

Н - Наличная форма оплаты

Б - Безналичная

Форма оплаты:

- Признак списка С («Список») - по списку, К (Кроме) — кроме списка
- Список кодов формы оплаты

Примечание: Может быть указано либо НАЛ/БНАЛ, либо Форма оплаты, либо ничего.

Строки 11-12

СР + | :+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ | + | :+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ | |
СР + | :+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ | + | :+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ | |

Далее указывается информация о связях/ рейсах, на которых взимается/ не взимается сбор.
СР

Пробел или признак списка и направление связей:

- Признак списка
 - С - По списку («Список»)
 - К - Кроме списка («Кроме»)
- Направление

Т - «туда»
М - «между»

МП1

- Тип исходного географического пункта
 - А** - Аэропорт (карточка «АЭР»)
 - Г** - Город (карточка «СФЕ»)
 - С** - Страна (карточка «ГОС»)
 - О** - Край/ республика/область
 - Ф** - федеральный округ (карточка «ФОК»)
 - З** - Зона (карточка «ГЗН»)
 - Р** - Ареал (карточка «АРЛ»)

Примечание: Если этот параметр не указан, а код географического пункта указан, то система выдает следующую реплику: «НЕВЕРНЫЙ ТИП ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПУНКТА».

МП2

- Код конечного географического пункта с соответствием с указанным типом
- Номер рейса (цифровая часть) (параметр необязательный)

В поле «СР» (связи/рейсы) может быть указано несколько групп. **Группа** – это запись, состоящая:

- 1) Из одного разрешительного и одного запретительного списков (**тип 1**)
- 2) Только из одного разрешительного списка (подразумевается «пустой» запретительный список) (**тип 2**)
- 3) Только из одного запретительного списка (подразумевается разрешительный список «ВСЕ») (**тип 3**). Такую группу можно вводить только в начале записи.

Примечание: Запретительные списки, введенные подряд, принимаются за один список.

Примеры:

➤ Запись, содержащая **одну** группу:

Группа **первого** типа — два списка — один разрешительный (С) и один запретительный (К). Карточка сбора применяется при полете из РФ в РФ, кроме из МОВ в СПТ

СР +С| :+T|MП1+C|+РФ |MП2+C|+РФ |+ | +К| :+T|MП1+Г|+МОВ |MП2+Г|+СПТ |+ |

Группа **второго** типа — только разрешительный список

СР +С| :+M|MП1+Г|+МОВ |MП2+Г|+СПТ |+ | + | :+ |MП1+ |+ |MП2+ |+ |+ |

Группа **третьего** типа — только запретительный список

один запретительный список (сбор взимается на всех связях, кроме МОВСПТ и МОВКРР)

СР +К| :+T|MП1+Г|+МОВ |MП2+Г|+СПТ |+ | +К| :+T|MП1+Г|+МОВ |MП2+Г|+КРР |+ |

➤ Запись, содержащая **несколько** групп:
два разрешительных списка:

СР +К| :+T|MП1+Г|+МОВ |MП2+Г|+СПТ |+ | +К| :+T|MП1+Г|+МОВ |MП2+Г|+КРР |+ |

три разрешительных списка:

СР +С :+Т МП1+Г +МОВ МП2+Г СПТ +	+С :+Т МП1+Г +МОВ МП2+Г +РИХ +159
СР +С :+Т МП1+А +ШРМ МП2+	+ :+ МП1+ + МП2+ + +

Последняя запись означает, что сбор взимается на всех рейсах при полете из МОВ в СПТ, на рейсе 159 при полете из МОВ в РИХ и на всех рейсах при вылете из аэропорта в любом направлении.

Алгоритм обработки данного поля следующий:

- В поле ничего не указано — ограничений нет.
- Поле заполнено. Рассматриваются последовательно все группы, начиная с первой и до тех пор, пока не будет найдена первая разрешающая группа* – применение сбора разрешено в данных условиях. Сбор выбирается и осуществляется переход к следующей карточке.

Если группы закончились, а разрешающей группы не найдено, применение сбора не разрешено. Осуществляется переход к следующей карточке.

*Примечание: Разрешающая группа – это:

Для группы **первого типа** – связи/ рейсы входят в разрешающий список и не входят в запрещающий список.

Для группы **второго типа** – связи/ рейсы входят в разрешающий список.

Для группы **третьего типа** – связи/ рейсы не входят в запрещающий список.

При этом каждая группа рассматривается отдельно, безотносительно от других групп.

Пример:

СР+к :+т МП1+Г +МОВ МП2+Г +СПТ +	+к :+т МП1+Г +МОВ МП2+Г +КРР +
-------------------------------------	-----------------------------------

Введен один запретительный список, состоящий из двух связей, т.е. запись состоит из одной группы, в которой указаны две связи:

- Связь МОВСПТ – в группе нет разрешения на применение сбора на данной связи. Следовательно, на рассматриваемой связи сбор не применяется.
- Связь МОВКРР – в группе нет разрешения на применение сбора на данной связи. Следовательно, на рассматриваемой связи сбор не применяется.

Следующая карточка проверяется по тому же алгоритму.

КЛЮЧИ УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ СБОРА

(коды ключей в маске расположены вертикально), где Д = Да, Н = Нет

КЛ (ДНВ) (условия применения)

Эти ключи действительны при выпуске билета – при продаже/обмене

КЛ: дностэнифбапрор (ДНВ) оупткбнбтбсктвлом +

ДО (открытая дата)

Д - Карточка сбора применяется **вне зависимости** от типа даты (открытая или фиксированная)

Н - Карточка сбора не применяется при **открытой дате**
По умолчанию – устанавливается Д

НУ (наземный участок)

Д - Карточка сбора применяется **вне зависимости** от того, является ли участок в PNR наземным (код статуса сегмента в PNR - АК) или полетным

Н - Карточка сбора не применяется, если участок в PNR является **наземным**
По умолчанию – устанавливается Д

ОП (операция)

Д - По данной карточке сбор берется **один раз за операцию**

Н - Не влияет на взятие сбора

По умолчанию - устанавливается **Н**

СТ (связь ТК)

Д - Указанные связи анализируются **только на концах** всех тарифных компонентов маршрута в **PNR** (в приложении 1 приведен пример)

Если ключ «**СТ**» установлен, то география в поле «**Связи**» сбора интерпретируется, как конечные пункты тарифного компонента, предполагая, что промежуточные пункты могут быть различными. При оценке маршрута, если конечные пункты тарифного компонента маршрута в **PNR** совпадают с пунктами в поле «**Связи**» в карточке сбора, сбор будет браться на каждом участке тарифного компонента маршрута в **PNR**.

Н - Не влияет на взятие сбора

По умолчанию - устанавливается **Н**

ТК (тарифный компонент)

Д - По данной карточке сбор берется **за тарифный компонент**(в приложении 1 приведен пример)

Н - Не влияет на взятие сбора

По умолчанию - устанавливается **Н**

ЭБ (электронный билет)

Д - Карточка сбора применяется:

- при возврате, если возвращается **электронный билет**;
- при остальных операциях, если электронный билет является активным бланком.

Н - Карточка сбора применяется:

- при возврате, если возвращается **бумажный билет**;
- при остальных операциях, если бумажный билет является активным бланком.

В - Карточка сбора применяется при всех операциях как с электронным, так и с бумажным билетом.

Э - **При наличии возможности оформления бумажного билета** карточка сбора применяется:

- при возврате, если возвращается электронный билет;
- при остальных операциях, если ЭБ является активным бланком.

Б - **При наличии возможности оформления электронного билета** карточка сбора применяется:

- при возврате, если возвращается бумажный билет;
- при остальных операциях, если бумажный билет является активным бланком.

По умолчанию - устанавливается **В**

ИН (интернет-продажа)

Д - Карточка сбора применяется только **при Интернет-продаже**

Н - Карточка сбора применяется всегда, **кроме Интернет-продажи**

В - Карточка сбора применяется всегда

По умолчанию - устанавливается **В**.

ИБ (интернет-бронирование)

Д - Карточка сбора применяется только **при Интернет-бронировании**

Н - Карточка сбора применяется всегда, *кроме Интернет-бронирования*

В - Карточка сбора применяется всегда

По умолчанию - устанавливается **В**.

ФТ (форма оплаты)

Ключ сравнения формы оплаты в карточке сбора с формой оплаты тарифа/сбора

Д - Форма оплаты, заданная в карточке сбора, проверяется по форме оплаты тарифа только в момент выполнения операции ввода формы оплаты (ДФ/ДФО).

Н - Форма оплаты, заданная в карточке сбора, проверяется по форме оплаты сбора только в момент выполнения операции ввода формы оплаты (ДФ/ДФО).

Б - Аналог **Д**, но проверяется в том числе и сохраненная форма оплаты (работает и при последующих после ДФ/ДФО запросах – БЛ, ПО, АП и т.д.)

По умолчанию - устанавливается **Н**.

Примечание: Ключ «**ФТ**» отвечает за применимость сбора и не влияет на его форму оплаты. Сбор будет оплачиваться по форме оплаты сбора.

ПБ (офисы по бронированию)

Проверка офиса, введенного в карточке сбора, по месту бронирования

Д - Проверять по месту бронирования

Н - По месту оценки

По умолчанию - устанавливается **Н**.

Примечание: Если установлено значение **Д**, то в справке ИС офис не контролируется (показывается всегда)

БС (объект взятия)

Признак объекта, за который взимается сбор (параметр перенесен из картотеки «СБР» – «СБОР ЗА СЕГМ/БИЛ/БЛН/СЕГ.БЛН»).

0 - Сбор за сегмент (будет браться за каждый сегмент). Авиакомпания, введенная в поле «АК» – авиакомпания, выполняющая полет.

1 - Сбор за бланк билета. Авиакомпания, введенная в поле «АК» – авиакомпания, выполняющая полет.

Взимается **один раз на первом сегменте** бланка билета (проверяется по первому сегменту на бланке, если на первом сегменте на данном бланке сбор не введен, сбор за данный бланк не взимается; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяется первый сегмент на следующем бланке и т.д.).

2 - Сбор за **оформление** билета на бланках авиакомпании – владельца бланка (взимается за бланк), **например, такса РУ**.

Взимается один раз на первом сегменте бланка билета (проверяется по первому сегменту на бланке, если на первом сегменте на данном бланке сбор не введен, сбор за данный бланк не взимается; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяется первый сегмент на следующем бланке и т.д.).

3 - Сбор за **оформление** билета на бланках авиакомпании – владельца бланка (взимается за сегмент), **например, такса ZZ**

Примечание: Для значений **2** и **3**:

- при оформлении электронного билета (активный бланк ЭБ/ЭБМ) - авиакомпания определяется по сеансу
 - при оформлении бумажных билетов - авиакомпания - владелец бланка
 - при оформлении билетов на бланках ТКП - ### (общая авиакомпания)
- 4** - Сбор за возвращаемый сегмент. Авиакомпания, введенная в поле «АК» - авиакомпания, выполняющая полет.
- 5** - Сбор за возвращаемый билет. Авиакомпания, введенная в поле «АК» - авиакомпания, выполняющая полет.
- Взимается один раз на первом сегменте бланка билета (проверяется по первому сегменту на бланке, если на первом сегменте на данном бланке сбор не введен, сбор за данный бланк не взимается; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяется первый сегмент на следующем бланке и т.д.).
- 6** - Сбор за бланк билета (уникальный). Авиакомпания, введенная в поле «АК» - авиакомпания, выполняющая полет.
- Сбор, уникальный в бланке билета (аналог 1), взимается **один** раз на **любом** участке, не только на первом (проверяются все сегменты на бланке, пока не будет найден сегмент (**независимо** от компании), на котором сбор взимается; дальнейшая проверка по данному бланку не производится; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяются все сегменты на следующем бланке и т.д.).
- 7** - Аналог 6, но уникальность для каждой авиакомпании перевозки. Авиакомпания, введенная в поле «АК» - авиакомпания, выполняющая полет.
- Сбор, уникальный в бланке билета (аналог 6), взимается один раз на **любом** участке для **каждой** **авиакомпании**, участвующей в перевозке (для каждой авиакомпании проверка прекращается, как только будет найден сбор для данной авиакомпании на данном бланке; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяются все сегменты на следующем бланке и т.д.).
- 8** - Сбор за перевозку (комбинацию ценовых единиц) (уникальный). Авиакомпания, введенная в поле «АК» - авиакомпания, выполняющая полет.
- Сбор, уникальный в комбинации ЦЕ, взимается один раз на **любом** участке перевозки (проверяются все сегменты в перевозке, пока не будет найден сегмент (**независимо** от компании), на котором сбор взимается; дальнейшая проверка не производится).
- 9** - Сбор за перевозку (комбинацию ценовых единиц) (уникальный). Авиакомпания, введенная в поле «АК» - авиакомпания, выполняющая полет.
- Сбор, уникальный в комбинации ЦЕ (аналог 8), взимается один раз на **любом** участке для **каждой** **авиакомпании**, участвующей в перевозке (для каждой авиакомпании проверка прекращается, как только будет найден сбор для данной авиакомпании в комбинации ЦЕ).

БК (курс расчета)

Признак применяемого курса

- 0 - Применяется курс авиакомпании, выполняющей участок перевозки
- 1 - Применяется нейтральный (СТД) курс

АТ (трансфер)

Ключ, указывающий, при каких условиях взимаются сборы с трансферных пассажиров («трансферность пассажира» для разных значений ключа определяется по-разному; для значений 2 и 7 по категории АТ, для остальных — по результату анализа маршрута).

Пробел/А/В - Карточка сбора применяется вне зависимости от того, является ли пункт вылета текущего сегмента пунктом трансфера, транзита или остановки.

2 - Карточка сбора применяется только для трансферного пассажира (**ККП=АТ**) на всех сегментах.

3 - Карточка сбора применяется только в пункте трансфера.

4 - Карточка сбора применяется только в пункте транзита.

5, S/O - Карточка сбора применяется только в пункте остановки.

6 - Карточка сбора применяется на маршрутных тарифах на всех сегментах.

7 - Карточка сбора применяется на маршрутных тарифах или для трансферного пассажира (**ККП=АТ**).

F/T - Карточка сбора применяется на промежуточных пунктах тарифного компонента

U/E - Карточка сбора применяется на промежуточных пунктах ценовой единицы

C/K - Карточка сбора применяется на промежуточных пунктах комбинации ценовых единиц

ПВ (вылет / прилет)

Ключ, уточняющий, взимается ли сбор по факту прилета в пункт или вылету из пункта.

Пробел/А/В - (ALWAYS / всегда)

Карточка сбора применяется вне зависимости от того, прилетает ли пассажир в указанный пункт или вылетает из него

F/Y - (FROM / убытие)

Карточка сбора применяется при вылете из указанного пункта.

T/P - (TO / прибытие)

Карточка сбора применяется при прилете в указанный пункт.

Запрещено вводить значения У и П, если ключ АТ не равен 3, 4, 5, Т, Е, К. В этом случае по умолчанию устанавливается В.

Если ключ АТ равен 3, 4, 5, Т, Е, К, то по умолчанию устанавливается У.

Примечание:

Ключ ПВ действует совместно с ключом АТ (3, 4, 5, Т, Е, К).

Например:

АТ=3 (пункт трансфера) + **ПВ=П** (пункт прилета). Сбор взимается на сегменте, ведущим в пункт трансфера.

АТ=5 (пункт остановки) и **ПВ=У** (пункт вылета). Сбор взимается на сегменте, вылетающим из пункта остановки.

РП (процентный ключ)

S/C - Процентный сбор рассчитывается от тарифа сегмента (без учета надбавки)

Ј/П - Процентный сбор рассчитывается от тарифа перевозки (с учетом надбавок)

ОО (отображение FREE)

Принудительное оформление 0-й величины сбора. Работает для любых сборов.

1. Для сборов ОВ в билете и истории выглядит как **FREE**, для всех остальных - как 0 . 00.
2. В запросах ТТ и ручных масках признак вводится как величина **FREE** (а не 0 . 00), но оформляется и показывается в истории правильно (см. п. 1.)
3. В отличие от **FREE** и **EXEMPT** сбор, оформленный как 0 . 00 может возвращаться и переноситься в новый билет. Поэтому в ручных масках и ТО разрешается для сборов **FREE** (это - обозначение оформления сбора 0 . 00 - см. п. 2) ставить знак '-' (но только не для сборов ОВ **FREE**)

Д - Сбор оформляется как 0 . 00

Н - Сбор не оформляется как 0 . 00

РМ (сопровождающий младенца)

Ү/Д - При единовременном оформлении в одном PNR взрослого пассажира и ребёнка до 2-х лет без места (**INF**), взимается такса ZZ=186 рублей.

Применяется на билете взрослого пассажира.

Н/Н - Такса ZZ=186 рублей не взимается.

ВЗ (д1нү2п3ш4) : (взятие)

(коды ключей в маске расположены вертикально)

ВЗ :	ПОПФВКБ
(д1нү2п3ш4)	РДДДДМД
+	

ПР (продажа)

Д - Карточка сбора применяется при **продаже**

Н - Карточка сбора не применяется при продаже

По умолчанию - устанавливается **Н**

ОД (добровольный обмен)

Д - Карточка сбора применяется при **добровольном обмене** (изменении маршрута/даты полета)

Н - Карточка сбора не применяется при **добровольном обмене** (изменении маршрута/даты полета)

П - По данной карточке сбор взимается в том же объеме как в старом документе (если сбора не было, то данная карточка не рассматривается)

У - По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то переносится в новый билет старый сбор

Ш - Сбор взимается в величине максимальной из старой и новой величин

Примечание: Для ключей **П** и **У**, если в поле «**ВОЗВ**» (поле «**ВОЗВ**» см. ниже) указана буква **Д**, то осуществляется только перенос сбора

1 - Аналог **Д**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете

2 - Аналог **У**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете

3 - Аналог **П**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете

4 - Аналог **Ш**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете

По умолчанию - устанавливается Н

Примечание: При этом при каждом обмене сумма сборов в билете увеличивается.

Использованные сборы теряют все признаки возврата.

ПД (переоценка, добровольный обмен)

- Д - Карточка сбора применяется при **переоценке** (добровольный обмен)
 - Н - сбор не взимается при **переоценке** (добровольный обмен)
 - П - сбор взимается в том же объеме, как в старом документе
 - У - если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор
 - Ш - Сбор взимается в величине максимальной из старой и новой величин
 - Примечание:** Для ключей П и У, если в поле «ВОЗВ» (поле «ВОЗВ» см. ниже) указана буква Д, то осуществляется только перенос сбора
- 1 - Аналог Д, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
 - 2 - Аналог У, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
 - 3 - Аналог П, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
 - 4 - Аналог Ш, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете

По умолчанию - устанавливается Н

Примечание: При этом при каждом обмене сумма сборов в билете увеличивается.

Использованные сборы теряют все признаки возврата

ФД (переоформление, добровольный обмен)

- Д - Карточка сбора применяется при **переоформлении** (добровольный обмен)
 - Н - Карточка сбора не применяется при **переоформлении** (добровольный обмен)
 - П - По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе
 - У - По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор
 - Ш - Сбор взимается в величине максимальной из старой и новой величин
 - Примечание:** Для ключей П и У, если в поле «ВОЗВ» (поле «ВОЗВ» см. ниже) указана буква Д, то осуществляется только перенос сбора
- 1 - Аналог Д, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
 - 2 - Аналог У, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
 - 3 - Аналог П, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
 - 4 - Аналог Ш, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете

По умолчанию - устанавливается Н

Примечание: При этом при каждом обмене сумма сборов в билете увеличивается.

Использованные сборы теряют все признаки возврата

ВД (добровольный возврат)

- Д - Карточка сбора применяется при **добровольном возврате**
- Н - Карточка сбора не применяется при добровольном возврате

По умолчанию - устанавливается Н

КМ (компоссация)

- Д** - Карточка сбора применяется при **компоссации**
Н - Карточка сбора не применяется при компоссации
По умолчанию - устанавливается **Н**

Примечание: Так как при компоссации тарификация не производится, этот ключ используется для информации.

БД (добровольный обмен при изменении данных о пассажире)

- Д** - Карточка сбора применяется
Н - Карточка сбора не применяется **при добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире**
П - По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе
У - По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор
Ш - Сбор взимается в величине максимальной из старой и новой величин
Примечание: Для ключей **П** и **У**, если в поле «**ВОЗВ**» (поле «**ВОЗВ**» см. ниже) указана буква **Д**, то осуществляется только перенос сбора
1 - Аналог **Д**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
2 - Аналог **У**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
3 - Аналог **П**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
4 - Аналог **Ш**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
По умолчанию - устанавливается **Н**

Примечания:

- Хотя бы один ключ должен быть введен с буквой «**Д**»
- Если ключ введен не с буквой «**Н**», то он берется в сумме:

Д - на момент выполнения текущей операции;

П - на момент оформления «старого» билета;

У - на момент оформления «старого» билета.

Если в «старом» билете сбор отсутствовал, то на момент выполнения текущей операции

ВОЗВ (ДНА) (возврат)

(коды ключей в маске расположены вертикально)

ВНИМАНИЕ!!! Ключи «**ВОЗВ**» фиксируются в **PNR** на момент печати билета. Поэтому значение ключей будет сохраняться, даже если на момент выполнения операций обмена, возврата и т.д. значение ключей было изменено.

