

**БРОНИРОВАНИЕ И ПРОДАЖА ПАССАЖИРСКИХ
АВИАПЕРЕВОЗОК С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ГЛОБАЛЬНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ
«MIXVEL»**

Инструкция кассира

часть 1

**«БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ,
СОЗДАНИЕ PNR, РАБОТА С PNR»
(русско-английская версия)**

ИЗМЕНЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИ

Дата	Описание
17.02.2026	6 «Ввод данных о пассажире»: Для параметра Дат_ист – дата истечения срока действия документа реализована возможность ввода полного года (в формате – YYYY).

➤ **Рекомендация:** Русскоязычная и русско-английская версии частей Инструкции кассира между собой максимально синхронизированы, поэтому можно, **например, найти запрос в русской версии, и его английский аналог будет находиться на той же самой странице в том же самом месте в русско-английской версии.**

В инструкции:

Красным шрифтом выделены реплики системы или части запросов, у которых нет английского аналога, только русский.

Серым шрифтом в форматах запросов указаны параметры на русском языке.

Желтым маркером обозначены последние изменения, которые внесены в МКЛ. Полную историю изменений см. в конце документа – **глава 32**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	НАЧАЛО И ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ	13
1.1	Установление связи с системой	14
1.2	Нулевой итог	15
1.3	Текущий итог (просмотр)	18
1.4	Конечный итог	19
1.5	Отчеты о продажах	20
1.5.1	Финансовый отчет	20
1.5.2	Автоматизированный отчет о продажах агентов	21
1.5.2.1	Отчет кассира	21
1.5.2.2	Отчет супервизора	24
1.5.3	Отчет о продажах EMD	26
1.5.3.1	Отчет кассира	26
1.5.3.2	Отчет супервизора	27
1.5.4	Финансовый отчет по активному PNR	29
1.5.5	Отображение из отчета аудит-купона перевозочного документа	31
1.5.5.1	Отображение авиабилета из отчета	31
1.5.5.2	Отображение EMD из отчета	34
1.6	Ввод номеров бланков	37
1.6.1	Бланки билетов	37
1.6.2	Квитанции разных сборов	37
1.6.3	Электронный многоцелевой документ (EMD)	37
2	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ БРОНИРОВАНИЯ МЕСТ И СОЗДАНИЯ PNR	38
3	СПРАВКА О НАЛИЧИИ МЕСТ	40
3.1	Вторичные запросы к справке о наличии мест	44
3.1.1	Уточнение дополнительной информации по рейду	44
4	БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ	46
4.1	Интерактивный доступ (обмен сообщениями EDIFACT)	47
4.2	Определение номера PNR в системе бронирования авиакомпаний по его номеру в распределительной системе	52
4.3	Модификация PNR в случае, если доступ к системе бронирования авиакомпаний закрыт с экрана распределительной системы	52
4.4	Ввод сегмента прибытия	53
4.5	Постановка на лист ожидания	54
5	КАРТА МЕСТ	56
5.1	Запрос карты мест	56
5.1.1	Длинный запрос карты мест	56
5.1.2	Запрос карты мест с экрана наличия мест	57
5.1.3	Характеристики места	57

5.1.4	Примеры	58
5.2	Бронирование с использованием карты мест	61
5.2.1	Запрос конкретного номера места после бронирования.....	61
6	ВВОД ДАННЫХ О ПАССАЖИРЕ	62
6.1	Перевозка в пределах территории РФ	66
6.2	Перевозка за пределы территории РФ.....	69
6.3	Перевозка за пределами РФ	71
7	ТАРИФИКАЦИЯ МАРШРУТА.....	74
7.1	Выбор расчетного кода в сеансе ТКП	74
7.2	Список валидирующих компаний в сеансе ТКП	76
7.3	Ввод агентом приоритета расчетных кодов (запрос VUPAC)	77
7.3.1	Ввод списка приоритетных расчетных кодов для текущего агента.....	77
7.3.2	Изменение приоритета расчетного кода или ввод нового расчетного кода в списке первым.....	79
7.3.3	Ввод списка приоритетных расчетных кодов для указанного оператора.....	79
7.3.4	Удаление записи.....	79
7.3.5	Просмотр приоритетов расчетных кодов текущего оператора	80
7.4	Справка по тарификации маршрута	82
7.4.1	Параметры тарификации	82
7.4.2	Идентификатор оценки (FCMI - Fare Calculation Mode Indicator)	88
7.4.3	Запрос ТМ (Справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)	89
7.4.4	Справка ТМ при наличии НІР	100
7.4.5	Справка о тарификации с использованием брендированных тарифов	101
7.4.5.1	Тарификация по тарифу из бренда более высокого уровня	101
7.4.5.2	Справка о тарификации с указанием бренда	102
7.4.5.3	Справка о бренде, в который входит текущий тариф	103
7.4.5.4	Справка о бренде более высокого уровня.....	103
7.4.5.5	Справка об указанном бренде	104
7.4.6	Запрос ТМС	106
7.4.7	Запрос ТМВ.....	110
7.4.8	Запрос ТМF	111
7.4.9	Запрос ТМN.....	118
7.4.10	Запрос ТМV.....	121
7.4.11	Запрос ТМА.....	125
7.4.12	Запрос ТМR.....	126
7.4.12.1	Запрос ТМR с указанием бренда	137
7.4.13	Запрос по тарификации маршрута с указанием в запросе кода операции, для которой проводится тарификация	138
7.4.14	Запрос ТMS	141
7.4.15	Запрос ТМ/В.....	142
7.5	Варианты оценки маршрута PNR (запрос TV)	143

7.6	Полуавтоматическая тарификация (запрос ТН)	152
7.7	Ручная тарификация при продаже (запрос ТТ).....	152
7.8	Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТС).....	163
7.9	Методика оценки PNR по тарифу «туда–обратно» при вводе формы оплаты по участкам	165
7.10	Проверка применимости тарифа (запрос ТМН) при продаже билета.....	167
7.10.1	Проверка применимости тарифа по коду, указанному в запросе.....	167
7.10.2	Проверка применимости тарифа с помощью «маски»	176
7.11	Запрос ТМН при обмене билета	183
7.12	Запрос ТМН при возврате билета.....	186
8	ВВОД ИНФОРМАЦИИ О ФОРМЕ ОПЛАТЫ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ПРОДАЖЕ (ЗАПРОС PF)	192
8.1	Первоначальное оформление перевозки	199
8.2	Оплата перевозки платежным поручением.....	200
8.2.1	Частичная оплата платежным поручением	200
8.2.2	Оплата платежным поручением только тарифа, исключая сборы	200
8.3	Оплата перевозки картой	201
8.4	Оплата перевозки в счет взаиморасчётов	202
8.5	Оплата перевозки воинским перевозочным документом (VPD)	202
8.6	Оплата в кредит перевозки депутата ГД (DGK), лица, сопровождающего инвалида 1 группы-депутата ГД (DAD), сенатора РФ (DGN), лица, сопровождающего инвалида 1 группы-сенатора РФ (DAF) и Судьи Конституционного Суда РФ (DGM)	204
8.7	Оплата перевозки в кредит на основании направлений Социального фонда РФ	204
8.8	Оплата перевозки, стоимость которой равна нулю	204
8.9	Оплата перевозки по нетто тарифу	205
8.10	Оплата перевозки по конфиденциальному тарифу	205
8.11	Оплата перевозки при комбинированной форме оплаты.....	205
8.12	Редактирование формы оплаты (запрос PFCM).....	205
9	СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТАХ ОЦЕНКИ ЗАДАННОГО МАРШРУТА (ЗАПРОС JW)	213
9.1	Список вариантов оценки, полученный прямым набором команды.....	213
9.1.1	Однострочная форма запроса	213
9.1.2	Многострочная форма запроса.....	219
9.1.3	Бронирование мест из списка вариантов оценки	223
9.2	Список вариантов оценки, полученный с использованием «маски»	223
9.2.1	Бронирование мест из списка вариантов оценки, полученного через «маску»	230

9.3	Список вариантов оценки после экрана наличия мест	230
9.3.1	Бронирование из списка вариантов оценки после экрана наличия мест	231
9.4	Список вариантов оценки из PNR.....	232
9.4.1	Бронирование мест из списка вариантов оценки из PNR.....	234
9.5	Вторичные запросы.....	235
9.5.1	Уточнение информации из списка вариантов оценки.....	235
9.5.2	Бронирование мест после уточнения варианта оценки	237
9.5.3	Возврат к списку вариантов оценки после уточнения	240
9.5.4	Возврат к первоначальному запросу.....	241
10	СПРАВКА О НОМЕРАХ ЗАБРОНИРОВАННЫХ МЕСТ	242
11	ОТКАЗ ОТ ЗАПРОСОВ.....	242
12	НАЗНАЧЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА	243
12.1	Назначение тайм-лимита по оценке.....	243
12.2	Ручное назначение тайм-лимита	247
12.2.1	Ручное назначение автоматического тайм-лимита.....	247
12.2.2	Назначение ручного тайм-лимита.....	247
12.3	Примеры TL.....	248
12.4	Информация о TL по оценке для каждого участка (запрос TMT)	261
13	ЗАВЕРШЕНИЕ ДИАЛОГА.....	263
14	ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОЛЕЙ В PNR.....	264
14.1	Ввод поля контакта	264
14.2	Автоматическая корректировка ввода номера мобильного телефона пассажира	265
14.3	Ввод поля ремарок.....	266
14.3.1	Ввод в PNR информации, не требующей ответа от авиакомпании (ремарки).....	266
14.3.2	Ввод в PNR информации о служебных пассажирах.....	269
14.4	Ввод поля «Спецобслуживание»	271
14.4.1	Ввод спецпитания	272
14.4.2	Оформление перевозки пассажиру, являющемуся участником программы «Пассажир, многократно совершающий полеты на рейсах авиаперевозчика»	272
14.4.3	Провоз багажа в салоне с предоставлением места и оформлением билета.....	273
14.4.3.1	Перевозка в пределах территории РФ.....	275
14.4.3.2	Перевозка за пределы территории РФ.....	276
14.4.4	Перевозка инвалида с сопровождающим	278
14.4.4.1	Перевозка в пределах РФ.....	279
14.4.4.2	Перевозка за пределы РФ	280
14.4.5	Перевозка пассажира, занимающего более одного места.....	280
14.4.6	Перевозка пассажира, которому по состоянию здоровья требуется два и более кресел.....	282
14.4.7	Ввод поля «Спецобслуживание» для пассажира со сломанной ногой.....	283
14.4.8	Перевозка депортированных пассажиров	284

14.4.9	ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ БЕЗ СОПРОВОЖДЕНИЯ	286
14.4.9.1	Перевозка несопровождаемого ребенка.....	286
14.4.9.2	Перевозка ребенка в отдельном от сопровождающего бронировании	288
14.4.10	Ввод поля «Спецобслуживание» для провоза животного	288
14.4.11	Ввод дополнительной информации в билет: поле «Endorsements/Restrictions»	288
14.4.12	Ввод информации в билет: графа «Tour code».....	290
14.4.13	Перевозка со сверхнормативным багажом.....	291
14.4.14	Ввод данных по визе и адресу проживания	292
14.4.15	Ввод грин-карты	295
14.4.16	Ввод в PNR условий обмена/возврата, которые введены в УПТ	295
14.4.17	Ввод дополнительной информации об услуге в EMD на плату, установленную агентством	296
14.4.18	Запрос конкретного места.....	296
14.4.19	Запрос места с указанием характеристики места.....	298
14.4.20	Ввод SSR CLID	298
15	ИНФОРМАЦИЯ О ЗАБРОНИРОВАННОМ МАРШРУТЕ.....	300
16	ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ВЫЛЕТА, НА ПОДСАДКУ И НА НАЗЕМНУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕВОЗКИ.....	302
16.1	Оформление билетов с открытой датой вылета	302
16.2	Оформление билетов на посадку	304
16.3	Оформление билетов на наземную часть перевозки	306
17	БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННЫХ БИЛЕТОВ, ПРОДАННЫХ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ	308
18	ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ, ИМЕЮЩИМ ПРАВО НА ЛЬГОТУ	310
18.1	Справка о льготах по паре городов	310
18.2	Кодификатор льгот (коды льгот и их наименование).....	311
18.3	Информация о сроках действия конкретной льготы и документах, необходимых для ее предоставления	311
18.4	Ввод информации о коде категории пассажира и документе, дающем право на льготу.....	312
18.4.1	Перевозка в пределах РФ	312
18.4.1.1	Ввод информации о коде категории пассажира	313
18.4.2	Перевозка за пределы территории РФ	314
18.4.2.1	Ввод информации о коде категории пассажира	315
19	ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО КОНФИДЕНЦИАЛЬНОМУ ТАРИФУ (IT/VT).....	316
20	ПРОДАЖА ОБРАТНЫХ БИЛЕТОВ.....	320
21	ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С PNR, В КОТОРЫХ ЕСТЬ РЕЙСЫ АВИАКОМПАНИЙ, БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ НА КОТОРЫЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ЧЕРЕЗ GALILEO ...	321

21.1	Изменение поля имени	321
21.2	Удаление пассажира	322
21.3	Деление PNR	322
22	ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ В РАМКАХ СОГЛАШЕНИЯ M1 ДЛЯ ЭЛЕКТРОННЫХ БИЛЕТОВ	323
22.1	Соглашение M1	323
22.1.1	Оформление билета	323
22.1.2	Войдирование.....	325
22.1.3	Возврат.....	325
22.1.4	Обмен.....	325
22.2	Соглашение M2	325
23	ПРОДАЖА БИЛЕТОВ НА МЕСТА, ПОЛУЧЕННЫЕ ВНЕ СИСТЕМЫ	326
23.1	Оформление билетов на внесистемный рейс	326
23.2	Признаки, устанавливаемые на внесистемный сегмент	328
24	ГРУППЫ	330
24.1	Особенности оформления группы	330
24.1.1	Ввод названия группы	330
24.1.1.1	Оформление перевозки в пределах территории РФ	331
24.1.1.2	Оформление перевозки за пределы территории РФ.....	331
24.1.2	Бронирование мест	331
24.1.2.1	Прямые маршруты	331
24.1.2.2	Стыковочные маршруты.....	332
24.1.3	Справка о номерах мест, забронированных за группой.....	332
24.2	Особенности печати билета для группы	333
24.2.1	Печать билетов всем пассажирам группы.....	333
24.2.2	Печать билетов отдельным пассажирам из группы	333
24.2.2.1	Имена пассажиров заранее не известны	333
24.2.2.2	Известны имена всех пассажиров	333
24.2.2.3	Известны имена только части пассажиров	334
24.3	Чтение информации о группе.....	335
25	СПРАВОЧНЫЕ ЗАПРОСЫ.....	336
25.1	Справка о расписании	336
25.2	Справка о движении рейсов	339
25.3	Справка по тарифам (запрос T)	341
25.3.1	Справка по тарифам, если не введено расписание.....	354
25.3.2	Справка об условиях применения тарифа (УПТ).....	356
25.3.3	Уточнение данных по тарифу.....	357
25.4	Просмотр информации о кодах бронирования	359
25.4.1	Порядок назначения кодов бронирования.....	361

25.4.2	Форматы описания семейства кодов базовых тарифов и кодов/семейства кодов типов тарифов	362
25.4.2.1	Форматы описания кодов/семейства кодов базовых тарифов ЦРТ ...	362
25.4.2.2	Форматы описания семейства кодов базовых тарифов АТРСО	363
25.4.2.3	Описание кодов/семейства кодов типов тарифов АТРСО	364
25.5	Справка по сборам	367
25.6	Справка о маршруте	371
25.7	Информация о маршрутной карте в виде «графа»	374
25.8	Справка по соглашениям	376
25.8.1	Для сеанса ТКП	376
25.8.2	Для сеансов авиакомпании и ТКП по прямым соглашениям между авиакомпаниями	378
25.9	Определение минимального времени, необходимого для пересадки пассажира на другой рейс по маршруту	379
25.10	Справка о курсах валют, введенных в систему, действующих в указанную дату (запрос VP/CER)	382
25.11	Пересчет валют	385
25.12	Справки по спецуслугам	387
25.12.1	Справка об оплате спецуслуг (запрос TS)	387
25.12.2	Каталог доступных услуг/сборов (запрос SVCC)	389
25.12.3	Справка о правилах провоза бесплатного багажа по PNR (запрос TM/B)	393
25.12.4	Справка по тарифам за спец услуги по PNR (запрос SVCT)	393
25.13	Расчет миль и мильных надбавок	401
26	ВВОД И ИЗМЕНЕНИЕ ДАННЫХ В PNR	407
26.1	Ввод номера свидетельства о рождении (SR)	407
26.2	Отдельный ввод информации о документе, удостоверяющем личность пассажира	408
26.3	Отдельный ввод информации о категории пассажира и документе, дающем право на льготу	408
26.4	Ввод изменений в PNR	409
26.5	Деление PNR	410
27	ПОИСК PNR (ЧТЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПАССАЖИРЕ НА ЭКРАНЕ)	411
28	РАБОТА С ОПЕРАТИВНЫМ АРХИВОМ	414
28.1	Архив по дате выполнения операций	414
28.2	Архив по времени выполнения операции	416
28.3	Просмотр «истории» PNR	417
29	ПРИЛОЖЕНИЯ	420
29.1	ПРИЛОЖЕНИЕ 1.	420

29.1.1	Коды запросов при бронировании мест и продаже перевозок в ГРС «Mixvel»	420
29.1.2	Коды вторичных запросов	422
29.2	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Описание реквизитов запросов	423
29.3	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR	426
29.4	ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Коды женских и мужских имен*	429
29.5	ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Перечень кодов спецобслуживания.....	430
29.6	ПРИЛОЖЕНИЕ 6. Примеры ввода формы оплаты (запрос PF).....	432
Пример 6.1.	Тариф «туда–обратно».....	432
Пример 6.2.	Возможность ввода разных ФОП для отдельных пассажиров при совместной тарификации	438
Пример 6.3	Для авиакомпании UT	439
Пример 6.4.	Тариф маршрутный без разбиения / с разбиением по участкам	440
Пример 6.5.	Возможность указывать одинаковую ФОП для нескольких билетов одновременно в запросе PF	447
Пример 6.6.	Обмен билета с доплатой по тарифу	449
29.7	ПРИЛОЖЕНИЕ 7. Кодификатор категорий багажа, за который взимается плата	451
29.8	ПРИЛОЖЕНИЕ 8. Примеры запроса ТТ — ручная тарификация перевозки.....	452
Пример 8.1.	Ручная тарификация первого пассажира	452
Пример 8.2.	Ручная тарификации первого пассажира с указанием признака NTX...452	
Пример 8.3.	Ручная модификация автоматической тарификации с указанием признака NTX.....	452
Пример 8.4.	Ручная тарификация первого пассажира с указанием номера записи в УПТ в блоке «FBC application».....	453
Пример 8.5.	Ручная тарификация второго пассажира категории CNN	453
Пример 8.6.	Ручная тарификация первого пассажира, в запросе в коде тарифа указан код соглашения	453
Пример 8.7.	Ручная тарификация первого пассажира, код примененного тарифа Y/CN/12345678.....	453
Пример 8.8.	Ручная модификация автоматической тарификации. Указана только сумма примененного тарифа.....	454
Пример 8.9.	Ручная модификация автоматической тарификации без указания величины тарифа.....	454
Пример 8.10.	Ручная модификация автоматической тарификации с указанием величины тарифа. В запросе вместо кода примененного тарифа указан код оформления в билете	455
Пример 8.11.	Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу без указания суммы	455
Пример 8.12.	Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу с указанием суммы.....	456
Пример 8.13.	Ручная модификация автоматической тарификации двух пассажиров,	

	автоматически оцениваемых разными тарифами. В запросе водится только код оформления билета	456
Пример 8.14.	Ручная тарификация с использованием NUC	457
Пример 8.15.	Ввод надбавок	458
Пример 8.16.	Мильная надбавка	459
Пример 8.17.	Ручная модификация автоматической тарификации при вводе агентского сбора на одном из участков (совместная тарификация участков).....	460
Пример 8.18.	Ручная модификация автоматической тарификации. Ввод сборов YQ/YR, OB, XF	463
Пример 8.19.	Признак трансфера	466
29.9	ПРИЛОЖЕНИЕ 9. Примеры запроса ТТС.....	467
Пример 9.1.	Используется тариф «туда–обратно»	467
Пример 9.2.	Используется маршрутный тариф с разбиением по участкам.....	468
Пример 9.3.	Используется единый маршрутный тариф с разбиением по участкам «туда–обратно»	469
Пример 9.4.	Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам	470
Пример 9.5.	Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам «туда–обратно»	471
Пример 9.6.	Попытка перевести сегмент после обмена в состояние «не использован», если другие неиспользованные купоны билета имеют другой расчетный код.....	472
29.10	ПРИЛОЖЕНИЕ 10.	474
29.10.1	Кодирование (Encode)	474
29.10.2	Декодирование (Decode)	474
29.10.3	Коды картотек	474
29.10.4	Примеры	475
Пример 10.1.	Декодирование кода города.....	475
Пример 10.2.	Кодирование города	476
Пример 10.3.	Декодирование кода аэропорта.....	476
Пример 10.4.	Кодирование аэропорта	476
Пример 10.5.	Декодирование кода авиакомпании	477
Пример 10.6.	Кодирование авиакомпании	477
Пример 10.7.	Декодирование кода государства	477
Пример 10.8.	Кодирование государства	477
Пример 10.9.	Декодирование кода типа самолета (транспортного средства)	478
Пример 10.10.	Кодирование типа самолета	478
Пример 10.11.	Декодирование кода запроса спецобслуживания.....	478
Пример 10.12.	Кодирование запроса спецобслуживания	479
Пример 10.13.	Кодирование кода категории пассажира	479
Пример 10.14.	Декодирование кода категории пассажира	479
Пример 10.15.	Декодирование кода документа	479
Пример 10.16.	Кодирование документа	479
Пример 10.17.	Декодирование кода сбора	480
Пример 10.18.	Кодирование сбора.....	480
Пример 10.19.	Декодирование кода формы оплаты перевозки.....	480

Пример 10.20. Кодирование формы оплаты перевозки	480
Пример 10.21. Декодирование кода валюты	480
Пример 10.22. Кодирование валюты	481
Пример 10.23. Декодирование кода географической зоны.....	481
Пример 10.24. Кодирование названия географической зоны.....	481
Пример 10.25. Декодирование кода региона.....	481
Пример 10.26. Кодирование названия региона.....	481
Пример 10.27. Декодирование кода оператора	482
Пример 10.28. Декодирование кода пульта.....	482
29.11 ПРИЛОЖЕНИЕ 11. Термины и определения курсов и валют	483
30 КОДЫ СТАТУСОВ СЕГМЕНТОВ В PNR.....	485
31 КОДЫ СТАТУСОВ СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЯ (SSR) В PNR	486
32 ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	487

1 НАЧАЛО И ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ

В процессе бронирования и продажи билетов кассир (оператор) работает с «Mixvel» в диалоговом режиме.

Диалог состоит из запросов, набираемых в одну строку.

Запросы состоят из реквизитов, которые разделяются знаками «/», «*», «#», «-».

В случае набора текста запроса не с первой позиции первой строки экрана перед ним необходимо нажать клавишу «**начало текста** (◀)».

Клавиша «**конец текста** (▶)», обязательно должна быть нажата перед клавишей «**передача** (Enter)».

В результате диалога система создает **PNR** (запись информации о пассажире или пассажирах, путешествующих вместе).

PNR состоит из группы элементов (полей), содержащих информацию об одном или нескольких пассажирах, путешествующих вместе. Каждая операция по созданию и изменению (модификации) **PNR** завершается нажатием клавиши **E** (конец текста и передача) или операцией **I** (игнорирование).

Каждому **PNR** присваивается свой номер.

Номер **PNR** – представляет собой комбинацию цифр и согласных букв (кроме **З**, **Ч**) в количестве до 6 знаков.

В результате некоторых модификаций **PNR** его элементы могут исчезать, заменяться новыми. Если из **PNR** выводится элемент, введенный в предыдущий период работы с **PNR**, то эта информация остается в исторической части **PNR**.

PNR обязательно должно содержать следующие элементы:

1. Фамилии пассажиров (поле имени)
2. Сегменты маршрута
3. Поле контакта

Количество фамилий в **PNR** должно строго соответствовать количеству забронированных мест (исключая детей, перевозимых без предоставления места).

Ответные сообщения выдаются, **начиная с 3-ей** строки экрана.

Реплики выдаются **на последней строке** экрана.

1.1 УСТАНОВЛЕНИЕ СВЯЗИ С СИСТЕМОЙ

В сети передачи данных центр «Mixvel» имеет адрес **MXV**.

Для установления связи с центром «Mixvel» следует набрать:

!MXV

и нажать клавишу «**ПЕРЕДАЧА**»

В ответ система выдаст на экран реплику: «**ДИАЛОГ С MXV РАЗРЕШЕН**»

Распределительная система предоставляет пользователям доступ к ресурсам систем бронирования авиакомпаний через единый центр. При этом в распределительной системе будет создано одно **PNR** для всего маршрута.

На экране «**НАЛИЧИЕ МЕСТ**» распределительной системы показывается информация о рейсах тех систем бронирования авиакомпаний, которые предоставляют свои ресурсы для продажи/бронирования через распределительную систему.

В ответ на операцию бронирования **МКЛ** сообщает, что запрос направлен в систему авиакомпании. При успешном резервировании места **МКЛ** выводит на экран «Запись о пассажире» с кодом сегмента «**NS**». Это означает, что Ваше бронирование подтверждено. В каждой из систем бронирования авиакомпаний будет создано **PNR** с сегментами своих рейсов. После успешного создания **PNR** каждая система авиакомпаний пришлет подтверждение в распределительную систему. После получения такого подтверждения в **PNR** распределительной системы код «**NS**» автоматически меняется на «**НК**». После этого взаимодействие между системами заканчивается.

1.2 НУЛЕВОЙ ИТОГ

Кассир может иметь бланки нескольких владельцев. Владелец бланка – это **ТКП** или конкретная авиакомпания.

В каждый момент времени кассир работает от имени конкретного владельца бланка.

Сеанс – это период работы кассира от имени конкретного владельца бланка.

Нулевой итог (открытие первого сеанса)

Формат запроса:

W (Идентификатор) / (Пароль)

Параметры запроса:

Идентификатор – Код владельца бланка, пяти-символьный код агентства и личный номер оператора (не более четырех знаков), набираемые подряд, без пробелов

**Например: TCH19MOS0001 E319MOS0001
BKZ19MOS0001**

где

TCH, E3 и BKZ – коды владельцев бланка: **ТКП**, авиакомпания **E3** и код **BKZ** для сеансов **BSP**, в котором **B** – признак **BSP** и **KZ** – код страны;

19MOS – код агентства;

0001 – личный номер оператора

Пароль

– Код, назначенный оператором.

Длина пароля должна быть от 12 до 20 символов.

Пароль обязательно должен состоять из букв (**A-Z, A-Я**), цифр (**0-9**) и спецсимволов (**! " # \$ % & ' () * + - . : ; < = > ? @ \ [] ^ _ ` | ~ { }**); и не может содержать более 2 (двух) следующих друг за другом одинаковых символов и более 3 (трёх) следующих друг за другом символов из последовательностей, полученных перебором "соседних" клавиш клавиатуры (**qwertyuiop, йцукенгшщзхъ, 1234567890** и т.п.).

Например, **OPERATION+2941**

➤ **Примечание:** *Использовать в пароле фамилию или слово «PASSWORD» настоятельно не рекомендуется.*

Первоначально система назначает пароль автоматически, используя фамилию оператора. Если фамилия оператора больше восьми символов, то в качестве пароля указываются **первые восемь символов**. Пароль является защитой работы в системе. Если при **первоначальном входе в систему** пароль указан неверно, то система выдает реплику:

PASSWORD WAS RESET. USE DEFAULT PASSWORD TO LOG IN

Этот пароль оператор **должен** указать:

- При первом входе в систему (новый оператор).

- Если оператор забыл назначенный им пароль, либо по каким-то причинам не может войти в систему, он должен обратиться в группу поддержки Mixvel. Mixvel выставит признак, что это новый оператор.

Например: WTCH19MOS6666/IVANOVA

Если оператор, получив сообщение о невозможности входа со старым паролем, тем не менее повторяет попытки вписаться в систему с прежним паролем, то после 3-й попытки карточка оператора блокируется, и разблокировать ее можно будет только, связавшись со службой Help Desk Mixvel. Реплика системы:

USER BLOCKED.

CONTACT SIRENA-TRAVEL HELPDESK AT +7(495)725-0900 TO RECOVER ACCESS

Карточка оператора блокируется также при отсутствии его активности в системе более 45 дней. В этом случае реплика системы:

USER BLOCKED AFTER 45 DAYS OF INACTIVITY

CONTACT SIRENA-TRAVEL HELPDESK AT +7(495)725-0900 TO RECOVER ACCESS

Блокировка по причине длительного периода неактивности не распространяется на другие сеансы оператора, в которых отсутствовал длительный период неактивности.

При первоначальном входе или после сброса пароля в ответ система выдает сообщение о необходимости изменить пароль:

11 SEP 2024

12:33

MR(S) SERGEEVA ANNA, WELCOME TO MIXVEL SYSTEM!
WE WISH YOU SUCCESSFUL WORK WITH OUR SYSTEM!

WARNING! YOU MUST CHANGE YOUR PASSWORD!

При необходимости прочитать почту производится запрос **MA**

Оператор должен изменить пароль запросом **PC**.

Формат запроса:

PC/ (Старое_значение) / (Новое_значение)

Например: PC/SERGEEVA/OPERATION+2941

Реплика системы: **«PASSWORD CHANGED»**

При следующем входе в систему оператор должен указывать измененный пароль.

Если пароль не изменён, то на любой запрос оператора выдается реплика:

«CHANGE YOUR PASSWORD! (USE: PC/OLD_PASSWORD/NEW_PASSWORD) ».

При изменении пароля запросом **PC** автоматически синхронизируются пароли во всех

сеансах оператора, совпадающих между собой по типу настроек политики безопасности.

ВНИМАНИЕ!!! Пароль должен меняться 1 раз в 90 дней. За 10 дней и далее до приближения этого момента будет выдаваться предупреждение о смене пароля. Новый пароль должен отличаться от 4-х последних.

В случае успешного входа система выдает следующее сообщение:

11 SEP 2024	12:46
MR(S) SERGEEVA IRINA, WELCOME TO MIXVEL SYSTEM!	
WE WISH YOU SUCCESSFUL WORK WITH OUR SYSTEM!	

В случае отказа в получении итога система выдает одну из реплик с указанием причины.

Например:

«**TERMINAL/OPERATOR NOT REGISTERED IN SYSTEM. REGISTER AND TRY AGAIN**»
«**WRONG PASSWORD**»
«**TERMINAL IS BUSY**»

Реплика «**TERMINAL/OPERATOR NOT REGISTERED IN SYSTEM. REGISTER AND TRY AGAIN**» появляется в следующих случаях:

- в системе не описан пульт, с которого осуществляется вход в систему;
- в системе не описан оператор, идентификатор которого указан при входе в систему;
- в карточках «**PUL**» и «**OPR**» не совпадает агентство (при первоначальном входе в систему и смене сеанса);
- при смене сеанса оператор не имеет идентификатора сеанса, в который осуществляет переход.

Появление реплики «**TERMINAL IS BUSY**» говорит о том, что на этом пульте был взят нулевой итог другим кассиром и, чтобы предотвратить работу под чужим номером необходимо взять «**CLOSING SESSION**» (см. ниже), затем для продолжения работы надо «**LOG IN FIRST**». Эта же реплика возможна, если нулевой итог был взят кассиром ранее. В этом случае кассир может продолжить работу.

Смена сеанса (вход в систему от имени другого владельца бланка)

Если агент в данный момент работает от имени одного владельца бланка, а перевозка должна быть оформлена на бланке другого владельца, агент должен сменить сеанс (**до начала бронирования**), т.е. войти в систему от имени владельца, на бланках которого он собирается оформить перевозку.

Формат запроса:

W (Код_владельца)

Например:

У оператора существуют 2 идентификатора: **TCH19MOS3333** и **E319MOS3333**

Был взят нулевой итог от имени **ТКП**: **WTCH9MOS3333/PASSWORD**

Если перевозка должна оформляться на бланках **ЕЗ** необходимо (**до начала бронирования**) сменить сеанс: **WEЗ**

В этом случае первый сеанс от имени **ТКП** закрывается и открывается новый от имени **ЕЗ**.

При этом данные финансового отчета предыдущего сеанса сохраняются.

Реплика системы: «**SESSION CHANGED**».

Если следующая перевозка должна оформляться на бланках **ТКП**, то перед началом бронирования необходимо сменить сеанс на **ТКП**: **WTCH**

1.3 ТЕКУЩИЙ ИТОГ (ПРОСМОТР)

В течение рабочего дня кассир может многократно получать текущий итог.

Формат запроса:

W?

```
YOUR STATISTICS AT 11 SEP 2024    13:54
CITY:MIXVEL VERSION:1.2311.0-1825-32FBE496 SEANCE:TCH AGENCY:99GRS
TERM=MOVPIV ID:TKP99GRS4599 SERV:(0) PCC:
BOOKED:                0    RELEASED:                0
TICKETS SOLD:          0    TICKETS REFUNDED:          0
MANAGING REQS:         0
POSSIBLE SESSIONS: TCH,UT
CURRENT CURRENCY RUB
TICKET SER IS E-TICK, CURRENT CHECK SER IS EMD, CURRENT MCO SER IS EMD
BLANKS:
NO BLANKS
NO ACTIVE PNR
```

Информация по ППР

Формат запроса:

W?/P

```
OPERATOR:TKP99GRS4599    TERM:MOVPIV    (SESSION TCH)
POS:00118580 SIRENA    PCC:
CAN ISSUE TICKETS (FOR ANY COMPANY/FLIGHT):Z,0,T,FE,L,X,4
FOR CURRENT POS:
CAN ISSUE
TICKETS:0,30,31,4,6,9,D,D60,FE,FF,L,M,N,S,T,U,X,Z,A,A60,B60,E,E60,H,H60,P,P60,T,
ФФ,Y
AIRLINES SELL:ALL EXCEPT 5Я,8Я,A3,BT,GP,KC,7J,Э6,Я1,Я9
AIRLINES REFUND:ALL EXCEPT 9Я,G9,GP,KC,LY,RL,S7,CD,7J
FLIGHTS EXCEPT (SELL): N4-3704,N4-3703
```

1.4 КОНЕЧНЫЙ ИТОГ

Формат запроса:

W.

В результате осуществляется освобождение пульта от закрепленного за ним оператора. Система выдает следующее сообщение:

CLOSING SESSION AT 11 SEP 2024		14:43	
RESERVED SEATS	0	RETURNED SEATS	0
TICKETS SOLD	0	RETURNED TICKETS	0
RESOURCE MANAGEMENT REQUESTS		0	
YOUR WORK IS OVER.GOOD BYE			
>			

Если работа с **PNR** не завершена (не выполнена операция **E** или **I**), выдается реплика: «**PNR OPERATION NOT FINISHED.**». Необходимо завершить работу с **PNR** и взять конечный ИТОГ.

1.5 ОТЧЕТЫ О ПРОДАЖАХ

1.5.1 ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ

В течение дня возможно многократное получение финансового отчета.

Финансовый отчет может быть взят в любой момент после входа в систему, **если не взят конечный итог.**

Формат запроса:

RO

Отчет выдается на трех экранах:

Первый экран:

SERVICE=		PN4591	
10FEB25		1330-1348	
CASH			
DEBIT		CREDIT	
DE 006	24600.00RUB	001	6200.00RUB
TAXES			
YQ	3000.00RUB		1000.00RUB
YR	740.00RUB		185.00RUB
CP			
	2000.00RUB		
CT	30340.00RUB		7385.00RUB
AC	0.00RUB		0.00RUB
>			

Второй экран:

PAYMENTS BY DOCUMENTS			
DEBIT		CREDIT	
CA 000	0.00RUB	001	6200.00RUB
IN 000	0.00RUB	000	0.00RUB
TT	0.00RUB		6200.00RUB
TOTAL FOR TICKETS		30340.00RUB	
>			

Третий экран:

TAXES ON PAYMENT DOCUMENTS			
DEBIT		CREDIT	
YQ	0.00RUB		0.00RUB
YR	0.00RUB		0.00RUB
TOTAL TAXES		3740.00RUB; AGN TAXES	0.00RUB
>			

где

SERVICE=

- PN4591 – личный номер кассира
- 10FEB25 – дата
- 1330 – **ВРЕМЯ1** – время старта
- 1348 – **ВРЕМЯ2** – текущее время

CASH

DEBIT	– количество проданных билетов
CREDIT	– количество возвращенных бланков
DE	– тариф наличными
006	– количество билетов
24600.00RUB	– сумма

TAXES

YQ, YR	– сборы за возврат, аэропортовые и т.п.
CP	– сбор за несвоевременный отказ от полета
CT	– итого наличными по билетам
AC	– итого наличными по бумажным квитанциям (серия К)

PAYMENTS BY DOCUMENTS

CA	– наличные
IN	– платежное поручение
TT	– итого безналичными

1.5.2 АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРОДАЖАХ АГЕНТОВ

Данные о продажах агентов собираются в течение суток. Эти данные могут быть извлечены для формирования отчета агента.

Список всех оформленных в определенную дату или определенный период времени перевозочных документов вызывается запросом: **ROD** (финансовый отчет по документам).

Для выборки выпущенных электронных документов используется запрос: **RODE**.

➤ **Примечание:** Полный перечень финансовых отчетов – см. в инструкции «Отчеты о продажах».

1.5.2.1 Отчет кассира

Формат запроса:

ROD/РСК</Тип_времени>/ДАТ1/ДАТ2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/БП

В ответ выдаются все выпущенные агентом перевозочные документы.

Доступны только собственные сделки.

Параметры запроса:

ROD	– Код запроса
/	– Разделитель

➤ **Примечание:** Если промежуточный параметр (за исключением </Тип_времени>) пропущен, «/» сохраняются. Например, **ROD//010125**.

РСК	– Расчетный код. Позволяет системе построить отчет о билетах, оформленных на

бланках определенного перевозчика или о квитанциях для агентских сборов.

➤ **Примечание:** *РСК* квитанции для агентских сборов *99С* (*С* – латиница).

Тип_времени	L	– локальное время пульта
	С	– по времени центра
	Не указано	– автоматический выбор типа времени. Если оператор сам на себя, то локальное время, иначе - по центру
ДАТ1/ДАТ2	– Дата или период дат. Позволяет указать определенную дату (или период), на которую система сформирует отчет (максимум 15 дней). Если не указано ни одной из дат, то строится отчет за текущие сутки.	
ФОП	– Форма оплаты: СА – наличные; СК – чек; KR – кредит; IN – платежное поручение; AV – аванс; VT – воинское требование; VZ – взаиморасчеты; ST – служебное требование; GB – годовой билет; PK/CC – банковская карта; NO – оплата заказчиком. Позволяет получить отчет по определенной форме оплаты. В запросе требуется указать код формы оплаты.	
ВАЛ	– Код валюты. Позволяет вызвать документы, которые по той или иной причине были оформлены в валюте, отличной от валюты, используемой по умолчанию	
КОД	– Код операции. Позволяет получить отчет по определенным типам операций и статусам документов. Оформление (PT), отмена (UN), возврат (RF), обмен (EX), оформление маршрут–квитанции (IR), печать квитанции (PR). ➤ Примечание: <i>Операция 70 в финансовых отчетах по документам не отображается.</i>	
НОМЕР	– Номер перевозочного документа. Позволяет получить отчет по конкретному номеру перевозочного документа.	
БП	– Позволяет получить отчет по бесплатным тарифам или билетам: FF – бесплатным тарифам FT – бесплатным билетам	

Пример. Отчет на указанную дату:

ROD//120924

REPORT FOR DATE RANGE 120924-120924

OPR=TKP99GRS4591

N	AIR	NUMBER	CPN	CUR	TOTAL	AGS	FOP	PNR	CODE	OPR
0001	555	6100339913	2	RUB	66785.00	885.00	CA	1BWX6D	PT/E	TKP99GRS4591
0002	555	6190037053	2	RUB	2700.00	0.00	CA	1BWX6D	EI/E	TKP99GRS4591
0003	555	6190037053	2	RUB	-2700.00	0.00	CA	1BWX6D	EV/E	TKP99GRS4591
0004	555	6190037054	2	RUB	2700.00	0.00	CA	1BWX6D	EI/E	TKP99GRS4591
0005	598	6100339916	2	RUB	211.60	194.00	PK	1BWX6X	PT/E	TKP99GRS4591
0006	598	6100339916	2	RUB	-210.10	-194.00	PK	1BWX6X	AP/E	TKP99GRS4591
0007	598	6190037279	1	RUB	1.50	0.00	PK	1BWX6X	PP/E	TKP99GRS4591
0008	598	6100339923	1	RUB	105.80	97.00	PK	1BWX7M	PT/E	TKP99GRS4591
0009	598	6100339924	1	RUB	1.20	0.00	CA	1BWX7M	EX/E	TKP99GRS4591
0010	598	6190037280	1	RUB	1.50	0.00	CA	1BWX7M	PP/E	TKP99GRS4591
0011	598	6100339924	1	RUB	-107.00	-97.00	CA	1BWX7M	AP/E	TKP99GRS4591
0012	598	6100339925	1	RUB	7564.00	264.00	PK	1BWX7S	PT/E	TKP99GRS4591
- TOTAL: -----										
CUR=RUB										
				CA	72080.70					
				PK	7671.30					
END										

где

- N** – Номер строки
- AIR** – Расчетный код авиакомпании.
- NUMBER** – Номер документа.
В случае оформления связанных билетов указываются последние две цифры номеров документов через символ «/».
- CPN** – Количество купонов.
В случае оформления связанных билетов выводится символ «*».
- CUR** – Валюта оплаты документа.
- TOTAL** – Итоговая сумма по документу с учетом сборов ОВ и ОС.
- AGS** – Сборы авиакомпании.
- FOP** – Форма оплаты документа.
Для индикации смешанной **ФОП**, примененной при оплате документа, используется символ «+». Например, **РК+СА**
- PNR** – Номер **PNR**
- CODE** – Код операции.
В случае выполнения операций с электронным документом после кода операции ставится «/Е».
- OPR** – Номер оператора, выполнявшего операцию.

В конце экрана ответа выводится итоговые суммы по валютам и по всем формам оплаты, полученные агентом.

(006) Шестая строка — операция возврата **AP**. В следующей строке (одинаковый номер **PNR**) показывается штрафная сумма при этой операции с кодом **PP 1.50RUB** (выделена интенсивностью). Эта сумма **уже** учтена в сумме к возврату (**-194RUB**), поэтому она не учитывается в подсчете итоговых сумм по **ФОП** и валюте.

(009) Девятая строка — операция обмена **EX**. В следующей строке показывается штрафные суммы при обмене, если была выполнена операция **PP** (напечатано **ЭМД** на сбор, установленный авиакомпанией при изменении условий перевозки (из **УПТ**)).

1.5.2.2 Отчет супервизора

Формат запроса для супервизора агентства или авиакомпании:

**ROD/РСК/<Тип_времени>/Дат1/Дат2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/БП
АГН/ППР1/ППР2...
ИДС/ОПР**

где

- АГН** — Код агентства.
Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного агентства.
- ППР1** — Код **ППР**.
Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного **ППР**.
Возможно указание нескольких **ППР**, разделяя их знаком «/».
- ИДС** — Идентификатор сеанса.
Позволяет выбрать все документы, выпущенные в указанном сеансе.
- ОПР** — Код оператора.
Можно вызвать отчет по документам, которые были выписаны тем или иным агентом данного офиса. Для этого, в качестве значения опции необходимо указать идентификатор оператора.
Возможно указание нескольких **ОПР**, разделяя их знаком «/».

- **Примечание:** 1) Если промежуточный параметр (за исключением **</Тип_времени>**) пропущен, «/» сохраняются. Например, **ROD//010125**.
2) Супервизор агентства может просматривать данные только по своему агентству, супервизор авиакомпании — только по своей авиакомпании. Иначе выдается реплика: «**PERMISSION DENIED**».

В ответ выдаются все выпущенные агентом / агентами перевозочные документы.

Пример. Отчет за указанный период по агентству 99GRS:

ROD//180824/280824

99GRS

Ответ системы:

667 TRANSACTIONS FOUND.
REFINE REQUEST PARAMS OR USE "FORWARD" BUTTON TO SEE ALL TRANSACTIONS

<F9>

REPORT FOR DATE RANGE 180824-280824

AGN=99GRS

SEANCE=TCH

N	AIR	NUMBER	CPN	CUR	TOTAL	AGS	FOP	PNR	CODE	OPR
0001	99C	1001108701	1	RUB	500.00	0.00	CA	1BWS3N	PR/E	TKP99GRS0311
0002	99C	1001108702	1	RUB	500.00	0.00	CA	1BWS3N	PR/E	TKP99GRS0311
0003	99C	1001108703	1	RUB	500.00	0.00	CA	1BWS3N	PR/E	TKP99GRS0311
0004	99C	1001108704	1	RUB	500.00	0.00	CA	1BWS3N	PR/E	TKP99GRS0311
0005	99C	1001108705	1	RUB	500.00	0.00	CA	1BWS3N	PR/E	TKP99GRS0311
0006	99C	1001108706	1	RUB	500.00	0.00	CA	1BWS3N	PR/E	TKP99GRS0311
0007	99C	1001108707	1	RUB	500.00	0.00	CA	1BWS3N	PR/E	TKP99GRS0311
0008	99C	1001108708	1	RUB	500.00	0.00	CA	1BWS3N	PR/E	TKP99GRS0311
0009	316	6100110028	2	RUB	12810.00	970.00	CA	1BWS3N	PT/E	TKP99GRS0311
0010	316	6100110029	2	RUB	12810.00	970.00	CA	1BWS3N	PT/E	TKP99GRS0311
0011	316	6100110030	2	RUB	12810.00	970.00	CA	1BWS3N	PT/E	TKP99GRS0311
0012	316	6100110031	2	RUB	12810.00	970.00	CA	1BWS3N	PT/E	TKP99GRS0311
0013	316	6190018494	1	RUB	4000.00	0.00	CA	1BWS3N	EI/E	TKP99GRS0311
0014	316	6190018494	1	RUB	-4000.00	0.00	CA	1BWS3N	ER/E	TKP99GRS0311
0015	99C	1001108709	1	RUB	500.00	0.00	CA	1BWS3P	PR/E	TKP99GRS0311
0016	99C	1001108710	1	RUB	500.00	0.00	CA	1BWS3P	PR/E	TKP99GRS0311

PART

...

