

ГРС ««МИКСВЕЛ»»

**ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
ПО ВВОДУ БРЕНДИРОВАННЫХ
ТАРИФОВ, БАГАЖНЫХ И
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ**

МОСКВА, 2025 год

ИЗМЕНЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИ

1) В поле «ТАБ 198» Record S7 внесено изменение (03.04.2022)

Тип услуги М/М (товары), только для услуги фиксации оценки - если заполнено поле «ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ» и ТИП ГЕОГРАФИИ J/П — перевозка, производится проверка RVD (таб.198):

Если «ТИП ГЕОГРАФИИ» - пробел, то таб.198 игнорируется

Тип услуги М/М (товары), но не фиксации оценки, то таб.198 игнорируется

2) Параграф 1.1.2 и 1.2.3 вторая страница строки 9-12 «Штрафы на возврат доп услуг» введены дополнительные поля (11.08.22)

| | | | | | |
|-----------------|---------------|------------|----------------|---|--|
| ВОЗВРАТ/ОБМЕН + | ДОБР.ВОЗВРАТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + | |
| ДОБРОВ.ВОЗВРАТ: | ПРОЦЕНТ + | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + | |
| | ПРОЦЕНТ + | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + | |
| | ПРОЦЕНТ + | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + | |

3) Добавлена третья страница, в которой можно дополнительно указать «Штрафы на возврат доп услуг»

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|--|------------|----------------|---|
| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ | | | | | |
| ДОБРОВ.ВОЗВРАТ: | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| +> | | | | | |
| ВВОД | | | | | |

4) Ввод S7, S8 (12.09.2022)

Значение географическая Зона (картотека ГЗН) изменить на Z/3

5) Глава 1 «УСЛУГИ» в Record S5 добавлено описание поля Indust/CXR (07.09.23) .

Поле Indust/CXR не может быть пустым. При вводе записи С5 с незаполненным полем "INDUST/CXR" запросом ВУС5 выводится предупреждение: «НЕВЕРНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ФЛАГА 'INDUST/CXR' (П/Ф) / INVALID 'INDUST/CXR' KEY (I/C)»

6) В параграф 2.1 «Ввод брендированных тарифов» добавлены рекомендации (13.12.23)

7) В Record S5 добавлено описание полей «Группа», «Подгруппа» (07.02.2025).

Параграф 1.1.1. Описание поля «ГРУППА» - Если для услуги в Record S5 не указана группа UP (upgrade), то такая услуга будет недоступна для операции upgrade (повышение класса

обслуживания). Услуга, в **Record S5** которой указана группа UP, будет недоступна для обычной продажи.

Описание поля «Подгруппа». - Подгруппа CY используется для определения и оценки ручной клад.

Параграф 1.2.1. Описание поля «ГРУППА» - Если для услуги в **Record S5** не указана группа UP (upgrade), то такая услуга будет недоступна для операции upgrade (повышение класса обслуживания). Услуга, в **Record S5** которой указана группа UP, будет недоступна для обычной продажи.

Услуги, в **Record S5** которой указана группа BD и UP, не могут быть в составе bundle services.

Группа BD должна быть указана в **Record S5** для консолидирующей услуги bundle services.

8) В Record S5 добавлены Примечания в описание полей CCP/SSR и BPH/BOOKING (14.02.2025)

Параграф 1.2.1.

Описание поля «ССР» - Примечание: Код SSR не применяется, если в поле «ТИП» указано **Р/П** (услуга Rule Buster). При заполненном поле наличие SSR игнорируется.

Описание поля «БРН» - Примечание: Для типа услуги **Р/П** разрешены значения только 03 или «пробел». При указании иных значений услуга Rule Buster применяться не будет.

Описание поля «ЭМД» – Примечание: Для услуги Rule Buster (в поле «ТИП» указано **Р/П**) при указании других значений, на запрос справки УСЛТ не будет выведена информация о данной услуге, в ответном экране на запрос ТМ с параметром тарификации **PT:RULE_BUSTER** отобразится предупреждение **«ОФОРМЛЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО»;**

9) В Record S5 добавлены изменено описание поля «Группа» для группы UP. (17.04.2025) .

Параграфы 1.1.1. и 1.2.1.: Услуга, в **Record S5** которой указана группа UP, будет доступна и для операции upgrade (повышение класса обслуживания), и для обычной продажи.

10) В Record S7 добавлено описание поля «ТАБ155» (26.09.2025).

Параграфы 1.1.2. и 1.2.3.

Описание поля «ТАБ155» -

В таблице задается география перевозки для дополнительных услуг и багажа.

Ссылка на таблицу 155 («География рынка для услуг»)

Код авиакомпании или ### (где: ### – любая а/к)

Номер варианта таблицы 155

Внимание:

- Запрещено задавать поле **ТАБ155**, если **ТИП** услуги **М/М** или **Т/Б**. В этом случае будет выходить ошибка: **«ТАБ155 НЕСОВМЕСТИМА С ТИП=Б/М»**
- Запрещено задавать поле **ТАБ155** и **ИЗ/В** или **МП1/МП2**. В этих случаях выходит одна из ошибок:

«НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ЗАДАТЬ ИЗ/В И ССЫЛКУ НА 155 ТАБЛИЦУ», «НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ЗАДАТЬ МП1 И ССЫЛКУ НА 155 ТАБЛИЦУ», «НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ЗАДАТЬ МП2 И ССЫЛКУ НА 155 ТАБЛИЦУ»

*В инструкции **желтым** цветом помечены последние изменения, которые внесены в МКЛ.*

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|------------|
| 1 УСЛУГИ | 7 |
| 1.1 Багажные услуги..... | 7 |
| 1.1.1 Дополнительный сервис: описание (Record S5)..... | 7 |
| 1.1.2 Условия применения багажных услуг (Record S7)..... | 15 |
| Первая страница | 17 |
| Вторая страница | 30 |
| Третья страница | 55 |
| 1.2 Дополнительные услуги..... | 56 |
| 1.2.1 Дополнительный сервис: описание (Record S5)..... | 56 |
| 1.2.2 Согласование применения услуги (Record S6)..... | 67 |
| 1.2.3 Условия применения дополнительных услуг (Record S7)..... | 73 |
| Первая страница | 76 |
| Вторая страница | 92 |
| Третья страница | 114 |
| 1.3 Ввод записей для динамической тарификации дополнительных услуг..... | 115 |
| 1.4 Просмотр информации о багажных и дополнительных услугах | 118 |
| 1.4.1 Просмотр информации о подкодах услуг..... | 118 |
| 1.4.1.1 Просмотр информации в виде «списка»..... | 118 |
| 1.4.1.2 Просмотр информации в виде «маски»..... | 121 |
| 1.4.1.3 Просмотр информации в виде «текста» | 122 |
| 1.4.2 Просмотр информации о согласовании применения услуг | 123 |
| 1.4.2.1 Просмотр информации в виде «списка» | 123 |
| 1.4.2.2 Просмотр информации в виде «маски» | 124 |
| 1.4.2.3. Просмотр информации в виде «текста»..... | 125 |
| 1.4.3 Просмотр информации об условиях применения дополнительных услуг | 126 |
| 1.4.3.1 Просмотр информации в виде «списка» | 126 |
| 1.4.3.2 Просмотр информации в виде «маски» | 128 |
| 1.4.3.3 Просмотр информации в виде «текста»..... | 130 |
| 1.4.4 Просмотр информации о динамической тарификации дополнительных услуг | 131 |
| 1.4.4.1 Просмотр информации в виде «списка» | 131 |
| 1.4.4.2 Просмотр информации в виде «текста»..... | 132 |
| 1.4.4.3 Просмотр информации в виде «маски» | 132 |
| 1.5 Модификация информации о багажных и дополнительных услугах..... | 133 |
| 1.5.1 Информация о подкодах услуг | 133 |
| 1.5.2 Информация о соглашении применения услуг | 133 |
| 1.5.3 Информация об условиях применения услуг | 133 |
| 1.5.4 Информация о динамической тарификации дополнительных услуг..... | 134 |
| 1.6 Заккрытие информации о багажных и дополнительных услугах | 135 |
| 1.6.1 Информация о подкодах услуг | 135 |
| 1.6.2 Информация о соглашении применения услуг | 135 |
| 1.6.3 Информация об условиях применения услуг | 136 |
| 1.6.4 Информация о динамической тарификации дополнительных услуг..... | 136 |

| | |
|---|------------|
| 2 БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ (RECORD S8)..... | 137 |
| 2.1 Ввод брендированных тарифов..... | 138 |
| Первая страница | 138 |
| Вторая страница | 145 |
| 2.2 Просмотр информации..... | 147 |
| 2.2.1 Просмотр информации в виде «списка»..... | 147 |
| 2.2.2 Просмотр информации в виде «текста» | 148 |
| 2.2.3 Просмотр информации в виде «маски»..... | 149 |
| 2.3 Модификация информации | 150 |
| 2.4 Закрытие информации..... | 150 |

1 УСЛУГИ

1.1 Багажные услуги

1.1.1 Дополнительный сервис: описание (Record S5)

Record S5 содержит основную информацию о подкодах багажных услуг.

Данная информация используется в **Record S7**, где представлены условия применения этих услуг.

Ключом является уникальная комбинация следующих параметров: код перевозчика, тип услуги, подкод услуги (трехсимвольный код, назначаемый отраслью или авиакомпанией).

Данные **Record S5** используются в двух целях:

- **Показ** — Для показа списка предлагаемых услуг (например, определить, какие услуги могут быть предложены авиакомпанией).
- **Оценка** — для оценки услуг (в процессе оценки можно получить бесплатную услугу, например, норму бесплатного багажа).

Формат запроса: **ВУС5**

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

| | | | | | | | | | |
|----------------------|---|--------------|-----|---------|-----|----------------|---|-------------|------|
| ДОП.СЕРВИС. ОПИСАНИЕ | | | | | | | | | |
| ТИ+ | + | | АК+ | | ПП+ | + | | ПД+ | + |
| СБР+ | | ПОДКОД+ | | ТАБ663+ | + | | | ТИП+ | |
| | | INDUST/СХР + | | ГРУППА+ | | ПОДГРУППА+ | | ОПИС1 + | |
| ТИП СОГЛ + | | КОДВ + | | ССР+ | | ОТОБРАЖ+ | | РАСПИСАНИЕ+ | |
| БРН+ | | ТАБ192+ | + | | | НАЗВАНИЕ РУС + | | ЭМД+ | |
| | | | | | | НАЗВАНИЕ ЛАТ + | | | |
| MEDIA ID + | | | | | | ТЕКСТ+ | + | | ЛАТ+ |
| | | | | | | | | | |
| + | > | | | | | | | | |
| ВВОД | | | | | | | | | |

Описание полей «маски»

Строка 1

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|-----|--|-----|---|--|-----|---|--|
| ТИ+ | + | | АК+ | | ПП+ | + | | ПД+ | + | |
|-----|---|--|-----|--|-----|---|--|-----|---|--|

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая информацию (картотека «ТТИ»)

АК (проверяемый параметр)

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

Строка 2

| | | | | | | | | | |
|------|--|---------|--|---------|--|---|--|------|--|
| СБР+ | | ПОДКОД+ | | ТАБ663+ | | + | | ТИП+ | |
|------|--|---------|--|---------|--|---|--|------|--|

СБР (проверяемый параметр)

Код сбора - ОС (латынь)

ПОДКОД (проверяемый параметр) картотека «ОДВ»

Дополнительный код, определяющий конкретный вид услуги. Устанавливается либо отраслью, либо перевозчиком. Отраслевые подкоды (RFISC - Reason For Issuance Sub Codes) поддерживаются АТРСО и действительны для всех перевозчиков. Подкод, устанавливаемый перевозчиком, поддерживается перевозчиком и действителен только для этого перевозчика..

Подкоды для багажа

Подкоды для:

- нормы бесплатного зарегистрированного багажа (тип услуги А/А) и ручной клади (тип услуги В/В)
- багажа, запрещенного к перевозке (тип услуги Е/Е)
- тарифов на сверхнормативный багаж (тип услуги С/С)

могут быть общими (отраслевыми) или установленными перевозчиком.

Общие подкоды АТРСО

ODF - Стандартный подкод для нормы бесплатного зарегистрированного багажа.

Примечание: В Record S5 только данный подкод разрешен для типа услуги А.

ODG - Стандартный подкод для тарифов на сверхнормативный багаж

Либо в абсолютной величине за 1 кг, либо в процентах от тарифа за 1 кг.

OLN - Стандартный подкод для нормы бесплатной зарегистрированной ручной клади.

Примечание: В Record S5 только данный подкод разрешен для типа услуги В и подгруппы СУ (Ручная кладь).

OME - Подкод для запрещенного к перевозке багажа.

Примечание: В Record S5 только данный подкод разрешен для типа услуги Е.

Подкоды, установленные перевозчиком

Представляют тип багажа, который перевозчик предлагает для нормы платного зарегистрированного багажа и ручной клади. Например, авиакомпания может предложить для стандартного сверхнормативного багажа подкод OGO, для тяжелого багажа подкод OFM.

ТАБ663 (устанавливаемый параметр)

Ссылка на таблицу 663 («Подкоды») для **bundled service**.

Примечание: Не применяется при обработке багажных услуг.

ТИП (проверяемый / устанавливаемый параметр)

Тип услуги, применимой к указанному подкоду.

А/А - Норма бесплатного багажа/Baggage Allowance (зарегистрированного).
Подкод всегда **ODF**.

ЭМД для данной услуги не выпускается.

Если тип услуги **А**, в поле «**EMD**» должно быть указано **4**, поле «**BOOKING**» не должно быть заполнено.

В/В - Ручная кладь/Carry-on Allowance. Подкод всегда **OLN**.

ЭМД для данной услуги не выпускается.

Если тип услуги **В**, в поле «**EMD**» должно быть указано **4**, поле «**BOOKING**» не должно быть заполнено.

Примечание: В случае перевозки «code-share» записи для ручной клади выбираются по оператору.

С/С - Тариф на сверхнормативный багаж/Baggage Charges. Подкод, указанный в поле «**ПОДКОД**», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.

Если тип услуги **С**, в поле «**EMD**» должно быть указано **2** или **4**.

Е/Е - Запрещенный к перевозке багаж/Embargoes.

Если тип услуги **Е** в поле «**EMD**» должно быть указано **4**. ЭМД для данной услуги не выпускается.

Ф/Ф - Дополнительная услуга - Flight Related

Т/В - Дополнительная услуга - Ticket Related

М/М - Дополнительная услуга - Merchandise

Если для типа услуги **С** существует совокупность подкодов, которые могут использоваться для багажа пассажира, все подкоды применимы (стандартная запись подкодов для группы **BG**, при этом поле «**ПОДГРУППА**» не заполнено). При обработке будут рассматриваться **Record S7** со всеми подкодами и выбираться запись с подкодом с наименьшим значением платы.

Строка 3

| INDUST/CXR + | ГРУППА+ | ПОДГРУППА+ | ОПИС1 + | ОПИС2 + |
|--------------|---------|------------|---------|---------|
|--------------|---------|------------|---------|---------|

INDUST/CXR (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, что подкод в данной записи, установлен **АТРСО** или перевозчиком. Поле не может быть пустым.

С/А - Подкод установлен перевозчиком.

Доступен только для перевозчика, установившего подкод.

І/П - Подкод установлен отраслью (**АТРСО**).

Доступен для всех перевозчиков. Любой тип багажа, который может использоваться для интерлайн перевозки, должен иметь подкод, установленный **АТРСО**.

Подкоды нормы багажа (тип услуги **А** и **В**) всегда являются установленными **АТРСО** - **ODF** или **OLN**.

Подкоды запрещенного к перевозке багажа (тип услуги **Е**), тарифов на сверхнормативный багаж (тип услуги **С**) могут быть установлены как **АТРСО**, так и перевозчиком. Подкоды, установленные перевозчиком могут использоваться только для перевозок, выполняемых одним перевозчиком. Для интерлайн перевозок эти подкоды не могут использоваться.

При вводе записи C5 с незаполненным полем "INDUST/CXR" запросом ВУС5 выводится предупреждение:
НЕВЕРНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ФЛАГА 'INDUST/CXR' (П/Ф) / INVALID 'INDUST/CXR' KEY
(I/C)

В следующих полях «ГРУППА», «ПОДГРУППА», «ОПИС1», «ОПИС2» описываются свойства подкода. Подкод и его свойства, установленные переводчиком, применимы только для этого перевозчика. Возможно, что для одного и того же подкода, установленного разными перевозчиками, свойства могут отличаться. При обработке нормы багажа, запрещенного к перевозке и платы за сверхнормативный багаж должны анализироваться эти поля.

ГРУППА (устанавливаемый параметр). Картотека «ОДГ»

Все услуги организованы в группы, устанавливаемые АТРСО в качестве отраслевого стандарта (3 символа, из которых третий - пробел). Группа используется, чтобы определить тип услуги. Например, BG — багаж.

Если для услуги в *Record S5* не указана группа UP (upgrade), то такая услуга будет недоступна для операции upgrade (повышение класса обслуживания). Услуга, в *Record S5* которой указана группа UP, будет доступна и для операции upgrade (повышение класса обслуживания), и для обычной продажи.

Услуги, в *Record S5* которой указана группа BD и UP, не могут быть в составе *Bundle services*.

Группа BD должна быть указана в *Record S5* для консолидирующей услуги *Bundle services*.

Подгруппа:

Подгруппа CY используется для определения и оценки ручной клади.

Примечание: У каждого типа услуги должен быть подкод. Каждый подкод (отраслевой или определенный перевозчиком) должен соответствовать группе.

Если для услуги в *Record S5* не указана группа UP (upgrade), то такая услуга будет недоступна для операции upgrade (повышение класса обслуживания).

Багаж, в *Record S5* которого указана группа UP, будет недоступен для обычной продажи (не будет протарифицирован, не будет показан в справке УСЛТ).

ПОДГРУППА (устанавливаемый параметр) картотека «ОДП»

Внутри каждой группы указанного подкода может быть определена подгруппа. Подобно группе, подгруппа устанавливается АТРСО как отраслевой стандарт (3 символа).

Например, группа BG (багаж) включает следующие подгруппы:

- AD - Вспомогательные устройства
- CT - Контейнер
- CY - Ручная кладь
- IN - Багаж маленького ребенка
- MI - Музыкальные инструменты
- PP - Заранее оплаченный сверхнормативный багаж
- SI - Специальный багаж
- SP - Спортивный инвентарь
- XS - Сверхнормативный багаж

Каждая из этих подгрупп разрешена только внутри группы **BG**.

Примечание: Коды группы и подгруппы не могут дублироваться.

Подгруппа **СУ** используется для определения и оценки ручной клади. Для каждого подкода должно быть заполнено поле «**ГРУППА**». Поле «**ПОДГРУППА**» может быть не заполнено. В этом случае указанный подкод действителен для всех подгрупп в указанной группе.

ОПИС1 (устанавливаемый параметр) картотека «ОДО».

Используется для описания подкода, указанного в данной записи (2 символа), установленного **АТРСО** в качестве отраслевого стандарта. Описания действительны для всех групп и подгрупп.

Если заполнены оба поля «**ГРУППА**» и «**ПОДГРУППА**», то описание относится к полю «**ПОДГРУППА**». Если поле «**ГРУППА**» заполнено, а поле «**ПОДГРУППА**» не заполнено, то описание относится к полю «**ГРУППА**».

Для багажа в описании указываются его вес и размеры.

ОПИС2 (устанавливаемый параметр)

Предоставляет дополнительное описание подкода, указанного в данной записи.

Поля связаны логическим оператором **AND**.

Строка 4

| | | | | | |
|------------|--------|------|----------|-------------|------|
| ТИП СОГЛ + | КОДВ + | ССР+ | ОТОБРАЖ+ | РАСПИСАНИЕ+ | ЭМД+ |
|------------|--------|------|----------|-------------|------|

ТИП СОГЛ (устанавливаемый параметр)

Не применяется при обработке багажных услуг.

КОДВ (RFIC) (устанавливаемый параметр)

Код выпуска - код, определяющий основание оформления **ЭМД** или другого многоцелевого документа.

Структура **ЭМД** включает поле, состоящее из одного символа, которое определяет **RFIC**.

Соответствие RFIC типу группы, используемой для подкода

| Код | Тип группы |
|----------------------------------|--|
| А/А Воздушная перевозка | Любой тип группы для перевозки пассажира (но не услуга, оказанная на борту, такая как еда). |
| В/Н Наземная перевозка | Любой тип группы, используемой для наземной перевозки, или невоздушное сообщение (такое как парковка или электрокар). |
| С/Б Багаж | Любой тип группы, которую считают багажом, таким как заранее оплаченный багаж или домашние животные, которые являются частью перевозимого груза. |
| Д/Ф Финансовый документ | Любой тип группы, у которой полет застрахован |
| Е/Э Услуги аэропорта | Любой тип группы, для которой оказываются специальные услуги в аэропорту, такие как несопровождаемый ребенок или зал ожидания |
| Ф/Т Продажа товаров | Любой тип группы, которая не является услугой в полете, но может быть куплена. |
| Г/У Обслуживание на борту | Любой тип группы, для которой оказываются услуги в полете, такие как развлечение или еда. |

| | |
|----------------------------|--|
| I/К Прочие услуги на борту | Любой тип группы, которая не поддерживается другим RFIC. |
|----------------------------|--|

ССР (устанавливаемый параметр)

Определяет **SSR** (запрос специального сервиса), применяемый **при бронировании услуги с подкодом**, указанным в данной записи. При оценке подкода, указанного в данной записи, этот код **SSR** должен использоваться во всех сообщениях, связанных с сервисом.

Примечание: Код **SSR** не применяется, если в поле «**ТИП**» указано **R/П** (услуга *Rule Buster*). При заполненном поле наличие **SSR** игнорируется.

ОТОБРАЖ (устанавливаемый параметр)

Данные в этом поле определяют, когда и где показывается подкод, указанный в этой записи.

- 01 - Оценка маршрута. Подкод, указанный в этой записи, должен показываться при оценке маршрута, если применим.
- 02 - Магазин. Подкод, указанный в этой записи, должен показываться в магазине, если применим.
- 03 - Спецуслуга. Подкод, указанный в этой записи, должен показываться как спецуслуга, если применим.

Пробел - Нет ограничений. Подкод, указанный в этой записи, не должен показываться.

РАСПИСАНИЕ (SSIM)

Не применяется при обработке багажных услуг.

ЭМД (устанавливаемый параметр)

Определяет тип **ЭМД**, который должен быть выпущен для указанного подкода.

- 1 - Не применяется при обработке багажа.
- 2 - Связан с купоном билета (**ЭМД-А**). Если это поле равно 2, то в поле «**ТИП**» должно быть введено **С/С** или **Р/Р**.
- 3 - Не применяется при обработке багажа.
- 4 - Кроме **ЭМД**.

Авиакомпания владелец **Record S5** должна дать инструкцию, как зарегистрировать услугу. Если инструкция не получена, то услуга не будет показываться, оцениваться и продаваться.

- 5 - Не применяется при обработке багажа.

Примечание: Поле «**EMD**» должно быть равно 4, если в поле «**ТИП**» введено одно из следующих значений **А/А В/В Е/Е**.

Апроки 5-6

| | | | | | | | |
|------|--|---------|--|---|--|----------------|--|
| БРН+ | | ТАВ192+ | | + | | НАЗВАНИЕ РУС + | |
| | | | | | | НАЗВАНИЕ ЛАТ + | |

БРН

Определяет, как и должна ли услуга с подкодом, указанным в этой записи, быть забронирована.

- 01 - **SSR**. Услуга, определяемая данным подкодом, должна быть забронирована с помощью запроса **SSR**.
- 02 - **Вспомогательный сегмент**. Услуга, определяемая данным подкодом, должна быть забронирована через вспомогательный сегмент

03 - **Доступен для показа** и/или оценки. Необходимо связаться с авиакомпанией для получения инструкции по обработке услуги, определяемой данным подкодом.

04 - **Бронирование не требуется.** Услуга, определяемая данным подкодом, действительна для показа и/или оценки.

05 - Не применяется при обработке багажа.

Пробел - Нет ограничений. Не требуется специального бронирования.

Примечание: Поле «БРН» не должно быть заполнено, если в поле «ТИП» введено одно из следующих значений А/А В/В Е/Е.

ТАБ192

Ссылка на таблицу 192 («**Вес и размер багажа**»)

В таблице указываются вес и размер багажа с подкодом, указанным в Record S5, которая ссылается на эту таблицу. Багаж пассажира должен соответствовать весу и размеру, указанному в этой таблице. Иначе, запись не применяется.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 192

Для типа услуги А/А, В/В, F/P, T/B, R/P, Z/Z и M/M это поле не заполняется.

Поле должно быть заполнено для подкодов 08H, 08I и 08J. Эти подкоды используются для тяжелого багажа и багажа, имеющего размеры больше обычного.

НАЗВАНИЕ РУС

Коммерческое название указанного подкода на русском языке.

Эти данные автоматически не используются при оценке. Но могут использоваться для отображения и информации.

НАЗВАНИЕ ЛАТ

Коммерческое название указанного подкода на латыни.

Строка 7

| | | | | | | | |
|--------------|--|--------|---|--|------|---|--|
| ИЗОБРАЖЕНИЕ+ | | ТЕКСТ+ | + | | ЛАТ+ | + | |
|--------------|--|--------|---|--|------|---|--|

ИЗОБРАЖЕНИЕ

Данные в файле изображений определяют изображение, соответствующее подкоду в данной записи. Эти данные автоматически не используются при оценке. Но могут использоваться для отображения и информации.

ТЕКСТ

Ссылка на таблицу 196 («**Свободный текст**») на русском языке и латыни.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 196

Примечания:

1) Если заполнены оба поля на русском и латыни, то в зависимости от языка (кириллица/латиница), на котором работает пульт, текст выдается либо из таблицы на русском языке, либо на латыни.

2) Если заполнено только либо русское, либо на латыни, то независимо от языка выдается текст из соответствующей таблицы.

При вводе информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГ/ДДМММГГГГГ (поле «ПД»)
- Код сбора - ОС
- Подкод
- Тип услуги (поле «ТИП»)
- Поле «НАЗВАНИЕ РУС»

Пример заполнения «маски» при вводе данной категории:

```
| СБОР: подкоды услуг
ТИ+1      |+А|  АК+SU |      ПП+22042013 |+      |ПД+22042013 |+      |
СБР+ОС|    ПОДКОД+0DF|      ТАВ663+      |+      |      ТИП+А|
      INDUST/СХР +П|    ГРУППА+BG |    ПОДГРУППА+      |    ОПИС1 +      |    ОПИС2 +      |
ТИП СОГЛ +Х| КОДВ +      |    ССР+      |    ОТОБРАЖ+01|    РАСПИСАНИЕ+      |    ЭМД+4|
БРН+      | ТАВ192+      |+      |    НАЗВАНИЕ РУС +      |
      |      |      |      |    НАЗВАНИЕ ЛАТ +FREE BAGGAGE ALLOWANCE
ИЗОБРАЖЕНИЕ+      |      |      |    ТЕКСТ+###|+АХХ00001755| ЛАТ+      |+
+>
ВВОД
```

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.1.2 Условия применения багажных услуг (Record S7)

Перед обработкой **Record S5/Record S7** необходимо выбрать тип багажной услуги и определить регистрируемый маршрут багажа (**BT** – **Baggage Travel**). По маршруту багажа определить перевозчика, чьи правила будут применяться.

При определении **BT** рассматриваются пункты отправления, назначения и наиболее удаленный пункт.

Международная перевозка **в/из US/CA** должна включать либо пункт отправления, назначения или наиболее отдаленный пункт внутри **US**.

Перевозка **не в/из US/CA**

BT — часть перевозки между пунктами **stopover** (пункты начала и окончания перевозки также рассматриваются как пункты **stopover**).

Если перевозка круговая (**RT/CT2/CT2+/OJ**) и **stopover** внутри маршрута отсутствует:

BT1 — от пункта начала перевозки до самого удаленного пункта (до самого удаленного **ticketed point**)

BT2 — от самого удаленного пункта (самого удаленного **ticketed point**) до пункта окончания перевозки.

Перевозка **в/из US/CA**

BT1 — от пункта начала перевозки до самого удаленного **stopover** (до самого удаленного **checked point**, в качестве **stopover** также рассматривается пункт окончания перевозки)

BT2 — от самого удаленного **stopover** (самого удаленного **checked point**) до пункта окончания перевозки.

Если перевозка круговая (**RT/CT2/CT2+/OJ**) и **stopover** внутри маршрута отсутствует:

BT1 — от пункта начала перевозки до самого удаленного пункта (до самого удаленного **ticketed point**)

BT2 — от самого удаленного пункта (самого удаленного **ticketed point**) до пункта окончания перевозки.

Для багажа, запрещенного к перевозке (тип **E/E**) и ручной клади **BT** — участок перевозки.

Следующие поля **Record S5** являются ключевыми для выбора **Record S7**:

- Код перевозчика (поле «**АК**»)
- Подкод (поле «**ПОДКОД**»)
- Тип услуги (поле «**ТИП**»)

В **Record S7** указываются условия и плата за:

- Дополнительные услуги (связанные с полетом, с билетом, подмена правила возврата билета, товары)

-
- Багажные услуги (норма бесплатного зарегистрированного багажа и ручной клади, запрещенный к перевозке багаж, тарифы на сверхнормативный зарегистрированный багаж и ручную кладь).

Обработка зависит от того, какие данные представлены для обработки — для дополнительных услуг или багажа.

Значение, указанное в поле «ТИП» **Record S5** определяет тип багажных услуг: норма бесплатного зарегистрированного багажа, норма ручной клади, багаж, запрещенный к перевозке, тарифы на сверхнормативный багаж. При обработке данные **Record S7** применяются для каждой уникальной комбинации: перевозчик, подкод и тип услуги.

Выполняется следующая последовательность шагов:

- 1) Определяется тип (поле «ТИП») багажной услуги для обработки:
 - Нормы бесплатного зарегистрированного багажа (тип **A/A**)
 - Нормы ручной клади (тип **B/B**)
 - Багажа, запрещенный к перевозке (тип **E/E**)
 - Тарифов на сверхнормативный багаж (тип **C/C**)
- 2) Определяется маршрут багажа (**BT** – **Baggage Travel**), который может быть различным в зависимости от типа услуги (поле «ТИП»).
- 3) Определяется перевозчик, чьи багажные правила применяются, на основании типа услуги и маршрута багажа.
- 4) Рассматривается **Record S5** для перевозчика, выбранного в предыдущем шаге, по типу услуги и подкоду. Если запись найдена, то переходим к обработке **Record S7**.
- 5) Рассматривается **Record S7** для маршрута багажа (выбранного в шаге 2), перевозчика (выбранного в шаге 3), типа услуги и подкода (выбранного при согласовании **Record S5**).
- 6) Если **Record S7** найдена, применяем багажные данные из этой записи.

Ввод Record S7

Формат запроса: ВУС7

В ответ система выдает на экран «маску» состоящую из трёх страниц.

Первая страница

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-------------|---------|---|-------------|-------|---|----------------------|---|
| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | |
| ТИ+ | + | | АК+ | | ПП+ | + | | ПД+ | + |
| АБС.ДАТЫ+ | | | | | | | | | |
| СБР+ | | ПОДКОД + | | | ТИП + | | | НОМ + | |
| ПУБЛ/ПРИВ + | | ТАБ183 + | | + | | | | ТАБ191 + | |
| ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: + | | + | | | | - + | + | ТАБ157 + | |
| ККП + | | МИН.ВОЗР + | | | МАКС.ВОЗР + | | | ПРИМЕНИМО К ПАСС С + | |
| ЧПСЖ + | | ТАБ172 + | | + | | | | ТАБ173 + | |
| КОД ТУРА + | | | | | | | | TRAVEL IND + | |
| ГЕОГРАФИЯ:ТИП | | ГЕОГРАФИИ + | | | ИЗ/В + | | | | |
| | | ТАБ155+ | | + | | | | | |
| МП1 + | + | | ТАБ178+ | | + | МП2 + | | + | |
| ТАБ178+ | + | | | | | | | ТАБ178 + | |
| ТАБ178+ | + | | | | | | | СТОП/ТРАН/НАЗН + | |
| ТАБ198+ | + | | | | | | | ВРЕМЯ + | |
| | | | | | | | | ССР+ | |
| +> | | | | | | | | | |
| ВВОД | | | | | | | | | |

Описание полей «маски»

Строка 1

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|-----|--|-----|---|--|-----|---|--|
| ТИ+ | + | | АК+ | | ПП+ | + | | ПД+ | + | |
|-----|---|--|-----|--|-----|---|--|-----|---|--|

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая информацию (картотека «ТТИ»)

АК (проверяемый параметр)

Код перевозчика, услуга которого обрабатывается. Должен соответствовать коду перевозчика **Record S5**. Если не соответствует, переходим к другой **Record S7**.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**

Данные в этой поле сравниваются либо с датой первоначально оформленного билета, либо с датой обмениваемого билета.

- Если дата оформления билета больше/равна дате начала и меньше/равна дате окончания указанного периода, то запись согласована.
- Если дата оформления билета меньше даты начала и больше даты окончания указанного периода, то запись не согласована, осуществляется переход к следующей записи.

Примечание: Дата окончания может быть не указана.

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ

Строка 2

| |
|-------------|
| АБС . ДАТЫ+ |
|-------------|

АБС ДАТЫ

Х/Х - Данные изменяются только в указанном диапазоне, **свыше** этого диапазона данные **стираются**.

Пробел - Данные изменяются только в указанном диапазоне, **свыше** этого диапазона данные остаются **прежними**.

Строка 3

| | | | |
|------|----------|-------|-------|
| СБР+ | ПОДКОД + | ТИП + | НОМ + |
|------|----------|-------|-------|

СБР (проверяемый параметр)

Код сбора - ОС (латынь)

ПОДКОД (проверяемый параметр) картотека «ОДВ»

Должен соответствовать подкоду **Record S5**.

Дополнительный код, определяющий конкретную услугу. Устанавливается либо отраслью, либо перевозчиком. Отраслевые подкоды (**RFISC - Reason For Issuance Sub Codes**) поддерживаются **АТРСО** и действительны для всех перевозчиков. Подкод, устанавливаемый перевозчиком, поддерживается перевозчиком и действителен только для этого перевозчика.

ТИП (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Тип услуги, применимой к указанному подкоду.

Должен соответствовать типу услуги **Record S5**.

Для типа **А/А** (норма багажа), **В/В** (норма бесплатной ручной клади), **С/С** (тариф на сверхнормативный багаж) следующие поля **Record S7** должны соответствовать маршруту багажа: «**ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ**», «**КАБИНА**», «**ТАБ198**», «**ТАБ171**», «**ТАБ173**», «**ТЭРИФ**», «**УПТ**», «**КАТ 19/22/25**», «**ВРЕМЯ**», «**ДНИ**», «**ТАБ186**», «**ТТС**», «**ПРЕДВ ПРОДАЖА ВРЕМЯ**», «**МИН МИЛ**», «**МАКС МИЛ**»

Для типа «**Е/Е**» (запрещенный к перевозке багаж) следующие поля **Record S7** должны соответствовать маршруту багажа: «**ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ**», «**ВРЕМЯ**», «**ДНИ**», «**ТАБ186**», «**ТТС**», «**ПРЕДВ ПРОДАЖА ВРЕМЯ**», «**МИН МИЛ**», «**МАКС МИЛ**»

НОМ

Порядковый номер. Записи рассматриваются в порядке возрастания номеров (от меньшего к большему). Как только запись согласована по коду перевозчика, коду сбора, подкоду и типу услуги, будут анализироваться данные этой записи. Переход к следующей записи с теми же самыми ключевыми параметрами не происходит.

Строка 4

| | | | | |
|-------------|-------------|--|-------------|--|
| ПУБЛ/ПРИВ + | ТАБ183 + + | | ТАБ191 + + | |
|-------------|-------------|--|-------------|--|

ПУБЛ/ПРИВ (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, общедоступные или конфиденциальные данные представлены в данной записи для распространения и просмотра.

Р/П - Данные этой записи являются конфиденциальными.

- Имеются ограничения на распространение данных **АТРСО**. **АТРСО** предоставляет данные только тем подписчикам, которых определяет владелец **Record S7**.
- Имеются ограничения на местоположения пользователей для просмотра данных. Подписчики разрешают просматривать данные только перевозчику, которому принадлежит **Record S7** и в тех местоположениях, которые указаны в таблице. Для бронирования/продажи должны быть также указаны местоположения, в которых можно использовать данные для размещения нормы багажа на билете.

Пробел – Данные этой записи являются общедоступными.

- Нет никаких ограничений на распространение данных **АТРСО**. **АТРСО** предоставляет данные любому подписчику по его просьбе.
- Подписчик разрешает просмотр данных без ограничения местоположения пользователя. Подписчик разрешает любому пользователю, имеющему доступ к его системе, просматривать данные.
- Таблица «**Доступы**» может присутствовать в общедоступной записи **Record S7**. Однако данные в этой таблице могут ограничивать местоположение пользователя для бронирования/продажи и не влияют на местоположение для распространения и просмотра данных. Если в таблице указаны местоположения для бронирования/продажи, то только в этих местоположениях можно применять эти данные для оценки.

ТАБ183 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 183 («**Доступы**»)

В таблице указываются местоположения пунктов продажи, при отображении/бронировании/оформлении услуг, для которых применяется данная запись.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 183

В зависимости от типа услуги (поле «**ТИП**») проверяются следующие данные:

| | |
|--------------------------------------|---|
| А/А (Норма багажа) | – Местоположение оформления билета |
| В/В (Норма ручной клади) | – Местоположение оформления билета |
| Е/Е (Запрещенный к перевозке) | – Местоположение регистрации пассажира |
| С/С (Сверхнормативный багаж) | – Местоположение регистрации пассажира. |

- Если данные **Record S7** являются **конфиденциальными** (в поле «**ПУБЛ/ПРИВ**» указано **Р/П**) поле «**ТАБ183**» должно быть заполнено. Если данные в таблице 183 согласованы, то просмотр/бронирование/продажа услуги зависит от значения, указанного в поле «**ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА**» таблицы 183:
 - 1 – В местоположениях, указанных в таблице 183, можно просматривать / бронировать / продавать услугу.
 - 2 – В местоположениях, указанных в таблице 183, можно просматривать данные, однако не разрешено бронировать / продавать услугу.

Предполагается, что владелец **Record S7** может просматривать данную запись независимо от того, что применяемая таблица согласована и выбрана.

- Если данные **Record S7** являются **общедоступными** (поле «**ПУБЛ/ПРИВ**» не заполнено), то **просмотр** данных разрешен в **любом** местоположении. Поле «**ТАБ183**» может быть заполнено. В этом случае в таблице указываются местоположения, в которых разрешены бронирование / продажа услуги.

В зависимости от значения, указанного в поле «ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА» таблицы 183:

- 1 - В местоположениях, указанных в таблице 183, можно бронировать / продавать услугу.
- 2 - Нельзя бронировать.

Если при обработке не будет найдена подходящая запись в таблице 183, **Record S7** не будет согласована.

Не предполагается, что владелец **Record S7** может бронировать/продавать услугу. Должна быть соответствующая запись в таблице 183. Если поле «ТАБ183» не заполнено, то нет ограничений на местоположения для бронирования / продажи / просмотра.

Строка 5

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|--|---|---|---|---|--|----------|---|--|
| ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: + | + | + | | - | + | + | + | | ТАБ157 + | + | |
|-------------------|---|---|--|---|---|---|---|--|----------|---|--|

ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ (проверяемый параметр)

Указывается период выполнения перевозки, на которой оценивается услуга в формате **ДДММГГ** или **ДДМММГГГГГ**

Дата начала периода - первая минута указанного дня (**00:01**), а дата окончания периода - последняя минута указанного дня (**24:00**). При указании периода, если год не указывается, то имеется в виду каждый год (**0109/3110** — с первого сентября по 31 октября каждого года); если не указывается день, то целый месяц.

Данные в этом поле относятся к дате отправления из начального пункта перевозки багажа (**ВТ**)

- Если дата отправления из начального пункта **ВТ** (перевозки багажа) попадает в указанный диапазон, то запись согласована.
- Если дата отправления из начального пункта **ВТ** не попадает в указанный диапазон, то запись не согласована, осуществляется переход к следующей записи.

Примечание: Для ручной клади и запрещенного к перевозке багажа **ВТ** — участок.

Рассматривается дата отправления из начального пункта участка.

ТАБ157

Ссылка на таблицу 157 («Даты»)

В таблице указывается диапазон дат выполнения перевозки, для которых оценивается услуга в формате **ДДММГГ** или **ДДМММГГГГГ**. Если это поле заполнено, то поле «ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ» не должно быть заполнено.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 157

Обработка данных таблицы аналогична обработке поля «ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ».

Таблица используется для следующих типов услуги:

A/A, E/E, P/P, C/C

Строка 6

| | | | | | | | | | |
|-------|--|------------|--|-------------|--|----------------------|--|------|--|
| ККП + | | МИН.ВОЗР + | | МАКС.ВОЗР + | | ПРИМЕНИМО К ПАСС С + | | ПО + | |
|-------|--|------------|--|-------------|--|----------------------|--|------|--|

ККП (проверяемый параметр)

Код категории пассажира (с учетом консолидатора), к которому применяются данные в этой записи. Картотека «КПА».

Примечания:

- Если поле не заполнено или указано **AAA/ADT**, то запись согласована для любой категории пассажира.

- Если в поле «ТИП» указано **Е/Е**, то это поле не должно быть заполнено.
- Для пассажира – младенца без места **Record S7**, в которых поле «ТИП»=**С/С** и **Р/Р**, не рассматриваются.