возв:	опфввокб
(дна)	дддддтмд
+	

ОД (добровольный обмен)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **добровольном обмене** (изменении маршрута/даты полета)
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при **добровольном обмене** (изменении маршрута/даты полета)

- А** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается **Н**

ПД (переоценка, добровольный обмен)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **переоценке** (добровольный обмен)
- Н** - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при переоценке (добровольный обмен)
- А** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается **Н**

ФД (переоформление, добровольный обмен)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **переоформлении** (добровольный обмен)
- Н** - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при переоформлении (добровольный обмен)
- А** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается **Н**

ВД (добровольный возврат)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **добровольном возврате**
- Н** - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при добровольном возврате
- А** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- Р/Р** - Proportional/Расчет — возвращается часть сбора, пропорционально возвращаемой части тарифа
- Х/Х** - то же самое, но в том же агентстве
По умолчанию - устанавливается **Н**

ВВ (вынужденный возврат)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **вынужденном возврате**
- Н** - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при вынужденном возврате
- А** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
- Р/Р** - Proportional/Расчет — возвращается часть сбора, пропорционально возвращаемой части тарифа
- Х/Х** - То же самое, но в том же агентстве
По умолчанию - устанавливается **Н**

ОТ (отказ на ПБ)

Сбор возвращается при **Отказе на ПБ** (печать билета)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при отказе
- Н** - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при отказе
- А** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается **Д.**

КМ (компоссация)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **компоссации**
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при **компоссации**
А - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается **Н**

БД (добровольный обмен при изменении данных о пассажире)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире.**
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при **добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире.**
А - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается **Д**

ПРИМЕЧАНИЕ

Свободный текст. При вводе в систему сохраняется только содержание (сохранение внешнего вида не гарантируется).

При вводе информации в маску должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГГ/ДДММММГГГГ** (поле «ПД»)
- Код сбора (поле «СБР»)
- Номер записи (поле «НОМ»)
- Признак метода расчета сбора (поле «СПН»)
- Величина взимаемого сбора (поле «СУМ»)
- Хотя бы один ключ в поле «ВЗ» должен быть введен с буквой «Д»

Остальные поля могут быть оставлены пустыми, если только их заполнение не обусловлено заполнением других обязательных полей.

Примечания:

- 1) Сборы, имеющие ключи «ПД», «ПВ» и «ФД» применяются на необмениваемых сегментах.
- 2) Если в условиях применения сбора для обменных операций указывается, что сбор должен быть «перенесен» в новый билет из старого, то для правильного начисления сбора нужно в поле «ВЗ» отметить ключ буквой «П», а в поле «ВОЗВР» - аналогичный ключ буквой «Д». В этом случае, при обмене, сбор не будет браться заново с пассажира, но напечатается в билете.

Пример заполнения страницы при вводе сборов:

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА».

После листания «ВПЕРЕД» на экран высвечивается вторая страница «маски».

Вторая страница

Описание полей «маски»

Строка 1

SSR+ | ПРОЧ+ | ТИП ВС+ | RFISC + | ТАБ168 + | + |

SSR

В данном поле указывается код спецобслуживания (SSR). Для того, чтобы данная карточка применялась, необходимо в PNR ввести поле «Спецобслуживание» с данным кодом, которое должно быть подтверждено (статус НК). Иначе в справке ТМ — реплика «SSR НЕ ПОДТВЕРЖДЕН», при ПБ — реплика «ПЛАТНАЯ СПЕЦ.УСЛУГА (SSR) НЕ ПОДТВЕРЖДЕНА».

Для того, чтобы данная карточка рассматривалась при тарификации, она должна иметь наименьший номер.

Примечание: Формат запроса для ввода *SSR*:

ЗС<(СЕГМ)><П(ПАСС)>(Код_CCP)<Текст>

ПРОЧ

Позволяет указать дополнительный код для ремарки *SSR* с кодом ПРОЧ. Если в РНР ввести поле «*Спецобслуживание*» с кодом ПРОЧ и указанным дополнительным кодом, то будет применяться данная карточка. Для того, чтобы данная карточка рассматривалась при тарификации, она должна иметь наименьший номер.

Примечание: Формат запроса для ввода *SSR*:

З<С(СЕГМ)><П(ПАСС)>ПРОЧ(доп_код), где ПРОЧ – код *SSR*,
доп_код – аббревиатура, введенная в поле «ПРОЧ».

ТИП ВС

Указывается тип воздушного судна.

RFISC

Дополнительный код (подкод), определяющий конкретный вид услуги. Устанавливается либо отраслью, либо перевозчиком.

ТАБ168 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 168 – «Услуги и багаж», в которой указывается.

- ### (где: ### – общая таблица)
- Номер варианта таблицы 168

ВНИМАНИЕ: Если поля («RFISC» и «ТАБ68») заполнены, а в поле «ПРИМЕНЕНИЕ» указано *J/P*(перевозка), то такой сбор не применяется.

Строки 2-3

АГН+К	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

АГН

- Признак списка:
С(«Список») – по списку
К(«Кроме») – кроме списка
Пробел – для всех агентств
- Список кодов агентств (перечисленных через запятую), при оформлении в которых взимается/ не взимается сбор) или пробел, если признак списка – пробел.
Для сборов АГН можно ввести только одно агентство.

Строки 4-5

АВК+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

АВК

Указывается список/кроме маркетинговых перевозчиков.

- Признак списка:
С(«Список») – по списку
К(«Кроме») – кроме списка
Пробел – для всех авиакомпаний
- Список кодов маркетинговых перевозчиков (при бронировании на рейсы указанных авиакомпаний взимается/не взимается сбор) или пробел, если признак списка – пробел.

Примечания:

1) Если в поле «АК» (на первой странице «маски») указано ####, на второй странице «маски» можно вводить «список/кроме» маркетинговых перевозчиков.

2) Нельзя вводить «список/кроме» маркетинговых перевозчиков для сборов (кроме бланковых), у которых в поле «АК» указана реальная авиакомпания.

3) Для бланковых сборов (ключ «БС»=2/3), зарегистрированных авиакомпанией-владельцем бланка (поле «АК» на первой странице «маски»), в поле «АВК» можно вводить список маркетинговых перевозчиков, при оформлении перевозки которых на бланках авиакомпании-владельца бланка взимается данный сбор.

Строки 6-7

ОФС+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

ОФС

- Признак списка:

С(«Список») - по списку

К(«Кроме») - кроме списка

Пробел - для всех офисов

- Список кодов офисов, при оформлении в которых взимается сбор (карточка «ОФС»)

Строки 8-9

НАЧ.+ МП1+ + ТАБ178+ + МП2+ + ТАБ178+ +	
ЧЕРЕЗ+ + ТАБ178+ + В+ + ТАБ178+ +	

Далее приводятся условия начисления сбора (параметры проверяемые)

Ограничение на географию перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

НАЧ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий является ли пункт, указанный в поле «МП1», начальным / поворотным пунктом перевозки.

А/Н - Пункт, указанный в поле «МП1», является пунктом начала перевозки

- для перевозки RT относительно поворотного пункта
- для перевозки OW относительно пункта назначения

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки; при этом для перевозки RT отсутствуют ограничения на поворотный пункт, а для перевозки OW отсутствуют ограничения на пункт назначения.

Пробел - Пункт, указанный в поле «МП1» может являться пунктом начала перевозки или поворотным пунктом/пунктом назначения.

Для перевозки RT:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно поворотного пункта;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на поворотный пункт отсутствуют;

- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, ограничения на пункт начала перевозки отсутствуют;

Для перевозки ОУ:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта окончания перевозки;
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на пункт окончания отсутствуют
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, ограничения на пункт начала отсутствуют

Далее в полях «МП1» и «МП2» указываются либо конкретная география пунктов перевозки, либо ссылка на таблицу 178.

МП1

- Тип географического местоположения 1 (в латинице/кириллице)
 - А/Р** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С** - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О** - регион (картотека «РГН»)
 - С/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - У** - Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения 1 в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

МП2

- Тип географического местоположения 2 (в латинице/кириллице)
 - А/Р** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С** - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О** - регион (картотека «РГН»)
 - С/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - У** - Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения 2 в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения промежуточных пунктов перевозки (в латинице/кириллице)
 - A/P - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/F - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O - регион (картотека «РГН»)
 - C/G - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U - Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география промежуточных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

В

Ограничение на географию, внутри которой должна осуществляться перевозка. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения (в латинице/кириллице)
 - A/P - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/F - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O - регион (картотека «РГН»)
 - C/G - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U - Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Строки 10-12

ПРИМЕНЕНИЕ:	СЕКТОР/ЧАСТЬ	+		ИЗ/В+								
	MП1+	+		ТАБ178+	+		МП2+	+		ТАБ178+	+	
ЧЕРЕЗ+	+		ТАБ178+	+		ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР+			ВРЕМЯ+	+		

Далее приводятся правила начисления сбора (устанавливаемые параметры)

ПРИМЕНЕНИЕ

Ограничения, накладываемые на конкретный/несколько последовательных участков перевозки, при соответствии которым данный сбор применяется. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

СЕКТОР/ЧАСТЬ (проверяемый параметр)

R/Ч - Ищется максимальное количество сегментов перевозки того же перевозчика, начиная с текущего, которые удовлетворяют указанным ниже ограничениям.

Пробел - Проверяется только текущий участок перевозки.

ИЗ/В

Признак, указывающий направление применения данных, введенных в последующих полях.

- 1 - Сбор взимается, если начальным пунктом перевозки является пункт, указанный в поле «МП1».
- 2 - Сбор взимается, если конечным пунктом перевозки является пункт, указанный в поле «МП1».

МП1

- Тип географического местоположения 1 участка/последовательности участков перевозки (в зависимости от значения в поле «СЕКТОР/ЧАСТЬ») (в латинице/кириллице).
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/G** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U** - Ссылка на таблицу 178
- Код географического местоположения 1 участка/последовательности участков перевозки (в зависимости от значения в поле «СЕКТОР/ЧАСТЬ») в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

МП2

- Тип географического местоположения 2 участка/последовательности участков перевозки (в латинице/кириллице).

A/P - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z/Z - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)

N/C - Страна (картотека «ГОС»)

F/F - Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O - регион (картотека «РГН»)

C/G - город (картотека «СФЕ»)

P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)

U - Ссылка на таблицу 178

- Код географического местоположения 2 участка/последовательности участков перевозки в соответствии с установленным типом географического местоположения.

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

- Тип географического местоположения промежуточного пункта перевозки (в латинице/кириллице)

A/P - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z/Z - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)

N/C - страна (картотека «ГОС»)

F/F - федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O - регион (картотека «РГН»)

C/G - город (картотека «СФЕ»)

P/A - аэропорт (картотека «АЭР»)

U - Ссылка на таблицу 178

- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»).

Указывается география перевозки.

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Примечание: География «ЧЕРЕЗ» задается только, если в поле «СЕКТОР/ЧАСТЬ» указано значение «У».

ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР

Признак, указывающий, должны ли промежуточные пункты (пункты трансфера) являться остановками (*stopover*) или стыковками (*connection*).

C/T - Все промежуточные пункты, указанные в географии «ЧЕРЕЗ», должны быть трансферами.

S/O - Все промежуточные пункты, указанные в географии «ЧЕРЕЗ», должны быть остановками.

Пробел - Нет ограничений

ВРЕМЯ

Для стыковки (признак C/T) – максимальное время, до наступления которого трансфер рассматривается как стыковка.

Для остановки (признак S/O) – минимальное время, при превышении которого трансфер рассматривается как остановка.

- Числовое значение в диапазоне 1-999

- Единица времени

N/I - минуты

H/C - часы

D/C - сутки

M/M - месяцы

Примечание: Поля «**ТРАНСФЕР/СТОРОВЕР**», «**ВРЕМЯ**» заполняются только, если в поле «**СЕКТОР/ЧАСТЬ**» указано значение «**У**».

Строка 13

БРОНИРОВАНИЕ :	+ + +		+ + +		+ + +	
----------------	---------	--	---------	--	---------	--

БРОНИРОВАНИЕ

Указывается местоположение, при бронировании в котором сбор взимается.

- Признак разрешается/ не разрешается
 - Y/P** - разрешается взимание сбора при продаже билета
 - Z/Z** - не разрешается взимание сбора при продаже билета
 - T/P** - разрешается взимание сбора при печати билета
 - X/H** - не разрешается взимание сбора при печати билета
- Признак территории/места бронирования (латиница/кириллица):
 - A/P** - географический Ареал или сектор (картотека «**АРЛ**»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «**ГЗН**»)
 - N/C** - Страна (картотека «**ГОС**»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «**ФОК**»)
 - S/O** - край, республика, Область (картотека «**РГН**»)
 - C/G** - Город (картотека «**СФЕ**»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «**АЭР**»)
 - Y/B** - Агентство (картотека «**АГН**»)
 - I/B** - ППР (пункт продажи)/Номер агентства **IATA**
 - O/P** - Пульт (картотека «**ПУЛ**»)
 - V/I** - Код офиса перевозчика системы бронирования

Состоит из:

- Кода перевозчика
- Кода города — параметр необязательный
- Номера офиса (четыре цифры)

Например: СУ1111 или СУМОВ1111

Если в коде объекта указано **TCHSES**, то это означает любой пульт в указанном местоположении в сеансе **ТКП**.

- 1 - Код пула интернет-клиентов (картотека «**ИНТ**»)
- 2 - Код идентификатора группы интернет-клиентов
- E/E** - Код интернет пункта продажи (**ERSP**)
- Код территории/места бронирования в соответствии с установленным типом

Примечание:

- ✓ Если поле не заполнено, то разрешено любое местоположение
- ✓ Если указан только положительный список, то разрешено указанное местоположение
- ✓ Если указан только отрицательный список, то разрешено любое местоположение, кроме представленного в отрицательном списке
- ✓ Если указан положительный и отрицательный список, то необходимо попасть в положительный список и не попасть в отрицательный

Строка 14

ОЦЕНКА:	+ + +		+ + +		+ + +	
---------	---------	--	---------	--	---------	--

ОЦЕНКА

Указывается местоположение, где была создана оценка (запросы **TT/ТТ , TH/TP , TV/TB , RF/ДФ** и т.д.) оформленного билета (**EX/ПО , RF/АП** т.д.).

Если поле заполнено, а оформленного билета нет, например, при операции РТ/ПБ, сбор не применяется.

- Признак разрешается/не разрешается

Y/P - разрешается взимание сбора при продаже билета, если оценка создана в указанном местоположении

Z/Z - не разрешается взимание сбора при продаже билета, если оценка создана в указанном местоположении

T/P - разрешается взимание сбора при печати билета, если оценка создана в указанном местоположении

X/H - не разрешается взимание сбора при печати билета, если оценка создана в указанном местоположении

- Признак территории/места оформления билета (латиница/кириллица):

A/P - географический Ареал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z/Z - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)

N/C - Страна (картотека «ГОС»)

F/F - Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O - край, республика, Область (картотека «РГН»)

C/G - Город (картотека «СФЕ»)

P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)

Y/B - Агентство (картотека «АГН»)

I/B - ППР (пункт продажи)/Номер агентства IATA

O/P - Пульт (картотека «ПУЛ»)

V/I - Код офиса перевозчика системы бронирования

Состоит из:

Кода перевозчика

Кода города — параметр необязательный

Номера офиса (четыре цифры)

Например: СУ1111 или СУМОВ1111

Если в коде объекта указано TCHSES, то это означает любой пульт в указанном местоположении в сеансе ТКП.

1 - Код пула интернет-клиентов (картотека «ИНТ»)

2 - Код идентификатора группы интернет-клиентов

E/E - Код интернет пункта продажи (ERSP)

- Код территории/места оформления билета в соответствии с установленным типом географического местоположения.

Примечание:

- ✓ Если поле не заполнено, то разрешено любое местоположение
- ✓ Если указан только положительный список, то разрешено указанное местоположение
- ✓ Если указан только отрицательный список, то разрешено любое местоположение, кроме представленного в отрицательном списке
- ✓ Если указан положительный и отрицательный список, то необходимо попасть в положительный список и не попасть в отрицательный

Строка 15

текущий оператор:	+ + +	+ + +	+ + +	
-------------------	---------	---------	---------	--

текущий оператор

Указывается место, где выполняется данная операция

- Признак разрешается/ не разрешается

- Y/P** - разрешается взимание сбора при продаже билета
Z/Z - не разрешается взимание сбора при продаже билета
T/P - разрешается взимание сбора при печати билета
X/H - не разрешается взимание сбора при печати билета
- Признак территории/места выполнения операции (латиница/кириллица):

A/P - географический Ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
Z/Z - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
N/C - Страна (картотека «ГОС»)
F/F - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
S/O - край, республика, Область (картотека «РГН»)
C/G - Город (картотека «СФЕ»)
P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)
Y/B - Агентство (картотека «АГН»)
I/B - ППР (пункт продажи)/Номер агентства IATA
O/P - Пульт (картотека «ПУЛ»)
V/I - Код офиса перевозчика системы бронирования

Состоит из:

Кода перевозчика
 Кода города — параметр необязательный
 Номера офиса (четыре цифры)
Например: СУ1111 или СУМОВ1111

Если в коде объекта указано TCHSES, то это означает любой пульт в указанном местоположении в сеансе ТКП.

- 1** - Код пула интернет-клиентов (картотека «ИНТ»)
- 2** - Код идентификатора группы интернет-клиентов
- E/E** - Код интернет пункта продажи (ERSP)
- Код территории/места выполнения операции в соответствии с установленным типом географического местоположения.

Примечание:

- ✓ Если поле не заполнено, то разрешено любое местоположение
- ✓ Если указан только положительный список, то разрешено указанное местоположение
- ✓ Если указан только отрицательный список, то разрешено любое местоположение, кроме представленного в отрицательном списке
- ✓ Если указан положительный и отрицательный список, то необходимо попасть в положительный список и не попасть в отрицательный

Строка 16

СБР+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

СБР

Список сборов, от величины которых будет/не будет рассчитываться вводимый процентный сбор.

- Признак списка

С - По списку
К - Кроме списка
- Коды сборов

Примечание: Поле «СБР» может быть заполнено, если в поле «СУМ» в подполе «Код валюты» указано одно из значений: Б, К, БК, ТБ, ТБК. Список сборов, от величины которых будет/не будет рассчитываться вводимый процентный сбор.

При вводе информации все поля заполнять необязательно.

Пример заполнения при вводе данной страницы:

СБОРЫ															2
SSR+	ПРОЧ+		ТИП ВС+		RFISC	+		ТАБ168	+	+					
АГН+С	+01МВД +	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
АВК+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ОФС+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
НАЧ.+	МП1+ +	+	ТАБ178+	+				МП2+	+	ТАБ178+	+				
ЧЕРЕЗ+	+	+	ТАБ178+	+				В+	+	ТАБ178+	+				
ПРИМЕНЕНИЕ:	СЕКТОР/ЧАСТЬ	+		ИЗ/В+											
МП1+	+	+	ТАБ178+	+				МП2+	+	ТАБ178+	+				
ЧЕРЕЗ+	+	+	ТАБ178+	+				ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР+	+	ВРЕМЯ+	+				
БРОНИРОВАНИЕ:		+Р +П +МОВТ03													
ОЦЕНКА:		+	+					+	+		+				
ТЕКУЩИЙ ОПЕРАТОР:		+	+					+	+		+				
СБР+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
+>															

После ввода **правильно заполненной** страницы выдается реплика: «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА».

После листания «ВПЕРЕД» на экран высвечивается следующая страница «маски», на которой можно ввести информацию, которая не поместились на второй странице «маски».

СБОРЫ															3
АГН	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
АВК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ОФС	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
БРОНИРОВАНИЕ:		+ + +						+ + +		+ + +					
	+ + +							+ + +		+ + +					
ОЦЕНКА:		+ + +						+ + +		+ + +					
	+ + +							+ + +		+ + +					
ТЕКУЩИЙ ОПЕРАТОР:		+ + +						+ + +		+ + +					
	+ + +							+ + +		+ + +					
СБР	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
+>															

Таких страниц может быть несколько. Окончанием ввода данной страницы является ввод в систему **незаполненной** страницы. После ввода **незаполненной** страницы выдается реплика: «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА».

После листания «ВПЕРЕД» на экран высвечивается следующая страница «маски», на которой можно ввести коды категорий пассажиров, коды бланков, связи/рейсы, которые не поместились на первой странице «маски».

Таких страниц может быть несколько. После ввода **незаполненной** страницы выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

5.2 Контроль введенной информации об уровне сборов (запрос КС)

Формат запроса:

КС{Имя_сбора}{-АВК2}{Доп_парам}{Парам_прим}{/М}{?}

Примечания:

Все параметры являются необязательными.

В ответном сообщении записи располагаются по блокам. Сначала показывается блок записей, введенных на все авиакомпании (###). Затем блок записей по конкретным авиакомпаниям. Эти блоки располагаются в алфавитном порядке по кодам авиакомпаний. Внутри блока для авиакомпании записи располагаются в алфавитном порядке по кодам сборов.