0597	298	6100202165	1	RUB	4515.00	2415.00	CA	1BWTNM	PT/E	TKP99GRS1422
0598	316	6100202166	1	RUB	6335.00	485.00	CA	1BWTNC	PT/E	TKP99GRS4591
0599	316	6190030287	1	RUB	3005.00	0.00	IN+VZ	1BWTNC	EI/E	TKP99GRS4591
0600	316	6190030290	1	RUB	99.00	0.00	IN+VZ	1BWTNC	EI/E	TKP99GRS4591
0601	316	6190030288	1	RUB	3005.00	0.00	IN	1BWTNC	EE/E	TKP99GRS4591
0602	316	6190030291	1	RUB	99.00	0.00	VZ	1BWTNC	EE/E	TKP99GRS4591
0603	316	6100202051	2	RUB	-35600.00	0.00	VZ+IN	1BWTMZ	AP/E	TKP99GRS4591

- TOTAL: -----

CUR=RUB

CA	5318383.10
IN	130687.00
VZ	128194.00

CUR=TRY

CA	13416.70

END

1.5.3 ОТЧЕТ О ПРОДАЖАХ EMD

В ответном сообщении на запрос ROS содержится информация об ЭМД, оформленных на спецслужбы.

1.5.3.1 Отчет кассира

Формат запроса:

ROS/РСК/Дат1/Дат2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/RFIC

Параметры запроса:

ROS	– Код запроса
/	– Разделительный знак. ➤ Примечание: Если промежуточный параметр пропущен, «/» сохраняются.
ДАТА1/ДАТА2	– Дата или период дат. Позволяет указать определенную дату (или период), на которую система сформирует отчет (максимум 15 дней). Если не указано ни одной из дат, то строится отчет за текущие сутки.
ФОП	– Форма оплаты: СА – наличные; СК – чек; KR – кредит; IN – платежное поручение; AV – аванс; VT – воинское требование; VZ – взаиморасчеты; ST – служебное требование; GB – годовой билет; PK/CC – банковская карта; NO – оплата заказчиком. Позволяет получить отчет по определенной форме оплаты. В запросе требуется указать код формы оплаты.
ВАЛ	– Код валюты. Позволяет вызвать документы, которые по той или иной причине были оформлены в валюте, отличной от используемой по умолчанию валюты.
КОД	– Код операции. Позволяет получить отчет по определенным типам операций и статусам документов.
НОМЕР	– Номер перевозочного документа. Позволяет получить отчет по конкретному номеру перевозочного документа.
RFIC	– Код основания выпуска (Reason For Issuance Codes).

Пример отчета на указанную дату:

ROS//0404

REPORT FOR DATE RANGE 040425-040425

AGN=99GRS

OPR=TKP99GRS444

SEANCE=TCH

N	AIR	NUMBER	CPN	CUR	TOTAL	AGS	FOP	PNR	CODE	RFIC	RFISC
0001	298	6190085996	1	RUB	3000.00	0.00	CA	1VPG4G	EI/E	C	0GP
0002	298	6190086002	1	RUB	3000.00	0.00	CA	1VPG4L	EI/E	C	0GP
0003	298	6190086003	1	RUB	0.00	0.00	NO	1VPG4L	EE/E	C	0GP

- TOTAL: -----

CUR=RUB

CA 6000.00

END

1.5.3.2 Отчет супервизора

Формат запроса для супервизора агентства или авиакомпании:

ROS/РСК/Дат1/Дат2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/RFIC

АГН/ППР1/ППР2...

/ОПР

где

АГН – Код агентства.

Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного агентства.

ППР1 – Код **ППР**.

Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного **ППР**. Возможно указание нескольких **ППР**, разделяя их знаком «/».

ОПР – Код оператора.

Можно вызвать отчет по документам, которые были выписаны тем или иным агентом данного офиса. Для этого, в качестве значения опции необходимо указать идентификатор оператора. Возможно указание нескольких **ОПР**, разделяя их знаком «/»

➤ **Примечание:** 1) Если промежуточный параметр пропущен, «/» сохраняются.

2) Супервизор агентства может просматривать данные только по своему агентству, супервизор авиакомпании — только по своей авиакомпании. Иначе выдается реплика: «**PERMISSION DENIED**».

Пример. Отчет на указанную дату по агентству **99GRS**:

ROS//070425

99GRS

REPORT FOR DATE RANGE 070425-070425

AGN=99GRS

SEANCE=TCH

N	AIR	NUMBER	CPN	CUR	TOTAL	AGS	FOP	PNR	CODE	RFIC	RFISC
0001	65K	1006780097	1	RUB	5.00	0.00	PK	1VPRCM	EI/E	E	BLD
0002	65K	1006780098	1	RUB	5.00	0.00	PK	1VPRCX	EI/E	E	BLD
0003	298	6190086507	1	RUB	3050.00	0.00	CA	1VPT7D	EI/E	C	0GP
0004	298	6190086517	1	RUB	729.00	0.00	CA	1VPT7R	EI/E	A	0B5
0005	298	6190086518	1	RUB	350.00	0.00	CA	1VPT7C	EI/E	G	BF1
0006	298	6190086508	1	RUB	1950.00	0.00	CA	1VPT81	EI/E	C	0FN
0007	298	6190086519	2	RUB	700.00	0.00	CA	1VPT8B	EI/E	G	BF1
0008	298	6190086509	2	RUB	6050.00	0.00	CA	1VPTL3	EI/E	C	0GP

- TOTAL: -----

CUR=RUB

PK 10.00

CA 12829.00

END

1.5.4 ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ ПО АКТИВНОМУ PNR

Просмотр финансового отчета по бронированию возможен только после вызова **PNR**.

Отчет содержит все данные по выпуску и вторичным операциям с перевозочными документами, выполнявшимися в течение жизненного цикла активного **PNR**, в т.ч. сохраненными в архивной БД, и информацию по ним.

Формат запроса:

***ROD**

➤ **Примечание:** Новый отчет работает через собственную базу данных, для доступа к информации из «старой» версии отчета используется запрос: ***ROD/1**

В случае отсутствия на экране активного бронирования при попытке вызова отчета реплика системы: **«NO ACTIVE PNR»**.

Пример отчета:

REPORT ON PNR=1V1PCD									
N	AIR	NUMBER	CPN	CUR	TOTAL	AGS	FOP	DATE	CODE OPR
0001	555	2240008476	2	RUB	17685.00	2885.00	CA	221024	PT/E SU99GRS4591
		99999992	SERGEEVA/IRINA V MS						
0002	555	2240008477	2	RUB	13884.00	3014.00	CA	221024	PT/E SU99GRS4591
		99999992	SERGEEVA/IRINA V MS						
0003	555	2240008478	1	RUB	7597.00	1507.00	CA	221024	PT/E SU99GRS4591
		99999992	SERGEEVA/IRINA V MS						
0004	555	4500001834	2	RUB	2700.00	0.00	CA	221024	EI/E SU99GRS4591
		99999992 0C3	SERGEEVA/IRINA V Г-ЖА						
0005	555	2240008479	2	RUB	2800.00	2800.00	CA	221024	EX/E SU99GRS4591
	EX	99999992	SERGEEVA/IRINA V MS						
0006	555	4500001835	2	RUB	0.00	0.00		221024	EE/E SU99GRS4591
		99999992 0C3	SERGEEVA/IRINA V Г-ЖА						
0007	555	4500001836	1	RUB	0.00	0.00		221024	PI/E SU99GRS4591
		99999992 RNA	SERGEEVA/IRINA V Г-ЖА						
0008	555	2240008478	1	RUB	-3797.00	507.00	CA	221024	AP/E SU99GRS4591
		99999992	SERGEEVA/IRINA V MS						
0009	555	2240008480	2	RUB	2800.00	2800.00	CA	221024	EX/E SU99GRS4591
	RE	99999992	SERGEEVA/IRINA V MS						
- TOTAL: -----									
CUR=RUB									
CASH:					43669.00				
END									

где

Первая строка операции содержит:

- N** – Порядковый номер операции
- AIR NUMBER** – Номер перевозочного документа

CPN	– Количество купонов в документе
CUR	– Валюта операции
TOTAL	– Сумма операции: положительная = получение средств, отрицательная = возврат средств
AGS	– Взятые или возвращённые аэропортовые и государственные сборы
FOR	– Форма оплаты операции
DATE	– Дата операции
CODE	– Код выполненной операции ➤ Примечание: Операция 70 в финансовом отчете по бронированию не отображается.
OPR	– Личный номер оператора, выполнившего операцию

Вторая строка операции содержит:

- Признак для операций обмена **ЭБ**:
Reissue – **RE**
Exchange – **EX**
➤ **Примечание:** Признак операции обмена имеется только у электронных билетов.
- Номер ППР, от имени которого была выполнена операция;
- **RFISC** для **ЭМД**;
- ФИО пассажира, на которого был оформлен перевозочный документ.

В конце отчета:

- Общий баланс по операциям с электронными документами за время существования **PNR** с разбивкой по валютам.

1.5.5 ОТОБРАЖЕНИЕ ИЗ ОТЧЕТА АУДИТ-КУПОНА ПЕРЕВОЗОЧНОГО ДОКУМЕНТА

Из финансовых отчетов используя вторичный запрос #, можно получить отображение аудит-купона перевозочного документа.

Формат запроса:

(Вариант)

где **Вариант** – номер строки отчета.

Информация при отображении **выводится на том языке, на котором был оформлен перевозочный документ**; за исключением заголовков, язык которых соответствует языку пульта.

Если информация, содержащаяся в перевозочном документе, не умещается на одном экране, то листание осуществляется запросом:

(Вариант) / (Страница)

где **Вариант** – номер строки отчёта,

Страница – номер страницы, на которую необходимо перейти.

Для возврата на первую страницу перевозочного документа нужно использовать:

(Вариант) или

(Вариант) /1

➤ **Примечание:** Аудит-купоны перевозочных документов, имеющих коды операций возврата или аннуляции, не доступны для отображения из автоматизированных отчётов о продажах (ROD и т.п.).

При необходимости, отображение таких аудит-купонов можно получить из финансового отчета в активном бронировании (*ROD).

1.5.5.1 Отображение авиабилета из отчета

Пример 1. Отображение аудит-купона авиабилета из строки 012 отчета:

#12

```
ISSUED: 100425 AGN: 99GRS POS: 99999992 PUL: MOVPIV OPR: SU99GRS4591
PNR:1VTNFB(0CK3N0/SU)
SERGEEVA/IRINA V MS PSP742543210
N AIR FLT CL DATE TIME DEP ARR STT FARE MIN MAX LUG
=== 5552240009940 ===
1 SU -1700 B 200425 1540 MOW VVO OK BPXRTRE 250422 250422 1PC
2 SU -1727 B 250425 1545 VVO MOW OK BPXRTRE 250425 250425 1PC
FARE: RUB30100 EQ.FARE: TAXES: RUB0.00 TOTAL: RUB30100
FORM OF PAYMENT: CASHRUB30100
FARE CALC: MOW SU VVO15050SU MOW15050RUB30100END
ENDORSEM: P742543210/DOB08AUG80/INCL VAT0.00RUB
```

где

Строка 1:

- ISSUED :** – Дата операции в формате **DDMMYY**
- AGN :** – Код агентства, где была проведена операция
- POS :** – Код ППР
- PUL :** – Код пульта
- OPR :** – Личный код оператора, выполнившего операцию

Строка 2:

- PNR** – Номер бронирования

Строка 3:

ФИО пассажира, на которого оформлен перевозочный документ.

Строка 4: (заголовок)

- N** – Номер купона
- AIR** – Код авиакомпании
- FLT** – Номер рейса
- CL** – Код класса бронирования
- DATE** – Дата вылета
- TIME** – Время вылета
- DEP** – Пункт отправления
- ARR** – Пункт назначения
- STT** – Статус бронирования
- FARE** – Код тарифа
- MIN** – Не действителен до
- MAX** – Не действителен после
- LUG** – Багаж

Строка 5:

Номер авиабилета или номер бланка, если авиабилет состоит из нескольких связанных бланков

Строки 6-7:

Данные полетных сегментов

Строка 8:

На следующей после полетных сегментов строке:

- FARE :** – Итоговая величина тарифа в валюте назначения
- EQ . FARE :** – Эквивалент тарифа в валюте оплаты
- TAXES :** – Итоговая величина сборов в валюте оплаты
- TOTAL :** – Суммарная величина тарифа и сборов в валюте оплаты

Строка 9:

- FORM OF PAYMENT :** – Форма оплаты / Распределение сумм по формам оплаты

Строка 10:

FARE CALC: – Строка расчета тарифа

Строка 11:

ENDORSEM: – Текст в билете в графе «ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS»

Пример 2. Отображение из строки 099 отчета аудит-купона 16-купонного электронного авиабилета:

1) Запрос для вызова первой страницы:

#99

```
ISSUED: 220425 AGN: 99GRS POS: 00118580 PUL: MOVPIV OPR: TKP99GRS4591
PNR: 1VTRT4 (0CK59V/SU)
MAKAROV/KIRILL A MR PS4522133200
N AIR FLT CL DATE TIME DEP ARR STT FARE MIN MAX LUG
=== 5556101302915 ===
1 SU -25 Y 230425 1945 LED MOW OK YPASS8 1PC
2 SU -26 Y 240425 1915 MOW LED OK YPASS8 1PC
3 SU -25 Y 250425 1945 LED MOW OK YPASS8 1PC
4 SU -26 Y 260425 1915 MOW LED OK YPASS8 1PC
=== 5556101302916 ===
1 SU -25 Y 270425 1945 LED MOW OK YPASS8 1PC
2 SU -26 Y 280425 1915 MOW LED OK YPASS8 1PC
3 SU -25 Y 290425 1945 LED MOW OK YPASS8 1PC
4 SU -26 Y 300425 1915 MOW LED OK YPASS8 1PC
=== 5556101302917 ===
1 SU -25 Y 010525 1945 LED MOW OK YPASS8 1PC
2 SU -26 Y 020525 1915 MOW LED OK YPASS8 1PC
3 SU -25 Y 030525 1945 LED MOW OK YPASS8 1PC
4 SU -26 Y 040525 1915 MOW LED OK YPASS8 1PC
=== 5556101302918 ===
1 SU -25 Y 050525 1945 LED MOW OK YPASS8 1PC
PART. USE #99/2 TO SEE NEXT
```

2) Запрос для вызова второй страницы:

#99/2

```
2 SU -24 Y 060525 1715 MOW LED OK YPASS8 1PC
3 SU -25 Y 070525 1945 LED MOW OK YPASS8 1PC
4 SU -26 Y 080525 1915 MOW LED OK YPASS8 1PC
FARE: RUB96000 EQ.FARE: TAXES: RUB0.00 TOTAL: RUB96000
FORM OF PAYMENT: CASHRUB96000
FARE CALC: LED SU MOW6000SU LED6000SU MOW6000SU LED6000SU MOW6000SU LED6000SU M
OW6000SU LED6000SU MOW6000SU LED6000SU LED6000SU LED6000SU MOW6000SU
LED6000SU MOW6000SU LED6000RUB96000END
ENDORSEM: P4522133200/DOB07JUL77/NDSA/C8727.27
```

► **Примечание:** Информация при отображении **выводится на том языке, на котором был оформлен перевозочный документ**; за исключением заголовков, язык которых соответствует языку пульта.

3) Запрос для возврата на первую страницу:

#99 или

#99/1

1.5.5.2 Отображение EMD из отчета

Используя вторичный запрос «#» можно получать отображение аудит-купона ЭМД (без относительно прав агента).

Пример 1. Отображение из строки 005 отчета аудит-купона ЭМД-А:
#5

```
ISSUED: 220425 AGN: 99GRS POS: 00118580 PUL: MOVPIV OPR: TKP99GRS4591
PNR: 1VTS0V (0CK5LD/SU) SERGEEVA/IRINA V MS
C RFC AC FLT DATE FR TO SUM QNT
=== 5556190089535 ===
1 0C3 SU 1139 250425 AER MOW 4400.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
2 0C3 SU 26 250425 MOW LED 0.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
RFIC C BAGGAGE
FARE: RUB4400 EQV.FARE: TAXES: RUB0.00 TOTAL: RUB4400
FORM OF PAYMENT: CASHRUB4400
FARE CALC: AER SU MOW SU LED4400RUB4400END
ENDORSEM: NDS400.00
```

где

Строка 1:

- ISSUED:** – Дата операции в формате DDMMYY
- AGN:** – Код агентства, где была проведена операция
- POS:** – Код ППР
- PUL:** – Код пульта
- OPR:** – Личный код оператора, выполнившего операцию

Строка 2:

- PNR:** – Номер PNR и ФИО пассажира

Строка 3: (заголовок)

- C** – Номер купона
- RFC** – RFISC услуги
- AC** – Авиакомпания
- FLT** – Номер рейса
- DATE** – Дата оказания услуги
- FR** – Пункт отправления
- TO** – Пункт прибытия
- SUM** – Стоимость услуги
- QNT** – Количество услуг и описание

Строка 4:

- Номер ЭМД или номер бланка, если ЭМД состоит из нескольких связанных бланков

Строки 5-6:

Данные полетных сегментов

Строка 7:

На следующей после полетных сегментов строке:

RFIC с BAGGAGE – RFIC с описанием

Строка 8:

FARE: – Итоговая величина тарифа в валюте назначения

EQV.FARE: – Эквивалент тарифа в валюте оплаты

TAXES: – Итоговая величина сборов в валюте оплаты

TOTAL: – Суммарная величина тарифа и сборов в валюте оплаты

Строка 9:

FORM OF PAYMENT: – Форма оплаты / Распределение сумм по формам оплаты

Строка 10:

FARE CALC: – Строка расчета тарифа

Строка 11:

ENDORSEM: – Текст в графе «ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS»

Пример 2. Отображение из строки 004 отчета аудит-купона 16-купонного ЭМД-А:

1) Запрос для вызова первой страницы:

#4

```
ISSUED: 220425 AGN: 99GRS POS: 00118580 PUL: MOVPIV OPR: TKP99GRS4591
PNR:1VTRT4(0CK59V/SU) MAKAROV/KITILL A MR
C RFC AC FLT DATE FR TO SUM QNT
=== 5556190089531 ===
1 0C3 SU 25 230425 LED MOW 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
2 0C3 SU 26 240425 MOW LED 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
3 0C3 SU 25 250425 LED MOW 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
4 0C3 SU 26 260425 MOW LED 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
=== 5556190089532 ===
1 0C3 SU 25 270425 LED MOW 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
2 0C3 SU 26 280425 MOW LED 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
3 0C3 SU 25 290425 LED MOW 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
4 0C3 SU 26 300425 MOW LED 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
=== 5556190089533 ===
1 0C3 SU 25 010525 LED MOW 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
2 0C3 SU 26 020525 MOW LED 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
3 0C3 SU 25 030525 LED MOW 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
4 0C3 SU 26 040525 MOW LED 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
=== 5556190089534 ===
1 0C3 SU 25 050525 LED MOW 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
2 0C3 SU 24 060525 MOW LED 4000.00 1PC PREPAID BAGGAGE 23KG
PART. USE #4/2 TO SEE NEXT
```

2) Запрос для вызова второй страницы:

#4/2

3	0C3	SU	25	070525	LED	MOW	4000.00	1PC	PREPAID	BAGGAGE	23KG
4	0C3	SU	26	080525	MOW	LED	4000.00	1PC	PREPAID	BAGGAGE	23KG
RFIC C BAGGAGE											
FARE: RUB64000 EQV.FARE: TAXES: RUB0.00 TOTAL: RUB64000											
FORM OF PAYMENT: CASHRUB64000											
ENDORSEM: NDS5818.18											

➤ **Примечание:** Информация при отображении **выводится на том языке, на котором был оформлен перевозочный документ**; за исключением заголовков, язык которых соответствует языку пульта.

3) Запрос для возврата на первую страницу:

#4 или

#4/1

1.6 ВВОД НОМЕРОВ БЛАНКОВ

1.6.1 БЛАНКИ БИЛЕТОВ

При оформлении перевозки электронным билетом пассажиру выдается маршрут–квитанция. Маршрут–квитанция печатается на бумаге формата А4 (серия **ЭБМ**). Печать маршрут–квитанции обязательна.

Выбор активного бланка:

СНТ/ЕТМ

Реплика системы: «**E-TICKET (A4) SELECTED**»

Удалить активный бланк:

СНТ/►

1.6.2 КВИТАНЦИИ РАЗНЫХ СБОРОВ

Электронный многоцелевой документ (ЭМД)

Выбор активного бланка квитанции:

СНР/EMD

Удалить активный бланк квитанции:

СНР/►

1.6.3 ЭЛЕКТРОННЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ДОКУМЕНТ (EMD)

(на сбор авиакомпании по **УПТ**, справка об использовании участков, справка о возврате)

СНМ/EMD

Удалить активный бланк:

СНМ/►

ВНИМАНИЕ!!! При использовании электронных многоцелевых документов (**ЭМД**) после подачи запросов **РТ**, **RF**, **ЕХ** система бронирования обращается в центр электронного оформления билетов за номером **ЭМД**. Поэтому, если перед **РТ**, **RF**, **ЕХ** бланки **EMD** не установлены, то установить их в процессе печати нельзя.

► **Примечание:** **EMD** – бланк для оформления электронного многоцелевого документа (**ЭМД**).

2 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ БРОНИРОВАНИЯ МЕСТ И СОЗДАНИЯ PNR

Продажа билетов предполагает ряд обязательных операций, которые производятся в последовательном порядке:

1. Справка о наличии мест – код запроса **1**
2. Просмотр информации о типе регистрации: **# (ВАР)**
3. Просмотр информации о тарифе: **Т (ПАРА_ГОР) /<ККП>**
4. Бронирование (**0**) (ноль)
5. Ввод фамилий пассажиров (**–**) (минус)
6. Ввод информации о контакте с пассажиром (**9**)
7. Справка об оценке маршрута (**ТМ**) или тарификация (**TV, ТН, ТТ**)
8. При необходимости ввод информации об оплате по безналичному расчету или в кредит (**РФ**)
9. Просмотр номеров мест (при необходимости) (***S**)
10. Если необходимо, завершение транзакции с последующим отображением **PNR** на экране (**ER**). При этом все изменения в **PNR** сохраняются.
11. Печать билета (**РТ**)
12. Завершение диалога (**Е**). При этом все изменения в **PNR** сохраняются.

Важно! Сроки хранения PNR с 01.08.2024:

1. По умолчанию, бронирования хранятся в **МКЛ** 60 дней с момента их создания, после чего они переносятся в **ГРА** (архив **PNR МКЛ**).
Срок хранения бронирования в **МКЛ** автоматически увеличивается на 30 дней, если на момент переноса в архив в нем имеются:
 - изменения, выполненные менее 65 дней назад; *или*
 - сегменты с будущей датой/временем вылета; *или*
 - сегменты, дата вылета последнего из которых ранее текущей даты не более, чем на 65 дней.**Исключение:** В **ГРА** не переносятся **PNR**, содержащие ковидные документы.
2. Бронирования в **ГРА** хранятся 13 месяцев с самого позднего из моментов начала использования сохраненных в них электронных документов.
PNR, выходящие за пределы данного критерия, удаляются из базы данных, к таким относятся, в т.ч. бронирования, в которых не были оформлены электронные документы.
Исключение: Из **ГРА** не удаляются **PNR**, содержащие ковидные документы (попавшие в архив до 01.08.2024).
3. Бронирования, созданные до 01.08.2024, доступны в МКЛ в течение 2-х месяцев после вылета последнего сегмента.

► Примечания:

- 1) Полуавтоматическая или ручная тарификация (запросы **ТН+VV** или **ТТ**) выполняются до запроса **РФ**, так как форма оплаты привязывается к тарифу.
- 2) Для отмены тарификации до печати билета (после тарификации и/или вводе формы оплаты) используется запрос **СР/–**. Затем **ER**.

3) Формат запроса для вызова *PNR* из *ГРА*: **А/Номер_PNR*.

4) **Ковидные документы** – документы, помеченные как ковидные по просьбе авиакомпании. Ссылки на них хранятся в *БД МКЛ*, *ГРА*, рабочего и архивного *СЭВ*. Признак "ковидности" снимается в рабочем и архивном *СЭВ* для всех документов с купонами в финальном статусе, а также в статусе *Z* - *Закрым (Closed)*, и у которых дата вылета / дата оказания услуги не менее 3 лет от текущей даты. Ковидные документы хранятся до 18.03.2026.

3 СПРАВКА О НАЛИЧИИ МЕСТ

Обязательный запрос перед бронированием.

В справке о наличии мест выделяются **«негативом» коды авиакомпаний**, на рейсы которых при продаже нельзя оформить перевозку на бланках, соответствующих данному сеансу, если:

При работе в сеансе ТКП:

- агентство не аккредитовано в **ТКП**
- для данной авиакомпании установлен запрет печати на бланках **ТКП**

При работе во всех сеансах:

- В настройках «ППР», соответствующих данному сеансу, не указан пульт, с которого производится бронирование

На экране наличия мест для рейсов, на которые введен признак возможности продажи с использованием электронного билета, в **конце строки** высвечивается **буква «Е»**.

Формат запроса:

1 (ПАРА_ГОР) (ДАТА) <ВРЕМЯ><-АВК><#СТЫК><*>

➤ **Примечания:**

- 1) Здесь и далее в общих форматах запросов в круглых скобках () указывается реквизит, набор которого обязателен; в < > указывается реквизит, который можно не указывать.
- 2) Реквизиты в запросах набираются слитно без пробелов.

Параметры запроса:

1	— Код запроса
ПАРА_ГОР	— Трехбуквенные коды пункта отправления и назначения (города или аэропорты). Если пункт отправления не указан, система понимает его как МOW (Москва)
ДАТА	— Дата вылета – число и месяц число – одна или две цифры месяц – одно из трехбуквенных сочетаний: JAN, FEB, MAR, APR, MAY, JUN, JUL, AUG, SEP, OCT, NOV, DEC или цифры: 01, 02, 03 и т.д.) ➤ Примечание: В запросе с модификатором * можно указать прошедшую дату на глубину 30 дней в формате DDMMYY , где DD – число (две цифры), MM – месяц (две цифры), YY – год (две последние цифры) (например, 010800).
ВРЕМЯ	— Время (часы и минуты), реквизит может отсутствовать в запросе
АВК	— Код авиакомпании Информация о наличии мест на рейсах, выполняемых конкретной авиакомпанией. Реквизит может отсутствовать в запросе.
#	— Разделитель перед параметром СТЫК
СТЫК	— Пункт стыковки
*	— Модификатор (звездочка) Указывается, если необходимо, чтобы в ответном сообщении показывались:

закрытые для продажи подклассы бронирования (знак «-» после кода бронирования)
улетевшие рейсы (состояние рейса – буква D)
отмененные рейсы (состояние рейса – буква C)

Пример 1.

1BQSMOW2510*

(пара городов и дата)

BQS (RU)	MOW (RU)	25OCT24	FR														
1.	U6	-300	C8 F8 D6 Z4 I2 Y9 T? UL	BQSDME	1120	1630	319	1	11:10	E							
			GL R9 S9 Q9 L9 B9 V9 H9														
			M9 K9 X9 P9 NL EL AL WL														
			O-														
2.	U6	-350	C6 F6 D4 Z2 IL Y9 T8 U7	BQSDME	1150	1400	32N		8:10	E							
			G8 R9 S9 Q9 L9 B9 V9 H9														
			M9 K9 X9 PL NL EL AL WL														
			OL														
3.	FV*SU	-6880	Y9 B9 M9 U9 P9 K9 H9 L9	BQSKJA	1550	1725	73H				E						
			X5 Q9 T6 E- N- R- G- V-														
	SU	-1487	J9 C9 D9 I9 Z4 O2 Y9 B9	KJASVO	1945	2050	73H		11:00	E							
			M9 U9 P5 K9 H9 L9 X4 Q9														

➤ **Примечания:**

- В ответном сообщении наряду с прямым маршрутом показываются и стыковочные маршруты строка 2).
- Наличие восклицательного знака перед номером рейса означает, что на данный рейс осуществляется бронирование по стандартному доступу (обмен сообщениями **AIRIMP**).
- Знак «+» после времени вылета второго рейса стыковочного маршрута означает, что вылет второго рейса осуществляется на следующий день после прилета первого. Знак «#1» – прибытие второго рейса на следующие сутки после вылета первого (2140 – местное время прибытия).

где

BQS	–	Пункт отправления
MOW	–	Пункт назначения
RU	–	Код государства расположения города
25OCT24	–	Дата вылета
FR	–	Сокращенное наименование дня недели
1 .	–	Номер варианта (на экране одновременно может быть показано до 18 вариантов)
U6 –300	–	Номер рейса с обязательным указанием авиакомпании
C8 F8 D6	–	Коды бронирования (подклассы) с количеством мест в наличии в данном подклассе бронирования.
Z4 I2 Y9		
T? UL GL		<u>Вопросительный знак</u> после кода бронирования означает, что бронирование возможно, но квота мест не оговаривается. При этом при бронировании коды статусов сегментов могут быть:
R9 S9 Q9		
L9 B9 V9		
H9 M9 K9		
X9 P9 NL		
EL AL WL		
O–		

Знак «–» после кода бронирования означает, что бронирование в данном подклассе закрыто для продажи. Показывается, если в запросе указан модификатор *.

BQS	– Код аэропорта отправления (если город имеет один аэропорт — код города)
DME	– Код города (аэропорта) прибытия
1120	– Местное время вылета
1630	– Местное время прибытия (наличие знака #1 – прибытие на следующие сутки; #2 – двое суток вперед; #-1 – суточный переход во времени на сутки назад)
319	– Код типа самолета
1	– Количество промежуточных остановок
11:10	– Время в пути
Две строки	– Стыковочный маршрут

В ответном сообщении могут присутствовать следующие реквизиты:

После кода бронирования

«–» – Закрыта продажа в данном подклассе

Перед кодом авиакомпания:

«*» – Рейсы со специальными требованиями (см. **IA/15/20/23**)

«!» – Бронирование по стандартному доступу

Код а/к и «:» – Рейс совместного использования (**CODE SHARING**). А/К, указанная перед «:» – авиакомпания, выполняющая рейс.

После рейса:

- «_» – Рейс задержан в течение дня
- «–» – Рейс задержан на 1 сутки
- «=» – Рейс задержан на двое суток
- «*» – Рейс задержан более двух суток

После типа самолета:

- количество промеж. посадок – Пробел или цифра 1, 2 и т.д.
- состояние рейса: – **P** – Продажа только в аэропорту

D – Улетел.

Рейсы с состоянием **D** показываются по запросу с модификатором * (**например, 1PKSMOW***)

C – Рейс отменен

Этот признак высвечивается только в **ЦБА**. В **МКЛ** рейсы с состоянием **C** показываются по запросу с модификатором *, иначе отмененные рейсы в наличии мест не высвечиваются.

R – Регистрация закрыта

Пробел – Рейс открыт для продажи

- Время в пути** – В формате **HH:MM** – часы : минуты
- Е** – Разрешено оформление электронного билета

В ответном сообщении сначала высвечиваются прямые маршруты, затем стыковочные. Для того чтобы получить информацию на следующий или предыдущий день, необходимо произвести запрос:

Формат запроса:

MT (или технологическая клавиша «**ВПЕРЕД ПО ДАТЕ**»).

При этом произойдет переход к следующему дню.

MY (или технологическая клавиша «**НАЗАД ПО ДАТЕ**»).

При этом произойдет переход к предыдущему дню.

Пример 2. Справка о наличии мест на стыковку через MOW

1RTWAER2505-E5#MOW

Пример 3. Справка о наличии мест на рейс совместного использования (CODE SHARING) :

1PKCLED1602

PKC (RU) LED (RU) 16FEB25 SU											
1.	SU	-1731	J9	C9	D9	I7	Z4	O2	W9	S9	PKCSVO 1325 1315 77W E
			A9	F2	Y9	B9	M9	U9	K9	H9	
			L9	X5	Q9						
	FV*SU	-6244	J9	C9	D9	I6	Z4	O4	Y9	B9	SVOLED 1430 1610 SU9 11:45 E
			M9	U9	P9	K9	H9	L9	X3	Q9	
			T9	E3							
2.	SU	-1731	J9	C9	D9	I7	Z4	O2	W9	S9	PKCSVO 1325 1315 77W E
			A9	F2	Y9	B9	M9	U9	K9	H9	
			L9	X5	Q9						
	FV*SU	-6272	J9	C9	D9	I6	Z4	O4	Y9	B9	SVOLED 1530 1710 SU9 12:45 E
			M9	U9	P9	K9	H9	L9	X3	Q9	
			T9	E3							

Строка 5

Рейс совместного использования (CODE SHARING). **A/K**, указанная перед «:» – авиакомпания, выполняющая рейс.

FV – Оперирующий перевозчик

SU – Маркетинговый перевозчик

3.1 ВТОРИЧНЫЕ ЗАПРОСЫ К СПРАВКЕ О НАЛИЧИИ МЕСТ

3.1.1 УТОЧНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО РЕЙДУ

Наличие мест:

1TJMAER2512

TJM(RU) AER(RU) 25DEC24 WE									
1.	YC	-185	Y9	W9	N9	A9	F9	TJMAER 0505 0655	320 3:50 E
2.	YC:UT	-4185	Y9					TJMAER 0505 0655	320 3:50 E
3.	SU	-1503	J8	C7	D6	I4	Z2 O2 Y9 B9	TJMSVO 0655 0750	32A E
			M9	U9	P9	K9	H9 L9 X5 Q9		
			T9	E9	N4				
	SU	-1134	J9	C9	D7	I5	Z3 OL Y9 B9	SVOAER 0915 1310	32B 8:15 E
			M9	U9	P5	K9	H9 L9 XL		

Формат запроса:

(BAP)

где

BAP – номер строки на экране наличия мест.

Пример 1 (прямой рейс):

#2

25DEC24 WE TJM AER (-2:00) 2346 KM													
UT-4185	/	YC-185	TJM	AER	0505	0655	320	FT=0350					
Y9	S-	T-	B-	X-	W-	U-	O-	V-	H-	L-	K-	P-	Z- F-

где

25DEC24	– Дата вылета
WE	– День недели (Среда)
TJM AER	– Пункты отправления и прилета (коды городов)
(-2:00)	– Разница во времени между пунктом отправления и назначения
2346 KM	– Ортодромическое расстояние между парой городов
UT-4185	– Авиакомпания, номер рейса
TJM AER	– Коды аэропортов вылета и прилета
0505	– Время вылета
0655	– Время прилета
320	– Тип самолета
FT=0350	– Время в пути
Y9 S- ...	– Конкретное количество мест по подклассам бронирования

Пример 2 (стыковка):

#3

```
25DEC24 WE TJM MOW (-2:00) 1710 KM
SU-1503 TJM SVO(B) 0655 0750 32A FT=0255
J8 C7 D6 I4 Z2 O2 Y9 B9 M9 U9 P9 K9 H9 L9 X5
Q9 T9 E9 N4 R- G- V-
MEAL SERVICES (BY BOOKING CLASSES):
JCDIZOYBMUPKHLXQTENRGV:M
* M-MEAL (GENERAL)

** CONNECTION TIME-01 HOUR 25 MIN **
25DEC24 WE MOW AER (0:00) 1371 KM
SU-1134 SVO(B) AER 0915 1310 32B FT=0355
J9 C9 D7 I5 Z3 OL Y9 B9 M9 U9 P5 K9 H9 L9 XL
Q- T- E- N- R- G- V-
MEAL SERVICES (BY BOOKING CLASSES):
JCDIZOYBMUPKHLXQTENRGV:M
* M-MEAL (GENERAL)
```

(B) – код терминала аэропорта

4 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ

Каждому **PNR** при создании присваивается признак сеанса, в котором оно создается. Это признак принадлежности оператора, **PNR**, какой-либо авиакомпании, либо **ТКП**. Вследствие чего на работу с **PNR** накладываются дополнительные ограничения:

- Доступ к **PNR** возможен операторам (кассирам), находящимся в тех же сеансе и агентстве, которые установлены в **PNR**.
- Доступ к **PNR** возможен операторам (с правом просмотра ресурса) тех авиакомпаний, сегменты которых присутствуют в этом **PNR**.
- **После выполнения операции** продажи (оформления) билетов, кроме вышеперечисленного, доступ к **PNR**, возможен операторам (кассирам) любого агентства, находящимся в том же сеансе, который установлен в **PNR**
- **После выполнения операции** продажи (оформления) билетов **в сеансе авиакомпании** доступ к **PNR** возможен операторам (кассирам) всех агентств, находящимся в сеансе **ТКП**.

➤ **Примечание:** При делении у отдельного **PNR** сохраняется признак сеанса основного.

Смена признака сеанса текущего PNR

Для изменения признака сеанса текущего **PNR** используется запрос:

***+ (АГН) / (Сеанс) </Номер_ППР>**

Параметры «**АГН**» и «**Сеанс**» (даже, если один из них не меняется) обязательны.

При этом:

- Операторам **ТКП** не разрешено менять признак сеанса и передавать **PNR** из аккредитованного агентства другому агентству.
- Операторам авиакомпаний с правом просмотра ресурса разрешается менять и агентство, и признак сеанса **PNR**, если он совпадает с авиакомпанией этого оператора, на любой по их выбору. Если признак сеанса **PNR** не совпадает с авиакомпанией оператора или нет права просмотра ресурса, данная операция запрещена.
- Запрещена смена сеанса в случае, если оформлен билет или произведена оценка перевозки.

После обязательного получения справки о наличии мест кассир производит запрос на бронирование (код запроса 0 – ноль).

Бронирование производится с экрана наличия мест.

Прямые маршруты

Формат запроса:

0 (ВАР) (КБ) (КМ) </СЕТМ>

Параметры запроса:

0	–	Код запроса (цифра – ноль)
ВАР	–	Номер варианта на экране наличия мест
КБ	–	Код бронирования (подкласс)
КМ	–	Количество мест

- / – Разделитель
СЕТМ – Номер полетного сегмента (участка) в PNR с новым бронированием
➤ **Примечание:** При бронировании новый сегмент в PNR всегда последний.
Данный параметр вводится, если в PNR несколько сегментов, при этом необходимо сегмент с новым бронированием поместить на конкретное место в PNR.

Пример:

01Y2

Стыковочные маршруты

В настоящее время можно создавать стыковку, состоящую максимум из четырех участков. Бронирование осуществляется одновременно на все участки заявленной стыковки.

Формат запроса:

0 (ВАР) (КБ1) <КБ2КБ3КБ4> (КМ)

где

- КБ1 – Код бронирования на первом участке
КБ2 – Код бронирования на втором участке
КБ3 – Код бронирования на третьем участке
КБ4 – Код бронирования на четвертом участке
➤ **Примечание:** Если коды бронирования на всех участках совпадают, «КБ2, КБ3, КБ4» можно не указывать
КМ – Количество мест

Примеры:

04Y1

04YK1

4.1 ИНТЕРАКТИВНЫЙ ДОСТУП (ОБМЕН СООБЩЕНИЯМИ EDIFACT)

При бронировании с помощью интерактивного доступа после ввода в систему запроса на бронирование мест **в систему авиакомпаний** отправляется сообщение с запросом мест.

Если из системы авиакомпаний не сразу приходит подтверждение бронирования, выдается следующая реплика: **«REQUEST SENT TO THE INVENTORY SYSTEM. YOU MAY CONTINUE»**

Для получения подтверждения бронирования необходимо набрать запрос: ***R**

В случае **положительного ответа** на экране высвечивается сегмент с кодом статуса «HS». Код «HS» означает, что авиакомпания закрепила за пассажиром место и держит его в специальной брони до момента создания в системе авиакомпаний соответствующего PNR.

- **Примечание:** После завершения создания PNR необходимо подать запрос ER и дождаться подтверждения создания PNR в системе авиакомпаний (код «HS» должен поменяться на «HK»). Только после этого можно начать процедуру оформления билета.

В случае отказа бронирования на экран выходят сообщения:

отсутствует требуемое количество мест на запрошенный рейс в системе авиакомпаний.

глубина реализации в системе авиакомпаний не совпадает с глубиной реализации на рейсе в распределительной системе.

означает, что **ЦБА**, в который был направлен запрос на бронирование, в данный момент времени по каким-то причинам находится в неработоспособном состоянии или отсутствует связь между **МКЛ** и **ЦБА**. Поэтому следует выполнить запрос **I** и начать диалог сначала.

Пример 1. Бронирование с помощью интерактивного доступа

VVO (RU)	LED (RU)	100CT24	TH										
1.	U6 -664	C8 F6 D4 Z2 IL Y9 TL U1	VVOLED	1515	2020	32N 1	12:05	E					
		GL RL S9 Q9 L9 B9 V9 H9											
		M9 K9 X9 P1 NL EL AL WL											
		OL											
2.	SU -1703	J9 C9 D9 I9 Z6 O1 W9 S9	VVOSVO	1340	1530	77W		E					
		A9 F2 Y9 B9 M9 U9 PL K9											
		H9 L9 X4 Q9											
	FV*SU -6515	J9 C9 D9 I6 Z4 O4 Y9 B9	SVOLED	1630	1755	SU9	11:15	E					
		M9 U9 P9 K9 H9 L9 X2 Q2											

```
CWPR5L          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  U6-664   Y 10OCT24 VVOLED HS1 1515 2020 IU6 E
TL-1315/25SEP24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
T- 1  A 74951234567
```

- Номер **PNR** (запись информации о пассажире)

- Информация о статусе **PNR**

– Новая запись (**PNR**)

- Несоответствие количества забронированных мест и введенных фамилий. Как только будут введены все фамилии,

«NS!» исчезнет

99GRS
TKP99GRS4591

- Реквизиты оператора, создавшего **PNR** (код агентства, код оператора, код пульта и время создания)
- **Примечание:** *Время создания появляется после того, как работа с **PNR** будет закончена (после запроса **E** или **ER**)*

TCH

- Признак сеанса **PNR** (**PNR** создано в сеансе **ТКП**)

1

- Номер сегмента (участка) в **PNR**

U6-664

- Код авиакомпании и номер рейса

Y

- Код бронирования

10OCT24

- Дата вылета

VVOLED

- Маршрут

NS

- Статус бронирования
Код «NS» означает, что авиакомпания закрепила за пассажиром место и держит его в специальной брони до момента создания в системе авиакомпаний соответствующего **PNR**. Необходимо завершить диалог, чтобы код «NS» поменялся на «HK».

1

- Количество забронированных мест

1515

- Время вылета

2020

- Время прилета

IU6

- **ЦБА**, в котором находится ресурс

Э

- Признак продажи с использованием электронного билета.

TL-1315/25SEP24/A

- Тайм-лимит (предельные время и дата оформления билета):
/A – тайм-лимит, установленный системой по времени города пульта
/M – установлен вручную
/P – установлен в соответствии с данными **УПТ** Категория 5

T-1 A 74951234567

- Телефон агентства, в котором осуществляется бронирование

➤ **Примечание:** *Если кассир долго держит на экране незавершенное **PNR**, система выдает реплику:*
«PLEASE, FINISH THE SESSION TILL 10 MIN»

После ввода фамилии, контакта с пассажиром кассир должен завершить диалог операцией **E** / **ER**.

Пример 2. PNR при бронировании на задержанный рейс

```
1V03CK          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 25SEP24 13:37 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  1 N4-173      F 25SEP24 SVOSVX HK1 2325 0350 #1 LSN E
                26SEP24
TL-1407/25SEP24/P (TIME ZONE OF MOW)
```

Рейс задержан на один день. Под старой датой указана фактическая дата выполнения рейса.