МИН ВОЗР (проверяемый параметр)

Минимальный возраст (количество полных лет) пассажира на дату начала перевозки, т.е. данные применяется для пассажира в возрасте не младше указанного (т.е. если указано 5, то 5, 6, 7...лет). Числовое значение в диапазоне 0 – 99.

Примечание: Если в поле «ТИП» указано **Е/Е**, то это поле не должно быть заполнено.

МАКС ВОЗР (проверяемый параметр)

Максимальный возраст (количество полных лет) пассажира на дату начала перевозки, т.е. данные применяется для пассажира в возрасте не **СТАРШЕ** указанного (т.е. если указано 5, то 0, 1, 2, 3, 4, 5 лет). Числовое значение в диапазоне 1 – 100.

Примечание. Если заполнены поля «**МИН.ВОЗР**» и «**МАКС.ВОЗР**», то данные применяется для пассажира в возрасте в указанном диапазоне лет. Если в поле «ТИП» указано **Е/Е**, то это поле не должно быть заполнено.

ПРИМЕНИМО К ПАСС (проверяемый параметр)

Примечание: Не применяется при обработке багажных услуг. Если в поле «ТИП» указано одно из следующих значений **А/А В/В Е/Е Р/Р С/С**, то это поле не должно быть заполнено.

Данные в этой записи применяется для пассажиров с указанной категорией.

С

Начиная с указанного номера пассажира в **PNR** с указанной категорией

ПО

Включая указанный номер пассажира с указанной категорией

Примечание: Из **PNR** последовательно выбираются пассажиры с данной категорией. Номер пассажира – это номер в данном списке.

Строка 7

| | | | | |
|--------|--------------|--|--------------|--|
| ЧПСЖ + | ТАБ172 + + | | ТАБ173 + + | |
|--------|--------------|--|--------------|--|

ЧПСЖ (проверяемый параметр)

Статус часто летающего пассажира. Определяется перевозчиком владельцем **Record S7**. (таблица **A03**)

Статус выражается как «уровень», где 1 — первый уровень, 2 — второй уровень и т.д. В **PNR** должна быть введена соответствующая информация.

Примечания:

- 1) **Record S7** должны располагаться в порядке возрастания номеров уровней. Запись с уровнем 1 применяется к пассажирам только с этим уровнем, запись с уровнем 2 к пассажирам с уровнем 1 и 2 и т.д. Если поле не заполнено, то ко всем пассажирам.
- 2) Если в поле «ТИП» указано **Е/Е**, то это поле не должно быть заполнено.

ТАБ172 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 172 («Идентификационные коды»)

Список идентификационных кодов, для которых применяется данная запись.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 172

Примечание: Если в поле «ТИП» указано **Е/Е** или **В/В**, то в этом поле должно быть указано **С/С**, так как **ВТ** для запрещенного к перевозке багажа или ручной клади всегда участок. Если в поле «ТИП» указано одно из следующих значений **А/А С/С Р/Р**, то в этом поле не должно быть **С/С**.

Р/У - **Часть перевозки.** Данные **Record S7** проверяются относительно **ВТ** (данные в полях «МП1» и «МП2» относятся к конечным пунктам **ВТ**).

Проверяются данные в следующих полях: «ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ», «ГЕОГРАФИЯ», «КАБИНА», «ТАБ198», «ТАБ171», «ТАБ173», «ТЭРИФ», «УПТ», «КАТ 19/22/25», «ВРЕМЯ», «ДНИ», «ТАБ186», «ТТС», «ПРЕДВ ПРОДАЖА ВРЕМЯ», «МИЛИ».

Ж/П - **Перевозка пассажира.** География, указанная в **Record S7**, проверяется относительно всей перевозки (journey). Требуется определить конечные пункты перевозки и наиболее удаленный пункт.

Данные в следующих полях проверяются относительно **ВТ (не перевозки)**: «ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ», «КАБИНА», «ТАБ198», «ТАБ171», «ТАБ173», «ТЭРИФ», «УПТ», «КАТ 19/22/25», «ВРЕМЯ», «ДНИ», «ТАБ186», «ТТС», «ПРЕДВ ПРОДАЖА ВРЕМЯ», «МИЛИ»

Пробел - Не проверяется. Требуется, чтобы поле «МП1» было не заполнено.

ИЗ/В

Признак, указывающий направление применения данных, введенных в полях «МП1» и «МП2» или полностью в пределах «МП1».

1 - Из «МП1» в «МП2»

Если в поле «ТИП» указано одно из следующих значений **А/А С/С** (норма багажа, сверхнормативный багаж): то:

- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано **Р/У**, то **ВТ** из «МП1» в «МП2»
- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано **Ж/П**, то перевозка пассажира (journey) из «МП1» в «МП2»

Если заполнены оба поля «МП1» и «МП2», то «МП1» - начальный пункт перевозки, «МП2» - наиболее удаленный.

Если в поле «ТИП» указано **В/В Е/Е**, то в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» должно быть **С/С** В этом случае рассматривается **ВТ** (участок) из «МП1» в «МП2».

2 - Из «МП2» в «МП1»

Если в поле «ТИП» указано одно из следующих значений **А/А С/С** (норма багажа, сверхнормативный багаж): то:

- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано **Р/У**, то **ВТ** из «МП2» в «МП1»
- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано **Ж/П**, то перевозка из «МП2» в «МП1»

Если заполнены оба поля «МП1» и «МП2», то в «МП2» - начальный пункт перевозки, «МП1» - наиболее удаленный.

Если в поле «ТИП» указано одно из следующих значений **В/В Е/Е**, то в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» должно быть **С/С** В том случае рассматривается **ВТ** (участок) из «МП2» в «МП1».

W/B - В пределах «МП1».

Если в поле «ТИП» указано В/В или Е/Е, то пункт отправления и назначения текущего участка должны быть в пределах «МП1».

Если в поле «ТИП» указано одно из следующих значений А/А С/С (норма багажа, сверхнормативный багаж), то: все билетные пункты ВТ/перевозки должны быть в пределах «МП1»

- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано Р/У, то «МП1» проверяется относительно всех билетных пунктов ВТ.
- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано J/П, то «МП1» проверяется относительно всех билетных пунктов перевозки.

Пробел - Применение зависит от значения в поле «ТИП»:

Если в поле «ТИП» указано одно из следующих значений А/А С/С (норма багажа, сверхнормативный багаж):, то:

- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано Р/У, то ВТ должна быть между «МП1» и «МП2».
- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано J/П, то перевозка должна быть между «МП1» и «МП2». «МП1» начальный пункт перевозки, «МП2» - наиболее удаленный пункт перевозки или наоборот.

Если в поле «ТИП» указано В/В или Е/Е, то в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» должно быть S/С. В этом случае рассматривается ВТ (участок) между «МП1» и «МП2».

Если поле «МП1» заполнено, а «МП2» не заполнено, то перевозка из/то «МП1». Если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано J/П, то «МП1» - начальный пункт перевозки / наиболее удаленный.

Далее указываются конечные пункты участка, ВТ, перевозки в зависимости от поля «ТИП ГЕОГРАФИИ». Указываются либо конкретные пункты перевозки, либо ссылка на таблицу 178 («География»).

ТАБ155

В таблице задается география перевозки для дополнительных услуг и багажа.

Ссылка на таблицу 155 («География рынка для услуг»)

Код авиакомпания или ### (где: ### - любая а/к)

Номер варианта таблицы 155

Внимание:

- Поле ТАБ155 не заполняется, если в поле ТИП указаны значения М/М или Т/Б. В этом случае будет выходить ошибка: «ТАБ155 НЕСОВМЕСТИМА С ТИП=Б/М»
- Если заполнено поле ТАБ155, то не разрешается заполнять поля ИЗ/В, МП1, МП2.

В этих случаях будет выведена одна из ошибок:

«НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ЗАДАТЬ ИЗ/В И ССЫЛКУ НА 155 ТАБЛИЦУ», «НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ЗАДАТЬ МП1 И ССЫЛКУ НА 155 ТАБЛИЦУ», «НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ЗАДАТЬ МП2 И ССЫЛКУ НА 155 ТАБЛИЦУ».

МП1/МП2

Данные в этой записи применяются, если начальный/конечный пункт перевозки являются указанным пунктом или перевозка осуществляется в пределах пункта «МП1» в соответствии со значением, указанным в поле «ИЗ/В».

- Тип географического местоположения **МП1/ МП2**
 - A/P** - Географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/G/З** - Географическая Зона (картотека «ГЗН »)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - региОн (картотека «РГН»)
 - C/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического местоположения **МП1/МП2** в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»)

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Применение данных этих полей зависит от значения в поле «ТИП»:

Если в поле «ТИП» указано одно из следующих значений **A/A** **C/C** (норма багажа, сверхнормативный багаж), то:

- если в поле «ТИП_ГЕОГРАФИИ» указано **P/Y**, то «МП1» и «МП2».проверяются относительно конечных пунктов **ВТ**.
- если в поле «ТИП_ГЕОГРАФИИ» указано **J/П**, то «МП1» и «МП2».проверяются относительно начального и наиболее удаленного пунктов перевозки.

Если в поле «ТИП» указано **B/B** или **E/E**, то в поле «ТИП_ГЕОГРАФИИ» должно быть **S/C**. В этом случае «МП2» и «МП1» проверяются относительно конечных пунктов **ВТ**.(участок).

ЧЕРЕЗ

Указывается промежуточный пункт, через который должна осуществляться перевозка между пунктами «МП1» и «МП2»

- Тип географического местоположения промежуточного пункта
 - A/P** - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z, G/З** - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - региОн (картотека «РГН»)
 - C/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического местоположения промежуточного пункта в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 (« География»)

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Применение данных этого поля зависит от значения в поле «ТИП»:

Если в поле «ТИП» указано одно из следующих значений А/А С/С (норма бесплатного багажа, тарифы на сверхнормативный багаж), то:

- Поле «ЧЕРЕЗ» (МПЗ) проверяется относительно промежуточных пунктов ВТ/перевозки, указанных в билете

Если в поле «ТИП» указано В/В или Е/Е (Ручная кладь или запрещенный к перевозке багаж), то:

- Поле «ЧЕРЕЗ» (МПЗ) проверяется относительно промежуточных пунктов ВТ, отсутствующих в билете.

Если поле «ЧЕРЕЗ» (МПЗ) заполнено, то:

- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано S/C, то ВТ между «МП1» и «МП2» должна включать по крайней мере один промежуточный пункт, отсутствующий в билете и соответствующий указанному в поле «ЧЕРЕЗ» (МПЗ).
- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано Р/У, то перевозка между «МП1» и другим конечным пунктом (либо «МП2» или первой остановкой (stopover)) должна включать по крайней мере один промежуточный пункт, указанный в билете и соответствующий указанному в поле «ЧЕРЕЗ» (МПЗ). Промежуточный пункт может быть пунктом построения тарифа, остановкой или стыковкой (в зависимости от значения в поле «СТОП/ТРАН/НАЗН»).
- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано J/П, то проверяется любой пункт перевозки, указанный в билете, исключая начальный, конечный и наиболее удаленный пункты перевозки.

СТОП/ТРАН/НАЗН (проверяемый параметр)

Указываются требования к промежуточным пунктам и пункту назначения.

С/К - Стыковка (connection)

Если проверяемая перевозка включает промежуточные пункты, отраженные в билете, то эти пункты должны быть стыковками.

Если промежуточных пунктов в рассматриваемой перевозке нет, то это поле не проверяется.

S/O - Остановки (stopover)

Если проверяемая перевозка включает промежуточные пункты, отраженные в билете, то эти пункты должны быть остановками.

Если промежуточных пунктов в рассматриваемой перевозке нет, то это поле не проверяется.

Если в данном поле указано С/К или S/O, то обработка зависит от значения в поле «ЧЕРЕЗ»:

- Если поле «ЧЕРЕЗ» или «ТАБ178» заполнено, то будут рассматриваться все промежуточные пункты билета на совпадение с указанными в этих полях.

ВТ/перевозка пассажира может включать промежуточные пункты на билете, которые не совпадают с указанными в полях «ЧЕРЕЗ» или «ТАБ178». На эти пункты значения С/К или S/O не влияют. (при условии, что хотя бы один промежуточный пункт на билете совпадает с указанными в полях «ЧЕРЕЗ» или «ТАБ178»).

- Если поле «ЧЕРЕЗ» или «ТАБ178» не заполнено, то все промежуточные билетные пункты ВТ/перевозки должны быть стыковками/остановками в зависимости от указанного значения С/К

или S/O. Если промежуточных билетных пунктов в рассматриваемой перевозке нет, то значения C/K или S/O не влияют.

Т/Т - Первая остановка:

Признак указывающий, что пункт назначения проверяемой перевозки должен быть первой остановкой. В зависимости от полей «МП1» и «МП2»:

Заполнены оба поля «МП1» и «МП2»:

Величина Т/Т относится либо к «МП1» или к «МП2» в зависимости от того, какой пункт определяется как пункт назначения ВТ/перевозки. При этом учитывается значение поля «ИЗ/В»:

- Если в поле «ИЗ/В» указано значение 1 (из «МП1»), то ВТ/ перевозка должна быть из «МП1» в «МП2», где «МП2» - первая остановка проверяемой перевозки.
- Если в поле «ИЗ/В» указано значение 2 (из «МП2»), то ВТ/ перевозка должна быть из «МП2» в «МП1», где «МП1» - первая остановка проверяемой перевозки.
- Если поле «ИЗ/В» не заполнено (между «МП1» и «МП2»), то ВТ/ перевозка должна быть между «МП1» в «МП2», где «МП2» - первая остановка проверяемой перевозки.
 - Если «МП1» - пункт начала перевозки, а «МП2» - пункт назначения, то ВТ/перевозка должна быть из «МП1» в «МП2», где «МП2» - первая остановка проверяемой перевозки.
 - Если «МП2» - пункт начала перевозки, а «МП1» - пункт назначения, то ВТ/перевозка должна быть из «МП2» в «МП1», где «МП1» - первая остановка проверяемой перевозки.

Заполнено поле «МП1», «МП2» - не заполнено

Величина Т/Т относится к любому пункту, являющемуся первой остановкой проверяемой перевозки. В поле «ИЗ/В» должно быть значение 1 (из «МП1»). В этом случае ВТ/перевозка должна быть из «МП1» в любой пункт, который должен быть первой остановкой.

Ф/Ф - Не используется для багажных услуг

Р/П - Не используется для багажных услуг

Пробел - Нет ограничений

Примечания:

1) Если в поле «ТИП» указано одно из следующих значений А/А Р/Р С/С, то в этом поле разрешено вводить только С/К или S/O.

2) Значения **Ф**, **Р** не используются для багажных услуг.

3) Если поле «МП2» заполнено, то в поле «ИЗ/В» не должно быть указано W/V

4) Если рассматриваемой маршрут включает промежуточные пункты, то проверяется это поле на соответствие. Однако не требуется, чтобы маршрут обязательно включал промежуточные пункты.

ВРЕМЯ (проверяемый / устанавливаемый параметр)

Указывается максимальное количество затраченного времени в пункте, указанном в билете (включая пункты построения тарифа), чтобы считать его остановкой (stopover). Если поле не заполнено, то считается 24 часа.

Пункты построения тарифа автоматически не считаются остановками. Для того, чтобы считаться остановками, время пребывания в этих пунктах должны соответствовать указанному значению.

- Числовое значение в диапазоне 1-999
- Единица времени
 - N/И** – мИнуты
 - Н/Ч** – Часы
 - D/С** – Сутки
 - М/М** – Месяцы

Если числовое значение указано, то должны быть указаны единицы времени.

Остановка имеет место, если время пребывания в пункте (включая пункт построения тарифа) больше указанного времени. Иначе — **стыковка**.

Строка 12

| | | | |
|---------|------------|--|------|
| КАБИНА+ | ТАБ198+ + | | ССР+ |
|---------|------------|--|------|

Значения в полях «КАБИНА» и «ТАБ178» анализируются только для типов услуги **А/А, В/В, С/С** (норма багажа, ручная кладь, сверхнормативный багаж).

Данные в этих полях проверяются относительно классов обслуживания и бронирования пассажира на сегментах, соответствующих перевозке багажа (**ВТ**), на которой услуга оценивается. Логическая связь между этими полями «**AND**».

КАБИНА (проверяемый параметр)

Указывается салон (класс обслуживания).

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в полях «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» и «**ВТА**».

Поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**»:

Р/У - часть перевозки **ВТ** либо **Ј/П** - перевозка пассажира.

Класс обслуживания проверяется относительно классов бронирования на **наиболее значимом участке ВТ**, независимо от того, является ли владелец **Record S7** перевозчиком на наиболее значимом участке. Класс обслуживания маркетингового перевозчика соответствующий классу бронирования на наиболее значимом участке **ВТ**, должен совпадать с классом обслуживания в данном поле.

Наиболее значимый перевозчик (**MSC**):

а) Для перевозки между двумя и более зонами **IATA**, перевозчик, выполняющий перевозку на первом участке, пересекающем зону.

Исключение : Только **ТС123**. Перевозчик, выполняющий перевозку на первом участке между **ТС1** и **ТС2**.

б) Для перевозки между подзонами **IATA** перевозчик, выполняющий перевозку на первом участке, пересекающем подзону.

в) Для перевозки внутри подзоны перевозчик, выполняющий перевозку на первом международном участке.

г) Для перевозки внутри страны - первый маркетинговый перевозчик.

д) Для типа услуги **Е/Е** и **В/В** (запрещенный к перевозке багаж, ручная кладь) применяются правила оперирующего перевозчика, так как для ручной клади и запрещенного к перевозке багажа **ВТ** — участок.

S/С — **участок**

Используется только для типа услуги В/В (ручная кладь). Класс обслуживания на ВТ (один участок) должен совпадать с классом обслуживания в данном поле.

Примечания:

1) Если поле «КАБИНА» заполнено и:

- поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»=Р/У, а поле «ВТА» не заполнено, то класс обслуживания проверяется относительно классов бронирования на наиболее значимом участке ВТ, независимо от того, является ли владелец Record S7 перевозчиком на наиболее значимом участке.
- поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»=S/C, то данные поля «ВТА» игнорируются.

2) Если поле «КАБИНА» не заполнено, то нет ограничений на класс обслуживания.

3) Если тип услуги Е/Е, то данное поле не должно быть заполнено.

ТАБ198 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 198 («Коды бронирования»)

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 198

Коды бронирования должны соответствовать салону, указанному в поле «Кабина».

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в полях «Тип географии» и «ВТА»:

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

Р/У – часть перевозки ВТ либо J/П – перевозка пассажира.

Таблица 198 проверяется на всех участках ВТ Класс бронирования каждого маркетингового/оперирующего перевозчика (в зависимости от данных в таблице 198) должен соответствовать, хотя бы, одной записи таблицы.

S/C — участок

Используется только для типа услуги В/В (ручная кладь). Класс обслуживания на ВТ (один участок) должен совпадать с классом обслуживания в данном поле.

Примечания:

1) Если поле «ТАБ198» заполнено и:

- поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»=Р/У, а поле «ВТА» не заполнено, то класс бронирования проверяется на всех участках ВТ.
- поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»=S/C, то данные поля «ВТА» игнорируются.

2) Если тип услуги Е/Е, то данное поле не должно быть заполнено.

ССР (KEYWORD) (проверяемый параметр)

В этом поле указывается ключевое слово для пассажира, для которого применяется данная запись. Это ключевое слово может быть установлено либо отраслью, либо перевозчиком.

Если слово, указанное в этом поле, совпадает с ключевым словом в SSR, то данная запись обрабатывается, иначе рассматривается следующая Record S7.

Примечание: Это поле не заполняется, если тип услуги равен Е/Е (Запрещенный к перевозке багаж/Embargoes) М/М (Товары/Merchandise) R/П (Подмена правила/Rule Buster).

При вводе информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)

- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГ/ДДМММГГГГГ (поле «ПД»)
- Код сбора - ОС
- Подкод
- Тип услуги (поле «ТИП»)
- Порядковый номер записи (поле «НОМ»)

Пример заполнения «маски» при вводе данной страницы:

```
| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ
ТИ+1      |+A|  АК+SU |      ПП+020715      |+      |ПД+020715      |+      |
СБР+ОС|      ПОДКОД +0DF|      ТИП +A|      НОМ +1661      |
ПУЕЛ/ПРИВ + |  ТАБ183 +      |+      |      ТАБ191 +      |+      |
ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: + |+      |+      | - + |+      |+      |  ТАБ157 +      |+      |
ККП +МПА|  МИН.ВОЗР +      |  МАКС.ВОЗР +      |  ПРИМЕНИМО К ПАСС С +      |  ПО +      |
ЧПСЖ +2|      ТАБ172 +      |+      |      ТАБ173 +      |+      |
КОД ТУРА +      |      |      TRAVEL IND +      |
ГЕОГРАФИЯ:ТИП ГЕОГРАФИИ +П|      ИЗ/В +      |
      ТАБ155+      |+      |
МП1 +Г|+МОВ |  ТАБ178+      |+      |  МП2 +Г|+КЗН |  ТАБ178 +      |+      |
ЧЕРЕЗ + |+      |  ТАБ178+      |+      |      СТОП/ТРАН/НАЗН + |  ВРЕМЯ +      |+      |
КАБИНА+ |      ТАБ198+      |+      |      ССР+      |
+>
```

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается сообщение «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА».

После листания «ВПЕРЕД» выдается следующая страница.

Вторая страница

```
| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ
УЛУЧШЕНО ДО: КАБИНА+ |      ТАБ198 +      |+      |
      ТАБ171 +      |+      |      ТАБ173 +      |+      |
      ТЭРИФ +      |  УПТ +      |      КАТ 19/25/35 +      |
ВРЕМЯ:  ПРИМ +      |  ОТ +      |      ДО +      |      ДНИ +      |
      ТАБ186 +      |+      |      СОВМЕСТНО С/ТАБ663 +      |+      |
      ТАБ165 +      |+      |      ТТС +      |  ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ +      |+      |
ВЫПУСК БИЛ + |  МИН.МИЛ +      |  МАКС.МИЛ +      |  ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ+      |+      |
БАГАЖ: БЕСПЛ +2 |  ПРЕВЫШ +      |+      |  ВЕС +      |+      |      ВТА +      |
ВОЗВРАТ/ОБМЕН + |
ДОВРОВ.ВОЗВРАТ:      ПРОЦЕНТ +      |  НАЧ.ПЕРЕВ+      |      СРОК ВОЗВРАТА+      |+      |
      ПРОЦЕНТ +      |  НАЧ.ПЕРЕВ+      |      СРОК ВОЗВРАТА+      |+      |
      ПРОЦЕНТ +      |  НАЧ.ПЕРЕВ+      |      СРОК ВОЗВРАТА+      |+      |
КОМИССИОННЫЙ + |  ИНТЕРЛАЙН+ |  ФОРМА ВОЗВРАТА+      |      НЕ ВЗИМАТЬ +Ф|
ПЛАТА: ДОБ/ВЫЧ+ |  ВЕЛИЧИНА+ |И/ИЛИ+ |  ТАБ170+      |+      |  МИЛЛИ +      |
      ПРИМ ПЛАТЫ + |  ПРИМ СБОР+      |      НАЛИЧИЕ +Н|      АЛЬТ КОД ТАР +      |
      ПАСС. ИНДЕКС +      |+      |      MEDIA ID +      |      PREPAID/ЧЕКС-ИН+      |
      АЛЬТ ПРАВИЛО:      КАТ +      |  ТЭРИФ +      |      УПТ +      |
      АЛЬТ ПРАВИЛО:      КАТ +      |  ТЭРИФ +      |      УПТ +      |
      ТЕКСТ+      |+      |      ЛАТ+      |+      |
+>
ВВОД
```

Описание полей «маски»

Строка 1

```
УЛУЧШЕНО ДО:КЛ+ |      ТАБ198 +      |+      |
```

УЛУЧШЕНО ДО:

В полях «КЛ» и «ТАБ198» указываются данные для повышения класса обслуживания.

Примечание: Не применяется при обработке нормы багажа.

КЛ

Повышение класса обслуживания

ТАБ198

Ссылка на таблицу 198 («Коды бронирования»)

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 198

Спроки 2-3

| | | | | | | | |
|----------|---|-------|--|----------|----------------|--|--|
| ТАБ171 + | + | | | ТАБ173 + | + | | |
| ТЭРИФ + | | УПТ + | | | КАТ 19/22/25 + | | |

В следующих полях «ТАБ171», «ТАБ173», «ТЭРИФ», «УПТ», «КАТ 19/22/25» указывается тарифная информация. Эти поля определяют ограничения, связанные с тарифными данными. Применяются к перевозке багажа (ВТ), на которой оценивается услуга. Логическая связь между полями «AND».

Примечание: Не применяются для типа услуги Е/Е (запрещенный к перевозке багаж). В этом случае поля не должны быть заполнены.

ТАБ171 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 171 («Коды тарифов компании»)

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 171

В таблице указываются: публикующий маркетинговый перевозчик/код тарифа в билете в графе «Fare Basis»/тип тарифа.

Примечание: Код тарифа в графе «Fare Basis» - примененный код тарифа без кода отображения (Ticket Designator).

Если для указанной авиакомпании при тарификации маршрута код и вид тарифа совпадают, то данная запись применяется. Должны соответствовать следующие данные:

- основные маркетинговые перевозчики на ТК, включающем ВТ и
- итоговый код тарифа на каждом участке ВТ и
- код типа тарифа, примененного на тарифном компоненте, включающем ВТ

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле «ВТА».

Примечание: Если поле «ТАБ171» заполнено, а поле «ВТА» не заполнено, то таблица 171 проверяется на всех участках ВТ.

ТАБ173 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 173 («Коды оформления в билете»)

Список кодов оформления в билете, для которых применяется данная запись. Это коды, которые формируются при автоматической тарификации. При отображении кода тарифа в билете эти коды добавляются к коду базового тарифа.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 173

Каждый код оформления в билете (Ticket Designator) должен соответствовать, по крайней мере, одной записи таблицы, при этом, не обязан соответствовать одной и той же записи таблицы..

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле «ВТА»..

Примечание: Если поле «ТАВ173» заполнено, а поле «ВТА» не заполнено, то таблица 173 проверяется на всех участках ВТ.

ТЭРИФ (проверяемый параметр)

Номер тарифного сборника. Тариф, по которому произведена оценка ВТ должен быть в указанном тарифном сборнике.

001–999 - Указанный тарифный сборник

PUB - Любой общедоступный тарифный сборник

PRI - Любой конфиденциальный тарифный сборник

Пробел - Нет ограничений

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле «ВТА»..

Примечание: Если поле «ТЭРИФ» заполнено, а поле «ВТА» не заполнено, то номер тарифного сборника проверяется на всех участках ВТ.

УПТ (проверяемый параметр)

Номер УПТ тарифа, которым оценивается багажная услуга.

а какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле «ВТА»..

Примечание: Если поле «УПТ» заполнено, а поле «ВТА» не заполнено, то номер УПТ проверяется на всех участках ВТ. Если поле не заполнено, нет ограничений.

КАТ 19/22/25 (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, что тариф, которым тарифицируется перевозка ВТ при оценке услуги, получен с использованием Категорий 19-22, 25 или 35.

1 - Тариф получен с использованием Категорий 19-22.

Категория 19 — детские скидки, Категории 20-22 — другие скидки

2 - Тариф получен с использованием Категории 25 — тариф по правилу

3 - Тариф получен с использованием Категории 35 — конфиденциальный тариф

Пробел - Нет ограничений.

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле «ВТА».

Примечание: Если поле «КАТ 19/22,25» заполнено, а поле «ВТА» не заполнено, то категории проверяется на всех участках ВТ.

Строка 4

| | | | | | | | | |
|--------|--------|--|------|--|------|--|-------|--|
| ВРЕМЯ: | ПРИМ + | | ОТ + | | ДО + | | ДНИ + | |
|--------|--------|--|------|--|------|--|-------|--|

ВРЕМЯ: (проверяемый параметр)

Указывается, что перевозка багажа (ВТ) должна быть в пределах указанного времени.

ПРИМ

Признак, указывающий, что в полях «ОТ» и «ДО» заданы конкретные дни или диапазон дней недели.

D/Д - Указан диапазон дней

R/Е - Указаны конкретные дни

Примечание: Если поля «ОТ» и «ДО» заполнены, а поле «ДНИ» не заполнено, то в этом поле должно быть указано D/Д.

Пробел - Нет ограничений

ОТ

Самое раннее время выполнения **ВТ**

ДО

Самое позднее время выполнения **ВТ**

Примечание: Если поля «ОТ» и «ДО» не заполнены (должны быть не заполнены поля «ПРИМ», «ДНИ»), то нет временных ограничений на **ВТ**.

ДНИ

Начало перевозки должно быть в указанные дни или в диапазоне дней недели.

Числовой код дня недели:

- 1 - понедельник
- 2 - вторник
- 3 - среда
- 4 - четверг
- 5 - пятница
- 6 - суббота
- 7 - воскресенье

Например:

1) Поле «ОТ»=1000, поле «ДО»=1300, поле «ПРИМ»=R/E, поле «ДНИ»=234 (вторник, среда, четверг)

Величина R/E определяет, что **ВТ** должна выполняться с 1000 вторника до 1300 четверга (включая весь день среды)

2) Поле «ОТ»=1000, поле «ДО»=1300, поле «ПРИМ»=D/Д, поле «ДНИ»=234 (вторник, среда, четверг)

Величина D/Д определяет, что **ВТ** должна выполняться с 1000 до 1300 вторника, с 1000 до 1300 четверга, с 1000 до 1300 среды

Указанные временные ограничения проверяются относительно реального времени отправления по расписанию рейса на **ВТ**, независимо от времени в пункте продажи. Должно соответствовать время отправления только из начального пункта **ВТ**. Все остальные участки **ВТ** могут не соответствовать указанным временным ограничениям.

Примечание: Для типа услуги E/E и В/В (запрещенный к перевозке багаж и ручная кладь) **ВТ** — участок.

Строка 5

| | | | | | |
|----------|----|---|----------------------|----|---|
| ТАБ186 + | !+ | ! | СОВМЕСТНО С/ТАБ663 + | !+ | ! |
|----------|----|---|----------------------|----|---|

ТАБ186 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 186 («Перевозчики/рейсы»)

Указываются маркетинговые, фактические перевозчики и номера рейсов, при выполнении перевозки которыми запись применяется.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 186

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в полях «НЕ ВЗИМАТЬ»:и «ВТА»

Примечание: Если поле «ТАБ186» заполнено, а поле «ВТА» не заполнено, то данные таблицы проверяется на всех участках **ВТ**

- Величина, указанная в поле «НЕ ВЗИМАТЬ» не равна D/Д

Перевозчики / рейсы на всех участках **ВТ** должны соответствовать указанным, по крайней мере, в одной записи таблицы 186 (не обязательно в одной и той же).

Примечание: Для типа услуги **Е/Е** и **В/В** (запрещенный к перевозке багаж и ручная кладь) **ВТ** — участок.

Таким образом, на соответствие проверяются перевозчик / рейс участка.

- Величина, указанная в поле «**НЕ ВЗИМАТЬ**» равна **Д/Д**

Перевозчики/рейсы, указанные в таблице 186, должны соответствовать маркетинговому перевозчику на наиболее значимом участке **ВТ** (информация о наиболее значимом участке приведена ранее при описании поля «**КАБИНА**» на первой странице «маски»)

СОВМЕСТНО С/ТАБ663 (устанавливаемый параметр)

Ссылка на таблицу 663 («**Подкоды**»).

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер таблицы 663

Данные в этом поле используются только для **багажных услуг** с типом **С/С** и **Р/Р**, для которых должен быть **оформлен ЭМД**. Если указан тип услуг, отличный от **С/Р**, **Record S7** не применяется.

Услуга, в которой есть ссылка на таблицу 663, является **связанной**.

RFISC, у которого есть связанная **Record S7**, не должен входить в норму багажа.

В **таблице 663** указывается только **одна** услуга (подкод). Должна быть совместная тарификация услуги, указанной в таблице 663 и связанной услуги.

Примечание: Обработка связанных услуг сильно замедляет процесс тарификации, поэтому не рекомендуется ее использовать.

Все подходящие **Record S7** собираются в цепочку. В этих **Record S7** может быть ссылка на таблицу 663, а может и не быть.

При обработке **Record S7**, в которых **есть** ссылка на таблицу 663, принцип меньшего номера не применяется. Выбираются все подходящие записи.

Обработка цепочки заканчивается, если встречается первая **Record S7**, в которой нет ссылки на таблицу 663.

При обработке **Record S7**, в которых нет ссылки на таблицу 663 (если согласованы все параметры), применяется принцип меньшего номера.

Строка 6

| | | | | | | |
|----------|---|--|-------|--|-----------------------|---|
| ТАБ165 + | + | | ТТС + | | ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ + | + |
|----------|---|--|-------|--|-----------------------|---|

ТАБ165 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 165 («**Тип воздушного судна**»)

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 165

Указываются ограничения на тип самолета для **ВТ**, на которой оценивается услуга.

Если хотя бы на одном участке **ВТ** используется указанный тип самолета, запись применяется.

ТТС (проверяемый параметр)

Код типа воздушного судна

ПРЕДВ ПРОДАЖА ВРЕМЯ (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Примечание: Если тип услуги одно из следующих значений **А/А В/В Е/Е** (норма багажа, ручная кладь, запрещенный к перевозке багаж), эти поля не заполняются. Следовательно, ограничений нет

Проверяемый. Указывается самый поздний срок до отправления, когда должна быть продана услуга.

Устанавливаемый. Указывается, что бронирование должно быть выполнено и **ЭМД** выпущен в указанное время до отправления.

- Величина (число от 000-999)

- Единица времени

И - Минуты

Ч - Часы

С - Сутки

М - Месяцы

1-7 - Номер дня в неделе

Если указывается номер дня в неделе, то величина означает номер недели (число от 1-52)

Примечание: Эти данные не относятся к оформлению пассажирского билета, они относятся только к оформлению **ЭМД** для услуги.

Строка 7

| | | | | | | |
|--------------|-----------|--|------------|--|--------------------|---|
| ВЫПУСК БИЛ + | МИН.МИЛ + | | МАКС.МИЛ + | | ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ+ | + |
|--------------|-----------|--|------------|--|--------------------|---|

ВЫПУСК БИЛ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, что продажа услуги должна выполняться одновременно с выпуском пассажирского билета.

Х/Х - продажа услуги должна выполняться одновременно с выпуском пассажирского билета

Пробел - Нет ограничений

МИН МИЛ/МАКС МИЛ

Указывается минимальное / максимальное расстояние в милях (**ТРМ**) перевозки багажа (**ВТ**).

Данные этого поля сравниваются с **ТРМ (Ticketed Point Mileage)** перевозки багажа. **ВТ** определяется вычислением суммы **ТРМ** каждого участка **ВТ**. Если на участке существует несколько **ТРМ** (в зависимости от глобального индикатора), то выбирается **ТРМ** в соответствии с направлением маршрута **ВТ**. Если нет **ТРМ**, то **ТРМ** вычисляется делением **МРМ (Maximum Permitted Mileage)** на 1.2 (**МРМ/1.2**). Если нет **МРМ**, то используется **GCM (Great Circle Miles)**.

- Если **ТРМ** перевозки багажа больше/равна указанному минимальному расстоянию в милях и меньше/равна максимальному, то **Record S7** подходит.
- Если **ТРМ** перевозки багажа меньше указанного минимального расстояния в милях и/или больше максимального, то **Record S7** не подходит.

ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ

Используется только для услуги типа **М/М**

Строка 8

| | | | | | | |
|----------------|----------|---|-------|--|---|-------|
| БАГАЖ: БЕСПЛ + | ПРЕВЫШ + | + | ВЕС + | | + | ВТА + |
|----------------|----------|---|-------|--|---|-------|

БАГАЖ:

БЕСПЛ (устанавливаемый параметр)

Указывается количество мест зарегистрированного багажа, разрешенного провозить бесплатно (норма бесплатного багажа) (00-99).

- Заполняется, если тип услуги **А/А** или **В/В** (норма бесплатного багажа или ручной клади).
- Не заполняется, если тип услуги одно из следующих значений **С/С** **Р/Р** **Е/Е** (тарифы на сверхнормативный багаж, запрещенный к перевозке багаж).

Если поле заполнено, то:

При отображении в билете нормы бесплатного багажа:

- Если в поле «БЕСПЛ» указано 00 и поле «ВЕС» не заполнено, то перевозка бесплатного багажа не разрешена, и в билете указывается **«НЕТ»** или **«О»** или **«XX»**.
- Если в поле «БЕСПЛ» указана величина **больше 00** и поле «ВЕС» не заполнено, то на билете будет указана последняя цифра из поля «БЕСПЛ» (количество мест) + **РС** (например, **2РС**).
- Если поле «БЕСПЛ» и поле «ВЕС» заполнены, то будет отражаться указанная величина из поля «ВЕС»
- Если поле «БЕСПЛ» не заполнено, то в билете указывается величина из поля «ВЕС».

При оценке:

Для нормы бесплатного багажа и ручной клади

- Если количество мест багажа у пассажира меньше/равно величине, указанной в поле «БЕСПЛ», то багаж пассажира находится в пределах нормы бесплатного багажа.
- Если количество мест багажа у пассажира больше величины, указанной в поле «БЕСПЛ», то осуществляется ручной ввод или автоматически определяется количество сверхнормативного багажа. Обработывается **Record S7** с типом услуги **С/С** для каждого подкода и количества **сверхнормативного багажа**.

Пример 1: Поле «БЕСПЛ»=2. Багаж пассажира - 3 места.

Результат: Одно место обрабатывается как услуги типа **С/С**.

Пример 2: Поле «БЕСПЛ»=2. Таблица 196=//02/ABC. Багаж пассажира - 2 места (1ABC и 1BCD). Результат: BCD обрабатывается как услуга типа **С/С**

Пример 3: Поле «БЕСПЛ»=2. Таблица 196=//02/ABC. Багаж пассажира - 4 места (3ABC и 1BCD)

Результат: Как услуга типа **С/С** обрабатывается багаж с разными подкодами (ABC и BCD). Рассматривается сочетание типов **ABC** и **BCD** (например, **1ABC, 2BCD** и **1BCD, 2ABC**) и выбирается наименьший результат. Оценка без **BCD** недействительна.

Множественная оценка (multiple pricing solutions).

Например, задана норма бесплатного багажа — 2 места. Багаж пассажира с разными подкодами (например, **BAG, GLF** и **BAG**) превышает эту норму. **Record S7** для подкодов **BAG** и **GLF** будут рассматриваться отдельно и выбираться с наименьшим тарифом..

Пример:

Поле «БЕСПЛ»=01

Текстовая таблица=//01/0GO

//01/0HR (гольф)

Перевозка LON-о/CLT-о/PHL-LAX (1 направление, 3 проверяемых участка)

Тарифы OGO=\$25.00 (за участок) 0HR=\$50.00 (за направление)

Багаж пассажира — 10GO и 10HR

Результат:

1) OGO — норма бесплатного багажа, 0HR — \$50 за направление.

2) 0HR — норма бесплатного багажа, OGO — \$25.00 за участок получаем:
 $25.00 \times 3 = \$75.00$

Выбирается первый вариант с меньшим тарифом.

ПРЕВЫШ (проверяемый параметр)

Задается диапазон количества мест сверхнормативного багажа.

- Указывается нижняя граница диапазона
- Указывается верхняя граница диапазона

Примечание: Поле заполняется, если тип услуги одно из следующих значений С/С Е/Е Р/Р. Если тип услуги А/А или В/В поле не заполняется или игнорируется.

Применяется для пассажира на ВТ.

Диапазон количества мест сверхнормативного багажа используется для задания различных тарифов для разных значений количества мест сверхнормативного багажа (например, при превышении количества мест от 1-3 тариф = \$85, от 4-6 = \$105, от 7-9 = \$130). Ручной ввод или автоматически будет назначен соответствующий случай обработки сверхнормативного багажа, включая, но не ограничиваясь следующим:

- Обработка услуги «Норма бесплатного багажа» (тип сервиса А/А или В/В) и определение количества багажа, превышающего величину, заданную в поле «БЕСПЛ».
- Обработка услуги «Норма бесплатного багажа» (тип сервиса А/А или В/В) и определение количества сверхнормативного багажа, превышающего заданное в текстовой таблице 196 (поле «ТЕКСТ»).
- Обработка услуги «Тарифы на сверхнормативный багаж» (тип сервиса С/С). Если количество сверхнормативного багажа попадает в указанный диапазон или совпадает с его границами, то данная запись применяется. Иначе, нет.

Примечание: Поле «ПРЕВЫШ» можно использовать для запрещенного к перевозке багажа. Например, можно указать, что запрещен к перевозке багаж, превышающий 2 и более мест из / в Акапулько.

ВЕС (проверяемый / устанавливаемый параметр)

Указывается вес багажа и его единицы (0001-9999)

- Вес багажа (0001-9999)
- Единицы
 - К/К - Килограмм
 - Р/Ф - Фунт

Это поле используется для следующих типов услуги: А/А В/В С/С Р/Р.

Устанавливаемый. Если в поле «ТИП» указано А/А или В/В, то это общий вес всего багажа пассажира, разрешенного провозить бесплатно.

Проверяемый. Если в поле «ТИП» указано С/С, то это вес всего сверхнормативного багажа пассажира, к которому применяется тариф.

А/А или В/В

Указывается общий вес багажа, который пассажир может провезти бесплатно на ВТ

- При показе - отображается общий вес бесплатного багажа.
- Если в поле «ВЕС» указано 0001-9999, то на билете будет указана величина из поля «ВЕС» (вес) + К (килограмм) или Ф (фунт) (например, 20К).
- Если заполнены поля «ВЕС» и «БЕСПЛ», то на билете указывается величина из поля «ВЕС».
- Если поле «ВЕС» не заполнено, используется величина из поля «БЕСПЛ».
- Если вес багажа у пассажира меньше/равно величине, указанной в поле «ВЕС», то багаж пассажира находится в пределах нормы бесплатного багажа.
- Если вес багажа у пассажира больше величины, указанной в поле «ВЕС», то осуществляется ручной ввод или автоматически определяется вес сверхнормативного багажа. **Record S7** обрабатывается с типом услуги С/С для каждого подкода и веса сверхнормативного багажа.