Параметры запроса:

КС - Код запроса

Имя_сбора

Формат параметра: АВК1 . СБР . НОМ

где:

АВК1

- Код авиакомпании, зарегистрировавшей сбор
Отображается список записей со сборами, в «маске» которых в заголовке указана данная авиакомпания
- ### - все авиакомпании
Отображается список записей со сборами, в «маске» которых в заголовке указано «###»

Примечание: Нельзя одновременно указать АВК1 и АВК2. Реплика системы:
«ФОРМАТ НЕВЕРЕН».

«.» (точка - разделительный знак)

СБР

Код сбора

НОМ

Номер записи

Примечание: Если в параметре «Имя_сбора» указан только один подпараметр, то это может быть либо код авиакомпании, либо код сбора, например КСБР или КССУ (подпараметр «НОМ» может быть указан только с указанием «АВК1» и «СБР»). В этом случае сначала производится проверка наличия указанного кода в картотеке «СБР». Если этот код найден в картотеке «СБР», то указан код сбора. В этом случае выдается список сборов с указанным кодом для всех авиакомпаний. Если указанный код не найден в картотеке «СБР», то производится проверка наличия этого кода в картотеке «АВК». Если указанный код найден в картотеке «АВК», то указан код авиакомпании. В этом случае выдается список всех сборов, в заголовке которых указана данная авиакомпания.

Примеры:

КС Список всех сборов

КСБР Список сборов БР для всех авиакомпаний

КССУ Список всех сборов, в заголовке которых указана а/к СУ

КССУ.РУ Список сборов с кодом РУ, в заголовке которых указана а/к СУ

КССУ.РУ150 Сбор РУ с номером 150 а/к СУ
«-» (минус) - разделительный знак
АВК2

Код авиакомпании, для которой применяются сборы.

Отображается список записей со сборами, которые могут быть применены для указанной авиакомпании.

Пример: КСБР-СУ Список записей со сбором БР для СУ
Доп_параметры

Формат параметра: /Связи/ДВ/ДП/ВД/ВП

где:

/ - разделительный знак

Связи

Коды городов или аэропортов, для которых могут быть применены сборы. В качестве исходного или конечного пункта связи можно указать ???, что означает - любой пункт.

Отображается список записей со сборами, которые могут быть применены на указанной паре городов.

Примеры:

КС/МОВСПТ список сборов всех а/к на паре городов МОВСПТ

КССУ/МОВСПТ список сборов а/к СУ на паре городов МОВСПТ

КСУQ-СУ/КЗНСПТ список сборов УQ для авиакомпании СУ, на паре КЗНСПТ

КССУ/???СПТ список сборов а/к СУ при вылете из любого пункта в СПТ

КССУ/СПТ??? список сборов а/к СУ при вылете из СПТ в любой пункт

ДВ - Дата вылета

Пример: КССУ//150208

ДП - Дата продажи

Примечание: В зависимости от того, как указаны даты в запросе, отображается следующий список записей:

- Даты не указаны — отображается список записей со сборами, действующими, начиная с текущей даты
- Указана только дата вылета - отображается список записей со сборами, действующими на указанную дату вылета при продаже, начиная с текущей даты
- Указана только дата продажи - отображается список записей со сборами, действующими на указанную дату продажи при вылете, начиная с текущей даты
- Указаны конкретные дата вылета и продажи - отображается список записей со сборами, действующими на указанную дату продажи и дату вылета

ВД - Время вылета

Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета

ВП - Время продажи

Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи.

Парам_прим

Формат параметра: *АГН*ОФС

где:

* - разделитель

АГН

Код агентства, для которого будут показаны записи со сборами, которые могут быть применены при операциях с билетом в данном агентстве.

В первую очередь отображаются блоки записей, которые для ключа «АВК+СБР» содержат хотя бы одну запись со списком агентств.

ОФС

Код офиса, для которого будут показаны записи со сборами, которые могут быть применены при операциях с билетом в данном офисе.

/ - разделитель

М

Модификатор

- «+» - продолжить поиск, начиная с указанного кода сбора
В запросе обязательно указывается код сбора (**например, КСПР/+**)
- А** - дополнительно в строке информации показывается список агентств, введенных в «маске» (в короткой справке показывается столько АГН, сколько уместится в строке. В ответном сообщении признак «..» означает, что не все АГН поместились в строке).
- Г** - дополнительно в строке информации показывается список связей (в короткой справке показывается столько связей, сколько уместится в строке. В ответном сообщении признак «..» означает, что не все связи поместились в строке).
- С** - список кодов сборов, в «маске» которых в положительном списке указано данное агентство (в запросе указывается код агентства, **например: КС*19МОС/C**).
- К** - список записей со сборами, которые печатаются в квитанции.
- Б** - список записей со сборами, которые печатаются в билете.

?

Признак, означающий, что в ответном сообщении выдается более полная информация

Пример 1. Список сборов с кодом ZZ:

KCZZ

1. ###.ZZ.3800	0 ДОЛ ВС=0 ПД=010151	[9422]
2. ###.ZZ.3900	0 ДОЛ ВС=0 ПД=010151	[9424]
3. ###.ZZ.4000	0 ДОЛ ВС=0 ПД=010151	[9426]
4. ###.ZZ.4100	0 ДОЛ ВС=0 ПД=010151	[9428]
...		

НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ

где:

- Номер строки
- ### - Все авиакомпании
- ZZ - Код сбора
- 3800 - Номер записи
- 0 - Сумма
- ДОЛ - Валюта
- ВС - Значение ключа «ВС» (признак объекта, за который взимается сбор)

ПД - Период действия сбора по вылету рейсов

Пример 2. Список сборов с кодом ZZ с модификатором /А:
KCZZ/A

1. ###.zz.3800	0 ДОЛ ВС=0	[9422]
2. ###.zz.3900	0 ДОЛ ВС=0	[9424]
...		
7. ###.zz.4400	0 ДОЛ ВС=0 С:02ВВО,01РОВ,01КСЛ,03УЛЭ..	[9436]
8. ###.zz.34700	2 ЕВР ВС=0 С:01ЗПЕ	[9456]
9. ###.zz.34800	2 ЕВР ВС=0 С:01ЗПЕ	[9462]
11. ###.zz.35800	2 ЕВР ВС=0 К:01ЗПЕ [11019]	
...		
НАЙДENO 12 ЗАПИСЕЙ		

На запрос с модификатором А дополнительно показывается список агентств, введенных на второй странице «маски». Строки 7, 8, 9, 11. Стока 7 («..») означает, что не все агентства поместились в справке. Для уточнения подать запрос с указанием «?» в конце запроса.

Пример 3. Список сборов с кодом ZZ с модификатором /Г:
KCZZ/G

1. ###.zz.3800	0 ДОЛ ВС=0	[9422]
2. ###.zz.3900	0 ДОЛ ВС=0	[9424]
...		
10. ###.zz.35700	2 ЕВР ВС=0 С:М/А/ДМД/А/ПВК/С:М/Г/МЮН/Г..	[13095]
11. ###.zz.35800	2 ЕВР ВС=0	[11019]
12. ###.zz.35900	2 ЕВР ВС=0	[11020]
НАЙДено 12 ЗАПИСЕЙ		

На запрос с модификатором Г дополнительно показывается список связей, введенных на второй странице «маски». Стока 10 («..») означает, что не все связи поместились в справке. Для уточнения подать запрос с указанием «?» в конце запроса.

Пример 4. Список кодов сборов, в «маске» которых в положительном списке введено агентство, указанное в запросе:

КС*19MОС/С

ВЗ ВР ГЛ КП ОА ОБ ПА ПД ПИ ПР СА СМ СР SA A Г Т СС
НАЙДено 18 ЗАПИСЕЙ

Пример 5. Подробный список сборов с кодом ZZ:

KCZZ?

1.	###.zz.3800	СБОР ЗА СЕГМЕНТ	[9422]
	ПП=311006 09:57	ПД= 00:00	
	0 ДОЛ	0 РУБ	КУРС: ВЛД БЛАНКА
	АВК=C:Ж2		
	БЛН=С:А, ТКП		
	ФОП=С:ВТ		
	УЧЕТ:ДО/ФТ		
	ВЗЯТИЕ: ПР/ОД/ОВ/ПД/ПВ/ФД/ФВ/ВВ/ОТ/БЛ/ДВ		
	ВОЗВР: /ОВ/ПВ/ФВ/ВВ/ОТ/СД/СВ		
2.	###.zz.3900	СБОР ЗА СЕГМЕНТ	[9424]
	ПП=311006 09:58	ПД=010151 00:00	
	0 ДОЛ	0 РУБ	КУРС: ВЛД БЛАНКА
	БЛН=С:А, ТКП		
	ФОП=С:КР		
	УЧЕТ:ДО/ФТ		
	ВЗЯТИЕ: ПР/ОД/ОВ/ПД/ПВ/ФД/ФВ/ВВ/ОТ/БЛ/ДВ		
	ВОЗВР: /ОВ/ПВ/ФВ/ВВ/ОТ/СД/СВ		
3.	###.zz.4000	СБОР ЗА СЕГМЕНТ	[9426]
	ПП=311006 09:59	ПД=010151 00:00	
	0 ДОЛ	0 РУБ	КУРС: ВЛД БЛАНКА
	АВК=C:X8		
	НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ		

где:

- ###.zz.3800 - Имя сбора — Код авиакомпании_Код сбора_Номер записи.
СБОР ЗА СЕГМЕНТ - Расшифровка ключа «БС» (признак объекта, за который взимается сбор).
- ПП=311006 09:57 - Период и время действия сбора по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра) (в данном случае дата начала периода продажи, дата окончания не ограничена)
- ПД= 00:00 - Период и время действия сбора по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета) (в данном случае дата начала и дата окончания периода действия не ограничена).
- 0 ДОЛ 0 РУБ - Сумма сборов и валюта.
КУРС - Расшифровка ключа «БК» (признак применяемого курса)
ВЛД БЛАНКА — применяется курс авиакомпании владельца бланка.
АВК — применяется курс авиакомпании, выполняющей участок перевозки.
СТД — применяется нейтральный (СТД) курс.
- АВК - Список маркетинговых авиакомпаний, указанных на второй странице «маски».
- БЛН - Список бланков, указанных в «маске».
- ФОП - Список кодов форм оплаты, указанных в «маске».
- УЧЕТ/ВЗЯТИЕ/ВОЗВР - Список ключей, значение которых отличаются от значений, устанавливаемых по умолчанию.

Примечание: Если в «маске» указаны коды ОФС, пункты бронирования/продажи, связи/рейсы, ККП, ГРП_ККП, Классы/Подклассы, то в ответном сообщении показывается соответствующая инф ormация.

5.3 Просмотр и изменение текущей карточки сбора (запрос УС)

Запрос УС служат для просмотра и коррекции вводимой информации по сборам. Производится коррекция только текущей карточки. Используется только как вторичный запрос после справок КС

Формат запроса: УС* (ВАР) - после запроса КС

где:

УС - Код запроса

ВАР - Номер строки в справке КС

Примечание: Для просмотра справки УС необходимо иметь право просмотра ресурса.

По запросам УС на экран выдается заполненная маска с информацией о сборе в режиме «ПРОСМОТР». Вид маски и состав ее полей приведены при описании запроса ВС.

Произвести модификацию существующей информации. Для этого необходимо внести изменения и отправить в систему. В этом случае система выдает предупреждение: «для ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'». После листания «ВПЕРЕД» высвечивается «маска» и реплика «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА». После листания «ВПЕРЕД» высвечиваются последовательно все страницы «маски». После отправки в систему незаполненной последней страницы «маски» информация в **текущей карточке** будет изменена. Окончанием ввода информации является получение реплики: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН»

ВНИМАНИЕ!!! Если вводится сбор с уже существующим номером записи, то существующая запись будет заменена новой. Если вводится сбор с новым номером, то создается новая запись о сборе.

Для прерывания ввода информации используются запросы ВС/ПРЕРВАТЬ

Пример 1: КСУQ-ЮТ

1. УТ.УQ.900	20 ЕВР БС=6 ПД=190110	[15104]
2. УТ.УQ.1001	3.50 ЕВР БС=0 ПД=080210	[15220]
3. УТ.УQ.1002	30 ДОЛ БС=0 ПД=281009	[14857]
4. УТ.УQ.2400	150 РУБ БС=0 ПД=221209	[14985]
5. УТ.УQ.3100	50 ЕВР БС=0 ПД=221209	[14986]
6. УТ.УQ.4500	50 ЕВР БС=0 ПД=221209	[14987]
Найдено 6 записей		

Вывод на экран маски сбора: УС*1

Вне маски выводится время и дата ввода сбора, оператор, который ввел сбор и пульт, с которого был введен сбор.

5.4 Запрос ТПС

Для просмотра карточек сборов можно использовать также следующий запрос:

Формат запроса:

ТПС# (Код_АВК) + (Код_сбора) <+НОМ>

где: **НОМ** — номер записи в «маске» сбора, вместо знака «+», можно набирать «.» (точку)

Примечание: Номер можно посмотреть в запросах КС. Если номер не указывается, то листанием «ВПЕРЕД» можно просмотреть все карточки сборов с указанным кодом, которые зарегистрированы указанной авиакомпанией.

Пример: ТПС#ЮТ+УО

5.5 Закрытие сбора (запрос ЗС)

Запрос ЗС служит для инициации процесса ввода в систему информации о прекращении взимания сбора текущей карточки.

После запросов КС

По запросу КС вызвать список сборов.

После запроса КС подать запрос ЗС (Ном_строки)

Ответная реплика: «**ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО**». Закрывается запись, относящаяся к данной строке, с данного момента навсегда.

После запроса КС+УС

По запросу КС вызвать список сборов.

Из списка сборов по запросу УС* (Ном_вар) вызвать заполненную маску.

В любом месте экрана подать запрос ЗС после УС.

Ответная реплика: «**ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'**». После листания «ВПЕРЕД» выводится «маска» в режиме «ЗАКРЫТИЕ». Далее последовательно вводятся в систему все страницы «маски» до получения реплики: «**ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО**». Закрывается текущая запись с данного момента навсегда.

5.6 Приложение 1

5.6.1 Примеры использования ключей БП, СТ, ТК в сборах

Пример 1: В поле «ГР КАТ» введено значение БП – признак не взимания сбора бесплатному пассажиру (по нулевому результату оценки тарифного компонента)

Введен сбор А: КСА+УС*2

Установлено, что сбор не взимается с бесплатного пассажира (в поле «ГРКАТ» введено БП).

PNR

06БНХБ СТАТУС:
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18НОЯ08 13:50 ТКП
1 ТЕСТ/ТЕСТ 10ОКТ60(М) /ПС /РФ/4567891230
1 2Ы-250 Э 25ДЕК08 ХБРДМД НК1 1730 2225
2 2Ы-501 Э 26ДЕК08 ШРМПЛК НК1 1910 2100

Тарификация осуществляется по маршрутному тарифу, который введен следующим образом: на первом участке введена полная сумма, а на втором участке - нулевая сумма. Перевозка состоит из двух участков ХБРМОВ и МОВСПТ, одного тарифного компонента ХБРМОВСПТ.

Справка об оценке маршрута: ТМ

0БЕНХБ (БЛАНК БИЛЕТА D) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	5000.00	150.00	690.00	5840.00
<hr/>				
ИТОГО	5000.00	150.00	690.00	5840.00 РУБ
1.	AAA 01 ХБР/2Ы/МОВ	5000.00	YEE1M ТП:2Ы.0001	
2.	02 МОВ/2Ы/СПТ	0.00	YEE1M ТП:2Ы.0001	
*** НАДБАВКИ ***:				
AAA ХБР/2Ы/МОВ Q=150.00				
МОВ/2Ы/СПТ				
*** СБОРЫ ***:				
AAA ХБР/2Ы/МОВ A=55.00 ZZ=90.00 АГ=200.00				
МОВ/2Ы/СПТ A=55.00 ZZ=90.00 АГ=200.00				

Справка ТМЦ:

*06БНХБ БЛАНК БИЛЕТА D	МРШ ТЦЕ НК ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ХХ
AAA 01 ТА 22Е ХБР/2Ы/МОВ	5500 OW	01 01	01	1	1	1	YEE1M
02 ТА 22Е МОВ/2Ы/СПТ	5500 OW	01 01	01	1	1	1	YEE1M

Оценка тарифного компонента не равна 0, поэтому, несмотря на то что, на втором участке тариф =0, сбор взимается на обоих участках.

Пример 2: Ключ СТ

Ключ «СТ» введен для того, чтобы в карточке сбора можно было указывать меньше записей в поле «Связи». Если ключ «СТ» установлен, то география в поле «Связи» сбора интерпретируется, как конечные пункты тарифного компонента, предполагая, что промежуточные пункты могут быть различными. При оценке маршрута, если конечные пункты тарифного компонента маршрута в PNR совпадают с пунктами в поле «Связи» в карточке сбора, сбор будет браться на каждом участке тарифного компонента маршрута в PNR.

Тарифный компонент (ТК) - участок маршрута перевозки между двумя последовательными пунктами построения тарифа, для оценки стоимости которого может быть применен тариф OW или половина тарифа RT (см. справку ТМЦ параметр ТК).

PNR

06БНХБ	СТАТУС:
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18НОЯ08 13:50 ТКП	
1 ТЕСТ/ТЕСТ 100КТ60 (М) /ПС /РФ/4567891230	
1 2Ы-250 Э 25ДЕКО8 ХБРДМД НК1 1730 2225	
2 2Ы-501 Э 26ДЕКО8 ШРМПЛК НК1 1910 2100	
ТЛ-1350/23НОЯ08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	

Тарификация осуществляется по маршрутному тарифу. Перевозка состоит из двух участков ХБРМОВ и МОВСПТ. Один тарифный компонент ХБРМОВСПТ.

Введен топливный сбор YQ, в поле «Связи» указаны конечные пункты тарифного компонента маршрута в PNR.

Первый вариант: ключ СТ не установлен (СТ=Н)

```

| СБОРЫ
ТИ+5 |+Ц| АК+2Ы | ПП+16022010 |+
      ПРИМЕНЕНИЕ + | ТАРИФ+
СБР+УQ| НОМ+1400 | ОБ'ЕДИНЯТЬ+Н| МИН+
СПН+С| СУМ+10 |+ДОЛ|+ |+ |+
КАБИНА+ |КОДЫ БРОН+
ГР КАТ+РМ|+0 |+2 |+ |+ |+ |+ |+ |+
      | БП/РМ/РБ/КМ
      + |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+
      | ТАБ186 |+ |+
ККП+ | + |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+
БЛН+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+
ФОП НАЛ/БНАЛ+ |+ |+
СР +C|:+M|MП1+Г|+СПТ |МП2+Г|+ХБР |+ |+ |+ |+ |+
СР + |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+ |+
КЛ: ДНОСТЭИИФБАПРОР ВЗ: ПОПФВКБ ВОЗВ: ОПФВВОКБ
(ДНВ) ОУПТКБНБТБСКТВПОМ (д1НУ2П3) РДДДДМД (ДНА) ДДДДВТМД
+ДДНННВВВНН00ВВСНД| +ДПППННП| +ДДДДДАНД|
ПРИМЕЧАНИЕ+
+>

```

Так как ключ **СТ не установлен** (СТ=Н), каждый участок в PNR проверяется на соответствие с пунктами, указанными в поле «Связи» в сборе. Если участок в PNR соответствует пунктам, указанным в поле «Связи» в сборе, сбор на данном участке взимается.

Тарификация маршрута: ТМ

06НХБ (БЛАНК БИЛЕТА Д) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ		
	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	5000.00	150.00	690.00	5840.00
ИТОГО	5000.00	150.00	690.00	5840.00 РУБ

1. AAA 01 ХБР/2Ы/МОВ 5000.00 УЕЕ1М ТП:2Ы.0001
2. 02 МОВ/2Ы/СПТ 0.00 УЕЕ1М ТП:2Ы.0001

*** НАДБАВКИ ***:

AAA ХБР/2Ы/МОВ Q=150.00
МОВ/2Ы/СПТ

*** СБОРЫ ***:

AAA ХБР/2Ы/МОВ A=55.00 ZZ=90.00 АГ=200.00
МОВ/2Ы/СПТ A=55.00 ZZ=90.00 АГ=200.00

В данном случае сбор не взимается. Ни один участок в PNR (ХБРМОВ и МОВСПТ) не соответствует пунктам, указанным в поле «Связи» (ХБРСПТ) в сборе. Для взимания сбора, если СТ=Н, необходимо ввести связи по участкам:

```
СР +C|:+M|MП1+Г|+ХБР |МП2+Г|+МОВ |+ |+ +C|:+M|MП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ |
```

В этом случае сбор взимается на каждом участке.

Тарификация маршрута: тм

06БНХБ (БЛАНК БИЛЕТА D) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ

	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	5000.00	150.00	1166.00	6316.00
<hr/>				
ИТОГО	5000.00	150.00	1166.00	6316.00 РУБ

1. AAA 01 ХБР/2Ы/МОВ 5000.00 YEE1M ТП:2Ы.0001
 2. 02 МОВ/2Ы/СПТ 0.00 YEE1M ТП:2Ы.0001

*** НАДБАВКИ ***:
 AAA ХБР/2Ы/МОВ Q=150.00
 МОВ/2Ы/СПТ

*** СБОРЫ ***:
 AAA ХБР/2Ы/МОВ A=55.00 YQ=10.00дол=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00 АГ=200.00
 МОВ/2Ы/СПТ A=55.00 YQ=10.00дол=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00 АГ=200.00

Второй вариант: ключ *СТ* установлен (*СТ=Д*)

Так как ключ СТ установлен (СТ=д), то при оценке маршрута в PNR проверяются на соответствие конечные пункты всех тарифных компонентов маршрута PNR с пунктами, указанными в поле «Связи» в сборе. Если конечные пункты тарифного компонента маршрута PNR совпадают с пунктами, указанными в поле «Связи» в сборе, то сбор взимается на всех участках данного тарифного компонента маршрута PNR.