Пример 3. PNR при бронировании на рейс совместного использования (CODE SHARING)

```
09GFTD STATUS:NEW
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 YC-2454 Y 26SEP24 TJMVKO HS1 0715 0810 LN3 E
( UT-454)
TL-1547/25SEP24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

Продажа осуществляется на рейс **YC-2454** (маркетинговый перевозчик). Выполняет рейс авиакомпания **UT** (оперирующий перевозчик).

Пример 4. Стыковка, состоящая из двух участков

1) Экран наличия мест: 1VVOLED1010

```
VVO(RU) LED(RU) 10OCT24 TH
1. U6 -664 C8 F6 D4 Z2 IL Y9 TL U1 VVOLED 1515 2020 32N 1 12:05 E
GL RL S9 Q9 L9 B9 V9 H9
M9 K9 X9 P1 NL EL AL WL
OL
2. SU -1703 J9 C9 D9 I9 Z6 O1 W9 S9 VVOSVO 1340 1530 77W E
A9 F2 Y9 B9 M9 U9 PL K9
H9 L9 X4 Q9
FV*SU -6515 J9 C9 D9 I6 Z4 O4 Y9 B9 SVOLED 1630 1755 SU9 11:15 E
M9 U9 P9 K9 H9 L9 X2 Q2
```

2) Бронирование мест: 02Y1

```
09GZCC STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1 SU-1703 Y 10OCT24 VVOSVO HS1 1340 1530 LSU E
2 SU-6515 Y 10OCT24 SVOLED HS1 1630 1755 LSU E
*FV
TL-1422/25SEP24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
```

На экране два сегмента стыковочного маршрута и по каждому сегменту был отправлен запрос в соответствующую систему бронирования авиакомпаний и получен положительный ответ.

Пример 5. Стыковка, состоящая из трех участков

1) Экран наличия мест: 1KGDKNV1010

```
KGD(RU) KHV(RU) 10OCT24 TH
1. SU -1005 J9 C9 D9 I8 Z6 OL Y1 BL KGDSVO 1610 1950 32B E
ML PL
SU -1706 J9 C9 D9 I9 Z7 OL W9 S9 SVOVVO 2210 1330 #1 77W E
A9 F1 Y9 B9 M9 U9 PL K9
H9 L9 X5 Q9
HZ*SU -5602 J8 C7 D6 I4 Z2 O2 Y9 B9 VVOKHV 1645 1805 #1 319 17:55 E
M9 U9 K9 H8 L2 XL
```

2) Бронирование мест: 01YLL1

```

09D11K          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  SU-1005  Y 10OCT24 KGDSVO HS1 1610 1950 LSU E
2  SU-1706  L 10OCT24 SVOVVO HS1 2210 1330 #1 LSU E
3  SU-5602  L 11OCT24 VVOKHV HS1 1645 1805 LSU E
          *HZ
TL-1427/25SEP24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)

```

На экране три сегмента стыковочного маршрута и по каждому сегменту был отправлен запрос в соответствующую систему бронирования авиакомпаний и получен ответ.

Пример 6. Бронирование объединенных (марьяжных) сегментов

1) Наличие мест: 1MOWBER2610-ТК

MOW(RU)	BER(DE)	26OCT24	SA
1. TK -422	C4 D4 Z0 K0 J0 I0 R0 Y9	VKOIST 0230 0630	333 E
	B9 M9 A9 H0 S0 O0 E0 Q0		
TK -1721	C4 D4 Z0 K0 J0 I0 R0 Y9	ISTBER 0730 0920	332 7:50 E
	B9 M9 A9 H0 S0 O0 E0 Q0		
2. TK -420	C4 D0 Z0 K0 J0 R0 Y9 B9	VKOIST 0620 1030	332 E
	M9 A0 H0 S0 O0 E0 Q0 N0		
TK -1725	C4 D0 Z0 K0 J0 R0 Y9 B9	ISTBER 1220 1410	32B 8:50 E
	M9 A0 H0 S0 O0 E0 Q0 N0		

2) Бронирование мест: 01Y1

```

09DLCF          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  TK-422   Y 26OCT24 VKOIST HS1 0230 0630 IST *1 E
2  TK-1721  Y 26OCT24 ISTBER HS1 0730 0920 IST *1 E

```

При бронировании объединенных сегментов в **PNR** выставляется признак «*» и номер объединения.

При оценке таких сегментов выбирается минимальный по стоимости вариант между сквозным тарифом и сочетанием участковых тарифов, которые применяются в **рамках одного билета**.

Авиакомпания может ограничить возможность совершения операции аннулирования / перебронирования одного из объединенных сегментов. На запрос аннулирования одного из объединенных сегментов авиакомпания может ответить отрицательно.

4.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОМЕРА PNR В СИСТЕМЕ БРОНИРОВАНИЯ АВИАКОМПАНИЙ ПО ЕГО НОМЕРУ В РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЕ

Для определения номера **PNR** в системе бронирования авиакомпаний по его номеру в распределительной системе и наоборот существует специальный запрос «**FP**».

Форматы запроса:

FP// (номер PNR в «другой» системе)

FP/ (номер PNR в «своей» системе)

Пример 1.

FP//0B7KL1

Ответное сообщение:

«**REMOTE PNR 0B7KL1 LINKED WITH 1БЖЦНШ (1BZCNW) AGN. MOWSU COMPANY
CY (SU) »**

Пример 2.

FP/1BZCNW

Ответное сообщение:

«**OUR PNR 1БЖЦНШ (1BZCNW) LINKED WITH 0B7KL1 AGN. MOWSU COMPANY
CY (SU) »**

4.3 МОДИФИКАЦИЯ PNR В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ДОСТУП К СИСТЕМЕ БРОНИРОВАНИЯ АВИАКОМПАНИЙ ЗАКРЫТ С ЭКРАНА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ

При модификациях **PNR** в случаях, если доступ к рейсам закрыт с экрана распределительной системы (за определенное время до вылета рейса) или при нарушениях связи, агенту потребуется:

- войти в систему бронирования авиакомпаний
- определить адрес **PNR** в системе авиакомпаний по его адресу в распределительной системе: **FP// (Ном_PNR в распред_системе)**
- произвести модификацию непосредственно в системе бронирования авиакомпаний

4.4 ВВОД СЕГМЕНТА ПРИБЫТИЯ

Если маршрут в **PNR** не стыкуется по пункту прибытия и пункту отправления следующего сегмента, необходимо использовать запрос следующего формата:

0ARNK/ (Ном_сегм_в_PNR_кот_должен_быть_по_порядку)

Например:

0ARNK/2

Что означает, что сегмент, определяющий прибытие из пункта прибытия в пункт отправления будет вставлен вторым по порядку в **PNR**.

Ввод сегмента прибытия обязателен в том случае, если пассажир начинает свой маршрут в другом городе (является транзитным). По умолчанию сегмент прибытия в «поле маршрута» **PNR** становится первым сегментом.

Формат запроса:

0 (РЕЙС) (КБ) (ДАТ) (ПАРА_АЭР) ПР (КМ) </СЕГМ> / (ВРЕМЯ)

Параметры запроса:

0	— Код запроса
РЕЙС	— Код авиакомпании, знак «минус» и номер рейса
КБ	— Код бронирования
ДАТ	— Дата прибытия
ПАРА_АЭР	— Аэропорт отправления и назначения
ПР	— Код действия
КМ	— Количество мест
СЕГМ	— Номер участка в PNR сегмента прибытия По умолчанию сегмент прибытия в «поле маршрута» PNR становится первым сегментом.
ВРЕМЯ	— Время прибытия

Если известна авиакомпания, но неизвестен рейс или пассажир прибывает не самолетом, то сегмент прибытия вводится следующим запросом:

0ARNK<ДАТ><АВК></ВРЕМЯ> / (СЕГМ)

где **ДАТ** – в формате **DDMMYY** или **DDMMM**

➤ **Примечание:** Если код авиакомпании начинается **с цифры**, то в дате необходимо указывать год (**DDMMYY** или **DDMMMYY**, например: **0ARNK270425PC**)

Пример.

Имеем **PNR**:

```
1V0405          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  U6-264   Y 30SEP24 SVXDME HS1 0650 0725 LS3 E
2  U6-5173  Y 05OCT24 LEDSVX HS1 1715 2200 LST E
TL-0802/26SEP24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

В пункт **LED** пассажир прибывает наземным транспортом. Вводим сегмент прибытия:

0ARNK01OCT/2

```
1V0405          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  U6-264      Y 30SEP24 SVXDME NN1 0650 0725 LS3 E
2  -----    F 01OCT24          ARO ---- ----
3  U6-5173     Y 05OCT24 LEDSVX NN1 1715 2200 LST E
TL-0802/26SEP24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

► **Примечание:** В сегменте прибытия (сегмент 2) буква «F» в поле «КОД_БРОНИРОВАНИЯ» означает, что это сегмент прибытия.

В поле примечаний **PNR** можно указать способ прибытия.

Формат запроса:

5 (Способ_приб)

где

5 — Код запроса
Способ_приб — Свободный текст

Например:

5TO LED ARRIVAL BY TRAIN

```
1V0405          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  U6-264      Y 30SEP24 SVXDME NN1 0650 0725 LS3 E
2  -----    F 01OCT24          ARO ---- ----
3  U6-5173     Y 05OCT24 LEDSVX NN1 1715 2200 LST E
TL-0802/26SEP24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
R- 1  (YY) TO LED ARRIVAL BY TRAIN
```

4.5 ПОСТАНОВКА НА ЛИСТ ОЖИДАНИЯ

При отсутствии в свободной продаже мест в определенном подклассе бронирования может быть осуществлена постановка заказа на лист ожидания.

Например:

1) Взять справку о наличии мест: **1MOWAER3009-UT**

```
MOW(RU) AER(RU) 30SEP24 MO
1. UT -267      C6 J2 I2 D2 A2 M9 Y9 S9 VKO AER 0925 1310      738      3:45 E
                  T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9
2. UT -249      C4 J1 I1 D1 AL M9 Y9 S9 VKO AER 1035 1425      738      3:50 E
                  T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9
```

В нашем примере на втором сегменте в подклассе **D** предлагаются два места, осуществляется бронирование мест для трех пассажиров:

2) Забронировать места на лист ожидания по подклассу **D** запросом длинного бронирования:

Формат запроса:

0 (РЕЙС) (КБ) (ДАТА) (Пара_Аэр) (КОД) (КМ) </СЕТ></НМ>

где **КОД** – **NN** или **LL**

Например:

0UT-267D3009VKOAERNN3

```
09KS4C          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  UT-267  D 30SEP24 VKOAER NN3 0925 1310 LUT E
TL- SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
```

3) Ввести данные о пассажирах, поле контакта:

```
-IVANOV IVAN IVANOVICH 101060+M/1234567890
-PETROV IVAN IVANOVICH 101061+M/7894561230
-ORLOV IVAN IVANOVICH 101071+M/1597531230
9P1M#+79261555120
```

4) Завершить диалог: **E**

Если **PNR** поставлено на лист ожидания, то после вызова его на экран (***09KS4C**) код статуса будет изменен на **HL**.

5) Предупредить пассажира о том, что данный заказ контролируется специальной службой, которая свяжется с пассажиром при подтверждении заказа.

В случае подтверждения заказа, специальная служба связывается по контакту, указанному в заказе, с пассажиром и информирует его об условиях выкупа билета по данному заказу.

5 КАРТА МЕСТ

5.1 ЗАПРОС КАРТЫ МЕСТ

Запрос предназначен для выдачи на экран карты мест рейда, продажа на который осуществляется с номерами мест. Иначе реплика системы: «**CANNOT CHOOSE PARTICULAR SEAT ON THIS FLIGHT**».

5.1.1 ДЛИННЫЙ ЗАПРОС КАРТЫ МЕСТ

Форматы запроса:

КМ (**РЕЙС**) / (**ДАТА**) (**ПАРА_АЭР**) < (**ПР**) (**КБ**) >

КМ (**РЕЙС**) / (**ДАТА**) / (**ПАРА_АЭР**) < (**ПР**) (**КБ**) > для рейсов с суффиксом

► **Примечания:**

- 1) В круглых скобках () указывается реквизит, набор которого обязателен; в < > указывается реквизит, который можно не указывать.
- 2) Реквизиты **ДАТА**, **ПАРА_АЭР**, **ЗНАК**, **КБ** набираются слитно без пробелов.
- 3) Второй формат запроса используется для рейсов с суффиксом

Параметры запроса:

КМ	– Код запроса
РЕЙС	– Включает код а/к (два символа) знак «—» номер от 1 до 4 цифр Например: ЕК-912
ДАТА	– Дата вылета – число и месяц вылета: число – две цифры (01, 11 и т.д.) месяц – одно из трехбуквенных сочетаний: JAN, FEB, MAR, APR, MAY, JUN, JUL, AUG, SEP, OCT, NOV, DEC Во втором формате дату можно указывать цифрами. Например: 0108
ПАРА_АЭР	– Трехбуквенные коды пункта отправления и пункта назначения (указываются аэропорты)
ПР	– «*» – признак ввода класса бронирования «-» – признак ввода класса обслуживания
КБ	– Класс бронирования/обслуживания. Можно указать один из классов бронирования/обслуживания ► Примечание: Как правило, зарубежные инвенторные системы (например, авиакомпания Emirates) требуют указания класса бронирования на своих рейсах.

Например:

КМЕК-912/01FEBDAMDХВ*У

5.1.2 ЗАПРОС КАРТЫ МЕСТ С ЭКРАНА НАЛИЧИЯ МЕСТ

Формат запроса:

КМ (**ВАР**) < (**ПР**) (**КБ**) >

Параметры запроса:

- КМ** – Код запроса
- ВАР** – Номер строки на экране наличия мест
- ПР** – «*» – признак ввода класса бронирования
«-» – признак ввода класса обслуживания
- КБ** – Класс бронирования/обслуживания. Можно указать один из классов бронирования/обслуживания.

Например:

1) Запрос карты мест для рейса из первой строки экрана наличия мест по бизнес классу обслуживания:

КМ1-J

2) Запрос карты мест для рейса из второй строки экрана наличия мест по классу бронирования **К**:

КМ2*К

Экран карты мест может состоять из нескольких страниц. В этом случае в **левом** нижнем углу экрана высвечивается слово **PART**. Для перехода на следующую страницу используется листание «**ВПЕРЕД**» (клавиша **F9**). Для перехода на предыдущую страницу используется листание «**НАЗАД**» (клавиша **F8**).

Если карта мест не уместается на экране по ширине, то слово **PART** высвечивается в **правом** нижнем углу экрана. Для получения информации справа используется листание «**ВПЕРЕД ПО ДАТЕ**» (клавиша **F6**). Для получения информации слева используется листание «**НАЗАД ПО ДАТЕ**» (клавиша **F5**).

5.1.3 ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕСТА

С экрана карты мест можно получить характеристики места с их описанием.

Формат запроса:

(**Ном_места**)

Например:

#15A

5.1.4 ПРИМЕРЫ

Пример 1. Запрос карты мест на рейс UT-454 на 15 января
KMUT-454/15JANTJMMOW

➤ **Примечание:** Компания **УТ** присылает карту мест без уточнения характеристик места. В этом случае в запросе можно указывать как пару городов, так и пару аэропортов. Параметр **КВ** в запросе можно не указывать, так как в любом случае присылается полная карта мест.

SEAT MAP		UT-454 15JAN 738 TJM MOW																												
C	M																													
0	0	1									2									3										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
		E E																												
F	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
E		@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
D	\$X\$X@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
		=====																												
C	\$X\$X@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
B		@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
A	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@
		E E																												
PART																														

В первой строке повторяются номер рейса, дата вылета и пара городов.

Во второй строке выдаются коды базовых классов на рейсе с привязкой к рядам кресел в салоне.

В третьей строке выдается ряд цифр, соответствующих номерам рядов кресел.

В последующих строках выдается сама карта мест.

Строки, соответствующие продольным рядам кресел, помечаются буквами, согласно присвоенным месту.

После листания «ВПЕРЕД» (F9) получаем следующую страницу:

J ONLY ADULTS	T STRETCHER	D UPPER DECK	G GROUP
E ADD.EXIT	P PETC	H RED.MOBILITY	Z LIMITED COMFORT
C COT/BSCT	I INFANT	R LEGROOM	W WINDOW
O LAST OFFER	U UNACC.MINOR	Q QUITE	L TOILET
K GALLEY	M MOVIE ZONE	F REAR FACED	V FREQ.FLYER
# PROTECTED	. BLOCKED	< WING	= AISLE
! BULKHEAD	* OCCUPIED	X FREE	? PREFERENTIAL
Y BUFFER ZONE	+ COMFORT SEAT	\$ CHARGEABLE	@ EXT.CHAR-CS

Пример 2. Запрос карты мест на рейс ЕК-384 на 15ЯНВ в классе бронирования С:
КМЕК-384/15JANDXBVKK*С

➤ **Примечание:** Компания **ЕК** присылает карту мест с уточнением характеристик места. В запросе **обязательно** указывается параметр **КБ**.

```

SEAT MAP    EK-384 15JAN 388 DXB BKK
J
0          1          2
6 7 8 9 0 1 2 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6
< < < < < < < < < < < <
K . . . * . @ . @ . @ . @ . * . . @ . @ .
J . . DX. DX. DX. DX. DX. DX. . . . @ . @
H . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
=====
G @ . DX. DX. DX. DX. DX. DX. @ @ . @ . @
F . * . DX. * . * . DX. DX. DX. . DX. DX.
E . * . DX. * . * . DX. DX. DX. . DX. DX.
D . . DX. DX. DX. DX. DX. DX. . . . @ . @
C . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
=====
B . . DX. * . DX. DX. DX. DX. . . . @ . @
A . . . * . * . * . * . @ . @ . @ . @ .
< < < < < < < < < < < <

```

PART

После листания «ВПЕРЕД» (F9) получаем следующую страницу:

```

-----
J ONLY ADULTS      T STRETCHER      D UPPER DECK      G GROUP
E ADD.EXIT        P PETC          H RED.MOBILITY    Z LIMITED COMFORT
C COT/BSCT        I INFANT        R LEGROOM         W WINDOW
O LAST OFFER      U UNACC.MINOR   Q QUITE           L TOILET
K GALLEY          M MOVIE ZONE    F REAR FACED     V FREQ.FLYER
# PROTECTED       . BLOCKED       < WING            = AISLE
! BULKHEAD        * OCCUPIED      X FREE            ? PREFERENTIAL
Y BUFFER ZONE     + COMFORT SEAT  $ CHARGEABLE     @ EXT.CHAR-CS

```

Пример 3. Просмотр характеристик места 25A

Как правило этот запрос выполняется для уточнения характеристик места, имеющего более 2х характеристик:

#25A

SEAT CHARACTERISTICS 25A

D W X

D - UPPER DECK
W - WINDOW
X - FREE

Пример 4. Запрос карты мест с экрана наличия мест

1) Экран наличия мест:

1DXBBKK15JAN-EK

DXB(AE) BKK(TH) 15JAN25 WE				
1. EK -384	F4 A4 J7 C7 I7 O7 Y9 R9	DXBBKK 0305 1205	388	6:00 E
	X9 M9 B9			
2. EK -376	J7 C7 I7 O7 Y9 R9 X9 M9	DXBBKK 0350 1255	388	6:05 E

2) Запрос карты мест:

KM1*C

SEAT MAP		EK-384 15JAN 388 DXB BKK																			
J																					
0		1										2									
6		7	8	9	0	1	2	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	
<		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
K	.	.	.	*	.	@	.	@	.	@	.	@	.	*	.	.	@	.	@	.	
J	.	.	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	.	.	@	.	@	.
H	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
=====																					
G	@	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	@	@	.	@	.	@	.
F	.	*	.	DX	.	*	.	*	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.
E	.	*	.	DX	.	*	.	*	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.
D	.	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	.	.	@	.	@	.	
C	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
=====																					
B	.	.	DX	.	*	.	DX	.	DX	.	DX	.	DX	.	.	.	@	.	@	.	
A	.	.	.	*	.	*	.	*	.	*	.	@	.	@	.	.	@	.	@	.	
<		<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
PART																					

После листания «ВПЕРЕД» (F9) получаем следующую страницу:

J ONLY ADULTS	T STRETCHER	D UPPER DECK	G GROUP
E ADD.EXIT	P PETC	H RED.MOBILITY	Z LIMITED COMFORT
C COT/BSC	I INFANT	R LEGROOM	W WINDOW
O LAST OFFER	U UNACC.MINOR	Q QUITE	L TOILET
K GALLEY	M MOVIE ZONE	F REAR FACED	V FREQ.FLYER
# PROTECTED	. BLOCKED	< WING	= AISLE
! BULKHEAD	* OCCUPIED	X FREE	? PREFERENTIAL
Y BUFFER ZONE	+ COMFORT SEAT	\$ CHARGEABLE	@ EXT.CHAR-CS

Пример 5. Запрос карты мест, которая превышает ширину экрана

KMEK-384/25JANDXBVKK*Y

SEAT MAP		EK-384 25JAN 388 DXB BKK																			
Y																					
4		5										6									
1		2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
E		<										<									
K	*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	WX	*	.	WX	WX	WX	WX	WX	WX	WX
J	*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	*	.	X	X	X	X	X	X	X
H	*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	*	.	X	H	X	H	X	H	X
=====																					
G	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	H	X	H	X	H	X	H	X	H
F	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	X	X	*	X	X	X	X	X	X
E	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	*	X	X	X	X	X	X	X	X
D	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	*	H	X	H	X	H	X	H	X
=====																					
C	*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	X	.	*	X	X	X	X	X	X
B	*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	X	.	X	X	*	X	X	X	X	X
A	*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	WX	.	WX	WX	*	WX	WX	WX	WX	WX
E		<										<									
PART																				PART	

После листания «ВПЕРЕД ПО ДАТЕ» (F6)

```
SEAT MAP      EK-384 25JAN 388 DXB BKK
Y
7 8
9 0 1 2 3 4 5 6 7 8
E
K * . . WXWXWXWXWX. .
J X . . X X X X X . .
H X . . X X X X X . .
=====
G . . . X X X X X X .
F . . . X X X X X X .
E . . * X X X X X X .
D . . * X X X X X X .
=====
C UX. . X X X X X . .
B UX. . X X X X * . .
A @ . . WXWXWXWX* . .
E
PART
```

5.2 БРОНИРОВАНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАРТЫ МЕСТ

5.2.1 ЗАПРОС КОНКРЕТНОГО НОМЕРА МЕСТА ПОСЛЕ БРОНИРОВАНИЯ

В этом случае после бронирования места и вызова карты мест (при наличии **PNR** на экране карта мест вызывается длинным запросом **KM**), агент может осуществить запрос конкретного места, используя запрос на спецобслуживание.

Формат запроса:

3S (CEGM) N (ПАСС) (SSR) (Ном_места)

Параметры запроса:

3	– Код запроса (цифра)
S	– Буква «S», означающая, что следующий параметр (номер) относится к сегменту
CEGM	– Номер сегмента в PNR , на котором вводится спецобслуживание
N	– Буква «N», означающая, что следующий параметр (номер) относится к пассажиру
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
SSR	– Код спецобслуживания: RQST – запрос конкретного места)
Ном_места	– Номер места

Например:

3S1N1RQST1A запрос места **1A** для первого пассажира на первом сегменте

Внимание! Запрещено использовать многострочные запросы для интерактивного бронирования конкретных мест в салоне самолёта.

6 ВВОД ДАННЫХ О ПАССАЖИРЕ

Формат запроса:

– (ФИО) <ДАТ_РОЖД> (+ПОЛ) <:ГРЖ><:МЕСТОПРОЖ></ГОС>/ (ДОК) </ДАТ_ИСТ>
<*ККП><#КОД>/ (ДОК_НА_ЛЬГОТУ)

Параметры запроса:

– Код запроса на ввод информации о пассажире

ФИО

Фамилия, имя, отчество пассажира

Запрещено вводить мягкий знак в качестве первого символа в фамилии пассажира.

► **Примечания:**

1) При вводе имени, состоящего из двух или менее букв, в конце имени вводится «.» (точка).

Например: –SMIRNOVA IA.

2) Можно вводить фамилию пассажира, состоящую из одной буквы.

Например: –I IVAN

3) Двойная фамилия вводится через пробел (раздельно) и после фамилии ставится символ «/».

Например: –PETROV VODKIN/IVAN

4) При вводе данных о пассажире на кириллице при наличии в ФИО букв «Ё» и/или «Ъ» рекомендуется заменять: «Ё» на «Е» и «Ъ» на «Ь», если иного не сказано в правилах той авиакомпании, на рейс которой осуществляется бронирование и перелет.

5) В случае отсутствия в документе, удостоверяющем личность пассажира, имени или фамилии при вводе в **PNR** ФИО пассажира нужно руководствоваться правилами той авиакомпании, на рейс которой осуществляется бронирование и перелет.

6) Можно напечатать не более **48 символов**, иначе печать заблокирована.

7) Ввод одинаковых **ФИО** запрещен.

Реплика системы: «**PASSENGERS WITH EQUAL NAMES IS DENIED**».

Если в одном и том же **PNR** приходится вводить пассажиров с полностью совпадающей фамилией, именем и отчеством, то следует через пробел после отчества добавлять к ним уникальные суффиксы, состоящие из трёхбуквенной последовательности, начинающейся с **BB** (на латинице): уникальный суффикс **BBB** – для первого пассажира,

BBC – для второго пассажира и т.д. по алфавиту, за исключением буквы «**A**»

например, IVANOV IVAN BBB, IVANOV IVAN BBC и т.д.

Ввод совместно путешествующих пассажиров с одинаковыми **ФИО** возможен также с автоматическим добавлением к ним уникальных суффиксов. Для этого в первой строке запроса вводится первое **ФИО** + пол, во второй строке запроса указывается число пассажиров с таким **ФИО** и знак «**#**»,

Например:

–IVANOV IVAN+M≡

4#►

где **4** – число пассажиров с одинаковым **ФИО**

Ответ системы:

```
1V0CSN          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
 1 IVANOV/IVAN BBB (M)
 2 IVANOV/IVAN BBC (M)
 3 IVANOV/IVAN BBD (M)
 4 IVANOV/IVAN BBF (M)
```

ДАТА

Дата рождения в формате **DDMMYY**. Этот параметр **обязателен**. Например: 251263.

В случае отсутствия выдается реплика: «**DATE OF BIRTH IS REQUIRE FOR THIS TYPE OF DOCUMENT**».

Если возраст пассажира 100 лет и старше, то дата рождения вводится в формате **DDMMYYYY**, например, 15JAN1920

► Примечания:

- 1) В билете в графе «**Фамилия пассажира**» печатается дата рождения, только в том случае, если в картотеке «**РТС**» установлен признак необходимости указания возраста.
- 2) При необходимости (по требованию авиакомпании) для возрастной категории (кроме детей) возраст вводится два раза. Первый раз в поле имени (для предоставления льготы), второй раз после информации о документах, на основании которых пассажиру предоставляется льгота (эта информация переносится в билет в графу «**Endorsements/Restrictions**»).

Например:

–ORLOV IVAN 100588+M/1234567890*YAA/STUDENT CARD N12 OF 02SEP01 MGU 18YEARS

+ Разделитель

ПОЛ

Пол: **M** – мужской, **F** – женский

: Разделитель

ГРЖ

Код страны, гражданином которой является пассажир.

: Разделитель

МЕСТОПРОЖ

Место проживания пассажира.

- двухбуквенный – код страны;
- трёхбуквенный – код города;
- черырёхбуквенный – код федерального округа, региона.

► **Примечание:** Если в параметре «**МЕСТОПРОЖ**» указываются несколько пунктов

(например, страна и город), то они разделяются знаком: (двоеточие)

Например: –PETROV/IVAN 010170+M:RU:MOW/1234567899

/ Разделитель

ГОС

Код государства, в котором выдан документ, удостоверяющий личность (картотека «NAT»). Иначе реплика: «INCORRECT COUNTRY». По умолчанию – RU.

ДОК

Документ, удостоверяющий личность пассажира (картотека «DOC»).

► **Примечание:** Максимальное количество символов в номере документа равно 15 (с учетом транслитерации). Например, документ с номером «12345678901234Ч» для а/к Аэрофлот транслитерируется в «12345678901234CH» и превышает допустимое количество знаков. Сообщение системы в таком случае: «WRONG DOCUMENT NUMBER».

При этом:

- При вводе национального паспорта (NP) необходимо указывать код государства, кроме ГОС=RU, Для RU ввод национального паспорта запрещен.

Реплика: «NP DOCUMENT CANNOT BE ISSUED IN RU».

- Если вводимый документ однозначно подразумевает гражданство, то система при вводе такого документа требует уточнения по гражданству и стране проживания. Иначе реплика: «NO CITIZENSHIP INFORMATION».

В этом случае ГОС по умолчанию равно гражданству.

Например: –PETROV IVAN 101060+M:RU/SPO23789456/121230

–PETROV IVAN 101060+M:LT:RU/VV123789456/121230

- Если вводимый документ SR (Ввод номера свидетельства о рождении см. параграф 26.1), то система выдает предупредительную реплику, что при отсутствии ГОС по умолчанию ребенок считается гражданином RU (ответственность за гражданство ребенка лежит на агенте).

Производится контроль введенного документа для граждан России:

- Общегражданский паспорт (PS) – серия и номер без разделителей содержит **10 цифр**.
- Российский загранпаспорт (PSP) – серия и номер без разделителей содержит **9 цифр**.

► **Примечание:**

Перечень документов, удостоверяющих личность пассажира:

- Паспорт или документ его заменяющий
 - Военный билет (военнослужащих, проходящих военную службу по призыву или контракту)
 - Свидетельство о рождении (для лиц, не достигших 14-летнего возраста)
- **Примечание:** Ввод номера свидетельства о рождении см. параграф 26.1

- Для иностранцев, лиц без гражданства и политэмигрантов:

- загранпаспорт гражданина любой страны, кроме России (NP)
- национальный паспорт, кроме России
- вид на жительство

Дат_ист

Дата истечения срока действия документа.

- Этот параметр обязателен при вводе международных документов. В случае отсутствия выдается реплика: «**EXPIRE DATE REQUIRE FOR THIS TYPE OF DOCUMENT**»

Форматы ввода даты: **DDMMYY**, **DDMMYY**, **DDMMYYYY** и **DDMMYYYY**.

Например: **-PETROV IVAN 251263+М/ПСП123456789/201230**

-IVANOV PETR 010101+М/ПСП123456789/20122030

-SERGEEVA ANNA 080876+Ж/ПСП123456789/20ДЕК2030

- **Примечание:** Если фамилия вводится на латинице, то в **PNR** месяц в дате рождения преобразуется в латиницу (в данном случае 12 → **ДЕС**).

* Разделитель

ККП

Трехсимвольный код категории пассажира

- **Примечание:** При внесении изменений в данные о пассажире, требуется **проверять** введенную ранее **категорию пассажира** и, при необходимости, вносить её заново.

Разделитель

Код

- код субъекта **РФ** – две цифры (из документа на льготу)
- код государства **СНГ** (картотека «**NAT**»)
- название Прибалтийской республик – **ЛИТВА (LITHUANIA)** , **ЛАТВИЯ (LATVIA)** , **ЭСТОНИЯ (ESTONIA)**

Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота.

- **Примечание:** Код субъекта **РФ** (государства **СНГ** или название **Прибалтийской республики**) и код гос органа, выдавшего удостоверение или лист талонов, определяется кассиром на основании документов пассажира. При печати билета на бланках **ТКП** код субъекта **РФ** (государства **СНГ** или название **Прибалтийской республики**), введенный в запросе, печатается перед фамилией пассажира.

ДОК2

Документ на льготу.

Код документа (картотека «**DOC**») + свободный текст. Документ на льготу не должен превышать 60 символов.

- **Примечание:** **ФИО+Код** не должно превышать 29 символов

ВНИМАНИЕ!!!

Перевозка, выполняемая **за пределы территории РФ** (хотя бы один участок маршрута), а также в пределах территории других государств, автоматически оформляется на **латинице**. В этом случае данные о пассажире (фамилия, имя, отчество, документ) должны вводиться на **латинице**.

При вводе ребенка осуществляется его привязка к взрослому пассажиру, после которого вводится ребенок.

Например:

```
0M9MDV          STATUS:NEW
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SIDOROV/IVAN IVANOVICH 10OCT60(M)/PS /RU/4521133200 (+2)
  2 PETROVA/MARIA IVANOVNA 10OCT20(F)/SR /RU/IIИK018563*INF (-1)
  3 PETROV/IVAN IVANOVICH 10OCT61(M)/PS /RU/4224561230
1 U6-221 Y 15OCT24 DMEAER HS2 0750 1125 IU6 E
TL-1316/10OCT24/P (TIME ZONE OF MOW)
```

Если ребенка ввели не в той последовательности, то, чтобы привязать ребенка к родителю (т.е. перепривязать ребенка), необходимо выполнить следующую операцию:

– (Ном_взросл) + (Ном_ребенка)

В нашем случае:

–3+2

```
0M9MDV          STATUS:NEW
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SIDOROV/IVAN IVANOVICH 10OCT60(M)/PS /RU/4521133200
  2 PETROVA/MARIA IVANOVNA 10OCT20(F)/SR /RU/IIИK018563*INF (-3)
  3 PETROV/IVAN IVANOVICH 10OCT61(M)/PS /RU/4224561230 (+2)
1 U6-221 Y 15OCT24 DMEAER HS2 0750 1125 IU6 E
TL-1316/10OCT24/P (TIME ZONE OF MOW)
```

Правильная привязка детей и взрослых необходима для тарификации (чтобы применялась скидка для детей от тарифа взрослого, если категория взрослого не равна **ADT**).

Для того, чтобы отвязать ребенка от взрослого, используется запрос:

– (Ном_взросл) – (Ном_ребенка)

Одному взрослому пассажиру разрешается провоз только одного маленького ребенка без места. Если взрослый пассажир путешествует с двумя маленькими детьми, то один из детей оформляется без места, а другой – с местом.

6.1 ПЕРЕВОЗКА В ПРЕДЕЛАХ ТЕРРИТОРИИ РФ

При вводе информации о пассажире после фамилии, имени и отчества пассажира обязательно указывается дата рождения и пол пассажира (+**M** – мужчина, +**F** – женщина):

➤ **Примечание:** В случае отсутствия отчества набираются только фамилия и имя.

Например:

```
KOROTKOV IVAN IVANOVICH 101060+M
SMITH SABRINA 101055+F
```

При вводе информации о ребенке обязательно указывается:

- Фамилия, имя, отчество
- Дата рождения, **например, 31AUG88, 310898**
- Пол
- Документ, удостоверяющий личность – свидетельство о рождении
- Код категории пассажира

Например:

–IVANOVA MARIIA IVANOVNA 310820+F/SRIIIK018563*CHB
–IVANOVA MARIIA IVANOVNA 310820+F/SRIIIK018563*CNN
–IVANOVA MARINA IVANOVNA 300816+F/SRIIIK018777*CHC
–IVANOV OLEG IVANOVICH 211223+M/SRIIIK018516*INF

Для ребенка, перевозимого без предоставления отдельного места, указывается фамилия, имя, отчество, дата рождения, пол, документ и код категории. Место для него не бронируется.

Дополнительные примеры ввода ФИО

Для пассажира, на имя которого оформлен ВПД:	KISELEV IVAN IVANOVICH VPD
Для коммерческого курьера:	KISELEV IVAN IVANOVICH COUR
Для дипломатического курьера:	KISELEV IVAN IVANOVICH DIPL
Для пассажира, перевозимого на носилках:	KISELEV IVAN IVANOVICH STCR
Для депортированного пассажира:	KISELEV IVAN IVANOVICH DEPU

Для пассажира, занимающего несколько мест, указывается количество дополнительных мест:

Для пассажира, занимающего одно доп. место:	KISELEV IVAN IVANOVICH EXST
Для пассажира, занимающего 2 доп. места:	KISELEV IVAN IVANOVICH 2EXST

Варианты ввода информации о документе, удостоверяющем личность пассажира:

PS1234567890	– Общегражданский паспорт
PSP415184611	– Общегражданский заграничный паспорт
DP1234567890	– Дипломатический паспорт
SP1234567890	– Служебный паспорт
PM1234567890	– Паспорт моряка (удостоверение личности моряка)
SR5IK018648	– Свидетельство о рождении для лиц, не достигших 14–летнего возраста
VB5078563	– Военный билет для солдат, матросов, сержантов и старшин
UD6547	– Удостоверение депутата Совета Федерации или депутата
GOSDUMA	Государственной Думы Федерального Собрания (между номером документа и наименованием организации, выдавшей документ, должен вводиться пробел)
UDL018ZS548	– Удостоверение личности военнослужащего РФ (для офицеров, прапорщиков и мичманов)

SPO654896	– Справка об освобождении из мест лишения свободы
VUL24185	– Удостоверение, выдаваемое осужденному, получившему разрешение на длительный или краткосрочный выезд за пределы мест лишения свободы
SPU24185	– Временное удостоверение личности, выдаваемое гражданину РФ органами внутренних дел при утрате или замене паспорта
NP1234567890	– Национальный паспорт
ZA12345678	– Заграничный паспорт гражданина любой страны, кроме России
VV123456	– Вид на жительство

► **Примечания:**

- Если номер документа начинается с буквы, то после кода документа необходимо вводить «пробел», например: **–SMITH ALEXANDR+M/GB/NP SR548963**. Иначе выдается реплика: **«WRONG DOCUMENT CODE»**
- При вводе документа (паспорта и т.д.) осуществляется проверка наличия документа в СТОП–листе. Если документ числится украденным, то об этом сообщается кассиру и выдается комментарий о возможных действиях.
- При вводе воинского перевозочного документа (VPD) рекомендуется вручную проверить наличия документа в «СТОП–листе», используя запрос **PA** (см. запрос **PF**).

Пример:

–IVANOV ALEXANDR NIKOLAEVICH 101090+M/UA/NP 25548963/121230
–IVANOV OLEG IVANOVICH 100521+M/UA/SRIII125630*CNN

```
1V0Z4T      STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 09OCT24 14:22 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 IVANOV/ALEXANDR NIKOLAEVICH 10OCT90 (M) /12DEC30/NP /UA/25548963
  2 IVANOV/OLEG IVANOVICH 10MAY21 (M) /SR /UA/III125630*CNN (-1)
1 U6-299 Y 15OCT24 DMESVX HK2 1745 2200 LS3 E
TL-2314/10OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
```

В ответном сообщении в статусе заказа отсутствует признак **«NS!»**, т.к. количество забронированных мест соответствует количеству введенных фамилий.

Во избежание ошибок рекомендуется вводить по одной фамилии.

Ввод информации о документе, удостоверяющем личность пассажира, отдельно от ввода информации о фамилии и имени пассажира.

Формат запроса:

AD (ПАСС) </Код_гос> / (Документ) </Дат_ист>

► **Примечание:** При этом в поле имени должна быть введена дата рождения пассажира.

Например:

AD1/4521133200

AD2/NP SR54123/301230

► **Примечание:** При вводе осуществляется проверка наличия документа в СТОП–листе. Если документ числится украденным, то об этом сообщается кассиру и выдается комментарий о возможных действиях.

Если в **PNR** не введен документ, удостоверяющий личность пассажира, при печати билета, система выдаст сообщение: «**ID NOT FOUND**» и билет распечатан не будет.

Если оплата перевозки производится за наличный расчет, и пассажиры не имеют права на льготы, а также подтвердили наличие требуемой суммы, после данной операции можно отпечатать билеты (запрос **PT**).

Перед печатью билетов следует выполнить операцию **TM** (см. параграф 7.6.3) и уточнить с пассажиром наличие требуемой суммы.

Если оплата производится по безналичному расчету или в кредит, необходимо выполнить операцию **PF** (см. главу 8.)

6.2 ПЕРЕВОЗКА ЗА ПРЕДЕЛЫ ТЕРРИТОРИИ РФ

В этом случае фамилия и имя вводятся на **латинице**.

При вводе информации о пассажире после фамилии, имени обязательно указывается дата рождения и пол пассажира (**M** – мужчина, **F** – женщина).

Например:

KOROTKOV IVAN 101060+M

SMITH SABRINA 101058+F

При вводе документа, **удостоверяющего личность** пассажира, код документа вводится в **кириллице**. При этом данные об организации, выдавшей документ, вводятся на **латинице**.

При вводе информации о ребенке обязательно указывается:

- Фамилия, имя на **латинице**
- Дата рождения, **например, 31AUG03**
- Пол (**M** – мужчина, **F** – женщина)
- Документ, удостоверяющий личность:
 - либо знак «–», если ребенок вписан в паспорт родителя,
 - либо реквизиты заграничного паспорта ребенка
- **Примечание:** Информация о ребенке, вписанном в паспорт родителя, вводится следом за именем этого родителя.
- Код категории пассажира (можно вводить как в кириллице, так и на латинице)

Например:

–IVANOV IVAN 310815+M/601234569/251206*CNN

–IVANOV OLEG 210424+M/–*INF

Для ребенка, перевозимого без предоставления отдельного места, указывается фамилия, имя, возраст, пол, документ и код категории. Место для него не бронируется.

Дополнительные примеры ввода ФИО

Для пассажира, на имя которого оформлен ВПД: **KISELEV IVAN VPD**

Для коммерческого курьера: **KISELEV IVAN COUR**

Для дипломатического курьера:	KISELEV IVAN DIPL
Для депортированного пассажира:	KISELEV IVAN DEPU
Для пассажира, перевозимого на носилках:	KISELEV IVAN STCR

Для пассажира, занимающего несколько мест, указывается количество дополнительных мест:

Для пассажира, занимающего два доп. места:	KISELEV IVAN 2EXST
Для пассажира, занимающего одно доп. место:	KISELEV IVAN EXST

Варианты ввода информации о документе, удостоверяющем личность пассажира, на латинице:

PS1234567890	– Общегражданский паспорт
PSP413518461	– Общегражданский заграничный паспорт
DP1234567890	– Дипломатический паспорт
SP1234567890	– Служебный паспорт
PM1234567890	– Паспорт моряка (удостоверение личности моряка)
VB5078563	– Военный билет для солдат, матросов, сержантов и старшин
UD6547	– Удостоверение депутата Совета Федерации или депутата
GOSDUMA	Государственной Думы Федерального Собрания (между номером документа и наименованием организации, выдавшей документ, должен вводиться пробел)
UDL018GS548	– Удостоверение личности военнослужащего РФ (для офицеров, прапорщиков и мичманов)
SPO654896	– Справка об освобождении из мест лишения свободы
VUL24185	– Удостоверение, выдаваемое осужденному, получившему разрешение на длительный или краткосрочный выезд за пределы мест лишения свободы
SPU24185	– Временное удостоверение личности, выдаваемое гражданину РФ органами внутренних дел при утрате или замене паспорта
NP1234567890	– Национальный паспорт
ZA12345678	– Заграничный паспорт гражданина любой страны, кроме России
VV123456	– Вид на жительство

➤ Примечания:

- 1) При оформлении перевозки за пределы РФ код документа, удостоверяющего личность пассажира, можно вводить на кириллице.
- 2) При вводе документа (военского требования, паспорта и т.д.) осуществляется проверка наличия документа в СТОП–листе. Если документ числится украденным, то об этом сообщается кассиру и выдается комментарий о возможных действиях.

Примеры:

–IVANOV IVAN 101090+M/UA/NP 25548963/121230
 –IVANOV OLEG 100521+M/UA/SRIIIK125630*CNN

Во избежание ошибок рекомендуется вводить по одной фамилии.

Можно ввести информацию о документе, удостоверяющем личность пассажира, отдельно от ввода информации о фамилии и имени пассажира.

Формат запроса:

AD (ПАСС) </Код_гос> / (Документ) </Дат_ист>

➤ **Примечание:** При этом в поле имени должна быть введена дата рождения пассажира.

Например:

AD1/PSP123456789/251226

AD2/UDL2ZSO54123

Если номер документа начинается с буквы, то после кода документа нужно вводить пробел, иначе реплика: **«WRONG DOCUMENT CODE»**.

Например:

AD1/GB/NP SR548963/251226

Если в **PNR** не введен документ, удостоверяющий личность пассажира, при печати билета, система выдаст сообщение: **«ID NOT FOUND»** и билет распечатан не будет.

Если оплата перевозки производится за наличный расчет, и пассажиры не имеют права на льготы, а также подтвердили наличие требуемой суммы, после данной операции можно отпечатать билеты (запрос **PT**).

Перед печатью билетов следует выполнить операцию **TM** (см. 7.6.3) и уточнить с пассажиром наличие требуемой суммы.

Если оплата производится по безналичному расчету или в кредит, необходимо выполнить операцию **PF** (см. главу 8.)

6.3 ПЕРЕВОЗКА ЗА ПРЕДЕЛАМИ РФ

В этом случае фамилия и имя вводятся на **латинице**.

При вводе информации о пассажире после фамилии, имени обязательно указывается дата рождения и пол пассажира (**М** – мужчина, **Ф** – женщина).

Например:

KOROTKOV IVAN 101060+M

SMITH SABRINA 101058+F

При вводе документа, **удостоверяющего личность** пассажира, код документа вводится **на латинице**, если у него нет кода в кириллице, **или в кириллице**. При этом данные об организации, выдавшей документ, вводятся только на **латинице**.

При вводе информации о ребенке обязательно указывается:

- Фамилия, имя на **латинице**
- Дата рождения, **например, 31AUG23** или **310823**
- Пол (**М** – мужчина, **Ф** – женщина)
- Документ, удостоверяющий личность:
 - либо знак «–», если ребенок вписан в паспорт родителя,
 - либо реквизиты заграничного паспорта ребенка
- **Примечание:** Информация о ребенке, вписанном в паспорт родителя, вводится следом за именем этого родителя.
- Код категории пассажира (можно вводить как в кириллице, так и на латинице)

Например:

–IVANOV IVAN 310821+M/PSP 601234569/251226*CNN
–IVANOV OLEG 210823+M/–*INF

Для ребенка, перевозимого без предоставления отдельного места, указывается фамилия, имя, возраст, пол, документ и код категории. Место для него не бронируется.

Варианты ввода информации о документе, удостоверяющем личность пассажира за пределами РФ, на латинице:

PSP413518461 – Общегражданский заграничный паспорт РФ
ZA12345678 – Заграничный паспорт гражданина любой страны, кроме РФ
NP1234567890 – Национальный паспорт
NI25ABC123456 – Национальное удостоверение личности / национальная ID карта
ID38001234567 – Идентификационная (ID) карта

➤ **Примечание:** Перечень документов, удостоверяющих личность пассажира, в разных странах может отличаться от приведенных вариантов, актуальные данные необходимо уточнять у авиакомпании, на рейс которой оформляется перелет.

Примеры:

–GAUTIER IRINA 150180+F/FR/ID 222310/210430
–GAUTIER OLEG 100820+M/FR/NI 222222/200430*CNN

Во избежание ошибок рекомендуется вводить по одной фамилии.

Можно ввести информацию о документе, удостоверяющем личность пассажира, отдельно от ввода информации о фамилии и имени пассажира.

Формат запроса:

AD (ПАСС) </Код_гос> / (Документ) </Дат_ист>

➤ **Примечание:** При этом в поле имени должна быть введена дата рождения пассажира.

Например:

AD1/DE/NI222222/251230

Если номер документа начинается с буквы, то после кода документа нужно вводить пробел, иначе реплика: «**WRONG DOCUMENT CODE**».

Например:

AD1/GB/ZA SR548963/251226

Если в **PNR** не введен документ, удостоверяющий личность пассажира, при печати билета, система выдаст сообщение: «**ID NOT FOUND**» и билет распечатан не будет.

Если оплата перевозки производится за наличный расчет, и пассажиры не имеют права на льготы, а также подтвердили наличие требуемой суммы, после данной операции можно отпечатать билеты (запрос **PT**).

Перед печатью билетов следует выполнить операцию **TM** (см. параграф 7.6.3) и уточнить с пассажиром наличие требуемой суммы.

Если оплата производится по безналичному расчету или в кредит, необходимо выполнить операцию **PF** (см. главу 8.)

7 ТАРИФИКАЦИЯ МАРШРУТА

7.1 ВЫБОР РАСЧЕТНОГО КОДА В СЕАНСЕ ТКП

Для организации расчетов за воздушные перевозки между авиакомпаниями, осуществляющими перевозку, на бланках **СПД** отражается трехсимвольный расчетный код, соответствующий конкретной схеме расчетов.

Схемы расчетов в зависимости от типа перевозки:

- Перевозка, выполняемая одним перевозчиком – участником **СВВТ**.
- Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках **ТКП**:
 - участниками **СВВТ**
 - в перевозке присутствуют не участники **СВВТ**
- Маршрутная перевозка (в рамках соглашения **М2** – по маршрутным тарифам без разбиения).
- Перевозка в рамках Многостороннего соглашения (**М1** – по маршрутным тарифам с разбиением на участки или по тарифам, установленным на участках перевозки, которые выполняют разные перевозчики – участники данного Соглашения).

Перевозка, выполняемая одним перевозчиком – участником СВВТ

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается расчетный код авиакомпании (из картотеки «**ALN**»), выполняющей данную перевозку.

Перевозка по соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках ТКП (проверить запросом: **INL-код_авиакомпаний**).

Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями – участниками СВВТ

- Хотя бы одна из авиакомпаний **имеет интерлайн-соглашение со всеми** участниками данной перевозки.

По умолчанию система выбирает расчётный код первой авиакомпании из маршрута перевозки, имеющей интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки

Справка: INL-ABK

➤ **Примечание:** Если в «**INL**» введен признак, запрещающий оформление перевозки при отсутствии сегментов авиакомпании, то при печати/обмене билета выходит реплика: «**THIS FLIGHT CANNOT BE EXCHANGED USING THIS TICKET**».

- Ни одна из авиакомпаний, участвующих в перевозке, **не имеет интерлайн-соглашения со всеми** остальными участниками данной перевозки.

В этом случае сложный маршрут **PNR** может быть разбит на несколько независимых перевозок, расчётные коды которых определяются независимо, по вышеуказанному правилу. В случае невозможности определения расчётного кода перевозки по данному правилу, оформление перевозки должно быть запрещено.

Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, в которой присутствуют не участники СБВТ

1) В перевозке участвуют авиакомпании – участники СБВТ

- Хотя бы одна из авиакомпаний – участников СБВТ **имеет интерлайн–соглашение со всеми** участниками данной перевозки.

По умолчанию система выбирает расчётный код первой авиакомпании – участника СБВТ из маршрута перевозки, имеющей интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки.

- Ни одна из авиакомпаний – участников СБВТ, участвующих в перевозке, **не имеет интерлайн-соглашения со всеми** остальными участниками данной перевозки (см. п.2).

2) В перевозке не участвуют авиакомпании – участники СБВТ либо ни одна из авиакомпаний – участников СБВТ, участвующих в перевозке, не имеет интерлайн–соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки

Система, из списка приоритетных авиакомпаний данного агента, выбирает расчётный код первой авиакомпании – участника СБВТ, имеющей интерлайн–соглашения со всеми остальными участниками перевозки.

В том случае, если в списке приоритетных авиакомпаний данного агента нет авиакомпаний, отвечающих заданным условиям, либо не сформирован список приоритетных авиакомпаний, то система выбирает расчётный код первой авиакомпании, удовлетворяющей заданным условиям, из общего списка авиакомпаний – участников СБВТ (беря за основу интерлайн-соглашение и настройки авиакомпаний).

При этом при вызове справки **TMR** система выводит кассиру реплику о возможности изменения расчётного кода вручную.

3) В случае необходимости, сложный маршрут **PNR** может быть разбит на несколько независимых перевозок, расчётные коды которых определяются независимо, по правилам п. 1-2.

4) В случае невозможности определения расчётного кода перевозки по правилам п. 1-3, оформление перевозки должно быть запрещено.

- **Примечание:** Если перевозка выполняется одним перевозчиком не участником СБВТ, в УПТ устанавливаются признаки, разрешающие/запрещающие устанавливать чужой РСК.

Перевозки «code-share»:

- В случае, если валидирующий перевозчик не совпадает с маркетинговым перевозчиком, проверять интерлайн валидирующего перевозчика-владельца бланка с маркетинговым и оперирующим перевозчиками.
- В случае, если валидирующий перевозчик совпадает с маркетинговым перевозчиком, не проверять интерлайн валидирующего перевозчика-владельца бланка с оперирующим перевозчиком.

Маршрутные перевозки:

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается специальный расчетный код Соглашения **M2** (категория 18 **УПТ**). При этом в тарифной записи должно быть соответствующее значение. Код соглашения **M2** – отражается в графе «**TOUR CODE**»

Перевозки в рамках Многостороннего соглашения:

На билетах, оформляемых на данную перевозку Код соглашения **99A** – отражается в графе «**TOUR CODE**»

Справка: **IN/ABK**

7.2 СПИСОК ВАЛИДИРУЮЩИХ КОМПАНИЙ В СЕАНСЕ ТКП

Форматы запроса:

VAC/ (ABK)

VAC// (ABK)

1) Запрос **VAC/ (ABK)** отображает для указанного маркетингового перевозчика список валидирующих перевозчиков, которыми могут валидироваться перевозки, включающие участки заданного маркетингового перевозчика.

Пример:

VAC/SU