С/С или Р/Р

Указывается общий вес сверхнормативного багажа, для которого применяется тариф на **ВТ**

Если поле заполнено, то имеется ввиду вплоть до указанного значения (например, если указано 0009, то в данной записи рассматривается сверхнормативный багаж вплоть до 9 килограмм по отношению к норме бесплатного багажа).

Примечание: При обработке **Record S7** используются только целые числа, десятичные дроби отбрасываются (например, если вес багажа пассажира=25.7кг, норма бесплатного багажа=20кг, то для обработки **Record S7** вес сверхнормативного багажа будет 5кг).

- Если вес сверхнормативного багажа меньше / равно величине, указанной в поле «ВЕС», то данная запись соответствует..
- Если вес сверхнормативного багажа больше величины, указанной в поле «ВЕС», то запись не соответствует и осуществляется переход к следующей записи.

Заполнение полей в зависимости от типа услуги.

Норма бесплатного багажа (тип услуги А/А)

Заполняются поля «БЕСПЛ» и «ВЕС». Форматированный текст в таблице 196 используется совместно с данными из поля «БЕСПЛ» для описания нормы багажа, который можно провести вместо определенной нормы багажа для бесплатного провоза.

Багаж, запрещенный к перевозке (тип услуги Е/Е)

Существуют два типа запрета, обрабатываемых в **Record S7**:

- **Restricted Items.**
Запрещенный вид багажа (например, коробки запрещены на перевозке между Карибскими островами и Нью-Йорком). В этом случае поля «БЕСПЛ» и «ВЕС» не должны быть заполнены. Подкод **0IN**.
- **No Excess Permitted**
Авиакомпания может запретить перевозку любого сверхнормативного багажа (например, не разрешена перевозка сверхнормативного багажа из/в Лиму). Подкод **0ME**.

Тарифы на сверхнормативный багаж (тип услуги С/С)

Заполняются поля «ВЕС» и «ПРЕВЫШ».

Например, сверхнормативный багаж), превышающий на 10 кг норму бесплатного багажа, указывается в поле «ВЕС», а сверхнормативный багаж, превышающий на 1-3 места, указывается в поле «ПРЕВЫШ».

ВТА (Baggage Travel Application)

Это поле определяет, какие участки перевозки багажа (ВТ) должны проверяться при обработке следующих вышеуказанных полей:

- «КАБИНА» - салон (Cabin)
- «ТАБ198» - коды бронирования (RBD Table)
- «ТАБ171» - коды тарифов (Fare/Carrier Resulting Fare Class Code)
- «ТАБ173» - коды оформления (Ticket Designator)
- «ТЭРИФ» - номер тарифного сборника (Tariff)
- «УПТ» - условия применения тарифа (Rule)
- «КАТ 19/22/25» - категории 19/22/25
- «ТАБ186» - перевозчики / рейсы (Carrier Flight)

А/В - Все участки. Для того, чтобы **Record S7** была согласована, данные во всех, указанных выше, полях должны быть согласованы на всех участках **ВТ**.

S/C - Хотя бы один участок. Для того, чтобы **Record S7** была согласована, данные во всех, указанных выше, полях должны быть согласованы, по крайней мере, на одном участке **ВТ**.

М/Н - **Наиболее значимый участок** (участок, выполняемый наиболее значимым перевозчиком). Для того, чтобы **Record S7** была согласована, данные во всех, указанных выше, полях должны быть согласованы на наиболее значимом участке **ВТ**.

Не имеет значения является ли перевозчик-владелец **Record S7** перевозчиком на наиболее значимом участке.

Наиболее значимый перевозчик (MSC):

а) Для перевозки между двумя и более зонами **IATA**, перевозчик, выполняющий перевозку на первом участке, пересекающем зону.

Исключение: Только **ТС123**. Перевозчик, выполняющий перевозку на первом участке между **ТС1** и **ТС2**.

б) Для перевозки между подзонами **IATA** перевозчик, выполняющий перевозку на первом участке, пересекающем подзону.

в) Для перевозки внутри подзоны перевозчик, выполняющий перевозку на первом международном участке.

г) Для перевозки внутри страны - первый маркетинговый перевозчик.

д) Для типа услуги **Е/Е** и **В/В** (запрещенный к перевозке багаж, ручная кладь) применяются правила оперирующего перевозчика, так как для ручной клади и запрещенного к перевозке багажа **ВТ** — участок.

Ж/Л - Любой участок перевозки пассажира. Для того, чтобы **Record S7** была согласована, данные во всех, указанных выше, полях должны быть согласованы, по крайней мере, на одном участке перевозки пассажира.

Пробел - Если поля «КАБИНА», «ТАБ198», «ТАБ171», «ТАБ173», «ТЭРИФ», «УПТ», «КАТ 19/22/25», «ТАБ186» не заполнены, то они не проверяются.

Если поле «КАБИНА» заполнено, а поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» равно Р/У, то данные поля «КАБИНА» проверяются на наиболее значимом участке ВТ. Остальные поля, если заполнены, проверяются на всех участках ВТ.

Строка 9-12

| | | | | | |
|-----------------|-----------|--|------------|--|----------------|
| ВОЗВРАТ/ОБМЕН + | | | | | |
| ДОБРОВ.ВОЗВРАТ: | ПРОЦЕНТ + | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | СРОК ВОЗВРАТА+ |
| | ПРОЦЕНТ + | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | СРОК ВОЗВРАТА+ |
| | ПРОЦЕНТ + | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | СРОК ВОЗВРАТА+ |

Далее приводятся индикаторы, которые добавляются к коду типа услуги после подкода для печати в квитанции.

ВОЗВРАТ/ОБМЕН (устанавливаемый параметр)

Признак, является ли плата за данный тип услуги возвращаемой/обмениваемой.
Рассматривается только добровольный обмен/возврат.

Y/Д - Да. Плата за данный тип услуги является полностью возвращаемой, если услуга не использована.

При обмене.

Если услуга частично использована (часть перевозки, на которой применялась услуга только частично использована), то необходимо отделить неиспользованные купоны первоначального ЭМД, переоценить использованную часть услуги, чтобы определить возвращаемую величину платы. Затем произвести оценку снова

1) Переоценить использованную часть перевозки по данным исторической **Record S7**, чтобы определить плату, которая применялась бы, если бы услуга первоначально оценивалась на этой части.

Примечание: При обработке будут использоваться данные исторической **Record S7** на дату оформления первоначального ЭМД.

2) Если историческая **Record S7** согласована и переоценка использованной части возможна, то:

- Необходимо вычесть плату за используемую часть от первоначальной платы и вернуть разницу.
- Обработать данные текущей **Record S7** для неиспользованной части и оценить новую плату как применимую. Выпустить новый **ЭМД** и привязать его к билету.

Пример: Текущая дата 01SEP2006 Рейс ОС123, маршрут А-В-С-Д
оценка багажа 01JUL2006=100.00ЕВР

Участок А-В использован, возвращается билет на части В-С-Д

- Отделить ЭМД на части перевозки В-С-D
- Обработать данные **Record S7** на участке **A-B** на дату 01JUL2006
В соответствии с данными исторической **Record S7** получили
плату=30.00.ЕВР на участке **A-B**
- Вычесть 30.00.ЕВР из 100.00ЕВР. Получаем 70.00ЕВР

- Произвести оценку OC123 на части В-С-D в соответствии с данными текущей **Record S7** от 01SEP2006. Определить любую применимую плату. Выпустить новый ЭМД и привязать его к новому билету.

3) Если историческая **Record S7** не согласована, то переоценка неиспользованной части перевозки производится в соответствии с данными текущей **Record S7**, чтобы определить новую плату, которая будет применяться для неиспользованной части перевозки.

Примечание: При обработке будут использоваться данные текущей **Record S7** на дату выполнения транзакции.

Вычесть новую оплату для неиспользованной части перевозки из первоначальной оплаты и вернуть разницу.

Пример: Текущая дата 01SEP2006

Рейс OC123, маршрут А-В-С-D, оценка багажа 01JUL2006 = 100.00ЕВР

Участок А-В использован, возвращается билет на части В-С-D

- Отделить ЭМД на части перевозки В-С-D
- Обработать данные исторической **Record S7** на участке А-В на дату 01JUL2006. Данные не согласованы.
- Обработать данные текущей **Record S7** для части перевозки В-С-D на дату оценки 01SEP2006.

Примечание: При обработке необходимо определить все возможные оценки в соответствии с данными **Record S7** для получения минимальной оплаты.

Record S7 согласована. Наилучшее оценка=75.00.ЕВР на части перевозки В-С-D.

- Вычесть 75.00.ЕВР из 100.00ЕВР. Получаем 25.00ЕВР
- Произвести оценку OC123 на части В-С-D в соответствии с данными текущей **Record S7** от 01SEP2006. Определить любую применимую оценку. Выпустить новый ЭМД и привязать его к новому билету.

4) Если текущая **Record S7** для неиспользованной части перевозки не согласована, то автоматический обмен не разрешен. Обмен вручную

N/H - Нет. Плата за данный тип услуги не возвращается. ЭМД и электронный билет не могут быть восстановлены.

R/P - Повторное использование (**Re-use.**). Плата не возвращается, ЭМД сохраняется (срок 1 год).

При обмене

- Если услуга полностью не использована, то необходимо **disassociate** первоначальный ЭМД. Первоначальный ЭМД может быть использовано как форма оплаты при оформлении нового. Предполагается, что срок хранения первоначального ЭМД - 1 год. Новый ЭМД должен быть привязан к билету пассажира.
- Если услуга частично использована, то необходимо определить величину платы неиспользованной части перевозки, чтобы определить

величину, которая может быть повторно использовано при оформлении нового ЭМД.

- 1) Отделить неиспользованные купоны от первоначального ЭМД.
- 2) Определить величину платы использованной части, для того, чтобы вычислить оставшуюся часть. Для этого нужно переоценить использованную часть перевозки по данным исторической **Record S7**, чтобы определить плату, которая применялась бы, если бы услуга первоначально оценивалась на этой части.
Примечание: При обработке будут использоваться данные исторической **Record S7** на дату оформления первоначального ЭМД.
- 3) Если историческая **Record S7** согласована и переоценка использованной части возможна, то:
 - Необходимо вычесть плату за используемую часть от первоначальной платы.
 - Оставшаяся часть может быть использована при будущем оформлении ЭМД.
 - При оформлении нового ЭМД согласовать данные текущей **Record S7** для новой услуги и использовать оставшуюся часть платы. Оформить новый ЭМД и связать его с билетом.
- 4) Если историческая **Record S7** не согласована, автоматическое повторное использование не разрешено. Только вручную.

Пробел – Не применяется. Поле «ВОЗВРАТ/ОБМЕН» не заполняется, если в поле «НЕ ВЗИМАТЬ» указано одно из следующих значений X/Н F/Ф E/Е. Поле «ВОЗВРАТ/ОБМЕН» должно быть заполнено, если поле «НЕ ВЗИМАТЬ» не заполнено.

ДОБР.ВОЗВРАТ (ЦРТ)

ПРОЦЕНТ

Возвращаемая величина в процентах

НАЧ.ПЕРЕВ

Признак, указывающий на применение обозначения в поле «ДОБР.ВОЗВРАТ» ко времени, когда разрешается/не разрешается возврат сбора за услугу при добровольном отказе пассажира от перевозки

- 1 - До отправления воздушного судна
- 2 - После отправления воздушного судна

Пробел - Не проверяется

СРОК ВОЗВРАТА

Параметр, определяющий поздний срок до отправления воздушного судна, когда разрешается/не разрешается возврат сбора за услугу при добровольном отказе пассажира от перевозки.

- Числовое значение в диапазоне 000-999
- Единица времени, в которой указано числовое обозначение
 - Н/И** - Минуты
 - Н/Ч** - Часы
 - Д/С** - Сутки
 - М/М** - Месяцы

Применение этих полей работает следующим образом:

Если не заполнено - возвращается 100%

Если есть хотя бы 1 запись - работает только эта запись, иначе - не возвращается

Запись означает, что применяется указанный % до наступления заданного момента времени (даты определяются по алгоритму, описанному в Data App ATPCO

(поэтому записи без указания срока "**НАЧ. ПЕРЕВ**"="1" "**СРОК ВОЗВРАТА**"=" и "**НАЧ. ПЕРЕВ**"="2" "**СРОК ВОЗВРАТА**"="" работают одинаково - до начала перевозки)

Поля будут обрабатываться в порядке заведения в маску. Так как в них содержится 1 временная точка, то при задании полей следует придерживаться последовательного уменьшения срока относительно вылета (и увеличения после вылета), иначе возможно неверное срабатывание по более близкой в вылету записи.

Например, возврат за 15 сут

1.

2 записи - 100% за 10 сут; 50% за 5 сут

Применяем в порядке указания в маске, за 10 сут - подходит. Итог - возврат 100%

2.

2 записи - 50% за 5 сут; 100% за 10 сут;

Применяем в порядке указания в маске, за 5 сут - подходит. Итог - возврат 50%

Строка 13

| |
|---|
| КОМИССИОННЫЙ + ИНТЕРЛАЙН+ ФОРМА ВОЗВРАТА+ |
|---|

| |
|--------------|
| НЕ ВЗИМАТЬ + |
|--------------|

КОМИССИОННЫЙ (устанавливаемый параметр)

Признак, включается ли комиссия в плату

Y/D – Включается

N/H – Не включается

Пробел – Не анализируется

Примечание: Поле не заполняется, если тип услуги одно из следующих значений **A/A B/B E/E**.

ИНТЕРЛАЙН (устанавливаемый параметр)

Признак, является ли плата за данный тип услуги **interlineable**

Y/D – **Interlineable** плата

Плата, являющаяся **interlineable**, перечисляется фактическим перевозчиком организации, установившей плату, с последующим выставлением счета валидирующему перевозчику, взявшему эту плату с пассажира.

N/H – **Non interlineable** плата

Плата, являющаяся **non-interlineable**, перечисляется валидирующим перевозчиком организации, установившей плату. Либо это плата, установленная непосредственно валидирующим перевозчиком, и остающаяся у валидирующего перевозчика.

Пробел – Не анализируется

Поле не заполняется, если в поле «**НЕ ВЗИМАТЬ**» указано одно из следующих значений **X/H E/E F/Ф** (признак, что услуга не доступна).

Поле должно быть заполнено, если поле «**НЕ ВЗИМАТЬ**» не заполнено.

Примечание: Поле не заполняется, если тип услуги одно из следующих значений **A/A B/B E/E**.

ФОРМА ВОЗВРАТА (устанавливаемый параметр)

Указывается форма возврата, если плата возвращаемая.

- 1 - Первоначальная форма оплаты. Плата будет возвращаться с первоначальной формой оплаты.
- 2 - Электронный ваучер.

При **возврате** услуги:

Так как **оформление ваучера в настоящее время не реализовано**, операция возврат услуги **ЭМДВ** блокируется с сообщением **«ВОЗВРАТ ПРОИЗВОДИТСЯ НА ВАУЧЕР, НО ОФОРМЛЕНИЕ ВАУЧЕРА НЕВОЗМОЖНО»**. Если в запросе **ЭМДВ** принудительно указать форму возврата **ЭМДВ+У1/ПТ:ВАУЧЕР=НЕТ**, возврат будет произведён на первоначальную **ФОП**

При **обмене** услуги:

Так как **оформление ваучера в настоящее время не реализовано**, операция обмен услуги производится на первоначальную **ФОП**

Пробел - Не анализируется.

Примечание: Поле заполняется, если в поле **«ВОЗВРАТ/ОБМЕН»** указано значение **У/Д**, т.е. плата возвращаемая. Поле не заполняется, если тип услуги одно из следующих значений **А/А В/В Е/Е**.

НЕ ВЗИМАТЬ (устанавливаемый параметр)

Указывается, что в соответствии с данными в этой записи применяется плата с нулевым значением или требуемая услуга не доступна.

Х/Х - Данный тип услуги не доступен. Если **Record S7** согласована, то запрашиваемая услуга не доступна для данных этой записи.

Пример 1: Указанная услуга может быть предложена в некоторых салонах на борту самолета, но не доступны в других салонах.

Пример 2: Указанная услуга может быть не доступна в определенные даты.

Ф/Ф - Плата не взимается для указанного типа услуги. (услуга бесплатная). **ЭМД** не оформляется.

Примечание: Поля **«ТАБ170»**, **«МИЛИ»**, **«ПРИМ FEE»** не должны быть заполнены в этом случае.

Е/Е - Плата не взимается для указанного типа услуги. (услуга бесплатная). Оформляется **ЭМД** с указанием бесплатной услуги.

Примечание: Поля **«ТАБ170»**, **«МИЛИ»**, **«ПРИМ FEE»** не должны быть заполнены в этом случае.

Г/Г - Плата не взимается для указанного типа услуги. (услуга бесплатная). Бронирование не требуется и **ЭМД** не оформляется.

Примечание: Поля **«ТАБ170»**, **«МИЛИ»**, **«ПРИМ FEE»** не должны быть заполнены в этом случае.

Н/Ш - Плата не взимается для указанного типа услуги. (услуга бесплатная). Бронирование не требуется и оформляется **ЭМД** с указанием бесплатной услуги.

Примечание: Поля **«ТАБ170»**, **«МИЛИ»**, **«ПРИМ FEE»** не должны быть заполнены в этом случае.

Д/Д - Передача багажных правил маркетинговому перевозчику. (для поездок в/из **США** и/или **Канады**).

Для перевозок в/из **US** и/или **Канады** на основании **Выбора багажных правил (Резолюция 302)** выбираются правила первого маркетингового перевозчика из списка **US DOT Carriers** или **CTA Carriers**.

Значение (D/D) означает, что перевозчик, чьи правила применяются на основании **Выбора багажных правил**, подчиняется правилам маркетингового перевозчика на наиболее значимом международном участке (**MSC**).

- Если перевозчик, чьи правила применяются на основании **Выбора багажных правил**, не является **MSC**, то выбираются правила **MSC**. Правила самого значимого перевозчика будут применяться для сервиса типа **A/A** и **C/C**.
- Если перевозчик, чьи правила применяются на основании **Выбора багажных правил**, также является **MSC**, у которого в **Record S7** в поле «**НЕ ВЗИМАТЬ**» указано «D», то при обработке данная запись должна быть пропущена и сделан переход к следующей записи.

Примечание: Для значения D/D поле «**ТИП**» должно быть=A/A, поле «**ПОДКОД**»=ODF, поля «**ТАВ170**», «**МИЛИ**», «**ПРИМ FEE**», «**БЕСПЛ**» не заполнены.

O/O - Передача багажных правил оперирующему перевозчику (не применяется к перевозкам в/из **US** или **Канады**).

Для перевозок не в/из **US** или **Канады** на основании **Выбора багажных правил (Резолюция 302)** выбираются правила маркетингового перевозчика на наиболее значимом участке (в этом случае **MSC** - маркетинговый перевозчик). Значение (O/O) означает, что перевозчик, чьи правила применяются на основании **Выбора багажных правил**, подчиняется правилам оперирующего перевозчика на наиболее значимом международном участке (теперь **MSC** - оперирующий перевозчик).

- Если перевозчик, чьи правила применяются на основании **Выбора багажных правил** (маркетинговый перевозчик), также является оперирующим перевозчиком, у которого в **Record S7** в поле «**НЕ ВЗИМАТЬ**» указано «O», то при обработке данная запись должна быть пропущена и сделан переход к следующей записи.

Примечание: Для значения O/O поле «**ТИП**» должно быть=A/A, поле «**ПОДКОД**»=ODF, поля «**ТАВ170**», «**МИЛИ**», «**ПРИМ FEE**», «**БЕСПЛ**» не заполнены.

Пробел - Не анализируется.

Примечание: Поле «**НЕ ВЗИМАТЬ**» для типа сервиса **A/A** (норма бесплатного багажа) должно быть равно **F/Ф**, **D/В** или **O/O**, для типа сервиса **B/B** (норма ручной клади) должно быть равно **F/Ф**, для типа сервиса **E/E** (запрещенный к перевозке багаж) должно быть равно **X/Н**.

В ГРТ установлена доработка, позволяющая оценивать бесплатными тарифами при оценке милями

Бесплатными считаются услуги, у которых установлено поле в S7 "НЕ ВЗИМАТЬ", значения E F G H (и при этом не заполнены мили и деньги)

Такие записи применяются как при тарификации милями, так и при тарификации

деньгами. Но, если требуется выпуск бесплатного ЭМД, то он будет оформлен как 0.00 денег (без миль), вне зависимости от метода тарификации - мильями или деньгами - в запросе.

Строки 14-15

| | | | | |
|-----------------|-------------------|------------|----------------|--|
| ПЛАТА: ДОВ/ВЫЧ+ | ВЕЛИЧИНА+ И/ИЛИ+ | ТАБ170+ + | МИЛИ + | |
| ПРИМ ПЛАТЫ + | ПРИМ СБОР + | НАЛИЧИЕ + | АЛЬТ КОД ТАР + | |

ПЛАТА (FEE) :: (проверяемый параметр)

Данные в полях «ДОВ/ВЫЧ», «ВЕЛИЧИНА», «И/ИЛИ», «ТАБ170», «МИЛИ», «ПРИМ ПЛАТЫ» относятся к плате за услугу. Как только согласованы будут все проверяемые поля **Record S7**, эти поля определяют плату за указанный сервис.

ДОВ/ВЫЧ

Признак, указывающий, что плата должна взиматься самостоятельно или вычитаться из тарифа.

Примечание: При первоначальном внедрении должна взиматься самостоятельно.

И/И - Вычитаться из тарифа.

Пробел - Взиматься самостоятельно

ВЕЛИЧИНА

Признак, указывающий, что плата в данной записи является перечисляемой или для продажи.

Примечание: При первоначальном внедрении плата должна быть для продажи.

Н/Н - Перечисляемая величина — величина, которую перевозчик хочет получить от агентства

Пробел - Для продажи — величина, которую оплачивает пассажир агентству.

И/ИЛИ

Признак, указывающий, что, если заполнены оба поля «ТАБ170» и «МИЛИ», то данные в этих полях связаны логическим оператором **AND**. (применяются обе платы) или **OR** (любая из них),.

А/И - **AND**. Если плата за услугу установлена в обоих полях «ТАБ170» и «МИЛИ», то обе платы должны использоваться при оценке (например, плата может быть **50.00 ЕВРО+500 миль**).

При обработке **Record S7** система должна иметь доступ к информации перевозчика-владельца **Record S7** о милях частолетающего пассажира, чтобы обработать данные поля «МИЛИ».

- Если у системы есть доступ к этим данным и клиент имеет указанное количество миль, то запись согласована. Плата за мили используется при оценке.
- Если у системы есть доступ к этим данным, но клиент не имеет указанное количество миль, то запись не согласована. Осуществляется переход к следующей **Record S7** для того типа сервиса.
- Если у системы нет доступа к этим данным, то запись не согласована. Осуществляется переход к следующей **Record S7** для того типа сервиса.

Пробел - **AND**. Если плата за услугу установлена в обоих полях «ТАБ170» и «МИЛИ», то только одна плата (либо применяемая из поля «ТАБ170», либо

из поля «**МИЛИ**») должна использоваться при оценке (например, плата может быть 50.00 **ЕВРО** или 500 **милль**).

При обработке **Record S7** система должна иметь доступ к информации перевозчика-владельца **Record S7** о милях частолетающего пассажира, чтобы обработать данные поля «**МИЛИ**».

- Если у системы есть доступ к этим данным и клиент имеет указанного количество миль, то запись согласована. Плата за мили может использоваться при оценке. Выбор платы при оценке возлагается на усмотрение системы (например, выбрать может клиент).
- Если у системы есть доступ к этим данным, но клиент не имеет указанного количество миль, то данные поля «**МИЛИ**» игнорируются. В оценке используются данные поля «**ТАБ170**».
- Если у системы нет доступа к этим данным, то данные поля «**МИЛИ**» игнорируются. В оценке используются данные поля «**ТАБ170**».

Примечание: Если заполнено только одно поле (либо «**ТАБ170**» либо «**МИЛИ**»), то при оценке используются данные из этого поля. Причем, при обработке поля «**МИЛИ**» проверяется наличие доступа к информации перевозчика-владельца **Record S7** о милях частолетающего пассажира. Если нет доступа или необходимого количества миль, то осуществляется переход к следующей **Record S7** для того типа сервиса.

ТАБ170 (проверяемый параметр)

В таблице указываются величины оплаты/валюта в зависимости от местоположения пунктов, являющихся либо пунктами продажи, либо начальными пунктами перевозки. Ссылка на таблицу 170 («**Величины**»)

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### – общая таблица)
- Номер варианта таблицы 170

Последовательность обработки для типа услуги С/С (тарифы за сверхнормативный багаж):

1) Найти плату в указанной валюте

Для перевозки в/из/внутри US

Для любой **ВТ** проверяется соответствие пунктов начального перевозки географическому местоположению пункта продажи, указанному в таблице 170. Если соответствие найдено, то таблица 170 применима. При оценке применяется величина из таблицы. Если соответствие не найдено переходим у шагу 2.

Для всех других перевозок (не в/из/внутри US)

Для любой **ВТ** проверяется соответствие пунктов продажи географическому местоположению пункта, указанному в таблице 170 (для типа сервиса С/С — тарифы за сверхнормативный багаж это — пункт регистрации). Если соответствие найдено, то таблица 170 применима. При оценке применяется величина из таблицы. Если соответствие не найдено переходим у шагу 2

2) В таблице 170 есть запись, в которой пункт продажи равен пробелу. Преобразовать величину платы в этой записи в валюту страны оплаты в соответствии с Резолюцией **ИАТА 024**. Процедура округления в соответствии с этой резолюцией.

3) Если в таблице 170 нет записи, в которой пункт продажи равен пробелу, преобразовать величину в первой записи таблицы 170 в валюту страны оплаты в соответствии с Резолюцией ИАТА 024. Процедура округления в соответствии с этой резолюцией.

МИЛИ (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Проверяемый. Если есть доступ к информации перевозчика владельца **Record S7** о милях частолетающего пассажира, то для того, чтобы данная запись применялась, пассажир должен накопить указанное количество миль. При этом должно быть заполнено поле «И/ИЛИ».

- Если у системы есть доступ к этим данным и пассажир имеет указанное количество миль, то поле «**МИЛИ**» согласована.
- Если у системы есть доступ к этим данным, но пассажир не имеет указанное количество миль, то запись не согласована. Осуществляется переход к следующей **Record S7** для того типа сервиса.

Примечание: Если поле «И/ИЛИ» не заполнено, поле «**ТАБ170**» заполнено, то предполагается, что таблица 170 автоматически согласована и применяется плата, указанная в таблице 170.

- Если у системы нет доступа к этим данным, то запись не согласована. Осуществляется переход к следующей **Record S7** для того типа сервиса.

Примечание: Если поле «И/ИЛИ» не заполнено, поле «**ТАБ170**» заполнено, то предполагается, что таблица 170 автоматически согласована и применяется плата, указанная в таблице 170.

Устанавливаемый. Если данные согласованы, то запись определяет плату, выраженную в милях частолетающего пассажира, которая применяется к услуге, соответствующей данной записи.

ПРИМ ПЛАТЫ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, как плата применяется Плата применяется для пассажира/клиента.

- 1 - Не применяется для багажных услуг.
- 2 - Не применяется для багажных услуг.
- 3 - На проверяемой части (**check portion**) (каждый раз, когда услуга используется / запрашивается).

Величина платы — тариф на каждой проверяемой части (**check portion**) внутри **BT** (для **US**).

Примечания:

1) Для перевозки из/в **US** — **BT** — это перевозка от пункта начала перевозки до самого удаленного **stopover**.

2) Для перевозки, которая не в/из **US** значение 3 (на части перевозки) и 4 (на **BT**) имеют одинаковое применение.

Пример: Перевозка пассажира **DFW-XY-o/JFK-XY-o/LHR-XY-CDG**

Перевозка багажа (**BT**) **DFW-CDG**

Проверяемые части перевозки (до **stopover**):

DFW-JFK, JFK-LHR, LHR-CDG

Перевозчик, чьи правила применяются: **XY** (первая маркетинговая а/к)

Тариф за багаж а/к **XY** =USD25.00 за часть перевозки

Результат: Общий тариф на **BT** — USD75.00 (USD25*3 части)

-
- 4 - На **ВТ**. Величина платы применяется один раз на **ВТ**, независимо от значения в поле «**ТИП ПЕРЕВОЗКИ**».
- 5 - Не применяется для багажных услуг.
- Н/С/Р** - Указывается процентное соотношение, которое используется для вычисления платы за каждый килограмм сверхнормативного багажа
- Н/Н** - Для вычисления платы применяется 5% от нормального тарифа экономического класса
- С/С** - Для вычисления платы применяется 1% от нормального тарифа экономического класса
- Р/Р** - Для вычисления платы применяется 1.5% от нормального тарифа экономического класса

Применяется к опубликованному нормальному тарифу экономического класса владельца **Record S7** между пунктами отправления и назначения **ВТ**. Процент берется от наиболее высокого **OW** тарифа. Если тариф не найден, то оценка вручную.

Нормальный тариф экономического класса определяется следующим образом:

- должен действовать на дату оценки
- должен быть общим (не может быть конфиденциальным)
- должен быть опубликованным (не может быть создан с помощью категорий 19-22 или 25)
- первый символ кода типа тарифа (в **Record 1**) должен быть **E** (например, **EU, ES, ER** и т.д.)
- вид тарифа (в **Record 1**) должен быть **N** (нормальный)
- код категории пассажира (в **Record 1**) должен быть **ADT (AAA)** или не указан (пробел)

При выборе нормального тарифа в экономе классе рассматриваются:

- Текущие тарифы, применимые на дату и время оценки платы
- Дата отправления из начального пункта **ВТ**, на котором производится оценка

Обработка с отраслевым (стандартным) подкодом 0DG

Простое вычисление умножением процента на величину тарифа (без вычитания). Полученная величина применяется за каждый килограмм сверхнормативного багажа. Применяется один раз на **ВТ**.

Обработка с подкодами, отличными от 0DG

Величина из поля «**ВЕС**» вычитается из фактического веса багажа и оценивается плата за каждый полученный килограмм. Если полученный вес меньше или равен 0, то плата не взимается.

К/Ф - Указывается процентное соотношение, которое используется для вычисления платы

К/К - Величина в таблице 170 взимается за каждый килограмм сверхнормативного багажа

Ф/Ф - Величина в таблице 170 взимается за каждые 5 килограмм сверхнормативного багажа.

Требуется, чтобы было заполнено поле «**ТАБ170**». Тип сервиса должен быть **С/С** или **Р/Р**.

Обработка с отраслевым (стандартным) подкодом 0DG

Простое вычисление умножением количества сверхнормативного багажа на величину из таблицы 170. Применяется один раз на ВТ.

Обработка с подкодами, отличными от 0DG

Величина из поля «ВЕС» вычитается из фактического веса багажа и оценивается плата за каждый полученный килограмм. Если полученный вес меньше или равен 0, то плата не применяется.

Пробел - Не используется

Поле не должно быть заполнено, если

- Если тип услуги одно из следующих значений А/А В/В Е/Е
- Если в поле «НЕ ВЗИМАТЬ» одно из следующих значений D/D X/H F/Ф Е/Е

ПРИМ СБОР

Признак, указывающий, включен/не включен налог в плату.

X/X - Включен

Пробел - Не включен

НАЛИЧИЕ

Признак, указывающий, должно ли при обработке проверяться наличие услуги для оценки.

N/H - Нет. При соответствии записи Record S7 не проверяется наличие услуги для оценки. Предполагается, что услуга всегда доступна.

Y/D - Да. При соответствии записи Record S7 необходимо проверить доступна ли услуга для оценки.

- Если услуга доступна, то можно оценить услугу
- Если услуга не доступна, нет возможности оценить ее

Для багажных услуг, если тип услуги C/C или P/P, значение Y/D может использоваться для указания, что при обработке должно проверяться бронирование.

Пробел - Не проверяется.

Примечание: Процесс определения наличия услуги возлагается на усмотрение каждой системы.

АЛТ КОД ТАР

Примечание: Не применяется при обработке нормы багажа.

Строка 16

| | | | | | |
|----------------|---|--|------------|--|-------------------|
| ПАСС. ИНДЕКС + | + | | MEDIA ID + | | PREPAID/CHECK-IN+ |
|----------------|---|--|------------|--|-------------------|

ПАС ИНДЕКС (проверяемый параметр)

Баллы, заработанные пассажиром.

Диапазон номеров баллов (МИН и МАКС) для пассажира, задаваемых авиакомпанией. Если при тарификации указан номер, больше/равный МИН или меньше/равный МАКС, то применяется запись, в которой указан этот номер. Если МИН и МАКС равны, то при тарификации должен быть указан именно этот номер. Номер задается в параметрах тарификации ПТ: ПИН=Номер или ПТ: CIS=Номер в запросах ТМ ДФ ЭМДА

Примечание: Не применяется при обработке нормы багажа.

MEDIA ID

Ссылка на видео/фото файл, связанный с подкодом, указанным в данной записи.

Подписчики могут использовать данные в этом поле для вывода на экран.

Величина 00000001 — 99999999

Если поле не заполнено, то нет видео/фото файла

PREPAID/CHECK-IN

Поле «PREPAID/CHECK-IN» не обрабатывается, если в поле «ТИП» указано значение, отличное от «С/С» (например, А, В, F, T, R, M, Z and E)

Примечание: В этом случае в byte 21 устанавливается «ПРОБЕЛ».

Строка 17-18

| | | | | | | |
|---------------|-------|--|---------|--|-------|--|
| АЛЪТ ПРАВИЛО: | КАТ + | | ТЭРИФ + | | УПТ + | |
| АЛЪТ ПРАВИЛО: | КАТ + | | ТЭРИФ + | | УПТ + | |

АЛЪТ ПРАВИЛО (проверяемый параметр)

Подмена правила возврата.

Примечание: Не применяется при обработке нормы багажа.

Строка 19

| | | | | | |
|--------|---|--|------|---|--|
| ТЕКСТ+ | + | | ЛАТ+ | + | |
|--------|---|--|------|---|--|

ТЕКСТ

Ссылка на таблицу 196 («Текст») на русском языке и латыни.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 196

Примечания:

1) Если заполнены оба поля на русском и латыни, то в зависимости от языка (кириллица/ латиница), на котором работает пульт, текст выдается либо из таблицы на русском языке, либо на латыни.

2) Если заполнено только либо русском, либо на латыни, то независимо от языка выдается текст из соответствующей таблицы.

Форматированный текст

При обработке багажных услуг в таблице может быть указан форматированный текст, в котором указываются ограничения на норму бесплатного багажа в пределах значения, указанного в поле «БЕСПЛ». Форматированный текст не применяется, если тип услуги Е/Е С/С Р/Р или, если нет данных в поле «БЕСПЛ».

В форматированном тексте может указываться количество, вес и ограничения размера в пределах нормы бесплатного багажа.

Для нормы бесплатного багажа

Для нормы бесплатного багажа в текстовой таблице может быть указана как //##/***

- Первые символы две косые - //
- ## - два символа, указывающие количество багажа, разрешенного в пределах нормы бесплатного багажа. Если указано XX, то любая величина.
- Далее косая - /
- *** - три символа - подкод из Record S5

Можно указать несколько таких значений, каждое указывается на отдельной строке. Соотношение между ними AND/OR. Количество мест — максимальное количество, разрешенное для подкода, указанного на данной строке. Однако, общее количество мест не должно превышать величину, указанную в поле «БЕСПЛ».

Пример 1: Record S7

| Перевозчик | Подкод | Тип сервиса | Норма бесплатного багажа | Таблица 196 |
|------------|--------|-------------|--------------------------|----------------------|
| XX | ODF | A | 02 | //02/ODH //01/ODC |

| | | | | |
|--|--|--|--|----------|
| | | | | //01/0DD |
|--|--|--|--|----------|

Норма бесплатного багажа — 2 места. Разрешено провозить бесплатно до 020DH и/или 010DC и /или 010DD.

Указанные подкоды необходимо найти в **Record S5**, проанализировать свойства подкода для того, чтобы получить, если необходимо, разрешенные вес и размеры багажа.

Пример 2:

Record S5

| A/K | Подкод | IND/CXR | Свойства | | | | Название |
|-----|--------|---------|----------|-----------|-----------|-------|-----------|
| | | | Группа | Подгруппа | Опис1 | Опис2 | |
| ZZ | XYZ | C | BG | | 01 | 02 | BAG |
| ZZ | 0DF | I | BG | | Норма б/п | | Норма б/п |

01 — до 50 фунтов, 02 — до 62 фунтов

Record S7

| Перевозчик | Подкод | Тип сервиса | Норма бесплатного багажа | Таблица 196 |
|------------|--------|-------------|--------------------------|-------------|
| ZZ | 0DF | A | 02 | //02/XYZ |

В **Record S7** задана норма бесплатного багажа — 2 места. В пределах этой нормы разрешено бесплатно 02XYZ.

Результат: Находим в **Record S5** стандартный подкод для нормы бесплатного багажа (0DF). Затем переходим к обработке нормы бесплатного багажа (тип услуги A/A) с подкодом 0DF в **Record S7**, где задана норма бесплатного багажа — 2 места. В пределах этой нормы разрешено бесплатно 02XYZ (таблица 196). Чтобы получить размеры багажа с подкодом XYZ, который разрешено провозить бесплатно, снова читаем **Record S5** (перевозчик ZZ и подкод XYZ), чтобы определить свойства багажа (поля «ОПИС1» и «ОПИС2»).

Определение сверхнормативного багажа

Два способа определения сверхнормативного багажа при чтении форматированного текста:

1. Количество мест багажа определенного подкода превышает величину, указанную в параметре «##» в форматированном тексте (//##/) или
2. Подкод багажа не указан в текстовой таблице.

Пример 1: Превышение количества мест

Если количество единиц багажа определенного подкода, превышает величину, указанную в параметре «##» в форматированном тексте (//##/), система определяет наличие сверхнормативного багажа (начиная с первого лишнего места багажа). Количество мест сверхнормативного багажа увеличивается для каждого лишнего места с тем же самым подкодом.

Record S7

| Перевозчик | Подкод | Тип сервиса | Норма бесплатного багажа | Таблица 196 |
|------------|--------|-------------|--------------------------|----------------------|
| ZZ | 0DF | A | 02 | //02/BAG //01/GLF |

Введена норма бесплатного багажа — 2 места. В пределах этой нормы разрешено бесплатно провозить 02BAG и/или 01GLF.

| Перевозчик | Подкод | Тип сервиса | Диапазон кол-ва мест | | Плата |
|------------|--------|-------------|----------------------|--|-------|
| ZZ | GLF | C | 1 | | 50USD |

Введено, что за каждое место сверхнормативного багажа с подкодом GLF плата 50USD.

Результат: Для подкода **GLF** за каждое место, начиная со второго - плата 50USD (так как одно место — бесплатно).

Примечание: Величина **##=00** всегда означает сверхнормативный багаж. (например, **//00/GLF** — любой багаж с подкодом **GLF** является сверхнормативным).

Пример 2: В форматированном тексте нет подкода. Не введен диапазон мест для сверхнормативного багажа.

Пассажир предъявляет багаж с подкодом **HBG**. Если в форматированном тексте для нормы бесплатного багажа не указан данный подкод, диапазон количества мест сверхнормативного багажа не установлен. Автоматически обрабатывается **Record S7** для получения платы за сверхнормативный багаж.

Record S7

| Перевозчик | Подкод | Тип сервиса | Норма бесплатного багажа | Таблица 196 |
|------------|--------|-------------|--------------------------|-------------|
| ZZ | ODF | A | 02 | //02/BAG |

Введена норма бесплатного багажа — 2 места. В пределах этой нормы разрешено бесплатно провозить **02BAG**.

| Перевозчик | Подкод | Тип сервиса | Диапазон кол-ва мест | Плата |
|------------|--------|-------------|----------------------|-------|
| ZZ | HBG | C | | 50USD |

Введено, что плата за тяжелый багаж с подкодом **HBG** - 50USD.

Так как подкод **HBG** не указан в форматированном тексте, то анализируется запись **Record S7** для данного подкода, чтобы получить плату (50USD). Так как диапазон количества мест сверхнормативного багажа не указан (не проверяется превышение мест нормы бесплатного багажа), то плата взимается за каждое место багажа с подкодом **HBG**.

Пример 3: В форматированном тексте нет подкода. Введен диапазон мест для сверхнормативного багажа.

Пассажир предъявляет багаж с подкодом, которого нет в форматированном тексте и багаж превышает норму бесплатного багажа. При обработке может быть принято несколько решений для оценки, которые включают багаж с подкодом, которого нет в форматированном тексте.

Record S7

| Перевозчик | Подкод | Тип сервиса | Норма бесплатного багажа | Таблица 196 |
|------------|--------|-------------|--------------------------|-------------|
| ZZ | ODF | A | 02 | //02/BAG |

Введена норма бесплатного багажа — 2 места. В пределах этой нормы разрешено бесплатно провозить **02BAG**.

| Перевозчик | Подкод | Тип сервиса | Диапазон кол-ва мест | Плата |
|------------|--------|-------------|----------------------|--------|
| ZZ | HBG | C | 1 | 100USD |
| ZZ | HBG | C | | 50USD |

Есть две записи для подкода, не указанного в форматированном тексте.

Введено, что плата за сверхнормативный тяжелый багаж, начиная с первого места сверхнормативного багажа (указан диапазон), — 100USD, за тяжелый багаж — 50USD.