В данном PNR конечные пункты тарифного компонента маршрута PNR (ХБРСПТ) совпадают с пунктами, указанными в поле «Связи» сбора (ХБРСПТ). Сбор взимается на каждом участке тарифного компонента (ХБРМОВ и МОВСПТ).

Справка об оценке: ТМ

06БНХБ (БЛАНК БИЛЕТА Д) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ		
	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	5000.00	150.00	1166.00	6316.00

ИТОГО	5000.00	150.00	1166.00	6316.00 РУБ
1.	AAA 01 ХБР/2Ы/МОВ 5000.00	YEE1M ТП:2Ы.0001		
2.	02 МОВ/2Ы/СПТ 0.00	YEE1M ТП:2Ы.0001		
*** НАДБАВКИ ***:				
AAA	ХБР/2Ы/МОВ Q=150.00			
	МОВ/2Ы/СПТ			
*** СБОРЫ ***:				
AAA	ХБР/2Ы/МОВ A=55.00 YQ=10.00 ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00)	ZZ=90.00 АГ=200.00		
	МОВ/2Ы/СПТ A=55.00 YQ=10.00 ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00)	ZZ=90.00 АГ=200.00		

Пример 3: Ключ ТК

Ключ «ТК» введен для того, чтобы сбор брался только на первом участке тарифного компонента (от тарифного компонента).

Например: Перевозка «OW», состоит из 2 участков, оцениваемых маршрутным тарифом. Один тарифный компонент. Если ключ «ТК» установлен, сбор берется один раз на участке начала тарифного компонента.

Перевозка «RT», состоит из 2 участков, тариф «туда-обратно». Два тарифных компонента. Сбор берется на каждом тарифном компоненте, т.е. два раза, независимо от значений ключа ТК.

Пример 3.1: Тарификация осуществляется по маршрутному тарифу. Перевозка состоит из двух участков ХБРМОВ и МОВСПТ, одного тарифного компонента ХБРМОВСПТ.

PNR

06БНХБ	СТАТУС:
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18НОЯ08 13:50 ТКП	
1 ТЕСТ/ТЕСТ 100КТ60(М)/ПС /РФ/4567891230	
1 2Ы-250 Э 25ДЕК08 ХБРДМД НК1 1730 2225	
2 2Ы-501 Э 26ДЕК08 ШРМПЛК НК1 1910 2100	
тл-1350/23НОЯ08/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	

Введен топливный сбор YQ.

Поле «Связи» не заполнено, т.е. сбор берется на любой связи. Если поле «Связи» в сборе заполнено, то каждый участок в PNR проверяется на соответствие пунктам, указанным в поле «Связи» в сборе.

1 вариант: ключ ТК не установлен ($TK=H$)

Если ключ **ТК** не установлен (**ТК=Н**), то при оценке маршрута сбор взимается на каждом полетном сегменте.

Справка об оценке: ТМ

06БНХБ (БЛАНК БИЛЕТА D) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ		
	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	5000.00	150.00	1166.00	6316.00
<hr/>				
ИТОГО	5000.00	150.00	1166.00	6316.00 РУБ
 1. AAA 01 ХБР/2Ы/МОВ 5000.00 YEE1M ТП:2Ы.0001				
2. 02 МОВ/2Ы/СПТ 0.00 YEE1M ТП:2Ы.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
AAA ХБР/2Ы/МОВ Q=150.00				
МОВ/2Ы/СПТ				
*** СБОРЫ ***:				
AAA ХБР/2Ы/МОВ A=55.00 YQ=10.00 ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00 АГ=200.00				
МОВ/2Ы/СПТ A=55.00 YQ=10.00 ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00 АГ=200.00				

2 вариант: ключ ТК установлен ($TK=Д$)

Если ключ ТК установлен, то при оценке маршрута в PNR сбор берется за тарифный компонент (на участке начала тарифного компонента).

В данном PNR сбор берется один раз только на участке ХБРМОВ, который является первым участком тарифного компонента (ХБРМОВСПТ).

Тарификация маршрута: тм

06БНХБ (БЛАНК БИЛЕТА Д) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ		
ТАРИФЫ		НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	5000.00	150.00	928.00	6078.00
<hr/>				
ИТОГО	5000.00	150.00	928.00	6078.00 РУБ
 1. AAA 01 ХБР/2Ы/МОВ 5000.00 YEE1M ТП:2Ы.0001				
2. 02 МОВ/2Ы/СПТ 0.00 YEE1M ТП:2Ы.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
AAA ХБР/2Ы/МОВ Q=150.00				
МОВ/2Ы/СПТ				
*** СБОРЫ ***:				
AAA ХБР/2Ы/МОВ A=55.00 YQ=10.00ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00 АГ=200.00				
МОВ/2Ы/СПТ A=55.00 ZZ=90.00 АГ=200.00				

Пример 3.2: Тарификация осуществляется по тарифу «туда-обратно». Перевозка состоит из двух участков МОВКЯ и КЯМОВ, двух тарифных компонентов МОВКЯ и КЯМОВ.

PNR

06ЕНЦ1 СТАТУС:
AIRIM ТКП99ГРС1423 МОВТ03 18НОЯ08 15:33 ТКП
1 ТЕСТ/ТЕСТ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230
1 2Ы-87 Э 25ДЕК08 ВНКЕМВ НК1 1130 1625
2 2Ы-403 Э 27ДЕК08 ЕМВДМД НК1 1200 1200
ТЛ-1534/23НОЯ08/Р (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 Н

Введен топливный сбор УО.

Так как перевозка состоит из двух тарифных компонентов, при оценке маршрута сбор взимается на каждом полетном сегменте, т.е. два раза, независимо от значения ключа ТК=Н или ТК=Д.

Тарификация маршрута: ТМ

06БНЦ1 (БЛАНК БИЛЕТА Д) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ		
	ТАРИФЫ	НАДБАВКИ	СБОРЫ	ВСЕГО
001 AAA	3000.00	900.00	766.00	4666.00
ИТОГО	3000.00	900.00	766.00	4666.00 РУБ
1. AAA 01 МОВ/2Ы/КЯА 1500.00 YRT ТП:2Ы.0001				
2. 02 КЯА/2Ы/МОВ 1500.00 YRT ТП:2Ы.0001				
*** НАДБАВКИ ***:				
AAA МОВ/2Ы/КЯА Q=900.00				
КЯА/2Ы/МОВ				
*** СБОРЫ ***:				
AAA МОВ/2Ы/КЯА A=55.00 YQ=10.00ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00				
КЯА/2Ы/МОВ A=55.00 YQ=10.00ДОЛ=238.00 (2370.35/100.00) ZZ=90.00				

6 СБОРЫ АГЕНТСТВА, ВВОДИМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ВНУТРЕННЕЙ СИСТЕМОЙ РЕГИСТРАЦИИ СБОРОВ В «СИРЕНЕ-ТРЭВЕЛ»

6.1 Ввод новой информации об уровне сбора (запрос ВЦ)

Если авиакомпания, участвующая в перевозке, не может быть валидирующей, то в случае нахождения нескольких авиакомпаний, разрешенных в качестве валидирующих, которые имеют соглашения с компаниями, осуществляющими перевозку, для организации можно указать приоритет выбора расчетного кода.

Запрос ВЦ служат для инициации процесса ввода в систему новой информации об уровне сбора агентства.

Разрешено вводить агентские сборы нейтральным операторам с правом записи картотек, а также супервизорам агентств для своего агентства без права записи картотек.

Формат запроса: ВЦ

Запрос параметров не имеют.

В ответ на запрос система выдает на экран «маску», состоящую из нескольких страниц:

Первая страница

АГЕНТСКИЕ СБОРЫ		ПП+		+		ПД (НЕ КЛЮЧ.)+		+		ПРИМ +	
ОРГАНИЗАЦИЯ+											
СБР+	НОМ+		ОБ'ЕДИНЯТЬ+		МИН+		МАКС+			СЕГ+	
СПН+	СУМ+			+	+			+	+		
КАБИНА+			КОДЫ БРОН+							ТАРИФ+	
ГР КАТ+	+	+	+	+	+	+	БП/РМ/РБ/КМ				
	+	+	+	+	+	+	A86+			+	
ККП+	+	+	+	+	+	+				+	
БЛН+	+	+	+	+	+	+				+	
ФОП НАЛ/БНАЛ+	+	+								+	
СР +	:+:	МП1+	++	МП2+	++	++	:+:	МП1+	++	МП2+	++
СР +	:+:	МП1+	++	МП2+	++	++	:+:	МП1+	++	МП2+	++
КЛ: ДНОСТЭИИФББАПР0ФР						ВЗ:		ПОПФВКБ		ВОЗВ: ОПФВВОКБ	
(ДНВ) ОУПТКБНБТБСКТВПОМ						(Д1НУ2П3Ш4)		РДДДДМД		(ДНА) ДДДДВТМД	
+						+				+	
ПРИМЕЧАНИЕ+											
+>											
ВВОД											

Описание полей «маски»

АГЕНТСКИЕ СБОРЫ

Заголовок «маски» ВЦ

Строки 1-2

ОГРН	ПП+	+	ПД(НЕ КЛЮЧ.)+	+	
ПРИМ	+				

ОРГАНИЗАЦИЯ (ключевой параметр)

Код организации (карточка «ОРС»)

При применении агентских сборов проверяется соответствие **организации, указанной в «маске»**, и **текущей** организации оператора.

ПП (ключевой параметр)

Период действия сбора по дате продажи (**дата продажи** определяется **по времени центра**)

- Дата начала действия сбора по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия сбора по дате продажи

ПД (НЕ КЛЮЧ.)

Период действия сбора по дате вылета (**дата вылета** определяется **по пункту вылета**)

- Дата начала действия сбора по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия сбора по дате вылета

ПРИМ

Применение сбора

Я/П - при оценке перевозки

В/Б - при оценке багажа

С/У - при оценке услуги

Строка 3

СБР+	НОМ+	ОБ'ЕДИНЯТЬ+	МИН+	МАКС+	+	СЕГ+	
------	------	-------------	------	-------	---	------	--

СБР (ключевой параметр)

Код сбора (карточка «СБР»).

НОМ (ключевой параметр)

Номер записи.

При вводе сбора:

- Если вводится сбор с уже существующим номером записи для тех же значений полей «АК» и «СБР», то существующая запись будет заменена новой.
- Если вводится сбор с новым номером, то создается новая запись.

При применении сбора:

Ключом выборки записи являются значения, введенные в полях «АК», «СБР», «НОМ», «ПП». Если среди выбранных записей есть записи с указанием реальной авиакомпании в поле «АК» и без указания авиакомпании (###), приоритетными для применения являются записи с реальным кодом авиакомпании. Из этих записей приоритетной для применения является запись с наименьшим номером.

Примечание: При обработке сборов выбирается первая найденная запись, характеристики которой соответствуют условиям перевозки. Дальнейший поиск не производится. Поэтому записи с более **конкретными ограничениями** должны иметь номер (поле «НОМ») **меньше**, чем записи с **общими ограничениями**.

ОБЪЕДИНЯТЬ

Признак необходимости при расчете сборов на сегменте включать в расчет все подходящие под условия перевозки сборы с одинаковым кодом.

Д - Включать в расчет все подходящие под условия перевозки сборы с одинаковым кодом и признаком **Д**.

Если при тарификации первый подходящий по ключу (а/к, код сбора) сбор с наименьшим номером имеет признак **Д**, то просмотр продолжается. Если находятся еще подходящие по ключу сборы с признаком **Д**, то все найденные сборы включаются в тарификацию данного сегмента.

Н - Включать в расчет только один сбор (первый подходящий) с конкретным кодом.

По умолчанию устанавливается **Н**.

МИН

Минимальная величина сбора.

Если величина сбора (заданная абсолютной величиной или пересчитанная при задании в процентах) менее минимальной величины, то берется минимальная величина сбора.

МАКС

Максимальная величина сбора.

Если величина сбора (заданная абсолютной величиной или пересчитанная при задании в процентах) больше максимальной величины, то берется максимальная величина сбора.

СЕГ

Д - Признак, что величины, указанные в полях «МИН» и «МАКС» учитываются за каждый сегмент перевозки.

Например, перевозка состоит из двух сегментов. В поле «МИН» указано **100РУБ**, в этом случае величина сбора (заданная абсолютной величиной или пересчитанная при задании в процентах) будет сравниваться с минимальной величиной, равной **200РУБ**.

Н - Признак, что величины в полях «МИН» и «МАКС» не зависят от количества сегментов в перевозке (указаны на всю перевозку).

По умолчанию устанавливается **Н**.

Строка 4

СПН+		СУМ+	+	+	+	+	+	+	+	+	
------	--	------	---	---	---	---	---	---	---	---	--

СПН

Признак метода расчета сбора.

С(«Сумма») - Сбор берется в абсолютной величине

П(«Процент») - Сбор берется в процентах с общей суммы (см. поле «СУМ»)

Н(«Налог») - Сбор берется в процентах с наличной суммы (см. поле «СУМ»)
ВНИМАНИЕ!!!: Налог вводится с буквой **«Н»**

СУМ

- Величина взимаемого сбора (в формате с «точкой»)
- Код валюты для абсолютных сборов или код базового объекта (**Т/Б/К**) для процентных и налоговых сборов

Т - Тариф

Б - Сумма всех абсолютных билетных сборов

К - Сумма всех абсолютных сборов, идущих в квитанцию

Пример ввода процентных сборов:

СПН+П	СУМ+20.00	+ТБ +	+ +	+ +	+ +	+
-------	-----------	-------	-----	-----	-----	---

Берется 20 процентов с тарифа и сборов в билете

Примечание:

Для абсолютного сбора может быть введено несколько значений суммы в разных валютах (макс 4). В этом случае для целей тарификации и оформления билета выбирается величина сбора в валюте оплаты. Если сбор в валюте оплаты не задан, то выбирается величина в первой валюте и переводится в валюту оплаты.

Запрещено указывать одновременно нулевое и не нулевое значение при вводе сбора с указанием сумм в разной валюте. Реплика системы: «НЕВОЗМОЖНО ЗАДАТЬ 0 И НЕ-0 ЗНАЧЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ ОДНОВРЕМЕННО».

Строка 5

КАБИНА+	КОДЫ БРОН+	ТАРИФ+
---------	------------	--------

КАБИНА

Пробел или кабина.

Сбор взимается при бронировании во всех подклассах указанной кабины. Данные по кабине берутся из таблицы А02 данной компании. Если таблицы данной компании нет, то из таблицы А02 компании УУ.

Код кабины

- Ф/R - Премиум Первый класс
- И/Ј - Премиум Бизнес класс
- Ю/W - Премиум Эконом класс
- П/F - Первый класс
- Б/C - Бизнес класс
- Э/Ү - Эконом класс

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ

Пробел или список кодов подклассов, при бронировании в которых взимается сбор.

Код подкласса

Подклассы можно задавать двухсимвольными кодами. Например, YN, FD, и т.д. В связи с этим при вводе подклассов они должны разделяться запятыми.

Например, «Y,R,YN,FD» - сбор взимается при бронировании в данных подклассах

ТАРИФ

Указывается код/семейство кодов тарифов в билете, от которых взимается сбор.

При указании кода/семейства тарифов может быть указано до двух символов «/» (например, скидка). Символ «/» не может быть начальным и конечным.

Шаблонные символы:

- Дефис («-») соответствует любой последовательности букв и цифр.
Не может соответствовать символу «/».
Не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой.
Если символ «-» является первым символом, то:
 - символ «-» также автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».
 - он должен быть замещен хотя бы одним символом.Если символ «-» стоит в середине шаблона, то символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».

- Звездочка («*») соответствует любой последовательности букв и цифр, включая символ «-».

Строки 6-7

ГР КАТ+	+	+	+	+	+	+	+	+	БП/РМ/РБ/КМ		
	+ +	+	+	+ +	+	+	+		A86+	+	

ГР КАТ (расшифровка этого поля приводится в конце шестой строки) БП/РМ/РБ/КМ

- Тип групповой категории:

БП - Бесплатный пассажир (по нулевому результату оценки тарифного компонента). В приложении 1 приведен пример.

РМ - Ребенок малый (по признаку в картотеке «КПА»)

РБ - Ребенок большой (по признаку в картотеке «КПА»)

КМ - Пассажир, занимающий указанное количество мест «от» «до» (включительно)» (по признаку в картотеке «КПА»)

Например: КМ: 0 - всем пассажирам без места и с местом (от 0 и выше);

КМ: 0 : 0 - пассажиру без места, КМ: : 1 - пассажирам без места и пассажирам, занимающим одно место (до 1)

- Минимальный возраст/ нижняя граница количества мест для КМ
- Максимальный возраст (верхняя граница не включается, например, 2 - до 2 лет)/ верхняя граница количества мест для КМ (верхняя граница включается, например 1 - одно место)
- Процент от величины данного сбора, взимаемый для указанной групповой категории

Если процент не указан, то для указанной групповой категории сбор не взимается.

Примечание:

1) Не разрешено указывать процент для групповой категории БП. Иначе реплика системы: «ДЛЯ КАТЕГОРИИ 'БП' УКАЗАНИЕ ВЕЛИЧИНЫ ПРОЦЕНТА ЗАПРЕЩЕНО».

2) Если сумма по билету (или ЭМД) с учётом надбавок в валюте строки РАСЧЁТ ТАРИФА равна 0, то условия параметра ГРП.КАТ 'БП' считаются выполненными и сбор не взимается.

Ранее для услуг этот параметр работал по связанному билету.

Ранее этот параметр не учитывал надбавки.

Примеры:

ГР КАТ+РБ +2 +12 +40 + + + + + БП/РМ/РБ/КМ		
+ + + + + + + +	A86+	+

Для больших детей от 2 до 12 лет взимается 40% от указанной в карточке сбора величины.

Если пассажир попадает под несколько указанных групповых категорий, выбирается меньший процент.

ГР КАТ+РБ +2 +12 +40 +КМ +1 +1 +20 БП/РМ/РБ/КМ		
+ + + + + + + +	A86+	+

Для больших детей от 2 до 12 лет, занимающих одно место, взимается 20% от указанной в карточке сбора величины.

А86

Ссылка на таблицу А86 («Перевозчики/рейсы»)

Указываются маркетинговые, фактические перевозчики и номера рейсов, при выполнении перевозки которыми сборы применяются.

- Код организации

- Номер варианта таблицы А86

Строка 8

ККП+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

ККП

- Признак списка
 - С(«Список») - По списку
 - К(«Кроме») - Кроме списка
 - Пробел - Для всех категорий
- Список кодов категорий пассажиров (для которых взимается/ не взимается сбор) или пробел, если признак списка - пробел

Примечание: Если список категорий не умещается на данной странице, то его можно продолжить на одной из последующих страниц.

Строка 9

БЛН+	+	+		+	+	+		+	+	+		+	+	+		
------	---	---	--	---	---	---	--	---	---	---	--	---	---	---	--	--

БЛН

Пробел или коды/серии бланков «карточка «БЛН», при оформлении на которых взимается/не взимается сбор.

- Признак списка
 - С(«Список») - По списку
 - К(«Кроме») - Кроме списка
- Признак серия/тип бланка
 - С(«Серия») - Указываются коды серии бланков билетов, при оформлении на которых взимается/ не взимается сбор (карточка «БЛН» поле «СРБ»).
 - Б(«Бланк») - Указываются коды бланков билетов, при оформлении на которых взимается/не взимается сбор (карточка «БЛН» поле «БЛН»).
- А(«Авиакомпания») - Указывается код владельца бланков

Примечание: Если список бланков не умещается на данной странице, то его можно продолжить на одной из последующих страниц.

Может быть указано несколько групп. Группа – это запись, состоящая:

- Из одного разрешительного и одного запретительного списков (тип 1)
- Только из одного разрешительного списка (подразумевается «пустой» запретительный список) (тип 2)
- Только из одного запретительного списка (подразумевается разрешительный список «ВСЕ») (тип 3)

Примеры:

- Запись, содержащая одну группу:

БЛН+С +Б +497		+К +С +49741		+	+	+		+	+	+		+	+	+		
---------------	--	--------------	--	---	---	---	--	---	---	---	--	---	---	---	--	--

Запись содержит один разрешительный (С) и один запретительный (К) списки.

Запись означает, что возможно оформление на бланках 497, кроме серии 49741.

- Запись, содержащая две группы:

БЛН+С|+Б|+497 | +К|+С|+49741 | +С|+ Б+906 | + |+ |+ | + |+ |+

Первая группа содержит разрешительный и запретительный списки и означает, что разрешено оформление на бланках 497, кроме серии 49741. Вторая группа содержит только разрешительный список и означает, что разрешено оформление только на бланках 906. Т.е. данная запись разрешает оформление только на бланках 497, кроме серии 49741 и на бланках 906.

Алгоритм обработки данного поля следующий:

- В поле ничего не указано - ограничений нет
- Поле заполнено.