```
INTERLINES
E-TICKETS
MARKETING CARRIER:SU
PSB.PLATING CARRIERS:UT(298) SU(555) B2(628) HY(250)* DP(425) HZ(598) QR(157)*
YC(664) KV(83A)* 5N(316) J2(771)* AY(105)* KE(180)* EK(176)*
PAPER TICKETS
MARKETING CARRIER:SU
PSB.VALIDATING CARRIERS:UT(298) SU(555) 9U(572) HY(250)* HZ(598) A9(606) J2(771)

*-ONLY WITH VALIDATING CARRIER SEGMENTS
```

2) Запрос **VAC// (ABK)** отображает для указанного валидирующего перевозчика список маркетинговых перевозчиков, перевозки которых (перевозки, включающие их участки) могут валидироваться заданным перевозчиком.

Пример:

VAC//U6


```
INTERLINES
E-TICKETS
VALIDATING CARRIER:U6(262)
PSB.MARKETING CARRIERS:U6 HY* UT* YC* QR* LY* B2*
PAPER TICKETS
VALIDATING CARRIER:U6(262)
PSB.MARKETING CARRIERS:U6 TK CA HU HY UT IO R3 EK LY YK YC 7R PS KC B2 9B**

**-ANOTHER AIRLINE CODE WITHOUT ANOTHER CARRIER SEGMENT NOT ALLOWED
*-ONLY WITH VALIDATING CARRIER SEGMENTS
```

Осуществляется проверка:

- является ли валидирующий перевозчик участником **СВВТ**
- наличия интерлайна (см. **INL** для валидирующего перевозчика)
- условий бронирования для маркетингового перевозчика

7.3 ВВОД АГЕНТОМ ПРИОРИТЕТА РАСЧЕТНЫХ КОДОВ (ЗАПРОС VUPAC)

Если авиакомпания, участвующая в перевозке, не может быть валидирующей, то в случае нахождения **нескольких авиакомпаний, разрешенных** в качестве **валидирующих**, которые **имеют соглашения** с компаниями, осуществляющими перевозку, **агент** может указать приоритет выбора расчетного кода (**РАС**).

7.3.1 ВВОД СПИСКА ПРИОРИТЕТНЫХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО АГЕНТА

Список расчетных кодов (**РСК**) вводится для текущего оператора (сеанс_агентство_личный номер). Для этого используется запрос **VUPAC**.

Запрос **VUPAC** работает следующим образом:

- Если минимальная оценка одинаковая для разных **РСК**, то запросом **VUPAC** можно выбрать из этих **РСК** нужный расчетный код.
- Если минимальная оценка существует только для одного **РСК**, то запрос **VUPAC** не работает.

Для жесткого назначения **РСК** используются запросы **ТМ** и **РТ**, в которых указывается в качестве параметра тарификации соответствующий **РСК**.

Например:

ТМ/РТ/РР:АС=298 (параметр **РТ** — оценка при печати билета)
РТ/РР:АС=298

Запрос **ТМ** используется для проверки тарификации для указанного **РСК**.

Формат запроса:

VUPAC

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

```
| AGENT'S AIRLINE CODE PRIORITY  
AIRLINE CODES +  
  
+>  
SHOW
```

Описание полей «маски»

AIRLINE CODES

Список расчетных кодов в порядке приоритета, перечисленных через «запятую» (например, 220, 298).

В данной «маске» можно ввести новый список расчетных кодов, удалить из списка или добавить в список расчетные коды.

Пример заполнения «маски»:

```
| AGENT'S AIRLINE CODE PRIORITY   ТКП99ГРС4591  
AIRLINE CODES +220,298  
  
+>  
SHOW 14.10.24 13:20:17 ТКП99ГРС4591 МОВПИВ [50018285]
```

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: **«ALL DATA INPUTED OK»**.

Для изменения информации, указанной в «маске», вводится запрос **VUPAC**.

Модифицируется информация и отправляется в систему. Реплика системы: **«ALL DATA INPUTED OK»**.

➤ Примечания:

1. Удалить созданную запись невозможно. Можно не указывать список расчетных кодов. В этом случае в качестве валидирующей авиакомпании будет назначаться код первой авиакомпании, удовлетворяющей заданным условиям, из общего списка авиакомпаний – участников **СВВТ**.
2. При изменении приоритета расчетных кодов после ввода формы оплаты (запрос **РФ**) расчетный код остается прежним как при **РФ**.

7.3.2 ИЗМЕНЕНИЕ ПРИОРИТЕТА РАСЧЕТНОГО КОДА ИЛИ ВВОД НОВОГО РАСЧЕТНОГО КОДА В СПИСКЕ ПЕРВЫМ

Формат запроса:

VUPAC/ (PCK)

Данным запросом для текущего оператора указанный расчетный код (существующий в списке или нет) устанавливается первым в списке.

Если для данного оператора списка не было, то создается запись с указанным расчетным кодом.

Пример 1. Имеем запись, в которой введено два расчетных кода 220 и 298. Вводим новый расчетный код данным запросом.

VUPAC/555

1. ТКР99GRS4591 555 220 298

Пример 2. Имеем запись, в которой введено три расчетных кода 298, 220 и 555. Изменим приоритет расчетного кода 220. Поставим его на первое место.

VUPAC/220

1. ТКР99GRS4591 220 555 298

Указанный расчетный код устанавливается в списке первым.

7.3.3 ВВОД СПИСКА ПРИОРИТЕТНЫХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ДЛЯ УКАЗАННОГО ОПЕРАТОРА

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.
Задаёт PАС для других операторов.

Формат запроса:

VUPAC/ (Код_оператора)

7.3.4 УДАЛЕНИЕ ЗАПИСИ

- Для текущего оператора: **UUPAC**
- Для указанного оператора: **UUPAC/ (Код_оператора)**

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

7.3.5 ПРОСМОТР ПРИОРИТЕТОВ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ТЕКУЩЕГО ОПЕРАТОРА

1) Список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего агента (PAC)

Формат запроса:

PAC

➤ **Примечание:** Наряду со списком PCK, введенным по запросу VUPAC, выводится список PCK, введенный запросом VUPAA для агентства.

Пример 1.1. PAC не введен

Ответное сообщение: «DATA NOT FOUND»

Пример 1.2. PAC введен с пустым списком приоритетов расчетных кодов

1.TKP99GRS1423

Код агента, создавшего PAC с пустым списком приоритетов расчетных кодов.

Пример 1.3. PAC введен со списком приоритетов расчетных кодов

1.TKP99GRS1423 220 298 125

Код агента, создавшего PAC и список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего агента (VUPAC).

2) Список расчетных кодов в порядке приоритета для указанного оператора

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

Формат запроса:

PAC/ (Код_оператора)

Например:

PAC/TKP99GRS1423

1.TKP99GRS1423 220 298 125

3) Список расчетных кодов по всем операторам, у которых указан данный расчетный код с указанием сеанса

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

Формат запроса:

PAC/ (PCK) </СЕАНС>

Пример 1. Без указания сеанса:

РАС/220

1.БСП99ГРС0096	169 220
2.БСП99ГРС1423	262 169 220
3.БСП99ГРС1498	220 298
4.БСПГВЦ1409	125 220
5.ТКП99ГРС459	220 298 125

Список операторов*, у которых указан расчетный код 220 в сеансах ТКП и BSP

** - ID оператора не транслитерируется*

Пример 2. В сеансе ТКП:

РАС/220/ТСН

1.ТКП99ГРС1423	220 298 125

7.4 СПРАВКА ПО ТАРИФИКАЦИИ МАРШРУТА

7.4.1 ПАРАМЕТРЫ ТАРИФИКАЦИИ

► **Примечание:** При оценке багажа производится проверка **Record S7**

Общий формат параметра:

PP : Параметр<=Значение>

Параметр

АС

требуемый расчетный код. Расчетный код можно указать один раз.

PP : АС= (Расчетный код) Например: PP : АС=298

PP : АС= (Код авиакомпании) Например: PP : АС=UT

Можно наряду с расчетным кодом **АС=298** указывать код авиакомпании

АС=UT – расчётный код указанной компании будет взят автоматом.

Если в перевозке участвуют несколько перевозчиков, то в сеансе **ТКП** можно назначить **РСК** любого из этих перевозчиков, если перевозчик является участником **ТКП**.

Пример:

TM/PT/PP : АС=298 / FBC=Y*1 / FBC=YOW*2

FBC

код базового тарифа

PP : FBC=КТ<*СЕТМ>

Примеры:

TM/PT/PP : FBC=YRT (тариф **YRT** на всех участках перевозки)

TM/PT/PP : FBC=YRT*1-2 (тариф **YRT** на 1 и 2 участках перевозки)

TM/PT/PP : FBC=Y*1 / FBC=YOW*2 (тариф **Y** на 1-ом участке перевозки,
тариф **YOW** на 2-ом)

TM/PT/PP : FBC=YOW*2 (тариф **YOW** на 2-ом участке перевозки)

TDS

код отображения в билете

PP : TDS=Код отображения

Пример:

TM/PT/PP : TDS=CH

BRAND

оценка тарифами, входящими в указанный бренд

PP : BRAND=Код_бренда

Пример:

TM/PT/PP : BRAND=FLEX

ONETICK

оценка единой комбинацией*

PP:ONETICK

Пример:

TM/PT/PP:ONETICK

SPRTICK

разбиение комбинации end-on-end*

PP:SPRTICK

Пример:

TM/PT/PP:SPRTICK

*> **Примечание:** Запрещено совместное использование параметров SPRTICK и ONETICK, т.к.

SPRTICK может скомбинировать оценку, если она дешевле, например, OW+OW вместо RT, а ONETICK при невозможности получить единую оценку выдаст сообщение об ошибке: «CAN'T MAKE AUTOPRICING».

При попытке совместного использования этих параметров тарификации выходит реплика системы: «ONETICK AND SPRTICK PARAMETERS ARE INCOMPATIBLE».

RATEDT

подмена даты для курса BSR

Определяет дату курса BSR (Эквивалент-вал оплаты), которая была использована при выписке (путём обмена) предыдущего билета. Используется только **при обмене и возврате**.

При использовании этого признака выставляется ручной FCM1.

PP:RATEDT=DDMMYYYY HHMMSS

Дата и время разделены пробелом.

Дату можно указывать также в DDMMYY, DDMMYY, DDMMYYYY.

Время можно указывать в HHMM или не указывать вообще, тогда будет использоваться время на начало дня

Пример:

TM/EX*1/PP:RATEDT=201220

> **Примечания:**

- 1) Использование параметра разрешено только при обмене или возврате, в случае попытки применения при операции продажи выдается реплика: «**RATEDT PARAMETER IS ONLY ALLOWED IN EXCHANGE/REFUND REQUEST**».
- 2) При любом вынужденном обмене использование параметра запрещено, в случае попытки применения выдается реплика: «**RATEDT PARAMETER IS NOT ALLOWED FOR INVOLUNTARY/IROP EXCHANGE**».
- 3) Использование параметра запрещено после сохранения оценки обмена, при попытке применения в этом случае выдается реплика: «**PRICING ALREADY DONE. RATEDT PARAMETER IS NOT ALLOWED**».

При необходимости, оценку можно отменить запросом CP/-, и повторить запрос с нужными параметрами.

OCC

Указанный перевозчик, если он участвует в интерлайн-перевозке, дополнит тех, которые назначены главными согласно **IATA Fare Selection**. Если его тариф самый низкий, то индикатор оценки примет значение **1** - ручная кодификация, что в истории оценки будет отражено как **FCMI : 1 (MANUAL)**

PP : OCC=Код_АВК

Пример:

TM/PT/PP : OCC=5F

BGG

Выбирается минимум среди вариантов оценки тарифами, для которых задана ненулевая норма багажа. Если таковых нет, оценка не состоится. Для пассажиров-младенцев параметр игнорируется.

PP : BGG

Пример:

TM/PT/PP : BGG

VOUCHER=NO

Возврат средств на первоначальную **ФОП** при обмене/возврате

VOUCHER

Возврат средств на ваучер при обмене/возврате (если в картотеке **«AGN»** не выставлен соответствующий признак, агентские сборы на ваучер **не выводятся**),

VOUCHER=AGN

Возврат средств на ваучер при обмене/возврате (если в картотеке **«AGN»** не выставлен соответствующий признак, на ваучер **выводятся** агентские сборы). Другими словами, чтобы агентские сборы включались в ваучер, нужно или выставить признак в картотеке **«AGN»**, или вручную подать **/ PP : VOUCHER=AGN**

ВНИМАНИЕ!!!

В настоящее время оформление ваучера не реализовано, возможен возврат только на первоначальную форму оплаты

PP : VOUCHER=NO

Примеры:

EX* (CEFM) / PP : VOUCHER=NO

EX* (CEFM) / PP : VOUCHER

EX* (CEFM) / PP : VOUCHER=AGN

RF/PP : VOUCHER=NO

RFM/PP : VOUCHER

RFM/PP : VOUCHER=AGN

RFM/PP : VOUCHER=NO

ОВМАХ

Информация о максимально возможных сборах ОВ

РР : ОВМАХ

Пример:

ТМ/РТ/РР : ОВМАХ

ACD

задаёт идентификационный код, соответствующий аналогичному коду в категории 1 УПТ и Record 8 (тарифы по правилу) или

РР : ACD= (Код) Например: РР : ACD=3443

Примеры:

справочная оценка с заданным идентификационным кодом:

ТМ/РР : ACD=<Код>

оформление перевозки с заданным идентификационным кодом:

РТ/РР : ACD=<Код>

IT

BT

РР : IT РР : BT

Прописывает соответствующий признак (IT/BT) в любую оценку, тем самым позволяя оформить конфиденциальный билет

В строке параметров тарификации может быть указано только 1 значение

Работает для любых операций - продажи, обмена (нового билета), возврата

(возвращаемого билета). При использовании данного параметра выставляется

признак ручной оценки (если первоначальный тариф не был конфиденциальным).

Примеры:

РТ/РР : IT РТМ/РР : IT

ЕХ/РР : IT ЕХМ/РР : IT

RF/РР : IT RFM/РР : IT

➤ **Примечание:** Использование данных параметров тарификации при продаже билета доступно только операторам с разрешенным «**ТТ ПРИ ПРОДАЖЕ**»

(при обменах/возвратах - всем операторам).

Если «**ТТ ПРИ ПРОДАЖЕ**» оператору не разрешен, то в ответ на запрос с указанным параметром выдается сообщение: **SELLING TICKET WITH MANUAL PRICING (TT REQUEST) IS RESTRICTED**

STTPT

использовать/показывать тарифы строго для указанной категории. При оценке рассматривать только тарифы, у которых в Record 1 есть категория оцениваемого пассажира - не будут взяты тарифы без ограничений по категориям, для **ADT**, консолидирующей категории. Категория берётся из бронирования

PP:STTPT

Пример:

TM/PT/PP:STTPT

STTACD

Применять тариф строго с желаемым идентификационным кодом, поданным через **SSR OTHS ACC** или через соответствующие параметры тарификации - **STTACD** (**STricT Account CoDe**)

Пример:

TV/PP:STTACD

Тарифы с пустым идентификационным кодом не выходят

MLEX

апгрейд через обмен

Пример:

TM/PT/PP:MLEX

Параметры тарификации для услуг:

OCCFR

порядковый номер, с которого начинается подсчет мест платного багажа при оценке

PP:OCCFR=<число>

Пример:

TM/C+S/PP:OCCFR=2

CIS

пассажирский индекс (баллы, заработанные пассажиром). Номер, присваиваемый авиакомпанией и указанный в поле «**CUST. IND. SCORE**» **Record S7**. В этом случае оценка производится в соответствии с данной записью. Если такой записи нет, используется первая применяемая запись.

PP:CIS=номер

Пример:

TM/C+S/PP:CIS=111111

NOFREEALLOW

не учитывать норму бесплатного багажа (**BG**) при продаже багажа

PP:NOFREEALLOW

Пример:

TM/C+S/PP:NOFREEALLOW

SEATCH

P Premium Seat Selection

B Basic Seat Selection

Применение по параметру тарификации, задаваемому при оценке

- Тарификация без параметра тарификации – применяются любые **Record S7**, независимо от поля «**CHOICE**» (таблица 191)

Например: TM/F+S1

- Тарификация с указанием параметра **P** — применяются **Record S7**, в которых в таблице 191 в поле «**CHOICE**» указано **P**

Например: TM/F+S1/PP:SEATCH=P

- Тарификация с указанием параметра **B** - применяются **Record S7**, в которых в таблице 191 в поле «**CHOICE**» указано **B** или поле не заполнено

Например: TM/F+S1/PP:SEATCH=B

Параметры тарификации разделяются «/».

Используются в запросах **TM, PF, PT, TV, TT, EX, RF, JW, JW*, EMD-A**.

7.4.2 ИДЕНТИФИКАТОР ОЦЕНКИ (FCMI - FARE CALCULATION MODE INDICATOR)

В справке **TMR** и истории **PNR** выводится параметр **FCMI** (Индикатор оценки), который имеет следующие значения:

- 0 – - Автоматическая оценка (запрос **TM**).
 - Запрос **TV** — выбор тарифа, применяемого автоматически.
 - В маске **PTM** нет изменений.
- 1 – - Запрос **TV** — выбор тарифа, применяемого вручную.
 - Изменение тарифа, сборов, текста в билете или нормы багажа вручную (запрос **TT** без параметра **AF**).
 - Изменение тарифа или текста в билете через маску.
 - При использовании параметра тарификации **OCC**
 - При использовании запроса **TVx**
- 2 – - Изменение сборов и нормы багажа вручную (запрос **TT**) с параметром **AF**
 - Изменение сборов и нормы багажа через маску.
 - Изменение штрафа через маску
 - Обмен при использовании категории 16 (через **EXM**)

В историю **PNR** информация о тарификации при выборе оценки из списка оценок (запрос **TV**), а также при использовании ручной (запрос **TT**) и полуавтоматической (запрос **TH**) оценки показывается отдельными блоками (при оценке и печати).

Блок оценки:

При **TV** код тарификации в блоке оценки — **TVA, TVM**.

При **TH** выдается информация о выбранном тарифе. Код тарификации в блоке оценки - **PH**

При **TT** выдается информация о введенных в запросе тарифе и сборах. Код тарификации в блоке оценки — **PR**

➤ **Примечание:** При автоматической оценке тарификация показывается только один раз в блоке печати.

Блок печати

При печати билета (запрос **PT/PTM**) выдается информация об окончательной тарификации с указанием тарифа и сборов, примененных системой.

- При автоматической печати (запрос **PT**) код тарификации в блоке при печати — **PA**
- При ручной печати (запрос **PTM**) с изменениями или нет код тарификации при печати - **PR**)

Индикатор оценки (**FCMI**) показывается во всех блоках тарификации.

При обмене билета

1) Если в первоначально оформленном билете признак **FCMI=1** или **2**, то при операции автоматизированного обмена, данное значение признака будет сохранено в новом билете.

2) Если при оформлении билета (автоматическая тарификация **TM**, **TV**) необходимо только добавить информацию в графу "**Endorsements/Restrictions**", то рекомендуем использовать запрос **3S (СЕГМ) N (ПАСС) ОТНСТКТТ**

При этом признак **FCMI** сохраниться =0

7.4.3 ЗАПРОС TM (СПРАВКА ПО ИНФОРМАЦИИ ИЗ PNR, АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТАРИФИКАЦИЯ МАРШРУТА)

Формат запроса:

TM<ВИД></Код_операции><ПАСС><*СЕГМ>

TM<ВИД>/ (Код_опер) <ПАСС><*СЕГМ></ (ДАТА) </ВРЕМЯ></ (PP) >

TM/S – сохраненная оценка (тарификация сегментов, на которых есть оценка)

TM/C – новая тарификация независимо от того, есть оценка или нет

TM/PFO – сохраненная оценка обмена перевозочного документа после ввода формы оплаты (**PFO**) или после создания ручной маски

➤ **Примечания:** Если необходимо указать параметры тарификации или дату продажи (параметр «**ДАТА**»), то используется второй формат запроса. В этом случае параметр «**Код_опер**» является обязательным.

Например:

TM/PT/010210

TM/PT/PP:AC=298

TM/PT/PP:FBC=YRT*1/FBC=YRT*2 (на 1 и 2 участках тариф **YRT**)

TM/PT/PP:FBC=Y (тариф **Y** на всех участках)

TM/PT/PP:AC=298/FBC=Y*1/FBC=YOW*2

TM/EX*1, 3/PP:FBC=NPX5

Параметры запроса:

TM Код запроса

ВИД

Вид отображения тарификации

По умолчанию отображается многостраничная справка о тарификации с возможностью листания.

Если параметр указан, то:

- L** – Многостраничная справка по тарификации маршрута с возможностью листания (аналог запроса **TM**)
- C** – Справка о структуре тарификации
- B** – Справка о структуре тарификации с привязкой к номерам бланков
- F** – Справка о формах оплаты в тарификации с поэлементной конкретизацией
- V** – Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют.
- A** – Справка о суммах с разбивкой по формам оплаты и с указанием данных об авторизации **ПК**
- R** – Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа
- S** – Показ нулевых сборов

/ Разделитель перед кодом операции

Код_опер

Код операции, для которой производится тарификация

- BL** – Показ тарификации при обмене при изменении поля имени
- PT** – Показ тарификации до печати билета (аналог просто **TM** до печати)
- S** – Показ только сохраненной тарификации, если она есть
- RF** – Показ тарификации при возврате
- RFI** – Показ тарификации при вынужденном возврате
- RFV** – Показ тарификации при добровольном возврате
- UN** – Показ тарификации при экстренном возврате билета
- EX** – Показ тарификации при обмене
- EXI** – Показ тарификации при вынужденном обмене
- EXV** – Показ тарификации при добровольном обмене
- PFO** – Показ сохраненной тарификации обмена, если она есть
- B** – Показ багажных правил

ПАСС

Номера пассажиров в **PNR**, для которых производится тарификация

Можно указать нескольких пассажиров в произвольном порядке (например, 2,5,1) или указать диапазон номеров пассажиров (например, 2–7).

* Разделитель перед номером сегмента

СЕГМ

Номера сегментов, для которых производится тарификация (аналогично параметру «**ПАСС**»).

Можно указать нескольких сегментов в произвольном порядке (например, 2,5,1) или диапазон номеров сегментов (например, 2–7).

ДАТА

Дата продажи

Можно указать прошедшую дату продажи

ВРЕМЯ

Время продажи (можно указать, если указана дата продажи)

PP

Параметры тарификации (см. параграф «**Параметры тарификации**»).

Если указан параметр **Код_опер**, то параметры **ПАСС** и ***СЕГМ** указываются следующим образом в зависимости от кода операции:

- для операций, **BL** и **UN** можно указать только номера пассажиров
- для операции **PT** можно указать оба или один из параметров
- для операций **RF**, **RFI**, **RFV** можно указать **либо** параметр **ПАСС**, **либо** ***СЕГМ**
- для операции обмена **EX**, **EXI**, **EXV** обязательно указываются номера сегментов

Реплика системы «**CAN ' T MAKE AUTOPRICING**» означает, что заданную перевозку оценить невозможно.

Реплика «**SCRIPT NEED**» появляется, если в **УПТ** тарифа указывается, что при обмене/возврате требуется возврат средств на скрипт. При этом при операции возврат принудительно выставляется признак необходимости ручной маски ????. Такой вариант

формы возврата не реализован. Операция обмена/возврата блокируется с сообщением: **"CANNOT REFUND TO SCRIPT"**. Для того, чтобы разблокировать операцию, необходимо в запросе на обмен (**EX**) или возврат (**RFM**) принудительно указать форму возврата **/PP:VOUCHER=NO**, возврат будет произведён на первоначальную **ФОП**.

Реплика **«VOUCHER NEED»** появляется, если в **УПТ** тарифа указывается, что при обмене/возврате требуется возврат средств на **VOUCHER/EMD**. Так как **оформление ваучера в настоящее время не реализовано**, операция обмена/возврата блокируется с сообщением: **"CANNOT REFUND TO VOUCHER"**. Для того, чтобы разблокировать операцию, необходимо в запросе на обмен (**EX**) или возврат (**RF**) принудительно указать форму возврата **/PP:VOUCHER=NO**, возврат будет произведён на первоначальную **ФОП**.

➤ **Примечания:**

- 1) По номеру строки оценки можно получить информацию по примененному **УПТ**: **ТР (ВАР) /КАТ**, где **КАТ** — номер категории.
Можно указать несколько категорий через запятую
Примеры:
Справка об **УПТ** с информацией только по категории 10: **ТР1/10**
Справка об **УПТ** с информацией по всем категориям: **ТР1**
Справка об **УПТ** с информацией по нескольким категориям: **ТР1/8, 9, 2**
- 2) Для неоформленной оценки в ответных сообщениях на запросы **ТМ/ТМЛ/ТМV** (в том числе на **EX**) на второй строке указывается крайний срок годности данной оценки.
- 3) По номеру строки вторичным запросом **US* (Ном_строки)** можно посмотреть информацию по сборам.
Если в запросе указать код сбора, то выдается информация по конкретному сбору:
US* (Ном_строки) /<Код_сбора>
Для вызова более детальной информации о сборе/сборах, если такая была заведена, используется параметр **«X2»**:
US* (Ном_строки) /<Код_сбора>/<X2> или **US* (Ном_строки) /<X2>**
По умолчанию, данные из записи **X2** не отображаются в основной информации.

По маршруту в **PNR** показывается либо:

- оценка по тарифу, автоматически выбранному системой, если нет предварительной оценки маршрута (минимальный тариф с учетом сборов авиакомпании).
- предварительная оценка по тарифу, указанному агентом в запросах **ТТ**, **ТН+VV**, **TV+VV** или после запроса **PF** (если после этих запросов выполнен запрос **ER**, то оценка будет сохранена)
- сохраненная оценка после запроса **PT**

В справке вначале выдается информация о величинах тарифа (с учетом надбавок), сборов, доплат (сбор **ОВ**) и общая сумма к оплате для каждого пассажира, участвующего в перевозке.

➤ **Примечание:** Сборы **YQ, YR, OV, XF** выводятся с подкодом. Сборы от штрафа обозначаются, как **<Код_сбора>/CP**.

Затем выдается итоговая величина тарифа (с учетом надбавок), сборов, доплат и общая сумма к оплате перевозки.

Далее для каждого пассажира по каждому сегменту указываются тарифы (величина, код, номер **УПТ**), надбавки к тарифу, доплаты (сбор **ОВ**) и сборы.

➤ **Примечание:** В ответ на запросы **ТМ**, **ТМФ**, **ТМН**, **РФ** и в истории **PNR** просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме **AGN**) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа (устанавливается в карточке оператора, код поля – **ПРВ26**).

Пример 1. Международная перевозка, валюта файлирования доллары, оплаты рубли **PNR**

```
1V1G1K          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 17OCT24 18:54 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA 15JAN80 (F) /25DEC30/PSP/RU/601234569
1  SU-4202  Y 25DEC24 IADJFK HK1 1000 1100      LS2 E
2  SU-202   Y 25DEC24 JFKSVO HK1 1400 1700 #1 LS2 E
3  SU-201   Y 28DEC24 SVOJFK HK1 1000 1300      LS2 E
4  SU-4201  Y 28DEC24 JFKIAD HK1 1800 2000      LS2 E
P- 1  T 74957821315
   2  M 79030000001
R- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
```

Тарификация маршрута:

ТМ


```

*1V1G1K(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 24DEC24 18:00 (MOW) - FARE RULE A.011.SU.0001
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          300000.00        32039.00        100.00        332139.00
      -----
      RESULT          300000.00        32039.00        100.00        332139.00 RUB

1. ADT 01 WAS/SU/NYC 500.00USD 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00USD(1.00/1.00)
50000.00 (100.00/1.00) Y1 FR:A.011.SU.0001*FM=15000.00(5%)
2.      02 NYC/SU/MOW 1000.00USD 1000.00NUC(1.00/1.00) 1000.00USD(1.00/1.00)
100000.00 (100.00/1.00) YAPNR FR:A.011.SU.0001
3.      03 MOW/SU/NYC 1000.00USD 1000.00NUC(1.00/1.00) 1000.00USD(1.00/1.00)
100000.00 (100.00/1.00) YAPNR FR:A.011.SU.0001
4.      04 NYC/SU/WAS 500.00USD 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00USD(1.00/1.00)
50000.00 (100.00/1.00) Y1 FR:A.011.SU.0001
*** TAXES ***:
ADT WAS/SU/NYC XFJFK=10.00USD=1000.00(100.00/1.00)
                XFAD=10.00USD=1000.00(100.00/1.00)
                YQI=10.00USD=1000.00(100.00/1.00) AY=2.50USD=250.00(100.00/1.00)
                YRF=15.00USD=1500.00(100.00/1.00)
                US=22.20USD=2220.00(100.00/1.00)
      NYC/SU/MOW XFJFK=10.00USD=1000.00(100.00/1.00) RI=654.00
                YQF=50.00USD=5000.00(100.00/1.00) AY=2.50USD=250.00(100.00/1.00)
                YQI=10.00USD=1000.00(100.00/1.00)
                YRF=15.00USD=1500.00(100.00/1.00)
      MOW/SU/NYC YQF=50.00USD=5000.00(100.00/1.00) XA=3.71USD=371.00(100.00/1.00)
                YQI=10.00USD=1000.00(100.00/1.00) YC=7.20USD=720.00(100.00/1.00)
                YRF=15.00USD=1500.00(100.00/1.00) XY=7.00USD=700.00(100.00/1.00)
                RI=654.00
      NYC/SU/WAS XFJFK=10.00USD=1000.00(100.00/1.00)
                YQI=10.00USD=1000.00(100.00/1.00)
                YRF=15.00USD=1500.00(100.00/1.00)
                US=22.20USD=2220.00(100.00/1.00)
*** FEE ***:
ADT WAS/SU/NYC OBT01=100.00
      NYC/SU/MOW
      MOW/SU/NYC
      NYC/SU/WAS

```

где

Строка 1

```

*1V1G1K(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****

```

1V1G1K — Номер PNR
 BLANK TYPE — Серия активного бланка
 ETM

WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****

Информация о том, что данная оценка в PNR не сохраняется, это только справка об оценке.

Строка 2

```

      LAST TKT DTE 24DEC24 18:00 (MOW) - FARE RULE A.011.SU.0001

```

Срок действия оценки по данному тарифу.

Строки 3-5

	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	300000.00	32039.00	100.00	332139.00

Суммарные данные по оценке для каждого пассажира в **валюте оплаты**
(в данном примере - **RUB**)

- Количество мест для данной категории пассажира
- Код категории пассажира
- Тариф всего маршрута, примененный к данной категории пассажира, **с учетом надбавок**, введенных в **УПТ** для данной категории пассажира
- Сумма сборов с данной категории пассажира на данном маршруте
- Сбор **ОВ**
- Итоговая сумма, равная сумме тарифа, надбавок и сборов для данной категории пассажира

Строка 6

RESULT	300000.00	32039.00	100.00	332139.00	RUB

Итоговые данные для всех пассажиров по оценке в **валюте оплаты**

Строки 7-10

1. ADT 01 WAS/SU/NYC 500.00USD 500.00NUC (1.00/1.00) 500.00USD (1.00/1.00) 50000.00 (100.00/1.00) Y1 FR:A.011.SU.0001*FM=15000.00 (5%)
2. 02 NYC/SU/MOW 1000.00USD 1000.00NUC (1.00/1.00) 1000.00USD (1.00/1.00) 100000.00 (100.00/1.00) YAPNR FR:A.011.SU.0001
3. 03 MOW/SU/NYC 1000.00USD 1000.00NUC (1.00/1.00) 1000.00USD (1.00/1.00) 100000.00 (100.00/1.00) YAPNR FR:A.011.SU.0001
4. 04 NYC/SU/WAS 500.00USD 500.00NUC (1.00/1.00) 500.00USD (1.00/1.00) 50000.00 (100.00/1.00) Y1 FR:A.011.SU.0001

Для каждого пассажира приводится тарификация по каждому сегменту

- Номер строки тарификации
- Этот номер указывается в запросе **TP (НОМ)** для получения данных **УПТ**
- Код категории пассажира
- Номер сегмента (участка) в **PNR**
- Код города отправления/ код авиакомпании/ код города назначения
- Размер тарифа на данном участке: в валюте задания **USD**, в нейтральной валюте **NUC** + курс (**NUC/USD**), в валюте отчётности **USD** + курс (**USD/NUC**), в валюте оплаты + курс (**RUB/USD**)
- Код примененного тарифа
- Номер **УПТ** для данного тарифа с указанием заметки к тарифу, если есть.
 - Источник тарифной информации:
A — **АТРСО**, **C** — **ЦРТ** (может отсутствовать), **S** — **SITA**
В данном случае источник **АТРСО**.
 - **ТЭРИФ** - номер тарифного сборника, в котором хранится **УПТ**
 - Код авиакомпании
 - Номер **УПТ**
 - Через «/» указывается номер заметки к тарифу, если есть

Например, **FR:A.021.SU.EC01/ED** – **ED** после номера **УПТ** означает, что тариф на данном маршруте введен с заметкой к тарифу (**footnote**), где **ED** – номер этой заметки.

Запрос для просмотра заметки: **TP* (ТТИ) .<ТАРИФ> . (АВК) . (Ном_зам)**

(TP*A.021.SU.ED)

- Агентское вознаграждение

Запросом **TPAFM (Ном_строки)** можно посмотреть условия его применения.

Строки 12-27

```
*** TAXES ***:
ADT WAS/SU/NYC XFJFK=10.00USD=1000.00(100.00/1.00)
                  XFAD=10.00USD=1000.00(100.00/1.00)
                  YQI=10.00USD=1000.00(100.00/1.00) AY=2.50USD=250.00(100.00/1.00)
                  YRF=15.00USD=1500.00(100.00/1.00)
                  US=22.20USD=2220.00(100.00/1.00)
NYC/SU/MOW XFJFK=10.00USD=1000.00(100.00/1.00) RI=654.00
                  YQF=50.00USD=5000.00(100.00/1.00) AY=2.50USD=250.00(100.00/1.00)
                  YQI=10.00USD=1000.00(100.00/1.00)
                  YRF=15.00USD=1500.00(100.00/1.00)
MOW/SU/NYC YQF=50.00USD=5000.00(100.00/1.00) XA=3.71USD=371.00(100.00/1.00)
                  YQI=10.00USD=1000.00(100.00/1.00) YC=7.20USD=720.00(100.00/1.00)
                  YRF=15.00USD=1500.00(100.00/1.00) XY=7.00USD=700.00(100.00/1.00)
                  RI=654.00
NYC/SU/WAS XFJFK=10.00USD=1000.00(100.00/1.00)
                  YQI=10.00USD=1000.00(100.00/1.00)
                  YRF=15.00USD=1500.00(100.00/1.00)
                  US=22.20USD=2220.00(100.00/1.00)
```

Для каждого пассажира на каждом сегменте указываются сборы в валюте оплаты.

где **XFAD XFJFK** – сборы аэропортовые **США**

(подкоды: **IAD** — в порту **IAD** и **JFK** — в порту **JFK**)

YQF/YRF – топливные сборы (подкод **F**)

YQI – сбор авиакомпании

AY – аэропортовый сбор за безопасность

RI – аэропортовый сбор за обслуживание пассажира

XA/YC/XY/US – сборы **США**

Строка 29 и далее

```
*** FEE ***:
ADT WAS/SU/NYC OBT01=100.00
NYC/SU/MOW
MOW/SU/NYC
NYC/SU/WAS
```

Сборы **OB**

OBT01 – сбор за оформление билета (подкод **T01**)

После запроса **TM** можно посмотреть **НДС** по билету (под номером 1) и агентским сборам (под номером 2): **TP (НОМ) /NDS** где **НОМ** — номер строки

Пример 2. Внутренняя перевозка, валюта файлирования и оплаты — рубли. PNR

```
1V1B4V          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 16OCT24 14:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-453    Y 25OCT24 VKOTJM HK1 0110 0555 LSN E
2  UT-454    Y 27OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
TL-0110/25OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

Тарификация маршрута:

TM

```
*1V1B4V(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25OCT24 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          12100.00        2385.00          0.00        14485.00
-----
RESULT          12100.00        2385.00          0.00        14485.00 RUB

  1. ADT 01 MOW/UT/TJM 6300.00 YEE5M FR:UT.0028 *FM=121.00(1%)
  2.      02 TJM/UT/MOW 6300.00 YEE5M FR:UT.0028
*** SURCHARGES ***:
ADT MOW/UT/TJM
    TJM/UT/MOW Q=-500.00
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00
    TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YRI=185.00
```

Расчет без использования NUC. Валюта файлирования (RUB) является валютой задания и назначения.

Итоговый тариф 12100 с учетом надбавок (12600–500)

Q=-500.00 — в категории 12 введена скидка к тарифу по выходным дням.

Пример 3. Внутренняя перевозка, валюта файлирования рубли, оплаты - тенге PNR

```
1V1B4L          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 16OCT24 14:12 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  U6-264    Y 26OCT24 SVXDME HK1 0650 0725 LS3 E
TL-1315/19OCT24/A (TIME ZONE OF ALA)
P- 1  T 74957821315
```

Тарификация маршрута:

TM

```

*1V1B4L(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 19OCT24 23:59 (ALA) - FARE RULE U6.1500
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          168449.00        8820.00          0.00        177269.00
-----
RESULT          168449.00        8820.00          0.00        177269.00  KZT

1. ADT 01 SVX/U6/MOW 33850.00RUB 168449.00 (4976333.90/1000000.00) YPROW
"PR/PROMO" FR:U6.1500
--- UPSSELL: +14929.00 "EC/ECONOM"
*** TAXES ***:
ADT SVX/U6/MOW YQI=1000.00RUB=4977.00 (4976333.90/1000000.00)
      YRI=430.00RUB=2140.00 (4976333.90/1000000.00)
      RI=276.00RUB=1374.00 (4976333.90/1000000.00)
      RI=66.00RUB=329.00 (4976333.90/1000000.00)

```

Расчет без использования **NUC**. Валюта файлирования (**RUB**) является валютой задания и назначения. **33850.00RUB** - тариф в валюте задания.

Пример 4. Форма возврата при обмене - SCRIPT

PNR для обмена

```

1V1PZP          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 22OCT24 13:14 TCH (00118580,MOW,RU)
1 PUSHKINA/IRINA 15JAN80 (F)/PS /RU/1111111111
1 UT-473 S 16NOV24 VKOTJM HK1 0900 1300 LSD E
2 UT-473 S 15NOV24 VKOTJM HK1 0900 1300 LSD E
TL-0900/16NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315

```

Справка о тарификации при обмене:

TM/EX*1

```

*1V1PZP(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 16NOV24 09:00 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          0.00          150.00          0.00          150.00
-----
RESULT          0.00          150.00          0.00          150.00  RUB

1. ADT 01 MOW/UT/TJM 24000.00 SLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 *FM=0.00 (1%)
      -24200.00 SLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163
2.      01 D/996 UT      200.00 996 FR:S7.C.UT.OC.996.T.0 SCRIPT NEED
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM CP=150.00 YQI=1000.00 YRI=200.00 YQI=-1000.00 YRI=-200.00
D/996 UT

```

В справке **TM** отображается: «**SCRIPT NEED**».