Пассажир предъявляет багаж с подкодом **HBG**. Так как подкод **HBG** не указан в форматированном тексте, то анализируется запись **Record S7** для данного подкода. Так как введен диапазон количества мест, превышающее норму бесплатного багажа, то за каждое лишнее место, начиная с первого, берется плата=100USD.

Пример 4: Форматированный текст не введен и заполнено поле «BEC»

Если форматированный текст не введен, разрешается любое количество мест сверхнормативного багажа данного типа.

Record S7

| Перевозчик | Подкод | Тип сервиса | Вес | Таблица 196 |
|------------|--------|-------------|-----|-------------|
| ZZ | ODE | A | 20К | |

Введена норма бесплатного багажа — 20 килограмм. В пределах этой нормы разрешено бесплатно провозить любое количество багажа. Багаж пассажира составляет 5 мест общим весом 18 килограмм. Багаж в пределах нормы бесплатного багажа.

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|------------------|------------|------------|----------|---------|-----------------------|--------|--|
| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | |
| УЛУЧШЕНО ДО:КЛ+ | | | | | ТАБ198 + | + | | | |
| ТАБ171 + | + | | | | ТАБ173 + | + | | | |
| ТЭРИФ + | | УПТ + | | | | | КАТ 19/25/35 + | | |
| ВРЕМЯ: | ПРИМ + | | ОТ + | | ДО + | | ДНИ + | | |
| ТАБ186 | +### +АХХ00011033 | | | | | | | | |
| ТАБ165 + | + | | | | ТТС + | | ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ + | + | |
| ВЫПУСК БИЛ + | | МИН.МИЛ + | | МАКС.МИЛ + | | | ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ+ | + | |
| БАГАЖ: БЕСПЛ + | | ПРЕВЫШ + | + | ВЕС + | + | | ВТА + | | |
| ВОЗВРАТ/ОБМЕН +Д | ДОБР.ВОЗВРАТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | + | |
| ДОБРОВ.ВОЗВРАТ: | ПРОЦЕНТ + | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | + | |
| | ПРОЦЕНТ + | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | + | |
| | ПРОЦЕНТ + | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | + | |
| КОМИССИОННЫЙ +Н | ИНТЕРЛАЙН+Н | ФОРМА ВОЗВРАТА+1 | | | | | НЕ ВЗИМАТЬ +Ф | | |
| ПЛАТА: ДОБ/ВЫЧ+ | | ВЕЛИЧИНА+ | И/ИЛИ+ | | ТАБ170+ | + | | МИЛИ + | |
| ПРИМ ПЛАТЫ + | | ПРИМ СБОР+ | | НАЛИЧИЕ +Н | | | АЛЬТ КОД ТАР + | | |
| ПАСС. ИНДЕКС + | + | | | MEDIA ID + | | | PREPAID/CHECK-IN+ | | |
| | | АЛЬТ ПРАВИЛО: | | КАТ + | | ТЭРИФ + | | УПТ + | |
| | | АЛЬТ ПРАВИЛО: | | КАТ + | | ТЭРИФ + | | УПТ + | |
| | | ТЕКСТ+ | + | | | ЛАТ+ | + | | |
| +> | | | | | | | | | |

Третья страница

| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ | | | | |
|--------------------------------|----------|------------|----------------|---|
| ДОБРОВ.ВОЗВРАТ: | ПРОЦЕНТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| | ПРОЦЕНТ+ | НАЧ.ПЕРЕВ+ | СРОК ВОЗВРАТА+ | + |
| + | | | | |
| ВВОД | | | | |

Инструкция пользователя по вводу брендованных тарифов, багажных и доп услуг 26.09.25 Лист 55

1.2 Дополнительные услуги

1.2.1 Дополнительный сервис: описание (Record S5)

В **Record S5** (Дополнительные услуги. Описание.) содержится основная информация о дополнительных услугах (кто является собственником, что собой представляют услуги, как могут быть предложены). Чтобы определить, когда услуга может быть предложена и по какой цене, данные должны быть согласованы с **Record S6** и соответствовать условиям, указанным в **Record S7**.

Ключом является уникальная комбинация следующих параметров: код перевозчика/код продавца, подкод услуги (трехсимвольный код, назначаемый АТРСО или авиакомпанией).

Данные **Record S5** используются в двух целях:

- Показ — Для показа списка предлагаемых услуг (например, определить, какие услуги могут быть предложены авиакомпанией / продавцом).
- Оценка — для оценки услуг (заметим, что в процессе оценки можно получить бесплатную услугу).

Последовательность использования данных Record S5:

Как только **Record S5** согласована и выбрана, данные в полях «АК», «ПОДКОД», «ТИП», «ГРУППА», «ПОДГРУППА» будут использоваться при обработке дополнительных услуг в соответствии с **Record S6** (Optional Services Concurrence Record — Соглашение по дополнительным услугам) и **Record S7** (Optional Services Provisions Record — Условия применения дополнительных услуг) следующим образом:

- При обработке анализируется **Record S6** для других перевозчиков на маршруте (в соответствии с значением, указанным в поле «CONCUR» **Record S6**), чтобы определить, существует ли соглашение с другими перевозчиками по использованию **Record S5**:
поля «АК» и «ПОДКОД», «ГРУППА» и/или «ПОДГРУППА»
- На основании данных **Record S5** проверяется соответствие данным **Record S7** поля «АК» и «ПОДКОД», «ТИП»

Формат запроса: ВУС5

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

| | | | | | | | | | |
|----------------------|---|--------------|-----|---------|-----|----------------|------|-------------|---------|
| ДОП.СЕРВИС. ОПИСАНИЕ | | | | | | | | | |
| ТИ+ | + | | АК+ | | ПП+ | + | | ПД+ | + |
| СБР+ | | ПОДКОД+ | | ТАВ663+ | + | | ТИП+ | | |
| | | INDUST/СХР + | | ГРУППА+ | | ПОДГРУППА+ | | ОПИС1 + | ОПИС2 + |
| ТИП СОГЛ + | | КОДВ + | | ССР+ | | ОТОБРАЖ+ | | РАСПИСАНИЕ+ | ЭМД+ |
| БРН+ | | ТАВ192+ | + | | | НАЗВАНИЕ РУС + | | | |
| | | | | | | НАЗВАНИЕ ЛАТ + | | | |
| MEDIA ID + | | | | | | ТЕКСТ+ | + | ЛАТ+ | + |
| +> | | | | | | | | | |
| ВВОД | | | | | | | | | |

Описание полей «маски»

Строка 1

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|-----|--|-----|---|--|-----|---|--|
| ТИ+ | + | | АК+ | | ПП+ | + | | ПД+ | + | |
|-----|---|--|-----|--|-----|---|--|-----|---|--|

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая информацию (картотека «ТТИ»)

АК (проверяемый параметр)

Код перевозчика/продавца, предоставляющего услугу. Зависит от значения, указанного в поле «ТИП»:

Услуги, связанные с полетом (Flight Related Services)

Поле «ТИП» - F/P. В этом случае перевозчик — любой маркетинговый или оперирующий перевозчик на части маршрута, на которой производится оценка данного подкода.

Услуга - подмена правила возврата (Rule Buster Services)

Поле «ТИП» - R/П. В этом случае перевозчик — владелец тарифа на ТК в билете. Владелец тарифа определяется по коду перевозчика из Record S1/Record 2 25. тарифного компонента в билете.

Исключение: YY, *M или *J не может использоваться как перевозчик. Данная услуга не используется для тарифов YY, *M или *J.

Услуга, связанная с билетом (Ticket Related Services)

Поле «ТИП» - T/Б. В этом случае перевозчик - любой маркетинговый, оперирующий или валидирующий перевозчик на пассажирском билете.

Услуга - товары (Merchandise Services)

Поле «ТИП» - M/M. В этом случае перевозчик - любой перевозчик или продавец.

Исключение: YY, *M или *J не может использоваться как перевозчик.

Примечание: Если в поле «ТИП» указано F/P, R/П, T/Б, то в этом поле указывается стандартный код авиакомпании (не может быть указан код продавца или YY, *M или *J). Если в поле «ТИП» указано M/M, то в этом поле указывается стандартный код авиакомпании или ATPCO код продавца (не может быть YY, *M или *J).

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

Применение данных в полях «ПП» и «ПД» зависят от значения в поле «ТИП». Если в поле «ТИП» указано **Ф/Р, Р/П, Т/Б, М/М**, то это первая / последняя дата для показа/продажи/оформления билета с данной услугой. Если дата показа/продажи/оформления билета находится в пределах указанных дат, то запись подходит. Если - нет, то осуществляется переход к следующей записи.

Строка 2

| | | | | | | | | |
|------|--|---------|--|---------|---|--|------|--|
| СБР+ | | ПОДКОД+ | | ТАБ663+ | + | | ТИП+ | |
|------|--|---------|--|---------|---|--|------|--|

СБР (проверяемый параметр)

Код услуги (**Service Code**) - ОС (латынь)

ПОДКОД (проверяемый параметр) картотека «ОДВ»

Дополнительный код, определяющий конкретный тип услуги. Устанавливается либо отраслью, либо перевозчиком. Отраслевые подкоды (**RFISC - Reason For Issuance Sub Codes**) поддерживаются **ATPCO** и действительны для всех перевозчиков/продавцов. Подкод, устанавливаемый перевозчиком, поддерживается перевозчиком и действителен только для этого перевозчика..

ТАБ663 (устанавливаемый параметр)

Ссылка на таблицу 663 («Подкоды»).

- Код авиакомпании/продавца из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер таблицы 663

Указываются авиакомпания/продавец, тип услуги, подкод.

Если для услуги в **Record S5** есть ссылка на **таблицу 663**, то эта услуга является **связанной (bundled service)**. В этом случае в поле «ТИП» должно быть указано **Ф/Р** (услуга связана с полетом) или **Т/Б** (услуга связана с билетом) или **М/М** (товары), в поле «ГРУППА» должно быть указано «**BD**» (связанная услуга), в поле «БРН» должно быть указано **05** (услуга, определяемая подкодом в этой записи, является связанной).

Примечание: Подкоды с Типом услуги **Z** не разрешены в таблице 663.

Если в **Record S5** в таблице 663 указан тип **С/С, Р/Р**, то **Record S5** не применяется. В **таблице 663** указан пакет услуг (подкоды), которые должны быть обработаны для **bundled service**. Для каждого указанного в таблице подкода рассматривается соответствующая **Record S5** для получения атрибутов подкода (код группы, подгруппы, описаний 1 и 2, коммерческого имени).

Услуги в этом пакете должны быть забронированы отдельно согласно каждому подкоду.

ТИП (проверяемый / устанавливаемый параметр)

Тип услуги, применимой к указанному подкоду.

Е/Ф - Полет (Flight)

Данная услуга должна быть связана с рейсом на маршруте пассажира и продана совместно с билетом (не обязательно одновременно - это требование указывается в **Record S7**). Если **ЭМД** выпускается, то **ЭМД** должен быть связан с указанным полетом и пассажирским билетом.

Данная услуга должна быть связана с рейсом на маршруте пассажира и продана совместно с билетом

Услуга не обязательно должна быть продана одновременно с выпускаемым билетом (это требование указывается в **Record S7**). Но, если **ЭМД** выпускается, то услуга должна соответствовать указанному билету.

Р/П - Подмена правила (Rule Buster)

Применяется к тарифному компоненту. Услуга должна быть связана с билетом пассажира и продана с ним совместно (не обязательно одновременно - это требование указывается в **Record S7**). Но, если **ЭМД** выпускается, то услуга должна соответствовать указанному билету.

Примечание: Если в поле «**ТИП**» указано **Р/П**, то в поле «**ЭМД**» должно быть указано **5** (электронный билет).

Т/Б - Билет (Ticket)

Услуга должна быть связана с билетом пассажира и продана с ним совместно.

Услуга не обязательно должна быть продана одновременно с выпускаемым билетом (это требование указывается в **Record S7**). Но, если **ЭМД** выпускается, то услуга должна соответствовать указанному билету.

Примечание: Если в поле «**ТИП**» указано **Т/Б**, то в поле «**ЭМД**» должно быть указано **3** (стандартная ссылка на номер билета, но не связанного с купоном билета) или **4** (кроме **ЭМД**).

М/М - Товары (Merchandise)

Услуга не должна быть связана с билетом пассажира. Если услуга продается совместно с билетом, она не должна быть привязана к билету пассажира.

Примечание: Если в поле «**ТИП**» указано **М/М**, то в поле «**ЭМД**» должно быть указано **1** (автономно (**Standalone**)) или **4** (кроме **ЭМД**).

З/З - Branded Fares

Связан с конкретным брендом, предлагаемым перевозчиком.

Примечание: Поля «**ЭМД**» и «**БРН**» должны быть не заполнены.

Строка 3

| | | | | |
|--------------|---------|------------|---------|---------|
| INDUST/CXR + | ГРУППА+ | ПОДГРУППА+ | ОПИС1 + | ОПИС2 + |
|--------------|---------|------------|---------|---------|

INDUST/CXR (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, что подкод в данной записи, установлен **АТРСО** или перевозчиком. Один и тот же подкод не может быть одновременно установлен отраслью и перевозчиком. Поле не может быть пустым.

И/П - Подкод установлен отраслью (**АТРСО**). Доступен для всех перевозчиков / продавцов.

Для всех перевозчиков, использующих этот подкод, все свойства, указанные в **Record S5**, не могут меняться.

Например:

| Подкод | IND/CXR | Свойства | | | | Имя |
|--------|---------|----------|--------|-------|--------|--------|
| | | Группа | Подкод | Опис1 | Опис2 | |
| ABC | I | ML | BR | HT | Пробел | Пробел |
| DEF | I | ML | BR | CO | Пробел | Пробел |

ABC, DEF отраслевые подкоды. Они могут использоваться любым перевозчиком/продавцом. Условия одинаковые для всех перевозчиков/ продавцов. ABC - еда - горячий завтрак, DEF - еда - континентальный завтрак

C/A – Подкод установлен перевозчиком.

Доступен только для перевозчика, установившего подкод.

Примечание: Не применяется для *interline* перевозок.

Например :

| Перевозчик | Подкод | IND/CXR | Свойства | | | |
|------------|--------|---------|----------|--------|-------|-------|
| | | | Группа | Подкод | Опис1 | Опис2 |
| XX | XYZ | C | ML | BR | HT | |
| ZZ | XYZ | C | IE | FP | CH | |

XYZ подкод, установленный перевозчиком. Свойства могут быть разными для разных перевозчиков/продавцов. В данном примере:

- Для перевозчика XX подкод XYZ — еда — горячий завтрак. Для перевозчика XX свойства не могут меняться.
- Для перевозчика ZZ подкод XYZ представляет развлечение в полете — пакет детских забав. Для перевозчика ZZ свойства не могут меняться.

Услуги, **связанные с полетом**, идентифицированные подкодом, установленным перевозчиком, могут оцениваться для оперирующего перевозчика на части перевозки, которую выполняет только один оперирующий перевозчик. Такие услуги не могут оцениваться маркетинговым или оперирующим перевозчиками на части перевозки, выполняемой различными оперирующими перевозчиками.

Аналогично, **услуга подмены правила**, назначенная перевозчиком, может быть оценена для авиакомпания — владельца тарифа на билете. Эта компания должна быть перевозчиком на всех участках маршрута в билете. С помощью **Record S6** можно разрешить совместную оценку и для других авиакомпаний.

При вводе записи C5 с незаполненным полем "INDUST/CXR" запросом BUC5 выводится предупреждение:

НЕВЕРНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ФЛАГА 'INDUST/CXR' (П/Ф) / INVALID 'INDUST/CXR' KEY (I/C)

В следующих полях «ГРУППА», «ПОДГРУППА», «ОПИС1», «ОПИС2» описываются свойства подкода.

Для подкодов, установленных отраслью, запрещено изменять их свойства.

Для подкодов, установленных перевозчиком, свойства определяются перевозчиками / продавцами при первоначальном создании подкода. Подкод и его свойства, установленные перевозчиком, применимы только для этого перевозчика. Возможно, что для одного и того же подкода, установленного разными перевозчиками, свойства могут отличаться.

ГРУППА (устанавливаемый параметр). Картотека «ОДГ»

Все услуги организованы в группы, устанавливаемые АТРСО в качестве отраслевого стандарта (3 символа, из которых третий - пробел). Группа используется, чтобы определить тип услуги. **Например, ML** — еда.

Примечание: У каждого типа услуги должен быть подкод. Каждый подкод (отраслевой или установленный перевозчиком) должен соответствовать группе.

Если указан код группы **SA**, в поле «ТИП» должно быть **F/Ф** или **M/М** поля «ОПИС1» и «ОПИС2» не должны быть заполнены.

Если для услуги в **Record S5** не указана группа **UP** (upgrade), то такая услуга будет недоступна для операции upgrade (повышение класса обслуживания).

Услуга, в **Record S5** которой указана группа **UP**, будет доступна и для операции upgrade (повышение класса обслуживания), и для обычной продажи.

Услуги, в **Record S5** которой указана группа **BD** и **UP**, не могут быть в составе *Bundle services*.

Группа **BD** должна быть указана в **Record S5** для консолидирующей услуги *Bundle services*.

ПОДГРУППА (устанавливаемый параметр) картотека «ОДП»

Внутри каждой группы указанного подкода может быть определена подгруппа. Подобно группе, подгруппа устанавливается АТРСО как отраслевой стандарт (3 символа).

Например, группа **ML** (еда) включает следующие подгруппы:

- BR** - Завтрак
- DR** - Напитки
- DI** - Обед
- IU** - Второй завтрак
- SN** - Закуски

Каждая из этих подгрупп разрешена только внутри группы **ML**.

Примечание: Коды группы и подгруппы не могут дублироваться.

Для каждого подкода должно быть заполнено поле «ГРУППА». Поле «ПОДГРУППА» может быть не заполнено. В этом случае указанный подкод действителен для всех подгрупп в указанной группе.

ОПИС1 (устанавливаемый параметр) картотека «ОДО».

Используется для описания подкода, указанного в данной записи (2 символа), установленного АТРСО в качестве отраслевого стандарта. Описания действительны для всех групп и подгрупп.

Если заполнены оба поля «ГРУППА» и «ПОДГРУППА», то описание относится к полю «ПОДГРУППА». Если поле «ГРУППА» заполнено, а поле «ПОДГРУППА» не заполнено, то описание относится к полю «ГРУППА».

Пример 1. Код группы=**ML** (Еда)

Код подгруппы=Пробел

Описание 1=**VG** (Вегетарианец)

Результат: Любая вегетарианская еда

Пример 2. Код группы=ML (Еда)
Код подгруппы=DI (Обед)
Описание 1=VG (Вегетарианец)

Результат: Любой вегетарианский обед

ОПИС2 (устанавливаемый параметр)

Предоставляет дополнительное описание подкода, указанного в данной записи.

Поля связаны логическим оператором AND.

Строка 4

| ТИП СОГЛ + | КОДВ + | ССР+ | ОТОБРАЖ+ | РАСПИСАНИЕ+ | ЭМД+ |
|------------|--------|------|----------|-------------|------|
|------------|--------|------|----------|-------------|------|

ТИП СОГЛ (устанавливаемый параметр)

Признак о наличии согласования.

Данные в этом поле указывают, какой тип согласования необходим для оценки услуги с подкодом, указанным в **Record S5**. Данные в этом поле автоматически устанавливаются АТРСО в зависимости от подкода.

1 - Требование согласования для услуги, связанной с полетом

Услуга оперирующего перевозчика (Record S5)

- При оценке услуги на части перевозки, выполняемой несколькими оперирующими перевозчиками
 - Все другие оперирующие перевозчики на части перевозки должны иметь согласование с оперирующим перевозчиком, чья услуга оценивается. Проверяются все **Record S6** для других оперирующих перевозчиков.
 - Маркетинговый перевозчик не требует наличия согласования (при обработке не проверяются **Record S6** маркетингового перевозчика).
- При оценке услуги оперирующего перевозчика на части перевозки того же самого оперирующего перевозчика (вся перевозка выполняется одним оперирующим перевозчиком) согласование не требуется. При обработке не проверяются **Record S6** любого перевозчика

Услуга маркетингового перевозчика (Record S5)

При оценке услуги маркетингового перевозчика, вся перевозка должна выполняться тем же самым маркетинговым перевозчиком. Должны проверяться согласования оперирующего перевозчика:

Все оперирующие перевозчики на части перевозки должны иметь согласования с маркетинговым перевозчиком. При обработке проверяются **Record S6** всех оперирующих перевозчиков.

2 - Требование согласования для услуги Подмена Правила Возврата.

Перевозчик, чья услуга оценивается, должен быть владельцем тарифа на тарифном компоненте на билете.

Требуется согласование **Record S6**:

Согласование на ТК

- При оценке услуги подмена правила владельца тарифа на целом **ТК**, выполняемого разными маркетинговыми перевозчиками
 - Согласование требуется для всех других маркетинговых перевозчиков на части перевозки (т.е. вторичных

перевозчиков). При обработке проверяются **Record S6** для других маркетинговых перевозчиков. Другие маркетинговые перевозчики должны иметь согласование для услуги владельца тарифа.

- Согласование для оперирующего перевозчика не требуется (не проверяются **Record S6** оперирующих перевозчиков)
- При оценке услуги подмена правила владельца тарифа на целом **ТК** того же самого маркетингового перевозчика (т.е. владелец тарифа — маркетинговый перевозчик на всех **ТК**):
 - Согласование не требуется (**Record S6** не проверяются для любого перевозчика)

Согласование по билету

- При оценке услуги Подмена Правила Возврата на билете, содержащим маршрут, выполняемый несколькими перевозчиками владельцами тарифа, все владельцы тарифа должны иметь согласования друг с другом. При обработке проверяются **Record S6** для каждого владельца тарифа.
- При оценке услуги подмена правила на билете, содержащим маршрут, выполняемый одним перевозчиком владельцем тарифа согласование не требуется (не проверяются **Record S6** любого перевозчика).

Примечания:

- 1) Перевозчик владелец тарифа определяется как код перевозчика в **Record 1** или **Record 2 25** для **ТК**, на котором услуга оценивается.
- 2) Если в поле «**ТИП**» указано **R/П**, то в поле «**CONCUR**» должно быть указано **2**, в поле «**INDUST/CXR**» - **I**.

X/X - Согласование не требуется. Не проверяется **Record S6**

КОДВ (RFIC) (устанавливаемый параметр)

Код основания - код, определяющий основание оформления ЭМД или другого многоцелевого документа.

Структура ЭМД включает поле, состоящее из одного символа, которое определяет RFIC.

Соответствие RFIC типу группы, используемой для подкода

| Код | | Тип группы |
|----------|---------------------|--|
| A | Воздушная перевозка | Любой тип группы для перевозки пассажира (но не услуга, оказанная на борту, такая как еда). |
| B | Наземная перевозка | Любой тип группы, используемой для наземной перевозки, или невоздушное сообщение (такое как парковка или электрокар). |
| C | Багаж | Любой тип группы, которую считают багажом, таким как заранее оплаченный багаж или домашние животные, которые являются частью перевозимого груза. |
| D | Страхование | Любой тип группы, у которой полет застрахован |
| E | Услуги аэропорта | Любой тип группы, для которой оказываются специальные услуги в аэропорту, такие как несопровождаемый ребенок или зал ожидания |
| F | Продажа товаров | Любой тип группы, кот. не является услугой в полете, но м.б. куплена. |

| | | |
|---|-----------------------|---|
| G | Обслуживание на борту | Любой тип группы, для которой оказываются услуги в полете, такие как развлечение или еда. |
| I | Проч. услуги на борту | Любой тип группы, которая не поддерживается другим RFIС. |

ССР (устанавливаемый параметр)

Определяет **SSR** (запрос специального сервиса), применяемый **при бронировании услуги с подкодом**, указанным в данной записи. При оценке подкода, указанного в данной записи, этот код **SSR** должен использоваться во всех сообщениях, связанных с сервисом.

Примечание: Код **SSR** не применяется, если в поле «**ТИП**» указано **R/П** (услуга *Rule Buster*). При заполненном поле наличие **SSR** игнорируется.

ОТОБРАЖ (устанавливаемый параметр)

Данные в этом поле определяют, когда и где показывается подкод, указанный в этой записи.

- 01 - Оценка маршрута. Подкод, указанный в этой записи, должен показываться при оценке маршрута, если применим.
- 02 - Магазин. Подкод, указанный в этой записи, должен показываться в магазине, если применим.
- 03 - Спецуслуга. Подкод, указанный в этой записи, должен показываться как спецуслуга, если применим.

Пробел - Нет ограничений. Подкод, указанный в этой записи, не должен показываться.

РАСПИСАНИЕ (SSIM - Standard Schedules Information Manual)

Признак, установленный в этом поле передается в расписание. Информация об услуге, предоставляемой на борту.

ЭМД (устанавливаемый параметр)

Определяет тип **ЭМД**, который должен быть выпущен для указанного подкода.

- 1 - Автономный. **ЭМД**, выпускается отдельно от пассажирского билета.
В этом случае в поле «**ТИП**» должно быть введено **М/М**.
- 2 - Связан с купоном билета.
В этом случае в поле «**ТИП**» должно быть введено **F/Ф, С/С** или **Р/О**.
- 3 - Выпускается автономно с ссылкой на номер билета, но не связан полетным купоном билета.
В этом случае в поле «**ТИП**» должно быть введено **Т/Б**.
- 4 - Кроме **ЭМД**
Авиакомпания владелец **Record S5** должна дать инструкцию, как зарегистрировать услугу. Если инструкция не получена, то услуга не будет показываться, оцениваться и продаваться.
В этом случае в поле «**ТИП**» должно быть введено **А/А, Е/Е**
- 5 - Электронный билет.
В этом случае в поле «**ТИП**» должно быть введено **Р/П**.

Примечание: Для услуги *Rule Buster* (в поле «**ТИП**» указано **R/П**) при указании других значений, на запрос справки УСЛТ не будет выведена информация о данной услуге, в ответном экране на запрос ТМ с параметром тарификации

Строки 5-6

| | | | | | | | |
|------|--|---------|--|---|--|----------------|--|
| БРН+ | | ТАБ192+ | | + | | НАЗВАНИЕ РУС + | |
| | | | | | | НАЗВАНИЕ ЛАТ + | |

БРН

Определяет, как и должна ли услуга с подкодом, указанным в этой записи, быть забронирована.

- 01 - **SSR**. Услуга, определяемая данным подкодом, должна быть забронирована с помощью запроса **SSR**.
- 02 - Вспомогательный сегмент. Услуга, определяемая данным подкодом, должна быть забронирована через вспомогательный сегмент
- 03 - Доступен для показа и/или оценки. Необходимо связаться с авиакомпанией для получения инструкции по обработке услуги, определяемой данным подкодом.
- 04 - Бронирование не требуется. Услуга, определяемая данным подкодом, действительна для показа и/или оценки.
- 05 - Услуга, определяемая подкодом в этой записи, является связанной. Все подкоды, соответствующие связанной услуге, должны быть определены в таблице 663, применимой к данной записи. Услуги в этой связке должны быть забронированы отдельно согласно каждому подкоду **Record S5**, определенному в таблице 663. Значение **05** действительно только, если в поле «ГРУППА» указано **BD**.

Пробел - Нет ограничений. Не требуется специального бронирования.

Примечание: Поле «БРН» не должно быть заполнено, если в поле «ТИП» введено **А/А, Е/Е**.

ТАБ192

Ссылка на таблицу 192 («Вес и размер багажа»)

Для типа услуги **А/А, В/В, F/P, T/B, R/P, Z/Z** и **М/М** это поле не заполняется.

Для типа услуги **R/P** разрешены значения только **03** или «пробел». При указании иных значений услуга Rule Buster не будет применяться.

НАЗВАНИЕ РУС

Коммерческое название указанного подкода на русском языке.

Эти данные автоматически не используются при оценке. Но могут использоваться для отображения и информации.

НАЗВАНИЕ ЛАТ

Коммерческое название указанного подкода на латыни.

Строка 7

| | | | | | | | | | |
|--------------|--|--------|--|---|--|------|--|---|--|
| ИЗОБРАЖЕНИЕ+ | | ТЕКСТ+ | | + | | ЛАТ+ | | + | |
|--------------|--|--------|--|---|--|------|--|---|--|

ИЗОБРАЖЕНИЕ

Данные в файле изображений определяют изображение, соответствующее подкоду в данной записи.

Эти данные автоматически не используются при оценке. Но могут использоваться для отображения и информации.

ТЕКСТ

Ссылка на таблицу 196 («Свободный текст») на русском языке и латыни.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 196

Примечания:

1) Если заполнены оба поля на русском и латыни, то в зависимости от языка (кириллица/латиница), на котором работает пульт, текст выдается либо из таблицы на русском языке, либо на латыни.

2) Если заполнено только либо русском, либо на латыни, то независимо от языка выдается текст из соответствующей таблицы.

При вводе информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «**ТИ**»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «**ТТИ**»)
- Сквозной номер входного сообщения в организации - источнике **ТИ**
- Порядковый номер информации в сообщении
- Код авиаперевозчика (поле «**АК**»)
- Дата начала действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ** (поле «**ПД**»)
- Код сбора - ОС
- Подкод
- Тип услуги (поле «**ТИП**»)
- Поле «**НАЗВАНИЕ РУС**»

Пример заполнения «маски» при вводе данной категории:

| | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|-------------|------|--------------------------------------|----------------|-------------|------|---------|--|
| ДОЛ.СЕРВИС: ОПИСАНИЕ | | | | | | | | | |
| ТИ+1 | +A | AK+SU | | ПП+220413 | + | ПД+220413 | + | | |
| СБР+ОС | ПОДКОД+0DF | ТАБ663+ | + | | | ТИП+А | | | |
| INDUST/СХR | +П | ГРУППА+BG | | ПОДГРУППА+ | | ОПИС1 + | | ОПИС2 + | |
| ТИП СОГЛ +X | КОДВ + | | ССР+ | | ОТОБРАЖ+01 | РАСПИСАНИЕ+ | | ЭМД+4 | |
| БРН+ | | ТАБ192+ | + | | НАЗВАНИЕ РУС + | | | | |
| | | | | НАЗВАНИЕ ЛАТ +FREE BAGGAGE ALLOWANCE | | | | | |
| ИЗОБРАЖЕНИЕ+ | | ТЕКСТ+### + | | | | АХХ00001755 | ЛАТ+ | + | |

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.2.2 Согласование применения услуги (Record S6)

В **Record S6** указываются перевозчики и отраслевые подкоды, применение которых согласовано с собственником **Record S6**.

Данные в **Record S6** применяются только к услугам, связанным с полетом (**Flight Related Services**) или подменой правила возврата (**Rule Buster Services**), которые представлены **отраслевыми подкодами**.

Эта запись не применяется для подкодов, устанавливаемых перевозчиком. Кроме того, эта запись не применяется для услуг, связанных с билетом или товарами.

Для установления соответствующей **Record S6** важно знать:

- Оперирующего перевозчика на всех участках маршрута, на которых производится оценка услуг.
- Маркетингового перевозчика на всех участках маршрута, на которых производится оценка услуг.
- Перевозчика собственника тарифа на тарифном компоненте, на котором производится оценка услуг (применяется только к услуге подмена правила возврата).
- Дату продажи услуги.
- Перевозчика из **Record S5**, связанной с обрабатываемой услугой.
- Код группы из **Record S5**, связанной с обрабатываемой услугой.
- Код подгруппы из **Record S5**, связанной с обрабатываемой услугой.
- Подкод из **Record S5**, связанной с обрабатываемой услугой.

Согласование не требуется:

Для услуг, связанных с полетом (**Flight Related Services**), оперирующие перевозчики могут всегда применять свои услуги на участках, на которых они оперируют.

Для услуги подмена правила возврата (**Rule Buster Services**):

- При проверке согласования на **ТК** перевозчик-владелец тарифа всегда применяет эту услугу на данном **ТК**, если на **ТК** нет других маркетинговых перевозчиков (вторичных перевозчиков).
- При проверке согласования для билета перевозчик-владелец тарифа всегда применяет услугу в билете, на котором перевозку выполняет только собственник тарифа (нет других перевозчиков-владельцев тарифа на билете).

Согласование требуется в следующих случаях:

Согласование типа 1 (Flight Related Services)

- **Доступ к услуге маркетингового перевозчика** (перевозчик **Record S5** — маркетинговый перевозчик). Код перевозчика **Record S6** — оперирующий перевозчик (отличный от перевозчика **Record S5**) на части перевозки, на которой оценивается услуга.

При оценке услуги маркетингового перевозчика на части перевозки (перевозчик **Record S5** — маркетинговый перевозчик) все вовлеченные оперирующие перевозчики должны быть согласны предоставлять услугу маркетингового перевозчика (должны иметь согласование с перевозчиком **Record S5** и подкодом). Рассматриваются **Record S6** всех вовлеченных оперирующих перевозчиков на наличие маркетингового перевозчика, услуга которого оценивается.

Примечание: Услуга маркетингового перевозчика не может быть использована на части перевозки, выполняемой несколькими маркетинговыми перевозчиками.

- **Доступ к услуге оперирующего перевозчика** на части перевозки, выполняемой несколькими перевозчиками (перевозчик **Record S5** — оперирующий перевозчик).

При оценке услуги оперирующего перевозчика на части перевозки (перевозчик **Record S5** — оперирующий перевозчик) все другие оперирующие перевозчики должны быть согласованы с оперирующим перевозчиком, услуга которого оценивается (должны иметь согласование с перевозчиком **Record S5** и подкодом).

Рассматриваются **Record S6** всех вовлеченных оперирующих перевозчиков на наличие оперирующего перевозчика, услуга которого оценивается.

- Если перевозчик **Record S5** является оперирующим перевозчиком на оцениваемой части перевозки, то согласование не требуется.

Согласование типа 2 (Rule Buster Services)

Требуется проверка двух согласований: тарифного компонента (ТК) и билета.

Согласование ТК (Fare Component Concurrence)

- Доступ к услуге перевозчика-владельца тарифа на ТК, перевозку на котором выполняют перевозчик-владелец тарифа и другие маркетинговые перевозчики. Код перевозчика **Record S5** - **владелец тарифа**.

При проверке согласованности на тарифном компоненте все другие маркетинговые перевозчики (все вторичные перевозчики) должны быть согласны использовать услугу Подмена Правила Возврата перевозчика-владельца тарифа (должны иметь согласование с перевозчиком **Record S5** и подкодом).

- Принимается, что владелец тарифа всегда имеет доступ к услуге на ТК, выполняемой перевозчиком-владельцем тарифа, при этом продажа производится маркетинговым перевозчиком.

Согласование билета (Ticket Concurrence)

- Доступ к услуге перевозчика-владельца тарифа на **билете**, перевозку на котором выполняют перевозчик-владелец тарифа и другие перевозчики-владельцы тарифа (вторичные перевозчики). Код перевозчика **Record S5** - **владелец тарифа**.

При проверке согласованности билета все другие перевозчики-владельцы тарифа должны быть согласны использовать услугу Подмена Правила Возврата (должны иметь согласование с перевозчиком **Record S5** и подкодом)

- Принимается, что владелец тарифа всегда имеет доступ к услуге на билете, проданном перевозчиком-владельцем тарифа (при условии, что нет других маркетинговых перевозчиков на билете).

Формат запроса: ВУС6

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида.

| | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|------------|--|--------------|---|-------|-----|------------|--|
| ДОП.СЕРВИС. СОГЛАСОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ УСЛУГИ | | | | | | | | | | |
| ТИ+ | + | | АК+ | | ПП+ | + | | ПД+ | + | |
| НОМЕР+ | | | СБР+ | | ПОДКОД + | | | | | |
| | ГРУППА+ | | ПОДГРУППА+ | | ПЕРЕВОЗЧИК + | | ТИП + | | СОГЛАСИЕ + | |
| +> | | | | | | | | | | |
| ВВОД | | | | | | | | | | |

Описание полей «маски»

Строка 1

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|-----|--|-----|---|--|-----|---|--|
| ТИ+ | + | | АК+ | | ПП+ | + | | ПД+ | + | |
|-----|---|--|-----|--|-----|---|--|-----|---|--|

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая информацию (картотека «ТТИ»)

АК (проверяемый параметр)

В зависимости от типа согласования, указанного в **Record S5** в поле «ТИП СОГЛ», это либо маркетинговый, оперирующий или перевозчик-владелец тарифа, для которого должно быть проверено согласование.

Соглашение типа 1

Перевозчик — оперирующий перевозчик (отличный от Record S5) на части перевозки, на которой оценивается услуга.

- При оценке услуги маркетингового перевозчика на части перевозки (перевозчик **Record S5** — маркетинговый перевозчик) все оперирующие перевозчики должны быть согласны использовать оцениваемую услугу маркетингового перевозчика.
- При оценке услуги оперирующего перевозчика на части перевозки (перевозчик **Record S5** — оперирующий перевозчик) все другие оперирующие перевозчики должны быть согласны использовать оцениваемую услугу оперирующего перевозчика.

Соглашение типа 2

Перевозчик — маркетинговый перевозчик/перевозчик владелец тарифа (отличный от **Record S5**) на тарифном компоненте / билете перевозки, на котором услуга Rule Buster оценивается.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

Примечание: Дата окончания может быть не указана.

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ

Строка 2

| | | | | | |
|--------|--|------|--|----------|--|
| НОМЕР+ | | СБР+ | | ПОДКОД + | |
|--------|--|------|--|----------|--|

НОМЕР

Порядковый номер. Записи рассматриваются в порядке возрастания номеров (от меньшего к большему).

СБР (проверяемый параметр)

Код сбора - ОС (латынь)

ПОДКОД (проверяемый параметр) картотека «ОДВ»

Должен соответствовать подкоду **Record S5**

Дополнительный код, определяющий конкретный вид услуги. Устанавливается отраслью. Отраслевые подкоды (**RFISC - Reason For Issuance Sub Codes**) поддерживаются **АТРСО** и действительны для всех перевозчиков.

Строка 3

| | | | | | | | | |
|---------|--|------------|--|--------------|--|-------|--|------------|
| ГРУППА+ | | ПОДГРУППА+ | | ПЕРЕВОЗЧИК + | | ТИП + | | СОГЛАСИЕ + |
|---------|--|------------|--|--------------|--|-------|--|------------|

ГРУППА (устанавливаемый параметр). Картотека «ОДГ»

Все услуги организованы в группы, устанавливаемые **АТРСО** в качестве отраслевого стандарта (3 символа, из которых третий - пробел). Группа используется, чтобы определить тип услуги. Например, **ML** — еда.

Примечание: У каждого типа услуги должен быть подкод. Каждый подкод (отраслевой или установленный перевозчиком) должен соответствовать группе.

ПОДГРУППА (устанавливаемый параметр) картотека «ОДП»

Внутри каждой группы указанного подкода может быть определена подгруппа. Подобно группе, подгруппа устанавливается **АТРСО** как отраслевой стандарт (3 символа).

Например, группа **ML** (еда) включает следующие подгруппы:

- BR** - Завтрак
- DR** - Напитки
- DI** - Обед
- LU** - Второй завтрак
- SN** - Закуски

Каждая из этих подгрупп разрешена только внутри группы **ML**.

Примечание: Коды группы и подгруппы не могут дублироваться.

Для каждого подкода должно быть заполнено поле «ГРУППА». Поле «ПОДГРУППА» может быть не заполнено. В этом случае указанный подкод действителен для всех подгрупп в указанной группе.

ПЕРЕВОЗЧИК

Указывается код перевозчика на части перевозки, чья услуга оценивается. Данные в этом поле должны соответствовать перевозчику **Record S5**.

Код а/к - Код перевозчика

- Если код перевозчика **Record S5** соответствует коду в этом поле, **Record S6** применима.

- Если код перевозчика **Record S5** не соответствует коду в этом поле, **Record S6** не применима. Осуществляется переход к другой **Record S6**.

\$\$ - Любой перевозчик. Нет ограничений на перевозчика, чья услуга оценивается.

ТИП (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Тип перевозчика на части перевозки, чья услуга оценивается

М/М - **Маркетинговый перевозчик.**

Перевозчик, указанный в поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**» должен быть маркетинговым на части перевозки, на которой оценивается услуга.

Если в поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**» указывается **\$\$**, то перевозчик, чья услуга оценивается (перевозчик **Record S5**) должен быть маркетинговым перевозчиком на части перевозки, на которой услуга оценивается.

О/О - **Оперирующий перевозчик**

Перевозчик, указанный в поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**» должен быть оперирующим на части перевозки, на которой оценивается услуга.

Если в поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**» указывается **\$\$**, то перевозчик, чья услуга оценивается (перевозчик **Record S5**) должен быть оперирующим перевозчиком на части перевозки, на которой услуга оценивается.

Е/Е - **Любой маркетинговый и/или оперирующий перевозчик**

Перевозчик, указанный в поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**» может быть маркетинговым или оперирующим перевозчиком на части перевозки, на которой оценивается услуга.

Если в поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**» указывается **\$\$**, то перевозчик, чья услуга оценивается (перевозчик **Record S5**) может быть маркетинговым или оперирующим перевозчиком на части перевозки, на которой услуга оценивается.

Ф/Т - **Перевозчик владелец тарифа**

Перевозчик, указанный в поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**» (перевозчик **Record S5**) должен владельцем тарифа на тарифном компоненте, на котором оценивается услуга.

Если в поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**» указывается **\$\$**, то перевозчик, чья услуга оценивается (перевозчик **Record S5**) должен быть собственником тарифа на тарифном компоненте, на котором услуга оценивается.

СОГЛАСИЕ

Если по всем проверяемым полям **Record S6** подходит, то данные в этом поле определяют владелец **Record S6** согласен или нет использовать оцениваемую услугу.

Д - **Согласен.**

Перевозчик **Record S6** согласен использовать оцениваемую услугу (для перевозчика **Record S5** и подкода). Будет производиться обработка **Record S7** для перевозчика **Record S5** и подкода.