Рассматриваются все группы, начиная с первой.

При этом каждая группа рассматривается отдельно, безотносительно от других групп.

Найдена запрещающая группа, в которую входит активный бланк - применение активного бланка не разрешено.

Запрещающая группа не найдена, но найдена разрешающая группа - применение активного бланка разрешено.

Не найдено никаких групп, в которые входит активный бланк - применение данного бланка не разрешено.

Примечания:

Разрешающая группа - это:

- Для группы первого типа - активный бланк входит в разрешительный список и не входит в запретительный список.
- Для группы второго типа - активный бланк входит в разрешительный список.
- Для группы третьего типа - активный бланк не входит в запретительный список.

Запрещающая группа - это:

- Для группы первого типа - активный бланк входит в запретительный список.
- Для группы второго типа - активный бланк не входит в разрешающий список.
- Для группы третьего типа - активный бланк входит в запретительный список.

Строка 10

ФОП НАЛ/БНАЛ+ | + |+

|

ФОП НАЛ/БНАЛ

Признак «наличная / безналичная» форма оплаты:

Н - Наличная форма оплаты

Б - Безналичная

Форма оплаты:

- Признак списка С («Список») - по списку, К (Кроме) — кроме списка
- Список кодов формы оплаты

Примечание: Может быть указано либо НАЛ/БНАЛ, либо Форма оплаты, либо ничего.

Строки 11-12

СР + |:+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ | + |:+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ | |
СР + |:+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ | + |:+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ | |

Далее указывается информация о связях/ рейсах, на которых взимается/ не взимается сбор.
СР

Пробел или признак списка и направление связей:

- Признак списка
 - С - По списку («Список»)
 - К - Кроме списка («Кроме»)
- Направление

Т - «туда»
М - «между»

МП1

- Тип исходного географического пункта
 - А** - Аэропорт (карточка «АЭР»)
 - Г** - Город (карточка «СФЕ»)
 - С** - Страна (карточка «ГОС»)
 - О** - Край/ республика/область
 - Ф** - федеральный округ (карточка «ФОК»)
 - З** - Зона (карточка «ГЗН»)
 - Р** - Ареал (карточка «АРЛ»)

Примечание: Если этот параметр не указан, а код географического пункта указан, то система выдает следующую реплику: «НЕВЕРНЫЙ ТИП ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПУНКТА».

- Код исходного географического пункта с соответствием с указанным типом

МП2

- Тип конечного географического пункта
- Код конечного географического пункта с соответствием с указанным типом
- Номер рейса (цифровая часть) (параметр необязательный)

В поле «СР» (связи/рейсы) может быть указано несколько групп.

Группа - это запись, состоящая:

- 1) Из одного разрешительного и одного запретительного списков (**тип 1**)
- 2) Только из одного разрешительного списка (подразумевается «пустой» запретительный список) (**тип 2**)
- 3) Только из одного запретительного списка (подразумевается разрешительный список «ВСЕ») (**тип 3**). Такую группу можно вводить только в начале записи.

Примечание: Запретительные списки, введенные подряд, принимаются за один список.

Примеры:

- Запись, содержащая одну группу:

Группа **первого** типа — два списка — один разрешительный (С) и один запретительный (К)

Карточка сбора применяется при полете из РФ в РФ, кроме из МОВ в СПТ

СР +С| :+Т|МП1+С|+РФ |МП2+С|+РФ |+ | +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ |

Группа **второго** типа — только разрешительный список

СР +С| :+М|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ | + | :+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ |

Группа **третьего** типа — только запретительный список

один запретительный список (сбор взимается на всех связях, кроме МОВСПТ и МОВКРР)

СР +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ | +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+КРР |+ |

- Запись, содержащая несколько групп:
два разрешительных списка:

СР +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ | +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+КРР |+ |

три разрешительных списка:

СР +С| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ | +С| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+РИХ |+159 |
СР +С| :+Т|МП1+А|+ШРМ |МП2+ | |+ | + | :+ |МП1+ |+ |МП2+ |+ |+ |

Последняя запись означает, что сбор взимается на всех рейсах при полете из МОВ в СПТ, на рейсе 159 при полете из МОВ в РИХ и на всех рейсах при вылете из аэропорта ШРМ в любом направлении.

Алгоритм обработки данного поля следующий:

- В поле ничего не указано — ограничений нет.
- Поле заполнено. Рассматриваются последовательно все группы, начиная с первой и до тех пор, пока не будет найдена первая **разрешающая** группа* — применение сбора разрешено в данных условиях. Сбор выбирается и осуществляется переход к следующей карточке.

Если группы закончились, а разрешающей группы не найдено, применение сбора не разрешено. Осуществляется переход к следующей карточке.

***Примечание:** **Разрешающая** группа — это:

Для группы первого типа — связи/рейсы **входят в разрешающий список и не входят в запрещающий список**.

Для группы второго типа — связи/рейсы **входят в разрешающий список**.

Для группы третьего типа — связи/рейсы **не входят в запрещающий список**.

При этом каждая группа рассматривается **отдельно, безотносительно от других групп**.

Пример:

СР+К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+СПТ |+ | +К| :+Т|МП1+Г|+МОВ |МП2+Г|+КРР |+ |

Введен один запретительный список, состоящий из двух связей, т.е. запись состоит из одной группы, в которой указаны две связи:

- Связь МОВСПТ — в группе нет разрешения на применение сбора на данной связи. Следовательно, на рассматриваемой связи сбор не применяется.
- Связь МОВКРР — в группе нет разрешения на применение сбора на данной связи. Следовательно, на рассматриваемой связи сбор не применяется.

Следующая карточка проверяется по тому же алгоритму.

КЛЮЧИ УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ СБОРА

(коды ключей в маске расположены вертикально), где Д = Да, Н = Нет

КЛ (ДНВ) (условия применения)

эти ключи действительны при выпуске билета — при продаже/обмене

кл: дностэнифпбапрофр
(днв) оупткбнбтбсктвлопм
+ |

ДО (открытая дата)

Д - Карточка сбора применяется вне зависимости от типа даты (открытая или фиксированная)

Н - Карточка сбора не применяется при *открытой дате*
По умолчанию — устанавливается Д

НУ (наземный участок)

- Д** - Карточка сбора применяется **вне зависимости** от того, является ли участок в PNR наземным (код статуса сегмента в PNR - АК) или полетным
- Н** - Карточка сбора не применяется, если участок в PNR является **наземным**. По умолчанию - устанавливается Д

ОП (операция)

- Д** - По данной карточке сбор берется один раз за **операцию**
- Н** - Не влияет на взятие сбора
По умолчанию - устанавливается Н

СТ (связь ТК)

- Д** - Указанные связи анализируются **только на концах** всех тарифных компонентов маршрута в PNR (в приложении 1 приведен пример). Если ключ «СТ» установлен, то география в поле «**Связи**» сбора интерпретируется, как конечные пункты тарифного компонента, предполагая, что промежуточные пункты могут быть различными. При оценке маршрута, если конечные пункты тарифного компонента маршрута в PNR совпадают с пунктами в поле «**Связи**» в карточке сбора, сбор будет браться на каждом участке тарифного компонента маршрута в PNR.
- Н** - Не влияет на взятие сбора
По умолчанию - устанавливается Н

ТК (тарифный компонент)

- Д** - По данной карточке сбор берется за **тарифный компонент** (в приложении 1 приведен пример)
- Н** - Не влияет на взятие сбора
По умолчанию - устанавливается Н

ЭБ (электронный билет)

- Д** - Карточка сбора применяется:
- при возврате, если возвращается электронный билет;
 - при остальных операциях, если электронный билет является активным бланком.
- Н** - Карточка сбора применяется:
- при возврате, если возвращается бумажный билет;
 - при остальных операциях, если бумажный билет является активным бланком.
- В** - Карточка сбора применяется при всех операциях как с электронным, так и с бумажным билетом.
- Э** - **При наличии возможности оформления бумажного билета** карточка сбора применяется:
- при возврате, если возвращается электронный билет;
 - при остальных операциях, если электронный билет является активным бланком.
- Б** - **При наличии возможности оформления электронного билета** карточка сбора применяется:
- при возврате, если возвращается бумажный билет;
 - при остальных операциях, если бумажный билет является активным бланком.

По умолчанию - устанавливается В

ИН (интернет-продажа)

- Д - Карточка сбора применяется только при *Интернет-продаже*
- Н - Карточка сбора применяется всегда, кроме Интернет-продажи
- В - Карточка сбора применяется всегда
По умолчанию - устанавливается В.

ИБ (интернет-бронирование)

- Д - Карточка сбора применяется только при *Интернет-бронировании*
- Н - Карточка сбора применяется всегда, кроме Интернет-бронирования
- В - Карточка сбора применяется всегда
По умолчанию - устанавливается В.

ФТ (форма оплаты)

Ключ сравнения формы оплаты в карточке сбора с формой оплаты тарифа/сбора

- Д - Форма оплаты, заданная в карточке сбора, проверяется по форме оплаты **тарифа только в момент выполнения операции ввода формы оплаты (ДФ/ДФО)**.
- Н - Форма оплаты, заданная в карточке сбора, проверяется по форме оплаты **сбора только в момент выполнения операции ввода формы оплаты (ДФ/ДФО)**.
- Б - Аналог Д, но проверяется в том числе и сохраненная форма оплаты (работает и при последующих после ДФ/ДФО запросах — БЛ, ПО, АП и т.д.)
По умолчанию - устанавливается Н.

Примечание: Ключ «ФТ» отвечает за применимость сбора и не влияет на его форму оплаты. Сбор будет оплачиваться по форме оплаты сбора.

ПБ (офисы по бронированию)

Проверка офиса, введенного в карточке сбора, по месту бронирования

- Д - Проверять по месту бронирования
- Н - По месту оценки
По умолчанию - устанавливается Н.

Примечание: Если установлено значение Д, то в справке ИС офис не контролируется (показывается всегда)

БС (объект взятия)

Признак объекта, за который взимается сбор (параметр перенесен из картотеки «СБР» – «СБОР ЗА СЕГМ/БИЛ/БЛН/СЕГ.БЛН»).

- 0 - Сбор за сегмент.
- 1 - Сбор за бланк билета.

Взимается **один раз на первом сегменте** бланка билета (проверяется по первому сегменту на бланке, если на первом сегменте на данном бланке сбор не введен, сбор за данный бланк не взимается; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяется первый сегмент на следующем бланке и т.д.).

- 2 - Сбор за **оформление** билета на бланках авиакомпании-владельца бланка (взимается за бланк), **например, такса РУ**.

Взимается один раз на **первом сегменте** бланка билета (проверяется по первому сегменту на бланке, если на первом сегменте на данном бланке сбор не введен, сбор за данный бланк не взимается; если перевозка

оформляется несколькими связанными бланками, то проверяется первый сегмент на следующем бланке и т.д.).

- 3 - Сбор за оформление билета на бланках авиакомпании-владельца бланка (взимается за сегмент), например, такса ZZ

Примечание: Для значений 2 и 3:

- при оформлении электронного билета (активный бланк ЭБ/ЭБМ)
 - авиакомпания определяется по сеансу
- при оформлении бумажных билетов - авиакомпания-владелец бланка
- при оформлении билетов на бланках ТКП - ### (общая авиакомпания)

- 4 - Сбор за возвращаемый сегмент.

- 5 - Сбор за возвращаемый билет.

Взимается один раз на первом сегменте бланка билета (проверяется по первому сегменту на бланке, если на первом сегменте на данном бланке сбор не введен, сбор за данный бланк не взимается; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяется первый сегмент на следующем бланке и т.д.).

- 6 - Сбор за бланк билета (уникальный).

Сбор, уникальный в бланке билета (аналог 1), взимается один раз на любом участке, не только на первом (проверяются все сегменты на бланке, пока не будет найден сегмент (независимо от компании), на котором сбор взимается; дальнейшая проверка по данному бланку не производится; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяются все сегменты на следующем бланке и т.д.).

- 7 - Аналог 6, но уникальность для каждой авиакомпании перевозки.

Сбор, уникальный в бланке билета (аналог 6), взимается один раз на любом участке для каждой авиакомпании, участвующей в перевозке (для каждой авиакомпании проверка прекращается, как только будет найден сбор для данной авиакомпании на данном бланке; если перевозка оформляется несколькими связанными бланками, то проверяются все сегменты на следующем бланке и т.д.).

- 8 - Сбор за перевозку (комбинацию ценовых единиц) (уникальный).

Сбор, уникальный в комбинации ЦЕ, взимается один раз на любом участке перевозки (проверяются все сегменты в перевозке, пока не будет найден сегмент (независимо от компании), на котором сбор взимается; дальнейшая проверка не производится).

- 9 - Сбор за перевозку (комбинацию ценовых единиц) (уникальный).

Сбор, уникальный в комбинации ЦЕ (аналог 8), взимается один раз на любом участке для каждой авиакомпании, участвующей в перевозке (для каждой авиакомпании проверка прекращается, как только будет найден сбор для данной авиакомпании в комбинации ЦЕ).

БК (курс расчета)

Признак применяемого курса

- 0 - Применяется курс авиакомпании, выполняющей участок перевозки
- 1 - Применяется нейтральный (СТД) курс
- 2 - Применяется курс авиакомпании владельца бланка

АТ (трансфер)

Ключ, указывающий, при каких условиях взимаются сборы с трансферных пассажиров («трансферность пассажира» для разных значений ключа определяется по-разному; для значений 2 и 7 по категории ААТ, для остальных — по результату анализа маршрута).

- Пробел/А/В - Карточка сбора применяется вне зависимости от того, является ли пункт вылета текущего сегмента пунктом трансфера, транзита или остановки.
- 2 - Карточка сбора применяется только для трансферного пассажира (**ККП=ААТ**) на всех сегментах.
- 3 - Карточка сбора применяется только в пункте трансфера.
- 4 - Карточка сбора применяется только в пункте транзита.
- 5, S/O - Карточка сбора применяется только в пункте остановки.
- 6 - Карточка сбора применяется на маршрутных тарифах на всех сегментах.
- 7 - Карточка сбора применяется на маршрутных тарифах или для трансферного пассажира (**ККП=ААТ**).
- F/T - Карточка сбора применяется на промежуточных пунктах тарифного компонента
- U/E - Карточка сбора применяется на промежуточных пунктах ценовой единицы
- C/K - Карточка сбора применяется на промежуточных пунктах комбинации ценовых единиц

ПВ (вылет / прилет)

Ключ, уточняющий, взимается ли сбор по факту прилета в пункт или вылету из пункта.

- Пробел/А/В - (**ALWAYS/Всегда**)

Карточка сбора применяется вне зависимости от того, прилетает ли пассажир в указанный пункт или вылетает из него

F/Y - (FROM/Убытие)

- Карточка сбора применяется при вылете из указанного пункта.

T/P - (TO/Прибытие)

Карточка сбора применяется при прилете в указанный пункт.

Запрещено вводить значения У и П, если ключ АТ не равен 3, 4, 5, Т, Е, К.

В этом случае по умолчанию устанавливается В.

Если ключ АТ равен 3, 4, 5, Т, Е, К, то по умолчанию устанавливается У.

Примечание: Ключ ПВ действует совместно с ключом АТ (3, 4, 5, Т, Е, К).

Например:

AT=3 (пункт трансфера) + **ПВ=П** (пункт прилета). Сбор взимается на сегменте, ведущим в пункт трансфера.

AT=5 (пункт остановки) и **ПВ=У** (пункт вылета). Сбор взимается на сегменте, вылетающим из пункта остановки.

РП (процентный ключ)

S/C - Процентный сбор рассчитывается от тарифа сегмента (без учета надбавки)

J/P - Процентный сбор рассчитывается от тарифа перевозки (с учетом надбавок)

ОО (отображение FREE)

Принудительное оформление 0-й величины сбора. Работает для любых сборов.

1. Для сборов ОВ в билете и истории выглядит как **FREE**, для всех остальных - как 0 . 00.

2. В запросах ТТ и ручных масках признак вводится как величина **FREE** (а не 0 . 00), но оформляется и показывается в истории правильно (см. п. 1.)

3. В отличие от **FREE** и **EXEMPT** сбор, оформленный как 0 . 00 может возвращаться и переноситься в новый билет. Поэтому в ручных масках и ТО разрешается для сборов **FREE** (это - обозначение оформления сбора 0 . 00 - см. п. 2) ставить знак '-' (но только не для сборов **OB FREE**)

Д - Сбор оформляется как 0 . 00

Н - Сбор не оформляется как 0 . 00

ФП (сбор как % от ФОП билета)

Сбор за форму оплаты (для агентских сборов)

Д - Сбор взимается при оценке формой оплаты, указанной в карточке сбора, от величины данной формы оплаты на указанном объекте тарификации (**ТБК**) (в карточке сбора и при вводе **ФОП**).

Например: при вводе формы оплаты указано **ТБК**, в карточке сбора - **Т**, процент берется с **Т**; при вводе формы оплаты указано **Т**, в карточке сбора - **ТБК**, процент также берется с **Т**.

Сбор должен быть задан в процентах, иначе реплика: «**ПРИ УКАЗАНИИ КЛЮЧА ФП СБОР ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРОЦЕНТНЫМ**».

Запрещено вводить в карточке сбора форму оплаты **НА**.

Н - Если сбор задан в процентах, то он взимается с объекта тарификации, указанного в карточке сбора.

По умолчанию - устанавливается **Н**

РМ (сопровождающий младенца)

У/Д - При единовременном оформлении в одном **PNR** взрослого пассажира и ребёнка до 2-х лет без места (**INF**), взимается такса **ZZ=186** рублей.
Применяется на билете взрослого пассажира.

Н/Н - Такса **ZZ=186** рублей не взимается.

ВЗ (д1нү2пзш4) : (взятие)

(коды ключей в маске расположены вертикально)

ВЗ:	ПОПФВКБ
(д1нү2пзш4)	РДДДДМД
+	!

ПР (продажа)

Д - Карточка сбора применяется при продаже

Н - Карточка сбора не применяется при продаже

По умолчанию - устанавливается **Н**

ОД (добровольный обмен)

Д - Карточка сбора применяется при **добровольном обмене** (изменении маршрута/даты полета)

Н - Карточка сбора не применяется при **добровольном обмене** (изменении маршрута/даты полета)

П - По данной карточке сбор взимается в том же объеме как в старом документе (если сбора не было, то данная карточка не рассматривается)

У - По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то переносится в новый билет старый сбор

Ш - Сбор взимается в величине максимальной из старой и новой величин

Примечание: Для ключей **П** и **У**, если в поле «ВОЗВ» (поле «ВОЗВ» см.ниже) указана буква **Д**, то осуществляется только перенос сбора

- 1 - Аналог **Д**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
 - 2 - Аналог **У**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
 - 3 - Аналог **П**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
 - 4 - Аналог **Ш**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
- По умолчанию - устанавливается **Н**

ПД (переоценка, добровольный обмен)

- Д** - Карточка сбора применяется при **переоценке** (добровольный обмен)
Н - сбор не взимается при переоценке (добровольный обмен)
П - сбор взимается в том же объеме, как в старом документе
У - если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор
Ш - Сбор взимается в величине максимальной из старой и новой величин

Примечание: Для ключей **П** и **У**, если в поле «ВОЗВ» (поле «ВОЗВ» см.ниже) указана буква **Д**, то осуществляется только перенос сбора

- 1 - Аналог **Д**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
- 2 - Аналог **У**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
- 3 - Аналог **П**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
- 4 - Аналог **Ш**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете

По умолчанию - устанавливается **Н**

ФД (переоформление, добровольный обмен)

- Д** - Карточка сбора применяется при **переоформлении** (добровольный обмен)
Н - Карточка сбора не применяется при переоформлении (добровольный обмен)
П - По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе
У - По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то возьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор
Ш - Сбор взимается в величине максимальной из старой и новой величин

Примечание: Для ключей **П** и **У**, если в поле «ВОЗВ» (поле «ВОЗВ» см.ниже) указана буква **Д**, то осуществляется только перенос сбора

- 1 - Аналог **Д**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
- 2 - Аналог **У**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
- 3 - Аналог **П**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
- 4 - Аналог **Ш**, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете

По умолчанию - устанавливается **Н**

ВД (добровольный возврат)

- Д - Карточка сбора применяется при **добровольном возврате**
Н - Карточка сбора не применяется при добровольном возврате
По умолчанию - устанавливается Н

КМ (компоссация)

- Д - Карточка сбора применяется при **компоссации**
Н - Карточка сбора не применяется при компоссации
По умолчанию - устанавливается Н

Примечание: Так как при компоссации тарификация не производится, этот ключ используется для информации.

БД (добровольный обмен при изменении данных о пассажире)

- Д - Карточка сбора применяется при **добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире**
Н - Карточка сбора не применяется при **добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире**

- П - По данной карточке сбор взимается в том же объеме, как в старом документе
У - По данной карточке, если в старом билете сбора не было, то взьмется в текущем объеме, если был, то в новый билет берется «старый» сбор
III - Сбор взимается в величине максимальной из старой и новой величин

Примечание: Для ключей П и У, если в поле «ВОЗВ» (поле «ВОЗВ» см.ниже) указана буква Д, то осуществляется только перенос сбора

- 1 - Аналог Д, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
2 - Аналог У, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
3 - Аналог П, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете
4 - Аналог III, только при этом использованные сборы с тем же кодом аккумулируются для печати в билете

По умолчанию - устанавливается Н

Примечания:

- Хотя бы один ключ должен быть введен с буквой «Д»
- Если ключ введен не с буквой «Н», то он берется в сумме:

Д - на момент выполнения текущей операции;

П - на момент оформления «старого» билета;

У - на момент оформления «старого» билета.