Так как возврат средств на скрипт не реализован, операция блокируется с сообщением «**CANNOT REFUND TO SCRIPT**».

Отказ от выполненных операций и отображение **PNR** на экран: **IR+X2**

Если в запросе на обмен принудительно указать форму возврата - операция будет разрешена и возврат произведён: **EX*1/PP:VOUCHER=NO**

Пример 5. Форма возврата при обмене – VOUCHER/EMD

PNR для обмена

```
1V1PWZ          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 22OCT24 13:51 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
  1 UT-473   V 21NOV24 VKOTJM HK1 0900 1300 LSD E
  2 UT-473   V 20NOV24 VKOTJM HK1 0900 1300 LSD E
TL-0900/21NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1   T 74957821315
```

Справка о тарификации при обмене:

TM/EX*1

```
*1V1PWZ(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 21NOV24 09:00 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          0.00          150.00          0.00          150.00
-----
RESULT          0.00          150.00          0.00          150.00 RUB

  1. ADT 01 MOW/UT/TJM 4300.00 VLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 *FM=0.00(1%)
      -4500.00 VLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163
  2.      01 D/98B UT      200.00 98B FR:S7.C.UT.OC.98B.T.0 VOUCHER NEED
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM CP=150.00 YQI=1000.00 YRI=200.00 YQI=-1000.00 YRI=-200.00
D/98B UT
```

В справке **TM** отображается: «**VOUCHER NEED**».

Так как **оформление ваучера в настоящее время не реализовано**, операция блокируется с сообщением «**CANNOT REFUND TO VOUCHER**».

Отказ от выполненных операций и отображение **PNR** на экран: **IR+X2**

Если в запросе на обмен принудительно указать форму возврата - операция будет разрешена и возврат произведён: **EX*1/PP:VOUCHER=NO**

Пример 6. Форма возврата при операции возврат – SCRIPT

PNR для возврата

```
1V1D8K          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 18OCT24 15:39 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA IRINA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
  1 UT-463   H 11NOV24 VKOTJM HK1 1000 1450 LSN E
P- 1   A 74957821315
```

Справка о тарификации при возврате:

TM/RF

```

*1V1D8K(BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 ADT      -6300.00      -200.00      0.00      -6500.00
-----
RESULT      -6300.00      -200.00      0.00      -6500.00 RUB

1. ADT 01 MOW/UT/TJM -6300.00 HSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 *FM=-63.00 (1%)
SCRIPT NEED
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM CP=??? YRI=-200.00

```

В справке **TM** отображается: «**SCRIPT NEED**» и признак =???, который означает, что в данном случае возврат должен быть через маску: **RFM**

Так как возврат средств на скрипт не реализован, операция блокируется с сообщением «**CANNOT REFUND TO SCRIPT**».

Отказ от выполненных операций и отображение **PNR** на экран: **IR**

Если в запросе на возврат принудительно указать форму возврата - операция будет разрешена и возврат произведён: **RFM/PP:VOUCHER=NO**

Пример 7. Форма возврата при операции возврат – VOUCHER/EMD

PNR для возврата

```

1V1D97      STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 18OCT24 16:05 TCH (00118580,MOW,RU)
1 PUSHKINA IRINA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1 UT-463 H 11NOV24 VKOTJM HK1 1000 1450 LSN E
2 UT-454 H 12NOV24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
P- 1 A 74957821315

```

Справка о тарификации при возврате:

TM/RF

```

*1V1D97(BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 ADT      385.00      -385.00      0.00      0.00
-----
RESULT      385.00      -385.00      0.00      0.00 RUB

1. ADT 01 MOW/UT/TJM -6200.00 HSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196 *FM=-124.00 (1%)
2.      02 TJM/UT/MOW -6200.00 HSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196
3.      01 D/98B UT      12785.00 98B FR:S7.C.UT.OC.98B.T.0 VOUCHER NEED
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YRI=-200.00
TJM/UT/MOW YRI=-185.00
D/98B UT

```

В справке **TM** отображается: «**VOUCHER NEED**».

Так как **оформление ваучера в настоящее время не реализовано**, операция блокируется с сообщением «**CANNOT REFUND TO VOUCHER**».

Отказ от выполненных операций и отображение **PNR** на экран: **IR**

Если в запросе принудительно указать форму возврата /PP:VOUCHER=NO, то возврат будет произведен на первоначальную ФОП: RF/PP:VOUCHER=NO

7.4.4 СПРАВКА ТМ ПРИ НАЛИЧИИ НІР

При расчёте стоимости маршрутной перевозки с промежуточными stopoverами возможна ситуация обсчёта **Higher Intermediate Point** / Высший промежуточный пункт (**НІР**). Это бывает, если тариф от начала до stopoverа, от stopoverа до другого stopoverа, или от stopoverа до конца перевозки, отобранный и проверенный по определённым правилам, **выше**, чем исходный маршрутный (тип тарифа должен быть тот же или ниже маршрутного). На данный момент информация о наличии в расчёте **НІР** есть только в строке расчёта тарифа в билете (и, соответственно, в **TMR**). Теперь эта информация будет отражаться и в справке **ТМ** поподробнее, чем в строке расчёта тарифа.

Например: Перевозка **MOW-KZN-TLV** со stopoverом в **KZN** (a/k **SU**)

*1V1G3X(BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 19OCT24 21:27 (MOW) - FARE RULE A.022.SU.EN01				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	35345.00	818.00	0.00	36163.00

RESULT	35345.00	818.00	0.00	36163.00 RUB
1. ADT 01 MOW/SU/KZN 320.00EUR 354.19NUC (1000000.00/903454.00) 320.				
00EUR(903454.00/1000000.00) 33765.00 (1055.00/10.00) NNO "NB/ECONOMY LITE" FR:				
A.022.SU.EN01 *FM=354.00(1%) CAN'T TICKETING				
2. 02 KZN/SU/TLV (01) NNO "NB/ECONOMY LITE" FR:A.022.SU.				
EN01				
-- HIGHER INTERMEDIATE POINT CHECK:				
.MOW/SU/TLV NNO 310.00EUR(343.12NUC) M OW SBP-ORG.THUR FARE				
KZN/SU/TLV NNO 320.00EUR(354.19NUC) M OW SBP-BASE FARE				
*** SURCHARGES ***:				
ADT MOW/SU/KZN S=16.60NUC=15.00EUR(903454.00/1000000.00)=1580.00(1055.00/10.00)				
KZN/SU/TLV				
*** TAXES ***:				
ADT MOW/SU/KZN YRF=2.00EUR=211.00(1055.00/10.00) RI=258.00 RI=60.00				
KZN/SU/TLV YRF=2.00EUR=211.00(1055.00/10.00) RI=78.00				

После слов «-- **HIGHER INTERMEDIATE POINT CHECK:**», которые являются заголовком к информации о расчёте **НІР**, на строке, начинающейся с точки, указаны начало и конец тарифного компонента и между ними публикующий перевозчик (**MOW/SU/TLV**). Потом идёт код тарифа, величина в валюте файлирования (**310EUR**), в скобках величина в **NUC**, номер маршрутной карты или буква **M** для мильных тарифов, **OW** или **RT**, код типа тарифа. Слова «**ORG.THUR FARE**» означают, что указан исходный сквозной тариф, в данном случае **NNO** из **MOW** в **TLV** a/k **SU**.

На следующей строке расписывается пара городов, на которой насчитан **НІР**, в середине публикующий перевозчик, далее аналогично первой строке - код тарифа, величина в валюте файлирования и в скобках величина в **NUC**, номер маршрутной карты или **M** для мильного тарифа, **OW** или **RT**, код типа тарифа и указано, что этот самый тариф и есть **BASE FARE**

НІР, то есть именно его величина взята в качестве стоимости перевозки на вышеуказанном тарифном компоненте.

7.4.5 СПРАВКА О ТАРИФИКАЦИИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БРЕНДИРОВАННЫХ ТАРИФОВ

PNR

```
1V1B5M          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 16OCT24 14:41 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-453      Z 26OCT24 VKOTJM HK1 0110 0555 LSN E
2  UT-464      Z 30OCT24 TJMVKO HK1 1900 1955 LSN E
TL-0410/26OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

Справка о тарификации без указания бренда (по тарифу, выбранному системой автоматически):

TM

```
*1V1B5M(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 17OCT24 14:41 (MOW) - FARE RULE UT.0162
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          3400.00        1400.00          0.00        4800.00
-----
RESULT          3400.00        1400.00          0.00        4800.00 RUB

  1. ADT 01 MOW/UT/TJM 1700.00 ZLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162 *FM=34.00 (1%)
  2.      02 TJM/UT/MOW 1700.00 ZLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162
--- UPSSELL: +4000.00 "OP/OPTIMUM"-"OP/OPTIMUM"
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=500.00 YRI=200.00
TJM/UT/MOW YQI=500.00 YRI=200.00
```

Справка о тарификации по тарифу, выбранному системой. Указывается код тарифа (**ZLTRT**) и код бренда, в который входит тариф и его название (**MN/MINIMUM**) из **Record S8**. Если возможна тарификация из бренда более высокого уровня, то указывается следующий уровень бренда (в данном случае **OP/OPTIMUM**).

7.4.5.1 Тарификация по тарифу из бренда более высокого уровня

Запрос используется после справки **TM**, если показывается сообщение о повышении бренда.

Формат запроса:

VV+

```

*1V1B5M(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 17OCT24 14:41 (MOW) - FARE RULE UT.0196
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT           7400.00        1400.00          0.00        8800.00
      -----
RESULT           7400.00        1400.00          0.00        8800.00 RUB

1. ADT 01 MOW/UT/TJM 3700.00 ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196 *FM=74.00(1%)
2.      02 TJM/UT/MOW 3700.00 ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196
--- UPSSELL: +6000.00 "PR/PREMIUM"-"PR/PREMIUM"
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=500.00 YRI=200.00
TJM/UT/MOW YQI=500.00 YRI=200.00

```

ВНИМАНИЕ!!! Запрос **VV+** повышает бренд до следующего (предложенного) и фиксирует оценку. До запроса **ER/E** отменить оценку с фиксацией бренда можно запросом **IR**.

Если подать еще раз запрос **VV+**, то получим тарификацию по бренду следующего более высокого уровня. Запрос **IR** до запроса **ER/E** отменяет повышение бренда до более высокого уровня, возвращая к последней сохраненной оценке или к исходному тарифу, если оценка в бронировании ранее не сохранялась кассиром.

7.4.5.2 Справка о тарификации с указанием бренда

Для просмотра тарификации по тарифу, входящему в указанный бренд.

Формат запроса:

TM/PT<ПАСС><*CEFM>/PP: BRAND=Код_бренда

➤ **Примечание:** Если оценка зафиксирована (**VV+**), то запрос смысла не имеет (в любом случае выдается сохраненная оценка).

Например:

TM/PT/PP: BRAND=PR

```

*1V1B5M(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 17OCT24 14:41 (MOW) - FARE RULE UT.0198
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT           13400.00        1400.00          0.00        14800.00
      -----
RESULT           13400.00        1400.00          0.00        14800.00 RUB

1. ADT 01 MOW/UT/TJM 6700.00 ZFLEXRT "PR/PREMIUM" FR:UT.0198 *FM=134.00(1%)
2.      02 TJM/UT/MOW 6700.00 ZFLEXRT "PR/PREMIUM" FR:UT.0198
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=500.00 YRI=200.00
TJM/UT/MOW YQI=500.00 YRI=200.00

```

Справка о тарификации по тарифу, входящему в указанный бренд. Указывается код тарифа (**ZFLEXRT**) и код бренда/имя бренда, в который входит тариф (**PR/PREMIUM**).

7.4.5.3 Справка о бренде, в который входит текущий тариф

TM/BRAND

```
01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA
1. MOWTJM ZLTRT
  BRAND: 'MN'-'MINIMUM'.
  PROGRAM: 'UT'-'UTAIR 2019'.
  FEATURES:
    CABIN BAG UPTO 5KG 40X30X20CM (0L5) [S5.C.UT.OC.0L5.C(36464021)]: FREE.
                                                                [C.UT.166.19.10]
    CABIN BAG UPTO 10KG 55X40X25CM (08A) [S5.C.UT.OC.08A.C(36464052)]:
      OFFERED FOR A CHARGE.
                                                                [C.UT.166.19.20]
    BAG UPTO 20KG 203LCM (0C2) [S5.C.UT.OC.0C2.C(36464011)]: OFFERED FOR A
      CHARGE.
                                                                [C.UT.166.19.40]
    BAG UPTO 20KG 203LCM (0C2) [S5.C.UT.OC.0C2.C(36464011)]: OFFERED FOR A
      CHARGE.
                                                                [C.UT.166.19.45]
    BAG UPTO 10 KG 55X40X25CM (0IJ) [S5.C.UT.OC.0IJ.C(36464019)]: OFFERED FOR
      A CHARGE.
                                                                [C.UT.166.19.50]
    CHANGEABLE TICKET (059) [C.UT.OC.059.Z]: OFFERED FOR A CHARGE.
                                                                [C.UT.166.19.60]
PART
```

где

01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA

- 1 – Номер участка
- MOWTJM – Пара городов
- ZLTRT – Код тарифа

BRAND

Информация о бренде, в который входит тариф (**Record S8**)

- MN – Код бренда
- MINIMUM – Название бренда
- 0L5 – Подкод услуги

7.4.5.4 Справка о бренде более высокого уровня

1) Справка о тарификации перевозки:

TM<ПАСС><*СЕТМ>

2) Справка о бренде более высокого уровня:

TM/BRAND+

➤ **Примечание:** Справка о бренде показывается на перевозку, указанную в справке **TM**

Пример.

1) Справка о тарификации всей перевозки:

TM

2) Справка о бренде более высокого уровня на всю перевозку (как указано в **TM**)

TM/BRAND+

➤ **Примечание:** Запрос **TM/BRAND+** подается после справки **TM**, если в **TM** выходит сообщение о повышении бренда.

```
01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA
1. MOWTJM ZSTDRT
  BRAND: 'OP'-'OPTIMUM'.
  PROGRAM: 'UT'-'UTAIR 2019'.
  FEATURES:
    CABIN BAG UPTO 5KG 40X30X20CM (0L5) [S5.C.UT.OC.0L5.C(36464021)]: FREE.
                                                                [C.UT.166.19.10]
    CABIN BAG UPTO 10KG 55X40X25CM (08A) [S5.C.UT.OC.08A.C(36464052)]:
      OFFERED FOR A CHARGE.
                                                                [C.UT.166.19.20]
    BAG UPTO 20KG 203LCM (0C2) [S5.C.UT.OC.0C2.C(36464011)]: FREE.
                                                                [C.UT.166.19.40]
    BAG UPTO 20KG 203LCM (0C2) [S5.C.UT.OC.0C2.C(36464011)]: FREE.
                                                                [C.UT.166.19.45]
    BAG UPTO 10 KG 55X40X25CM (0IJ) [S5.C.UT.OC.0IJ.C(36464019)]: OFFERED FOR
      A CHARGE.
                                                                [C.UT.166.19.50]
    CHANGEABLE TICKET (059) [C.UT.OC.059.Z]: OFFERED FOR A CHARGE.
                                                                [C.UT.166.19.60]
    REFUNDABLE TICKET (056) [C.UT.OC.056.Z]: NOT OFFERED.
                                                                [C.UT.166.19.80]
PART
```

7.4.5.5 Справка об указанном бренде

Формат запроса:

TM/BRAND/PP: BRAND=Код_бренда

➤ **Примечание:** Если оценка зафиксирована (**VV+**), то запрос смысла не имеет (в любом случае выдается сохраненная оценка).

Например:

TM/BRAND/PP: BRAND=OP

01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA

1. MOWTJM ZSTDRT

BRAND: 'OP'-'OPTIMUM'.

PROGRAM: 'UT'-'UTAIR 2019'.

FEATURES:

CABIN BAG UPTO 5KG 40X30X20CM (0L5) [S5.C.UT.OC.0L5.C(36464021)]: FREE.
[C.UT.166.19.10]
CABIN BAG UPTO 10KG 55X40X25CM (08A) [S5.C.UT.OC.08A.C(36464052)]:
OFFERED FOR A CHARGE.
[C.UT.166.19.20]
BAG UPTO 20KG 203LCM (0C2) [S5.C.UT.OC.0C2.C(36464011)]: FREE.
[C.UT.166.19.40]
BAG UPTO 20KG 203LCM (0C2) [S5.C.UT.OC.0C2.C(36464011)]: FREE.
[C.UT.166.19.45]
BAG UPTO 10 KG 55X40X25CM (0IJ) [S5.C.UT.OC.0IJ.C(36464019)]: OFFERED FOR
A CHARGE.
[C.UT.166.19.50]
CHANGEABLE TICKET (059) [C.UT.OC.059.Z]: OFFERED FOR A CHARGE.
[C.UT.166.19.60]
REFUNDABLE TICKET (056) [C.UT.OC.056.Z]: NOT OFFERED.
[C.UT.166.19.80]
PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT (0B5) [C.UT.OC.0B5.Z]: OFFERED FOR A CHARGE.
[C.UT.166.19.90]
BEEF SKEWERS WITH VEGETABLES (0B5) [C.UT.OC.0B5.Z]: OFFERED FOR A CHARGE.
[C.UT.166.19.100]
PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT 1 (STR) [C.UT.OC.STR.Z]: OFFERED FOR A
CHARGE.
[C.UT.166.19.110]
1PC TILL 23KG PLUS CAB BAG 7KG (X87) [S5.C.UT.OC.X87.Z(36523711)]: FREE.
[C.UT.166.19.120]
[S8.C.UT.1000/3]

2. TJMMOW ZSTDRT

BRAND: 'OP'-'OPTIMUM'.

PROGRAM: 'UT'-'UTAIR 2019'.

FEATURES:

CABIN BAG UPTO 5KG 40X30X20CM (0L5) [S5.C.UT.OC.0L5.C(36464021)]: FREE.
[C.UT.166.19.10]
CABIN BAG UPTO 10KG 55X40X25CM (08A) [S5.C.UT.OC.08A.C(36464052)]:
OFFERED FOR A CHARGE.
[C.UT.166.19.20]
BAG UPTO 20KG 203LCM (0C2) [S5.C.UT.OC.0C2.C(36464011)]: FREE.
[C.UT.166.19.40]
BAG UPTO 20KG 203LCM (0C2) [S5.C.UT.OC.0C2.C(36464011)]: FREE.
[C.UT.166.19.45]
BAG UPTO 10 KG 55X40X25CM (0IJ) [S5.C.UT.OC.0IJ.C(36464019)]: OFFERED FOR
A CHARGE.
[C.UT.166.19.50]
CHANGEABLE TICKET (059) [C.UT.OC.059.Z]: OFFERED FOR A CHARGE.
[C.UT.166.19.60]
REFUNDABLE TICKET (056) [C.UT.OC.056.Z]: NOT OFFERED.
[C.UT.166.19.80]
PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT (0B5) [C.UT.OC.0B5.Z]: OFFERED FOR A CHARGE.
[C.UT.166.19.90]
BEEF SKEWERS WITH VEGETABLES (0B5) [C.UT.OC.0B5.Z]: OFFERED FOR A CHARGE.
[C.UT.166.19.100]
PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT 1 (STR) [C.UT.OC.STR.Z]: OFFERED FOR A
CHARGE.
[C.UT.166.19.110]
1PC TILL 23KG PLUS CAB BAG 7KG (X87) [S5.C.UT.OC.X87.Z(36523711)]: FREE.
[C.UT.166.19.120]
[S8.C.UT.1000/3]

7.4.6 ЗАПРОС TMC

При наличии на экране **PNR** запросом **TMC** можно посмотреть:

- На каждом участке маршрута расчетный код, выбранный системой, исходя из типа перевозки и наличия авиакомпаний перевозчиков в Соглашении **M2/M1** или наличия прямого Соглашения между авиакомпаниями.
- Разбиение маршрута на комбинации, ценовые единицы, тарифные компоненты.

Пример 1. Справка о тарификации маршрута с информацией о расчетных кодах, комбинациях, ценовых единицах, тарифных компонентах

PNR

```
1V1B9D          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 16OCT24 16:30 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321 (+2)
  2 SERGEEVA/ANNA IVANOVNA 01MAR24(F)/SR /RU/IIIIK123456*INF (-1)
1  U6-5027  A 20OCT24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
2  DP-6946  T 25OCT24 AERSVO HK1 1305 1635 LS2 E
3  SU-30    T 30OCT24 SVOLED HK1 1730 1900 LS2 E
TL-1729/16OCT24/P (TIME ZONE OF MOW)
```

TMC

*1V1B9D	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	EX
ADT	01	TA	262	LED/U6/AER		OW	01	01	01	1	1	1	AFLOW
	02	TA	425	AER/DP/MOW		OW	02	02	02	1	1	1	TMXSU
	03	TA	425	MOW/SU/LED	65	OW	02	03	03	1	1	1	TXM
INF	01	TA	262	LED/U6/AER		OW	01	01	01	1	1	1	AFLOW/IN00
	02	TA	425	AER/DP/MOW		OW	02	02	02	1	1	1	TMXSU/IN00
	03	TA	425	MOW/SU/LED	65	OW	02	03	03	1	1	1	TXM/IN00

Строка 1 (Заголовок)

1V1B9D

Номер **PNR**

BLANK TYPE

Активный бланк, в данном случае – **ETM**

ПАРАМЕТРЫ ОЦЕНКИ

RTG

Номер маршрута (для маршрутных тарифов)

TPU

Тип ценовой единицы:

OW – Перевозка в одном направлении

RT – Перевозка «туда–обратно» – это перевозка из пункта отправления в пункт назначения и обратно с промежуточными пунктами или без них, без разрывов в пути и состоящая из двух тарифных компонентов

➤ **Примечание:** При этом для перевозки «туда–обратно» (**RT**) у тарифных компонентов также совпадают глобальные индикаторы, и отсутствуют или совпадают проценты превышения разрешённых миль и/или наивысший промежуточный пункт (**HIP**)

- СТ2** – Замкнутая круговая перевозка, осуществляющаяся полностью по воздуху, без разрывов в пути, состоящая из двух тарифных компонентов, и не подпадающая под определение **RT**
- СТ+** – Замкнутая круговая перевозка, осуществляющаяся полностью по воздуху, без разрывов в пути, и состоящая из трёх или более тарифных компонентов
- ТОJ** – Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления совпадает с пунктом назначения, а пункт прибытия в направлении «туда» не совпадает с пунктом обратного вылета (наземный участок)
- ООJ** – Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления не совпадает с пунктом назначения (открытый участок), а пункт прибытия в направлении «туда» совпадает с пунктом обратного вылета
- DOJ** – Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления не совпадает с пунктом назначения (открытый участок), а пункт прибытия в направлении «туда» не совпадает с пунктом обратного вылета (наземный участок)

NK

Системный номер комбинации

- Номер первого участка комбинации, в состав которой входит текущий участок
- **«Пробел»** – после ручной тарификации **TT**

► **Примечание:** Все участки из единой комбинации оформляются в одном билете.

PU

Системный номер ценовой единицы (номер первого участка **PU**, включающей текущий участок)

Ценовая единица – маршрут или его часть, на которую устанавливается самостоятельная цена и может быть оформлен отдельный билет (**например**, установлен тариф «туда–обратно, маршрутный тариф, тариф в одну сторону).

FC

Системный номер тарифного компонента в ценовой единице (номер первого участка **FC**, включающего текущий участок)

Тарифный компонент – участок маршрута между двумя последовательными пунктами построения тарифа

TD

Признак направления по маршруту

- 1 – по направлению «туда» (до поворотного пункта)
- 2 – по направлению «обратно» (после поворотного пункта)

FD

Признак направления примененного тарифа

- 1 – тариф по направлению движения
- 2 – тариф против направления движения

TK

Признак оформления в билете

- 1 – отдельным тарифом (с указанием стоимости участков)
- 2 – сквозным тарифом (без разбиения по участкам)

USE

Признак использованного участка

USE — использован

Пробел — не использован

NO — не использован — установлен вручную (**TTC/USE=0**)

EX

Признак обмена/ревалидации:

V — добровольный обмен (выставляется, если билет хотя бы один раз был добровольно обменен)

I — вынужденный обмен

R — ревалидация

Признак обмена билета выставляется на всех купонах нового билета, признак ревалидации выставляется на ревалидированном купоне

► **Примечание:** Признак ревалидации выставляется как при операции ревалидации, так и при операциях апгрейда и автоматической пересадки.

STP

Можно выставить признак стыковки

- **1** — выставить признак стыковки

TTC*2/STP=1 в этом случае на 2-ом участке перед пунктом отправления выставляется **X**.

- **0** — убрать признак стыковки

Строка 2 и последующие строки

Участки маршрута:

ADT — Код категории пассажира

01 — Номер участка

TA — Автоматическая тарификация

(**TP** — полуавтоматическая тарификация, **TT** — ручная тарификация)

262 — Расчетный код

LED/U6/AER — Пара городов и авиакомпания

Далее данные сегмента в соответствии с заголовком.

Запросом **TMC/S** можно посмотреть были ли ранее сохранены ручная маска или форма оплаты при обмене билета (**PFO**), и запросом **TMC/S+S** — при обмене **EMD**:

Пример 2. Ответ системы после добровольного обмена первого участка билета TMC/S

*1G5DSK	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	EX
ADT	01	TA	555	MOW/SU/AER	65	RT	01	01	01	1	1	1	V NNBR
	02	TA	555	AER/SU/MOW	65	RT	01	01	02	2	2	1	V NNBR

Пример 3. Ответ системы после ревалидации второго купона билета TMC/S

*1G5DX0	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	EX
ADT 01	TA 555	MOW/SU/AER		65	RT	01	01	01	1	1	1		NNBR
02	TA 555	AER/SU/MOW		65	RT	01	01	02	2	2	1	R	NNBR

Пример 4. Ответ системы с сохраненной PFO

при добровольном обмене билета:

TMC/S

*1BFP1Z	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	EX
ADT 01	TA 298	TJM/UT/MOW		OW		01	01	01	1	1	1		KFLEXOW
02		MOW/UT/TJM											
04	TA 298	MOW/UT/TJM		OW		01	04	04	1	1	1		KFLEXOW
SAVED EXCHANGE PRICING (DFO/MASK MANUAL) :													
ADT 01	TA 298	TJM/UT/MOW		OW		01	01	01	1	1	1	V	KFLEXOW
02	TA 298	MOW/UT/TJM		OW		01	02	02	1	1	1	V	KFLEXOW

при добровольном обмене ЭМД:

TMC/S+S

*1BFP19	BLANK	TYPE	EMD	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	EX
ADT 01	TA 298	C/0C2				01	01	01					0C2
02	TA 298	C/0C2				01	02	02					0C2
03		C/0C2											
04		D/993 UT											
SAVED EXCHANGE PRICING (DFO/MASK MANUAL) :													
ADT 01	TA 298	C/0C2				01	01	01				V	0C2
03	TA 298	C/0C2				01	03	03				V	0C2

Если в запросе **TMC** не указывался параметр **/S**, или если **PFO** или ручная маска не сохранялись ранее, то дополнительная информация об оценке обмена будет отсутствовать в ответе системы.

УПТ запросом **TP<номер>** или саму сохраненную оценку в ответ увидеть нельзя, для их просмотра можно использовать запрос **TM** с параметром **EX**.

7.4.7 ЗАПРОС TMB

При наличии на экране **PNR** запросом **TMB** наряду с информацией о ценовых единицах можно получить информацию о серии билета, которая используется при оформлении перевозки, и номере билета, на котором печатается каждый участок маршрута. Также можно определить количество билетов, на которых оформляется перевозка.

ВНИМАНИЕ!!! Данные действительны для тех условий (например, код тарифа и т.д.), которые были установлены на момент подачи запроса. При изменении условий данные меняются.

PNR

```
1BTCCC          STATUS:
99GRS IUT99GRS4591 MOVPIV 01SEP23 13:24 UT (TP503602,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80 (F)/PS /RU/4321654321
1  UT-23      L 02SEP23 SGCTJM HK1 1200 1630 LST
2  UT-121     L 04SEP23 TJMVKO TK1 IR 0100 0600 LST
P- 1  T 74951234567
```

Тарификация маршрута с информацией о билетах:

TMB

*1BTCCC	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	PR	ST	INV
ADT	01	TA	SGC/UT/TJM		OW	01	01	01	1	1	1		1	O?	2982410826932 C1
	02	TA	TJM/UT/MOW		OW	01	02	02	1	1	1		1	O?IR	2982410826932 C2

- USE** – признак, что данный участок использован. Выставляется автоматически после запросов **RF** или **EX** на участках, дата которых меньше текущей.
- PR** – признак, что билет напечатан
1 - напечатан
0 - не напечатан
- ST** – статус купона, значение выводится только, если **PR=1**. В этом столбце выводится статус купона и знак ' ? ' после статуса, в случае если требуется запрос **ET#**
- INV** – Признак вынужденного возврата по причине
IS - планового изменения расписания или отмены рейса (более 2-х суток до вылета рейса)
IR - внепланового изменения расписания или отмены рейса (менее 2-х суток до вылета рейса)

Запросом **TMB/S** можно посмотреть были ли ранее сохранены ручная маска или форма оплаты при обмене билета (**PFO**), и запросом **TMB/S+S** – при обмене **EMD**:

Примеры ответа системы с сохраненной PFO:

при обмене билета:

TMB/S

*1BFP1Z	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	PR	ST	INV
ADT 01	TA	TJM/UT/MOW		OW	01	01	01	1	1	1			1	O?	2986110000281 C1
02		MOW/UT/TJM						CANNOT	PRICE						
04	TA	MOW/UT/TJM		OW	01	04	04	1	1	1			1	O?	2986110000281 C2
SAVED EXCHANGE PRICING (DFO/MASK MANUAL) :															
ADT 01	TA	TJM/UT/MOW		OW	01	01	01	1	1	1			0		2980 C1
02	TA	MOW/UT/TJM		OW	01	02	02	1	1	1			0		2980 C2

при обмене EMD:

TMB/S+S

*1BFP19	BLANK	TYPE	EMD	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	PR	ST	INV
ADT 01	TA	C/OC2				01	01	01					1	O?	2986180121392 C1
02	TA	C/OC2				01	02	02					1	O?	2986180121392 C2
03		C/OC2						CANNOT	PRICE						
04		D/993 UT						CANNOT	PRICE						
SAVED EXCHANGE PRICING (DFO/MASK MANUAL) :															
ADT 01	TA	C/OC2				01	01	01					0		2980 C1
03	TA	C/OC2				01	03	03					0		2980 C2

Если в запросе **TMB** не указывался параметр **/S**, или если **PFO** или ручная маска не сохранялись ранее, то дополнительная информация об оценке обмена будет отсутствовать в ответе системы.

УПТ запросом **TP<номер>** или саму сохраненную оценку в ответ увидеть нельзя, для их просмотра можно использовать запрос **TM** с параметром **EX**.

7.4.8 ЗАПРОС TMF

Справка о тарификации маршрута в **PNR** с отображением формы оплаты (**ФОП**).

➤ **Примечание:** Ввод **ФОП** см. главу 8

При наличии на экране **PNR** запросом **TMF** можно просмотреть, как введенная форма оплаты отображается на билете на каждом участке перевозки.

➤ **Примечание:** В ответ на запросы **TM**, **TMF**, **TMN**, **PF** и в истории **PNR** просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме AGN) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа (устанавливается в карточке оператора, код поля – **PRB26**).

PNR

```
1V1VM4          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 17OCT24 12:45 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  1 UT-454    Y 25OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
  2 UT-201    Y 25OCT24 DMELED HK1 1500 1630 LSN E
TL-0515/25OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

Пример 1. Форма оплаты не введена

Тарификация маршрута:

TMF

```
*1V1VM4 BLANK TYPE ETM
  CA                      24875.00
-----
                      24875.00 RUB
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW
      YTROW                20000.00 CA
      YQF                   800.00 CA
      YQI                   1000.00 CA
      YRI                    30.00 CA
      YRI                   185.00 CA
      AG                    500.00 CA
  02 TA 298 MOW/UT/LED
      YTROW                (01) CA
      YQF                   800.00 CA
      YQI                   1000.00 CA
      YRI                    30.00 CA
      YRI                   30.00 CA
      AG                    500.00 CA
```

где

1V1VM4 – Номер PNR
ETM – Серия активного бланка

Далее отображается информация по ФОП:

CA – Форма оплаты (ФОП)
24875.00 – Общая стоимость перевозки, включающая тариф + надбавки, билетные и агентские сборы
RUB – Валюта оплаты перевозки
ADT – Код категории пассажира

Далее отображается информация по участкам перевозки

Первый участок

01 – Номер участка
TA – Автоматическая тарификация
(**TP** – полуавтоматическая, **TT** – ручная тарификация)
298 – Расчетный код
TJM/UT/MOW – Пара городов и авиакомпания
YTROW – Код тарифа
YQF, YQI, YRI – Билетные сборы
Q – Надбавки
AG – Агентские сборы и ФОП этих сборов

Второй участок

Информация по второму участку аналогична информации по первому.

Пример 2. Форма оплаты – платежное поручение (IN)

Ввод формы оплаты:

PF/T/IN 123/X(YQ)/CA/X/IN 123

Тариф и все сборы, кроме топливного (код YQ), оплачиваются по платежному поручению.

Топливный сбор (код YQ) оплачивается наличными.

Тарификация маршрута с отображением ФОП:

TMF

*1V1VM4 BLANK TYPE ETM					
CA		3600.00			
IN		21275.00		123	

		24875.00		RUB	
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW					
YTROW		20000.00	IN	123	
YQF		800.00	CA		
YQI		1000.00	CA		
YRI		30.00	IN	123	
YRI		185.00	IN	123	
AG		500.00	IN	123	
02 TA 298 MOW/UT/LED					
YTROW	(01)		IN	123	
YQF		800.00	CA		
YQI		1000.00	CA		
YRI		30.00	IN	123	
YRI		30.00	IN	123	
AG		500.00	IN	123	
CASH 3600.00 RUB					

24875.00 – сумма по ФОП всей перевозки (билет и агентские сборы)

21275.00 – сумма по ФОП – IN, включающая тариф YTROW, надбавки Q, билетные и агентские сборы (YRI, AG).

3600.00 – сумма по ФОП – CA, включающая топливный сбор YQ

➤ **Примечание:** Если необходимо для какого-то сбора ввести форму оплаты, отличную от формы оплаты всех остальных сборов, не перечисляя их. Необходимо сначала ввести форму оплаты для одного сбора, затем форму оплаты для всех остальных сборов (см. PF, приведенный выше).

Пример 3. Частичная форма оплаты тарифа по IN

Ввод формы оплаты:

PF/T=200/IN 123456

ФОП билета IN на величину части тарифа.

Тарификация маршрута с отображением ФОП:

TMF

*1V1VM4 BLANK TYPE ETM				
CA		24675.00		
IN		200.00	123456	

		24875.00		RUB
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW				
YTROW		19800.00	CA	
		200.00	IN	123456
YQF		800.00	CA	
YQI		1000.00	CA	
YRI		30.00	CA	
YRI		185.00	CA	
AG		500.00	CA	
02 TA 298 MOW/UT/LED				
YTROW	(01)		CA	
	(01)		IN	123456
YQF		800.00	CA	
YQI		1000.00	CA	
YRI		30.00	CA	
YRI		30.00	CA	
AG		500.00	CA	
CASH 24675.00 RUB				

Пример 4. Форма оплаты – VT, организация, выдавшая воинское требование – МО

Ввод ФОП:

PF/T/VT VPD 0160012707244 MO RU

BT на величину тарифа

Тарификация маршрута с отображением ФОП:

TMF

```

*1V1VM4 BLANK TYPE ETM
CA                      4875.00
VT                      20000.00      ORG:MO VPD 0160012707244 MO RU
-----
                      24875.00 RUB
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW
  YTROW                20000.00 VT      VPD 0160012707244 MO RU
  YQF                   800.00 CA
  YQI                   1000.00 CA
  YRI                    30.00 CA
  YRI                   185.00 CA
  AG                    500.00 CA
02 TA 298 MOW/UT/LED
  YTROW                (01) VT      VPD 0160012707244 MO RU
  YQF                   800.00 CA
  YQI                   1000.00 CA
  YRI                    30.00 CA
  YRI                    30.00 CA
  AG                    500.00 CA

CASH 4875.00 RUB

```

В поле «**ORG**» печатается краткое наименование организации (**MO**), выдавшей платежный и финансовый документ (из запроса **PF**).

Пример 5. Форма оплаты – банковская карта

PF/TB/СС+1234 VI40000000000006

Тарификация маршрута с отображением **ФОП**:

TMF

```

*1V1VM4 BLANK TYPE ETM
CA                      1000.00
CC                      24030.00      AUTH:1234 PC:VI VI4000000XXX0006
-----
                      25030.00 RUB
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW
  YTROW                20000.00 CC      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YQF                   800.00 CC      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YQI                   1000.00 CC      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YRI                    30.00 CC      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YRI                   185.00 CC      VI4000000XXX0006/VI/1234
  AG                    500.00 CA
02 TA 298 MOW/UT/LED
  YTROW                (01) CC      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YQF                   800.00 CC      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YQI                   1000.00 CC      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YRI                    30.00 CC      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YRI                   185.00 CC      VI4000000XXX0006/VI/1234
  AG                    500.00 CA

CASH 1000.00 RUB

```

В поле «**Карта**» печатается код платежной системы (**VI**) и номер карты (введенной в систему при авторизации банковской карты)

Пример 6. Оплата тарифа и сборов в билете по IN, сборов в квитанции (плат, установленных агентством) по CC

➤ **Примечание:** В сеансе ТКП нельзя вводить смешанную ФОП по билету (тариф и билетные сборы)

Ввод формы оплаты:

PF/TB/IN N123 05MAY24 GAZPROM/К/СС+123 CA5100000000000008

Тарификация маршрута с отображением ФОП:

TMF

*1V1VM4 BLANK TYPE ETM					
IN	24030.00		N123 05MAY24	GAZPROM	
CC	1000.00		AUTH:123 PC:CA	CA510000XXXXXX0008	

	25030.00	RUB			
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW					
YTROW	20000.00	IN	N123 05MAY24	GAZPROM	
YQF	800.00	IN	N123 05MAY24	GAZPROM	
YQI	1000.00	IN	N123 05MAY24	GAZPROM	
YRI	30.00	IN	N123 05MAY24	GAZPROM	
YRI	185.00	IN	N123 05MAY24	GAZPROM	
AG	500.00	CC	CA510000XXXXXX0008/CA/123		
02 TA 298 MOW/UT/LED					
YTROW	(01)	IN	N123 05MAY24	GAZPROM	
YQF	800.00	IN	N123 05MAY24	GAZPROM	
YQI	1000.00	IN	N123 05MAY24	GAZPROM	
YRI	30.00	IN	N123 05MAY24	GAZPROM	
YRI	185.00	IN	N123 05MAY24	GAZPROM	
AG	500.00	CC	CA510000XXXXXX0008/CA/123		
DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 25030.00 RUB					

**Пример 7. Форма оплаты при обмене, если продажа за CASH.
Обмен 1-го участка.**

TMF/EX*1


```

*1V1VM4 BLANK TYPE ETM
  CA/O                24030.00
- CA                  4030.00
-----
                        24030.00 RUB
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW
  YTROW                20000.00 CA/O
  YQF                   800.00 CA/O
- YQF                   800.00 CA
  YQI                   1000.00 CA/O
- YQI                   1000.00 CA
  YRI                    30.00 CA/O
- YRI                    30.00 CA
  YRI                   185.00 CA
  YRI                   185.00 CA/O
03 TA 298 MOW/UT/LED
  YTROW                (01) CA/O
  YQF                   800.00 CA/O
- YQF                   800.00 CA
  YQI                   1000.00 CA/O
- YQI                   1000.00 CA
  YRI                    30.00 CA/O
- YRI                    30.00 CA
  YRI                   185.00 CA/O
- YRI                   185.00 CA

```

где

«-» — возвращаемые величины

/O — деньги со старого билета

7.4.9 ЗАПРОС TMN

Справка о тарификации маршрута при обмене билета с указанием перераспределения сумм и их формы оплаты (ФОП).

Формат запроса:

TMN/EX<ПАСС><*СЕТМ>

Запрос показывает, как перераспределяются суммы с объектов тарификации обмениваемого билета на объекты тарификации нового билета на каждом участке перевозки и их ФОП.

➤ **Примечание:** В ответ на запросы **ТМ**, **ТМФ**, **ТМН**, **РФ** и в истории **PNR** просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме AGN) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа (устанавливается в карточке оператора, код поля – **ПРВ26**).

Пример

PNR

```
1V1VT7          STATUS:
99GRS SU99GRS4591 MOVPIV 17OCT24 15:24 SU 99999992 (99999992,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  SU-11      N 27OCT24 LEDSVO HK1 1200 1330 LS2 E
2  SU-30      N 30OCT24 SVOLED HK1 1730 1900 LS2 E
```

Просмотр оформленного билета:

ET1*1

```
ISSUED 17OCT24-15:25 FROM RS-15 CIT-MOW PNR: 15 1V1VT7, SU 0C1RST
AGN-99GRS CIT-MOW NO-4591 PUL- POS-99999992 FCMI-0

SERGEEVA/IRINA V

      === ET 5552240008438 ===
1  SU-11      N 27OCT24 1200 LED SVO OK  NNBR          27OCT24 27OCT24 NONE O
2  SU-30      N 30OCT24 1730 SVO LED OK  NNBR          30OCT24 30OCT24 NONE O

FOID      :
FARE      :B/7590RUB
TAXES     :YR2000 RI1014 UH500
TOTAL     :11104 RUB
PAYMENT   :11104 RUB CA
CONTACT   :74951234567 79030000001
END/RES   :P4321654321/DOB08AUG80/INCL VAT1023.33RUB/NONREF/HEBO3BPATEH
FARE CLC  :LED SU MOW3795SU LED3795RUB7590END
AGN NAME  :MOSCOW SIRENA TRAVEL JSC
TOUR CODE:
```

PNR к обмену

```

1V1VT7          STATUS:NOT SAVED
99GRS SU99GRS4591 MOVPIV 17OCT24 15:24 SU 99999992 (99999992,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  1 SU-7          N 20OCT24 LEDSVO HK1 0945 1115 LS2 E - NEW
  2 SU-11         N 27OCT24 LEDSVO HK1 1200 1330 LS2 E
  3 SU-30         N 30OCT24 SVOLED HK1 1730 1900 LS2 E
TL-1558/17OCT24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1 T 74951234567
  
```

Справка о тарификации при обмене:

TM/EX*1

```

*1V1VT7(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 18OCT24 15:27 (MOW) - FARE RULE A.304.SU.ENR1
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          0.00          2800.00          0.00          2800.00
      -----
RESULT          0.00          2800.00          0.00          2800.00 RUB

  1. ADT 01 LED/SU/MOW 3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" FR:A.304.SU.ENR1
      -3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" FR:A.304.SU.ENR1
  2.      03 MOW/SU/LED 3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" FR:A.304.SU.ENR1
      -3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" FR:A.304.SU.ENR1

*** TAXES ***:
ADT LED/SU/MOW YRF=10.00USD=1000.00(100.00/1.00) CP=2800.00 RI=249.00 RI=258.00
      UH=500.00 YRF=-10.00USD=-1000.00(100.00/1.00) RI=-249.00
      RI=-258.00 UH=-500.00
      MOW/SU/LED YRF=10.00USD=1000.00(100.00/1.00) RI=249.00 RI=258.00 RI=-249.00
      YRF=-10.00USD=-1000.00(100.00/1.00) RI=-258.00
  
```

Справка о тарификации обмена с указанием перераспределения сумм и ФОП:

TMN/EX*1

```

*1V1VT7 BLANK TYPE ETM
CA          2800.00
CA/O        11104.00
- CA        3514.00
-----
      13904.00 RUB
ADT 01 TA 555 LED/SU/MOW
  NNBR          3795.00 CA/O/F
  YRF           1000.00 CA/O/YR
- YRF           1000.00 CA
  RI            249.00 CA/O/RI
- RI            249.00 CA
  RI            258.00 CA/O/RI
- RI            258.00 CA
  UH            500.00 CA/O/UH
- UH            500.00 CA
  CP            2800.00 CA
  03 TA 555 MOW/SU/LED
  NNBR          3795.00 CA/O/F
  YRF           1000.00 CA/O/YR
- YRF           1000.00 CA
PART
  
```

<F9>

RI	249.00 CA/O/RI
- RI	249.00 CA
RI	258.00 CA/O/RI
- RI	258.00 CA

где

- «-» — перед кодом сбора указывает, что при обмене был осуществлен возврат сбора;
 CA — наличные;
 /O - после формы оплаты указывает, что при обмене сумма по данной **ФОП** перенесена со старого билета на новый, например:
 /O/**YR** — сумма перенесена со старой таксы «**YR**»,
 /O/**F** — сумма перенесена со старого тарифа.