Н - **Не согласен.**

Перевозчик **Record S6** не согласен использовать оцениваемую услугу (для перевозчика **Record S5** и подкода). Не осуществляется переход к другой **Record S6**. **Record S7** не обрабатывается.

При вводе информации в маску **Record S6** должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (поле «**ТИ**»)
- Организация, регистрирующая информацию (картотека «**ТТИ**»)
- Сквозной номер входного сообщения в организации - источнике **ТИ**
- Порядковый номер информации в сообщении
- Код авиаперевозчика (поле «**АК**»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГ/ДДМММГГГГГ** (поле «**ПД**»)
- Код сбора — ОС
- Код перевозчика (поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**»)
- Тип перевозчика (поле «**ТИП**»)
- Согласие (поле «**СОГЛАСИЕ**»)

Пример заполнения «маски» при вводе данной страницы:

```
| ДОП.СЕРВИС: СОГЛАСОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ УСЛУГИ
ТИ+123      |+А|      АК+ЮТ |  ПП+      |+      | ПД+010114      |+      |
НОМЕР+120    |      СВР+ОС|  ПОДКОД +  |
      ГРУППА+  |  ПОДГРУППА+  |  ПЕРЕВОЗЧИК +СУ |  ТИП +М|  СОГЛАСИЕ +Д|
+>

ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН
```

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.2.3 Условия применения дополнительных услуг (Record S7)

Record S7 предоставляет применимую информацию для дополнительных услуг, которые перевозчик предлагает пользователю.

Дополнительными услугами, определенными в **Record S7**, управляет перевозчик, предоставляющий услугу (**Record S5 - Доп.услуга. Описание**).

Дополнительные услуги, предоставляемые перевозчиком, отличаются в зависимости от типа услуги: (связанные с полетом («**Flight Related**»), с билетом («**Ticket-rel**»), подмена правила возврата билета («**Rule Buster**»), товары («**Merchandise**»)) (как определено в **Record S5**) следующим образом:

Услуга, связанная с полетом «**Flight Related**»:

Для услуг, связанных с полетом, перевозчик, предоставляющий услугу, может быть оперирующим или маркетинговым на части перевозки, на которой оценивается услуга. Эта услуга должна быть связана с перевозкой пассажира, указанной на билете.

Услуга может быть оценена на части перевозки (**UT — unit of travel**) (один или несколько участков перевозки) в билете следующим образом:

- Для отраслевого или авиакомпанийского подкода на **UT**, выполняемой **одним оперирующим** перевозчиком, соглашение не требуется, независимо от маркетинговых перевозчиков, участвующих в перевозке.
- Для отраслевого подкода на **UT**, выполняемой несколькими оперирующими перевозчиками, требуется наличие соглашения (**Record S6**) оперирующих перевозчиков с оперирующим перевозчиком, услуга которого оценивается.
- Для отраслевого подкода на **UT**, выполняемой одним маркетинговым перевозчиком, требуется наличие соглашения (**Record S6**) оперирующих перевозчиков с маркетинговым перевозчиком, услуга которого оценивается.

Правила выбора **UT**:

- Конечными пунктами могут быть любые пункты в билете, включая пункт отправления, назначения, пункт построения тарифа, остановки и/или стыковки.
- Может состоять из одного и более участков на **ТК** или нескольких **ТК**.
- Для перевозки туда-обратно (**RT**) перевозка до поворотного пункта
- Для перевозки в одном направлении (**OW**) перевозка до пункта назначения.
- Перевозка может выполняться одним или несколькими оперирующими перевозчиками (если в перевозке участвуют несколько перевозчиков, требуется наличия соглашения **Record S6** между перевозчиками).
- Перевозка может выполняться одним или несколькими маркетинговыми перевозчиками (услуга маркетингового перевозчика может применяться на сквозной перевозке, выполняемой тем же самым маркетинговым перевозчиком. Услуга оперирующего перевозчика

может применяться на сквозной перевозке, выполняемой теми же самыми или другими маркетинговыми перевозчиками)

- Маркетинговый и оперирующий перевозчики могут/не могут быть тем же самым перевозчиком.
- УТ должна быть на одном билете.

Пример 1. Запрос услуги на LAX-FRA

LAX ---->NYC ---->LON ---->FRA

перевозка OW FRA — пункт назначения

Один УТ LAX-NYC-LON-FRA

Пример 2. Запрос услуги на LAX-FRA

LAX _____ NYC _____ LON _____ FRA

перевозка RT (перевозка международная, возврат в страну начала перевозки)

FRA — поворотный пункт

Два УТ LAX-NYC-LON-FRA и FRA-LON-NYC-LAX

Пример 3. Запрос услуги на JNB-MPM-DUR

JNB _____ MPM

↓
DUR

перевозка RT (перевозка международная, возврат в страну начала перевозки)

MPM — поворотный пункт (хотя DUR самый удаленный пункт, но является пунктом назначения, поэтому не считается поворотным пунктом)

Два УТ JNB-MPM и MPM-DUR

Последовательность оценки услуги «Flight Related»:

1. Определить УТ (**unit of travel**), на которой оценивается услуга
2. Определить маркетингового и оперирующего перевозчиков на УТ. Каждый из них может рассматриваться при оценке услуг, связанных с полетом.
3. Для определения подкода услуги рассматриваются **Record S5** для каждого из этих перевозчиков.
4. Для каждого подкода:
 - а) Оценка услуги **маркетингового** перевозчика на УТ (если на УТ один маркетинговый перевозчик)
 - Проверка **Record S6** для определения наличия соглашения всех оперирующих перевозчиков с маркетинговым перевозчиком, услуга для отраслевого подкода которого оценивается.
 - Обработка **Record S7** для маркетингового перевозчика и подкода из **Record S5**.
 - Если оценка прошла успешно, то это единственное решение, предоставляемое клиенту. Если оценка не прошла, переходим к пункту 4b.

б) Оценка услуги **оперирующего** перевозчика на **UT**

- Проверка **Record S6** для определения наличия соглашения всех других оперирующих перевозчиков с оперирующим перевозчиком, услуга для отраслевого подкода которого оценивается.
- Обработка **Record S7** для оперирующего перевозчика и подкода из **Record S5**.
- Если оценка прошла успешно, то это единственное решение, предоставляемое клиенту. Если оценка не прошла, переходим к пункту 4с.

с) Поделить часть перевозки на более мелкие участки (**slice and dice**) для получения оценки. Любая действительная оценка предоставляется клиенту.

Услуга подмена правила возврата «Rule Buster»:

Для услуги подмены правила возврата перевозчик, предоставляющий услугу, является собственником тарифа на тарифном компоненте, на котором оценивается услуга.

Услуга, связанная с билетом «Ticket- related»:

Для услуги, связанной с билетом, перевозчик, предоставляющий услугу, может быть оперирующим, маркетинговым или валидирующим.

Услуга, связанная с товарами «Merchandise»:

Для услуг, связанных с товарами, любой перевозчик или продавец может предоставлять услугу.

Для дополнительных услуг - связанных с полетом (**«Flight Related»**), с билетом (**«Ticket-related»**), подмена правила возврата билета (**«Rule Buster»**) (тип услуги **F, T, R**) данные **Record S7** рассматриваются за один раз только для одного билета. Один ЭМД может быть связан с одним билетом (т.е. один ЭМД не может быть связан с несколькими билетами). Несколько ЭМД могут быть связаны с одним билетом.

Следующие поля **Record S5** являются ключевыми для выбора **Record S7**:

- Код перевозчика (поле **«АК»**)
- Подкод (поле **«ПОДКОД»**)
- Тип услуги (поле **«ТИП»**)

В **Record S7** указываются условия и плата за дополнительные услуги (связанные с полетом, с билетом, подмена правила возврата билета, товары).

При обработке **Record S7** используются данные следующих таблиц:

Таблица **165** — **«Тип транспортного судна»**

Таблица **170** — **«Величины»**

Таблица **171** — **«Компания/коды тарифов»**

Таблица **172** — **«Идентификационные коды»**

Таблица 173 — «Коды оформления в билете»

Таблица 183 — «Доступы»

Ввод Record S7

Формат запроса: ВУС7

В ответ система выдает на экран «маску» состоящую из трёх страниц.

Первая страница

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|--|-----------|--|---|-----|--|-----------|---|---|--|--------|------------------|---|------------|---|-------|---|------|----|--|---|--|--|
| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ТИ+ | | | + | | АК+ | | | ПП+ | | | + | | | ПД+ | | | + | | | | | | | | | |
| СБР+ | | | | | ПОДКОД | | | | | ТИП | | | | | | | НОМ | | | + | | | | | | |
| ПУБЛ/ПРИВ | | + | | | ТАБ183 | | + | | | + | | | | ТАБ191 | | + | | + | | | | | | | | |
| ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: | | + | | | + | | | + | | | - | + | | + | | | ТАБ157 | | + | | + | | | | | |
| ККП | | + | | | МИН.ВОЗР | | + | | | МАКС.ВОЗР | | + | | | ПРИМЕНИМО К ПАСС | | С | | + | | | ПО | | + | | |
| ЧПСЖ | | + | | | ТАБ172 | | + | | | + | | | | ТАБ173 | | + | | + | | | | | | | | |
| КОД ТУРА | | + | | | | | | | | | | | | | | | TRAVEL IND | | + | | | | | | | |
| ГЕОГРАФИЯ:ТИП | | | | | ГЕОГРАФИИ | | + | | | ИЗ/В | | + | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ТАБ155+ | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| МП1 | | + | | | ТАБ178+ | | + | | | МП2 | | + | | | ТАБ178 | | + | | + | | | | | | | |
| ЧЕРЕЗ | | + | | | ТАБ178+ | | + | | | | | | | | СТОП/ТРАН/НАЗН | | + | | ВРЕМЯ | | + | | | + | | |
| КАБИНА+ | | | | | ТАБ198+ | | + | | | | | | | | | | | | | | ССР+ | | | | | |
| +> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Описание полей «маски»

Строка 1

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|--|-----|---|-----|---|--|--|
| ТИ+ | + | АК+ | | ПП+ | + | ПД+ | + | | |
|-----|---|-----|--|-----|---|-----|---|--|--|

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая информацию (картотека «ТИ»)

АК (проверяемый параметр)

Для типа услуги **F/Ф R/П T/Б** - код перевозчика, услуга которого обрабатывается.
Для типа услуги **M/М - airline designator/vendor code**. Должен соответствовать коду перевозчика **Record S5**. Если не соответствует, переходим к другой **Record S7**.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**

Указывается период, в течение которого данные в этой записи могут быть показаны / забронированы / проданы.

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**

Строка 2

| | | | |
|------|----------|-------|-------|
| СБР+ | ПОДКОД + | ТИП + | НОМ + |
| | | | |

СБР (проверяемый параметр)

Код сбора - ОС (латынь)

ПОДКОД (проверяемый параметр) картотека «ОДВ»

Должен соответствовать подкоду **Record S5**.

Дополнительный код, определяющий конкретную услугу. Устанавливается либо отраслью, либо перевозчиком. Отраслевые подкоды (**RFISC - Reason For Issuance Sub Codes**) поддерживаются **АТРСО** и действительны для всех перевозчиков. Подкод, устанавливаемый перевозчиком, поддерживается перевозчиком и действителен только для этого перевозчика.

ТИП (проверяемый / устанавливаемый параметр)

Тип услуги, применимой к указанному подкоду.

Должен соответствовать типу услуги **Record S5**.

F/Ф — услуга, связанная с полетом

Для типа **F/Ф** следующие поля **Record S7**: «ДАТЫ_ПЕРЕВОЗКИ», «ГЕОГРАФИЯ», «КАБИНА», «УЛУЧШЕНО_ДО», «ТАБ198», «ТАБ171», «ТАБ173», «ТЭРИФ», «УПТ», «КАТ_19/25/35», «ВРЕМЯ», «ДНИ», «ТАБ186», «ТАБ165», «ТТС», «ПРЕДВ_ПРОДАЖА_ВРЕМЯ» должны соответствовать участку/части перевозки (в зависимости от значения в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»), где оценивается услуга:

R/П — подмена правила возврата

Для типа **R/П** следующие поля **Record S7**: «ДАТЫ_ПЕРЕВОЗКИ», «ГЕОГРАФИЯ», «ТАБ171», «ТАБ173», «ТЭРИФ», «УПТ», «КАТ_19/25/35», «ВРЕМЯ», «ДНИ», «ТАБ186», «ТАБ165», «ТТС», «ПРЕДВ_ПРОДАЖА_ВРЕМЯ» должны соответствовать **ТК**, на котором оценивается услуга,

T/Б — услуга, связанная с билетом

Для типа **T/Б** следующие поля **Record S7**: «ДАТЫ_ПЕРЕВОЗКИ», «ГЕОГРАФИЯ», «ВРЕМЯ», «ДНИ», «ТАБ186», «ПРЕДВ ПРОДАЖА ВРЕМЯ» должны соответствовать пункту на билете, связанном с применяемой услугой.

M/M — товары

Для типа **M/M** поле «МП1» **Record S7** должно соответствовать пункту, на котором услуга применяется.

НОМ

Порядковый номер. Записи рассматриваются в порядке возрастания номеров (от меньшего к большему). Как только запись согласована по коду перевозчика, коду сбора, подкоду и типу услуги, будут анализироваться данные этой записи. Переход к следующей записи с теми же самыми ключевыми параметрами не происходит.

Строка 3

| | | | | |
|-------------|-------------|--|-------------|--|
| ПУБЛ/ПРИВ + | ТАБ183 + + | | ТАБ191 + + | |
|-------------|-------------|--|-------------|--|

ПУБЛ/ПРИВ (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, общедоступные или конфиденциальные данные представлены в данной записи для распространения и просмотра.

Р/П – Данные этой записи являются конфиденциальными.

- Имеются ограничения на распространение данных **АТРСО**. **АТРСО** предоставляет данные только тем подписчикам, которых определяет владелец **Record S7**.
- Имеются ограничения на местоположения пользователей для просмотра данных. Подписчики разрешают просматривать данные только перевозчику, которому принадлежит **Record S7** и в тех местоположениях, которые указаны в таблице 183.

Пробел – Данные этой записи являются общедоступными.

- Нет никаких ограничений на распространение данных **АТРСО**. **АТРСО** предоставляет данные любому подписчику по его просьбе.
- Подписчик разрешает любому пользователю, имеющему доступ к его системе, просматривать данные.
- Таблица «**Доступы**» может присутствовать в общедоступной записи **Record S7**. Однако данные в этой таблице могут ограничивать местоположение бронирования/продажи и не влияют на местоположение для распространения и просмотра данных. Любые данные в таблице, указывающие местоположения только для показа данных не применимы и будут проигнорированы.

ТАБ183 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 183 («**Доступы**»)

В таблице указываются местоположения пунктов продажи, при отображении / бронировании / оформлении услуг, для которых применяется данная запись.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 183

Применение Таблицы 183 зависит от значения в поле «**ПУБЛ/ПРИВ**»:

- Если данные **Record S7** являются **конфиденциальными** (в поле «**ПУБЛ/ПРИВ**» указано **Р/У**) поле «**ТАБ183**» должно быть заполнено. Только в местоположениях, указанных в таблице 183, разрешено просматривать/бронировать/продавать услугу.

Если данные в таблице 183 согласованы, то просмотр/бронирование/продажа услуги зависит от значения, указанного в поле «**ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА**» таблицы 183:

- 1 - В местоположениях, указанных в таблице 183, можно просматривать / бронировать/продавать услугу.
- 2 - В местоположениях, указанных в таблице 183, можно просматривать данные, однако не разрешено бронировать/продавать услугу.

Предполагается, что владелец **Record S7** может просматривать данную запись независимо от того, что применяемая таблица согласована и выбрана.

- Если данные **Record S7** являются **общедоступными** (поле «**ПУБЛ/ПРИВ**» не заполнено), то **просмотр** данных разрешен в **любом** местоположении. Поле «**ТАБ183**» может быть заполнено. В этом случае в таблице указываются местоположения, в которых разрешены бронирование/продажа услуги.

В зависимости от значения, указанного в поле «**ПРОСМОТР /БРОНИР/ПРОДАЖА**» таблицы 183:

- 1 - В местоположениях, указанных в таблице 183, можно бронировать / продавать услугу.
- 2 - Нельзя бронировать.
Если при обработке не будет найдена подходящая запись в таблице 183, **Record S7** не будет согласована.

Не предполагается, что владелец **Record S7** может бронировать / продавать услугу. Должна быть соответствующая запись в таблице 183. Если поле «ТАБ183» не заполнено, то нет ограничений на местоположения для бронирования/продажи/просмотра.

ТАБ191

Ссылка на таблицу 191 («Характеристика места») (проверяемый параметр)

В таблице указывается список характеристик места, требуемых при предварительном бронировании для оценки услуги.

- Код авиакомпании или ###.
- Номер таблицы 191

Строка 4

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|--|---|---|---|---|--|--------|---|---|--|
| ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: + | + | + | | - | + | + | + | | ТАБ157 | + | + | |
|-------------------|---|---|--|---|---|---|---|--|--------|---|---|--|

ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ (проверяемый параметр)

Указывается период выполнения перевозки, на которой оценивается услуга в формате **ДДММГГ** или **ДДМММГГГГ**

Дата начала периода - первая минута указанного дня (00:01), а дата окончания периода - последняя минута указанного дня (24:00). При указании периода, если год не указывается, то имеется в виду каждый год (0109/3110 — с первого сентября по 31 октября каждого года); если не указывается день, то целый месяц.

Данные в этом поле относятся к перевозке, на которой услуга оценивается. Применение зависит от типа услуги:

Ф/Ф - услуга, связанная с полетом. Применяется к участку/части перевозки в зависимости от значения в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ».

Примечание: Значение **Т/П** не разрешено.

- Если «ТИП ГЕОГРАФИИ» - **S/C** — участок, то рассматривается дата отправления участка.
- Если «ТИП ГЕОГРАФИИ» - **P/Y** — часть перевозки, то рассматривается дата отправления части перевозки.

Р/П - подмена правила возврата. Рассматривается дата отправления пункта начала **ТК**.

Т/Б - услуга, связанная с билетом. Зависит от данных в полях «ИЗ/В» и «МП1»

- Если «МП1» заполнено, а в поле «ИЗ/В» указано «1» (из «МП1»), то дата отправления участка из местоположения, согласованного с «МП1».
- Если «МП1» заполнено, а в поле «ИЗ/В» указано «2» (в «МП1»), то дата отправления участка в местоположение, согласованное с «МП1».
- Если «МП1» заполнено, а поле «ИЗ/В» не заполнено, то дата отправления участка в местоположение. и/или из местоположения, согласованного с «МП1».

Оба участка **В** и **ИЗ** могут быть согласованы, однако требуется только одно совпадение.

ТАБ157

Ссылка на таблицу 157 («Даты»)

В таблице указывается диапазон дат выполнения перевозки, для которых оценивается услуга в формате **ДДММГГ** или **ДДМММГГГГГ**. Если это поле заполнено, то поле «**ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ**» не должно быть заполнено.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 157

Обработка данных таблицы аналогична обработке поля «**ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ**».

Таблица используется для следующих типов услуги:

Ф/Ф (услуга, связанная с полетом), **Р/П** (подмена правила возврата), **Т/Б** (услуга, связанная с билетом), **А/А** (норма багажа), **Е/Е** (запрещенный к перевозке багаж) или **С/С** (тариф на сверхнормативный багаж).

Для типа услуги **М/М** (товары), это поле должно иметь значение 00000000.

Строка 5

| | | | | | | | | | |
|-------|--|------------|--|-------------|--|----------------------|--|------|--|
| ККП + | | МИН.ВОЗР + | | МАКС.ВОЗР + | | ПРИМЕНИМО К ПАСС С + | | ПО + | |
|-------|--|------------|--|-------------|--|----------------------|--|------|--|

ККП (проверяемый параметр)

Код категории пассажира (с учетом консолидатора), к которому применяются данные в этой записи. Картотека «КПА».

- Для типа услуги **Ф/Ф, Р/П, Т/Б** указанный код категории пассажира должен совпадать с введенным в запросе для оценки услуги. Если при вводе код категории пассажира не известен, то должен совпадать с кодом пассажира на билете. Указанный код пассажира может не совпадать с кодом пассажира фактического тарифа, использованного для оценки перевозки.
- Для типа услуги **М/М** указанный код категории пассажира должен совпадать с введенным в запросе для оценки услуги.

МИН ВОЗР/МАКС ВОЗР (проверяемый параметр)

Для типа услуги **Ф/Ф, Р/П, Т/Б** минимальный возраст (количество полных лет) пассажира на дату начала перевозки, на которой оценивается услуга (может не совпадать с возрастом на начало общей перевозки).

Возраст пассажира рассматривается на дату отправления только из пункта начала перевозки (даты отправления из промежуточных пунктов перевозки не рассматриваются).

- Для типа услуги **Ф/Ф** — рассматривается возраст пассажира на дату отправления участка / части перевозки, на которой услуга оценивается
- Для типа услуги **Р/П** — рассматривается возраст пассажира на дату отправления **ТК**, на котором услуга оценивается
- Для типа услуги **Т/Б** — рассматривается возраст пассажира на дату отправления билета, на котором услуга оценивается
- Для типа услуги **М/М** — рассматривается возраст пассажира на дату продажи

ПРИМЕНИМО К ПАСС (проверяемый параметр)

Данные в этой записи применяются для пассажиров с указанной категорией.

С

Начиная с указанного номера пассажира в **PNR** с указанной категорией

ПО

Включая указанный номер пассажира с указанной категорией

Примечание: Из **PNR** последовательно выбираются пассажиры с данной категорией.

Номер пассажира - это номер в данном списке.

Строка 6

| | | | | |
|--------|-------------|--|-------------|--|
| ЧПСЖ + | ТАБ172 + + | | ТАБ173 + + | |
|--------|-------------|--|-------------|--|

ЧПСЖ (проверяемый параметр)

Статус часто летающего пассажира. Определяется перевозчиком владельцем **Record S7**. Статус выражается как «уровень», где 1 — первый уровень, 2 — второй уровень и т.д. В **PNR** должна быть введена соответствующая информация.

ТАБ172 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 172 («Идентификационные коды»)

Список идентификационных кодов, для которых применяется данная запись.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 172

Запись может применяться, если в **PNR** введено поле «**Спецобслуживание**» с кодом **ПРОЧ** и дополнительным кодом **ИДТ**, после которого указан код из этой таблицы.

Примечание:

Формат запроса для ввода **SSR: ЗПРОЧИДТ(КОД)**, где **ПРОЧ** — код **SSR**, **ИДТ** — дополнительный код, **КОД** — аббревиатура, введенная в поле «**КОД**» в таблице 172.

ТАБ173 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 173 («Коды оформления в билете»)

Таблица должна содержать код или список кодов (назовем их "коды оформления из запроса"), один из которых должен быть введен в запросе при тарификации, чтобы применилась данная **Record S7**. И эти данные не те Ticket Designator (настоящие Ticket Designators), которые должны присутствовать в билете или **ЭМД** и задаются в таблице 173 на второй странице **Record S7**.

Это поле у нас обрабатывается, если в запросах тарификации и печати **ТМР**, **ПБ**, **ЭМДА** задается параметр тарификации **TDS/КО** — код отображения в билете.

Например: **ТМР/ПТ:КО=ID50** или **ТМР/PP:TDS=CH**

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 173

Строка 7

| | | | |
|------------|--|--------------|--|
| КОД ТУРА + | | TRAVEL IND + | |
|------------|--|--------------|--|

КОД ТУРА (проверяемый параметр)

Код тура на билете для которого применяется услуга. Если код тура на билете совпадает с указанным, то запись согласована, если — нет, то осуществляется переход к другой записи.

Используется только для типа услуги **F/Ф, R/П, Т/Б**

TRAVEL IND

Глобальный индикатор.

F/Ф — услуга, связанная с полетом. Рассматривается глобальный индикатор части перевозки, на которой оценивается услуга.

Строки 8-10

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------------|
| ГЕОГРАФИЯ:ТИП ГЕОГРАФИИ + | ИЗ/В + | |
| ТАБ155+ + | | |
| МП1 + + | ТАБ178+ + | МП2 + + ТАБ178 + + |
| ЧЕРЕЗ + + | ТАБ178+ + | СТОП/ТРАН/НАЗН + ВРЕМЯ + + |

Следующие поля относятся к географии перевозки. Логическая связь между полями **AND**.

ГЕОГРАФИЯ: (проверяемый параметр)

ТИП ГЕОГРАФИИ

Тип услуги F/Ф (услуга, связанная с полетом)

S/С - Участок. Данные **Record S7** проверяется относительно только участка.

P/У - Часть перевозки. Требуется, чтобы конечные пункты части перевозки были определены. Поэтому требуется, чтобы было заполнено поле «МП1». Кроме того требуется, чтобы было заполнено поле «МП2», если поле «СТОП/ТРАН/НАЗН» не равно Т/Т или поле «ИЗ/В» не равно W/В.

Пробел - Не проверяется.

Проверяются данные в следующих полях: «ДАТЫ_ПЕРЕВОЗКИ», «ГЕОГРАФИЯ», «КАБИНА», «ТАБ198», «ТАБ171», «ТАБ173», «ТЭРИФ», «УПТ», «КАТ_19/25/35», «ВРЕМЯ», «ДНИ», «ТАБ186», «ТАБ165», «ТТС», «ПРЕДВ ПРОДАЖА ВРЕМЯ»

Тип услуги M/М (товары), кроме услуги фиксации оценки - если не заполнено поле «ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ»:

S/С, P/У, J/П, Пробел - География проверяется по стандарту для услуги типа **M/М**.

География забронированной услуги рассматривается относительно местоположения, где применяется услуга, при этом рассматривается только поле «МП1», остальные географические поля игнорируются, вне зависимости заполнены они или нет

Тип услуги M/М (товары), только для услуги фиксации оценки - если заполнено поле «ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ»:

J/П- Перевозка.

Проверка маршрута для услуг типа **M/М фиксации оценки**.

География забронированной услуги рассматривается относительно в **PNR** перевозки. Проверяются все географические поля.

- признак круговой перевозки вычисляется по схожему с багажом принципу (международная перевозка - если страна начального и конечного пункта совпадают, внутренняя перевозка - если города совпадают)
- запрещено указывать параметр «СТОП/ТРАН/НАЗН» значения «F» и «P»

Если услуга типа **M/М**, но не фиксации оценки, то работает стандартная проверка географии для услуг типа **M/М** (значение **Пробел**)

Пробел - География проверяется по стандарту для услуги типа **M/М**.

География забронированной услуги рассматривается относительно местоположения, где применяется услуга, при этом рассматривается только поле «МП1», остальные географические поля игнорируются, вне зависимости заполнены они или нет

S/С, P/У - Record S7 не применяется

ИЗ/В

Признак, указывающий направление данных, введенных в полях «МП1» и «МП2» или полностью в пределах «МП1» (направление перевозки, а не направление тарифа)

1 Из «МП1» в «МП2»

Тип услуги Ф/Ф (услуга, связанная с полетом)

- если в поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» указано **S/C**, то рассматривается участок из «**МП1**» в «**МП2**»
- если в поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» указано **P/Y**, то рассматривается часть перевозки из «**МП1**» в «**МП2**».

Тип услуги Р/П (подмена правила возврата)

Рассматривается **ТК** из «**МП1**» в «**МП2**»..

Тип услуги Т/Б (услуга, связанная с билетом)

Рассматривается любой пункт в билете на соответствие «**МП1**», т.е. в билете должен быть участок из «**МП1**». Поле «**МП2**» не должно быть заполнено.

2 - Из «МП2» в «МП1»

Тип услуги Ф/Ф

- если в поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» указано **S/C**, то рассматривается участок из «**МП2**» в «**МП1**»
- если в поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» указано **P/Y**, то рассматривается часть перевозки из «**МП2**» в «**МП1**».

Тип услуги Р/П

Рассматривается **ТК** из «**МП2**» в «**МП1**».

Тип услуги Т/Б

Рассматривается любой пункт в билете на соответствие «**МП1**», т.е. в билете должен быть участок в «**МП1**». Поле «**МП2**» не должно быть заполнено.

А - Тариф из «МП1» в «МП2» Применяется для типа сервиса **Р/П**

Рассматривается **ТК**, на котором направление тарифа (но не направление перевозки) из «**МП1**» в «**МП2**». Если поле «**МП2**» не заполнено, то направление тарифа из «**МП1**» в любой пункт.

В - Тариф из «МП2» в «МП1» Применяется для типа сервиса **Р/П**

Рассматривается **ТК**, на котором направление тарифа (но не направление перевозки) из «**МП2**» в «**МП1**». Если поле «**МП2**» не заполнено, то направление тарифа из любого пункта в «**МП1**».

W/B - В пределах «МП1».

Тип услуги Ф/Ф

Все билетные пункты на **участке/части перевозки**, где применяется услуга, должны быть полностью в пределах «**МП1**».

Тип услуги Р/П

Все билетные пункты на **ТК**, где применяется услуга, должны быть полностью в пределах «**МП1**».

Тип услуги Т/Б

Все билетные пункты на **билете**, где применяется услуга, должны быть полностью в пределах «**МП1**».

Пробел - Применение зависит от значения в поле «**ТИП**»:

Тип услуги Ф/Ф

- если в поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» указано **S/C**, то рассматривается участок между «**МП1**» и «**МП2**».

- если в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» указано Р/У, то рассматривается часть перевозки между «МП1» и «МП2». «МП1» – начальный пункт перевозки, «МП2» – наиболее удаленный пункт перевозки или наоборот.

Тип услуги Р/П

Рассматривается ТК между «МП1» и «МП2» («МП1» – пункт начала построения тарифа, «МП2» – пункт окончания построения тарифа или наоборот).

Тип услуги Т/Б

Рассматривается любой билетный пункт на соответствие с «МП1».

Поле «МП2» не должно быть заполнено.

Если заполнено поле «МП1», то проверяются следующие поля «ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ», «ВРЕМЯ», «ДНИ», «ТАБ186» относительно участка в «МП1» или из «МП1».

ТАБ155

В таблице задается география перевозки для дополнительных услуг и багажа.

Ссылка на таблицу 155 («География рынка для услуг»)

Код авиакомпании или ### (где: ### – любая а/к)

Номер варианта таблицы 155

Внимание:

- Поле ТАБ155 не заполняется, если в поле ТИП указаны значения М/М или Т/Б. В этом случае будет выходить ошибка: «ТАБ155 НЕСОВМЕСТИМА С ТИП=Б/М»
- Если заполнено поле ТАБ155, то не разрешается заполнять поля ИЗ/В, МП1, МП2.

В этих случаях будет выведена одна из ошибок:

«НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ЗАДАТЬ ИЗ/В И ССЫЛКУ НА 155 ТАБЛИЦУ», «НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ЗАДАТЬ МП1 И ССЫЛКУ НА 155 ТАБЛИЦУ», «НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО ЗАДАТЬ МП2 И ССЫЛКУ НА 155 ТАБЛИЦУ».

МП1/МП2

Конечные пункты участка / части перевозки.

- Тип географического местоположения МП1/ МП2

А/Р – географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z, G/З – географическая Зона (картотека «ГЗН»)

N/С – Страна (картотека «ГОС»)

F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/О – региОн (картотека «РГН»)

C/Г – Город (картотека «СФЕ»)

P/A – Аэропорт (картотека «АЭР»)

- Код географического местоположения МП1/МП2 в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»)

- Код авиакомпании или ### (где: ### – общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

Применение данных этих полей зависит от значения в поле «ТИП»:

Тип услуги **Ф/Ф** (услуга, связанная с полетом)

- если в поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» указано **S/C**, то рассматриваются конечные пункты участка между «**МП1**» и «**МП2**»
- если в поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» указано **P/Y**, то рассматриваются конечные пункты части перевозки между «**МП1**» и «**МП2**».

Дополнительно поле «**МП2**» не должно быть заполнено, если поле «**СТОП/ТРАН/НАЗН**» равно **T/T** или «**ИЗ/ТО**» равно **W/B**.

Тип услуги **Р/П** (подмена правила возврата)

«**МП1**» и «**МП2**» пункты построения тарифа на **ТК**.

Тип услуги **Т/Б** (услуга, связанная с билетом)

- если поле «**ИЗ/В**» не заполнено, то «**МП1**» проверяется относительно любого пункта на билете, на котором оценивается услуга
- если поле «**ИЗ/В**» равно **W/B**, то все пункты на билете должны быть внутри «**МП1**». «**МП2**» проверяются относительно начального и наиболее удаленного пунктов перевозки.
- Поле «**МП2**» не должно быть заполнено.

Тип услуги **М/М** (товары)

- если услуга типа **М/М фиксация оценки** и в поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» указано **J/P**, то рассматриваются конечные пункты перевозки между «**МП1**» и «**МП2**».
- если услуга типа **М/М, но не фиксация оценки** и в поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» указано **S/C, P/Y, J/P, Пробел**, то «**МП1**» рассматривается относительно местоположения, где применяется услуга. Данные в поле «**ИЗ/В**» не применяются. Поле «**МП2**» не должно быть заполнено.

ЧЕРЕЗ

Указывается промежуточный пункт на проверяемой перевозке.

- Тип географического местоположения промежуточного пункта
A/P - географический аРеал или сектор (картотека «**АРЛ**»)
Z, G/Z - географическая Зона (картотека «**ГЗН**»)
N/C - Страна (картотека «**ГОС**»)
F/Ф - Федеральный округ (картотека «**ФОК**»)
S/O - региОн (картотека «**РГН**»)
C/I - Город (картотека «**СФЕ**»)
P/A - Аэропорт (картотека «**АЭР**»)
- Код географического местоположения промежуточного пункта в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («**География**»)

- Код авиакомпании или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

В зависимости от значения в поле «**СТОП/ТРАН/НАЗН**» промежуточный пункт должен быть остановкой или стыковкой.

Данные в этом поле используются для типа услуги **Ф/Ф**, **Р/П** или **М/М фиксация оценки**. Для типа услуги **Т/Б** или **М/М но не фиксация оценки** это поле не должно быть заполнено.

Тип услуги **Ф/Ф** (услуга, связанная с полетом)

Поле «**ТИП ГЕОГРАФИИ**» должно быть равно **P/Y** (часть перевозки)

Тип услуги Р/П (подмена правила возврата)

Любой промежуточный пункт на ТК

Тип услуги М/М (товары фиксации оценки)

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» должно быть равно J/П (перевозка)

СТОП/ТРАН/НАЗН (проверяемый параметр)

Указываются требования к промежуточным пунктам и пункту назначения.

Промежуточные билетные пункты

Значения С/К (стыковка), S/O (остановка), F/Ф (не пункт построения тарифа), Р/П (не пункт построения тарифа или остановка) устанавливают ограничения на промежуточные пункты перевозки, на которой оценивается услуга. Эти значения применяются только, если перевозка содержит любые промежуточные билетные пункты, но не требуют, чтобы перевозка содержала промежуточные билетные пункты. Значения С/К, S/O разрешены для типа услуги F/Ф и R/П. Значения F/Ф и Р/П разрешены для типа услуги F/Ф

Пункт назначения

Значение Т/Б (первая остановка) устанавливает, что пункт назначения на оцениваемой перевозке должен быть первой остановкой.

Значение разрешено, если тип услуги F/Ф и поле «Тип географии» равно Р/У (часть перевозки).

Для типа услуги Т/Б значения в поле «Стоп/тран/назн» не анализируются.

Для типа услуги М/М

- Не фиксация оценки - значения в поле «Стоп/тран/назн» не анализируются.
- Фиксация оценки - запрещено указывать параметр «СТОП/ТРАН/НАЗН» значения «F» и «P».

Промежуточные билетные пункты

С/К - Стыковка (connection)

Если проверяемая перевозка включает промежуточные пункты, отраженные в билете, то эти пункты должны быть стыковками. Если в перевозке несколько промежуточных пунктов, они все должны быть стыковками. Если промежуточных пунктов в рассматриваемой перевозке нет, то это поле не проверяется.

S/O - Остановки (stopover)

Если проверяемая перевозка включает промежуточные пункты, отраженные в билете, то эти пункты должны быть остановками. Если в перевозке несколько промежуточных пунктов, они все должны быть остановками.

Если промежуточных пунктов в рассматриваемой перевозке нет, то это поле не проверяется.

F/Ф - Не пункт построения тарифа

Если проверяемая перевозка включает промежуточные пункты, отраженные в билете, то эти пункты не должны быть пунктами построения тарифа. Они могут быть остановками и стыковками, но не пунктами построения тарифа. Если в перевозке несколько промежуточных пунктов, они все не должны быть пунктами построения тарифа..

Если промежуточных пунктов в рассматриваемой перевозке нет, то это поле не проверяется.

Р/П – Не пункт построения тарифа или остановка

Если проверяемая перевозка включает промежуточные пункты, отраженные в билете, то эти пункты не должны быть пунктами построения тарифа или остановками. Если в перевозке несколько промежуточных пунктов, они все не должны быть пунктами построения тарифа или остановками.

Если промежуточных пунктов в рассматриваемой перевозке нет, то это поле не проверяется.

Если в поле «Стоп/тран/назн» указаны значения С/К, S/O, F/Ф или Р/П, применение зависит от значений в поле «Тип», а также от данных в поле «Через».

Тип услуги F/Ф (услуга, связанная с полетом)

Если в поле «Стоп/тран/назн» указаны значения С/К, S/O, F/Ф или Р/П, поле «Тип географии» должно быть равно Р/У (часть перевозки). Конечные пункты части перевозки должны быть определены.

- Если поле «Через» заполнено, то все билетные пункты (включая пункты построения тарифа) на части перевозки проверяются на соответствие этому значению. Если билетный пункт соответствует указанному в поле «Через», то для этого пункта проверяются ограничения, указанные в поле «Стоп/тран/назн». Хотя бы один билетный пункт на части перевозки должен совпадать с указанным в поле «Через». Для пунктов в билете, не совпадающими с пунктом, указанным в поле «Через», ограничения, указанные в поле «Стоп/тран/назн» не проверяются.

Примечание: Для пунктов построения тарифа производятся такие же проверки.

- Если поле «Через» не заполнено, то для всех промежуточных пунктов проверяются ограничения, указанные в поле «Стоп/тран/назн». Если промежуточных пунктов в перевозке нет, то поле «Стоп/тран/назн» не проверяется.

Примечание: Для пунктов построения тарифа производятся такие же проверки.

Тип услуги Р/П (подмена правила возврата)

- Если поле «ЧЕРЕЗ» заполнено, то проверяются все билетные пункты между начальным и конечным пунктом построения тарифа на соответствие пункту, указанному в поле «ЧЕРЕЗ». Если билетный пункт соответствует указанному в поле «ЧЕРЕЗ», то для этого пункта проверяются ограничения С/К и S/O, указанные в поле «СТОП/ТРАН/НАЗН». Хотя бы один билетный пункт между начальным и конечным пунктом построения тарифа должен совпадать с указанным в поле «ЧЕРЕЗ». Для билетных пунктов, не совпадающих с пунктом, указанным в поле «ЧЕРЕЗ», ограничения, указанные в поле «СТОП/ТРАН/НАЗН» не проверяются.
- Если поле «ЧЕРЕЗ» не заполнено, то для всех промежуточных пунктов в билете на ТК проверяются ограничения С/К и S/O, указанные в поле «СТОП/ТРАН/НАЗН». Если промежуточных пунктов на ТК нет, то поле «СТОП/ТРАН/НАЗН» не проверяется.

Примечание: Для типа услуги Р/П значения F/Ф или Р/П в поле «СТОП/ТРАН/НАЗН» не используются.

Пункт назначения (первая остановка)

Значение Т/Б - Признак указывающий, что пункт назначения проверяемой перевозки должен быть первой остановкой.

Для того, чтобы определить пункт назначения необходимо:

- Определить пункт начала части перевозки.
- Первый пункт остановки в пути — пункт назначения.

Пункты начала и назначения части перевозки должны соответствовать условиям в полях «ИЗ/В», «МП1», «МП2» и «СТОП/ТРАН/НАЗН».

Поле «ТИП» должно быть F/Ф, поле «ТИП ГЕОГРАФИИ» должно быть Р/У. Часть перевозки должна соответствовать данным в полях «МП1» и «МП2».

Поля «МП1» и «МП2» заполнены.

Значение Т/Б применяется либо к «МП1» либо к «МП2» в зависимости от того, какой пункт рассматривается как пункт назначения части рассматриваемой перевозки. При обработке анализируются данные в поле «ИЗ/В»

- Если в поле «ИЗ/В» указано 1, то рассматриваемая часть перевозки должна быть из «МП1» в «МП2», где «МП2» - первая остановка. При этом «МП1» может быть любым пунктом в билете: остановкой, стыковкой, и/или пунктом построения тарифа.
- Если в поле «ИЗ/В» указано 2, то рассматриваемая часть перевозки должна быть из «МП2» в «МП1», где «МП1» - первая остановка. При этом «МП2» может быть любым пунктом в билете: остановкой, стыковкой, и/или пунктом построения тарифа.
- Поле «ИЗ/В» не заполнено (между «МП1» и «МП2»)
 - Если «МП1» - пункт начала части перевозки, «МП2» - пункт назначения, рассматривается перевозка из «МП1» в «МП2», где «МП2» первая остановка. При этом «МП1» может быть любым пунктом в билете: остановкой, стыковкой, и/или пунктом построения тарифа.
 - Если «МП2» - пункт начала части перевозки, «МП1» - пункт назначения, то рассматривается перевозка из «МП2» в «МП1», где «МП1» первая остановка. При этом «МП2» может быть любым пунктом в билете: остановкой, стыковкой, и/или пунктом построения тарифа.

Примечание:: Поле «ИЗ/В» не должно быть А или В для типа сервиса F/Ф, А/А, В/В, Р/Р, С/С. Если «МП2» заполнено, поле «ИЗ/В» не должно быть W/В.