Если в «старом» билете сбор отсутствовал, то на момент выполнения текущей операции

ВОЗВ (ДНА) (возврат)

(коды ключей в маске расположены вертикально)

ВНИМАНИЕ!!! Ключи «ВОЗВР» фиксируются в РНР на момент печати билета. Поэтому значение ключей будет сохраняться, даже если на момент выполнения операций обмена, возврата и т.д. значение ключей было изменено.

ОД (добровольный обмен)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **добровольном обмене** (изменении маршрута/даты полета)
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при **добровольном обмене** (изменении маршрута/даты полета)
А - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается Н

ПД (переоценка, добровольный обмен)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **переоценке** (**добровольный обмен**)
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при переоценке (**добровольный обмен**)
А - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается Н

ФД (переоформление, добровольный обмен)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **переоформлении** (**добровольный обмен**)
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при переоформлении (**добровольный обмен**)
А - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается Н

ВД (добровольный возврат)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **добровольном возврате**
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при добровольном возврате
А - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается Н

ВВ (вынужденный возврат)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **вынужденном возврате**
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при вынужденном возврате
А - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
Р/Р - Proportional/Расчет — возвращается часть сбора, пропорционально возвращаемой части тарифа
Х/Х - то же самое, но в том же агентстве
По умолчанию - устанавливается Н

ОТ (отказ на ПБ)

Сбор возвращается при **Отказе на ПБ** (печать билета)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при отказе
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при отказе
А - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается Д.

КМ (компоссация)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **компоссации**
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при **компоссации**
А - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается Н

БД (добровольный обмен при изменении данных о пассажире)

- Д** - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается при **добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире**
Н - Сбор, взимаемый по данной карточке, не возвращается при **добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире**
А - Сбор, взимаемый по данной карточке, возвращается только в агентстве, в котором был оформлен билет
По умолчанию - устанавливается Д

ПРИМЕЧАНИЕ

Свободный текст. При вводе в систему сохраняется только содержание (сохранение внешнего вида не гарантируется).

При вводе информации в маску должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Организация, регистрирующая тарифную информацию
- Дата начала действия тарифа по дате вылета (поле «ПД»)
- Код сбора (поле «СБР»)
- Номер записи (поле «НОМ»)
- Признак метода расчета сбора (поле «СПН»)
- Величина взимаемого сбора (поле «СУМ»)
- Хотя бы один ключ в поле «ВЗ» должен быть введен с буквой «Д»

Остальные поля могут быть оставлены пустыми, если только их заполнение не обусловлено заполнением других необязательных полей.

Примечания:

- 1) Сборы, имеющие ключи «ПД», «ПВ» и «ФД» применяются на необмениваемых сегментах.
- 2) Если в условиях применения сбора для обменных операций указывается, что сбор должен быть «перенесен» в новый билет из старого, то для правильного начисления сбора нужно в поле «ВЗ» отметить ключ буквой «П», а в поле «ВОЗВР» - аналогичный ключ буквой «Д». В этом случае, при обмене, сбор не будет браться заново с пассажира, но напечатается в билете.

Пример заполнения страницы при вводе сбороv:

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА».

После листания «ВПЕРЕД» на экран высвечивается вторая страница «маски».

Вторая страница

АГЕНТСТВЫ СБОРЫ												2				
SSR+	ПРОЧ+			ТИП ВС+			RFISCI			A68 +			+			
АВК+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
+ +	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ОФС+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
НАЧ.+	МП1+	+		A78+												
	МП2+	+		A78+												
ЧЕРЕЗ+	+		A78+					B+	+		A78+		+			
ПРИМЕНЕНИЕ:	СЕКТОР/ЧАСТЬ +			ИЗ/В+												
МП1+	+		A78+					МП2+	+		A78+		+			
ЧЕРЕЗ+	+		A78+								ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР+		ВРЕМЯ+	+		
БРОНИРОВАНИЕ:		+	+						+	+	+	+	+			
ОЦЕНКА:		+	+						+	+	+	+	+			
ТЕКУЩИЙ ОПЕРАТОР:		+	+					+	+	+		+	+			
СБР+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
+>																
ВВОД																

Описание полей «маски»

Строка 1

338

В данном поле указывается код спецобслуживания (SSR). Для того, чтобы данная карточка применялась, необходимо в PNR ввести поле «Спецобслуживание» с данным кодом, которое должно быть подтверждено (статус НК). Иначе в справке ТМ — реплика «SSR НЕ ПОДТВЕРЖДЕН», при ПБ — реплика «ПЛАТНАЯ СПЕЦ.УСЛУГА (SSR) НЕ ПОДТВЕРЖДЕНА».

Для того, чтобы данная карточка рассматривалась при тарификации, она должна иметь наименьший номер.

Примечание: Формат запроса для ввода SSR:

З<С(СЕГМ)><П(ПАСС)>(Код_CCP)<Текст>

ПРОЧ

Позволяет указать дополнительный код для ремарки SSR с кодом ПРОЧ. Если в PNR ввести поле «**Спецобслуживание**» с кодом ПРОЧ и указанным дополнительным кодом, то будет применяться данная карточка. Для того, чтобы данная карточка рассматривалась при тарификации, она должна иметь наименьший номер.

Примечание: Формат запроса для ввода SSR:

З<С(СЕГМ)><П(ПАСС)>ПРОЧ(доп_код), где ПРОЧ—код SSR, Доп_код — аббревиатура, введенная в поле «ПРОЧ».

ТИП ВС

Указывается тип воздушного судна.

RFISC

Дополнительный код (подкод), определяющий конкретный вид услуги. Устанавливается либо отраслью, либо перевозчиком.

А68 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу А68 – «**Услуги и багаж**».

- Организация
- Номер варианта таблицы А68

ВНИМАНИЕ: Если поля («RFISC» и «А68») заполнены, а в поле «ПРИМ» указано **Ј/П** (перевозка), то такой сбор не применяется.

Строки 2-3

АВК+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+ +	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

АВК

Указывается список/кроме маркетинговых перевозчиков.

- Признак списка:
С(**«Список»**) – по списку
К(**«Кроме»**) – кроме списка
Пробел – для всех авиакомпаний
- Список кодов маркетинговых перевозчиков (при бронировании на рейсы указанных авиакомпаний взимается/не взимается сбор) или пробел, если признак списка – пробел.

Строки 4

ОФС+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ОФС																		

ОФС

- Признак списка:
С(**«Список»**) – по списку
К(**«Кроме»**) – кроме списка
Пробел – для всех офисов
- Список кодов офисов, при оформлении в которых взимается сбор (карточка «ОФС»)

Строки 5-7

НАЧ.+ МП1+ + А78+ +							
МП2+ + А78+ +							
ЧЕРЕЗ+ + А78+ +		В+	+ А78+ +				

Далее приводятся условия начисления сбора (параметры проверяемые)

Ограничение на географию перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу А78 («География»).

НАЧ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий является ли пункт, указанный в поле «МП1», начальным / поворотным пунктом перевозки.

А/Н - Пункт, указанный в поле «МП1», является пунктом начала перевозки

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, а поле «МП2» проверяется в зависимости от типа перевозки следующим образом:

- для перевозки RT относительно поворотного пункта
- для перевозки OW относительно пункта назначения

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки; при этом для перевозки RT отсутствуют ограничения на поворотный пункт, а для перевозки OW отсутствуют ограничения на пункт назначения.

Пробел - Пункт, указанный в поле «МП1» может являться пунктом начала перевозки или поворотным пунктом / пунктом назначения.

Для перевозки RT:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно поворотного пункта;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на поворотный пункт отсутствуют;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, ограничения на пункт начала перевозки отсутствуют;

Для перевозки OW:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта окончания перевозки;
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на пункт окончания отсутствуют
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, ограничения на пункт начала отсутствуют

Далее в полях «МП1» и «МП2» указываются либо конкретная география пунктов перевозки, либо ссылка на таблицу А78.

МП1

- Тип географического местоположения 1 (в латинице/кириллице)
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/Г** - город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U** - Ссылка на таблицу А78
- Код географического местоположения 1 в соответствии с установленным типом А78

Ссылка на таблицу А78 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код организации
- Номер варианта таблицы А78

МП2

- Тип географического местоположения 2 (в латинице/кириллице)
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/Г** - город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U** - Ссылка на таблицу А78
- Код географического местоположения 2 в соответствии с установленным типом А78

Ссылка на таблицу А78 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код организации
- Номер варианта таблицы А78

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу А78 («География»).

- Тип географического местоположения промежуточных пунктов перевозки (в латинице / кириллице)
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/Г** - город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U** - Ссылка на таблицу А78

- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом

A78

Ссылка на таблицу А78 («География»).

Указывается география промежуточных пунктов.

- Код организации
- Номер варианта таблицы А78

В

Ограничение на географию, внутри которой должна осуществляться перевозка. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу А78 («География»).

- Тип географического местоположения (в латинице/кириллице)

А/Р - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)

З/З - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)

Н/С - страна (картотека «ГОС»)

Ф/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)

С/О - регион (картотека «РГН»)

С/Г - город (картотека «СФЕ»)

Р/А - аэропорт (картотека «АЭР»)

У - Ссылка на таблицу А78

- Код географического местоположения в соответствии с установленным типом

A78

Ссылка на таблицу А78 («География»).

Указывается география пунктов, внутри которой должна осуществляться перевозка.

- Код организации
- Номер варианта таблицы А78

Строки 8-10

ПРИМЕНЕНИЕ:	СЕКТОР/ЧАСТЬ	+		ИЗ/В	+	
МП1+	+	А78+	+	МП2+	+	А78+
ЧЕРЕЗ+	+	А78+	+	ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР+	+	ВРЕМЯ+

Далее приводятся правила начисления сбора (устанавливаемые параметры)

ПРИМЕНЕНИЕ

Ограничения, накладываемые на конкретный/несколько последовательных участков перевозки, при соответствии которым данный сбор применяется. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу А78 («География»)

СЕКТОР/ЧАСТЬ (проверяемый параметр)

Р/Ч - Ищется максимальное количество сегментов перевозки того же перевозчика, начиная с текущего, которые удовлетворяют указанным ниже ограничениям.

Пробел - Проверяется только текущий участок перевозки.

ИЗ/В

Признак, указывающий направление применения данных, введенных в последующих полях.

1 - Сбор взимается, если начальным пунктом перевозки является пункт, указанный в поле «МП1».

2 - Сбор взимается, если конечным пунктом перевозки является пункт, указанный в поле «МП1».

МП1

- Тип географического местоположения 1 участка/последовательности участков перевозки (в зависимости от значения в поле «СЕКТОР/ЧАСТЬ») (в латинице/кириллице).
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/G** - город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U** - Ссылка на таблицу А78
- Код географического местоположения 1 участка/последовательности участков перевозки (в зависимости от значения в поле «СЕКТОР/ЧАСТЬ») в соответствии с установленным типом географического местоположения

А78

Ссылка на таблицу А78 («География»).

Указывается география перевозки.

- Код организации
- Номер варианта таблицы А78

МП2

- Тип географического местоположения 2 участка/последовательности участков перевозки (в латинице / кириллице).
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)
 - C/G** - город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - аэропорт (картотека «АЭР»)
 - U** - Ссылка на таблицу А78
- Код географического местоположения 2 участка / последовательности участков перевозки в соответствии с установленным типом географического местоположения.

А78

Ссылка на таблицу А78 («География»).

Указывается география перевозки.

- Код организации
- Номер варианта таблицы А78

ЧЕРЕЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу А78 («География»)

- Тип географического местоположения промежуточного пункта перевозки (в латинице/кириллице)
 - A/P** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/Z** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - страна (картотека «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - регион (картотека «РГН»)

- C/G** - город (карточка «СФЕ»)
- P/A** - аэропорт (карточка «АЭР»)
- U** - Ссылка на таблицу A78

- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом

A78

Ссылка на таблицу A78 («География»).

Указывается география перевозки.

- Код организации
- Номер варианта таблицы A78

Примечание: География «ЧЕРЕЗ» задается только, если в поле «СЕКТОР/ЧАСТЬ» указано значение «У».

ТРАНСФЕР/СТОПОВЕР

Признак, указывающий, должны ли промежуточные пункты (пункты трансфера) являться остановками (stopover) или стыковками (connection).

C/T - Все промежуточные пункты, указанные в географии «ЧЕРЕЗ», должны быть трансферами.

S/O - Все промежуточные пункты, указанные в географии «ЧЕРЕЗ», должны быть остановками.

Пробел - Нет ограничений

ВРЕМЯ

Для стыковки (признак C/T) – максимальное время, до наступления которого трансфер рассматривается как стыковка.

Для остановки (признак S/O) – минимальное время, при превышении которого трансфер рассматривается как остановка.

- Числовое значение в диапазоне 1-999
- Единица времени

N/I - минуты

H/C - Часы

D/C - Сутки

M/M – месяцы

Примечание: Поля «ТРАНСФЕР/СТОРОВЕР», «ВРЕМЯ» заполняются только, если в поле «СЕКТОР/ЧАСТЬ» указано значение «У».

Строка 11

БРОНИРОВАНИЕ :	+ + +		+ + +		+ + +	
----------------	-----------	--	-----------	--	-----------	--

БРОНИРОВАНИЕ

Указывается местоположение, в котором сбор взимается при бронировании билета.

- Признак разрешается/ не разрешается
 - P** - разрешается взимание сбора при бронировании билета
 - Z** - не разрешается взимание сбора при бронировании билета
- Признак территории/места бронирования (латиница/кириллица):
 - A/P** - географический Ареал или сектор (карточка «АРЛ»)
 - N/C** - Страна (карточка «ГОС»)
 - F/F** - Федеральный округ (карточка «ФОК»)
 - S/O** - край, республика, Область (карточка «РГН»)
 - C/G** - Город (карточка «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (карточка «АЭР»)

- У/В** - Агентство (карточка «АГН»)
- И/Б** - ППР (пункт продажи)/Номер агентства **IATA**
- О/П** - Пульт (карточка «ПУЛ»)
 - 1 - Код пульта интернет-клиентов (карточка «ИНТ»)
 - 2 - Код идентификатора группы интернет-клиентов
- Е/Е** - Код интернет пункта продажи (**ERSP**)

- Код территории/места бронирования в соответствии с установленным типом географического местоположения.

Примечание:

- ✓ Если поле не заполнено, то разрешено любое местоположение
- ✓ Если указан только положительный список, то разрешено указанное местоположение
- ✓ Если указан только отрицательный список, то разрешено любое местоположение, кроме представленного в отрицательном списке
- ✓ Если указан положительный и отрицательный список, то необходимо попасть в положительный список и не попасть в отрицательный

Строка 12

оценка:	+ + +	+ + +	+ + +	
---------	---------	---------	---------	--

оценка

Указывается местоположение, где была создана оценка (запросы **ТТ**, **ТР**, **ТВ**, **ДФ** и т.д.) оформленного билета (**ПО**, **АП** и т.д.). Если поле заполнено, а оформленного билета нет, например, при операции **ПБ**, сбор не применяется.

- Признак разрешается/ не разрешается
 - Р** - разрешается взимание сбора при последующих операциях, если билет был оформлен в указанном местоположении
 - З** - не разрешается взимание сбора при последующих операциях, если билет был оформлен в указанном местоположении
- Признак территории/места оформления билета (латиница/кириллица):
 - А/Р** - географический Ареал или сектор (карточка «АРЛ»)
 - Н/С** - Страна (карточка «ГОС»)
 - Ф/Ф** - Федеральный округ (карточка «ФОК»)
 - С/О** - край, республика, Область (карточка «РГН»)
 - С/Г** - Город (карточка «СФЕ»)
 - Р/А** - Аэропорт (карточка «АЭР»)
 - У/В** - Агентство (карточка «АГН»)
 - И/Б** - ППР (пункт продажи)/Номер агентства **IATA**
 - О/П** - Пульт (карточка «ПУЛ»)
 - 1 - Код пульта интернет-клиентов (карточка «ИНТ»)
 - 2 - Код идентификатора группы интернет-клиентов
 - Е/Е** - Код интернет пункта продажи (**ERSP**)
- Код территории/места оформления билета в соответствии с установленным типом географического местоположения.

Примечание:

- ✓ Если поле не заполнено, то разрешено любое местоположение
- ✓ Если указан только положительный список, то разрешено указанное местоположение
- ✓ Если указан только отрицательный список, то разрешено любое местоположение, кроме представленного в отрицательном списке

- ✓ Если указан положительный и отрицательный список, то необходимо попасть в положительный список и не попасть в отрицательный

Строка 13

текущий оператор:	+ + +	+ + +	+ + +	
-------------------	---------	---------	---------	--

текущий оператор

Указывается место, где выполняется данная операция (ПБ, ПО, АП, ДБ, ЭБП, БЛ и т.д.)

- Признак разрешается/ не разрешается
 - Р - разрешается взимание сбора при выполнении операции
 - З - не разрешается взимание сбора при выполнении операции
- Признак территории/места выполнения операции (латиница/кириллица):
 - А/Р - географический Ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Н/С - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О - край, республика, Область (картотека «РГН»)
 - С/Г - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - У/В - Агентство (картотека «АГН»)
 - И/Б - ППР (пункт продажи)/Номер агентства IATA
 - О/П - Пульт (картотека «ПУЛ»)
 - 1 - Код пула интернет-клиентов (картотека «ИНТ»)
 - 2 - Код идентификатора группы интернет-клиентов
 - Е/Е - Код интернет пункта продажи (ERSP)
- Код территории/места выполнения операции в соответствии с установленным типом географического местоположения.

Примечание:

- ✓ Если поле не заполнено, то разрешено любое местоположение
- ✓ Если указан только положительный список, то разрешено указанное местоположение
- ✓ Если указан только отрицательный список, то разрешено любое местоположение, кроме представленного в отрицательном списке
- ✓ Если указан положительный и отрицательный список, то необходимо попасть в положительный список и не попасть в отрицательный

Строка 14

СБР+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

СБР

Список сборов, от величины которых будет/не будет рассчитываться вводимый процентный сбор.

- Признак списка
 - С - По списку
 - К - Кроме списка
- Коды сборов

Примечание: Поле «СБР» может быть заполнено, если в поле «СУМ» в подполе «Код валюты» указано одно из значений: Б, К, БК, ТБ, ТБК. Список сборов, от величины которых будет/не будет рассчитываться вводимый процентный сбор.

После ввода **правильно заполненной** страницы выдается реплика: «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА».

После листания «ВПЕРЕД» на экран высвечивается следующая страница «маски», на которой можно ввести информацию, которая не поместились на второй странице «маски».

АГЕНТСТВИЕ СБОРЫ																3
АВК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ОФС	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
БРОНИРОВАНИЕ:	+	+	+					+	+	+		+	+	+	+	
+	+	+		+	+	+		+	+		+	+	+	+		
ОЦЕНКА:	+	+	+					+	+			+	+	+	+	
+	+	+		+	+	+		+	+			+	+	+	+	
ТЕКУЩИЙ ОПЕРАТОР:	+	+	+					+	+			+	+	+	+	
+	+	+		+	+	+		+	+			+	+	+	+	
СБР	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+>																
ввод																

Таких страниц может быть несколько. Окончанием ввода данной страницы является ввод в систему **незаполненной** страницы. После ввода **незаполненной** страницы выдается реплика: «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА».

После листания «ВПЕРЕД» на экран высвечивается следующая страница «маски», на которой можно ввести коды категорий пассажиров, коды бланков, связи/рейсы, которые не поместились на первой странице «маски».

АГЕНТСТВИЕ СБОРЫ																4
ККП+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
БЛН+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
СР	+	:+	МП1+	+	МП2+	+	+		+ :+	МП1+	+	МП2+	+	+	+	
+	:+	МП1+	+	МП2+	+	+		+ :+	МП1+	+	МП2+	+	+	+		
+	:+	МП1+	+	МП2+	+	+		+ :+	МП1+	+	МП2+	+	+	+		
+	:+	МП1+	+	МП2+	+	+		+ :+	МП1+	+	МП2+	+	+	+		
+	:+	МП1+	+	МП2+	+	+		+ :+	МП1+	+	МП2+	+	+	+		
+	:+	МП1+	+	МП2+	+	+		+ :+	МП1+	+	МП2+	+	+	+		
+	:+	МП1+	+	МП2+	+	+		+ :+	МП1+	+	МП2+	+	+	+		
+	:+	МП1+	+	МП2+	+	+		+ :+	МП1+	+	МП2+	+	+	+		
+	:+	МП1+	+	МП2+	+	+		+ :+	МП1+	+	МП2+	+	+	+		
+>																
ввод																

Таких страниц может быть несколько. После ввода **незаполненной** страницы выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

6.2 Контроль введенной информации об уровне сборов (запрос КЦ)

Формат запроса:

КЦ{Имя_сбора} {Доп_парам} {Парам_прим} {/М} {?}

Примечание: Все параметры являются необязательными.