Далее

Обмен билета:

EX*1

```

CURRENT FORMS:
01 SERGEEVA/IRINA V
    LAST TKT DTE 18OCT24 15:27 (MOW) - FARE RULE A.304.SU.ENR1
*1V1VT7-----EX-VOL-FCMI:0 (AUTO)-----
      AL      FLGT  BK T   DATE TIME   FARE BASIS   NVB   NVA   BG
1. LED SU MOW 0007  N 1   20OCT 0945  NNBR                20OCT 20OCT  NO
2. MOW SU LED 0030  N 1   30OCT 1730  NNBR                30OCT 30OCT  NO
RUB   7590.00  LED SU MOW3795SU LED3795RUB7590END
                PDRUB2000YR PDRUB1014RI PDRUB500UH RUB2800CP

      PDXT
RUB   2800.00A  CASH DE
AIRLINE CODE 555  A/C  SU
ENDOS P4321654321/DOB08AUG80/INCL VAT1023.33RUB/NONREF/HEBO3BPATEH
VAT INCL: A/C=1023.33[10.00%(TB:7590.00)=690.00 20.00%(YR:2000.00)=333.33]
BRANDED FARES:
1. NNBR "NB/ECONOMY LITE"
2. NNBR "NB/ECONOMY LITE"

PART
  
```

После проведения процедуры обмена и сохранения изменений:

ER

Вызов сохраненной оценки:

TM/S

```

*1V1VT7(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 ADT      7590.00      2800.00      0.00      10390.00
-----
RESULT      7590.00      2800.00      0.00      10390.00 RUB

1. ADT 01 LED/SU/MOW 3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" FR:A.304.SU.ENR1
2.      02 MOW/SU/LED 3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" FR:A.304.SU.ENR1
*** TAXES ***:
ADT LED/SU/MOW YRF=10.00USD=1000.00(100.00/1.00) CP=2800.00 RI=249.00 RI=258.00
      UH=500.00 YRF=-10.00USD=-1000.00(100.00/1.00) RI=-249.00
      RI=-258.00 UH=-500.00
      MOW/SU/LED YRF=10.00USD=1000.00(100.00/1.00) RI=249.00 RI=258.00 RI=-249.00
      YRF=-10.00USD=-1000.00(100.00/1.00) RI=-258.00

```

Просмотр нового билета:

ET1*1

```

ISSUED 17OCT24-15:34 FROM RS-15 CIT-MOW PNR: 15 1V1VT7, SU 0C1RST
AGN-99GRS CIT-MOW NO-4591 PUL- POS-99999992 FCMI-0

SERGEEVA/IRINA V

==== ET 5552240008440 / ISSUED IN EXCHANGE FOR 5552240008438 ====
1 SU-7 N 20OCT24 0945 LED SVO OK NNBR 20OCT24 20OCT24 NONE O
2 SU-30 N 30OCT24 1730 SVO LED OK NNBR 30OCT24 30OCT24 NONE O

FOID :
FARE :B/7590RUB
TAXES :CP2800 PD:YR2000 RI1014 UH500
TOTAL :2800A RUB
PAYMENT :2800 RUB CA; RUB CA
CONTACT :74951234567 790300000001
END/RES :P4321654321/DOB08AUG80/INCL VAT1023.33RUB/NONREF/HEBO3BPATEH
FARE CLC :LED SU MOW3795SU LED3795RUB7590END
AGN NAME :MOSCOW SIRENA TRAVEL JSC
ORIG DOC :5552240008438MOW17OCT2499999992
TOUR CODE:

```

Сохраненную справку о тарификации обмена с указанием перераспределения сумм и **ФОП** можно вызвать после оформления билета запросом:

TMN/S

7.4.10 ЗАПРОС TMV

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют.

а) Международная перевозка. Валюта файлирования дирхам – AED, оплаты рубли.

PNR

0SV28T STATUS:
 99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 17OCT24 15:40 TCH (00118580,MOW,RU)
 1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80(F)/12DEC30/PSP/RU/432165432
 1 EK-2310 K 25OCT24 DXBVKO HK1 1020 1500 DXB E
 TL-0920/25OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
 T- 1 A 74951234567
 2 M 79261555120 -1

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют:

TMV

```
*0SV28T(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25OCT24 09:20 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          44255.00        14430.00          0.00        58685.00
      -----
RESULT          44255.00        14430.00          0.00        58685.00 RUB

  1. ADT 01 DXB/EK/MOW 1670.00AED 454.61NUC(100000.00/367339.80) 1670.
00AED(367339.80/100000.00) RUB(265.00/10.00) 44255.00RUB(1.00/1.00) 44255.00
(1.00/1.00) KLSOSAE1 FR:A.022.EK.AE10
*** TAXES ***:
ADT DXB/EK/MOW
AE=75.00AED=75.00AED(1.00/1.00)=RUB(265.00/10.00)=1988.00RUB(1.00/1.00)=
1988.00(1.00/1.00) /1988.00RUB(1.00/1.00)/ [183305286]
F6=40.00AED=40.00AED(1.00/1.00)=RUB(265.00/10.00)=1060.00RUB(1.00/1.00)=
1060.00(1.00/1.00) /1060.00RUB(1.00/1.00)/ [700316875]
RI=10.10USD=10.10USD(1.00/1.00)=RUB(975.00/10.00)=985.00RUB(1.00/1.00)=
985.00(1.00/1.00) /985.00RUB(1.00/1.00)/ [728024912]
TP=5.00AED=5.00AED(1.00/1.00)=RUB(265.00/10.00)=133.00RUB(1.00/1.00)=
133.00(1.00/1.00) /133.00RUB(1.00/1.00)/ [183312760]
YQF=77.00USD=77.00USD(1.00/1.00)=RUB(975.00/10.00)=7508.00RUB(1.00/1.00)=
7508.00(1.00/1.00) /7508.00RUB(1.00/1.00)/ [740685324]
YQI=0.00USD=0.00USD(1.00/1.00)=RUB(975.00/10.00)=0.00RUB(1.00/1.00)=
0.00(1.00/1.00) /0.00RUB(1.00/1.00)/ [736281525]
YRI=25.00USD=25.00USD(1.00/1.00)=RUB(975.00/10.00)=2438.00RUB(1.00/1.00)=
2438.00(1.00/1.00) /2438.00RUB(1.00/1.00)/ [647911086]
ZR=5.00AED=5.00AED(1.00/1.00)=RUB(265.00/10.00)=133.00RUB(1.00/1.00)=
133.00(1.00/1.00) /133.00RUB(1.00/1.00)/ [616762607]
ZZ=185.00RUB=185.00RUB(1.00/1.00)=RUB(1.00/1.00)=185.00RUB(1.00/1.00)=
185.00(1.00/1.00) /185.00RUB(1.00/1.00)/ [599137]
```

где

в строках расчета тарифа по участкам приводится информация в двух валютах: (первая – валюта файлирования, вторая – **NUC**)

1670.00AED	– Тариф в валюте файлирования
454.61NUC	– Тариф в NUC (валюта в строке « Fare calculation »)
(100000.00/367339.80)	– Курс пересчета NUC/AED (CUR в строке « Fare calculation »/CUR файлирования)
AED	– Валюта в графе « Fare » (твердая валюта страны начала перевозки)
(367339.80/100000.00)	– Курс пересчета (AED/NUC)
RUB	– Валюта для кросс-курса
(265.00/10.00)	– Курс пересчета (RUB/AED)
RUB	– Валюта для обмена

RUB

– Валюта оплаты

Тариф, надбавки из валюты файлирования (**AED**) пересчитывается в валюту (**NUC**). Сборы в валюте оплаты/отчетности. Валюта оплаты — рубли, валюта отчетности (указывается в / /) — рубли.

б) Внутренняя перевозка. Валюта файлирования/оплаты — рубли.

PNR

```
1V1VX3          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 17OCT24 16:03 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444
  1 SU-30      Y 25DEC24 SVOLED HK1 1730 1900 LS2 E
TL-1603/19OCT24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
  2  M 79030000001
R- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
```

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют:

TMV

```
*1V1VX3(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 19OCT24 16:03 (MOW) - FARE RULE A.304.SU.ENR1
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          35130.00        507.00          0.00      35637.00
-----
RESULT          35130.00        507.00          0.00      35637.00 RUB

  1. ADT 01 MOW/SU/LED 35130.00RUB 35130.00RUB(1.00/1.00) 35130.00RUB(1.00/1.
00) RUB(1.00/1.00) 35130.00RUB(1.00/1.00) 35130.00 (1.00/1.00) YNOR "NB/ECONOMY
LITE" FR:A.304.SU.ENR1 *FM=352.00(1%)
--- UPSSELL: +600.00 "SH/SHUTTLE"
*** SURCHARGES ***:
ADT MOW/SU/LED
  Q=0.00EUR=0.00RUB(1055.00/10.00)=0.00RUB(1.00/1.00)=RUB(1.00/1.00)=
  0.00RUB(1.00/1.00)=0.00(1.00/1.00) [635285]
*** TAXES ***:
ADT MOW/SU/LED
  RI=0.00RUB=0.00RUB(1.00/1.00)=RUB(1.00/1.00)=0.00RUB(1.00/1.00)=
  0.00(1.00/1.00) /0.00RUB(1.00/1.00)/ [2823499]
  RI=0.00RUB=0.00RUB(1.00/1.00)=RUB(1.00/1.00)=0.00RUB(1.00/1.00)=
  0.00(1.00/1.00) /0.00RUB(1.00/1.00)/ [2823510]
  RI=249.00RUB=249.00RUB(1.00/1.00)=RUB(1.00/1.00)=249.00RUB(1.00/1.00)=
  249.00(1.00/1.00) /249.00RUB(1.00/1.00)/ [37130558]
  RI=258.00RUB=258.00RUB(1.00/1.00)=RUB(1.00/1.00)=258.00RUB(1.00/1.00)=
  258.00(1.00/1.00) /258.00RUB(1.00/1.00)/ [37130943]
  UH=0.00RUB=0.00RUB(1.00/1.00)=RUB(1.00/1.00)=0.00RUB(1.00/1.00)=
  0.00(1.00/1.00) /0.00RUB(1.00/1.00)/ [37103073]
  YRF=0.00USD=0.00USD(1.00/1.00)=RUB(100.00/1.00)=0.00RUB(1.00/1.00)=
  0.00(1.00/1.00) /0.00RUB(1.00/1.00)/ [36444113]
```

Тариф из валюты файлирования (**RUB**) пересчитывается в валюту в строке «**Fare calculation**» (**RUB**). Расчет без использования **NUC** валюты совпадают. Сборы в валюте оплаты/отчетности. Оплата в рублях, валюта отчетности — рубли. В справке **TMV** показываются нулевые сборы.

в) Внутренняя перевозка. Валюта файлирования - рубли, оплаты — тенге.

PNR

```
1V1VX3          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 17OCT24 16:03 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444
1  SU-30      Y 25DEC24 SVOLED HK1 1730 1900 LS2 E
TL-1603/19OCT24/P (TIME ZONE OF ALA)
P- 1  T 74957821315
  2  M 790300000001
R- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
```

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют:

TMV

```
*1V1VX3(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 19OCT24 19:03 (ALA) - FARE RULE A.304.SU.ENR1
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          174819.00        3245.00          0.00        178064.00
-----
RESULT          174819.00        3245.00          0.00        178064.00 KZT

  1. ADT 01 MOW/SU/LED 35130.00RUB 35130.00RUB(1.00/1.00) 35130.00RUB(1.00/1.
00) KZT(4976333.90/1000000.00) 174819.00KZT(1.00/1.00) 174819.00 (1.00/1.00)
YNOR "NB/ECONOMY LITE" FR:A.304.SU.ENR1 *FM=1749.00(1%)
--- UPSSELL: +2986.00 "SH/SHUTTLE"
*** SURCHARGES ***:
ADT MOW/SU/LED
  Q=0.00EUR=0.00RUB(1055.00/10.00)=0.00RUB(1.00/1.00)=
  KZT(4976333.90/1000000.00)=0.00KZT(1.00/1.00)=0.00(1.00/1.00) [635285]
*** TAXES ***:
ADT MOW/SU/LED
  RI=0.00KZT=0.00KZT(1.00/1.00)=KZT(1.00/1.00)=0.00KZT(1.00/1.00)=
  0.00(1.00/1.00) /0.00RUB(2.00/10.00)/ [2823499]
  RI=0.00KZT=0.00KZT(1.00/1.00)=KZT(1.00/1.00)=0.00KZT(1.00/1.00)=
  0.00(1.00/1.00) /0.00RUB(2.00/10.00)/ [2823510]
  RI=249.00RUB=249.00RUB(1.00/1.00)=KZT(4976333.90/1000000.00)=
  1240.00KZT(1.00/1.00)=1240.00(1.00/1.00) /249.00RUB(1000000.00/4976333.90)/
  [37130558]
  RI=258.00RUB=258.00RUB(1.00/1.00)=KZT(4976333.90/1000000.00)=
  1284.00KZT(1.00/1.00)=1284.00(1.00/1.00) /258.00RUB(1000000.00/4976333.90)/
  [37130943]
  UH=0.00KZT=0.00KZT(1.00/1.00)=KZT(1.00/1.00)=0.00KZT(1.00/1.00)=
  0.00(1.00/1.00) /0.00RUB(2.00/10.00)/ [37103073]
  YRF=1.40EUR=1.40EUR(1.00/1.00)=KZT(5148542.30/10000.00)=721.00KZT(1.00/1.00)=
  721.00(1.00/1.00) /145.00RUB(2.00/10.00)/ [36444112]
```

При расчете без использования **NUC** тариф из валюты файлирования (**RUB**) пересчитывается напрямую в валюту оплаты (**KZT**). При расчете без использования **NUC** валюта файлирования совпадает с валютой в графе «**Fare calculation**». Сборы в валюте оплаты (**KZT**) / отчетности (тариф в рублях, валюта отчетности - рубли).

7.4.11 ЗАПРОС ТМА

Запрос служит для получения информации об авторизации банковской карты. Разрешен только для операторов, имеющих полномочия управления ресурсом.

PNR

```
1V1VXL          STATUS:
99GRS IUT99GRS4591 MOVPIV 17OCT24 16:20 UT (29842300,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-454      Z 25OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
P- 1 T 74951234567
```

Была произведена оплата банковской картой.

Справка об оценке маршрута в **PNR** с отображением формы оплаты:

TMF

```
*1V1VXL BLANK TYPE ETM
CA                      500.00
PK                      7985.00    AUTH:1234 PC:VI VI400000XXX0006
-----
                        8485.00 RUB
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW
  ZFLEXOW                6800.00 PK    VI400000XXX0006/VI/1234
  YQI                    1000.00 PK    VI400000XXX0006/VI/1234
  YRI                     185.00 PK    VI400000XXX0006/VI/1234
  AG                      500.00 CA
```

Банковской картой **VI4405030000000109** оплачен тариф и сборы в билете.

Информация об авторизации **PK**:

TMA

```
*1V1VXL BLANK TYPE ETM
1.  CA                      500.00
    AUTH: N/A
2.  PK                      7985.00
    PC:VI VI400000XXX0006
    HOLDER: IRINA SERGEEVA                      EXP:12.2030
    AMOUNT:
    CNT:TCH          AUTH:1234    A.DATE: 16.10.2024 00:00:00    STAN:0
    RRN:242680                      RE.DATE:
```

где

1V1VXL — Номер **PNR**

ETM — Серия активного бланка

Первый блок — оплата агентского сбора **CASH**

CA — Форма оплаты - **CASH**

500.00 — Сумма, оплачиваемая **CASH**

Второй блок — оплата тарифа и сборов в билете банковской картой

PK — Форма оплаты — банковская карта

PC — Тип и номер банковской карты

HOLDER — Владелец банковской карты

EXP — Срок годности банковской карты

CNT — Код центра авторизации

SUTH	– Код авторизации
A . DATE	– Дата авторизации
STAN	– Аудит номер
RRN	– Номер ссылки
RE . DATE	– Дата отмены авторизации

7.4.12 ЗАПРОС TMR

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа.

Запрос **TMR** с указанием признака операции возврата показывает расчетную часть справки о возврате билета. Запрос с указанием признака операции обмена показывает маску билета, выдаваемого в обмен, с указанием всех данных билета.

Кроме того, запрос **TMR** срабатывает автоматически при использовании операций оформления, обмена, возврата билетов через «маску» (**PTM/EXM/RFM**), а также срабатывает автоматически при операциях возврата/обмена электронных билетов (**RF/EX**) при взаимодействии с серверами электронных билетов, не поддерживающих операцию «Игнорирование».

Формат запроса:

TMR</Код_операции><ПАСС><*СЕТМ>

Параметры запроса:

TMR – Код запроса

➤ **Примечание:** Запрос без параметров применяется до печати билета. Показывает тарификацию маршрута с отображением графы расчета тарифа при печати билета.

/ Разделитель перед кодом операции

Код_операции

Код операции, для которой производится тарификация

BL – Показ тарификации при обмене при изменении поля имени

PT – Показ тарификации при печати билета. Применяется до печати билета.

S – Показ только сохраненной тарификации, если она есть

RF – Показ тарификации при возврате

RFI – Показ тарификации при вынужденном возврате

RFV – Показ тарификации при добровольном возврате

UN – Показ тарификации при экстренном возврате билета

EX – Показ тарификации при обмене

EXI – Показ тарификации при вынужденном обмене

EXV – Показ тарификации при добровольном обмене

ПАСС

Номера пассажиров в **PNR**, для которых производится тарификация.

Можно указать нескольких пассажиров в произвольном порядке (например, 2 , 5 , 1)

или указать диапазон номеров пассажиров (например, 2–7).

★ Разделитель перед номером сегмента

СЕГМ

Номера сегментов, для которых производится тарификация (аналогично параметру «ПАСС»)

Можно указать нескольких сегментов в произвольном порядке (например, 2, 5, 1) или диапазон номеров сегментов (например, 2–7).

Если указан параметр **Код_операции**, то параметры **ПАСС** и **★СЕГМ** указываются следующим образом в зависимости от кода операции:

- для операций **BL**, **UN** можно указать номера пассажиров
- для операции **PT** можно указать оба или один из параметров
- для операций **RF**, **RFV**, **RFI** можно указать **либо** параметр **ПАСС**, **либо** **★СЕГМ**.
- для операции обмена **EX**, **EXV**, **EXI** обязательно указываются номера сегментов

Реплика системы «CAN ' T MAKE AUTOPRICING» означает, что заданную перевозку оценить невозможно.

► Примечания:

1) По номеру строки оценки можно получить информацию по примененному **УПТ**:

TP (BAP) / KAT, где **KAT** — номер категории.

2) По номеру строки оценки можно получить информацию по **НДС для билета**:

TP (BAP) / NDS

Пример 1. Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при печати билета.

а) Международная перевозка. Валюта файлирования доллары, оплаты рубли
PNR

```
1V1G1K          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 17OCT24 18:54 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA 15JAN80 (F) /25DEC30/PSP/RU/601234569
1  SU-4202  Y 25DEC24 IADJFK HK1 1000 1100      LS2 E
2  SU-202   Y 25DEC24 JFKSVO HK1 1400 1700 #1 LS2 E
3  SU-201   Y 28DEC24 SVOJFK HK1 1000 1300      LS2 E
4  SU-4201  Y 28DEC24 JFKIAD HK1 1800 2000      LS2 E
P- 1  T 74957821315
   2  M 79030000001
R- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
```

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа:

TMR

01 PUSHKINA/IRINA
 LAST TKT DTE 25DEC24 18:00 (MOW) - DATE OF ORIGIN
 *1V1G1K-----FCMI:0 (AUTO)-----

	AL	FLGT	BK	T	DATE	TIME	FARE BASIS	NVB	NVA	BG
1.	WAS	SU	NYC	4202	Y	1	25DEC 1000	Y1		1PC
2.	NYC	SU	MOW	0202	Y	1	25DEC 1400	YAPNR		1PC
3.	MOW	SU	NYC	0201	Y	1	28DEC 1000	YAPNR		1PC
4.	NYC	SU	WAS	4201	Y	1	28DEC 1800	Y1		1PC

USD 3000.00 WAS SU NYC500.00SU MOW1000.00SU NYC1000.00SU WAS500.
 RUB 300000.00 00NUC3000.00END ROE1.00 XF IAD10JFK30
 RUB14000YQ RUB6000YR RUB500AY RUB4440US RUB1308RI RUB371XA
 RUB720YC RUB700XY RUB4000XF

RUB 32039.00XT
 RUB 332039.00 CASH
 AIRLINE CODE 555 A/C SU
 RATE 1USD=100.00RUB
 ENDOS P601234569/DOB15JAN80/NDSDA/C1000.00/PRI VOZVRATE-PERERASCET
 VAT INCL: A/C=1000.00[10.00%(T:0.00)=0.00 20.00%(YR:6000.00)=1000.00]

RUB100.00 FEE
 RUB100.00OBT01
 RUB500.00 AGN
 RUB500.00AG

Описание полей

01 PUSHKINA/IRINA

01 – Номер пассажира
 PUSHKINA/IRINA – Фамилия пассажира

LAST TKT DTE 25DEC24 18:00 (MOW) - DATE OF ORIGIN

Срок действия оценки по данному тарифу.

*1V1G1K-----FCMI:0 (AUTO)-----

1V1G1K – Номер PNR
 FCMI:0 (AUTO) – Идентификатор оценки 0 - оценка автоматическая

AL	FLGT	BK	T	DATE	TIME	FARE BASIS	NVB	NVA	BG

Заголовок для полетного сегмента

AL – Код авиакомпания
 FLGT – Номер рейса
 BK – Код класса бронирования
 T – Количество мест
 DATE – Дата вылета
 TIME – Время вылета
 FARE BASIS – Код тарифа в билете
 NVB – Не действителен до
 NVA – Не действителен после
 BG – Норма бесплатного багажа

1.	WAS	SU	NYC	4202	Y	1	25DEC	1000	Y1	1PC
2.	NYC	SU	MOW	0202	Y	1	25DEC	1400	YAPNR	1PC
3.	MOW	SU	NYC	0201	Y	1	28DEC	1000	YAPNR	1PC
4.	NYC	SU	WAS	4201	Y	1	28DEC	1800	Y1	1PC

Данные полетных сегментов

Далее информация разбивается на две колонки

Левая колонка:

```

USD    3000.00
RUB 300000.00

RUB  32039.00XT
RUB 332039.00  CASH

```

Итоговые величины тарифа и сборов

USD 3000.00	–	Итоговая величина тарифа в валюте назначения (расчет с использованием NUC , валюта назначения - твердая валюта страны начала перевозки)
RUB 300000.00	–	Итоговая величина тарифа в валюте оплаты
RUB 32039.00XT	–	Итоговая величина сборов АГС в валюте оплаты
RUB 332039.00 CASH	–	Суммарная величина тарифа и сборов в билете в валюте оплаты

Правая колонка:

```

WAS SU NYC500.00SU MOW1000.00SU NYC1000.00SU WAS500.
00NUC3000.00END ROE1.00 XF IAD10JFK30
RUB14000YQ RUB6000YR RUB500AY RUB4440US RUB1308RI RUB371XA
RUB720YC RUB700XY RUB4000XF

```

Расчет тарифа и сборов по участкам маршрута

```

WAS SU NYC500.00SU MOW1000.00SU NYC1000.00SU WAS500.
00NUC3000.00END ROE1.00 XF IAD10JFK30
RUB14000YQ RUB6000YR RUB500AY RUB4440US RUB1308RI RUB371XA
RUB720YC RUB700XY RUB4000XF

```

Расчет тарифа по участкам маршрута в валюте задания (в данном случае **NUC**)

```

WAS SU NYC500.00
    Тариф на участке WASNYC а/к SU
SU MOW1000.00
    Тариф на участке NYCMOW а/к SU
SU NYC1000.00
    Тариф на участке MOWNYC а/к SU
SU WAS500.00
    Тариф на участке NYCWAS а/к SU
NUC3000.00END
    Суммарная величина тарифа + надбавка в валюте задания
ROE1.00
    Курс пересчета из NUC в валюту назначения

```

Перечень сборов в билете в валюте оплаты

XF IAD10JFK30

**RUB14000YQ RUB6000YR RUB500AY RUB4440US RUB1308RI RUB371XA
RUB720YC RUB700XY RUB4000XF**

Далее:

AIRLINE CODE 555 A/C SU

Расчетный код и код авиакомпании

RATE 1USD=100.00RUB

Курс перевода из валюты назначения в валюту оплаты.

ENDOS P601234569/DOB15JAN80/NDSA/C1000.00/PRI VOZVRATE-PERERASCET

Текст в графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**»

VAT INCL: A/C=1000.00 [10.00% (T:0.00)=0.00 20.00% (YR:6000.00)=1000.00]

Расчет **НДС** по билету

**RUB100.00 FEE
RUB100.00OBT01**

Сбор **ОВ**

RUB100.00 FEE – Итоговая величина сбора **ОВ** в валюте оплаты

RUB100.00OBT01 – Итоговая величина сбора **ОВ**

**RUB500.00 AGN
RUB500.00AG**

Агентские сборы

RUB500.00 AGN – Итоговая величина агентских сборов

RUB500.00AG – Итоговая величина сбора **АГ**

Информация об **НДС** по билету:

TP1/NDS

НДС по билету

```

1. VAT [TCH.555.2500(35348186)] :
  291.82 10% (T:3210.00)
VAT APPLIES ON JOURNEY(J)
APPLY FARE MUST NOT BE CONFIDENTIAL
JOURNEY TYPE:
  NOT AN INTERLINE
JOURNEY GEO:
  WITHIN: RU
  FROM/TO/VIA: MOW
SELL POINT:
  RU
PERCENT RULES:
  PERCENT: 10% (ALWAYS SHOW)
  FARE
PART

```

б) Внутренняя перевозка. Валюта файлирования/оплаты рубли.

PNR

```

1V1D90          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 18OCT24 15:55 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-453   Y 28OCT24 VKOTJM HK1 0110 0555 LSN E
TL-0110/28OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
  2  M 79030000001
R- 1  EMAIL TEST@TEST.RU

```

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа:

TMR

```

01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA
  LAST TKT DTE 28OCT24 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN
*1V1D90-----FCMI:0(AUTO)-----
      AL      FLGT  BK T   DATE TIME   FARE BASIS   NVB   NVA   BG
1.  MOW UT TJM  0453  Y  1   28OCT 0110   Y
RUB   7300.00   MOW UT TJM7300RUB7300END
      RUB1000YQ RUB200YR

RUB   1200.00XT
RUB   8500.00   CASH
AIRLINE CODE 298  A/C  UT
ENDOS PSPT PS/4321654321/RU/NDSA/C863.64
VAT INCL: A/C=863.64[10.00%(T:7300.00)=663.64 20.00%(YQ:1000.00)=166.67 20.
00%(YR:200.00)=33.33]

*FM=73.00(1%)
RUB0.00 FEE

RUB0.00 AGN

```

Расчет без использования NUC. Валюта назначения/валюта задания/валюта оплаты — рубли.

Внутренняя перевозка. Валюта файлирования – рубли, оплаты – тенге.

PNR

```
1V1D90          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 18OCT24 15:55 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-453   Y 28OCT24 VKOTJM HK1 0110 0555 LSN E
TL-0110/28OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1   T 74957821315
  2   M 79030000001
R- 1   EMAIL TEST@TEST.RU
```

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа:

TMR

```
01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA
      LAST TKT DTE 28OCT24 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN
*1V1D90-----FCMI:0(AUTO)-----
      AL      FLGT  BK T   DATE TIME   FARE BASIS   NVB   NVA   BG
  1. MOW UT TJM  0453   Y   1   28OCT 0110   Y
RUB   7300.00   MOW UT TJM7300RUB7300END
KZT  36328.00   KZT4977YQ KZT996YR

KZT   5973.00XT
KZT  42301.00   CASH
AIRLINE CODE 298  A/C  UT
RATE 10RUB=49.763339KZT 1KZT=0.20RUB
ENDOS PSPT PS/4321654321/RU/ND SA/C4298.05
VAT INCL: A/C=4298.05[10.00%(T:36328.00)=3302.55 20.00%(YQ:4977.00)=829.50 20.
00%(YR:996.00)=166.00]

*FM=364.00(1%)
KZT0.00 FEE

KZT0.00 AGN
```

Расчет без использования NUC. Валюта назначения / валюта задания – рубли. Валюта оплаты – тенге. Валюта отчетности – рубли (тариф в RUB, оплата в KZT):

RUB 7300.00	– Суммарная величина тарифа в валюте назначения
KZT 36328.00 01	– Суммарная величина тарифа в валюте оплаты
MOW UT TJM7300RUB7300END	– Тариф по участкам маршрута в валюте назначения
KZT4977YQ KZT996YR	– Сбор в валюте оплаты и отчетности

Пример 2. Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при возврате билета. Тариф - USD, оплата — RUB. Форма оплаты IN.

PNR

```
1V1LKS          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 20OCT24 07:47 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80(F)/12DEC30/PSP/RU/432165432
1 SU-2139   N 30OCT24 ISTSVO HK1 0040 0515 LS2 E
2 SU-6039   N 30OCT24 SVOLED HK1 0700 0840 LS2 E
P- 1   T 74957821315
```


Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при возврате:

TMR/RF

01 SERGEEVA/IRINA
*1V1LKS-----VOL-FCMI : 0 (AUTO) -----
PAID: FARE=RUB10900 XT=RUB3588 ZZ=RUB0.00 FEE=RUB0.00
REFUNDED: FARE=RUB10900 XT=RUB3588 ZZ=RUB0.00
FEE=RUB0.00
PENALTY: RUB4855 FEE=RUB0.00
TOTAL TO REFUND: RUB9633
UNDER DOCUMENT: RUB9633/INV/

Описание полей

01 SERGEEVA/IRINA

01 – Номер пассажира
SERGEEVA/IRINA – Фамилия пассажира

*1V1LKS-----VOL-FCMI : 0 (AUTO) -----

1V1LKS – Номер PNR
VOL-FCMI : 0 (AUTO) – Идентификатор оценки 0 - оценка автоматическая

PAID: FARE=RUB10900 XT=RUB3588 ZZ=RUB0.00 FEE=RUB0.00

Оплачено:

FARE=RUB10900 – Величина тарифа в валюте оплаты
XT=RUB3588 – Величина сборов АГС в валюте оплаты
ZZ=RUB0.00 – Величина таксы ZZ в валюте оплаты
FEE=RUB0.00 – Величина агентских сборов в валюте оплаты

REFUNDED: FARE=RUB10900 XT=RUB3588 ZZ=RUB0.00
FEE=RUB0.00

Возврат:

FARE=RUB10900 – Величина тарифа в валюте оплаты
XT=RUB3588 – Величина сборов АГС в валюте оплаты
ZZ=RUB0.00 – Величина таксы ZZ в валюте оплаты
FEE=RUB0.00 – Величина агентских сборов в валюте оплаты

PENALTY: RUB4855 FEE=RUB0.00

Удержано:

RUB4855 – Величина сбора, установленного перевозчиком при
возврате (штраф)
FEE=RUB0.00 – Величина агентского сбора за возврат

TOTAL TO REFUND: RUB9633

Итоговая величина к возврату

UNDER DOCUMENT: RUB9633/INV/

Форма оплаты при возврате

Пример 3. Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при обмене первого участка.

PNR

```
1VC0VZ          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4593 MOVSVN 02JUN25 16:58 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/4524053350
  1 UT-464      Z 28JUN25 TJMVKO HK1 1800 1855 LSN E
  2 UT-454      Z 29JUN25 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
  3 UT-804      Z 29JUN25 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
TL-1600/28JUN25/A (TIME ZONE OF MOW)
```

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при обмене:

TMR/EX*1

```
01 PUSHKINA/IRINA PETROVNA
      LAST TKT DTE 03JUN25 16:58 (MOW) - FARE RULE UT.0197
*1VC0VZ-----EX-VOL-FCMI:0 (AUTO)-----
      AL      FLGT  BK T   DATE TIME      FARE BASIS   NVB   NVA      BG
      1. TJM UT MOW  0464  Z  1   28JUN 1800  ZFLEXOW          1PC
      2. MOW UT LED  0804  Z  1   29JUN 1205  ZFL40OW          1PC
RUB   10815.00      TJM UT MOW6800UT LED4015RUB10815END
      PDRUB3600YQ PDRUB215YR RUB15YR

      PDXT
RUB    315.00A      CASH DE
AIRLINE CODE 298  A/C  UT
ENDOS PSPT PS/4524053350/RU/NSDA/C1621.51/IF NO-SHOW NONREFUNDABLE/NO MEAL
VAT INCL: A/C=1621.51[10.00%(T:10815.00)=983.18 20.00%(YQ:3600.00)=600.00 20.
00%(YR:230.00)=38.33]

*FM=0.00 (5%)
PENALTY=2300.00RUB
RUB2000.00CP RUB300.00K5
VAT INCL: 181.82[10.00%(K:2000.00)=181.82]

RUB0.00 AGN
```

Описание полей

01 PUSHKINA/IRINA PETROVNA

01 — Номер пассажира
PUSHKINA/IRINA PETROVNA — Фамилия пассажира

LAST TKT DTE 03JUN25 16:58 (MOW) - FARE RULE UT.0197

Срок действия оценки по данному тарифу

*1VC0VZ-----EX-VOL-FCMI : 0 (AUTO) -----

1VC0VZ – Номер PNR
EX-VOL-FCMI : 0 (AUTO) – Идентификатор оценки при добровольном обмене
0 — оценка автоматическая

AL	FLGT	BK T	DATE	TIME	FARE BASIS	NVB	NVA	BG

Заголовок для полетного сегмента

AL – Код авиакомпания
FLGT – Номер рейса
BK – Код класса бронирования
T – Количество мест
DATE – Дата вылета
TIME – Время вылета
FARE BASIS – Код тарифа в билете
NVB – Не действителен до
NVA – Не действителен после
BG – Норма бесплатного багажа

1.	TJM	UT	MOW	0464	Z	1	28JUN	1800	ZFLEXOW		1PC
2.	MOW	UT	LED	0804	Z	1	29JUN	1205	ZFL40OW		1PC

Данные полетных сегментов

Далее информация разбивается на две колонки

Левая колонка:

RUB 10815.00
PDXT
RUB 315.00A CASH DE

Итоговые величины тарифа и сборов

RUB 10815.00 – Итоговая величина тарифа в валюте назначения
PDXT – Хотя бы один из сборов XT учитывается в счет оплаты билета
RUB 315.00A – Доплата
CASH DE – Форма доплаты билета

Правая колонка:

TJM UT MOW6800UT LED4015RUB10815END
PDRUB3600YQ PDRUB275YR RUB15YR

Расчет тарифа и сборов по участкам маршрута

TJM UT MOW6800UT LED4015

Расчет тарифа по участкам маршрута в валюте задания (в данном случае RUB)

RUB10815END

Суммарная величина тарифа в валюте задания

PDRUB3600YQ PDRUB275YR RUB15YR

Перечень сборов, учтенных в счет оплаты билета, в валюте оплаты

Далее:

AIRLINE CODE 298 A/C UT

Расчетный код и код авиакомпании

**PENALTY=2300.00RUB
RUB2000.00CP RUB300.00K5

RUB0.00 AGN**

Данные по сборам, установленным авиакомпанией при изменениях условий полета, а также по платам, установленным агентством, где

В первой строке:

PENALTY=2300.00RUB

– Итоговая сумма сборов авиакомпании при изменении условий полета, указанных во второй строке:

RUB2000.00CP

– Сбор авиакомпании при изменении условий полета

RUB300.00K5

– Сбор **K5** от сбора авиакомпании при изменениях условий полета

В четвёртой строке:

RUB 0.00 AGN

– Итоговая величина плат, установленных агентством, в валюте оплаты

7.4.12.1 Запрос TMR с указанием бренда

Для просмотра тарификации по тарифу, входящему в указанный бренд, с отображением графы расчета тарифа.

Формат запроса:

TMR/PT<ПАСС>*<СЕТМ>/PP: BRAND=Код_бренда

➤ **Примечание:** Если оценка зафиксирована (VV+), то запрос смысла не имеет (в любом случае выдается сохраненная оценка).

TMR/PT/PP: BRAND=PR

```
01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA
    LAST TKT DTE 21OCT24 09:02 (MOW) - FARE RULE UT.0197
*1V1LMP-----FCMI:0 (AUTO)-----
      AL      FLGT  BK T   DATE TIME    FARE BASIS    NVB    NVA    BG
1.  TJM UT MOW  0454  Z  1   29OCT 0715   ZFLEXOW
2.  MOW UT LED  0804  Z  1   29OCT 1205   ZFL40OW
RUB 10815.00    TJM UT MOW6800UT LED4015RUB10815END
                    RUB3600YQ RUB275YR

RUB 3875.00XT
RUB 14690.00    CASH
AIRLINE CODE 298  A/C  UT
ENDOS PSPT PS/4321654321/RU/ND SA/C1629.01/IF NO-SHOW NONREFUNDABLE/NO MEAL
VAT INCL: A/C=1629.01[10.00%(T:10815.00)=983.18 20.00%(YQ:3600.00)=600.00 20.
00%(YR:275.00)=45.83]

*FM=541.00(5%)
RUB0.00 FEE

RUB0.00 AGN

BRANDED FARES:
1.  ZFLEXOW "PR/PREMIUM"
2.  ZFL40OW "PR/PREMIUM"
```

BRANDED FARES:

1.	–	Номер строки
ZFLEXOW	–	Код тарифа
PR	–	Код бренда, в который входит тариф
PREMIUM	–	Название бренда

7.4.13 ЗАПРОС ПО ТАРИФИКАЦИИ МАРШРУТА С УКАЗАНИЕМ В ЗАПРОСЕ КОДА ОПЕРАЦИИ, ДЛЯ КОТОРОЙ ПРОВОДИТСЯ ТАРИФИКАЦИЯ

Пример 1. Справка по тарификации маршрута при возврате полностью неиспользованного билета

PNR

```
1V1LMP          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 20OCT24 09:02 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-454      Z 29OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2  UT-804      Z 29OCT24 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
P- 1  T 74957821315
```

Справка по тарификации маршрута при возврате полностью неиспользованного билета:

TM/RF

```
*1V1LMP(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          -10815.00          125.00          0.00         -10690.00
-----
RESULT          -10815.00          125.00          0.00         -10690.00 RUB

  1. ADT 01 TJM/UT/MOW -6800.00 ZFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 *FM=-541.00(5%)
  2.      02 MOW/UT/LED -4015.00 ZFL40OW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW CP=4000.00 CP(INF)=2000.00 YQI=-1000.00 YQF=-800.00 YRI=-185.00
              YRI=-30.00
MOW/UT/LED CP(INF)=2000.00 YQI=-1000.00 YQF=-800.00 YRI=-30.00 YRI=-30.00
```

Пример 2. Справка по тарификации маршрута при возврате частично использованного билета

PNR

```
1V1LMP          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 20OCT24 09:02 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-454      Z 29OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2  UT-804      Z 29OCT24 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
P- 1  T 74957821315
```

Первый участок использован.

Справка по тарификации при возврате второго участка:

TM/RF*2

```
*1V1LMP(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          -4015.00          140.00          0.00         -3875.00
-----
RESULT          -4015.00          140.00          0.00         -3875.00 RUB

  1. ADT 02 MOW/UT/LED -4015.00 ZFL40OW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 *FM=-201.00(5%)
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/LED CP=2000.00 YQI=-1000.00 YQF=-800.00 YRI=-30.00 YRI=-30.00
```

Пример 3. Обмен второго участка, первый участок использован PNR

```
1V1LMP          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 20OCT24 09:02 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-454      Z 29OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2  UT-804      Z 30OCT24 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
3  UT-804      Z 29OCT24 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
TL-1205/30OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

Первый участок использован.

Справка по тарификации маршрута при обмене второго участка:

TM/EX*2

```
*1V1LMP(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 30OCT24 12:05 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          0.00          2000.00          0.00          2000.00
      -----
RESULT          0.00          2000.00          0.00          2000.00 RUB

  1. ADT 01 TJM/UT/MOW 6800.00 ZFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197
      -6800.00 ZFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197
  2.      02 MOW/UT/LED 4015.00 ZFL40OW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 *FM=0.00 (5%)
      -4015.00 ZFL40OW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197

*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 YQI=-1000.00
      YQF=-800.00 YRI=-185.00 YRI=-30.00
      MOW/UT/LED CP=??? YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00 YRI=-30.00
      YQI=-1000.00 YQF=-800.00 YRI=-30.00
```

Знаки **???** в поле «CP» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки **???** следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом TP1/16).

Пример 4. Обмен второго участка, первый участок не использован PNR

```
1V1LMP          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 20OCT24 09:02 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-454      Z 29OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2  UT-804      Z 30OCT24 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
3  UT-804      Z 29OCT24 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
TL-1205/30OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

Первый участок не использован.

Справка по тарификации маршрута при обмене второго участка:

TM/EX*2

*1V1LMP(BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****					
LAST TKT DTE 21OCT24 09:02 (MOW) - FARE RULE UT.0197					
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL	
001 ADT	0.00	2000.00	0.00	2000.00	

RESULT	0.00	2000.00	0.00	2000.00	RUB
1. ADT 01 TJM/UT/MOW 6800.00 ZFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 *FM=0.00 (5%)					
-6800.00 ZFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197					
2. 02 MOW/UT/LED 4015.00 ZFL40OW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197					
-4015.00 ZFL40OW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197					
*** TAXES ***:					
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 YQI=-1000.00					
YQF=-800.00 YRI=-185.00 YRI=-30.00					
MOW/UT/LED CP=??? YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00 YRI=-30.00					
YQI=-1000.00 YQF=-800.00 YRI=-30.00					

Знаки **???** в поле «CP» означают, что в **УПТ** заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки **???** следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать **УПТ** (в данном случае запросом **TP1/16**).

7.4.14 ЗАПРОС TMS

Справка аналогична справке **TM**, но с показом примененных нулевых сборов.

PNR

```
1V1LMP          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 20OCT24 09:02 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-454      Z 29OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2  UT-804      Z 29OCT24 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
TL-0515/29OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1   T 74957821315
```

Тарификация маршрута:

TM

```
*1V1LMP(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 21OCT24 09:02 (MOW) - FARE RULE UT.0197
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          10815.00        3875.00          0.00        14690.00
-----
RESULT          10815.00        3875.00          0.00        14690.00 RUB

  1. ADT 01 TJM/UT/MOW 6800.00 ZFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 *FM=541.00 (5%)
  2.      02 MOW/UT/LED 4015.00 ZFL40OW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00
MOW/UT/LED YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00
```

Справка по тарификации маршрута с нулевыми сборами:

TMS

```
*1V1LMP(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 21OCT24 09:02 (MOW) - FARE RULE UT.0197
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          10815.00        3875.00          0.00        14690.00
-----
RESULT          10815.00        3875.00          0.00        14690.00 RUB

  1. ADT 01 TJM/UT/MOW 6800.00 ZFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 *FM=541.00 (5%)
  2.      02 MOW/UT/LED 4015.00 ZFL40OW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 RI=0.00 RI=0.00
                  RI=0.00 RI=0.00 UH=0.00
MOW/UT/LED YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00 RI=0.00 RI=0.00
                  RI=0.00 RI=0.00 UH=0.00 AP=0.00
```

Присутствуют примененные нулевые сборы **RI**, **UH**, **AP**, которые не показаны в справке **TM**.

7.4.15 ЗАПРОС ТМ/В

Выдается справка о багажных правилах.

Багажные правила могут быть введены из АТРСО (Record S5/Record S7).