Если рассматриваемая часть перевозки не соответствует хотя бы одному условию в поле «ИЗ/В», то данная запись не применяется, рассматривается следующая запись.

Поле «МП1» заполнено, а поле «МП2» не заполнено.

Значение Т/Б применяется к любому пункту, где «любой пункт» должен быть первой остановкой . на рассматриваемой части перевозки. Требуется, чтобы поле «ИЗ/В» было равно 1 (из «МП1» в любой пункт, который является первой остановкой).

Если рассматриваемая часть перевозки не соответствует вышеупомянутому условию, то данная запись не применяется, рассматривается следующая запись .

ВРЕМЯ (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Указывается максимальное количество затраченного времени в пункте, указанном в билете (включая пункты построения тарифа), чтобы считать его остановкой (**stopover**). Если поле не заполнено, то считается 24 часа.

Пункты построения тарифа автоматически не считаются остановками. Для того, чтобы считаться остановками, время пребывания в этих пунктах должны соответствовать указанному значению.

- Числовое значение в диапазоне 1-999
- Единица времени
 - N/I - мИнуты
 - H/Ч - Часы
 - D/С - Сутки
 - M/М - Месяцы

Если числовое значение указано, то должны быть указаны единицы времени.

Остановка имеет место, если время пребывания в пункте (включая пункт построения тарифа) больше указанного времени. Иначе — **стыковка**.

Строка 11

| | | |
|---------|------------|--|
| КАБИНА+ | ТАБ198+ + | |
|---------|------------|--|

Значения в полях «КАБИНА» и «ТАБ178» анализируются только для типов услуги **F/Ф**. Данные в этих полях проверяются относительно классов обслуживания и бронирования пассажира на части перевозки на которой услуга оценивается. Логическая связь между этими полями «AND».

КАБИНА (проверяемый параметр)

Указывается кабина (класс обслуживания).

Код кабины

- Ф/R - Премиум Первый класс
- И/J - Премиум Бизнес класс
- Ю/W - Премиум Эконом класс
- П/F - Первый класс
- Б/С - Бизнес класс
- Э/Y - Эконом класс

Пробел - Нет ограничений

Данные в этих полях могут присутствовать вместе с данными в поле «УЛУЧШЕНО ДО».

Значение **UP** в поле «ГРУППА» в **Record S5** определяет услугу «Повышение обслуживания (UPGRADE)». Эта услуга используется вместо категории 31 для изменения класса обслуживания пассажира, основанное на данных **Record S7**.

При обработке необходимо определить кабину собственника **Record S7**, которая соответствует классу бронирования. Если собственник **Record S7** - оперирующий перевозчик, то возможно, что класс бронирования оперирующего перевозчика находится в кабине, которая может отличаться от кабины, соответствующей классу бронирования маркетингового перевозчика. Если нет доступа к кабине оперирующего перевозчика и/или невозможно определить кабину оперирующего перевозчика, то запись с данными, указанными в поле «КАБИНА» не согласуется.

Примечание: Если собственник **Record S7** - маркетинговый перевозчик, то чтобы применить услугу повышения обслуживания, оперирующий перевозчик должен иметь соглашение **Record S6**.

Применение данных в поле «КАБИНА» зависит от данных в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ».

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные поля «КАБИНА» проверяются по отношению к участку, на котором оценивается услуга.

Если данные в поле «КАБИНА» перевозчика-собственника **Record S7** соответствуют классу бронирования, то данная **Record S7** применима, иначе осуществляется переход к следующей записи...

P/Y - часть перевозки

Класс обслуживания проверяется относительно классов бронирования на части перевозки, на которой оценивается услуга. Кабина перевозчика — собственника **Record S7**, соответствующая классу бронирования на всех участках части перевозки, должна соответствовать данным поля «КАБИНА».

Таблица **A02** используется, чтобы определить соответствующую кабину для классов бронирования перевозчика — собственника **Record S7**.

ТАБ198 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 198 («Коды бронирования»)

- Код авиакомпании или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 198

Коды бронирования должны соответствовать салону, указанному в поле «КАБИНА».

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в полях «ТИП ГЕОГРАФИИ»

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

P/Y - часть перевозки

Таблица 198 проверяется на всех участках части перевозки. Класс бронирования каждого маркетингового/оперирующего перевозчика (в зависимости от данных в таблице 198) должен соответствовать, хотя бы, одной записи таблицы.

S/C — участок

Класс обслуживания на участке должен совпадать с классом обслуживания в данном поле.

Тип услуги М/М (товары), только для услуги фиксации оценки - если заполнено поле «ВРЕМЯ ФИКС. ОЦЕНКИ» и **ТИП ГЕОГРАФИИ** **J/П** — перевозка, производится проверка **RBD** (таб.198):

Если «ТИП ГЕОГРАФИИ» - пробел, то таб.198 игнорируется

Тип услуги М/М (товары), но не фиксации оценки, то таб.198 игнорируется

ССР (KEYWORD) (проверяемый параметр)

В этом поле указывается ключевое слово для пассажира, для которого применяется данная запись. Это ключевое слово может быть установлено либо отраслью, либо перевозчиком.

Если слово, указанное в этом поле, совпадает с ключевым словом в **SSR**, то данная запись обрабатывается, иначе рассматривается следующая **Record S7**.

Примечание: Это поле не заполняется, если тип услуги равен **Е/Е** (Запрещенный к перевозке багаж/*Embargoes*), **М/М** (Товары/*Merchandise*), **Р/П** (Подмена правила/*Rule Buster*).

При вводе информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «**ТИ**»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «**ТТИ**»)
- Сквозной номер входного сообщения в организации - источнике **ТИ**
- Порядковый номер информации в сообщении
- Код авиаперевозчика (поле «**АК**»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГГ/ДДМММГГГГГ** (поле «**ПД**»)
- Код сбора - ОС
- Подкод
- Тип услуги (поле «**ТИП**»)
- Порядковый номер записи (поле «**НОМ**»)

Пример заполнения «маски» при вводе данной страницы:

```
| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ
ТИ+1      |+А|  АК+U6 |      ПП+19082022      |ПД+19082022      |
СБР+ОС|      ПОДКОД +0ВТ|      ТИП +Ф|      НОМ +101750 |
ПУБЛ/ПРИВ + |  ТАБ183 +  |+      |      ТАБ191 +  |+
ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: + |+  |+      | - + |+  |+      |  ТАБ157 +  |+
ККП +МПА|  МИН.ВОЗР +  |  МАКС.ВОЗР +  |  ПРИМЕНИМО К ПАСС С +  |  ПО +
ЧПСЖ +2|      ТАБ172 +  |+      |      ТАБ173 +  |+
КОД ТУРА +      |      |      TRAVEL IND +
ГЕОГРАФИЯ:ТИП ГЕОГРАФИИ +У|      ИЗ/В +
      ТАБ155+  |+
МП1 +Г|+      |  ТАБ178+###|+АХХ00098640|  МП2 +Г|+      |  ТАБ178 +ММ|+АХХ00098607|
ЧЕРЕЗ + |+      |  ТАБ178+  |+      |      СТОП/ТРАН/НАЗН + |  ВРЕМЯ +  |+
КАБИНА+ |      ТАБ198+  |+      |      |      ССР+
+>
```

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается сообщение «**ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА**».

После листания «**ВПЕРЕД**» выдается следующая страница.

Вторая страница

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|----------|--|-----------------------|--|---|--|
| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | |
| УЛУЧШЕНО ДО: КАБИНА+ | | | | ТАБ198 + | | + | | | |
| ТАБ171 + | | | | + | | ТАБ173 + | | + | |
| ТЭРИФ + | | | | | | УПТ + | | | |
| ВРЕМЯ: ПРИМ + | | | | | | ДО + | | | |
| ТАБ186 + | | | | + | | КАТ 19/25/35 + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | СОВМЕСТНО С/ТАБ663 + | | + | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ТТС + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ + | | + | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ+ | | + | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВЕС + | | + | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |
| ТАБ165 + | | | | + | | ВТА + | | | |

Описание полей «маски»

Строка 1

| | | |
|-----------------|-------------|--|
| УЛУЧШЕНО ДО:КЛ+ | ТАБ198 + + | |
|-----------------|-------------|--|

УЛУЧШЕНО ДО:

В полях «КЛ» и «ТАБ198» указываются данные для повышения класса обслуживания. Данные в этих полях используются для следующих типов услуг:

- **Ф/Ф** - для услуг «Повышение обслуживания (UPGRADE)». В этом случае в **Record S5** в поле «ГРУППА» должно быть введено **UP**.
- **М/М** — для услуг «Выбор места с заданной характеристикой (PRE-RESERVED SEAT ASSIGNMENT)». В этом случае в **Record S5** в поле «ГРУППА» должно быть введено **SA**.

Услуга «Повышение обслуживания (UPGRADE)»

Данные в этих полях должны соответствовать кабине и классу бронирования повышенного обслуживания. При использовании этой услуги новый билет должен быть таким же как первоначальный, кроме кабины и/или класса бронирования на части перевозки, на которой эта услуга применяется.

Эта услуга используется вместо категории 31 для изменения класса обслуживания пассажира, основанное на данных **Record S7**.

Услуга «Выбор места с заданной характеристикой (PRE-RESERVED SEAT ASSIGNMENT)»

Поле «КЛ» не заполняется. В таблице 198 указываются коды характеристики места.

КЛ

Указывается кабина перевозчика-собственника **Record S7** с повышенным классом обслуживания.

Если собственник **Record S7** - оперирующий перевозчик, то возможно, что класс бронирования оперирующего перевозчика находится в кабине, которая может отличаться от кабины, соответствующей классу бронирования маркетингового

перевозчика. Если нет доступа к кабине оперирующего перевозчика и / или невозможно определить кабину оперирующего перевозчика, то запись с данными, указанными в поле «КАБИНА» не согласуется.

Применение данных в поле «КЛ» зависит от данных в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ».

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные поля «КЛ» проверяются по отношению к участку, на котором оценивается услуга.

Если данные в поле «КЛ» перевозчика-собственника **Record S7** соответствуют новой кабине, то данная **Record S7** применима, иначе осуществляется переход к следующей записи...

P/Y - часть перевозки

Данные поля «КЛ» проверяется на части перевозки, на которой оценивается услуга.

Если данные в поле «КЛ» перевозчика-собственника **Record S7** соответствуют новой кабине на всех участках части перевозки, то данная **Record S7** применима, иначе осуществляется переход к следующей записи...

Таблица **A02** используется, чтобы определить соответствующую кабину для классов бронирования перевозчика — собственника **Record S7**.

ТАБ198

Ссылка на таблицу 198 («Коды бронирования»)

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 198

Услуга «Повышение обслуживания (UPGRADE)»

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в полях «ТИП ГЕОГРАФИИ»

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

P/Y - часть перевозки

Таблица 198 проверяется на всех участках части перевозки. Новый класс бронирования каждого маркетингового/ оперирующего перевозчика (в зависимости от данных в таблице 198) должен соответствовать, хотя бы, одной записи таблицы.

S/C — участок

Новый класс обслуживания на участке должен совпадать с классом обслуживания в данном поле.

Услуга «Выбор места с заданной характеристикой (PRE-RESERVED SEAT ASSIGNMENT)»

В таблице задаются коды характеристики места.

Строки 2-3

| | | | | | |
|----------|---|-------|----------|----------------|--|
| ТАБ171 + | + | | ТАБ173 + | + | |
| ТЭРИФ + | | УПТ + | | КАТ 19/22/25 + | |

В следующих полях «ТАБ171», «ТАБ173», «ТЭРИФ», «УПТ», «КАТ_19/22/25» указывается тарифная информация. Эти поля определяют ограничения, связанные с тарифными данными. Применяются к перевозке, на которой оценивается услуга, для типа сервиса **F/Ф**, или к **ТК** для типа сервиса **R/П**. Логическая связь между полями «AND».

ТАБ171 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 171 («Коды тарифов компании»)

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 171

В таблице указываются: публикующий перевозчик/код тарифа в билете в графе «**Fare Basis**»/тип тарифа.

Примечание: Код тарифа в графе «**Fare Basis**» - примененный код тарифа без кода отображения (**Ticket Designator**).

Если для указанной авиакомпании при тарификации маршрута код и вид тарифа совпадают, то данная запись применяется. Должны соответствовать следующие данные:

- основные перевозчики на тарифном компоненте, включающем **UT (unit of travel)** и
- итоговый код тарифа на каждом участке **UT** и
- код типа тарифа, примененного на тарифном компоненте, включающем **UT**

В таблице 171 в поле «КОМПАНИЯ» указывается:

Багажные услуги

Маркетинговый перевозчик на наиболее значимой (основной) части перевозки для **ТК**, включающих **ВТ**. Основной перевозчик может быть/не быть маркетинговым/ оперирующим перевозчиком на **ВТ**.

Владелец **Record S7** может не быть наиболее значимым перевозчиком.

Тип услуги F/Ф

Маркетинговый перевозчик на основной части перевозки для **ТК**, включающих участок/часть перевозки, на которой оценивается услуга. Основной перевозчик может быть/не быть маркетинговым/оперирующим перевозчиком на участке/части перевозки, где оценивается услуга.

Тип услуги R/П

Перевозчик, являющийся владельцем тарифа. Определяется кодом перевозчика в тарифной записи или в **Record 2** для категории 25 (тариф по **УПТ**). Всегда владелец **Record S7**.

Тип услуги F/Ф

Применение данных поля «ТАБ171» зависит от данных в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ».

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные таблицы 171 должны соответствовать наиболее значимому перевозчику, коду тарифа и коду типа тарифа на участке, на котором оценивается услуга (хотя бы одной записи таблицы 171).

Р/У – часть перевозки

Данные таблицы 171 должны соответствовать наиболее значимому перевозчику, коду тарифа и коду типа тарифа на каждом участке части перевозки, на которой оценивается услуга. Наиболее значимый перевозчик, код и тип тарифа должны совместно соответствовать той же записи таблицы 171.

Тип услуги Р/П (подмена правила возврата)

Данные таблицы 171 должны соответствовать перевозчику владельцу тарифа, коду тарифа и коду типа тарифа.

ТАБ173 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 173 («Коды оформления в билете»)

Список кодов оформления в билете, для которых применяется данная запись. Это коды, которые формируются при автоматической тарификации. При отображении кода тарифа в билете эти коды добавляются к коду базового тарифа.

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 173

Каждый код оформления в билете (**Ticket Designator**) должен соответствовать, по крайней мере, одной записи таблицы, при этом, не обязан соответствовать одной и той же записи таблицы.

Тип услуги Е/Ф

Применение данных зависит от данных в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ».

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные таблицы 173 должны соответствовать **Ticket Designator** на участке, на котором оценивается услуга (хотя бы одной записи таблицы 173).

Р/У – часть перевозки

Данные таблицы 173 должны соответствовать **Ticket Designator** на каждом участке части перевозки, на которой оценивается услуга.

Тип услуги Р/П (подмена правила возврата)

Данные таблицы 173 должны соответствовать **Ticket Designator** на ТК, на котором оценивается услуга.

ТЭРИФ (проверяемый параметр)

Номер тарифного сборника. Тариф, по которому произведена оценка УТ должен быть в указанном тарифном сборнике.

001–999 - Указанный тарифный сборник

PUB - Любой общедоступный тарифный сборник

PRI - Любой конфиденциальный тарифный сборник

Пробел - Нет ограничений

Тип услуги Е/Ф

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ».

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные в поле «ТЭРИФ» должны соответствовать тарифному сборнику на участке, на котором оценивается услуга.

Р/У – часть перевозки

Данные в поле «ТЭРИФ» должны соответствовать тарифному сборнику на всех участках части перевозки, на которой оценивается услуга.

Тип услуги Р/П

Данные в поле «ТЭРИФ» должны соответствовать тарифному сборнику на **ТК**, на котором оценивается услуга.

УПТ (проверяемый параметр)

Номер **УПТ** тарифа, которым оценивается багажная услуга.

Тип услуги Е/Ф

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ».

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные в поле «УПТ» должны соответствовать **УПТ** на участке, на котором оценивается услуга.

Р/У – часть перевозки

Данные в поле «УПТ» должны соответствовать **УПТ** на всех участках части перевозки, на которой оценивается услуга.

Тип услуги Р/П

Данные в поле «УПТ» должны соответствовать **УПТ** на **ТК**, на котором оценивается услуга.

КАТ 19/22/25 (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, что тариф, которым тарифицируется перевозка **UT (unit of travel)** при оценке услуги, получен с использованием Категорий 19-22, 25 или 35.

1 - Тариф получен с использованием Категорий 19-22.

Категория 19 — детские скидки, Категории 20-22 — другие скидки

2 - Тариф получен с использованием Категории 25 — тариф по правилам

3 - Тариф получен с использованием Категории 35 — конфиденциальный тариф

Пробел - Нет ограничений.

Тип услуги Е/Ф

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ».

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные в поле «КАТ_19/22/25» должны соответствовать тарифу на участке, на котором оценивается услуга.

Р/У – часть перевозки

Данные в поле «КАТ_19/22/25» должны соответствовать тарифу на всех участках части перевозки, на которой оценивается услуга.

Тип услуги Р/П

Данные в поле «КАТ_19/22/25» должны соответствовать тарифу на **ТК**, на котором оценивается услуга.

Строка 4

| | | | | |
|--------|--------|------|------|-------|
| ВРЕМЯ: | ПРИМ + | ОТ + | ДО + | ДНИ + |
|--------|--------|------|------|-------|

ВРЕМЯ: (проверяемый параметр)

Указывается, что перевозка **УТ** должна быть в пределах указанного времени.

ПРИМ

Признак, указывающий, что в полях «ОТ» и «ДО» заданы конкретные дни или диапазон дней недели.

R/E - Указаны конкретные дни

D/D - Указан диапазон дней

Примечание: Если поля «ОТ» и «ДО» заполнены, а поле «ДНИ» не заполнено, то в этом поле должно быть указано D/D.

Пробел – Нет ограничений

ОТ

Самое раннее время выполнения **УТ (unit of travel)**

ДО

Самое позднее время выполнения **УТ**

*Примечание: Если поля «ОТ» и «ДО» не заполнены (должны быть не заполнены поля «ПРИМ», «ДНИ»), то нет временных ограничений на **УТ**.*

Данные в поле «ОТ/ДО» применяется для типа услуги **F/Ф** и **T/Б**.

Тип услуги F/Ф

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ».

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные в поле «ОТ/ДО» должны соответствовать времени отправления участка, на котором оценивается услуга. Время отправления участка должно быть внутри периода, указанного в полях «ОТ» и «ДО»..

P/Y - часть перевозки

Данные в поле «ОТ/ДО» должны соответствовать времени отправления перевозки, на которой оценивается услуга (время отправления начального участка части перевозки). Время отправления всех других участков части перевозки не обязательно должны быть в пределах указанного периода.

Тип услуги T/Б

Применение данных в поле «ОТ/ДО» зависит от данных в полях «МП1» и «ИЗ/В».

- Если поле «МП1» не заполнено или в поле «ИЗ/В» равно **W/В**, то проверяется дата отправления из пункта начала перевозки.
- Если поле «МП1» заполнено:
 - Если поле «ИЗ/В» равно 1 (из «МП1»), то проверяется время отправления участка из указанного пункта.
 - Если поле «ИЗ/В» равно 2 (в «МП1»), то проверяется время отправления участка в указанный пункт.
 - Если поле «ИЗ/В» не заполнено (из/в «МП1»), то проверяется время отправления участка либо в указанный пункт, либо из указанного пункта.

ДНИ

Начало участка/части перевозки, на которой производится оценка услуги, должно быть в указанные дни или в диапазоне дней недели. Числовой код дня недели:

- 1 - понедельник
- 2 - вторник
- 3 - среда
- 4 - четверг
- 5 - пятница
- 6 - суббота
- 7 - воскресенье

Данные в поле «ДНИ» применяется для типа услуги **Ф/Ф** и **Т/Б**.

Тип услуги Ф/Ф

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ».

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные в поле «ДНИ» должны соответствовать дню отправления участка, на котором оценивается услуга.

P/Y - часть перевозки

Данные в поле «ДНИ» должны соответствовать дню отправления перевозки, на которой оценивается услуга. День отправления всех других участков части перевозки не обязательно должны быть в пределах указанного периода.

Тип услуги Т/Б

Применение данных в поле «ДНИ» зависит от данных в полях «МП1» и «ИЗ/В».

- Если поле «МП1» не заполнено или в поле «ИЗ/В» равно **W/B**, то проверяется день отправления из пункта начала перевозки.
- Если поле «МП1» заполнено:
 - Если поле «ИЗ/В» равно 1 (из «МП1»), то день отправления участка из указанного пункта.
 - Если поле «ИЗ/В» равно 2 (в «МП1»), то день отправления участка в указанный пункт.
 - Если поле «ИЗ/В» не заполнено (из/в «МП1»), то день отправления участка либо в указанный пункт, либо из указанного пункта.

Строка 5

| | | | | | |
|----------|----|---|----------------------|----|---|
| ТАБ186 + | !+ | ! | СОВМЕСТНО С/ТАБ663 + | !+ | ! |
|----------|----|---|----------------------|----|---|

ТАБ186 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 186 («Перевозчики/рейсы»)

Указываются маркетинговые, фактические перевозчики и номера рейсов, при выполнении перевозки которыми запись применяется.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 186

Маркетинговый перевозчик — код перевозчика на полетном купоне для перевозки, на которой услуга оценивается.

Оперирующий перевозчик — перевозчик, который предоставляет услугу

Таблица применяется для типа услуги **Ф/Ф, Р/П и Т/Б**

Тип услуги Ф/Ф

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле **«ТИП ГЕОГРАФИИ»**.

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные в поле **«ТАБ186»** проверяются на участке, на котором оценивается услуга.

Р/У - часть перевозки

Данные в поле **«ТАБ186»** проверяются на всех участках части перевозки, на которой оценивается услуга. Все участки перевозки не обязательно должны соответствовать той же самой записи таблицы 186, однако все участки перевозки должны соответствовать хотя бы одной записи таблицы 186.

Тип услуги Р/П

Данные в поле **«ТАБ186»** проверяются на всех участках **ТК**, на которых оценивается услуга.

Тип услуги Т/Б

Если **«МП1»** соответствуют пункту на билете, то данные в поле **«ТАБ186»** применяются в зависимости от данных в поле **«ИЗ/В»** следующим образом:

- Если поле **«ИЗ/В»** равно 1 (из **«МП1»**), то проверяются данные поля **«ТАБ186»** на участке из указанного пункта.
- Если поле **«ИЗ/В»** равно 2 (в **«МП1»**), то проверяются данные поля **«ТАБ186»** на участка в указанный пункт.
- Если поле **«ИЗ/В»** не заполнено (из/в **«МП1»**), то проверяются данные поля **«ТАБ186»** на участка либо в указанный пункт, либо из указанного пункта.

СОВМЕСТНО С/ТАБ663

Не используется для спецуслуг

Строка 6

| | | | | | | |
|----------|---|--|-------|--|-----------------------|---|
| ТАБ165 + | + | | ТТС + | | ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ + | + |
|----------|---|--|-------|--|-----------------------|---|

ТАБ165 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 165 (**«Тип воздушного судна»**)

- Код авиакомпании из поля **«АК»** или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 165

Указываются ограничения на тип самолета для **УТ**, на которой оценивается услуга. Применяется только для типа услуги **Ф/Ф**. На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле **«ТИП ГЕОГРАФИИ»**.

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные в поле **«ТАБ165»** проверяются на участке, на котором оценивается услуга.

Р/У - часть перевозки

Данные в поле **«ТАБ165»** проверяются на всех участках части перевозки, на которой оценивается услуга.

ТТС (проверяемый параметр)

Код типа воздушного судна

Применяется только для типа услуги **Г/Ф**. На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле **«ТИП ГЕОГРАФИИ»**.

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные в поле **«ТТС»** проверяются на участке, на котором оценивается услуга.

P/Y — часть перевозки

Данные в поле **«ТТС»** проверяются на всех участках части перевозки, на которой оценивается услуга.

ПРЕДВ ПРОДАЖА ВРЕМЯ (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Проверяемый. Указывается самый **поздний срок** до отправления, когда должна быть продана услуга.

Устанавливаемый. Указывается, что бронирование должно быть выполнено и **ЭМД** выпущен в указанное время до отправления.

- Величина (число от 000-999)

- Единица времени

И - Минуты

Ч - Часы

С - Сутки

М - Месяцы

1-7 - Номер дня в неделе

Если указывается номер дня в неделе, то величина означает номер недели (число от 1-52)

Примечание: Эти данные не относятся к оформлению пассажирского билета, они относятся только к оформлению **ЭМД** для услуги.

Тип услуги Г/Ф

На какой части перевозки проверяются данные этого поля зависит от значения в поле **«ТИП ГЕОГРАФИИ»**.

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Данные в поле **«ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ»** проверяются на участке, на котором оценивается услуга.

P/Y — часть перевозки

Данные в поле **«ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ»** проверяются на части перевозки, на которой оценивается услуга.

Тип услуги R/П

Данные в поле **«ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ»** проверяются на **ТК**, на котором оценивается услуга.

Тип услуги Т/Б

Данные в поле **«ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ»** проверяются на соответствие отправлению в билете, на котором оценивается услуга.

Тип услуги М/М

Данные в поле **«ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ»** проверяются на соответствие дате услуги, предоставляемой клиенту.

Строка 7

| | | | | | | |
|--------------|-----------|--|------------|--|--------------------|---|
| ВЫПУСК БИЛ + | МИН.МИЛ + | | МАКС.МИЛ + | | ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ+ | + |
|--------------|-----------|--|------------|--|--------------------|---|

ВЫПУСК БИЛ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, что продажа услуги должна выполняться одновременно с выпуском пассажирского билета.

X/X - продажа услуги должна выполняться одновременно с выпуском пассажирского билета

Пробел - Нет ограничений

Применяется к типу услуги **Ф/Ф, R/П, Т/Б**.

МИН МИЛ/МАКС МИЛ

Указывается минимальное/максимальное расстояние в милях (**ТРМ**) части перевозки, на которой оценивается услуга в зависимости от данных в поле «**ТИП**».

Тип услуги Ф/Ф

Данные этого поля сравниваются с **ТРМ (Ticketed Point Mileage)** части перевозки, на которой оценивается услуга. Вычисляется сумма **ТРМ** для части перевозки между конечными пунктами участка/части перевозки, на которой оценивается услуга.

Тип услуги Т/Б

Данные этого поля сравниваются с суммой **ТРМ (Ticketed Point Mileage)**. Вычисляется сумма **ТРМ** для outbound и inbound перевозки на билете.

Если несколько **ТРМ** существуют между пунктами (в зависимости от глобального индикатора), то используется наибольший **ТРМ**. Если нет **ТРМ**, то **ТРМ** вычисляется делением **MPM (Maximum Permitted Mileage)** на 1.2 (**MPM/1.2**). Если нет **MPM**, то используется **GCM (Great Circle Miles)**.

ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ (устанавливаемый параметр)

Заполненное поле «**ВРЕМЯ_ФИКС.ОЦЕНКИ**» является признаком услуги фиксирования стоимости перевозки. Введенные данные указывают время, на которое требуется зафиксировать оценку. Время считается относительно времени продажи такой услуги, но не позднее момента вылета первого не проданного сегмента с датой (не открытой) для данного пассажира.

Параметр, определяющий время, на которое будет зафиксирована стоимость перевозки.

Применение разрешается только для услуги типа **М/М**.

Устанавливаемый. Указывается на сколько времени требуется зафиксировать оценку перевозки. Перевозка должна быть оформлена в течение указанного времени после выпуска **ЭМД** на данную услугу.

Если поле «**ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ**» заполнено, то поле «**ВОЗВРАТ/ОБМЕН**» должно быть равно «**N**» (нет) или «**Пробел**» (не применяется).

- Числовое значение (число от 000-999)
- Единица времени, в которой указано числовое обозначение
 - И** - Минуты
 - Ч** - Часы
 - С** - Сутки
 - М** - Месяцы

Примечание: Эти данные относятся к оформлению пассажирского билета.

- Обработать данные исторической **Record S7** на участке **A-B** на дату **01JUL2006** (дата покупки) Предположим, что не нашли ни одной исторической **Record S7** для **OC123** на участке **A-B**
- Обработать данные текущей **Record S7** для части **B-C-D** на дату покупки **01SEP2006**.

Примечание: При обработке необходимо определить все возможные решения и обработать их в соответствии с данными **Record S7** для определения минимальной оплаты. Предположим, что определили к возврату **75.00EUR** на участке **B-C-D**

- Вычесть **75.00.EUR** из **100.00EUR**. Получаем **25.00EUR**
- Произвести оценку **OC123** на части **B-C-D** в соответствии с данными текущей **Record S7** от **01SEP2006**. Определить любую применимую плату. Выпустить новый **ЭМД** и привязать его к новому билету.

3) Если историческая **Record S7** не согласована, то переоценка неиспользованной части перевозки производится в соответствии с данными текущей **Record S7**, чтобы определить новую плату, которая будет применяться для неиспользованной части перевозки.

Примечание: При обработке необходимо определить все возможные решения и обработать их в соответствии с данными **Record S7** для определения минимальной оплаты

Вычесть новую оплату для неиспользованной части перевозки из первоначальной оплаты и вернуть разницу.

Пример: Текущая дата **01SEP2006**

Рейс **OC123**, маршрут **A-B-C-D**, оценка багажа **01JUL2006=100.00EUR**

Участок **A-B** использован, возвращается билет на части **B-C-D**

- Отделить **ЭМД** на части перевозки **B-C-D**
- Обработать данные исторической **Record S7** на участке **A-B** на дату **01JUL2006**. Данные не согласованы.
- Обработать данные текущей **Record S7** для части перевозки **B-C-D** на дату оценки **01SEP2006**.

Примечание: При обработке необходимо определить все возможные оценки в соответствии с данными **Record S7** для получения минимальной оплаты.

Предположим, что определили к возврату **75.00EUR** на участке **B-C-D**

- Вычесть **75.00.EUR** из **100.00EUR**. Получаем **25.00EUR**
- Произвести оценку **OC123** на части **B-C-D** в соответствии с данными текущей **Record S7** от **01SEP2006**. Определить любую применимую оценку. Выпустить новый **ЭМД** и привязать его к новому билету.

4) Если текущая **Record S7** для неиспользованной части перевозки не согласована, то автоматический обмен не разрешен. Обмен вручную

N/H - Нет. Плата за данный тип услуги не возвращается. **ЭМД** или электронный билет не могут быть восстановлены.

R/P - Повторное использование (**Re-use**). Плата не возвращается, **ЭМД** сохраняется. Стоимость **ЭМД** может быть использована для будущей покупки (срок 1 год).

- Если услуга полностью не использована, то необходимо **disassociate** первоначальный **ЭМД**. Первоначальный **ЭМД** может быть использован как форма оплаты при оформлении нового. Предполагается, что срок хранения первоначального **ЭМД** - 1 год. Новый **ЭМД** должен быть привязан к билету пассажира.
- Если услуга частично использована, то необходимо определить величину платы неиспользованной части перевозки, чтобы определить величину, которая может быть повторно использовано при оформлении нового **ЭМД**. Для определения величины оплаты неиспользованной части необходимо:

- 1) Отделить неиспользованные купоны от первоначального **ЭМД**.
- 2) Определить величину платы использованной части, для того, чтобы вычислить оставшуюся часть. Для этого нужно переоценить использованную часть перевозки по данным исторической **Record S7**, чтобы определить плату, которая применялась бы, если бы услуга первоначально оценивалась только на этой части.

Примечание: При обработке будут использоваться данные исторической **Record S7** на дату оформления первоначального **ЭМД**.

- 3) Если историческая **Record S7** согласована и переоценка использованной части возможна, то:

- Необходимо вычесть плату за используемую часть от первоначальной платы.
- Оставшаяся часть может быть использована при будущем оформлении **ЭМД**.
- При оформлении нового **ЭМД** согласовать данные текущей **Record S7** для новой услуги и использовать оставшуюся часть платы старого **ЭМД** для будущей оплаты новой услуги. Оформить новый **ЭМД** и связать его с билетом.

- 4) Если историческая **Record S7** не согласована, автоматическое повторное использование не разрешено. Только вручную.

Пробел - Не применяется. Поле «**ВОЗВРАТ/ОБМЕН**» не заполняется, если в поле «**НЕ ВЗИМАТЬ**» указано одно из следующих значений **X/H F/Ф E/Е**. Поле «**ВОЗВРАТ/ОБМЕН**» должно быть заполнено, если поле «**НЕ ВЗИМАТЬ**» не заполнено.

ДОБР. ВОЗВРАТ (ЦРТ)

ПРОЦЕНТ

Возвращаемая величина в процентах

НАЧ. ПЕРЕВ

Признак, указывающий на применение обозначения в поле «**ДОБР. ВОЗВРАТ**» ко времени, когда разрешается/не разрешается возврат сбора за услугу при добровольном отказе пассажира от перевозки

- 1 - До отправления воздушного судна

2 - После отправления воздушного судна
Пробел - Не проверяется

СРОК ВОЗВРАТА

Параметр, определяющий поздний срок до отправления воздушного судна, когда разрешается/не разрешается возврат сбора за услугу при добровольном отказе пассажира от перевозки.

- Числовое значение в диапазоне 000-999
- Единица времени, в которой указано числовое обозначение
 - Н/И - Минуты
 - Н/Ч - Часы
 - Д/С - Сутки
 - М/М - Месяцы

Применение этих полей работает следующим образом:

Если не заполнено - возвращается 100%

Если есть хотя бы 1 запись - работает только эта запись, иначе - не возвращается

Запись означает, что применяется указанный % до наступления заданного момента времени (даты определяются по алгоритму, описанному в Data App ATPCO

(поэтому записи без указания срока "НАЧ. ПЕРЕВ"="1" "СРОК ВОЗВРАТА"=" и "НАЧ. ПЕРЕВ"="2" "СРОК ВОЗВРАТА"=" работают одинаково - до начала перевозки)

Поля будут обрабатываться в порядке заведения в маску. Так как в них содержится 1 временная точка, то при задании полей следует придерживаться последовательного уменьшения срока относительно вылета (и увеличения после вылета), иначе возможно неверное срабатывание по более близкой в вылету записи.

Например, возврат за 15 сут

1.

2 записи - 100% за 10 сут; 50% за 5 сут

Применяем в порядке указания в маске.

за 10 сут - подходит. Итог - возврат 100%

2.

2 записи - 50% за 5 сут; 100% за 10 сут;

Применяем в порядке указания в маске,

за 5 сут - подходит. Итог - возврат 50%

Строка 13

| |
|---|
| КОМИССИОННЫЙ + ИНТЕРЛАЙН+ ФОРМА ВОЗВРАТА+ |
|---|

| |
|--------------|
| НЕ ВЗИМАТЬ + |
|--------------|

КОМИССИОННЫЙ (устанавливаемый параметр)

Признак, включается ли комиссия в плату

Y/Д - Включается

N/Н - Не включается

Пробел - Не анализируется

Поле не заполняется, если в поле «НЕ ВЗИМАТЬ» указано одно из следующих значений X/Н Е/Е F/Ф (признак, что услуга не доступна).

Поле должно быть заполнено, если поле «НЕ ВЗИМАТЬ» не заполнено.

ИНТЕРЛАЙН (устанавливаемый параметр)

Признак, является ли плата за данный тип услуги **interlineable**

Y/Д - **Interlineable** плата

Плата, являющаяся **interlineable**, перечисляется фактическим перевозчиком организации, установившей плату, с последующим

выставлением счета валидирующему перевозчику, взявшему эту плату с пассажира.

N/H - Non interlineable плата

Плата, являющаяся non-interlineable, перечисляется валидирующим перевозчиком организации, установившей плату. Либо это плата, установленная непосредственно валидирующим перевозчиком, и остающаяся у валидирующего перевозчика.

Пробел - Не анализируется

Поле не заполняется, если в поле «**НЕ ВЗИМАТЬ**» указано одно из следующих значений **X/H E/E F/Ф** (признак, что услуга не доступна).

Поле должно быть заполнено, если поле «**НЕ ВЗИМАТЬ**» не заполнено.

ФОРМА ВОЗВРАТА (устанавливаемый параметр)

Указывается форма возврата, если плата возвращаемая.

1 - Первоначальная форма оплаты. Плата будет возвращаться с первоначальной формой оплаты.

2 - Электронный ваучер.

При **возврате** услуги:

Так как **оформление ваучера в настоящее время не реализовано**, операция возврат услуги **ЭМДВ** блокируется с сообщением «**ВОЗВРАТ ПРОИЗВОДИТСЯ НА ВАУЧЕР, НО ОФОРМЛЕНИЕ ВАУЧЕРА НЕВОЗМОЖНО**». Если в запросе **ЭМДВ** принудительно указать форму возврата **ЭМДВ+У1/ПТ:ВАУЧЕР=НЕТ**, возврат будет произведён на первоначальную **ФОП**

При **обмене** услуги:

Так как **оформление ваучера в настоящее время не реализовано**, операция обмен услуги производится на первоначальную **ФОП**

Пробел - Не анализируется.

Примечание: Поле заполняется, если в поле «**ВОЗВРАТ/ОБМЕН**» указано значение **У/Д**, т.е. плата возвращаемая.

НЕ ВЗИМАТЬ (устанавливаемый параметр)

Указывается, что в соответствии с данными в этой записи применяется плата с нулевым значением или требуемая услуга не доступна.

X/X - Данный тип услуги не доступен. Если **Record 57** согласована, то запрашиваемая услуга не доступна для данных этой записи.

Пример 1: Указанная услуга может быть предложена в некоторых салонах на борту самолета, но не доступна в других салонах.

Пример 2: Указанная услуга может быть не доступна в определенные даты.

F/Ф - Плата не взимается для указанного типа услуги. (услуга бесплатная). **ЭМД** не оформляется.

Примечание: Поля «**ТАВ170**», «**МИЛИ**», «**ПРИМ FEE**» не должны быть заполнены в этом случае.

E/E - Плата не взимается для указанного типа услуги. (услуга бесплатная). Оформляется **ЭМД** с указанием бесплатной услуги.

Примечание: Поля «**ТАВ170**», «**МИЛИ**», «**ПРИМ FEE**» не должны быть заполнены в этом случае.

G/Г - Плата не взимается для указанного типа услуги. (услуга бесплатная). Бронирование не требуется и **ЭМД** не оформляется.

Примечание: Поля «ТАБ170», «МИЛИ», «ПРИМ FEE» не должны быть заполнены в этом случае.

Н/Ш - Плата не взимается для указанного типа услуги. (услуга бесплатная). Бронирование не требуется и оформляется ЭМД с указанием бесплатной услуги.

Примечание: Поля «ТАБ170», «МИЛИ», «ПРИМ FEE» не должны быть заполнены в этом случае.

Пробел - Не анализируется.

Строки 14-15

| | | | | | | | |
|-----------------|-------------|--------|-----------|---|--|----------------|--|
| ПЛАТА: ДОБ/ВЫЧ+ | ВЕЛИЧИНА+ | И/ИЛИ+ | ТАБ170+ | + | | МИЛИ + | |
| ПРИМ ПЛАТЫ + | ПРИМ СВОР + | | НАЛИЧИЕ + | | | АЛЬТ КОД ТАР + | |

ПЛАТА (FEE) :: (проверяемый параметр)

Данные в полях «ДОБ/ВЫЧ», «ВЕЛИЧИНА», «И/ИЛИ», «ТАБ170», «МИЛИ», «ПРИМ ПЛАТЫ» относятся к плате за услугу. Как только согласованы будут все проверяемые поля **Record S7**, эти поля определяют плату за указанный сервис.

ДОБ/ВЫЧ

Признак, указывающий, что плата должна взиматься самостоятельно или вычитаться из тарифа.

Примечание: При первоначальном внедрении должна взиматься самостоятельно.

И/И - Вычитаться из тарифа.

Пробел - Взиматься самостоятельно

ВЕЛИЧИНА

Признак, указывающий, что плата в данной записи является перечисляемой или для продажи.

Примечание: При первоначальном внедрении плата должна быть для продажи.

Н/Н - Перечисляемая величина — величина, которую перевозчик хочет получить от агентства

Пробел - Для продажи — величина, которую оплачивает пассажир агентству.

И/ИЛИ

Признак, указывающий, что, если заполнены оба поля «ТАБ170» и «МИЛИ», то данные в этих полях связаны логическим оператором **AND**. (применяются обе платы) или **OR** (любая из них),.

А/И - **AND**. Если плата за услугу установлена в обоих полях «ТАБ170» и «МИЛИ», то обе платы должны использоваться при оценке (например, плата может быть **50.00 ЕВРО+500 миль**).

При обработке **Record S7** система должна иметь доступ к информации перевозчика-владельца **Record S7** о милях частолетающего пассажира, чтобы обработать данные поля «МИЛИ».

- Если у системы есть доступ к этим данным и клиент имеет указанное количество миль, то запись согласована. Плата за мили используется при оценке.
- Если у системы есть доступ к этим данным, но клиент не имеет указанное количество миль, то запись не согласована. Осуществляется переход к следующей **Record S7** для того типа сервиса.

- Если у системы нет доступа к этим данным, то запись не согласована. Осуществляется переход к следующей **Record S7** для того типа сервиса.

Пробел - AND. Если плата за услугу установлена в обоих полях «**ТАБ170**» и «**МИЛИ**», то только одна плата (либо применяемая из поля «**ТАБ170**», либо из поля «**МИЛИ**») должна использоваться при оценке (например, плата может быть 50.00 **ЕВРО** или 500 **милей**).

При обработке **Record S7** система должна иметь доступ к информации перевозчика-владельца **Record S7** о милях частолетающего пассажира, чтобы обработать данные поля «**МИЛИ**».