Параметры запроса:

КЦ - Код запроса

Имя_сбора

Формат параметра: ОРГ.СБР.НОМ

где:

ОРГ

Код организации, зарегистрировавшей сбор

Отображается список записей со сборами, в «маске» которых в заголовке указана данная организация

« . » (точка) - разделительный знак

СБР - Код сбора

НОМ - Номер записи

Примечание: Если в параметре «Имя_сбора» указан только один подпараметр, то это может быть либо **код сбора**, либо **код организации**, например **КЦБР** или **КЦ99ГРСАГН** (подпараметр «НОМ» может быть указан только с указанием «ОРГ» и «СБР»).

Примеры:

КЦ Список всех сборов

КЦПР Список сборов ПР

КЦ99ГРСАГН Список всех сборов, в заголовке которых указана организация **99ГРСАГН**

КЦ99ГРСАГН.ВЗ Список сборов с кодом ВЗ, в заголовке которых указана организация **99ГРСАГН**

КЦ99ГРСАГН.ВЗ.1100 Сбор ВЗ с номером 1100 организации **99ГРСАГН**

«-» (минус) - разделительный знак

Доп_параметры

Формат параметра: /Связи/ДВ/ДП/ВД/ВП

где:

/ - разделитель

Связи

Коды городов или аэропортов, для которых могут быть применены сборы. В качестве исходного или конечного пункта связи можно указать **???**, что означает - любой пункт.

Отображается список записей со сборами, которые могут быть применены на указанной паре городов.

Примеры:

КЦ/МОВСПТ список сборов всех агентств, применяемых на паре городов **МОВСПТ**

КЦ99ГРСАГН/МОВТЮМ список агентских сборов организации 99ГРСАГН, применяемых на паре городов МОВТЮМ

КЦ99ГРСАГН/???ТЮМ список агентских сборов организации 99ГРСАГН, применяемых при вылете из любого пункта в ТЮМ

КЦ99ГРСАГН/ТЮМ??? список агентских сборов организации 99ГРСАГН, применяемых при вылете из ТЮМ в любой пункт

ДВ - Дата вылета

Пример: КЦ99ГРСАГН//201211

ДП - Дата продажи

Примечание: В зависимости от того, как указаны даты в запросе, отображается следующий список записей:

- Даты не указаны — отображается список записей со сборами, действующими, начиная с текущей даты
- Указана только дата вылета - отображается список записей со сборами, действующими на указанную дату вылета при продаже, начиная с текущей даты
- Указана только дата продажи - отображается список записей со сборами, действующими на указанную дату продажи при вылете, начиная с текущей даты
- Указаны конкретные дата вылета и продажи - отображается список записей со сборами, действующими на указанную дату продажи и дату вылета

ВД - Время вылета

Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета

ВП - Время продажи

Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи.

Парам_прим

где:

Формат параметра: *ОФС

***** - разделитель

ОФС

Код офиса, для которого будут показаны записи со сборами, которые могут быть применены при операциях с билетом в данном офисе.

Примечание: Код офиса можно указать только, если указывается код агентства

/ - разделитель

М

Модификатор

- «+» - продолжить поиск, начиная с указанного кода сбора
В запросе обязательно указывается код сбора (например, КЦВЗ/+)
- Г - дополнительно в строке информации показывается список связей (в короткой справке показывается столько связей, сколько уместится в строке. В ответном сообщении признак «..» означает, что не все связи поместились в строке).
- К - список записей со сборами, которые печатаются в квитанции
- Б - список записей со сборами, которые печатаются в билете

?

Признак, означающий, что в ответном сообщении выдается более полная информация

Пример 1. Список сборов с кодом АГ: КЦАГ

1.	01ОНГАГН.АГ.1000	400 РУБ	п/1	пд=28032014	[24471]
2.	0ЗАРХАГН.АГ.1000	0 РУБ	п/1	пд=16022009	[30743]
3.	0ЗАРХАГН.АГ.2000	0 РУБ	п/1	пд=16022009	[30744]
4.	0ЗАРХАГН.АГ.3000	0 РУБ	п/0	пд=16022009	[30745]
5.	0ЗАРХАГН.АГ.4000	0 РУБ	п/0	пд=16022009	[30746]

НАЙДЕНО 29 ЗАПИСЕЙ

где

- 1. - Номер строки
- 99ГРСАГН - Код организации, для которой заведен сбор
- АГ - Код сбора
- 1000 - Номер записи
- 400 - Сумма
- РУБ - Валюта
- п/1 - П - сбор взимается при бронировании перевозки
1 - Значение ключа «БС» (признак объекта, за который взимается сбор - сегмент)
- пд - Период действия сбора по вылету рейсов

Пример 2. Подробный список сборов с кодом АГ: КЦАГ?

1.	01ОНГАГН.АГ.1000	СВОР ЗА ПЕРЕВОЗКУ(П) /ЗА БЛАНК (БС=1)	[24471]
	ПП=100718 13:59	ПД=280314 00:00	
	400 РУБ КУРС: СТД		
	БРОНИРОВАНИЕ=З,П,ОНГВЕБ		
	УЧЕТ: до/ну		
	ВЗЯТИЕ: /пр		
	ВОЗВР: /от		
2.	0ЗАРХАГН.АГ.1000	СВОР ЗА ПЕРЕВОЗКУ(П) /ЗА БЛАНК (БС=1)	[30743]
	ПП=100320 13:07	ПД=160209 00:00	
	0 РУБ КУРС: СТД		
	SSR=ПРОЧ		
	SSR ПРОЧ=НОРДАВИА		
	АВК=К: 5N		
	БЛН=С: А, ТКП		
	УЧЕТ: до/ну		
	ВЗЯТИЕ: /пр/од/км/бд/бв		
	ВОЗВР: /от		

НАЙДЕНО 29 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

где:

0ЗАРХАГН.АГ.1000

Имя сбора — Код Организации_Код сбора_Номер записи.

СВОР ЗА ПЕРЕВОЗКУ(П) /ЗА СЕГМЕНТ (БС=1)

Расшифровка поля «ПРИМ» / ключа «БС» (признак объекта, за который взимается сбор).

ПП=100320 13:07

Период и время действия сбора по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра) (в данном случае дата начала периода продажи, дата окончания не ограничена)

ПД=160209 00:00

Период и время действия сбора по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета) (в данном случае дата начала и дата окончания периода действия не ограничена).

400 РУБ

Сумма сборов и валюта.

КУРС

Расшифровка ключа «БК» (признак применяемого курса)

ВЛД БЛАНКА — применяется курс авиакомпании владельца бланка.

АВК — применяется курс авиакомпании, выполняющей участок перевозки.

СТД — применяется нейтральный (**СТД**) курс.

БРОНИРОВАНИЕ=З , П , ОНГВЕБ

Бронирование запрещено с пульта **ОНГВЕБ**

УЧЕТ/ВЗЯТИЕ/ВОЗВР

Список ключей, значение которых отличаются от значений, устанавливаемых по умолчанию.

Примечание: Если в «маске» указаны коды **ОФС**, пункты бронирования/продажи, связи/рейсы, **ККП**, **ГРП_ККП**, **Классы/Подклассы**, то в ответном сообщении показывается соответствующая инф ормация

6.3 Просмотр и изменение текущей карточки сбора (запрос УЦ)

Запрос УЦ служит для просмотра и коррекции вводимой информации по сборам. Производится коррекция только текущей карточки. Используется только как вторичный запрос после справок КЦ.

Формат запроса: УЦ* (ВАР) - после запроса КЦ

где:

- УЦ - Код запроса
ВАР - Номер строки в справке КЦ

Примечание: Для просмотра справки УЦ необходимо иметь право просмотра ресурса.

По запросу УЦ на экран выдается заполненная маска с информацией о сборе в режиме «ПРОСМОТР». Вид маски и состав ее полей приведены при описании запроса ВЦ.

После получения заполненной маски можно:

- Листанием «ВПЕРЕД» просмотреть введенную информацию.
- Произвести модификацию существующей информации. Для этого необходимо внести изменения и отправить в систему. В этом случае система выдает предупреждение: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'». После листания «ВПЕРЕД» высвечивается «маска» и реплика «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА». После листания «ВПЕРЕД» высвечиваются последовательно все страницы «маски». После отправки в систему незаполненной последней страницы «маски» информация в **текущей карточке** будет изменена. Окончанием ввода информации является получение реплики: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН»

ВНИМАНИЕ!!! Если вводится сбор с уже существующим номером записи, то существующая запись будет заменена новой. Если вводится сбор с новым номером, то создается новая запись о сборе.

Для прерывания ввода информации используются запрос ВЦ/ПРЕРВАТЬ

Пример 1: кцот

1. УТ.ВЗ.1	0 РУБ БС=0 ПД=230709	[14540]
2. УТ.ВЗ.1100	10 ДОЛ БС=0 ПД=231008	[13034]
НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ		

Вызов маски: УЦ*1

Вне маски выводится время и дата ввода сбора, оператор, который ввел сбор и пульт, с которого был введен сбор.

6.4 Запрос ТПЦ

Для просмотра карточек сборов можно использовать также запрос ТПЦ.

Формат запроса: ТПЦ# (ОРГ) + (Код сбора) <+НОМ>

где: **НОМ** — номер записи в «маске» сбора, вместо знака «+», можно набирать «.»

Примечание: Номер можно посмотреть в запросах КЦ. Если номер не указывается, то листанием «ВПЕРЕД» можно просмотреть все карточки сборов с указанным кодом, которые зарегистрированы указанной организацией.

Пример 1: тпц#99ГРСАГН.СР

6.5 Закрытие сбора (запрос ЗЦ)

Запрос ЗЦ служит для инициации процесса ввода в систему информации о прекращении взимания сбора текущей карточки.

После запроса КЦ

После запроса КЦ подать запрос ЗЦ (Ном строки)

Ответная реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО». Закрывается запись, относящаяся к данной строке, с данного момента навсегда.

После запросов КЦ+УЦ

Вызвать список сборов по запросу КЦ.

После КП по запросу УП* (Ном. вар) вызвать заполненную маску.

В любом месте экрана подать запрос ЗП после УЦ.

Ответная реплика: «для перехода в режим закрытия подайте запрос 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'».

После листания «ВПЕРЕД» выводится «маска» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».

Далее последовательно вводятся в систему все страницы «маски» до получения реплики: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО». Закрывается текущая запись с данного момента навсегда.

7 АГЕНТСКАЯ КОМИССИЯ, ВВЕДЕННАЯ ЧЕРЕЗ «МАСКУ»

7.1 Ввод агентской комиссии

Формат запроса: ВУАФМ

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

АГЕНТСКАЯ КОМИССИЯ									
ОРГАНИЗАЦИЯ+		РК+		НОМ+					
ПП+	+			ПД+	+				
СУММА+				ВАЛ+		ПРОЦЕНТ+			ОБ'ЕКТ+
СЕАНС +				ВСЕ/ОДИН +		РЕЙСЫ+			ЧАРТЕР+
ИНТЕРЛАЙН+		ТЕКУЩАЯ АВК+		ПЕРВЫЙ СЕГ+		ПРОЦЕНТ ПЕРЕВОЗКИ+		ПРОРЕЙТ+	
ПЕРЕВОЗКА:		ВОЗВРАТ +		МЕЖДУНАР +		ВНУТРЕН +		END-ON-END +	
РАЗНЫЕ: КБ+		КАБИНЫ+		КОД-ШЕР РЕЙСЫ+					НАЧ.ПУНКТ+
МП1+ +		A78+	+			МП2+ +		A78+ +	
ЧР3+ +		A78+	+			B+ +		A78+ +	
ПРИМЕНЕНИЕ: ПРИМ А95 +			+				ПРОДАЖА+		ОБМЕН+ ВОЗВРАТ+
ККП+	ВОЗРАСТ ОТ+		ДО+				КАБИНА+		КБ+
+									
ТАРИФ: ПРЯМОЙ+	МАРШ+		КОНФ+		ГРУП+			OW/RT	+
КБТ +			+		+			+	
			+		+			+	
RFISC +	A68+	+							
ТЕКСТ+									
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1 - 2

ОРГАНИЗАЦИЯ+		РК+		НОМ+					
ПП+	+			ПД+	+				

ОРГАНИЗАЦИЯ

Код организации, для которой устанавливается агентская комиссия.

Комиссия всегда от организации верхнего уровня (организация верхнего уровня для оператора, у которого не заполнено поле «ОРС» в картотеке «ОПР» - Код АГН+АГН, например 99ГРСАГН для АГН=99ГРС)

РК

Расчетный код перевозчика.

НОМ

Порядковый номер записи. Карточки проверяются, начиная с наименьшего номера.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 3

СУММА +	ВАЛ+	ПРОЦЕНТ+		ОБ'ЕКТ+
---------	------	----------	--	---------

СУММА

Величина комиссии в абсолютном выражении.

ВАЛ

Валюта, в которой устанавливается комиссия.

ПРОЦЕНТ

Величина комиссии в процентах

ОБЪЕКТ

Применение комиссии:

Ж/П - при оценке перевозки

В/Б - при оценке багажа

С/У - при оценке услуги

ВНИМАНИЕ!!!: Если в поле «ОБЪЕКТ» указано **Ж/П** (перевозка), а поле «RFISC» и «A68» заполнено, то комиссия не применяется.

Строка 4

СЕАНС +		ВСЕ/ОДИН+	РЕЙСЫ+	+	ЧАРТЕР+
---------	--	-----------	--------	---	---------

СЕАНС

Признак сеанса, при работе в котором устанавливается комиссия. **Например:** код авиакомпании, ТКП, БСП

ВСЕ/ОДИН

А/В - В перевозке должны участвовать все рейсы, указанные в таблице **A86**

О/О - В перевозке должен участвовать хотя бы один рейс, указанный в таблице **A86**

РЕЙСЫ

Ссылка на таблицу **A86** - «Перевозчики/рейсы»

Комиссия начисляется, если в перевозке участвуют рейсы, заданные в таблице и в соответствии со значением в поле «ВСЕ/ОДИН»

- Код организации
- Номер варианта таблицы **A86**

ЧАРТЕР

В настоящее время не используется.

Строка 5

ИНТЕРЛАЙН	+	ТЕКУЩАЯ АВК+	ПЕРВЫЙ СЕГ+	ПРОЦЕНТ ПЕРЕВОЗКИ+	ПРОРЕЙТ+
-----------	---	--------------	-------------	--------------------	----------

ИНТЕРЛАЙН

У/Х/Д - комиссия начисляется, если в перевозке участвуют маркетинговые перевозчики отличные от валидирующего

Н/Н - комиссия начисляется, если в перевозке участвует только валидирующий перевозчик

Пробел - Не анализируется

ТЕКУЩАЯ АВК

Признак, указывающий должна ли валидирующая авиакомпания участвовать в интерлайн перевозке.

У/Х/Д - Должна

Н/Н - Не должна

Пробел - Не анализируется
ПЕРВЫЙ СЕГ

Код авиакомпании, которая должна выполнять перевозку на первом сегменте:
ПРОЦЕНТ ПЕРЕВОЗКИ

Валидирующая авиакомпания должна выполнять **не менее** указанного процента перевозки при наличии интерлайна.

ПРОРЕЙТ

Признак, указывающий, должно ли быть прорейтовое соглашение:

У/Х/Д - Должно

Н/Н - Не должно

Пробел - Не анализируется

Строка 6

ПЕРЕВОЗКА:	ВОЗВРАТ + МЕЖДУНАР + ВНУТРЕН + END-ON-END +
-------------------	--

ПЕРЕВОЗКА:

ВОЗВРАТ

Признак, указывающий, что для установления комиссии перевозка должна/не должна заканчиваться в пункте начала перевозки.

У/Х/Д - Должна

Для международных перевозок начальный и конечный пункты должны быть в одной стране. Для внутренних перевозок начальный и конечный пункты должны быть в одном городе.

Н/Н - Не должна

Пробел - Пункт окончания перевозки не анализируется.

МЕЖДУНАР

Признак, указывающий, должна ли перевозка быть международной:

У/Х/Д - Должна

Н/Н - Не должна

Пробел - Не анализируется.

ВНУТРЕН

Признак, указывающий, должна ли перевозка быть внутренней: .

У/Х/Д - Должна

Н/Н - Не должна

Пробел - Не анализируется.

END-ON-END

Признак, указывающий должна ли быть комбинация end-on-end для перевозки:

- 1 - Необходимо наличие комбинаций тарифов международный/международный
- 2 - Необходимо наличие комбинаций тарифов международный/внутренний
- 3 - Необходимо наличие комбинаций тарифов внутренний/внутренний
- 4 - Необходимо наличие end-on-end перевозки (комбинация любых тарифов)
- 5 - Не должно быть end-on-end

Пробел - Нет ограничений

Строка 7

РАЗНЫЕ: КБ+ КЛАССЫ+ КОД-ШЕР РЕЙСЫ+ 	НАЧ. ПУНКТ+
---	----------------------

РАЗНЫЕ КБ

КБ

Х/Х - Карточка применяется при разных кодах бронирования на участках

Пробел - Не анализируется
КАБИНЫ

X/X - Карточка применяется при использовании разных кабин на участках

Пробел - Не анализируется
КОД-ШЕР РЕЙСЫ

Комиссия начисляется, если перевозка включает код-шер рейсы валидирующего перевозчика (является одновременно и маркетинговым) с любым другим оперирующим перевозчиком

A/B - В перевозке все рейсы должны быть **код-шер**

O/O - В перевозке хотя бы один рейс должен быть **код-шер**

Пробел - Не анализируется

Далее указывается ограничения на географию перевозки.

НАЧ.ПУНКТ

Признак, указывающий является ли география, указанная в поле «МП1», начальным/поворотным пунктом перевозки.

A/H - Пункт, указанный в поле «МП1», является пунктом начала перевозки

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, а поле «МП2» проверяется в зависимости от типа перевозки следующим образом:

- для перевозки **RT** относительно поворотного пункта
- для перевозки **OW** относительно пункта назначения

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки; при этом для перевозки **RT** отсутствуют ограничения на поворотный пункт, а для перевозки **OW** отсутствуют ограничения на пункт назначения.

Пробел - Пункт, указанный в поле «МП1» может являться пунктом начала перевозки или поворотным / пунктом назначения.

Для перевозки RT:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно поворотного пункта;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на поворотный пункт отсутствуют;
- когда поле «МП1» проверяется относительно поворотного пункта, ограничения на пункт начала перевозки отсутствуют;

Для перевозки OW:

Если поля «МП1» и «МП2» заполнены, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта окончания перевозки;
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, то поле «МП2» проверяется относительно пункта начала перевозки

Если поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено, то:

- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта начала перевозки, ограничения на пункт окончания отсутствуют
- когда поле «МП1» проверяется относительно пункта окончания перевозки, ограничения на пункт начала отсутствуют

Далее в полях «МП1» и «МП2» указываются ограничения на начальный/поворотный пункты перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу А78

Строки 8-9

МП1+	+	А78+	+	МП2+	+	А78+	+	
ЧРЗ+	+	А78+	+	В+	+	А78+	+	

МП1

- Тип географического местоположения 1 начального/поворотного пункта перевозки (в латинице / кириллице)
 - А/Р** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С** - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О** - регион (картотека «РГН»)
 - С/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - У** - Ссылка на таблицу А78
- Код географического местоположения 1 начального/поворотного пункта перевозки в соответствии с установленным типом географического местоположения

А78

Ссылка на таблицу А78 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код организации
- Номер варианта таблицы А78

МП2

- Тип географического местоположения 2 начального/поворотного пункта перевозки (в латинице/кириллице)
 - А/Р** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С** - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О** - регион (картотека «РГН»)
 - С/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - У** - Ссылка на таблицу А78
- Код географического местоположения 2 начального/поворотного пункта перевозки в соответствии с установленным типом географического местоположения

А78

Ссылка на таблицу А78 («География»).

Указывается география начальных/поворотных пунктов.

- Код организации
- Номер варианта таблицы А78

ЧРЗ

Ограничение на географию промежуточных пунктов перевозки. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу А78 («География»).

- Тип географического местоположения промежуточных пунктов перевозки (в латинице/кириллице)
 - А/Р - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О - регион (картотека «РГН»)
 - С/Г - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - У - Ссылка на таблицу А78
- Код географического местоположения промежуточных пунктов перевозки в соответствии с установленным типом

А78

Ссылка на таблицу А78 («География»).

Указывается география промежуточных пунктов.

- Код организации
- Номер варианта таблицы А78

В

Ограничение на географию, внутри которой должна осуществляться перевозка. Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу А78 («География»).

- Тип географического местоположения (в латинице/кириллице)
 - А/Р - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О - регион (картотека «РГН»)
 - С/Г - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - У - Ссылка на таблицу А78
- Код географического местоположения в соответствии с установленным типом

А78

Ссылка на таблицу А78 («География»).

Указывается география пунктов.

- Код организации
- Номер варианта таблицы А78

Строка 10

ПРИМЕНЕНИЕ: ПРИМ А95 +	+	ПРОДАЖА+ ОБМЕН+ ВОЗВРАТ+
------------------------	---	------------------------------

ПРИМЕНЕНИЕ:

ПРИМ А95

Ссылка на таблицу А95 - «Определение географии»

- Код организации
- Номер варианта таблицы А95

Для установления комиссии любая часть тарифного компонента должна соответствовать данным, указанным в таблице. Например, в таблице заданы два города Лондон и Париж. Комиссия устанавливается на тарифном компоненте из/в/через Лондон и из/в/через Париж.