Пример: Багажные правила берутся из АТРСО

PNR

```
1V1LPZ          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 20OCT24 10:33 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80(F)/12DEC30/PSP/RU/432165432
  1  EK-2323  Y 25OCT24 VKODXB HK1 0050 0745 DXB E
  TL-0051/23OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

Справка:

TMR

```
01 SERGEEVA/IRINA
      LAST TKT DTE 25OCT24 00:50 (MOW) - DATE OF ORIGIN
*1V1LPZ-----FCMI:0 (AUTO)-----
      AL      FLGT  BK T   DATE TIME   FARE BASIS   NVB   NVA   BG
  1.  MOW EK DXB  2323  Y  1   25OCT 0050   YOWRU1           30K
EUR   2044.00    MOW EK DXB Q54.23 2208.19NUC2262.42END ROE0.903454
RUB  215645.00   RUB1010RI RUB760UH RUB120ZR

RUB   1890.00XT
RUB  217535.00   CASH
AIRLINE CODE 176  A/C  EK
RATE 1EUR=105.50RUB
ENDOS NDSA/C0.00/VALID ON EK/ORU09SR2//NONEND
VAT INCL: A/C=0.00[10.00%(T:0.00)=0.00]

RUB0.00 FEE

RUB0.00 AGN
```

Справка о багажных правилах:

ТМ/В

```
BAGGAGE POLICY
01 SERGEEVA/IRINA
MOW-DXB - RULES BY 'EK'
  1. MOWDXB
FREE BAGGAGE ALLOWANCE 30K [S7.A.EK.OC.0DF.A.145000(851086)]
CARRY-ON BAG 1PC [S7.A.EK.OC.0LN.B.101000(851087)]
1ST CARRY BAG: CARRY7KG 15LB UPTO45LI 115LCM (0M3)
[A.###.196.AXX00015261(2463720)]

PC - NUMBER OF PIECES, KG - WEIGHT IN KILOS, LB - WEIGHT IN POUNDS, LCM -
LINEAR CENTIMETERS, LI - LINEAR INCHES
```

Информация берется из **Record S5** и **Record S7**.

► **Примечание:** Для показа нормы багажа должна быть таблица A02. Таблица вводится для каждой авиакомпании. Если указать ALN=YY, то для любой авиакомпании.

7.5 ВАРИАНТЫ ОЦЕНКИ МАРШРУТА PNR (ЗАПРОС TV)

Имея на экране **PNR**, можно получить набор вариантов оценок маршрута **PNR**, включая автоматически применимые тарифы, и все тарифы, применяемые вручную.

Формат запроса:

TV (ПАСС) <*СЕМ><X (Ном_кат)

TVB (ПАСС) <*СЕМ>

TVT (ПАСС) <*СЕМ>

Параметры запроса:

TV	– Код запроса
TVB	– Код запроса для оценки в одном варианте в пределах одного бренда
TVT	– Код запроса для оценки единой комбинацией
ПАСС	– Номер пассажира (параметр обязательный)
*	– Разделительный знак перед номером сегмента ➤ Примечание: Если в PNR один пассажир, то номер пассажира можно не указывать.
СЕМ	– Номер сегмента По умолчанию оцениваются все сегменты.
X	– Признак отсутствия проверки категорий, номера которых перечислены в запросе — буква ВНИМАНИЕ!!! Агентам не разрешено применять для категорий 8, 9, 12, 15, 35
Ном_кат	– Номера категорий, которые не проверяются при выборе вариантов оценки. Номера указываются через запятую.

При оценке маршрута производится полная проверка по **УПТ** всех тарифов, приведенных в списке.

После просмотра вариантов оценок маршрута можно выбрать нужный вариант:

Формат запроса:

VV (ВАР)

где

ВАР — номер варианта

После выбора варианта оценка будет прописана в **PNR** на всех указанных сегментах сразу.

При использовании запроса **TV** в истории **PNR** прописывается код оценки **TV**. Причем, если использовался вариант оценки по тарифу, применяемому **автоматически**, добавляется буква **A**, если по тарифу, применяемому **вручную**, буква **M**.

ВНИМАНИЕ: После запроса **TV+VV** ничего не анализируется (тариф зафиксирован). Все последующие операции после **TV+VV** — ответственность кассира.

➤ Примечание: Если в **PNR** есть пассажир с привязанным к нему ребенком, то по **TV** достаточно выбрать тариф для взрослого пассажира. Скидка для ребенка, привязанного к этому пассажиру, автоматически выбирается от этого тарифа.

Исключение: При использовании запроса **TV** для оформления делового проездного пассажиров, имеющих категорию **CNT**, подбор вариантов оценок осуществляется в едином бренде; в т.ч. не подбираются варианты с комбинациями брендированных и не брендированных тарифов. При этом, если в запросе **TV** дополнительно используется параметр тарификации с указанием бренда или кода тарифа на одном из участков перевозки, подбор вариантов для остальных участков происходит в том же бренде, что и указанный в запросе тариф. Но если в параметрах тарификации запроса указаны разные бренды или перечислены тарифы из разных брендов, то ограничения подбора вариантов одним брендом не происходит.

Пример 1. Международная перевозка. Валюта файлирования - USD, оплаты - RUB PNR

```
1V1MZ5          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 21OCT24 08:56 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80 (F) /12DEC30/PSP/RU/432165432
1  SU-2135  T 31OCT24 ISTSVO HK1 0725 1200 LS2 E
2  DP-6945  T 31OCT24 SVOAER HK1 1850 2240 LS2 E
TL-0956/21OCT24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

Варианты оценки **PNR**:

TV

```
PRICING SOLUTION - PASSENGER 1 (ADT)
1.1 IST/SU/MOW 309.00NUC TXE "PE/SMART LITE" FR:021.SU.DPE1
2 MOW/DP/AER 33.43NUC 34200.00 TALLSU "PE/SMART LITE" FR:DP.0017 AC:555
FARE AMOUNT 34200.00RUB
```

309.00NUC – тариф в валюте задания на первом участке

33.43NUC – тариф в валюте задания на втором участке

34200.00 – итоговый тариф в валюте оплаты

Выбор оценки по первому варианту. Оценка производилась по тарифу, применяемому автоматически:

VV1

```
*1V1MZ5(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
LAST TKT DTE 21OCT24 11:55 (MOW) - FARE RULE DP.0017
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 ADT      34200.00      3171.00      0.00      37371.00
-----
RESULT      34200.00      3171.00      0.00      37371.00 RUB

1. ADT 01 IST/SU/MOW 309.00USD 309.00NUC (1.00/1.00) 309.00USD (1.00/1.00)
30860.00 (100.00/1.00) TXE "PE/SMART LITE" FR:A.021.SU.DPE1 *FM=342.00 (1%)
2.      02 MOW/DP/AER 2999.00RUB 33.43NUC (10.00/897.00) 33.00USD (1.00/1.00)
3340.00 (100.00/1.00) TALLSU "PE/SMART LITE" FR:DP.0017
*** TAXES ***:
ADT IST/SU/MOW TR=20.00EUR=2110.00 (1055.00/10.00) RI=654.00
      M6=3.00EUR=317.00 (1055.00/10.00)
MOW/DP/AER YRI=90.00
```

История PNR:

*H/1

```
1V1MZ5
(7) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 21OCT24 09:27:09 COMMIT
(TL=0956/21OCT24/A)
TVA PR SU-2135 T 31OCT24 ISTSVO SERGEEVA IRINA 08AUG80 ADT
TKT:EBM(555) 309.00USD 309.00NUC(1.00/1.00) 309.00USD(1.00/1.00)
30860.00RUB(100.00/1.00) FARE=TXE(A) "PE/SMART LITE" RULE=A.021.SU.DPE1
BG=NO(A) [S7.A.SU.OC.0DF.A.105535(37016315)] FCMI:0(AUTO) TOTAL 30860.00RUB
21OCT24 09:26:43
TVA PR DP-6945 T 31OCT24 SVOAER SERGEEVA IRINA 08AUG80 ADT
TKT:EBM(555) 2999.00RUB 33.43NUC(10.00/897.00) 33.00USD(1.00/1.00)
3340.00RUB(100.00/1.00) FARE=TALLSU(A) "PE/SMART LITE" RULE=C.DP.0017
BG=NO(A) [S7.A.SU.OC.0DF.A.105535(37016315)] FCMI:0(AUTO) TOTAL 3340.00RUB
ENDORSEMENTS: "NEVOZVRATNYJ, VEVI V SALON (SUMMARNO) GABARITY 36X30X27SM ILI 1
MESTO 36H30H4SM I DOP VEVI SOGLASNO PRAVILAM PEREVOZCIKA"/"NON-REF,ITEMS IN THE
CABIN (TOTAL) DIMENSIONS 36X30X27CM OR 1PC DIMENSIONS 36X30X4CM AND ADDITIONAL
ITEMS ACC TO A/C RULES" 21OCT24 09:26:43
...
```

TVA — оценка по запросу **TV**; тариф, применяемый автоматически

Пример 2. Внутренняя перевозка. Валюта файлирования/оплаты - рубли PNR

```
1V1MWM STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 21OCT24 09:39 TCH (00118580,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-461 S 14NOV24 TJMDME HK1 0900 0920 LSN E
TL-0700/14NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
2 M 79030000001
R- 1 EMAIL TEST@TEST.RU
```

Варианты оценки PNR:

TV

```
PRICING SOLUTION - PASSENGER 1(ADT)
1.1 TJM/UT/MOW 24200.00RUB 24200.00 SLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 AC:298
FARE AND SURCHARGES AMOUNT 24200.00RUB
2.1 TJM/UT/MOW 27700.00RUB 27700.00 SSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:298
FARE AMOUNT 27700.00RUB
3.1 TJM/UT/MOW 31700.00RUB 31700.00 SFLEXOW* "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 AC:298
FARE AMOUNT 31700.00RUB
```

➤ **Примечание:** * - признак, что данный тариф применяется только вручную.

Выбор оценки по третьему варианту. Оценка производилась по тарифу, применяемому вручную:

VV3

```

*1V1MWM(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 14NOV24 07:00 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          31700.00        1200.00         0.00        32900.00
-----
RESULT          31700.00        1200.00         0.00        32900.00 RUB

1. ADT 01 TJM/UT/MOW 31700.00 SFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 *FM=317.00(1%)
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YRI=200.00

```

История PNR:

*H/1

```

1V1MWM
(3) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 21OCT24 09:40:47 COMMIT
(TL=0700/14NOV24/A)
TVM PR UT-461 S 14NOV24 TJMDME SERGEEVA IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80 ADT
TKT:EBM(298) 31700.00RUB FARE=SFLEXOW(M) "PR/PREMIUM" RULE=C.UT.0197
BG=1PC(A) [S7.C.UT.OC.0DF.A.111250(36463985)] FCM1:1(MANUAL) TOTAL 31700.00RUB
VAT INCL: A/C=2881.82[10.00%(T:31700.00)=2881.82 [TCH.298.100(35129642)]
20.00%(YQ:0.00)=0.00 [TCH.298.100(35129642)] 20.00%(YR:0.00)=0.00
[TCH.298.100(35129642)]] ENDORSEMENTS: "PRI NEAVKE VOZVRAT ZAPREWEN/BEZ
PITANIA"/"IF NO-SHOW NONREFUNDABLE/NO MEAL" 21OCT24 09:40:26
...

```

TVM — оценка по запросу TV; тариф применяемый вручную

Пример 3. С отключением проверки категории PNR

```

1V1MWW STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 21OCT24 09:50 TCH (00118580,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 DP-167 T 31OCT24 VKOMRV HK1 1215 1540 LS2 E
TL-1800/21OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315

```

Варианты оценки маршрута:

TV

Реплика системы: «CAN'T MAKE AUTOPRICING»

В УПТ тарифа в категории 5 введено одновременное бронирование и оформление билета, поэтому тариф не применяется.

Исключим категорию 5 при выборе варианта оценки:

TVX5

```

PRICING SOLUTION - PASSENGER 1(ADT)
1.1 MOW/DP/MRV 3799.00RUB 3799.00 TECONALL "ST/BASIC" FR:DP.0001 AC:425
FARE AMOUNT 3799.00RUB

```

Выбор варианта:

VV1

Пример 4. С использованием брендированных тарифов PNR

```
1V1N1S          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 21OCT24 10:43 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-463      Z 25OCT24 VKOTJM HK1 1000 1450 LSN E
2  UT-464      Z 30OCT24 TJMVKO HK1 1900 1955 LSN E
TL-1000/25OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

Справка о тарификации без указания бренда:

TM

```
*1V1N1S(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 22OCT24 10:42 (MOW) - FARE RULE UT.0162
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT            3400.00        1400.00         0.00        4800.00
-----
RESULT            3400.00        1400.00         0.00        4800.00 RUB

  1. ADT 01 MOW/UT/TJM 1700.00 ZLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162 *FM=34.00 (1%)
  2.      02 TJM/UT/MOW 1700.00 ZLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162
--- UPSSELL: +4000.00 "OP/OPTIMUM"- "OP/OPTIMUM"
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=500.00 YRI=200.00
TJM/UT/MOW YQI=500.00 YRI=200.00
```

TV

```
PRICING SOLUTION - PASSENGER 1 (ADT)
  1.1 MOW/UT/TJM 1700.00RUB          ZLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162
  2  TJM/UT/MOW 1700.00RUB  3400.00 ZLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162 AC:298
      FARE AND SURCHARGES AMOUNT 3400.00RUB
  2.1 MOW/UT/TJM 1800.00RUB  1800.00 ZLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 AC:298
  2  TJM/UT/MOW 1800.00RUB  1800.00 ZLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 AC:298
      FARE AND SURCHARGES AMOUNT 3600.00RUB
  3.1 MOW/UT/TJM 3800.00RUB  3800.00 ZSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:298
  2  TJM/UT/MOW 1800.00RUB  1800.00 ZLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 AC:298
      FARE AND SURCHARGES AMOUNT 5600.00RUB
  4.1 MOW/UT/TJM 1800.00RUB  1800.00 ZLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 AC:298
  2  TJM/UT/MOW 3800.00RUB  3800.00 ZSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:298
      FARE AND SURCHARGES AMOUNT 5600.00RUB
  5.1 MOW/UT/TJM 3700.00RUB          ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196
  2  TJM/UT/MOW 3700.00RUB  7400.00 ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196 AC:298
      FARE AMOUNT 7400.00RUB
  6.1 MOW/UT/TJM 3800.00RUB  3800.00 ZSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:298
  2  TJM/UT/MOW 3800.00RUB  3800.00 ZSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:298
      FARE AMOUNT 7600.00RUB

PART
```

Выдаются варианты оценки при использовании тарифов из всех брендов, включая в одном варианте, сочетание из **разных** брендов (**строка 3**). При этом приводится оценка как **единой** комбинацией (печать на одном билете **строка 1**), так и на разных билетах (**строка 2**).

TVT

```
PRICING SOLUTION - PASSENGER 1 (ADT)
1.1 MOW/UT/TJM 1700.00RUB          ZLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162
2 TJM/UT/MOW 1700.00RUB 3400.00 ZLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162 AC:298
    FARE AND SURCHARGES AMOUNT 3400.00RUB
2.1 MOW/UT/TJM 3700.00RUB          ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196
2 TJM/UT/MOW 3700.00RUB 7400.00 ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196 AC:298
    FARE AMOUNT 7400.00RUB
3.1 MOW/UT/TJM 3700.00RUB          ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196
2 TJM/UT/MOW 6700.00RUB 10400.00 ZFLEXRT "PR/PREMIUM" FR:UT.0198 AC:298
    FARE AMOUNT 10400.00RUB
4.1 MOW/UT/TJM 6700.00RUB          ZFLEXRT "PR/PREMIUM" FR:UT.0198
2 TJM/UT/MOW 3700.00RUB 10400.00 ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196 AC:298
    FARE AMOUNT 10400.00RUB
5.1 MOW/UT/TJM 6700.00RUB          ZFLEXRT "PR/PREMIUM" FR:UT.0198
2 TJM/UT/MOW 6700.00RUB 13400.00 ZFLEXRT "PR/PREMIUM" FR:UT.0198 AC:298
    FARE AMOUNT 13400.00RUB
```

Выдаются варианты оценки единой комбинацией (печать на одном билете).

TVB

```
PRICING SOLUTION - PASSENGER 1 (ADT)
1.1 MOW/UT/TJM 1700.00RUB          ZLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162
2 TJM/UT/MOW 1700.00RUB 3400.00 ZLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162 AC:298
    FARE AND SURCHARGES AMOUNT 3400.00RUB (LOWEST)
2.1 MOW/UT/TJM 1800.00RUB 1800.00 ZLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 AC:298
2 TJM/UT/MOW 1800.00RUB 1800.00 ZLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 AC:298
    FARE AND SURCHARGES AMOUNT 3600.00RUB
3.1 MOW/UT/TJM 3700.00RUB          ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196
2 TJM/UT/MOW 3700.00RUB 7400.00 ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196 AC:298
    FARE AMOUNT 7400.00RUB
4.1 MOW/UT/TJM 3800.00RUB 3800.00 ZSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:298
2 TJM/UT/MOW 3800.00RUB 3800.00 ZSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:298
    FARE AMOUNT 7600.00RUB
5.1 MOW/UT/TJM 6700.00RUB          ZFLEXRT "PR/PREMIUM" FR:UT.0198
2 TJM/UT/MOW 6700.00RUB 13400.00 ZFLEXRT "PR/PREMIUM" FR:UT.0198 AC:298
    FARE AMOUNT 13400.00RUB
6.1 MOW/UT/TJM 6800.00RUB 6800.00 ZFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 AC:298
2 TJM/UT/MOW 6800.00RUB 6800.00 ZFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 AC:298
    FARE AMOUNT 13600.00RUB
```

Выдаются варианты оценки при использовании в одном варианте тарифов в пределах одного бренда.

TV/PP: BRAND=OP

```
PRICING SOLUTION - PASSENGER 1 (ADT)
1.1 MOW/UT/TJM 3700.00RUB          ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196
2 TJM/UT/MOW 3700.00RUB 7400.00 ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196 AC:298
    FARE AMOUNT 7400.00RUB
2.1 MOW/UT/TJM 3800.00RUB 3800.00 ZSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:298
2 TJM/UT/MOW 3800.00RUB 3800.00 ZSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:298
    FARE AMOUNT 7600.00RUB
```

Варианты оценки по тарифам из указанного бренда

Выбор варианта:

VV1


```

*1V1N1S(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 22OCT24 10:42 (MOW) - FARE RULE UT.0196
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          7400.00        1400.00          0.00        8800.00
      -----
      RESULT          7400.00        1400.00          0.00        8800.00 RUB

      1. ADT 01 MOW/UT/TJM 3700.00 ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196 *FM=74.00(1%)
      2.      02 TJM/UT/MOW 3700.00 ZSTDRT "OP/OPTIMUM" FR:UT.0196
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=500.00 YRI=200.00
TJM/UT/MOW YQI=500.00 YRI=200.00

```

Пример 5. Большое число вариантов ответов на запрос TV

```

PRICING SOLUTION - PASSENGER 1(ADT)
HUGE NUMBER OF VARIANTS 1551 USE PRICE PARAMETERS OR TVB QUERY
1.1 PKC/SU/MOW 15390.00 Q0.00RUB 15390.00 BPXOWRF/AD10 "FT/FLAT"
    FR:327.SU.ECR1/E3 AC:555
2 MOW/SU/LED 12730.00 Q0.00RUB 12730.00 KNOR "NB/ECONOMY LITE"
    FR:304.SU.ENR1/KJ AC:555
3 PKC/SU/MOW 15390.00 Q0.00RUB 15390.00 BPXOWRF/AD10 "FT/FLAT"
    FR:327.SU.ECR1/E3 AC:555
4 MOW/SU/LED 12730.00 Q0.00RUB 12730.00 KNOR "NB/ECONOMY LITE"
    FR:304.SU.ENR1/KJ AC:555
5 PKC/SU/MOW 15390.00 Q0.00RUB 15390.00 BPXOWRF/AD10 "FT/FLAT"
    FR:327.SU.ECR1/E3 AC:555
6 MOW/SU/LED 12730.00 Q0.00RUB 12730.00 KNOR "NB/ECONOMY LITE"
    FR:304.SU.ENR1/KJ AC:555
7 PKC/SU/MOW 15390.00 Q0.00RUB 15390.00 BPXOWRF/AD10 "FT/FLAT"
    FR:327.SU.ECR1/E3 AC:555
      FARE AND SURCHARGES AMOUNT 99750.00RUB
2.1 PKC/SU/MOW 15390.00 Q0.00RUB 15390.00 BPXOWRF/AD10 "FT/FLAT"
    FR:327.SU.ECR1/E3 AC:555

PART TIMEOUT,NOT ALL VARIANTS SHOWN

```

В сложных маршрутах с большим числом возможных вариантов комбинаций тарифов на запрос TV при достижении предельного времени обработки запроса **ответы могут сформироваться не полностью**. В этом случае на экране с предложенными вариантами выходят предупреждения:

Вверху экрана: «HUGE NUMBER OF VARIANTS 1551 USE PRICE PARAMETERS OR TVB QUERY» – предупреждение о большом числе вариантов ответов (1000 и более) и предложение использовать фильтры, например, по бренду, если брендирован хотя бы один тариф, иначе предложения использовать TVB нет;

Внизу экрана: «PART TIMEOUT,NOT ALL VARIANTS SHOWN» – предупреждение о формировании неполного ответа.

Пример 6. Варианты оценки для делового проездного PNR

```

1V3SNR          STATUS:
99GRS SU99GRS4591 MOVPIV 12DEC24 10:18 SU 99999992 (99999992,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321*CNT
1  SU-7      Y 15DEC24 LEDSVO HK1 1000 1130 LS2 E
2  SU-30     Y 16DEC24 SVOLED HK1 1730 1900 LS2 E
3  SU----- Y ----- LEDSVO OP1 ---- ---- E
4  SU----- Y ----- SVOLED OP1 ---- ---- E
5  SU----- Y ----- LEDSVO OP1 ---- ---- E
6  SU----- Y ----- SVOLED OP1 ---- ---- E
7  SU----- Y ----- LEDSVO OP1 ---- ---- E
8  SU----- Y ----- SVOLED OP1 ---- ---- E
9  SU----- Y ----- LEDSVO OP1 ---- ---- E
10 SU----- Y ----- SVOLED OP1 ---- ---- E
11 SU----- Y ----- LEDSVO OP1 ---- ---- E
12 SU----- Y ----- SVOLED OP1 ---- ---- E
13 SU----- Y ----- LEDSVO OP1 ---- ---- E
14 SU----- Y ----- SVOLED OP1 ---- ---- E
15 SU----- Y ----- LEDSVO OP1 ---- ---- E
16 SU----- Y ----- SVOLED OP1 ---- ---- E
TL-1000/15DEC24/P (TIME ZONE OF MOW)

```

TV

```

PRICING SOLUTION - PASSENGER 1 (CNT)
  1.1 LED/SU/MOW 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
    2 MOW/SU/LED 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
    3 LED/SU/MOW 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
    4 MOW/SU/LED 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
    5 LED/SU/MOW 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
    6 MOW/SU/LED 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
    7 LED/SU/MOW 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
    8 MOW/SU/LED 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
    9 LED/SU/MOW 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
   10 MOW/SU/LED 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
   11 LED/SU/MOW 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
   12 MOW/SU/LED 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
   13 LED/SU/MOW 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
   14 MOW/SU/LED 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
   15 LED/SU/MOW 6000.00RUB      YPASS8 "Y8/YPASS8" FR:304.SU.BSPS/W1
   16 MOW/SU/LED 6000.00RUB 96000.00 YPASS8 "Y8/YPASS8"
      FR:304.SU.BSPS/W1 AC:555
      FARE AND SURCHARGES AMOUNT 96000.00RUB

```

PART

<F9>

PRICING SOLUTION - PASSENGER 1 (CNT)

2.1	LED/SU/MOW	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
2	MOW/SU/LED	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
3	LED/SU/MOW	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
4	MOW/SU/LED	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
5	LED/SU/MOW	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
6	MOW/SU/LED	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
7	LED/SU/MOW	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
8	MOW/SU/LED	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
9	LED/SU/MOW	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
10	MOW/SU/LED	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
11	LED/SU/MOW	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
12	MOW/SU/LED	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
13	LED/SU/MOW	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
14	MOW/SU/LED	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
15	LED/SU/MOW	7200.00RUB	YPASS4	"Y4/YPASS4"	FR:304.SU.BSPS/W1
16	MOW/SU/LED	7200.00RUB115200.00	YPASS4	"Y4/YPASS4"	

FR:304.SU.BSPS/W1 AC:555

FARE AND SURCHARGES AMOUNT 115200.00RUB

PART

<F9>

PRICING SOLUTION - PASSENGER 1 (CNT)

3.1	LED/SU/MOW	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
2	MOW/SU/LED	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
3	LED/SU/MOW	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
4	MOW/SU/LED	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
5	LED/SU/MOW	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
6	MOW/SU/LED	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
7	LED/SU/MOW	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
8	MOW/SU/LED	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
9	LED/SU/MOW	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
10	MOW/SU/LED	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
11	LED/SU/MOW	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
12	MOW/SU/LED	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
13	LED/SU/MOW	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
14	MOW/SU/LED	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
15	LED/SU/MOW	7950.00RUB	YPASS2	"Y2/YPASS2"	FR:304.SU.BSPS/W1
16	MOW/SU/LED	7950.00RUB127200.00	YPASS2	"Y2/YPASS2"	

FR:304.SU.BSPS/W1 AC:555

FARE AND SURCHARGES AMOUNT 127200.00RUB

7.6 ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ ТАРИФИКАЦИЯ (ЗАПРОС ТН)

Полуавтоматическая тарификация запросом **ТН** возможна только при обмене билета – см. параграф 8.1 части 2 Инструкции кассира.

Внимание! Запрещено использовать запрос **ТН** при первоначальном оформлении билета!

7.7 РУЧНАЯ ТАРИФИКАЦИЯ ПРИ ПРОДАЖЕ (ЗАПРОС ТТ)

ВНИМАНИЕ!!! Кассир несет ответственность за ввод тарифа вручную.

Операторам, не имеющим разрешения, запрещено использовать запрос **ТТ**. Реплика системы: «**SELLING TICKET WITH MANUAL PRICING (TT REQUEST) IS RESTRICTED**»

Формат запроса:

ТТ<ПАСС><*СЕГМ>/<ККП>/<СКД>/ (ТАРИФ) / (КОД_ТАРИФА) <+R (МРШ) >
<!УПТ></Доп_пар></СБОР><#Т1#></ (Парам_тариф) > ►

► **Примечание:** В описании запроса параметры, заключенные в (), являются обязательными, параметры, заключенные в < >, являются необязательными.

где

ПАСС

Номера пассажиров (по умолчанию – все пассажиры)

* Разделитель перед номером сегмента

СЕГМ

Номера сегментов (по умолчанию – все сегменты)

Предоставлена возможность производить тарификацию с указанием сегментов, которые используются при совместной тарификации маршрута (например, если при оценке перевозки используется тариф **RT** или маршрутный и необходимо на одном из участков ввести агентский сбор).

Формат параметра:

* (Сегм1) <*Сегм2>

где

Сегм1 – Список участков, для которых сохраняется тарификация

Сегм2 – Список участков, оцениваемых по данному тарифу (если список задан, то обязательно должен включать участки, указанные в параметре **Сегм1**)

По умолчанию, тарифицируется весь маршрут.

Примеры:

ТТ*2*1,2 – вводится тарификация на второй участок при совместной оценке первого и второго участков в **PNR**

ТТ*2 – вводится тарификация на второй участок при оценке второго участка

➤ **Примечание:** Если при тарификации используется маршрутный тариф, то необходимо производить ручную оценку обоих участков

/ Разделитель

ККП

Код категории пассажира, для которого производится тарификация. По умолчанию – **ADT** (любой пассажир)

СКД

Процент скидки к тарифу для данной категории пассажира (по умолчанию – нет скидки). Может быть «+» или «-». Число от **-999.9999** до **+100.0000**.

➤ **Примечание:** Если пропущены параметры «**ККП**», «**СКД**» – разделители «/» должны быть указаны.

ТАРИФ

Формат параметра:

Тариф<ВАЛ><КУРС>

где

Тариф

Значение тарифа, относительно которого будут производиться все дальнейшие расчеты тарифа (обязательный параметр).

- Величина тарифа (с «точкой» или без)

Примеры: **180** – Тариф в валюте пульта

180.EUR – Тариф в указанной валюте

- Для конфиденциальных тарифов формат: **Код<=xx>**, где

Код - **IT** или **BT**

= – знак равенства

xx – величина тарифа (с «точкой» или без)

Примеры: **IT BT** – без указания величины тарифа

IT=180 – с указанием величины тарифа в валюте пульта

BT=180

IT=180EUR – с указанием величины тарифа в **EUR**

BT=180EUR

- Для автоматической тарификации (ручная модификация автоматической тарификации): **Код<=xx>**, где

Код - **AF**

= – знак равенства

xx – Величина тарифа (с «точкой» или без)

Примеры: **AF** – без указания величины тарифа

AF=180 – с указанием величины тарифа в валюте пульта

AF=180EUR – с указанием величины тарифа в **EUR**

Если указано это значение, то параметры запроса относятся к тарифу, по которому произведена автоматическая тарификация.

В этом случае не разрешается задавать:

- Номер **УПТ** (параметр «**УПТ**»)
- Номер маршрута (параметр «**МРШ**»)
- Признак **OW/RT** (параметр «**Доп_пар**» признаки **FRT** и **FOW**)

Если указывается просто **AF**, то автоматические надбавки взимаются.

Если указывается **AF=сумма**, то автоматические надбавки не взимаются.

Если указывается **АФ=процент**, то процент берется от тарифа (надбавки взимаются без учета процента).

ВАЛ

Код валюты, в которой установлен тариф (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт).

➤ **Примечание:** При вводе конфиденциальных тарифов или для автоматической тарификации валюта указывается, если вводится величина тарифа

КУРС

Курс пересчета валюты

Формат параметра: **(xxВал1/xxВал)**

где

() скобки – Разделитель

xx – Сумма (с «точкой» или без).

Вал1 – Код валюты, в которой работает пульт

/ – Разделитель

Вал – Код валюты, в которой введены тариф/сборы

➤ **Примечания:**

1) Порядок ввода **ВАЛ1** и **ВАЛ** произвольный.

Например: (29RUB/1USD) или (1USD/29RUB)

2) Если в запросе курс не указан, то пересчет осуществляется по курсу **STD** (стандартный курс Mixvel). Если введен курс авиакомпании, то по курсу авиакомпании. Если в запросе указан курс только для тарифа, то сборы, указанные в запросе, пересчитываются по этому же курсу.

КОД_ТАРИФА

➤ **Примечания:**

- Запрещено использование букв русского алфавита и знака «-» в коде тарифа.
- Если указан признак **АФ**, то в параметре «**КОД ТАРИФА**» можно указать код, отличный от кода базового тарифа. Этот код будет отображаться на билете, но оценка производится по коду базового тарифа.
- Если вместо параметра «**ТАРИФ**» указан признак **АФ** и не указывается параметр «**КОД ТАРИФА**», то при необходимости указать параметры, следующие за ним, вместо параметра «**КОД ТАРИФА**», указывается *.
- **Например:** TT//AF/*/YQF=100RUB

Формат параметра: **Код_тарифа (Код_тарифа_ФВС)**

где

Код_тарифа

Код применяемого тарифа (макс. 15 символов)

- Указывается код применяемого тарифа

При применении скидки, указывается: код тарифа, от которого скидка, затем «/», затем **ККП**, затем процент. **Например, YRT/ID00**

Если код тарифа имеет сложный вид, противоречащий правилу разбора запроса **ТТ**, **Например, YRT/CH/12345678** (макс 15 символов), то он должен указываться в кавычках **ТТ//100/"YRT/CH/12345678"**.

➤ **Примечания**

1) Для того, чтобы тариф, код которого указывается в запросе **ТТ**, система воспринимала как тариф **RT**, в коде тарифа должен быть указан

соответствующий тип тарифа (*RT, AB, AN, BD, GX, EE, PX, SX*), например, *YRT* или указать признак тарифа *RT* в параметре «Доп_пар». Указывается величина *FC*.

2) Если длина указанного кода 1–8 символов, то этот код считается и кодом в билете и кодом *FBC*, но при этом код в билете может автоматически измениться в соответствии с правилами, установленными в блоке «*FBC application*» указанного в запросе *УПТ*.

3) Если длина указанного кода 9–15 символов, то устанавливается только код в билете. Если код содержит символы «/», то как *FBC* принимается часть до первого символа «/» при условии, что длина этой части 1–8 символов.

- Указывается только код оформления в билете (*КО*)

Используется, если необходимо указать только *КО*. В этом случае в запросе указывается признак автоматической тарификации и не указываются код примененного тарифа и номер *УПТ*.

Формат параметра: **КО*

где

*** – Разделитель перед *КО*

КО – Код оформления в билете

Максимальная длина *КО* (без учета ***) 10 символов.

Например, **/123456789* или *"*/СН/123456"*

➤ **Примечание:** Общая длина параметра «код_тарифа» 15 символов.

Если код базового тарифа+ко превышает 15 символов, то лишние символы не будут учитываться.

() скобки — разделитель

Код_тарифа_FBC

Код базового тарифа (в запросе указывается в круглых скобках, макс 8 символов).

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

Параметр указывается, если не найдено *УПТ* для кода тарифа в запросе.

После подачи запроса *ТТ*, если *УПТ* не найдено, выдается список записей из блока «*FBC application*» *УПТ*, указанного в запросе. Код базового тарифа можно выбрать либо из этого списка, либо из информации об *УПТ*, используя следующий запрос:

УПТ из ЦРТ – *ТР*(ABK) . (УПТ)*

*ТР*SU.0001*

УПТ из АТРСО – *ТР*(ТТИ) . (Тэриф) . (ABK) . (УПТ)*

*ТР*A.021.SU.SPA6*

Например: *ТТ1///1500/YOW2(Y)!0001*

+ – Разделитель перед «*Р*»

Р – Буква «*Р*», означающая, что следующий параметр относится к номеру маршрута
МРШ

Номер маршрута при оценке маршрутным тарифом.

Например: *ТТ///2000/YOR+R1111* где 1111 — номер маршрута

➤ **Примечания:**

1) Для оценки части перевозки маршрутным тарифом без разбиения необходимо в

запросе указывать номера сегментов, которые оцениваются единым сквозным тарифом, и номер маршрута.

2) При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

! – Разделитель перед УПТ

УПТ

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

Формат параметра: <ТТИ.><Тэриф.><АВК.><УПТ><.Ном_зап_FBC>

где

ТТИ

Тип источника тарифной информации

➤ **Примечание:** Указывается одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» (например, А). По умолчанию — С (ЦРТ).

Тэриф

Номер тарифного сборника, в котором находится УПТ (используется для тарифов из АТРСО). Если указывается, то после него указывается «.» (точка).

АВК

Код авиакомпании, которой принадлежит УПТ

➤ **Примечание:** Если указывается «ТТИ», то «АВК» указывается обязательно.

УПТ

Номер УПТ тарифа

Например:

!0001 или !С.УТ.0001 - УПТ из ЦРТ

!А.021.SU.2000 - УПТ из АТРСО

➤ **Примечания:**

1) Если номер УПТ не указан, то подставляется ПСЕВДО УПТ, номер которого равен ###.???? (посмотреть его можно запросом ТР (ВАР) или ТР*###.????).

2) Номер УПТ, неизвестного системе, указывать нельзя.

3) Если номер УПТ указан неправильно, то выдается реплика: «CANNOT IDENTIFY TRUE RECORD1»

Ном_зап_FBC

Номер записи в блоке «FBC application».

➤ **Примечание:** Параметр необязательный. Указывается, если в блоке «FBC application» для данного кода тарифа введено несколько записей, которые не подходят к условиям тарификации. При ручной тарификации система не может определить, какую из записей необходимо применить. В этом случае выходит реплика: «CANNOT IDENTIFY TRUE RECORD1» или список записей из блока «FBC application». Если указывается, то перед ним указывается «.» (точка).

Доп_пар

Через «/» можно указать в любом порядке:

➤ **Примечание:** Если в запросе указывается признак автоматической тарификации АФ, то после АФ указывается «/*». Например: ТТ//АФ/*/BGN=1С

NTX

Без сборов.

В этом случае автоматические сборы не будут взиматься, будут взиматься

только сборы, указанные в запросе.

FRT

На указанных в запросе сегментах выставляется тип ценовой единицы **RT**.

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации **не разрешается задавать этот параметр.**

FOW

На указанных в запросе сегментах выставляется тип ценовой единицы **OW**.

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации **не разрешается задавать этот параметр.**

При использовании параметров **FRT/FOW** и при указании номера маршрута на формируемом тарифном компоненте не выполняется проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрута.

Например:

Забронирован маршрут перевозки **LED-MOW-AER-MOW-LED**,
где **MOW** – повторяющийся на маршруте пункт

А) **TT*1-4///15000/YOW+R15**

Проводится проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрутного тарифного компонента и диагностируется ошибка:

«**ERROR: SAME POINTS IN ROUTE**».

Б) **TT*1-4///15000/YOW+R15/FOW**

Проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрутного тарифного компонента не проводится, тарификация выполняется:

*1VS6K4 (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 01JUN25 09:45 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	15000.00	2222.00	0.00	17222.00

RESULT	15000.00	2222.00	0.00	17222.00 RUB
1.	ADT 01 LED/SU/MOW	15000.00	YOW FR:###.????	
2.	02 MOW/SU/AER (01)		YOW FR:###.????	
3.	03 AER/SU/MOW (01)		YOW FR:###.????	
4.	04 MOW/SU/LED (01)		YOW FR:###.????	
*** TAXES ***:				
ADT LED/SU/MOW RI=277.00 RI=357.00				
MOW/SU/AER RI=120.00 RI=357.00				
AER/SU/MOW RI=120.00 RI=357.00				
MOW/SU/LED RI=277.00 RI=357.00				

Справка об оценке маршрута:

TMC

*1VS6K4	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT	01	TT	555 LED/SU/MOW	15	OW	01	01	01	1	1	2	YOW
	02	TT	555 MOW/SU/AER	15	OW	01	01	01	1	1	2	(01)
	03	TT	555 AER/SU/MOW	15	OW	01	01	01	1	1	2	(01)
	04	TT	555 MOW/SU/LED	15	OW	01	01	01	1	1	2	(01)

BGN

Норма бесплатного багажа

Формат параметра: **BGN=(Величина) (Единицы)**

Величина – Количество багажа
Фунты, килограммы (0-99), места (0-9)

Единицы – Единицы багажа
L – фунты
K – килограммы
C – места

СБОР

► **Примечание:** Для сборов, не указанных в запросе, информация автоматически берется из системы.

Формат параметра:

(Модификатор) (Код_сбора) (Подкод) <Признак><Значение><Ключи>

где

Модификатор

Признак сбор **AGN** или **ALN**

A – Сборы авиакомпании

G – Сборы агентства

Пробел – По коду сбора

Если указанный модификатор не соответствует коду сбора, то реплика «INVALID TAX NAME».

Код_сбора

Код дополнительного сбора или надбавки, которые будут применены при продаже.

2 символа – Сбор

1 буква – Надбавка

Подкод

Возможен только для сборов **YQ/YR**, **ОВ**, **XF** и **ОС**

Сборы YQ/YR

F – Топливный сбор

I – Дополнительный сбор авиакомпании

По умолчанию — **I**

Например: AYQT AYRI

TT///AF*/AYQF=10EUR – ручная модификация автоматической тарификации для ввода только сбора, топливный сбор **YQ=10EUR**

Сбор ОВ

Подкод сбора

FCx – **Первый символ** означает, что это сбор за оплату перевозки банковской картой (**Form of payment**)

Второй символ - буква **C** означает, что при оплате перевозки использовалась банковская карта (credit card).

Третий символ может быть — **цифра** или буква **A**

Цифра означает первую цифру номера карты

FC4 — номер кредитной карты начинается на **4**.

Буква **A** означает, что номер начинается на любую цифру.

FCA — номер карты начинается на любую цифру.

Txx — Первый символ означает, что это **сбор, за оформление билета (Ticketing fee)**

Второй и третий символ может быть — **цифра, цифра/буква** или **буква/цифра**

Например: **T01, T90**

Rxx — Первый символ означает, что это **сбор за услуги, запрошенные пассажиром (Requested Service)**

Второй и третий символ — **цифры.**

Например: **R01** — ночная доставка, **R05** — бумажный билет.

Например: **AOBFCA**

TT///AF*/AOBFCA=10EUR — ручная модификация автоматической тарификации для ввода только сбора, сбор **ОВ** при оплате картой **=10EUR**

Подкод ОВ

— Сбор от сборов **ОВ** и **ОС**: (**Код сбора**) **ОВ**

Например: **AK1ОВ**

TT///AF*/AOBFCA=10EUR/AK1ОВ=2EUR — ручной ввод сбора **K1** от сбора **ОВ**

TT///AF*/АОС=1000/AK1ОВ=200 — ручной ввод сбора **K1** от сбора **ОС**

Сбор XF

Подкод — код аэропорта / города

ВНИМАНИЕ!!! По **умолчанию** — код первого порта в **США** на сегменте. Если нет на сегменте пунктов в **США**, то первый порт на сегменте

При вводе сбора **XF** необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор.

Например: **AXFJFK**

TT*1///AF*/AXFJFK=10USD ручная модификация автоматической тарификации для ввода только сбора, сбор **XF** из аэропорта **JFK**

Мильная надбавка

Формат параметра для мильной надбавки:

xM

где **x** — Количество превышения миль в процентах

M — Обозначение мильной надбавки
(как задано в картотеке «**TAX**»)

Например: **15M**

15 — количество превышения миль в процентах

M — мильная надбавка

TT///AF*/15M=15EUR

Мильная надбавка устанавливается на **FC**.

Признак

Признак представления формы сбора

- «=» – сумма сбора вводится в абсолютной величине
- «#» – сумма сбора вводится в процентах

Значение

Значение сбора

- Сбор вводится **в абсолютной величине**

Формат параметра: **Размер [Вал] <КУРС>**

где

Размер

Абсолютная величина суммы сбора. (с «точкой» или без).

Вал

Валюта, в которой установлен сбор (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт)

КУРС

Курс пересчета валюты, в которой введены сборы, в валюту, в которой работает пульт.

Указывается в круглых скобках.

➤ **Примечания:**

1) Описание параметра «**КУРС**» см. выше.

F=30 F=1.08USD F=1.08USD (30RUB/1USD)

2) Величина сбора может быть **FREE**. Например, **ОВ=FREE** - специальное значение, аналог **0**, но с указанием в билете.

- Сбор вводится **в процентах**

Формат параметра: **Процент / [Сумма или ТВК]**

где

Процент

Величина процента (с «точкой» или без до 100.0000).

/ - разделитель

Сумма

Величина (с «точкой» или без). Вместо суммы можно указывать символы **ТВК**.

ТВК – Любая комбинация символов **Т, В, К**

Т – от тарифа

В – от сборов в билете

К – от сборов в квитанции

Например: **F#10/10.75USD (30RUB/1USD) NP#10/ТК**

При задании % сбора **YQ/YR** в **ТТ** теперь разрешено указывать только % от тарифа (**Т**)

Например: **YQ#10/Т**

В параметре «**СБОР**» можно ввести **положительные надбавки Q** (категория 12) и **S** (категории 8 и 9), а также **отрицательные Q**.

Надбавки разрешено указывать только % от тарифа (**Т**)

Примеры ввода надбавок:

Ввод положительной надбавки

В абсолютной величине **Q=10RUB S=10RUB**

В процентах $Q\#10/T$ $S\#10/T$
Ввод отрицательной надбавки (Q категория 12)
В абсолютной величине **LESS=10RUB**
В процентах **LESS#10/T**

➤ **Примечание:** Сборы и надбавки, заданные вручную, в **ТТ** имеют преимущество в применении перед автоматическими сборами с такими же кодами или надбавками.

Порядок расчета сборов в запросе **ТТ** следующий:

- 1) Начисляются абсолютные сборы **VS** (**=ALN**) , **VC** (**=AGN**) ;
- 2) Начисляются сборы **S1** (топливные и страховые), **S4** (валидирующего перевозчика), **PFS** (сборы аэропортов США);
- 3) Абсолютные сборы **ТТ**, указанные в запросе **ТТ**;
- 4) Все сборы **X1** (аэропортовые и государственные);
- 5) Процентные сборы **ТТ**, указанные в запросе **ТТ**;
- 6) Процентные сборы **VS** и **VC** (кроме сборов за **ФОП**);
- 7) При вводе **ФОП** вычисляются процентные сборы **VS** и **VC** за **ФОП**.
 - Сборы **X1** взимаются за абсолютные **ТТ** и **VS** сборы, за процентные **VS** и **ТТ** не берутся.
 - Процентные сборы **VS** рассчитываются от начисленных сборов **X1**, от процентных **ТТ** сборов не берутся.
 - Процентные сборы **ТТ** рассчитываются от начисленных сборов **X1**, за процентные **VS** не берутся.

Ключи

Ключи расчета/возврата сбора. По умолчанию сбор не возвращается, налог со сбора берется.

Можно указать следующие ключи

UC – сбор возвращается при добровольном обмене
UP – сбор возвращается при *переоценке* (добровольный обмен)
UT – сбор возвращается при *переоформлении* (добровольный обмен)
VV – сбор возвращается при вынужденном возврате
VD – сбор возвращается при добровольном возврате
OT – сбор возвращается при отказе на **РТ** (печать билета)
KM – сбор возвращается при компоссации
BD – сбор возвращается при добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире

Формат параметра:

(K=UC/VD/VV/OT/UP/UT/BD/KM)

где

() круглые скобки – Разделитель

K – буква «K»

= – знак равенства

UC VD VV OT – ключи

UP UT BD KM

/ – каждый ключ отделяется «/»

Например:

ТТ///АF/*/GAG=100RUB (K=UC/VD/VV/OT/UP/UT/BD/KM)

– Разделитель

Т1

Текст, который должен быть напечатан в графе «ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS»
(до 147 символов)

– Разделитель

ВНИМАНИЕ!!!

При отсутствии информации об УПТ используется псевдо-УПТ, номер которого равен *###.????» (посмотреть его можно запросом ТР*###.???? или ТР (Ном_вар)

Парам_тариф — параметры тарификации (см. параграф «Параметры тарификации»)

Информация о сборах указывается в запросе, если необходимо применить дополнительные сборы или величина сбора отличается от сбора, введенного в систему.

При необходимости указать одновременно несколько сборов набор параметров (Код_сбора (Признак) (Значение) <Ключи>) должен быть указан необходимое число раз, и перед каждым параметром «Сбор» следует ввести разделитель «/».

➤ **Примечание:** При ручной оценке перевозки, если не может быть назначен расчетный код, или отсутствует курс валют, или перевозка M2 выдается реплика: «CAN ' T MAKE AUTOPRICING».

Примеры запроса ТТ приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 8».

7.8 РУЧНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ЦЕНОВОЙ ЕДИНИЦЫ (ЗАПРОС ТТС)

Эта операция производится на уже **оцененном** сегменте.

Для того, чтобы установить параметры оценки используется запрос **ТТС**.

Формат запроса:

ТТС* (СЕГМ) / (ТИП) = (Значение)

Параметры запроса:

ТТС	–	Код запроса
*	–	Разделитель
СЕГМ	–	Номер сегмента, для которого производится операция
/	–	Разделитель
ТИП	–	Тип параметра оценки из запроса ТМС
		<i>Параметры, которые можно указать до печати билета</i>
RTG	–	Номер маршрута для маршрутного тарифа Если необходимо снять признак маршрутного тарифа, то RTG=0
TPU	–	Тип перевозки (например, если перевозка RT , то TPU=RT)
NK	–	Номер участка начала комбинации (номер первого участка NK , включающей текущий участок)
PU	–	Номер участка начала ценовой единицы (номер первого участка PU , включающей текущий участок)
FC	–	Номер тарифного компонента в ценовой единице (номер первого участка FC , включающего текущий участок)
TD	–	Признак направления по маршруту: 1 – по направлению «туда» (до поворотного пункта) 2 – по направлению «обратно» (после поворотного пункта)
FD	–	Признак соответствия направления тарифа и направления перелета: 1 – направление тарифа соответствует направлению перелета 2 – направление тарифа противоположно направлению перелета
TK	–	Признак оформления в билете: 1 – отдельным тарифом (с указанием стоимости участков) 2 – сквозным тарифом (без разбиения по участкам)
АС	–	Расчетный код ➤ Примечание: В одной комбинации могут быть участки только с одинаковым расчётным кодом. Но <u>при обмене билета</u> контроль расчетных кодов осуществляется отдельно для напечатанных купонов и отдельно для ненапечатанных.
PRN	–	Признак напечатанности билета: 1 - Да 0 - Нет. Можно подавать: • Операторам агентства 99ГРС; • Операторам, имеющим возможность перейти в нейтральный (или ТКП) сеанс, где у них есть право записи карточек

- **Примечание:** Все купоны билета, принимаемого к обмену, должны быть напечатаны, поэтому при необходимости нужно вручную установить признак напечатанности купона.

Пример:

TTC*1/PRN=1/TKN=6140015274/SRB=EMD/AC=298/CPN=1/STAT=O

где

PRN – Признак напечатанности: **0** – нет, **1** – да

TKN – 10ти-значный номер билета

SRB – Серия билета

AC – Расчетный код

CPN – Номер купона 1-4.

- **Примечание:** В единой комбинации не может быть купонов с одинаковыми номерами.

STAT – Статус купона. Латинская буква, соответствующая статусу

USE – Признак использованности купона:

0 – купон, соответствующий участку, не использован

Дополнительно отменена блокировка на повторный **PF** или **PTI** / после **PTI#**

1 – купон, соответствующий участку, использован

- **Примечание:** Если билет с использованным сегментом обмена (на сегменте перед обменом выставлено значение **USE=1**, на соответствующем купоне электронного билета выставлен статус *Flown*), то невозможно перевести этот сегмент в состояние «не использован» (установить **USE=0**), если другие неиспользованные купоны билета имеют другой расчетный код.

STP – Признак трансфера:

1 – установить признак

0 – убрать признак

Например: TTC*2/STP=1

Если признак трансфера выставлен, то в ответном сообщении перед парой городов отображается буква **X**.

Например:

TTC*1/NK=1 **TTC*1/RTG=xxxxx**, где **xxxxx** – номер маршрута
TTC*2/NK=2 **TTC*1/RTG=0** – снять признак маршрутного тарифа
TTC*2/TK=2

ВНИМАНИЕ!!! После запросов **ТН**, **ТТ**, **РГ** необходимо запросом **ТМС** проверять параметры оценки. При необходимости параметры следует устанавливать запросом **ТТС**.

Примеры запроса **ТТС** приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 9».

7.9 МЕТОДИКА ОЦЕНКИ PNR ПО ТАРИФУ «ТУДА–ОБРАТНО» ПРИ ВВОДЕ ФОРМЫ ОПЛАТЫ ПО УЧАСТКАМ

Пассажир совершает полет «туда–обратно». Необходимо ввести форму оплаты (запрос **PF**) по участкам. Тариф «туда–обратно». Например, «туда» пассажир летит из командировки домой, а «обратно» - из дома в отпуск.

1) PNR

```
1BW0X9          STATUS: ,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 02MAY24 13:25 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-295    Y 10NOV24 VKOSGC HK1 1115 1635 LST E
2  UT-121    Y 15NOV24 SGCVKO HK1 0400 0600 LST E
TL-1115/10NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

2) Справка об оценке маршрута:

TMC

*1BW0X9	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT 01	TA	298	MOW/UT/SGC	RT	01	01	01	1	1	1		YLTRT
02	TA	298	SGC/UT/MOW	RT	01	01	02	2	2	1		YLTRT

3) Ввод формы оплаты **IN** на 1-й участок:

PF*1*1,2//IN 3345 VASILEK OOO

где

Указание в запросе **PF** всех участков оценки после второй «*» обязательно, иначе выходит сообщение: **ERROR: REQUEST SPLITS EXISTING PRICING**

► **Примечание:** Описание запроса **PF** – см. главу 8

```
*1BW0X9 BLANK TYPE ETM
CA                      26890.00
IN                      26890.00      3345 VASILEK OOO
-----
                        53780.00 RUB
ADT 01 TA 298 MOW/UT/SGC
  YLTRT                25830.00 IN      3345 VASILEK OOO
  YQF                   500.00 IN      3345 VASILEK OOO
  YQI                   500.00 IN      3345 VASILEK OOO
  YRI                   30.00 IN      3345 VASILEK OOO
  YRI                   30.00 IN      3345 VASILEK OOO
02 TA 298 SGC/UT/MOW
  YLTRT                25830.00 CA
  YQF                   500.00 CA
  YQI                   500.00 CA
  YRI                   30.00 CA
  YRI                   30.00 CA

DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 26890.00 RUB
```

Справка по тарификации маршрута с разбиением:

TMC

*1BW0X9	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT 01	TA	298	MOW/UT/SGC	RT	01	01	01	1	1	1		YLTRT
02	TA	298	SGC/UT/MOW	RT	01	01	02	2	2	1		YLTRT

После ввода **PF** по участкам параметры оценки сохранились.