- Если у системы есть доступ к этим данным и клиент имеет указанного количество миль, то запись согласована. Плата за мили может использоваться при оценке. Выбор платы при оценке возлагается на усмотрение системы (например, выбрать может клиент).
- Если у системы есть доступ к этим данным, но клиент не имеет указанного количества миль, то данные поля «**МИЛИ**» игнорируются. В оценке используются данные поля «**ТАБ170**».
- Если у системы нет доступа к этим данным, то данные поля «**МИЛИ**» игнорируются. В оценке используются данные поля «**ТАБ170**».

Примечание: Если заполнено только одно поле (либо «**ТАБ170**» либо «**МИЛИ**»), то при оценке используются данные из этого поля. Причем, при обработке поля «**МИЛИ**» проверяется наличие доступа к информации перевозчика-владельца **Record S7** о милях частолетающего пассажира. Если нет доступа или необходимого количества миль, то осуществляется переход к следующей **Record S7** для того типа сервиса.

ТАБ170 (проверяемый параметр)

В таблице указываются величины платы/валюта в зависимости от местоположения пунктов, являющихся либо пунктами продажи, либо начальными пунктами перевозки. Ссылка на таблицу 170 («**Величины**»)

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или ### (где: ### – общая таблица)
- Номер варианта таблицы 170

Последовательность обработки:

Тип услуги R/П

- 1) Проверка соответствия **валюты тарифа** на **ТК**, на котором оценивается услуга, валюте, указанной в таблице 170. Если соответствует, то выбираем указанную величину (пункт продажи на этом шаге игнорируется, принимается, что пункт продажи автоматически согласуется). Если не соответствует, переходим к следующему шагу.
- 2) Проверка соответствия **пункта продажи**, указанного в таблице 170. Если соответствует, то применяется указанная величина. Если не соответствует, то переходим к следующему шагу.
- 3) Проверка наличия записи в таблице 170, в которой **пункт продажи** равен **пробелу**. Преобразовать величину платы в этой записи в валюту страны оплаты в соответствии с Резолюцией **ИАТА 024**. Процедура округления в соответствии с этой резолюцией.

4) Если в таблице 170 **нет записи**, в которой пункт продажи равен **пробелу**, преобразовать величину в **первой** записи таблицы 170 в валюту страны оплаты в соответствии с Резолюцией **ИАТА 024**. Процедура округления в соответствии с этой резолюцией.

Тип услуги Ф/Ф, Т/Б, М/М

1) Проверка соответствия **пункта продажи** географическому местоположению, указанному в таблице 170. Если соответствует, таблица применима и применяется величина из таблицы. Если не соответствует, осуществляется переход к следующему шагу.

2) Проверка наличия записи в таблице 170, в которой **пункт продажи** равен **пробелу**. Преобразовать величину платы в этой записи в валюту страны оплаты в соответствии с Резолюцией **ИАТА 024**. Процедура округления в соответствии с этой резолюцией.

3) Если в таблице 170 **нет записи**, в которой пункт продажи равен **пробелу**, преобразовать величину в **первой** записи таблицы 170 в валюту страны оплаты в соответствии с Резолюцией **ИАТА 024**. Процедура округления в соответствии с этой резолюцией.

МИЛИ (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Проверяемый. Если есть доступ к информации перевозчика владельца **Record S7** о милях частолетающего пассажира, то для того, чтобы данная запись применялась, пассажир должен накопить указанное количество миль. При этом должно быть заполнено поле **«И/ИЛИ»**.

- Если у системы есть доступ к этим данным и пассажир имеет указанное количество миль, то поле **«МИЛИ»** согласовано.
- Если у системы есть доступ к этим данным, но пассажир не имеет указанное количество миль, то запись не согласована. Осуществляется переход к следующей **Record S7** для того типа сервиса.

***Примечание:** Если поле **«И/ИЛИ»** не заполнено, поле **«ТАБ170»** заполнено, то предполагается, что таблица 170 автоматически согласована и применяется плата, указанная в таблице 170.*

- Если у системы нет доступа к этим данным, то запись не согласована. Осуществляется переход к следующей **Record S7** для того типа сервиса.

***Примечание:** Если поле **«И/ИЛИ»** не заполнено, поле **«ТАБ170»** заполнено, то предполагается, что таблица 170 автоматически согласована и применяется плата, указанная в таблице 170.*

Устанавливаемый. Если данные согласованы, то запись определяет плату, выраженную в милях частолетающего пассажира, которая применяется к услуге, соответствующей данной записи.

ПРИМ ПЛАТЫ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, как плата применяется Плата применяется для пассажира/клиента.

1 - Перевозка однонаправленная (OW)

Подразумевается плата **OW** на **ТК**. Значение **1** разрешается для услуги, связанной с тарифом. Тип услуги **Ф/Ф**. Если установлено одно или несколько следующих полей: **«ТАБ171»** и/или **«ТАРИФ»** и/или **«УПТ»** и/или **«САТ19»**.

Сумма сбора взимается один раз за каждый **ТК**. Если часть перевозки содержит два **ТК**, то плата взимается дважды. Если часть перевозки содержит один **ТК** плюс часть другого **ТК**, то плата взимается дважды.

2 - Перевозка RT (1/2 величина за ТК)

Подразумевается плата **RT** на **ЦЕ**. (1/2 величины **RT** за **ТК**)

Значение **2** разрешается для услуги, связанной с тарифом. Тип услуги **Ф/Ф**. Если установлено одно или несколько следующих полей: «**ТАБ171**» и/или «**ТАРИФ**» и/или «**УПТ**» и/или «**САТ19**».

1/2 часть суммы сбора взимается за каждый **ТК**. Если часть перевозки содержит два **ТК**, то 1/2 платы взимается дважды. Если часть перевозки содержит один **ТК** плюс часть другого **ТК**, то 1/2 платы взимается дважды.

3 - На проверяемой части (check portion) (каждый раз, когда услуга используется/запрашивается). Тип услуги Ф/Ф, Т/Б, М/М

Тип услуги Ф/Ф

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Плата применяется каждый раз, когда услуга запрашивается на рейсе.

Р/У - часть перевозки

Плата применяется каждый раз когда услуга запрашивается на части перевозки

Пример 1: ОС789 = Vegetarian Meal Fee = 8.00 USD

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»: S/C — участок

На одном участке пассажир заказал 2 порции вегетарианской еды (2хОС789)

Результат: 16.00 USD

Пример 2: ОС789 = Vegetarian Meal Fee = 8.00 USD

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»: Р/У - часть перевозки

На части перевозки, состоящей из трех участков, пассажир заказал 2 порции вегетарианской еды (6хОС789)

Результат: 48.00 USD

Тип услуги Т/Б или М/М

Плата применяется для каждого запроса услуги.

Пример: ОСLNG = Lounge Fee = 10.00 USD за запрос

МП1=Европа

На одном билете пассажир запрашивает **Lounge Service** в **PAR** и **LON**

Результат: 20.00 USD (10.00 в PAR и 10.00 в LON)

4 - За перевозку.

Тип услуги Ф/Ф

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

S/C — участок

Плата применяется один раз для пассажира за участок

Р/У - часть перевозки

Плата применяется один раз для пассажира на целой части перевозки.

Пример 1: ОС789 = Vegetarian Meal Fee = 8.00 USD

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»: S/C — участок

На одном участке пассажир заказал 2 порции вегетарианской еды (2жОС789)

Результат: 8.00 USD (за перевозку, а не за еду)

Пример 2: ОС789 = Vegetarian Meal Fee = 8.00 USD

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»: Р/У – часть перевозки

На одном участке пассажир заказал 1 порцию вегетарианской еды на части перевозки, состоящей из трех участков (3жОС789)

Результат: 8.00 USD (за перевозку, а не за рейс или еду)

Пример 3: ОС789 = Vegetarian Meal Fee = 8.00 USD за перевозку

Пассажир А и Б летят вместе. Два билета Для пассажира А и Б

Пассажир А оплачивает билет единой транзакцией и заказывает 4 порции вегетарианской еды (ОС789) на части перевозки. Две в связке с билетом пассажира А и две с билетом пассажира Б

Поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»: Р/У – часть перевозки

Результат: общая плата 16.00 USD (8.00 за билет пассажира А + 8.00 за билет пассажира Б)

5 – За билет

Тип услуги F/Ф или T/Б

Плата применяется один раз для всего билета. Рассматриваются **Record S7** для одного и того же перевозчика, подкода и типа услуги. Применяется наибольшая величина.

Тип услуги R/П

Плата применяется один раз для всего билета. Рассматриваются **Record S7** для одного и того же подкода и типа услуги. Применяется наибольшая величина. Наибольшая величина определяется сравнением данных перевозчиков.

Определение наибольшей величины:

- Плата сравнивается по величине и валюте. Может быть необходимость перевода в единую валюту.
- При сравнении мильных плат, производится сравнение количества миль
- При обработке не производится сравнение величин из **ТАБ170** и мильных плат. В этом случае применяются обе платы.

Пример 1: Два перевозчика XX и ZZ

Перевозчик XX

ОС123 = Lounge Facility

Тип услуги = F/Ф

Тип географии S/C

50.00USD за билет

Перевозчик ZZ

ОС123 = Lounge Facility

Тип услуги = F/Ф

Тип географии Р/У

45.00USD за билет

Первый вариант:

На одном билете пассажир запрашивает услугу в NYC перевозчик XX и в LAX перевозчик XX.

Результат: 50.00USD

Второй вариант:

На одном билете пассажир запрашивает услугу в NYC перевозчик XX, LON перевозчик ZZ и в FRA перевозчик ZZ.

Результат: 95.00USD. (50.00USD в NYC на XX и 45.00USD в LON и FRA на ZZ)

Пример 2: Два перевозчика XX и ZZ

OCRBB

Тип услуги = R/П

АЛТ ТЭРИФ/УПТ= 001/5200

75.00USD за билет

OCRBB

Тип услуги = R/П

АЛТ ТЭРИФ/УПТ= 023/7100

100.00USD за билет

На одном билете пассажир запрашивает услугу OCRBB. Билет состоит из двух ТК на XX и одного ТК на ZZ.

Результат: 100.00USD. (единая плата при сравнении всех перевозчиков)

Пробел - Не используется
ПРИМ СБОР

Признак, указывающий, включен/не включен налог в плату.

X/X - Включен

Пробел - Не включен

НАЛИЧИЕ

Признак, указывающий, должно ли при обработке проверяться наличие услуги для оценки.

N/H - Нет. При соответствии записи **Record 57** не проверяется наличие услуги для оценки. Предполагается, что услуга всегда доступна.

Y/D - Да. При соответствии записи **Record 57** необходимо проверить доступна ли услуга для оценки.

- Если услуга доступна, то можно оценить услугу
- Если услуга не доступна, нет возможности оценить ее

Пробел - Не проверяется.

Примечание: Процесс определения наличия услуги возлагается на усмотрение каждой системы.

АЛТ КОД ТАР

В этом поле определяется код тарифа, который должен использоваться, соответствуя альтернативным данным в поле «АЛТ ПРАВИЛО» в повторяющихся сегментах. Этот код не должен появиться на билете. Данные в этом поле применяются для типа услуги R/П. Для типа услуги F/Ф, Т/Б или М/М это поле не заполняется.

Строка 16

| | | | | | |
|----------------|---|--|------------|--|-------------------|
| ПАСС. ИНДЕКС + | + | | MEDIA ID + | | PREPAID/CHECK-IN+ |
|----------------|---|--|------------|--|-------------------|

ПАС ИНДЕКС (проверяемый параметр)

Баллы, заработанные пассажиром

Диапазон номеров (**МИН** и **МАКС**) для пассажира, задаваемых авиакомпанией. Если при тарификации указан номер, больше/равный **МИН** или меньше/равный **МАКС**, то применяется запись, в которой указан этот номер. Если **МИН** и **МАКС** равны, то при тарификации должен быть указан именно этот номер. Номер задается в параметрах тарификации **ПТ: ПИН=Номер** или **ПТ: CIS=Номер** в запросах **ТМ, ДФ, ЭМДА**

Примечание: Не применяется при обработке нормы багажа.

MEDIA ID

Ссылка на видео/фото файл, связанный с подкодом, указанным в данной записи.

Подписчики могут использовать данные в этом поле для вывода на экран.

Величина 00000001 — 99999999

Если поле не заполнено, то нет видео/фото файла

PREPAID/CHECK-IN

Поле «PREPAID/CHECK-IN» не обрабатывается, если в поле «ТИП» указано значение, отличное от «С/С» (например, А, В, F, T, R, M, Z and E)

Примечание: В этом случае в byte 21 устанавливается «ПРОБЕЛ».

Строка 17-18

| | | | | | | |
|--------------|-------|--|---------|--|-------|--|
| АЛТ ПРАВИЛО: | КАТ + | | ТЭРИФ + | | УПТ + | |
| АЛТ ПРАВИЛО: | КАТ + | | ТЭРИФ + | | УПТ + | |

АЛТ ПРАВИЛО (проверяемый параметр)

Подмена правила возврата. Применяется для типа услуги R/П

КАТ

Указывается категория, которая переопределяется Rule Buster в этой записи.

31 - Добровольные обмены (включает применимые данные в Категории 16)

33 - Добровольные возвраты (включая применимые данные в Категории 16)

Пробел - Не проверяется.

ТЭРИФ

Номер тарифа, в котором должна быть категория, указанная в предыдущем поле.

Величина 001-999

УПТ

Указывается УПТ для категории, указанной в предыдущем поле.

Строка 19

| | | | | |
|--------|---|------|---|--|
| ТЕКСТ+ | + | ЛАТ+ | + | |
|--------|---|------|---|--|

ТЕКСТ

Ссылка на таблицу 196 («Текст») на русском языке и латыни.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 196

Примечания:

1) Если заполнены оба поля на русском и латыни, то в зависимости от языка (кириллица/латиница), на котором работает пульт, текст выдается либо из таблицы на русском языке, либо на латыни.

2) Если заполнено только либо русском, либо на латыни, то независимо от языка выдается текст из соответствующей таблицы.

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается сообщение «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА».

Пример заполнения «маски» при вводе данной страницы:

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | |
| УЛУЧШЕНО ДО:КЛ+ | | | | | | | | | |
| ТАБ171 + + | | | | | | | | | |
| ТАБ198 + + | | | | | | | | | |
| ТАБ173 + + | | | | | | | | | |
| ТЭРИФ + УПТ + | | | | | | | | | |
| КАТ 19/25/35 + | | | | | | | | | |
| ВРЕМЯ: ПРИМ + ОТ + | | | | | | | | | |
| ДО + ДНИ + | | | | | | | | | |
| ТАБ186 + | | | | | | | | | |
| ТАБ165 + + | | | | | | | | | |
| ТТС + | | | | | | | | | |
| ПРЕДВ.ПРОДАЖА ВРЕМЯ + + | | | | | | | | | |
| ВЫПУСК БИЛ + МИН.МИЛ + | | | | | | | | | |
| МАКС.МИЛ + | | | | | | | | | |
| ВРЕМЯ ФИКС.ОЦЕНКИ+ + | | | | | | | | | |
| БАГАЖ: БЕСПЛ + ПРЕВЫШ + + | | | | | | | | | |
| ВЕС + + | | | | | | | | | |
| ВТА +Д | | | | | | | | | |
| ВОЗВРАТ/ОБМЕН +Д | | | | | | | | | |
| ДОБР.ВОЗВРАТ+ | | | | | | | | | |
| НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | | | | | | | |
| СРОК ВОЗВРАТА+ + | | | | | | | | | |
| ДОБРОВ.ВОЗВРАТ: | | | | | | | | | |
| ПРОЦЕНТ +50 | | | | | | | | | |
| НАЧ.ПЕРЕВ+1 | | | | | | | | | |
| СРОК ВОЗВРАТА+5 +С | | | | | | | | | |
| ПРОЦЕНТ +100 | | | | | | | | | |
| НАЧ.ПЕРЕВ+1 | | | | | | | | | |
| СРОК ВОЗВРАТА+10 +С | | | | | | | | | |
| ПРОЦЕНТ + | | | | | | | | | |
| НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | | | | | | | |
| СРОК ВОЗВРАТА+ + | | | | | | | | | |
| КОМИССИОННЫЙ +Н | | | | | | | | | |
| ИНТЕРЛАЙН+Н | | | | | | | | | |
| ФОРМА ВОЗВРАТА+1 | | | | | | | | | |
| НЕ ВЗИМАТЬ +Ф | | | | | | | | | |
| ПЛАТА: ДОБ/ВЫЧ+ | | | | | | | | | |
| ВЕЛИЧИНА+ И/ИЛИ+ | | | | | | | | | |
| ТАБ170+### +АХХ06503066 | | | | | | | | | |
| МИЛИ + | | | | | | | | | |
| ПРИМ ПЛАТЫ +3 | | | | | | | | | |
| ПРИМ СБОР+Х | | | | | | | | | |
| НАЛИЧИЕ +Н | | | | | | | | | |
| АЛЬТ КОД ТАР + | | | | | | | | | |
| ПАСС. ИНДЕКС + + | | | | | | | | | |
| MEDIA ID + | | | | | | | | | |
| PREPAID/CHECK-IN+ | | | | | | | | | |
| АЛЬТ ПРАВИЛО: КАТ + | | | | | | | | | |
| ТЭРИФ + | | | | | | | | | |
| УПТ + | | | | | | | | | |
| АЛЬТ ПРАВИЛО: КАТ + | | | | | | | | | |
| ТЭРИФ + | | | | | | | | | |
| УПТ + | | | | | | | | | |
| ТЕКСТ+ + | | | | | | | | | |
| ЛАТ+ + | | | | | | | | | |
| +> | | | | | | | | | |

После листания «ВПЕРЕД» выдается следующая страница, на которой указываются штрафы на возврат.

Третья страница

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|----------|--|------------|--|--|----------------|--|---|--|
| ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | | |
| ДОБРОВ.ВОЗВРАТ: | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | СРОК ВОЗВРАТА+ | | + | |
| | | ПРОЦЕНТ+ | | НАЧ.ПЕРЕВ+ | | | | | | |

После ввода в систему пустой маски выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.3 Ввод записей для динамической тарификации дополнительных услуг

Данные записи (ДУ1) используются для динамической корректировки стоимости дополнительных **Flight Related** (тип услуги=Ф/Ф) и **Baggage Charges** (тип услуги=С/С) услуг, задаваемых в **Record S7**.

Корректировка применяется ко всем имеющимся в системе тарифам на указанную услугу (RFISC) независимо от ее типа (Ф/Ф или С/С).

Ограничение: стоимость багажной услуги (тип услуги=С/С) может быть динамически откорректирована только в случае, если услуга запрашивается на перевозку багажа на одном сегменте (Baggage Travel состоит из одного участка) и на собственном рейсе авиакомпании (не Code Share с другим перевозчиком).

Формат запроса: **ВУДУ1**

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

| | | | | | |
|------------------------------------|-------|------------------------|-------------|--------------------------|--------|
| КОРРЕКТИРОВКА СТОИМОСТИ ДОП. УСЛУГ | | | | 1 | |
| ПП+ | + | | | ДАТА ФОРМИРОВАНИЯ: ДАТА+ | ВРЕМЯ+ |
| АК+ | РЕЙС+ | СУФФИКС+ | ДАТА ОТПР.+ | ПОРТЫ: ОТПР.+ | ПРИБ.+ |
| СПИСОК УСЛУГ: | | | | | |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | | + | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | | + | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | | + | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | | + | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | | + | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | | + | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | | + | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | | + | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | | + | ПРОЦ+ |
| +> | | | | | |
| ВВОД | | | | | |

Описание полей «маски»

Строка 1

| | | | | | |
|-----|---|--|--------------------------|--------|--|
| ПП+ | + | | ДАТА ФОРМИРОВАНИЯ: ДАТА+ | ВРЕМЯ+ | |
|-----|---|--|--------------------------|--------|--|

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

- Дата окончания действия информации по дате продажи

Примечание: Запись обрабатывается, если запрос тарификации подается в заданный период.

ДАТА ФОРМИРОВАНИЯ

Параметр является информационным, не используется в процессе тарификации. Данные заполняются автоматически после создания записи.

ДАТА

Дата создания записи в формате ДДММГГГГГ.

ВРЕМЯ

Время создания записи в формате ЧЧММСС

Строка 2

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-------|--|----------|--|-------------|--|---------------|--|--------|--|
| АК+ | | РЕЙС+ | | СУФФИКС+ | | ДАТА ОТПР.+ | | ПОРТЫ: ОТПР.+ | | ПРИБ.+ | |
|-----|--|-------|--|----------|--|-------------|--|---------------|--|--------|--|

АК

Код авиакомпании, предоставляющей услугу

РЕЙС

Номер рейса, на котором изменяется стоимость услуги

СУФФИКС

суффикс рейса

ДАТА ОТПР.

Дата отправления рейса в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

ПОРТЫ

Коды портов или однопортовых городов

ОТПР.

Код порта отправления указанного рейса

ПРИБ.

Код порта прибытия указанного рейса

Строка 3,4 и далее

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|------------------|-------|--|--|--|--|---|--|-------|--|
| СПИСОК УСЛУГ: | | | | | | | | | | | |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: | СУММ+ | | | | | + | | ПРОЦ+ | |

СПИСОК УСЛУГ

RFISC

Код услуги, стоимость которой корректируется

КОРРЕКТ. СТОИМ.

СУММ

Сумма, на которую будет увеличен тариф услуги (наценка).

ПРОЦ

Процент стоимости услуги (новая стоимость) по отношению к стоимости, указанной в записи С7.

Внимание!

Нельзя указывать для одной услуги (RFISC) вместе «СУММ» и «ПРОЦ», но одно из полей «СУММ» или «ПРОЦ» должно быть заполнено.

При попытке одновременно указать абсолютную величину и процент будет выведено сообщение об ошибке:

| |
|---|
| НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО УКАЗЫВАТЬ И СУММУ И ПРОЦЕНТ |
|---|

Значения в полях «СУММ» (в абсолютной величине) и «ПРОЦ» (в процентах) не могут быть отрицательными. Иначе будет получено сообщение об ошибке:

| |
|---|
| НЕВЕРНАЯ СУММА КОРРЕКТИРОВКИ СТОИМОСТИ УСЛУГИ |
|---|

| |
|---|
| НЕВЕРНЫЙ ПРОЦЕНТ КОРРЕКТИРОВКИ СТОИМОСТИ УСЛУГИ |
|---|

Если валюта корректировки в абсолютной величине (поле «СУММ») совпадает с валютой, в которой задана услуга, итоговая стоимость услуги считается как сумма этих двух величин, далее применяется логика как при обычной продаже.

Если валюты не совпадают, то корректировка приводится к валюте задания услуги по текущему нейтральному курсу BSR для данного пульта, округляется по правилам ИАТА для этой валюты, добавляется к стоимости услуги и далее применяется логика как при обычной продаже.

Пример заполнения маски:

| | | | | | |
|------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------|------------------|---------|
| КОРРЕКТИРОВКА СТОИМОСТИ ДОП. УСЛУГ | | | 1 | | |
| ПП+12112021 | + | | ДАТА ФОРМИРОВАНИЯ: ДАТА+ | | ВРЕМЯ+ |
| АК+УТ | | РЕЙС+249 | | СУФФИКС+ | |
| ДАТА ОТПР.+03122021 | | | | ПОРТЫ: ОТПР.+ВНХ | |
| ПРИБ.+СОЧ | | | | | |
| СПИСОК УСЛУГ: | | | | | |
| RFISC+0C4 | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+26 |
| RFISC+SPE | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+1000 | +РУБ | | ПРОЦ+ |
| RFISC+SPF | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+26 |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| +> | | | | | |
| ВВОД | | | | | |

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: «**ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА**».

После листания «ВПЕРЕД» на экран высвечивается вторая страница «маски».

| | | | | | |
|------------------------------------|--|------------------------|---|--|-------|
| КОРРЕКТИРОВКА СТОИМОСТИ ДОП. УСЛУГ | | | 2 | | |
| СПИСОК УСЛУГ: | | | | | |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| ... | | | | | |
| RFISC+ | | КОРРЕКТ. СТОИМ.: СУММ+ | + | | ПРОЦ+ |
| +> | | | | | |
| ВВОД | | | | | |

На этой странице «маски» приводятся повторяющиеся блоки. Количество страниц неограниченно.

После ввода незаполненной страницы выдается реплика: «**ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА . ВВОД ЗАВЕРШЕН**»

1.4 Просмотр информации о багажных и дополнительных услугах

1.4.1 Просмотр информации о подкодах услуг

1.4.1.1 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПС5?<ТТИ.><АВК>.<Код_сбора>.<Подкод>.<ТИП></ДАТПД/
<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>/?

Параметры запроса:

| | |
|---------------|--|
| ТПС5 | - Код запроса (Record S5) |
| ? | - Признак вида справки (в виде «списка») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») <i>Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С).</i> |
| АВК | - Код маркетингового перевозчика |
| « . » (точка) | - Разделительный знак |
| Код_сбора | - ОС (латынь) |
| Подкод | - Дополнительный код, определяющий конкретный вид услуги. <i>Например:</i> ODF - Для нормы бесплатного зарегистрированного багажа. ODG - Для тарифов на сверхнормативный багаж OLN - для нормы бесплатной зарегистрированной ручной клади OME - Для запрещенного к перевозке багажа. |
| ТИП | - Тип услуги, применимой к указанному подкоду. А/А - Норма бесплатного багажа В/В - Ручная кладь С/С - Тариф на сверхнормативный багаж Е/Е - Запрещенный к перевозке багаж F/Ф - Услуга, связанная с полетом Т/Б - Услуга, связанная с билетом R/П - Подмена правила возврата М/М - Товары |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета <i>Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи</i> |
| ВРП | - Время продажи |
| /? | - Признак получения более полной информации для данных из списка |

Пример 1. Список перевозчиков, для которых введена Record S5: ТПС5?

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| OC | 1Y | 2G | 2Y | 5N | 5Y | 6W | 7R | 9Y | A9 | AB | AF | B6 | BA | BT | CX |
| DV | EK | EL | EY | F7 | HZ | IO | IQ | J2 | KC | KK | KM | KMW | KT | LH | N4 |

...

НАЙДЕНО 70 ЗАПИСЕЙ

Пример 2. Список перевозчиков, для которых введена Record S5 в указанном ТТИ: ТПС5?Ц

| | | | | | | | | | | |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Ц.1Y | Ц.2G | Ц.2Y | Ц.5Y | Ц.6W | Ц.7R | Ц.DV | Ц.F7 | Ц.HZ | Ц.IO | Ц.IQ |
| Ц.J2 | Ц.KMW | Ц.N4 | Ц.R3 | Ц.RT | Ц.S7 | Ц.SZ | Ц.UT | Ц.WZ | Ц.XX | Ц.Y7 |

...

НАЙДЕНО 45 ЗАПИСЕЙ

Пример 3. Информация о сборе для данного перевозчика во всех или указанном ТТИ: ТПС5?ЮТ

| | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A.UT.OS.029.Ф | A.UT.OS.02O.Ф | A.UT.OS.03C.C | A.UT.OS.03P.Ф | A.UT.OS.042.Ф |
| A.UT.OS.04J.C | A.UT.OS.04U.C | A.UT.OS.04U.Ф | A.UT.OS.04V.C | A.UT.OS.056.З |
| A.UT.OS.059.З | A.UT.OS.060.Ф | A.UT.OS.061.Ф | A.UT.OS.062.Ф | A.UT.OS.07E.M |

...

ТПС5?Ц.ЮТ

| | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ц.UT.OS.029.Ф | Ц.UT.OS.03P.Ф | Ц.UT.OS.04V.C | Ц.UT.OS.0AR.Ф | Ц.UT.OS.0BX.Ф |
| Ц.UT.OS.0CZ.C | Ц.UT.OS.0DF.A | Ц.UT.OS.0FB.C | Ц.UT.OS.0G9.Ф | Ц.UT.OS.CRD.Ф |
| Ц.UT.OS.SPE.Ф | Ц.UT.OS.SPF.Ф | | | |

НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ

Пример 4. Список записей для указанного типа источника, данной авиакомпании и сборе: ТПС5?Ц.ЮТ.ОС

| | P | ГР/ПГР | БРН/ССР | Т/Э | |
|----|---------------|--------|---------|----------|--------------------------|
| 1. | Ц.UT.OS.029.Ф | A | BD | НЕТ | A/1 ПД=310717 [2566606] |
| 2. | Ц.UT.OS.03P.Ф | A | TS/PO | | П/2 ПД=110219 [2823872] |
| 3. | Ц.UT.OS.04V.C | A | | НЕТ | A/2 ПД=200418 [2718943] |
| 4. | Ц.UT.OS.0AR.Ф | G | ML/LU | ССР/PTTR | П/2 ПД=240420 [35334694] |
| 5. | Ц.UT.OS.0BX.Ф | E | LG | | П/2 ПД=310717 [2566611] |

...

НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ

Пример 5. Описание сборов из списка в предыдущем запросе ТПС5?Ц.ЮТ.ОС/?

| ДОП.СЕРВИС. | ОПИСАНИЕ | |
|-------------|--|------------------------------|
| 1. | Ц.UT.OS.029.Ф ПД=31072017 13:54- ТАБ663=UT.100/ INDUST/CXR=A/ ГРУППА=BD/ ТИП СОГЛ=Х/ КОДВ=А/ ОТОБРАЖ=02/ ЭМД=1/ БРН=04/ НАЗВАНИЕ РУС=РЕЗЕРВИР МЕСТА РЯДОМ/ НАЗВАНИЕ ЛАТ=./ ТАБ196=###.207651/ | ПП=31072017 13:54- [2566606] |
| 2. | Ц.UT.OS.03P.Ф ПД=11022019 13:55- INDUST/CXR=П/ ГРУППА=TS/ ПОДГРУППА=РО/ ТИП СОГЛ=Х/ КОДВ=А/ ЭМД=2/ НАЗВАНИЕ РУС=ПРИОРИТЕТНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ/ НАЗВАНИЕ ЛАТ=PRIORITY CHECK IN/ | ПП=11022019 13:55- [2823872] |

...

Пример 6. Список записей, если пропущен подкод или код сбора+подкод:

ТПС5?Ц.ЮТ.ОС...ф

ТПС5?Ц.ЮТ...ф

| | Р | ГР/ПГР | БРН/ССР | Т/Э | |
|-------------------|---------------|--------|---------|----------|--------------------------|
| 1. | Ц.УТ.ОС.029.ф | А | BD | НЕТ | А/1 ПД=310717 [2566606] |
| 2. | Ц.УТ.ОС.03Р.ф | А | TS/PO | | П/2 ПД=110219 [2823872] |
| 3. | Ц.УТ.ОС.0AR.ф | G | ML/LU | ССР/PTTR | П/2 ПД=240420 [35334694] |
| 4. | Ц.УТ.ОС.0BX.ф | E | LG | | П/2 ПД=310717 [2566611] |
| ... | | | | | |
| НАЙДЕНО 8 ЗАПИСЕЙ | | | | | |

Пример 7. Описание сборов из списка в предыдущем запросе

ТПС5?Ц.ЮТ.ОС...ф/?

ТПС5?Ц.ЮТ...ф/?

| ДОП.СЕРВИС. ОПИСАНИЕ | | |
|--|---------------|-----------|
| 1. | Ц.УТ.ОС.029.ф | [2566606] |
| ПД=31072017 13:54- ПП=31072017 13:54- | | |
| ТАБ663=УТ.100/ INDUST/CXR=A/ | | |
| ГРУППА=BD/ | | |
| ТИП СОГЛ=Х/ КОДВ=А/ ОТОБРАЖ=02/ ЭМД=1/ БРН=04/ | | |
| НАЗВАНИЕ РУС=РЕЗЕРВИР МЕСТА РЯДОМ/ | | |
| НАЗВАНИЕ ЛАТ=. | | |
| ТАБ196=###.207651/ | | |
| 2. | Ц.УТ.ОС.03Р.ф | [2823872] |
| ПД=11022019 13:55- ПП=11022019 13:55- | | |
| INDUST/CXR=П/ | | |
| ГРУППА=TS/ ПОДГРУППА=РО/ | | |
| ТИП СОГЛ=Х/ КОДВ=А/ ЭМД=2/ | | |
| НАЗВАНИЕ РУС=ПРИОРИТЕТНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ/ | | |
| НАЗВАНИЕ ЛАТ=PRIORITY CHECK IN/ | | |
| ... | | |

Пример 8. Описание сбора

ТПС5?Ц.ЮТ.ОС.03Р.ф

Пропущен тип: ТПС5?Ц.ЮТ.ОС.03Р

Пропущен код сбора: ТПС5?Ц.ЮТ...03Р.ф

| ДОП.СЕРВИС. ОПИСАНИЕ | | |
|--|---------------|-----------|
| 1. | Ц.УТ.ОС.03Р.ф | [2823872] |
| ПД=11022019 13:55- ПП=11022019 13:55- | | |
| INDUST/CXR=П/ | | |
| ГРУППА=TS/ ПОДГРУППА=РО/ | | |
| ТИП СОГЛ=Х/ КОДВ=А/ ЭМД=2/ | | |
| НАЗВАНИЕ РУС=ПРИОРИТЕТНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ/ | | |
| НАЗВАНИЕ ЛАТ=PRIORITY CHECK IN/ | | |
| НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ | | |

1.4.1.2 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПС5# (ТТИ) . (АВК) . (Код_сбора) . (Подкод) . (ТИП) </ДАТПД/
<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | | |
|---|---|--|
| ТПС5 | - | Код запроса (Record S5) |
| # | - | Признак вида справки (в виде «маски») |
| ТТИ | - | Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») |
| <i>Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С).</i> | | |
| АВК | - | Код маркетингового перевозчика |
| « . » (точка) | - | Разделительный знак |
| Код_сбора | - | ОС (латынь) |
| Подкод | - | Дополнительный код, определяющий конкретный вид услуги. |
| Например: | | |
| | | ODF - Для нормы бесплатного зарегистрированного багажа. |
| | | ODG - Для тарифов на сверхнормативный багаж |
| | | OLN - для нормы бесплатной зарегистрированной ручной клади |
| | | OME - Для запрещенного к перевозке багажа. |
| ТИП | - | Тип услуги, применимой к указанному подкоду. |
| | | А/А - Норма бесплатного багажа |
| | | В/В - Ручная кладь |
| | | С/С - Тариф на сверхнормативный багаж |
| | | Е/Е - Запрещенный к перевозке багаж |
| ДАТПД | - | Дата вылета |
| ДАТПП | - | Дата продажи |
| ВРД | - | Время вылета |
| <i>Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи</i> | | |
| ВРП | - | Время продажи |

Пример: ТПС5#А.СУ.ОС.ODF+А/011013

1.4.1.3 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПС5* (ТТИ) . (АВК) . (Код_сбора) . (Подкод) . (ТИП) </ДАТПД/
<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

| | |
|---------------|--|
| ТПС5 | - Код запроса (Record C5) |
| * | - Признак вида справки (в виде «текста») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») <i>Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С).</i> |
| АВК | - Код маркетингового перевозчика |
| « . » (точка) | - Разделительный знак |
| Код_сбора | - ОС (латынь) |
| Подкод | - Дополнительный код, определяющий конкретный вид услуги. |

Например:

| | |
|-------|--|
| | ODF - Для нормы бесплатного зарегистрированного багажа. |
| | ODG - Для тарифов на сверхнормативный багаж |
| | OLN - для нормы бесплатной зарегистрированной ручной клади |
| | OME - Для запрещенного к перевозке багажа. |
| ТИП | - Тип услуги, применимой к указанному подкоду. А/А - Норма бесплатного багажа В/В - Ручная кладь С/С - Тариф на сверхнормативный багаж Е/Е - Запрещенный к перевозке багаж F/Ф - Услуга, связанная с полетом Т/Б - Услуга, связанная с билетом R/П - Подмена правила возврата M/М - Товары |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета <i>Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи</i> |
| ВРП | - Время продажи |

Пример:

ТПС5*А.СУ.ОС.ODF+A/011013

1.4.2 Просмотр информации о согласовании применения услуг

1.4.2.1 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПС6?<ТТИ.><АВК>.<НОМ></ДАТПД/<ДАТПП/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|---------------|--|
| ТПС6 | - Код запроса (Record C6) |
| ? | - Признак вида справки (в виде «списка») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») <i>Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С).</i> |
| АВК | - Код перевозчика в зависимости от типа соглашения |
| « . » (точка) | - Разделительный знак |
| НОМ | - Номер записи |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета <i>Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи</i> |
| ВРП | - Время продажи |

Пример 1. Список перевозчиков, для которых введена Record S6: ТПС6?

А.УТ

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2. Информация для данного перевозчика: ТПС6?ЮТ

А.УТ.100 (SU/T/H)

А.УТ.120 (SU/M/D)

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

где: SU – код перевозчика, услуга которого оценивается

T – перевозчик владелец тарифа

H – перевозчик **Record S6** не согласен использовать услугу

M – перевозчик маркетинговый

D – перевозчик **Record S6** согласен использовать услугу

Пример 3: Информация для указанного типа источника, данной авиакомпании

ТПС6?А.ЮТ.100

ДОП.СЕРВИС. СОГЛАСОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ УСЛУГИ

1. А.УТ.100

ПД=190314 11:59-

ПП=190314 11:59-

[852025]

СБОР=ОС/

ПЕРЕВОЗЧИК=SU/ ТИП=T/ СОГЛАСИЕ=H/

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

1.4.2.2 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПС6#<ТТИ.><АВК>.<НОМ></ДАТПД/<ДАТПП/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПС6 - Код запроса (**Record C6**)

- Признак вида справки (в виде «маски»)

ТТИ - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С).

АВК - Код перевозчика в зависимости от типа соглашения

« . » (точка) - Разделительный знак

НОМ - Номер записи

ДАТПД - Дата вылета

ДАТПП - Дата продажи

ВРД - Время вылета

Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи

ВРП - Время продажи

Пример: ТПС6#А.ЮТ.100/010116

```
| ДОП.СЕРВИС. СОГЛАСОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ УСЛУГИ
ТИ+123      |+А|      АК+УТ |  ПП+190314      |+          |  ПД+190314      |+          |
НОМЕР+100    |          СБР+ОС|  ПОДКОД +      |
          ГРУППА+    |  ПОДГРУППА+    |  ПЕРЕВОЗЧИК +SU |  ТИП +Т|  СОГЛАСИЕ +Н|
+>

ПРОСМОТР 19.03.14 11:59:35 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [852025]
```

1.4.2.3 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПС6*<ТТИ.><АВК>.<НОМ></ДАТПД/<ДАТПП/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

| | |
|---------------|--|
| ТПС6 | - Код запроса (Record C6) |
| * | - Признак вида справки (в виде «текста») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») <i>Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С).</i> |
| АВК | - Код перевозчика в зависимости от типа соглашения |
| « . » (точка) | - Разделительный знак |
| НОМ | - Номер записи |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета <i>Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи</i> |
| ВРП | - Время продажи |

Пример: ТПС6*А.ЮТ.100/010116

ДОП.СЕРВИС. СОГЛАСОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ УСЛУГИ
АВК УТ, НОМЕР 100, , [А.УТ.100(852025)]
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 19.03.2014 11:59:35
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 19.03.2014 11:59:35
НЕТ СОГЛАШЕНИЯ С ПЕРЕВОЗЧИКОМ-ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТАРИФА 'SU'-АЭРОФЛОТ: СБОР 'ОС'.