ПРОДАЖА

Признак, указывающий, что комиссия устанавливается при продаже:

Y/X/D - Да
N/H - Нет

По умолчанию устанавливается Д.

ОБМЕН

Признак, указывающий, что комиссия устанавливается при обмене:

Y/X/D - Да
N/H - Нет

По умолчанию устанавливается Д.

ВОЗВРАТ

Признак, указывающий, что комиссия устанавливается при возврате:

Y/X/D - Да
N/H - Нет

По умолчанию устанавливается Н.

Строка 11-12

ККП+		ВОЗРАСТ ОТ+		до+		КАБИНА+		КБ+	
+									

ККП

Код категории пассажира, для которого устанавливается комиссия (карточка «КПА»).

ВОЗРАСТ ОТ

Минимальный возраст пассажира на дату начала перевозки, т.е. комиссия устанавливается для пассажира в возрасте не младше указанного (т.е. если указано 5, то 5, 6, 7...лет). Числовое значение в диапазоне 0 - 99.

ДО

Максимальный возраст пассажира на дату начала перевозки, т.е. комиссия устанавливается для пассажира в возрасте младше указанного (т.е., если указано 5, то 0, 1, 2, 3, 4 года). Числовое значение в диапазоне 1 - 100.

КАБИНА

Код кабинки.

КБ

- Признак списка
Пробел - По списку
Х - Кроме списка
- Список кодов бронирования

Разрешен ввод 2-х символьного класса бронирования. Между КБ необходимо вводить разделитель ("," или "/").

Строка 13

ТАРИФ:	ПРЯМОЙ+		МАРШ+		КОНФ+		ГРУП+		OW/RT		+	
--------	---------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	---	--

ТАРИФ:

ПРЯМОЙ

Признак, указывающий, что комиссия устанавливается/не устанавливается, если применяется прямой тариф

- У/Х/Д** - Комиссия устанавливается, если применяется прямой тариф.
Н - Комиссия не устанавливается, если применяется прямой тариф.
Пробел - Не анализируется.

МАРШ

Признак, указывающий, что комиссия устанавливается/не устанавливается, если применяется маршрутный тариф

- У/Х/Д** - Комиссия устанавливается, если применяется маршрутный тариф.
Н - Комиссия не устанавливается, если применяется маршрутный тариф.
Пробел - Не анализируется.

КОНФ

Признак, указывающий, что комиссия устанавливается/не устанавливается, если применяется конфиденциальный тариф

- У/Х/Д** - Комиссия устанавливается, если применяется конфиденциальный тариф.
Н - Комиссия не устанавливается, если применяется конфиденциальный тариф.
Пробел - Не анализируется.

ГРУП

Признак, указывающий, что комиссия устанавливается/не устанавливается, если применяется групповой тариф

- У/Х/Д** - Комиссия устанавливается, если применяется групповой тариф.
Н - Комиссия не устанавливается, если применяется групповой тариф.
Пробел - Не анализируется.

OW/RT

Признак, указывающий, что комиссия устанавливается, если тариф является OW или RT

- 1** - OW
2 - RT

Пробел - Не анализируется.

Строки 14-15

КБТ	+	+	+	+	
	+	+	+	+	

КБТ

Указывается код/семейство кодов тарифов, при оценке которыми устанавливается комиссия.

При указании кода/семейства тарифов может быть указано до двух символов «/» (например, скидка). Символ «/» не может быть начальным и конечным.

Шаблонные символы:

- Дефис («-») соответствует любой последовательности букв и цифр.
Не может соответствовать символу «/».
Не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой.
Если символ «-» является первым символом, то:
 - а) символ «-» также автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».
 - б) он должен быть замещен хотя бы одним символом.

Если символ «-» стоит в середине шаблона, то символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».

- Звездочка («*») соответствует любой последовательности букв и цифр, включая символ «–».

Строка 16

RFISC +		A68+	+	
---------	--	------	---	--

RFISC

Дополнительный код (подкод), определяющий конкретный вид услуги.
Устанавливается либо отраслью, либо перевозчиком.

A68 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу A68 – «Услуги и багаж», в которой указывается.

- Код организации
- Номер варианта таблицы A68

ВНИМАНИЕ: Если поля («RFISC» и «A68») заполнены, а в поле «ОБЪЕКТ» указано **Ж/П** (перевозка), то комиссия не применяется.

Строка 17 и далее

ТЕКСТ+ +>	
--------------	--

ТЕКСТ

Свободный текст.

При вводе данной категории должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Код организации (поле «ОРГАНИЗАЦИЯ»)
- Расчетный код (поле «РК»)
- Порядковый номер информации в сообщении (поле «НОМ»)
- Дата начала действия вознаграждения по дате вылета в формате «ДДММГГ» (поле «ПД»)
- Сумма/валюта или процент (поля «СУММА/ВАЛ» или «ПРОЦЕНТ»)

Пример заполнения страницы при вводе данной категории:

АГЕНТСКАЯ КОМИССИЯ								
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН	РК+064 НОМ+100							
ПП+26022013 +		ПД+26022013 +						
СУММА +	ВАЛ+ ПРОЦЕНТ+7	ПРИМ+1					ОБ'ЕКТ+	
СЕАНС +ТКП		ВСЕ/ОДИН+В РЕЙСЫ+99ГРСАГН	+100				ЧАРТЕР+	
ИНТЕРЛАЙН +	ТЕКУЩАЯ АВК+ ПЕРВЫЙ СЕГ+ ПРОЦЕНТ ПЕРЕВОЗКИ+ ПРОРЕЙТ+							
ПЕРЕВОЗКА: ВОЗВРАТ +	МЕЖДУНАР + ВНУТРЕН +						END-ON-END +	
РАЗНЫЕ: КБ+Х КАБИНЫ+Х КОД-ШЕР РЕЙСЫ+							НАЧ.ПУНКТ+	
МП1+Г!+МОВ A78+ +		МП2+Г!+ПРХ A78+ +						
ЧР3+ + A78+ +		В+ + A78+ +						
ПРИМЕНЕНИЕ: ПРИМ А95 + +			ПРОДАЖА+Д ОБМЕН+Д ВОЗВРАТ+Н					
ККП+ ВОЗРАСТ ОТ+ до+		КАБИНА+					КБ+	
+								
ТАРИФ: ПРЯМОЙ+ МАРШ+ КОНФ+ ГРУП+						OW/RT	+	
КБТ + +			+ +			+		
+ +			+ +			+ +		
RFISC + A68+ +								
ТЕКСТ+								
+>								
ВВОД								

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «**ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН**».

Примечание: Агентская комиссия (**ФМ**) отображается в запросах **TM**, **TMP**, истории **PNR** и в агентском купоне.

7.2 Просмотр установленных агентских комиссий

7.2.1 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПАФМ? (ОРГ)<. РСК<. НОМ>>

Параметры запроса:

ТПАФМ	- Код запроса
?	- Признак вида справки (в виде «списка»)
ОРГ	- Код организации в «маске»
<. > (точка)	- Разделительный знак
РСК	- Расчетный код
НОМ	- Порядковый номер записи

Пример 1. Список агентских комиссий, установленных для данной организации

ТПАФМ?99ГРСАГН

99ГРСАГН.298.100
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2. Список агентских комиссий с конкретным расчетным кодом

ТПАФМ?99ГРСАГН.298

1. 99ГРСАГН.298.100 200 РУБ ПД=211111 [616162]

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 3. Краткое описание агентской комиссии с конкретным расчетным кодом и указанным номером записи:

ТПАФМ?99ГРСАГН.298.100

1. 99ГРСАГН.298.100
ПД=211111 10:52- ПП=211111 10:52- [616162]
200.00 РУБ
ПРОДАЖА=Д/ВОЗВРАТ=Н/ОБМЕН=Д
/ПРИМЕНЕНИЕ=(ЗА СЕГМЕНТ)

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

7.2.2 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПАФМ# (ОРГ) . (РСК) . (Ном)

Параметры запроса:

ТПАФМ	- Код запроса
#	- Признак вида справки (в виде «маски»)
ОРГ	- Код организации
«.» (точка)	- Разделительный знак
РСК	- Расчетный код
Ном	- Номер записи

Пример:

ТПАФМ#99ГРСАГН.298.100

АГЕНТСКАЯ КОМИССИЯ	
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН РК+298 НОМ+100	
ПП+27022013 + ПД+27022013 +	
СУММА +100 ВАЛ+РУБ ПРОЦЕНТ+ ПРИМ+1	ОБ'ЕКТ+
СЕАНС АВК+ ТКП+ BSP+ ВСЕ/ОДИН+О РЕЙСЫ+99ГРСАГН +100	ЧАРТЕР+
ИНТЕРЛАЙН + ТЕКУЩАЯ АВК+ ПЕРВЫЙ СЕГ+ ПРОЦЕНТ ПЕРЕВОЗКИ+ ПРОРЕЙТ+	
ПЕРЕВОЗКА: ВОЗВРАТ + МЕЖДУНАР + ВНУТРЕН +	END-ON-END +
РАЗНЫЕ: КБ+ КАБИНЫ+ КОД-ШЕР РЕЙСЫ+	НАЧ.ПУНКТ+
МП1+ + A78+ + МП2+ + A78+ +	
ЧР3+ + A78+ + В+ + A78+ +	
ПРИМЕНЕНИЕ: ПРИМ А95 + +	ПРОДАЖА+Д ОБМЕН+Д ВОЗВРАТ+Н
ККП+ ВОЗРАСТ ОТ+ ДО+ КБ+ +	КАБИНА+
ТАРИФ: ПРЯМОЙ+ МАРШ+ КОНФ+ ГРУП+	OW/RT +
КБТ + + + + + +	
RFISC + A68+ +	
ТЕКСТ+	
+>	
ПРОСМОТР 27.02.13 12:09:30 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [746728]	

7.3 Модификация информации об установленных агентских комиссиях

Для модификации информации используются следующая процедура:

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПАФМ# (ОРГ) . (РСК) . (Ном)

Например: ТПАФМ#99ГРСАГН.298.100

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ПРОСМОТР» система принимает изменение и выдает реплику: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

7.4 Закрытие информации об установленных агентских комиссиях

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПАФМ# (ОРГ) . (РСК) . (Ном)

Например: ТПАФМ#99ГРСАГН.298.100

- 2) Подать запрос на закрытие информации: УУАФМ

После ввода «маски» в систему выдается реплика: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»

Для прерывания закрытия информации до завершения ввода: используется запрос:

УУАФМ/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: «ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА».

7.5 Особенности применения агентской комиссии

Оформление билета:

- Величина агентской комиссии, установленная в абсолютной величине, не должна превышать величину тарифа (плюс надбавка). Иначе система выдает реплику: «**ВЕЛИЧИНА АГЕНТСКОГО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ НЕ МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ ВЕЛИЧИНУ ТАРИФА**»
- Если перевозка бесплатная, то система автоматически устанавливает **ФМ=0**.

Возврат:

- Если комиссия установлена в процентах от тарифа, то:
 - по полностью неиспользованному билету комиссионный сбор возвращается
 - по частично использованному билету возвращается процент от тарифа неиспользованного участка
- Если комиссия установлена в абсолютном значении, то:
 - по полностью неиспользованному билету комиссионный сбор возвращается
 - по частично использованному билету не возвращается.

Обмен с доплатой:

- Если комиссия установлена в процентах от тарифа, то берется процент от доплаты к билету.
- Если комиссия установлена в абсолютном значении, то берется установленная комиссия (затем при возврате эта комиссия возвращается).

Примечание: Если величина **ФМ** превышает доплату, то при оценке маршрута система выдает реплику: «**ВЕЛИЧИНА АГЕНТСКОГО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ НЕ МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ ВЕЛИЧИНУ ДОПЛАТЫ ПО ТАРИФУ**».

Обмен без доплаты:

- Если осуществляется обмен без доплаты, то при оценке маршрута автоматически устанавливается **ФМ=0**.

При обмене ***ФМ** приписывается к первому участку нового билета.

8 ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ДЛЯ АГЕНТСТВ

Если авиакомпания, участвующая в перевозке, не может быть валидирующей, то в случае нахождения **нескольких авиакомпаний, разрешенных** в качестве валидирующих, которые **имеют соглашения** с компаниями, осуществляющими перевозку, для организации можно указать приоритет выбора расчетного кода.

Примечание: Данные, введенные кассиром (запрос **ВУПРК**), имеют приоритет над данными, введенными для организации (запрос **ВУПРА**).

8.1 Ввод списка приоритетов РСК

Формат запроса: ВУПРА

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНОГО КОДА ДЛЯ АГЕНТСТВА					
ОРГАНИЗАЦИЯ	+ СЕАНС ТКП/BSP+	ПП+	+		
РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ+					
+>					
ВВОД					

Описание полей «маски»:

ОРГАНИЗАЦИЯ

Код организации верхнего уровня (аккредитуемой), для которой устанавливается приоритет (карточка «ОРС»)

СЕАНС ТКП/BSP

Сеанс, для которого установлен приоритет.

Т - Сеанс ТКП

Б - Сеанс BSP

ПП

Период продажи.

РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ

Список расчетных кодов в порядке приоритета, перечисленных через «запятую» (например, 220, 298).

В данной «маске» можно ввести новый список расчетных кодов, удалить из списка или добавить в список расчетные коды.

Пример заполнения «маски»:

ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНОГО КОДА ДЛЯ АГЕНТСТВА					
ОРГАНИЗАЦИЯ	+99ГРСАГН СЕАНС ТКП/BSP+Б	ПП+23012012 +			
РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ+555,220					
+>					
ВВОД					

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

Для изменения информации, указанной в «маске», вводится запрос ВУПРА. Модифицируется информация и отправляется в систему. Реплика системы: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

Примечание: При изменении приоритета расчетного кода после ввода формы оплаты (запрос ДФ) расчетный код остается прежним как при ДФ.

8.2 Просмотр приоритетов расчетных кодов организации

8.2.1 Просмотр информации в виде списка

ТППРА?<ОРГ<.СЕАНС>>/?

Параметры запроса:

- | | |
|-----------|--|
| ТППРА | - Код запроса |
| ? | - Признак справки в виде списка |
| ОРГ | - Код организации |
| . (точка) | - Разделитель перед параметром «СЕАНС» |
| СЕАНС | - Сеанс, для которого вводится приоритет <ul style="list-style-type: none">● Т - ТКП● Б - BSP |
| / | - Разделитель |
| ? | - Признак получения более подробного списка |

Пример 1. Список для всех организаций: ТППРА?

02ТКПАГН.Т	01ТКПАГН.Т	01ТКПАГН.Б	99ГРСАГН.Т	99ГРСАГН.Б
НАЙДЕНО 5 ЗАПИСЕЙ				

Пример 2. Список для конкретной организации: ТППРА?99ГРСАГН

1. 99ГРСАГН.Т 555 421	пп=230712 14:20-	[50000024]
2. 99ГРСАГН.Б 555 220	пп=230712 14:19-	[50000023]

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

Пример 3. Список для конкретного сеанса: ТППРА?.Б

1. 01ТКПАГН.Б	пп=230712 14:18-	[50000020]
2. 99ГРСАГН.Б	пп=230712 14:19-	[50000023]

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

Пример 4. Более подробный список для конкретного сеанса: ТППРА?.Б/?

1. 01ТКПАГН.Б 220	пп=230712 14:18-	[50000020]
2. 99ГРСАГН.Б 555 220	пп=230712 14:19-	[50000023]

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

8.2.2 Просмотр информации в виде «маски»

ТППРА# (ОРГ) . (СЕАНС)

Параметры запроса:

ТППРА	- Код запроса
#	- Признак получения «маски»
ОРГ	- Код организации
. (точка)	- Разделитель перед параметром «СЕАНС»
СЕАНС	- Сеанс, для которого вводится приоритет

Пример:

ТППРА#99ГРСАГН.Б

ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНОГО КОДА ДЛЯ АГЕНТСТВА ОГРН ОРГАНИЗАЦИЯ +99ГРСАГН СЕАНС ТКП/BSP+Б! РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ+555,220	ПП+23072012 +	
+>		
ПРОСМОТР 23.07.12 14:19:44 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [50000023]		

Информацию в «маске» можно модифицировать.

8.3 Удаление записи

Для удаление конкретной записи необходимо:

- а) Отобразить на экране «маску»: ТППРА# (ОРГ) . (СЕАНС)
- б) Подать запрос на удаление: УУПРА

8.4 Справка ПРК (список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего оператора и агентства)

Наряду с информацией, введенной по запросу ВУПРК, выдается информация, введенная по запросу ВУПРА.

ПРК

1.	БСП99ГРС1423	555 99ГРСАГН.Б	555 093 ППР:	093 555 298 262
----	--------------	-------------------	-----------------	-----------------

Первая строка: Код агента, создавшего ПРК и список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего агента БСП99ГРС1423 (запрос ВУПРК).

Вторая строка Код организации, для которой введен список расчетных кодов в порядке приоритета (запрос ВУПРА). К этой организации относится оператор БСП99ГРС1423.

Третья строка: Список расчетных кодов авиакомпаний, разрешенных в качестве валидирующих в данном пункте продажи (карточка «ППР»)

Пример 1: В перевозке участвует авиакомпания Е5, которая не является участником СВВТ. В качестве РСК берется код из ПРК.

PNR

05ШЖРТ	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТОЗ 26ИЮЛ12 09:28 ТКП	
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4561237890	
1 Е5-21 Э 24СЕН12 СКЧДМД НК1 1340 1415 ТСТ Э	
2 УТ-455 У 27СЕН12 ВНКРЩН НК1 0415 0730 ТСТ Э	
ТЛ-0929/31ИЮЛ12/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74951234567	
2 Д 74951555120	

а) Введен приоритет запросом ВУПРК, в котором указывается 262 (авк У6)

Список приоритетов: ПРК

1.	ТКП99ГРС1423 080	262
	99ГРСАГН.Т	342
ППР:	КРОМЕ	166 093 ГЕ 98А ФХ

Компания У6 имеет соглашение с ЮТ и Е5 и является участницей СВВТ

Оценка: ТМЦ

*05ШЖРТ БЛАНК БИЛЕТА ЭВМ	МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ
AAA 01 ТА 262 СМШ/Е5/МОВ	OW 01 01 01 1 1 1 YOW
02 ТА 262 МОВ/ЮТ/ТЮМ	OW 01 02 02 1 1 1 Y

Берется РСК из приоритетов, введенных запросом ВУПРК

б) Уберем из ВУПРК РСК=262

Справка о приоритетах: ПРК

1. ТКП99ГРС1423 080 99ГРСАГН.Т 342 ППР: КРОМЕ 166 093 ГЕ 98А ФХ

Компания ПО имеет соглашение с ЮТ и Е5 и является участницей СВВТ

Оценка: ТМЦ

*05ШЖРТ БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ AAA 01 ТА 342 СМШ/Е5/МОВ 02 ТА 342 МОВ/ЮТ/ТЮМ	МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ OW 01 01 01 1 1 1 YOW OW 01 02 02 1 1 1 Y
--	--

Берется РСК из приоритетов, введенных запросом ВУПРА

в) Приоритет РСК не введен (ВУПРК и ВУПРА) или авиакомпания не может быть валидирующей

Справка о приоритетах: ПРК

1. ППР: КРОМЕ 166 093 ГЕ 98А ФХ

Оценка: ТМЦ

*05ШЖРТ БЛАНК БИЛЕТА ЭБМ AAA 01 ТА 555 СМШ/Е5/МОВ 02 ТА 555 МОВ/ЮТ/ТЮМ	МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ХХ OW 01 01 01 1 1 1 YOW OW 01 02 02 1 1 1 Y
--	--

Берется РСК первой авиакомпании, являющейся участником СВВТ и имеющей соглашение с Е5 и ЮТ (ИНЛ)

9 ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Дата	Описание
06.05.2022	<p>Сборы ВС, ВЦ:</p> <p>Поле «коды БРОН»</p> <p>Предоставлена возможность вводить подклассы двухсимвольными кодами</p> <p>Пробел или список кодов подклассов, при бронировании в которых взимается сбор.</p> <p>Код подкласса</p> <p>Подклассы можно задавать двухсимвольными кодами.</p> <p>Например, YN, FD, и т.д. В связи с этим при вводе подклассов они должны разделяться запятыми.</p> <p>Например, «Y, R, YN, FD» – сбор взимается при бронировании в данных подклассах</p> <p>Поле «ГРП КАТ»</p> <p>2) Если сумма по билету (или эмд) с учётом надбавок в валюте строки РАСЧЁТ ТАРИФА равна 0, то условия параметра ГРП.КАТ 'БП' считаются выполненными и сбор не взимается.</p> <p>Ранее для услуг этот параметр работал по связанному билету.</p> <p>Ранее этот параметр не учитывал надбавки.</p>
12.05.2022	<p>Сборы ВС, ВЦ:</p> <p>Уточнены поля «Бронирование», «Оценка», «Текущий оператор» параметр «Тип».</p> <p>E/E - Код интернет пункта продажи (ERSP)</p> <p>Вместо символа 5 теперь используются символы E/E</p>
12.09.2022	<p>Во всех записях:</p> <p>Значение географическая Зона (карточка ГЗН) изменить на Z/Z</p>