1.4.3 Просмотр информации об условиях применения дополнительных услуг

1.4.3.1 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПС7?<ТТИ.><АВК>.<Код_сбора>.<Подкод>.<ТИП></ДАТПД/
<ДАТПП>/<ВРД> </ВРП>>

Параметры запроса:

| | | |
|---------------|---|--|
| ТПС7 | - | Код запроса (Record C7) |
| ? | - | Признак вида справки (в виде «списка») |
| ТТИ | - | Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») <i>Примечание:</i> Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С). |
| АВК | - | Код маркетингового перевозчика |
| « . » (точка) | - | Разделительный знак |
| Код_сбора | - | ОС (латынь) |
| Подкод | - | Дополнительный код, определяющий конкретный вид услуги. Например: ODF - Для нормы бесплатного зарегистрированного багажа. ODG - Для тарифов на сверхнормативный багаж OLN - для нормы бесплатной зарегистрированной ручной клади OME - Для запрещенного к перевозке багажа. |
| ТИП | - | Тип услуги, применимой к указанному подкоду. А/А - Норма бесплатного багажа В/В - Ручная кладь С/С - Тариф на сверхнормативный багаж Е/Е - Запрещенный к перевозке багаж F/Ф - Услуга, связанная с полетом Т/Б - Услуга, связанная с билетом R/П - Подмена правила возврата М/М - Товары |
| ДАТПД | - | Дата вылета |
| ДАТПП | - | Дата продажи |
| ВРД | - | Время вылета <i>Примечание:</i> Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи |
| ВРП | - | Время продажи |

| |
|------------------------|
| SU НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ |
|------------------------|

A.SU.OC
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

| | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A.SU.OC.0BS.C | A.SU.OC.0DC.C | A.SU.OC.0DD.C | A.SU.OC.0DF.A | A.SU.OC.0E0.C |
| A.SU.OC.0EW.C | A.SU.OC.0F4.C | A.SU.OC.0FB.C | A.SU.OC.0FK.C | A.SU.OC.0FM.C |
| A.SU.OC.0FN.C | A.SU.OC.0GM.C | A.SU.OC.0GN.C | A.SU.OC.0GO.C | A.SU.OC.0GP.C |
| <p>... НАЙДЕНО 17 ЗАПИСЕЙ</p> | | | | |

A.SU.OC.0DF.A
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

| | | | |
|--|------------------|------------------|------------|
| 1. А. SU. OC. 0DF. А. 25075 | ПД=060613 12:26- | ПП=060613 12:26- | [56679200] |
| ТИП ГЕОГРАФИИ=П/ МП1=/С/ЮС/ МП2=А.###.178.АХХ00031582:/Р/1,/Р/2,/Р/3 НЕ ВЗИМАТЬ=Д/ НАЛИЧИЕ=Н/ | | | |
| 2. А. SU. OC. 0DF. А. 50050 | ПД=060613 12:26- | ПП=060613 12:26- | [56679201] |
| ТАБ186=###.АХХ00004280/ НЕ ВЗИМАТЬ=Д/ НАЛИЧИЕ=Н/ | | | |
| ... | | | |
| НАЙДЕНО 71 ЗАПИСЬ. ЧАСТЬ | | | |

| | | |
|---|------------------|------------|
| 1. А. SU. OC. 0DF. A. 25075 | ПП=060613 12:26- | [56679200] |
| ПД=060613 12:26- | | |
| ТИП ГЕОГРАФИИ=П/ | | |
| МП1=/С/ЮС/ МП2=А.###.178.АХХ00031582:/Р/1,/Р/2,/Р/3 | | |
| НЕ ВЗИМАТЬ=Д/ | | |
| НАЛИЧИЕ=Н/ | | |
| НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ | | |

1.4.3.2 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПС7# (ТТИ) . (АВК) . (Код_сбора) . (Подкод) . (ТИП) . (НОМЕР) </Д
АТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

| | |
|---------------|--|
| ТПС7 | - Код запроса (Record C7) |
| # | - Признак вида справки (в виде «маски») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») <i>Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С).</i> |
| АВК | - Код маркетингового перевозчика |
| « . » (точка) | - Разделительный знак |
| Код_сбора | - ОС (латынь) |
| Подкод | - Дополнительный код, определяющий конкретный вид услуги. <i>Например:</i> ODF - Для нормы бесплатного зарегистрированного багажа. ODG - Для тарифов на сверхнормативный багаж OLN - для нормы бесплатной зарегистрированной ручной клади OME - Для запрещенного к перевозке багажа. |
| ТИП | - Тип услуги, применимой к указанному подкоду. А/А - Норма бесплатного багажа В/В - Ручная кладь С/С - Тариф на сверхнормативный багаж Е/Е - Запрещенный к перевозке багаж Ф/Ф - Услуга, связанная с полетом Т/Б - Услуга, связанная с билетом Р/П - Подмена правила возврата М/М - Товары |
| НОМЕР | - Номер записи |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета <i>Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи</i> |
| ВРП | - Время продажи |

Первый экран

Второй экран

Инструкция пользователя по вводу брендированных тарифов, багажных и доп услуг
26.09.25

1.4.3.3 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПС7* (ТТИ) . (АВК) . (Код_сбора) . (Подкод) . (ТИП) . (НОМЕР)
</ДАТПД/ <ДАТПП> / <ВРД> </ВРП>>

Параметры запроса:

| | |
|---------------|--|
| ТПС7 | - Код запроса (Record C7) |
| * | - Признак вида справки (в виде «текста») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») <i>Примечание:</i> Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С). |
| АВК | - Код маркетингового перевозчика |
| « . » (точка) | - Разделительный знак |
| Код_сбора | - ОС (латынь) |
| Подкод | - Дополнительный код, определяющий конкретный вид услуги. <i>Например:</i> ODF - Для нормы бесплатного зарегистрированного багажа. ODG - Для тарифов на сверхнормативный багаж OLN - для нормы бесплатной зарегистрированной ручной клади OME - Для запрещенного к перевозке багажа. |
| ТИП | - Тип услуги, применимой к указанному подкоду. А/А - Норма бесплатного багажа В/В - Ручная кладь С/С - Тариф на сверхнормативный багаж Е/Е - Запрещенный к перевозке багаж Ф/Ф - Услуга, связанная с полетом Т/Б - Услуга, связанная с билетом Р/П - Подмена правила возврата М/М - Товары |
| НОМЕР | - Номер записи |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета <i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета |
| ВРП | - Время продажи |

Пример: ТПС7*А.СУ.ОС.ODF+А+25075/011013

1.4.4 Просмотр информации о динамической тарификации дополнительных услуг

1.4.4.1 Просмотр информации в виде «списка»

Форматы запроса:

ТПДУ1?<(АВК)>

ТПДУ1?(АВК).(РЕЙС)<СУФФИКС>

ТПДУ1?(АВК).(РЕЙС).(ДАТА)

Параметры запроса:

ТПДУ1 - Код запроса

? - Признак вида справки (в виде «списка»)

АВК - Код авиакомпании, предоставляющей услугу

«. » (точка) - Разделительный знак

РЕЙС - Номер рейса, на котором изменяется стоимость услуги

СУФФИКС - Суффикс рейса

ДАТА - Дата отправления рейса в формате ДДММГГГГ

Пример 1. Просмотр списка записей всех авиакомпаний: ТПДУ1?

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| УТ.249.04102021 | УТ.249.05102021 | УТ.249.06102021 | УТ.249.07102021 |
| УТ.249.08102021 | УТ.249.09102021 | УТ.249.10102021 | УТ.249.11102021 |
| УТ.249.12102021 | УТ.249.13102021 | УТ.249.14102021 | УТ.249.15102021 |
| УТ.249.16102021 | УТ.249.17102021 | УТ.249.18102021 | УТ.249.19102021 |
| ... | | | |

Пример 2. Просмотр списка записей конкретной авиакомпании: ТПДУ1?ЮТ

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| УТ.249.04102021 | УТ.249.05102021 | УТ.249.06102021 | УТ.249.07102021 |
| УТ.249.08102021 | УТ.249.09102021 | УТ.249.10102021 | УТ.249.11102021 |
| УТ.249.12102021 | УТ.249.13102021 | УТ.249.14102021 | УТ.249.15102021 |
| УТ.249.16102021 | УТ.249.17102021 | УТ.249.18102021 | УТ.249.19102021 |

Пример 3. Просмотр списка записей конкретной авиакомпании конкретного рейса: ТПДУ1?ЮТ+249

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| УТ.249.04102021 | УТ.249.05102021 | УТ.249.06102021 | УТ.249.07102021 |
| УТ.249.08102021 | УТ.249.09102021 | УТ.249.10102021 | УТ.249.11102021 |
| УТ.249.12102021 | УТ.249.13102021 | УТ.249.14102021 | УТ.249.15102021 |
| УТ.249.16102021 | УТ.249.17102021 | УТ.249.18102021 | УТ.249.19102021 |

Пример 4. Просмотр списка записей конкретной авиакомпании конкретного рейса с суффиксом: ТПДУ1?ЮТ+249Л

Ответное сообщение: «ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО»

Пример 5. Просмотр записи конкретной авиакомпании конкретного рейса на конкретную дату: ТПДУ1?ЮТ+249+3010

| | |
|---|------------|
| УТ.249.30102021 | [36830707] |
| 1. | |
| ПП=02092021 14:48- | |
| ДАТА ФОРМИРОВАНИЯ=02092021 144819/ | |
| АК=УТ/ РЕЙС=249/ | |
| ДАТА ОТПР=30102021/ ПОРТ ОТПР=ВНК/ ПОРТ ПРИБ=СОЧ/ | |
| СПИСОК УСЛУГ: | |
| RFISC=SPE/ КОРРЕКТ СТОИМ=50/ | |

1.4.4.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса: ТПДУ1*ЮТ+249+3010

* Признак вида справки (в виде «текста»)

Ответное сообщение:

```
КОРРЕКТИРОВКА СТОИМОСТИ ДОП. УСЛУГ [УТ.249.30102021 (36830707)]
  ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 02.09.2021 14:48:20
  ДАТА ФОРМИРОВАНИЯ: 02СЕН2021 14:48:19
  АК: УТ РЕЙС: 249
  ДАТА ОТПР: 30ОКТ2021 ПОРТ ОТПР: 'ВНК'-ВНУКОВО ПОРТ ПРИБ: '???'-???'
  СПИСОК УСЛУГ:
    RFISC: SPE КОРРЕКТ СТОИМ: 50.00
```

1.4.4.3 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса: ТПДУ1#ЮТ+249+3010

Признак вида справки (в виде «маски»)

Ответное сообщение:

```
| КОРРЕКТИРОВКА СТОИМОСТИ ДОП. УСЛУГ | 1
ПП+2005 | + | ДАТА ФОРМИРОВАНИЯ: ДАТА+ | ВРЕМЯ+ |
АК+ЮТ | РЕЙС+462 | СУФФИКС+ | ДАТА ОТПР.+30102021 | ПОРТЫ: ОТПР.+ВНК| ПРИБ.+СОЧ|
СПИСОК УСЛУГ:
RFISC+SPE| КОРРЕКТ. СТОИМ.+50 | RFISC+ | КОРРЕКТ. СТОИМ.+ |
RFISC+ | КОРРЕКТ. СТОИМ.+ | RFISC+ | КОРРЕКТ. СТОИМ.+ |
RFISC+ | КОРРЕКТ. СТОИМ.+ | RFISC+ | КОРРЕКТ. СТОИМ.+ |
RFISC+ | КОРРЕКТ. СТОИМ.+ | RFISC+ | КОРРЕКТ. СТОИМ.+ |
RFISC+ | КОРРЕКТ. СТОИМ.+ | RFISC+ | КОРРЕКТ. СТОИМ.+ |
+>
```

1.5 Модификация информации о багажных и дополнительных услугах

Для модификации информации используются следующая процедура:

1.5.1 Информация о подкодах услуг

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПС5# (ТТИ) . (АВК) . (Код_сбора) . (Подкод) . (ТИП)

Например: ТПС5#А.СУ.ОС.0DF+A

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».**

1.5.2 Информация о соглашении применения услуг

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПС6# (ТТИ) . (АВК) . (НОМ)

Например: ТПС6#А.ЮТ+100

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».**

1.5.3 Информация об условиях применения услуг

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПС7# (ТТИ) . (АВК) . (Код_сбора) . (Подкод) . (ТИП) . (НОМЕР)

Например: ТПС7#А.СУ.ОС.0DF+A+25075

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».**

1.5.4 Информация о динамической тарификации дополнительных услуг

1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПДУ1# (АВК) . (РЕЙС) . (ДАТА)

Например: ТПДУ1#ЮТ+249+3010

2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД' »**

После листания **«ВПЕРЕД»** система принимает изменение и выдает реплику: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН» .**

1.6 Заккрытие информации о багажных и дополнительных услугах

1.6.1 Информация о подкодах услуг

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:
ТПС5# (ТТИ) . (АВК) . (Код_сбора) . (Подкод) . (ТИП)
Например: ТПС5#А.СУ.ОС.0DF+A
- 2) Подать запрос на закрытие информации: УУС5
После ввода «маски» в систему выдается реплика: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД' »
После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».
После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»
Для прерывания закрытия информации используется запрос:
УУС5/ПРЕРВАТЬ
Ответная реплика: «ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»

1.6.2 Информация о соглашении применения услуг

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:
ТПС6# (ТТИ) . (АВК) . (НОМ)
Например: ТПС6#А.ЮТ.100
- 2) Подать запрос на закрытие информации: УУС6
После ввода «маски» в систему выдается реплика: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД' »
После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».
После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»
Для прерывания закрытия информации используется запрос:
УУС6/ПРЕРВАТЬ
Ответная реплика: «ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»

1.6.3 Информация об условиях применения услуг

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПС7# (ТТИ) . (АВК) . (Код_сбора) . (Подкод) . (ТИП) . (НОМЕР)

Например: ТПС7#А.СУ.ОС.0DF+A+25075

- 2) Подать запрос на закрытие информации: **УУС7**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД' »**

После листания **«ВПЕРЕД»** система высвечивает «маску» в режиме **«ЗАКРЫТИЕ»**.

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: **«ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»**

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

УУС7/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: **«ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»**

1.6.4 Информация о динамической тарификации дополнительных услуг

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПДУ1# (АВК) . (РЕЙС) . (ДАТА)

Например: ТПДУ1#ЮТ+249+3010

- 2) Подать запрос на закрытие информации: **УУДУ1**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД' »**

После листания **«ВПЕРЕД»** система высвечивает «маску» в режиме **«ЗАКРЫТИЕ»**.

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: **«ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»**

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

УУДУ1/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: **«ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»**

2 БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ (RECORD S8)

Бренд тарифы — это тарифы авиакомпании, объединенные в коммерчески узнаваемые группы, включающие предлагаемые услуги, определяющие бренд. Обычно, доступными являются несколько групп (брендов) тарифов, которые различаются ценой и уровнями (наборами) услуг.

С помощью **Record S8** возможно определить следующее:

- Группу тарифов под определенным брендом
- Группу брендов в соответствии с указанной программой
- Определить уровень (набор услуг) каждого бренда в рамках указанной программы
- Определить дополнительные услуги, связанные с брендом.

Примечание: Описание, применение и информация о сборе относительно дополнительных услуг, связанных с брендом, приведены в **Record S5**, **Record S6** и **Record S7**.

Record S8 используется для определения перевозчиков бренд программ и применимых тарифах и услуг.

Следующие таблицы используются в **Record S8**:

Таблица 166 «Доп услуги»

Таблица 172 «Идентификационные коды»

Таблица 178 «География»

Таблица 189 «Информация о тарифе»

2.1 Ввод брендированных тарифов

Формат запроса: ВУС8

В ответ система выдает на экран «маску»

Первая страница

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--|--------|--|--------------------------|---|--------------|-----|---|
| БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ | | | | | | | | | |
| ТИ+ | + | | АК+ | | ПП+ | + | | ПД+ | + |
| НОМ + | | | ККП + | | ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: + | + | + | - + | + |
| ТАБ172 + | + | | | | ПУБЛ/ПРИВ + | | ТАБ183 + | + | |
| ГЕОГРАФИЯ: | | | НАПР + | | | | ТАБ178 + | + | |
| | | | | | МП1 + | + | ТАБ178 + | + | |
| | | | | | МП2 + | + | ТАБ178 + | + | |
| GLOBAL IND + | | | | | | | ONE MATRIX + | | |
| КОД ПРОГРАММЫ+ | | | | | ТЕКСТ ПРОГРАММЫ + | | | | |
| | | | | | ЛАТ + | | | | |
| ТАБ166 + | + | | | | ТЕКСТ + | + | ЛАТ+ | + | |
| | | | | | ПОВЫШЕНИЕ КАБИНЫ/СУММЫ + | | ТАБ160 + | + | |
| БРЕНД: TIER + | | | КОД + | | НАЗВАНИЕ + | | | | |
| | | | | | ЛАТ + | | | | |
| ТАБ189 + | + | | | | ТЕКСТ + | + | ЛАТ+ | + | |
| MEDIA ID + | | | | | | | | | |
| БРЕНД: TIER + | | | КОД + | | НАЗВАНИЕ + | | | | |
| | | | | | ЛАТ + | | | | |
| ТАБ189 + | + | | | | ТЕКСТ + | + | ЛАТ+ | + | |
| MEDIA ID + | | | | | | | | | |
| +> | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | |
| ВВОД | | | | | | | | | |

Описание полей «маски»

Строка 1

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|-----|--|-----|---|--|-----|---|--|
| ТИ+ | + | | АК+ | | ПП+ | + | | ПД+ | + | |
|-----|---|--|-----|--|-----|---|--|-----|---|--|

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая информацию (картотека «ТТИ»)

АК (проверяемый параметр)-

Перевозчик-собственник бренд программы. Кроме того это поле определяет перевозчика-собственника тарифов, для которых определяется бренд программа. Бренд перевозчика не может включать тарифы других перевозчиков-собственников. Перевозчик, тарифы которого входят в бренд, должен соответствовать перевозчику в данном поле.

ПП (проверяемый параметр)

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

Указывается период, в течение которого данные в этой записи могут быть показаны/забронированы/проданы.

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**

Строка 2

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------------------|---|---|--|-----|---|---|
| НОМ + | | ККП + | | ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: + | + | + | | - + | + | + |
| | | | | | | | | | | |

НОМ (проверяемый параметр)

Порядковый номер. Записи рассматриваются в порядке возрастания номеров (от меньшего к большему). Как только запись согласована по коду перевозчика, коду сбора, подкоду и типу услуги, будут анализироваться данные этой записи. Переход к следующей записи с теми же самыми ключевыми параметрами не происходит.

ККП (проверяемый параметр) картотека «КПА»

Код категории пассажира.

Пробел - Любой пассажир

CNN - Любой ребенок

Если указано **ККП=AAA (ADT)**, то должно быть точное совпадение в **Record S8** и **PNR**.

ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ (проверяемый параметр)

Указывается период отправления из первоначального пункта перевозки в формате **ДДММГГ**.

Дата начала периода - первая минута указанного дня (**00:01**), а дата окончания периода - последняя минута указанного дня (**24:00**). При указании периода, если год не указывается, то имеется в виду каждый год (**0109/3110** — с первого сентября по 31 октября каждого года); если не указывается день, то целый месяц.

Строка 3

| | | | | | | |
|----------|---|--|-------------|--|----------|---|
| ТАБ172 + | + | | ПУБЛ/ПРИВ + | | ТАБ183 + | + |
| | | | | | | |

ТАБ172 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 172 («Идентификационные коды»)

Список идентификационных кодов, для которых применяется данная запись.

- Код авиакомпании или **###**
- Номер таблицы 172

В таблице задается список идентификационных кодов, для которых применяется данная информация.

Запись может применяться, если в **PNR** введено поле «**Спецобслуживание**» с кодом **ПРОЧ** и дополнительным кодом **ИДТ**, после которого указан код из этой таблицы.

Примечание: Формат запроса для ввода **SSR: ЗПРОЧИДТ (КОД)**, где **ПРОЧ** — код **SSR**, **ИДТ** — дополнительный код, **КОД** — аббревиатура, введенная в поле «**КОД**» в таблице 172.

Если в таблице в поле «**КОД**» указан символ «*», то это означает, что необходимо ввести **SSR** с любым кодом.

ПУБЛ/ПРИВ (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, общедоступные или конфиденциальные данные представлены в данной записи для распространения и просмотра.

Р/П - Данные этой записи являются конфиденциальными.

- Имеются ограничения на распространение данных **АТРСО**. **АТРСО** предоставляет данные только тем подписчикам, которых определяет владелец **Record S8**.
- Имеются ограничения на местоположения пользователей для просмотра данных. Подписчики разрешают просматривать данные только перевозчику, которому принадлежит **Record S8** и в тех местоположениях, которые указаны в таблице.

Пробел - Данные этой записи являются общедоступными.

- **Распространение**. Нет никаких ограничений на распространение данных **АТРСО**. **АТРСО** предоставляет данные любому подписчику по его просьбе.
- **Просмотр**. Подписчик разрешает просмотр данных без ограничения местоположения пользователя. Подписчик разрешает любому пользователю, имеющему доступ к его системе, просматривать данные.
- **Бронирование/продажа**. Таблица «Доступы» может присутствовать в общедоступной записи **Record S8**. Однако данные в этой таблице могут ограничивать местоположение пользователя для бронирования / продажи и не влияют на местоположение для распространения и просмотра данных. Если в таблице указаны местоположения для бронирования / продажи, то только в этих местоположениях можно применять эти данные для оценки.

ТАБ183 (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 183 («Доступы»)

- Код авиакомпании или ###
- Номер таблицы 183

В данной таблице авиакомпания устанавливает кому и где (например, определенному агентству) разрешено/не разрешено осуществлять просмотр бренд тарифов, применять бренд тарифы при продаже и оформлении билета.

Срока 4-5

| | | | | | |
|------------|--------|----------|----------|---|--|
| ГЕОГРАФИЯ: | НАПР + | МП1 + + | ТАБ178 + | + | |
| | | МП2 + + | ТАБ178 + | + | |

ГЕОГРАФИЯ: (проверяемый параметр)

МП1 и **МП2** — пункты построения тарифа на оцениваемом **ТК**.

НАПР

3 - **МП1** — пункт начала перевозки.

Record S8 применима только для **ТК**, где пункт построения тарифа находится в **МП1**.

- Если **МП1** и **МП2** заполнены, то направление тарифа должно быть из **МП1** в **МП2**
- Если **МП1** заполнено, а **МП2** - нет, то направление тарифа должно быть из **МП1** в любой пункт.

4 - **МП2** — пункт начала перевозки.

Record S8 применима только для **ТК**, направление тарифа на котором из **МП2** в **МП1**.

Пробел - Между **МП1** и **МП2**.

Record S8 применима только для **ТК** между **МП1** и **МП2** (где любой из этих пунктов является начальным пунктом)

Величины 3 и 4 основаны на пункте начала **ТК**. Пункт начала зависит от того, используется ли тариф **outbound** или **inbound**.

Outbound: В этом случае пункт начала — пункт начала **ТК**

Inbound: В этом случае пункт начала — пункт назначения **ТК**

Определение **Outbound** и **Inbound** зависит от того являются ли тарифы направленными или нет (между)

Ненаправленные тарифы (между)

Определение **Outbound** и **Inbound** — основывается на определении поворотного пункта **ЦЕ**. Рассматриваются все пункты построения тарифа в пределах **ЦЕ**. Определяется расстояние от пункта начала **ЦЕ** до каждого пункта построения тарифа. Выбирается наиболее отдаленный пункт.

Outbound — все **ТК** внутри **ЦЕ** до наиболее удаленного пункта построения тарифа.

Inbound — все **ТК** внутри **ЦЕ** после наиболее удаленного пункта построения тарифа.

Направленные тарифы

Определение **Outbound** и **Inbound** — основывается на выборе тарифа.

Outbound — все **ТК** выбираются в направлении перевозки.

Inbound — все **ТК** выбираются в обратном направлении перевозки

Исключение: Для перевозки **Open Jaw**, состоящей из двух **ТК**, второй **ТК** всегда **Inbound**.
МП1/МП2

Пункты построения тарифа на оцениваемом **ТК**.

- Тип географического местоположения **МП1/МП2**
 - A/P** - Географический аРеал или сектор (картотека «**АРЛ**»)
 - Z/G/Z** - Географическая Зона (картотека «**ГЗН** »)
 - N/C** - Страна (картотека «**ГОС**»)
 - F/Ф** - Федеративный округ (картотека «**ФОК**»)
 - S/O** - Регион (картотека «**РГН**»)
 - C/Г** - Город (картотека «**СФЕ**»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «**АЭР**»)
- Код географического местоположения **МП1/МП2** в соответствии с установленным типом

ТАБ178

Ссылка на таблицу 178 («География»)

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 178

В таблице задается география, на которой может выполняться перевозка на тарифном компоненте.

Строка 6

| | |
|--------------|--------------|
| GLOBAL IND + | ONE MATRIX + |
|--------------|--------------|

GLOBAL IND

Глобальный индикатор.

AP - Via Atlantic and Pacific

AT - Via Atlantic

CT - Circle Trip
EH - Within Eastern Hemisphere
FE - Far East
PA - Via South, Central, or North Pacific
PN - Between TC1 - TC3 via Pacific and North America
RU - Russia - Area 3
RW - Around the World
SA - South Atlantic only
TS - Via Siberia
WH - Within Western Hemisphere

Пробел - Нет ограничений

ONE MATRIX (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, что **ТК**, которые входят в один и тот же бренд (относятся к одной и той же **Record S8**), могут быть объединены для показа

X - Могут быть объединены

Пробел - Не могут быть объединены.

Строка 7

| | | |
|----------------|--|-------------------|
| КОД ПРОГРАММЫ+ | | ТЕКСТ ПРОГРАММЫ + |
|----------------|--|-------------------|

КОД ПРОГРАММЫ (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Буквенноцифровой код, определяющий применимую программу. Может использоваться при выборе **Record S8**, применимую для указанной программы.

ТЕКСТ ПРОГРАММЫ (устанавливаемый параметр)

Название программы.

Строка 8

| | | | | | | | | |
|----------|---|--|--------|---|--|------|---|--|
| ТАБ166 + | + | | ТЕКСТ+ | + | | ЛАТ+ | + | |
|----------|---|--|--------|---|--|------|---|--|

ТАБ166 (устанавливаемый параметр)

Ссылка на таблицу 166 («Доп услуги»)

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер таблицы 166

Таблица 166 описывает перечень доп услуг, относящихся к программе, задаваемой **Record S8**, а также определяет каждую услугу как платную, бесплатную, показанную, но не предлагаемую или недоступную для покупки в зависимости от того, по тарифам каких брендов, входящих в программу, продается перевозка.

Указывается номер сегмента (максимум 10). Каждому сегменту таблицы 166 соответствует сегмент с таким же номером в **Record S8**.

ТЕКСТ (устанавливаемый параметр)

Текст применимый к программе в **Record S8**.

ЛАТ

Текст на латыни

Строка 9

| | | | | |
|--------------------------|--|----------|---|--|
| ПОВЫШЕНИЕ КАБИНЫ/СУММЫ + | | ТАБ160 + | + | |
|--------------------------|--|----------|---|--|

ПОВЫШЕНИЕ КАБИНЫ/СУММЫ (устанавливаемый параметр)

Повышение уровня обслуживания (**UPSELL**)

UPSELL предлагается, если удовлетворены оба из следующих требований:

Та же программа: UPSELL должен быть по брендам внутри той же самой программы. UPSELL должен быть определен в повторяющемся сегменте той же самой последовательности **Record S8** как и первоначальный бренд. и

и

Более высокий бренд: UPSELL должен быть по бренду более высокого уровня. По крайней мере один тариф должен быть из бренда более высокого уровня.

В дополнение к приведенным условиям анализируется данное поле. Сравнивается салон или величина тарифа.

- 1 - **Величина тарифа та же самая или выше.**

UPSELL должен быть по тарифу той же величины или выше (и в Бренде более высокого уровня внутри той же самой программы).

- 2 - **Величина тарифа выше.**

UPSELL должен быть по тарифу более высокой величины (и в Бренде более высокого уровня внутри той же самой программы).

- 3 - **Салон тот же самый или более высокого уровня и более высокая величина тарифа.**

UPSELL должен быть по тарифу в том же салоне или салоне более высокого уровня и величина тарифа должна быть выше (и в Бренде более высокого уровня внутри той же самой программы)..

Пробел - Нет никаких ограничений на салон и величину тарифа..

Определение салона более высокого уровня

Производится сравнение салона для первоначально предлагаемого тарифа с салоном для тарифа более высокого уровня. Салон для примененного тарифа определяется по основному коду бронирования (**Prime RBD**), указанному в соответствующей **Record 1** (для опубликованного /построенного тарифа).

Для определения салона, связанного с основным RBD, используется таблица **A02**. При этом рассматриваются только четыре стандартных салона (первый, бизнес, премиальный экономический и экономический).

Например: если у первоначального тарифа основной RBD — F (в соответствии с таблицей **A02** — салон первого класса), то салона более высокого уровня нет.

Аналогично, если у первоначального тарифа основной RBD — C (в соответствии с таблицей **A02** — салон бизнес класса) и у потенциального тарифа более высокого уровня основной RBD - J (салон премиального бизнес класса), то считается это тот же салон.

Определение тарифа более высокого уровня

Производится сравнение оценки по предлагаемому тарифу на **ТК** из бренда более высокого уровня с оценкой по первоначального тарифу.

Сравниваемая оценка на **ТК** является суммой следующего:

- Величины опубликованного тарифа, построенного или рассчитанного (по Категории 25 и/или Категории 19 - 22)
 - **RT (ИИТ=2).** - 1/2 величины тарифа.
 - **OW (ИИТ=1 или 3)** - полная величина тарифа
- Величины надбавки на ТК - Категория 8
- Величины надбавки на ТК - Категория 9
- Величины надбавки на ТК - Категория 12

- Taxes (билетные сборы, не являющиеся сборами авиакомпании)
- Сборы авиакомпании

Если сравниваемые величины в разных валютах, то для возможности сравнения они переводятся в NUC.

ТАБ160

Ссылка на таблицу 160 («UPSELL TO»)

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер таблицы 160

В таблице указывается список брендов, отобранных для **UPSELL**.

Строки 10-11

| | | | | | | |
|------------|--------|--|-------|--|------------|--|
| БРЕНД: | TIER + | | КОД + | | НАЗВАНИЕ + | |
| ТАБ189 + | + | | | | ТЕКСТ+ + | |
| MEDIA ID + | | | | | ЛАТ+ + | |

Далее вводятся повторяющиеся сегменты, которым присваиваются последовательные номера. Эти сегменты включают следующие поля:

БРЕНД:

TIER (устанавливаемый параметр)

Уровень бренда.

Величина 0001 является наименьшим уровнем, 9999 — наивысшим.

Повторяющиеся сегменты обрабатываются в порядке возрастания **TIER**.

КОД

Буквенноцифровой код, который определяет бренд. Применяется к тарифам, указанным в таблице 189 на данном сегменте.

НАЗВАНИЕ

Название бренда.

ТАБ189 (устанавливаемый параметр)

Ссылка на таблицу 189 («Информация о тарифе»)

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер таблицы 189

В таблице определяются тарифы, входящие в бренд, указанный в сегменте.

ТЕКСТ

Текст, который применим к уровню бренда в данной последовательности.

ЛАТ

Текст на латыни.

MEDIA ID

Ссылка на видео/фото файл, связанный с именем бренда, указанном в данном повторяющемся сегменте..

Подписчики могут использовать данные в этом поле для вывода на экран.

Величина 00000001 — 99999999

Если поле не заполнено, то нет видео/фото файла

При вводе информации должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета (поле «ПД»)

- Порядковый номер (поле «НОМ»)
- Код программы
- Текст программы

Пример заполнения «маски» при вводе данной страницы:

| | | | | | | | |
|-----------------------|------------|-------------------|--------------------------|-------------------|----------|--------------|-----------|
| БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ | | | | 1 | | | |
| ТИ+1987 | +A | AK+UT | | ПП+300916 | + | | ПД+300916 |
| НОМ +1000 | | ККП + | | ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: + | + | + | - + + |
| TAB172 + | + | | | ПУБЛ/ПРИВ + | | TAB183 + | + |
| ГЕОГРАФИЯ: | НАПР + | | | МП1 + | + | TAB178 +### | +UTBRAND1 |
| | | | | МП2 + | + | TAB178 +### | +UTBRAND2 |
| GLOBAL IND + | | | | | | ONE MATRIX + | |
| КОД ПРОГРАММЫ+UTBRAND | | ТЕКСТ ПРОГРАММЫ + | | | | | |
| | | ЛИАТ +UT BRAND | | | | | |
| TAB166 +### | +UTBRAND | | ТЕКСТ + | + | | ЛИАТ+ | + |
| | | | ПОВЫШЕНИЕ КАБИНЫ/СУММЫ + | | TAB160 + | + | |
| БРЕНД: TIER +1 | | КОД +YLITE | | НАЗВАНИЕ + | | | |
| | | | | ЛИАТ +YLITE | | | |
| TAB189 +### | +YLITE | | ТЕКСТ +### | +UTYLITE | | ЛИАТ+ | + |
| MEDIA ID + | | | | | | | |
| БРЕНД: TIER +2 | | КОД +YSTANDART | | НАЗВАНИЕ + | | | |
| | | | | ЛИАТ +YSTANDART | | | |
| TAB189 +### | +YSTANDART | | ТЕКСТ +### | +UTYSTANDART | | ЛИАТ+ | + |
| MEDIA ID + | | | | | | | |
| +> | | | | | | | |

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается сообщение «ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА».

После листания «ВПЕРЕД» выдается следующая страница.

Вторая страница

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|---------------|------------|----------------|--|-------|---|
| БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ | | | | 2 | | | |
| БРЕНД: TIER +3 | | КОД +YFLEX | | НАЗВАНИЕ + | | | |
| | | | | ЛИАТ +YFLEX | | | |
| TAB189 +### | +YFLEX | | ТЕКСТ +### | +UTYFLEX | | ЛИАТ+ | + |
| MEDIA ID + | | | | | | | |
| БРЕНД: TIER +4 | | КОД +YCOMFORT | | НАЗВАНИЕ + | | | |
| | | | | ЛИАТ +YCOMFORT | | | |
| TAB189 +### | +YCOMFORT | | ТЕКСТ +### | +UTYCOMFORT | | ЛИАТ+ | + |
| MEDIA ID + | | | | | | | |
| БРЕНД: TIER +5 | | КОД +CFLEX | | НАЗВАНИЕ + | | | |
| | | | | ЛИАТ +CFLEX | | | |
| TAB189 +### | +CFLEX | | ТЕКСТ +### | +UTCFLX | | ЛИАТ+ | + |
| MEDIA ID + | | | | | | | |
| БРЕНД: TIER + | | КОД + | | НАЗВАНИЕ + | | | |
| | | | | ЛИАТ + | | | |
| +> | | | | | | | |

После ввода в систему пустой маски выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

Внимание!!! В связи с тем, что информация, задаваемая в записях S8, используется в агентской деятельности при повышении уровня бренда (агентский запрос ВВ+) по результатам команды тарификации ТМ, то при формировании списка

программ и набора брендов в рамках программы следует учитывать следующее:

- Повышение бренда (BB+) может проводиться при наличии на участках нескольких программ. В рамках одной программы переход к следующему тарифу происходит по увеличению суммы и уровня (tier), возможен также переход к следующему тарифу с совпадающей суммой и большим уровнем.
- **Но!** Переход к следующему тарифу в другой программе идёт по увеличению суммы, без учёта уровня.
- Все варианты повышения бренда подбираются в **едином коде** бренда.

Рекомендации:

1. С целью полной ясности в сетке брендов, стараться не вводить пересекающиеся по географии и прочим ключевым параметрам записи S8, т.е. так, что на участке перевозки одновременно применимы тарифы в двух и более программах. Если на каждом из участков перевозки применимы тарифы только одной программы, повышение бренда однозначно даст не только увеличение стоимости, но и дополнительный набор соответствующих уровню услуг. Переход же к тарифу в другой программе может дать увеличение стоимости без увеличения набора услуг.

2. В рамках одной программы настоятельно рекомендуется следить за тем, чтобы суммы относящихся к ней тарифов более высокого уровня (tier) не были ниже сумм тарифов более низкого уровня. В этом случае могут быть проблемы в процедуре повышения бренда, например, переход через несколько уровней за один шаг, или невозможность расчёта повышения в целом.

3. Следить за тем, чтобы не было тарифов без брендов - их наличие может мешать расчёту повышения.

4. При изменении записей S8 по возможности сохранять ранее установленные коды брендов.

2.2 Просмотр информации

2.2.1 Просмотр информации в виде «списка»

Формат запроса:

ТПС8?<ТТИ.><АВК>.<НОМ></ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

| | |
|---------------|--|
| ТПС8 | - Код запроса (Record C8) |
| ? | - Признак вида справки (в виде «списка») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») <i>Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С).</i> |
| АВК | - Код перевозчика |
| < . > (точка) | - Разделительный знак |
| НОМ | - Номер записи |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета <i>Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи</i> |
| ВРП | - Время продажи |

Пример 1. Список перевозчиков, для которых введена Record S8: ТПС8?

УТ
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2. Информация для данного перевозчика: ТПС8?ЮТ

Ц.УТ
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 3. Список записей для указанного типа источника, данной авиакомпании:

ТПС8?Ц.ЮТ

Ц.УТ.1
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 4. Список записей для указанного типа источника, авиакомпании и указанного номера записи: ТПС8?Ц.ЮТ.1

БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ
1. Ц.УТ.1
ПД=240316 13:00- ПП=240316 13:00- [1311262]
КОД ПРОГРАММЫ='УТ'/
ТЕКСТ ПРОГРАММЫ='НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР'/
ТАБ166=УТ.1/
БРЕНД: TIER=1/КОД= ГИБКИЙ/НАЗВАНИЕ=FLEXIBLE/ТАБ189=УТ.FL/ТАБ196=УТ.FL/
БРЕНД: TIER=2/КОД=СТАНДАРТ/НАЗВАНИЕ=STANDARD/ТАБ189=УТ.ST/ТАБ196=УТ.ST/
БРЕНД: TIER=3/ КОД=ЛАЙТ/ НАЗВАНИЕ=LIGHT/ ТАБ189=УТ.LT/ ТАБ196=УТ.LT/
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

2.2.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПС8* (ТТИ) . (АВК) . (НОМ) </ДАТПД/<ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

| | |
|---------------|--|
| ТПС8 | - Код запроса (Record C8) |
| * | - Признак вида справки (в виде «текста») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») <i>Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С).</i> |
| АВК | - Код перевозчика |
| « . » (точка) | - Разделительный знак |
| НОМ | - Номер записи |
| ДАТПД | - Дата вылета |
| ДАТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета <i>Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи</i> |
| ВРП | - Время продажи |

Пример: ТПС8*Ц.ЮТ.1/250416/010516

БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ

АВК УТ, НОМЕР 1 [C8.Ц.УТ.1(1311262)]

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 24.03.2016 13:00:37

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 24.03.2016 13:00:37

КОД ПРОГРАММЫ: 'УТ'. ТЕКСТ ПРОГРАММЫ: 'НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР'.

УСЛУГИ, ВХОДЯЩИЕ В ПРОГРАММУ:

ВЫБОР КОМФОРТНОГО МЕСТА (0В5) [УТ.ОС.0В5.Ф]:

СЕГМЕНТ 1 - ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО;

СЕГМЕНТ 2 - ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ;

[Ц.УТ.166.1.1]

НОРМА ПРОВОЗА БАГАЖА (0ДФ) [УТ.ОС.0ДФ.Ф]:

СЕГМЕНТ 1 - ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО;

СЕГМЕНТ 2 - ПРЕДЛАГАЕТСЯ БЕСПЛАТНО;

[Ц.УТ.166.1.30]

БРЕНДЫ:

СЕГМЕНТ 1/УРОВЕНЬ БРЕНДА 1. КОД БРЕНДА 'ГИБКИЙ'. НАЗВАНИЕ БРЕНДА 'FLEXIBLE'
ТАРИФЫ, ВХОДЯЩИЕ В БРЕНД: КБТ 'KFLEX*'.
[Ц.УТ.189.FL.1]

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - БЕСПЛАТНО

ВЫБОР МЕСТА СТАНДАРТНОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - БЕСПЛАТНО

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА - 1 МЕСТО ДО 23 КГ, РАЗМЕР ДО 203 СМ

СЕГМЕНТ 2/УРОВЕНЬ БРЕНДА 2. КОД БРЕНДА 'СТАНДАРТ'. НАЗВАНИЕ БРЕНДА 'STANDARD'.

ТАРИФЫ, ВХОДЯЩИЕ В БРЕНД: КБТ 'KSTD*'.
[Ц.УТ.189.ST.1]

ПРИМЕЧАНИЕ:

ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - 1000 РУБ

ВЫБОР МЕСТА СТАНДАРТНОЙ КОМФОРТНОСТИ В САЛОНЕ САМОЛЕТА - БЕСПЛАТНО

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА - 1 МЕСТО ДО 23 КГ, РАЗМЕР ДО 203 СМ
[Ц.УТ.196.ST]

2.2.3 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПС8# (ТТИ) . (АВК) . (НОМ) </ДАТПД/ <ДАТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- ТПС8 - Код запроса (**Record C8**)
- # - Признак вида справки (в виде «маски»)
- ТТИ - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)
Примечание: Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А, С).
- АВК - Код перевозчика
- « . » (точка) - Разделительный знак
- НОМ - Номер записи
- ДАТПД - Дата вылета
- ДАТПП - Дата продажи
- ВРД - Время вылета
Примечание: Время вылета/продажи можно указать, если указывается дата вылета/продажи.
- ВРП - Время продажи

Пример: ТПС8#Ц.ЮТ.1/010416

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|---------------|--|--------------------|-----|---|--------------|-----|---|-------------------------------------|
| БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ | | | | | | | | | | 1 |
| ТИ+1 | +Ц | АК+УТ | | ПП+240316 | + | | ПД+240316 | + | | |
| НОМ +1 | | ККП + | | ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ: + | + | + | | - + | + | + |
| ТАБ172 + | + | | | ПУБЛ/ПРИВ + | | | ТАБ183 + | + | | |
| ГЕОГРАФИЯ: | | НАПР + | | | | | ТАБ178 + | + | | |
| | | | | МП1 + | + | | ТАБ178 + | + | | |
| | | | | МП2 + | + | | ТАБ178 + | + | | |
| | | | | GLOBAL IND + | | | ONE MATRIX + | | | |
| КОД ПРОГРАММЫ+УТ | | | | | | | | | | ТЕКСТ ПРОГРАММЫ +НОВЫЕ ТАРИФЫ ЮТЭЙР |
| ТАБ166 +УТ | +1 | | | ТЕКСТ+ | + | | ЛАТ+ | + | | |
| БРЕНД: TIER +1 | | КОД +ГИБКИЙ | | НАЗВАНИЕ +FLEXIBLE | | | | | | |
| ТАБ189 +УТ | +FL | | | ТЕКСТ+УТ | +FL | | ЛАТ+ | + | | |
| БРЕНД: TIER +2 | | КОД +СТАНДАРТ | | НАЗВАНИЕ +STANDARD | | | | | | |
| ТАБ189 +УТ | +ST | | | ТЕКСТ+УТ | +ST | | ЛАТ+ | + | | |
| +> | | | | | | | | | | |
| ПРОСМОТР 24.03.16 13:00:37 ЮТ02ТЮМ0509 ТЮАЦ04 [1311262] | | | | | | | | | | |

2.3 Модификация информации

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПС8# (ТТИ) . (АВК) . (НОМ)

Например: ТПС8#Ц.ЮТ.1

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».**

2.4 Закрытие информации

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПС8# (ТТИ) . (АВК) . (НОМ)

Например: ТПС8#Ц.ЮТ.1

- 2) Подать запрос на закрытие информации: **УУС8**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме **«ЗАКРЫТИЕ».**

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: **«ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»**

Для прерывания закрытия информации используется запрос: **УУС8/ПРЕРВАТЬ**

Ответная реплика: **«ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»**