4) Печать билета:

PT

5) Завершить диалог:

E

7.10 ПРОВЕРКА ПРИМЕНИМОСТИ ТАРИФА (ЗАПРОС ТМН) ПРИ ПРОДАЖЕ БИЛЕТА

При наличии активного PNR на экране используются два варианта запроса.

7.10.1 ПРОВЕРКА ПРИМЕНИМОСТИ ТАРИФА ПО КОДУ, УКАЗАННОМУ В ЗАПРОСЕ

С помощью данного запроса можно установить причину, по которой тариф с указанным кодом не применяется при оценке **PNR**.

Если в **PNR** несколько пассажиров, то запрос **ТМН** подается по каждому пассажиру.

Формат запроса:

**ТМН/РТ<ПАСС><*СЕМ>/ (КОД_ТАР) <*СЕМ><</КОД_ТАР><*СЕМ>></
ДАТА/ВРЕМЯ>**

Параметры запроса:

ТМН	–	Код запроса
/	–	Разделитель перед кодом операции
РТ	–	Код операции (обязательный параметр): РТ – продажа билета
ПАСС	–	Номер пассажира, для которого проверяется применение указанного тарифа. Можно указать только одного пассажира. Иначе реплика: « INCORRECT PASSENGER NUMBER ».
*	–	Разделитель перед номерами сегментов
СЕМ	–	Номера сегментов, при совместной оценке которых проверяется применение указанного тарифа Номера сегментов могут быть указаны следующим образом: порядковый номер сегмента в PNR (например: 4) указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4) указание нескольких сегментов, которые стоят в PNR подряд (например: 2–7)
/	–	Разделитель перед кодом тарифа
КОД_ТАР	–	Код тарифа ➤ Примечание: Запрещено использование букв русского алфавита и знака «–»
*	–	Разделитель перед номером сегмента
СЕМ	–	Номер сегмента, на котором применяется указанный тариф Номера сегментов могут быть указаны следующим образом: порядковый номер сегмента в PNR (например: 4) указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4) указание нескольких сегментов, которые стоят в PNR подряд (например: 2–7)
/	–	Разделитель перед кодом тарифа

ДАТА – Дата продажи
ВРЕМЯ – Время продажи

Например:

TMH/PT2*1-2/YOW1*2/YOW3*1	Проверка применения тарифа для второго пассажира при совместной оценке 1 и 2 сегментов, причем на втором сегменте тарифа YOW1 , на первом сегменте тарифа YOW3
TMH/PT2*1-3/YOW1/YOW3*1	Проверка применения тарифа для второго пассажира при совместной оценке 1 — 3 сегментов, причем на первом сегменте тарифа YOW3 , на всех остальных сегментах тарифа YOW1
TMH/PT2*1-3/YOW1*2/YOW3	Проверка применения для второго пассажира при совместной оценке 1 - 3 сегментов, причем на втором сегменте тарифа YOW1 , на всех остальных сегментах тарифа YOW3
TMH/PT2*1-2/YOW3	Проверка применения тарифа YOW3 для второго пассажира при совместной оценке 1 и 2 сегментов
TMH/PT1*1/YOW3	Проверка применения тарифа YOW3 для первого пассажира при оценке 1 сегмента.
TMH/PT2/YOW3	Проверка применения тарифа YOW3 для второго пассажира на всех сегментах

Реплика «**FAILED READ FARE RULE**»:

- В **Record 1** не введена запись с данным кодом тарифа
- Неверный класс бронирования введен в **PNR** (в **Record 1** указан один класс, в **PNR** - другой).

Пример 1: Маршрут выполняют две авиакомпании U6 и DP. Оформление билета производится в сеансе авиакомпании U6 (валидирующая авиакомпания).

PNR

```
1V1STR          STATUS:
99GRS U699GRS4593 MOVSVN 23OCT24 18:25 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
 1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
 1 U6-264      Y 25OCT24 SVXDME HK1 0650 0725 LS3 E
 2 DP-723      Y 25OCT24 DMEVOZ HK1 2140 2250 LS3 E
TL-1923/23OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

Оценка маршрута:

TMC

CAN'T MAKE AUTOPRICING

Оценка не прошла.

Проверим наличие тарифов:

TSVXMOW-U6

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	Y	ADT	Y	O	3000		12M	U6	1510	
2	YPROW	ADT	Y	O	33850		12M	U6	1500	
3	YPRRT	ADT	Y	R	67700		12M	U6	1510	
4	YECOW		Y	O	36850		12M	U6	1611	

TMOWVOZ-DP

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	YRT		Y	R	7200			DP	0001	
2	Y		Y	O	4200			DP	0001	

Для обеих авиакомпаний введен тариф Y, имеющий наименьшую величину.

Проверим, почему при оценке маршрута этот тариф не применяется

TMH/PT/Y

*1V1STR FARE APPLICATION RESUME

1. Y CONSISTING OF A COMBINATION Y+Y SEGMENT 1:FORMED FOR CE CHECK FAILED INTERLINE

2. Y CONSISTING OF A COMBINATION Y+Y SEGMENT 2:FORMED FOR CE CHECK FAILED INTERLINE

Проверим наличие интерлайнов:

INL-U6//Y

1. VALIDATING CARRIER: U6 TICKETS: P [11623]
SALE DATES: 18082020-
PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS UNESSENTIAL U6
MARKETING CARRIER:
2A,3T,7D,7R,7W,9B,A3,AB,AY,AZ,B2,CA,CU,CY,CZ,D9,EK,FB,HM,HR,HU,HY,IO,JP,
KC,KM,LY,MA,OK,OS,PS,QS,R2,R3,RJ,S7,TG,TK,TP,U8,UT,VA,VN,WF,XF,YC,YK,YQ,
Z7,AO,IK,JI,MI,OE,YY
PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS ESSENTIAL U6
MARKETING CARRIER:
NO
2. VALIDATING CARRIER: U6 TICKETS: E [11802]
SALE DATES: 02092023-
PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS UNESSENTIAL U6
MARKETING CARRIER:
NO
PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS ESSENTIAL U6
MARKETING CARRIER:
B2,HY,LY,QR,UT,YC

Интерлайн отсутствует.

Пример 2:

PNR

```
1V1TP5          STATUS:
99GRS U699GRS4593 MOVSV M 24OCT24 09:24 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
  1 U6-264      Y 25OCT24 SVXDME HK1 0650 0725 LS3 E
TL-1025/24OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

Проверим наличие тарифов:

TSVXMOW-U6

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	Y!	ADT	Y	O	3000		12M	U6	1510	
2	YPROW	ADT	Y	O	33850		12M	U6	1500	
3	YPRRT	ADT	Y	R	67700		12M	U6	1510	
4	YECOW		Y	O	36850		12M	U6	1611	

Оценка маршрута:

TM

```
*1V1TP5(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 24OCT24 09:54 (MOW) - FARE RULE U6.1500
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          33850.00        1642.00          0.00        35492.00
-----
RESULT          33850.00        1642.00          0.00        35492.00 RUB

  1. ADT 01 SVX/U6/MOW 33850.00 YPROW "PR/PROMO" FR:U6.1500
--- UPSSELL: +3000.00 "EC/ECONOM"
*** TAXES ***:
ADT SVX/U6/MOW YQI=1000.00 YRI=300.00 RI=276.00 RI=66.00
```

Применяется тариф, более высокий, чем тариф Y. Проверим, почему при оценке маршрута не применяется тариф Y:

TMH/PT/Y

```
*1V1TP5 FARE APPLICATION RESUME
1. Y SEGMENT 1: FAILS BY CATEGORY 15
```

Проверим категорию 15. После тарифной справки подадим запрос:

TP7/15

```
15. SALES RESTRICTIONS
CAT C.U6.15.01MVD AND C.U6.15.OPPRES [C.U6.1510.15.50]
-----
THE TICKETING MAY NOT BE AT: AGENCY '01MVD'. [C.U6.15.01MVD]
AND
THE TICKETING MAY BE AT: PULT 'MOVGRA'. [C.U6.15.OPPRES]
```

В категории 15 введено ограничение по пультам.

Пример 3:

PNR

```
1V1TF5          STATUS:
99GRS U699GRS4593 MOVSV 24OCT24 11:16 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
  1 U6-264 Y 28OCT24 SVXDME HK1 0650 0725 LS3 E
  TL-1942/24OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

Проверим наличие тарифов:

TSVXMOW-U6*Y

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	Y	ADT	Y	R	3000		12M	U6	1510	
2	YPROMOW	ADT	Y	O	30500		12M	U6	1500	
3	YPROW	ADT	Y	O	33850		12M	U6	1500	
4	YPRRT	ADT	Y	R	67700		12M	U6	1510	
5	YECOW		Y	O	36850		12M	U6	1611	

Оценка маршрута:

TM

```
*1V1TF5(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25OCT24 11:16 (MOW) - FARE RULE U6.1500
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          33850.00        1642.00          0.00        35492.00
-----
RESULT          33850.00        1642.00          0.00        35492.00 RUB

  1. ADT 01 SVX/U6/MOW 33850.00 YPROW "PR/PROMO" FR:U6.1500
--- UPSSELL: +3000.00 "EC/ECONOM"
*** TAXES ***:
ADT SVX/U6/MOW YQI=1000.00 YRI=300.00 RI=276.00 RI=66.00
```

Применяется тариф, более высокий, чем тариф **YPROMOW**. Проверим, почему при оценке маршрута не применяется тариф **YPROMOW**:

TMH/PT/YPROMOW

```
*1V1TF5 FARE APPLICATION RESUME
1. YPROMOW SEGMENT 1: FAILED BY SUBCLASSES/TABLE 999 CHECK.
```

В данном случае в блок «**FBC application**» УПТ не введен класс бронирования.

Пример 4. В запросе задаются номера сегментов (номера сегментов для совместной оценки/номера сегментов, на которых применяются указанные коды тарифов)

PNR

```
1V1TX3          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSVN 24OCT24 12:00 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1  UT-101    M 25OCT24 VVOOVB HK1 0015 0235 LSD E
2  UT-454    M 25OCT24 OVBDME HK1 0545 0650 LSD E
3  UT-19     M 26OCT24 VKOLED HK1 1030 1200 LSD E
4  UT-402    M 27OCT24 LEDVVO HK1 1300 1420 LSD E
5  UT-9912   M 28OCT24 VKOAER HK1 1330 1830 LSD E
TL-1300/27OCT24/A (TIME ZONE OF LED)
P- 1  T 74957821315
```

Проверим наличие тарифов:

TVVOOVB-UT*M

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	MOW1		M	O	1000			UT	0010	

TOVBMOW-UT*M

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	MOW2		M	O	2000			UT	0010	
2	M		M	O	19790			UT	0010	

TMOWLED-UT*M

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	MOW3		M	O	3000			UT	0010	
2	MEERT		M	X	20590			UT	0011	

TLEDMOW-UT*M

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	MOW4		M	O	4000			UT	0010	

TMOWAER-UT*M

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	MOW5		M	O	5000			UT	0010	
2	MSTDOW		M	O	38000			UT	0195	
3	MSTDRT		M	R	76000		6M	UT	0196	

Проверка применимости тарифа:

1) Оценка для 1-го пассажира всего маршрута при применении на 1-ом участке тарифа **MOW1**, на 3-ем — **MOW3**

TMH/PT1/MOW1*1/MOW3*3


```
*1V1TX3 FARE APPLICATION RESUME
1. MOW1 *1 SEGMENT 1: APPLICABLE
2. MOW3 *3 SEGMENT 3: APPLICABLE
1. MOW1 *1 SEGMENT 1: APPLICABLE
2. MOW3 *3 SEGMENT 3: APPLICABLE
```

2) Оценка для 1-го пассажира 2 и 3 участков при применении на 2-ом участке тарифа **MOW2**, на 3-ем — **MOW3**

$TMH/PT1*2,3/MOW2*2/MOW3*3$

```
*1V1TX3 FARE APPLICATION RESUME
1. MOW2 *2 SEGMENT 2: APPLICABLE
2. MOW3 *3 SEGMENT 3: APPLICABLE
```

3) Оценка для 1-го пассажира 1-2 участков при применении тарифа **MOW2**
1 вариант:

$TMH/PT1*1-2/MOW2$

```
*1V1TX3 FARE APPLICATION RESUME
1. MOW2 SEGMENT 1: DO NOT CHOICE
2. MOW2 SEGMENT 2: FARE RULE CHECK PASS
```

2 вариант:

$TMH/PT1*1-2/MOW2*1-2$

```
*1V1TX3 FARE APPLICATION RESUME
1. MOW2 *1 SEGMENT 1: DO NOT CHOICE
2. MOW2 *2 SEGMENT 2: FARE RULE CHECK PASS
```

4) Оценка для 1-го пассажира первого участка при применении тарифа **MOW1**

$TMH/PT1*1/MOW1$

```
*1V1TX3 FARE APPLICATION RESUME
1. MOW1 SEGMENT 1: APPLICABLE
```

5) Оценка для 1-го пассажира всего маршрута при применении тарифа **MOW3**

$TMH/PT1/MOW3$

```
*1V1TX3 FARE APPLICATION RESUME
1. MOW3 SEGMENT 1: DO NOT CHOICE
2. MOW3 SEGMENT 2: DO NOT CHOICE
3. MOW3 SEGMENT 3: FARE RULE CHECK PASS
4. MOW3 SEGMENT 4: DO NOT CHOICE
5. MOW3 SEGMENT 5: DO NOT CHOICE
1. MOW3 SEGMENT 1: DO NOT CHOICE
2. MOW3 SEGMENT 2: DO NOT CHOICE
3. MOW3 SEGMENT 3: FARE RULE CHECK PASS
4. MOW3 SEGMENT 4: DO NOT CHOICE
5. MOW3 SEGMENT 5: DO NOT CHOICE
```

Пример 5:

PNR

```
1V2090          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSVN 28OCT24 08:40 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
  1 UT-463      T 29OCT24 VKOTJM HK1 1000 1450 LSN E
  2 UT-454      L 31OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
```

Результат автоматической тарификации:

TM

```
*1V2090 (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 28OCT24 13:39 (TJM) - FARE RULE UT.0162
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          22400.00        1385.00          0.00        23785.00
-----
RESULT          22400.00        1385.00          0.00        23785.00 RUB

  1. ADT 01 MOW/UT/TJM 19200.00 TLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162 *FM=224.00 (1%)
  2.      02 TJM/UT/MOW 3200.00 LLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162
--- UPSSELL: +5900.00 "OP/OPTIMUM"-"OP/OPTIMUM"
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=500.00 YRI=200.00
TJM/UT/MOW YQI=500.00 YRI=185.00
```

1) В системе имеются тарифы TOW и LCD и в случае их применения общая оценка была бы дешевле. Для выяснения, почему не применилась комбинация тарифов TOW+LCD используется запрос:

TMH/PT/TOW*1/LCD*2

```
*1V2090 FARE APPLICATION RESUME
1. TOW *1.X SEGMENT 1: FAILS BY CATEGORY 15
2. TOW *1 SEGMENT 1: FAILS BY CATEGORY 15
3. LCD *2.X SEGMENT 2: FAILS BY CATEGORY 15
```

2) Проверка возможности покупки билета (тарификации) по прошествии времени:

TM/PT/291024/0300

```
CAN'T MAKE AUTOPRICING
```

Выяснение причины отсутствия тарификации:

TMH/PT/TLTRT*1/LLTRT*2/291024/0300

```
*1V2090 FARE APPLICATION RESUME
1. TLTRT *1.X SEGMENT 1: FAILS BY CATEGORY 5
2. LLTRT *2.X SEGMENT 2: FAILS BY CATEGORY 5
```

Пример 6: Маршрут выполняет авиакомпания UT. В справке по тарифам отображаются два тарифа с одинаковым КБТ (кодом тарифа), но с разными УПТ (условиями применения тарифа)

PNR

```
1V1TWV          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 24OCT24 13:27 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
  1 UT-455      S 26OCT24 TJMDME HK1 0900 0920 LSN E
TL-0700/26OCT24/A (TIME ZONE OF LED)
P- 1   T 74957821315
```

Проверяем наличие тарифов:

TTJMMOW-UT*S

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	SUTAIROW	ADT	S	O	2420			UT	SVM3	
2	SUTAIROW		S	O	2500		1 1M	UT	SVM1	
3	SUTAIRRT		S	R	5000		1 1M	UT	SVM1	

Оценка маршрута:

TM

```
*1V1TWV(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 26OCT24 07:00 (LED) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          2500.00        1200.00          0.00        3700.00
-----
RESULT          2500.00        1200.00          0.00        3700.00 RUB

  1. ADT 01 TJM/UT/MOW 2500.00 SUTAIROW FR:UT.SVM1 *FM=25.00(1%)
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YRI=200.00
```

При расчете применяется более высокий тариф **SUTAIROW** (условие применения тарифа - **SVM1**).

Проверяем, почему при оценке маршрута не применяется более низкий тариф **SUTAIROW** (условие применения тарифа – **SVM3**).

Проверка применения тарифов с КБТ – **SUTAIROW**:

TMH/PT/SUTAIROW

```
*1V1TWV FARE APPLICATION RESUME
1. SUTAIROW SEGMENT 1: APPLICABLE
2. SUTAIROW SEGMENT 1:FBR FAILS BY CATEGORY 15
```

В ответ выходят сведения о применении двух тарифов с одинаковым КБТ, но разными УПТ:

- Тариф **SUTAIROW** под номером «1» (более высокий) **APPLICABLE**, то есть прошёл все проверки.
- Тариф **SUTAIROW** под номером «2» (более низкий) с индикатором **FBR FAILS BY CATEGORY 15**.

Индикатор **FBR (Fare By Rule = Тариф по правилу)** указывает на то, что тариф создан авиакомпанией по специальному правилу, опубликованному в **ЦРТ**.

Проверим 15-ю категорию правила **тарифа «2»**, не прошедшего проверку.

После тарифной справки (**TTJMMOW-UT*S**) подадим запрос:

TP1/15

```
FARE BY RULE:
FOR FARES WITH FARE CLASS CODE 'SUTAIROW', USED AS OW (ONE-WAY). GEOGRAPHIC -
  BETWEEN 'TJM'-TYUMEN AND 'MOW'-MOSCOW.
PRICING CATEGORY TYPE 'S'-SPECIAL. FARE TYPE 'XOL'-ECONOMY CLASS ONE WAY
EXCURSION - 3RD LEVEL.
BOOKING CODES:
  S.
  PASSENGER TYPE 'ADT'-ADULT.
[C.UT.25.XXXXFOR SVM3]
15. SALES RESTRICTIONS
CAT C.UT.15.XXXXFOR SVM3 [C.UT.SVM3.15.5000000]
FARE BY RULE:
-----
TICKETING PERMITTED FROM 27.04.2024 TO 30.10.2024 FROM 0001 TO 1200 EVERY DAY
. [C.UT.15.XXXXFOR SVM3]
```

В категории 15 этого тарифа введены ограничения по периоду и времени продажи:
FROM 27.04.2024 TO 30.10.2024 FROM 0001 TO 1200 EVERY DAY

7.10.2 ПРОВЕРКА ПРИМЕНИМОСТИ ТАРИФА С ПОМОЩЬЮ «МАСКИ»

Если по запросу **ТМН/РТ/Код_тарифа** выходит сообщение, что тариф не применяется по какой-либо категории, то используя запрос **ТМН** через «маску», можно отсеять проверку этой категории, чтобы проверить применимость тарифа по другим категориям.

В частности, при работе в Интернете, где задаются ограничения по категории 15, можно либо задать эти ограничения в «маске», либо отсеять проверку категории 15, чтобы проверить применимость тарифа по другим категориям.

Формат запроса:

ТМН/РТ<ПАСС><*СЕМ>

где

РТ

Код операции (обязательный параметр): **РТ** - продажа билета.

ПАСС

Номера пассажиров (по умолчанию - все).

Если в **УПТ** используется категория 13 или в категориях 19-22 задана необходимость сопровождения пассажиров или заданы порядковые номера пассажиров, для которых применяется категория, то в запросе можно указать несколько совместно оцениваемых пассажиров.

Номера пассажиров могут быть указаны следующим образом:

- порядковый номер пассажира в **PNR** (**например: 4**)
- указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (**например: 2, 6, 1, 4**)
- указание нескольких пассажиров, которые стоят в **PNR** подряд (**например: 2-7**)

Если в запросе указано несколько пассажиров, то необходимо в маске указать номер пассажира, для которого проверяется применение тарифа.

СЕМ

Номера сегментов, при совместной оценке которых проверяется применение указанного тарифа.

Номера сегментов могут быть указаны следующим образом:

- порядковый номер сегмента в **PNR** (**например: 4**)
- указание нескольких сегментов в произвольном порядке (**например: 2, 6, 1, 4**)
- указание нескольких сегментов, которые стоят в **PNR** подряд (**например: 2-7**)

Ответное сообщение:

```
| PARAMETERS FOR TMH
DATE AND TIME      +      |+      |
PAS+ |      FARE CODE+      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
RESERVATION:      INET (Y/N)+ |      + |+      |      + |+      |
+ |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
+ |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
SELLING      :      INET (Y/N)+ |      + |+      |      + |+      |
+ |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
+ |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
SEANCE + | FOP+ | TPK+ | ORG+      |
NOT CHECK CATEGORIES      000000000111111111122222222335
                        123456789012345678901236789150
                        +
+>
INPUT
```

Описание полей:

DATE AND TIME	+	+	

- Дата продажи
- Время продажи

PAS+		FARE CODE+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	

PAS

Номер пассажира, для которого проверяется применение тарифа.

FARE CODE

- Код тарифа, применимость которого проверяется.
 - **Примечание:** Запрещено использование букв русского алфавита, а также знака «-» в качестве разделителя перед кодом десигнатора.
- Номер сегмента, на котором применяется данный тариф
Номера сегментов могут быть указаны следующим образом:
 - порядковый номер сегмента в **PNR** (**например: 4**)
 - указание нескольких сегментов в произвольном порядке (**например: 2, 6, 1, 4**)
 - указание нескольких сегментов, которые стоят в **PNR** подряд (**например: 2-7**)

RESERVATION:	INET (Y/N)	+		+		+		+	
+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+	

RESERVATION:

INET (Y/N)

Признак бронирования через Интернет

N/Пробел – Бронирование не через Интернет

Y – Бронирование через Интернет

Местонахождения пункта бронирования

- Тип территории / места бронирования по данному тарифу (латиница / кириллица):
 - A** – Географический ареал или сектор
 - Z, G** – Географическая зона (картотека «**GEO**»)
 - N** – Страна (картотека «**NAT**»)
 - F** – Федеральный округ
 - S** – Край, республика, область (картотека «**DPT**»)
 - C** – Город (картотека «**CIT**»)
 - P** – Аэропорт (картотека «**ARP**»)
 - I** – Номер агентства **IATA**
 - H** – Номер агентства **IATA** со всеми его филиалами
 - U** – Код агентства со всеми его филиалами
 - X** – Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.
 - E** – **PCC** — Псевдо-Сити Код
 - V** – Авиакомпания, код центра бронирования (картотека «**ALN**»)
 - Y** – Агентство (картотека «**AGN**»)
 - T** – Пункт продажи перевозки (картотека «**PPR**»)/**ERSP** (код интернет пункта продажи)

Осуществляется проверка **текущего ППР** и **текущего ERSР-кода**. То есть, если указанный код соответствует **текущему ППР** или **текущему ERSР** (если установлен), то тариф применяется / не применяется в зависимости от значения, установленного в предыдущем подполе.

➤ **Примечание:** При проверке местоположения **ERSP** проверяется для всего

О – Пульт (картотека «PUL»)

SELLING	:	INET (Y/N)	+			+	+		+	+	
	+	+			+	+			+	+	
	+	+			+	+			+	+	

INET (Y/N)

N/Пробел – Продажа не через Интернет

у – Продажа через Интернет

- Тип территории / места оформления билета по данному тарифу (латиница / кириллица):

А – Географический ареал или сектор

Z, G – Географическая зона (картотека «**GEO**»)

N – Страна (картотека «**NAT**»)

Ф – Федеральный округ

S – Край, республика, область (картотека «ДРТ»)

С – Город (картотека «СИТ»)

Р – Аэропорт (картотека «**ARP**»)

I – Номер агентства **IATA**

Н – Номер агентства **IATA** со всеми его филиалами

У – Код агентства со всеми его филиалами

x – Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.

Е – РСС — Псевдо-Сити Код

V – Авиакомпания, код центра бронирования (картотека «**ALN**»)

У - Агентство (картотека «**AGN**»)

T - Пункт продажи перевозки (картотека «**PPR**»)/**ERSP** (код интернет пункта продажи)

Осуществляется проверка **текущего ППР** и **текущего ЕРСР-кода**. То есть, если указанный код соответствует **текущему ППР** или **текущему ЕРСР** (если установлен), то тариф применяется / не применяется в зависимости от значения, установленного в предыдущем подполе.

➤ **Примечание:** При проверке местоположения **ERSP** проверяется для всего **PNR**, тогда как **ППР** проверяется для каждого участка в отдельности.

О - Пульт (картотека «PUL»)

SEANCE + | FOP+ | TPK+ | ORG+ |

SEANCE

Сеанс, в котором производится бронирование/оформление билета

FOP

Форма оплаты перевозки по данному тарифу

TPK

Список кодов платежных систем. Проверяется только при оплате по банковской карте.

ORG

Список кратких наименований организаций, выдавших платежный документ (картотека «ORG»). Проверяется для всех форм оплаты кроме оплаты по банковской карте и наличными.

```
NOT CHECK CATEGORIES      00000000011111111122222222335
                           123456789012345678901236789150
                           +
+>
```

NOT CHECK CATEGORIES

Перечислены номера категорий. Можно указать номера категорий, которые не будут проверяться при анализе применимости тарифа.

Пробел – Категория проверяется

X – Категория не проверяется

Пример:

PNR

```
1V1F0V          STATUS:
99GRS TPK99GRS4593 MOVSVN 24OCT24 13:59 TCH (00118580,MOW,RU)
 1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1 UT-402   Y 26OCT24 LEDVKN HK1 1300 1420 LSD E
2 U6-269   Y 27OCT24 DMESVX HK1 1335 1755 LS3 E
TL-1500/24OCT24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
```

Проверим наличие тарифов

TLEDSVX2610-UT*Y

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	YEEI		Y	O	1200			UT	FEST	3222 1
2	YEEF		Y	O	1300			UT	FEST	3222 1
3	YEEA!		Y	O	1400			UT	FEST	3222 1
4	YEEAF!		Y	O	1500			UT	FEST	3222 1

Оценка маршрута:

TM


```

*1V1F0V(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 26OCT24 13:00 (LED) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          1300.00        4132.00          0.00        5432.00
      -----
RESULT          1300.00        4132.00          0.00        5432.00 RUB

1. ADT 01 LED/UT/MOW 1300.00 YEEF FR:UT.FEST *FM=65.00(5%) CAN'T TICKETING
2.      02 MOW/U6/SVX (01) YEEF FR:UT.FEST
*** TAXES ***:
ADT LED/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00 UH=500.00
MOW/U6/SVX YQI=1000.00 YRI=430.00 RI=276.00 RI=66.00

```

Применяется тариф, более высокий, чем тариф **YEEI**.

Проверим, почему при оценке маршрута не применяется тариф **YEEI**:

TMH/PT/YEEI

```

*1V1F0V FARE APPLICATION RESUME
1. YEEI.M3222.1 SEGMENT 1: FAILS BY CATEGORY 15
2. YEEI SEGMENT 2: DO NOT CHOICE

```

Из справки

TLEDSVX2610-UT*Y

прочитаем категорию 15:

TP1/15

```

TRF CXR DP/AR FBC IND FARE CURR FTNT RTG RULE
      UT LED/SVX YEEI      3 1200.00RUB      3222 FEST
*LED(UT)-MOW(U6)-SVX*
LOOK INFORMATION ON A ROUTE MMLEDSVX-UT
FARE RULE: C.UT.FEST

FOR FARES WITH FARE CLASS CODE 'YEEI'.
PRICING CATEGORY TYPE 'S'-SPECIAL.
BOOKING CODES:
Y.

15. SALES RESTRICTIONS
-----
TICKETING PERMITTED.
INTERNET BOOKING REQUIRED.

```

[UT.3222.1]

[C.UT.15.INTER]

Проверим применимость этого тарифа через «маску»:

TMH/PT

```

| PARAMETERS FOR TMH
DATE AND TIME          +          | +          |
PAS+ |          FARE CODE+YEEI    | +1-2      | +          | +          | +          | +          |
+          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          |
+          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          |
+          | +          | +          | +          | +          | +          | +          | +          |
RESERVATION:           INET (Y/N)+Y |          + | +          |          + | +          |
+ | +          |          + | +          |          + | +          |          + | +          |
+ | +          |          + | +          |          + | +          |          + | +          |
SELLING                :           INET (Y/N)+ |          + | +          |          + | +          |
+ | +          |          + | +          |          + | +          |          + | +          |
+ | +          |          + | +          |          + | +          |          + | +          |
SEANCE + | FOP+ | TPK+ | ORG+          |
NOT CHECK CATEGORIES   00000000011111111122222222335
                        123456789012345678901236789150
                        +
+>
INPUT

```

Проверим применение тарифа при бронировании в Интернет (поле «**RESERVATION: INET (Y/N)**» значение **Y**).

Указали номера сегментов 1-2, на которых должен применяться тариф.

```

*1V1F0V FARE APPLICATION RESUME
1. YEEI *1.M3222.1 SEGMENT 1: APPLICABLE
2. YEEI *2.M3222.1 SEGMENT 2: APPLICABLE
3. YEEI *2 SEGMENT 2: DO NOT CHOICE

FOR RETURN TO MASK RUN ##

```

Тариф применим при бронировании в Интернет.

Если есть необходимость вернуться в «маску» для изменения параметров используется запрос:

##

7.11 ЗАПРОС ТМН ПРИ ОБМЕНЕ БИЛЕТА

Данный запрос предназначен для получения информации по подходящим сочетаниям вариантов 31-ой категории тарифных компонент обмениваемого билета.

Формат запроса

если сегменты новой и старой перевозок расположены в **PNR** в произвольном порядке:

ТМН/ЕХ (*СЕГМ_НОВ) (СЕГМ_СТАР) /</ДАТА/ВРЕМЯ>**

если каждый вновь забронированный сегмент расположен в **PNR** перед соответствующим обмениваемым сегментом:

ТМН/ЕХ (*СЕГМ_НОВ) /</ДАТА/ВРЕМЯ>

Параметры запроса:

ТМН	– Код запроса
/	– Разделитель перед кодом операции
ЕХ	– Код операции: ЕХ — обмен билета
*	– Разделитель перед номерами сегментов новой перевозки
СЕГМ_НОВ	– Номера сегментов новой перевозки, при совместной оценке которых проверяется применение указанного тарифа Номера сегментов могут быть указаны следующим образом: порядковый номер сегмента в PNR (например: 4) указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2 , 6 , 1 , 4) указание нескольких сегментов, которые стоят в PNR подряд (например: 2–7)
**	– Разделитель перед номерами сегментов старой перевозки
СЕГМ_СТАР	– Номера сегментов старой перевозки
/	– Разделитель перед параметром тарификации
ДАТА	– Дата продажи
ВРЕМЯ	– Время продажи

Пример 1.

PNR

```
1V1F2R          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSVN 24OCT24 15:09 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1  UT-463    T 25OCT24 VKOTJM HK1 1000 1450 LSN E - SOLD
2  UT-454    L 30OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E - NEW
3  -----  F -----          ARO ---- ----
4  UT-454    L 29OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E - SOLD
```

Тарификация обмена:

ТМ/ЕХ*1 , 21 , 4**

CHANGE IS NOT PERMITTED. TRY CANCELLATION

При выполнении запроса **TMH** система отображает все найденные (match) сочетания вариантов 31-ой категории (совместно с match записями таблицы 988) всех тарифных компонент обмениваемого билета.

TMH/EX*1,21,4**

```
1.      VKO-TJM C.UT.31.XXX(37013864) C.UT.988.666.10(37013131) TAG=5
        TJM-VKO C.UT.31.XXX(37013864) C.UT.988.666.10(37013131) TAG=5
        CHANGE IS NOT PERMITTED. TRY CANCELLATION

1 RECORD FOUND
```

В данном примере найдено единственное сочетание: для первого тарифного компонента обмениваемого билета 31.XXX (с номером 10 таблицы 988.666) и для второго тарифного компонента обмениваемого билета 31.XXX (с номером 10 таблицы 988.666). Однако условия, заданные в 31-ых категориях (а также в остальных категориях тарифных правил) в рамках данного сочетания, не позволили произвести тарификацию новой перевозки. Причина невозможности обмена не представлена (существует много вариантов) и при необходимости в рамках каждого сочетания надо проводить дополнительный анализ. Общая причина — **отсутствие тарификации** новой перевозки.

Следует иметь ввиду, что при обменах в рамках 31-ой категории полностью тарифицируется новая перевозка (в том числе использованные и не обмениваемые участки). В этом главное отличие от обменов по 16-ой категории, где правила обмена относятся только к обмениваемым участкам и не затрагивают использованные и не обмениваемые участки.

Пример 2.

PNR

```
1V1XLM          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 25OCT24 14:38 TCH (00118580,MOW,RU)
1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1 UT-52      Z 26OCT24 VKO AER HK1 1600 1950 LSN E - USED
2 UT-261     Z 30OCT24 AERVKO HK1 1600 1955 LSN E - NEW
3 UT-261     Z 29OCT24 AERVKO HK1 1600 1955 LSN E - OLD
P- 1 T 74957821315
```

Проверяем возможность у примененного тарифа автоматического обмена частично использованного билета за 1 час до вылета рейса:

TMH/EX*2/291024/1500

```

1. VKO-AER C.UT.31.LRT2UT1H(37161092) C.UT.988.101A.10(37161093) TAG=2
   AER-VKO C.UT.31.LRT2UT1H(37161092) C.UT.988.101A.10(37161093) TAG=2
   PRICING: 9930.00RUB PENALTY: 6000.00RUB. SELECTED FOR EXCHANGE
   PRICING DATE(MOW): 25.10.2024 14:39:20
2. VKO-AER C.UT.31.XXX(37013864) C.UT.988.666.10(37013131) TAG=5
   AER-VKO C.UT.31.LRT2UT1H(37161092) C.UT.988.101A.10(37161093) TAG=2
   NO PRICING FOR NEW JOURNEY
3. VKO-AER C.UT.31.LRT2UT1H(37161092) C.UT.988.101A.10(37161093) TAG=2
   AER-VKO C.UT.31.XXX(37013864) C.UT.988.666.10(37013131) TAG=5
   NO PRICING FOR NEW JOURNEY
4. VKO-AER C.UT.31.XXX(37013864) C.UT.988.666.10(37013131) TAG=5
   AER-VKO C.UT.31.XXX(37013864) C.UT.988.666.10(37013131) TAG=5
   NO PRICING FOR NEW JOURNEY

4 RECORDS FOUND

```

Если бы не было найдено ни одного соответствующего сочетания, то тарификация новой перевозки по условиям 31-ой категории была бы невозможна, и обмен за 1 час до вылета был бы запрещен.

Пример 3.

В случае, если при обмене билета уже была сохранена оценка обмена, то ответ системы на запросы:

TMH/EX*1 или **TMH/EX*1**2**

где

1 – номер нового сегмента,

2 – номер старого сегмента

```
CATEGORY 31 HAS NOT BEEN APPLIED (SAVED EXCHANGE PRICING FOUND)
```

Отменить сохраненную оценку можно запросом:

CP*1/-

где

1 – номер нового сегмента

Пример 4.

В случаях, когда в настройках авиакомпании отключена обработка категории 31 при обмене билета, ответ системы при запросе **TMH**:

```
CATEGORY 31 HAS NOT BEEN APPLIED (ATI/ATP ECT.)
```

В этом случае расчет обмена ведется по категории 16.

7.12 ЗАПРОС ТМН ПРИ ВОЗВРАТЕ БИЛЕТА

Данный запрос предназначен для получения информации по подходящим сочетаниям вариантов 33-й категории тарифных компонент возвращаемого билета. Если не будет найдено ни одного соответствующего сочетания или ни для одного найденного сочетания невозможна тарификация возврата по условиям 33-ой категории, то автоматический возврат запрещен.

Формат запроса:

ТМН/RF (*СЕМ) /</ДАТА/ВРЕМЯ>/PP:USEDPRICE

Для каждого сочетания можно выяснить, почему для переоценки использованных участков не применился тот или иной тариф:

Формат запроса:

ТМХ#<НОМЕР_СОЧЕТАНИЯ>/RF (*СЕМ) /КБТ/ДАТА/ВРЕМЯ/PP:USEDPRICE

Параметры запроса:

ТМХ	–	Код запроса
/	–	Разделитель перед кодом операции
RF	–	Код операции: RF — возврат билета
*	–	Разделитель перед номерами возвращаемых сегментов
СЕМ	–	Номера возвращаемых сегментов перевозки, при совместной оценке которых проверяется применение указанного тарифа Номера сегментов могут быть указаны следующим образом: порядковый номер сегмента в PNR (например: 4) указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2 , 6 , 1 , 4) указание нескольких сегментов, которые стоят в PNR подряд (например: 2–7)
/	–	Разделитель перед параметром тарификации
КБТ	–	Код базового тарифа
/	–	Разделитель перед параметром тарификации
ДАТА	–	Дата продажи
ВРЕМЯ	–	Время продажи
/	–	Разделитель перед параметром тарификации
PP:USEDPRICE	–	Параметр тарификации для показа оценки использованной части при частичном возврате

Пример 1.

PNR

```
1V20G1          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 28OCT24 10:14 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1  UT-463    T 05NOV24 VKOTJM HK1 1000 1450 LSN E - USED
2  UT-454    L 10NOV24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
```

Тарификация возврата:

TM/RF*2

*1V20G1 (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****					
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL	
001 ADT	0.00	0.00	0.00	0.00	

RESULT	0.00	0.00	0.00	0.00	RUB
1. ADT 02 TJM/UT/MOW -0.00 LLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162 *FM=-0.00 (1%)					
*** TAXES ***:					
ADT TJM/UT/MOW					

TMH/RF*2

1.	VKO-TJM C.UT.33.MN(37003520)
	TJM-VKO C.UT.33.MN(37003520)
	PRICING: 19200.00RUB PENALTY: 22400.00RUB TAX REFUND: 0.00RUB.
	PRICING DATE(MOW): 28.10.2024 10:14:40
2.	VKO-TJM C.UT.33.MNUS(36929823)
	TJM-VKO C.UT.33.MN(37003520)
	PRICING: 19200.00RUB PENALTY: 3200.00RUB TAX REFUND: 0.00RUB. SELECTED
	FOR REFUND
	PRICING DATE(MOW): 28.10.2024 10:14:40
2 RECORDS FOUND	

По результатам выполнения тарификации возврата билета по 33-й категории были найдены два подходящих варианта 33-й категории. Оба варианта дают одинаковую оценку (переоценку) использованного участка (19200 руб.; для переоценки использовался тариф **TLTOW**, см. приведенную ниже тарифную справку), но первый вариант дает штраф за возврат 22400 руб., а второй — 3200 руб. В качестве варианта тарификации возврата выбран второй, как наиболее благоприятный для пассажира.

TMOWTJM051124281024-UT*T

MOW	TJM	05NOV24	*28OCT24*	RUB	T
N.	FARECODE	PTC	R T	FARE	\$DATE\$ MIN/MAX AC RULE NTRIP
1	TOW!		T O	700	UT MESH
2	TOW!		T R	1400	UT MESH
3	TLTOW		T O	19200	1M UT 0163
4	TLTRT		T R	38400	12M UT 0162
5	TSTDOW		T O	22700	UT 0195

Выясняем, почему для переоценки использованного участка не применились другие варианты тарифа:

TMH#2/RF*2/TOW

2.	VKO-TJM C.UT.33.MNUS(36929823)
	TJM-VKO C.UT.33.MN(37003520)
	PRICING DATE(MOW): 28.10.2024 10:14:40
FARE APPLICATION RESUME	
1. TOW SEGMENT 1: FAILS BY CATEGORY 15	
1 RECORD FOUND	

TMH#2/RF*2/TSTDOW

2. VKO-TJM C.UT.33.MNUS(36929823)
TJM-VKO C.UT.33.MN(37003520)
PRICING DATE(MOW): 28.10.2024 10:14:40

FARE APPLICATION RESUME

1. TSTDOW SEGMENT 1: CHECK FC PRICE PARAMETERS FAIL: NOT ALLOW FARE TYPE
XOA/FARE CODE 'TSTDOW' OW

1 RECORD FOUND

Пример 2.

PNR

1V1XN5 STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSVN 25OCT24 15:23 TCH (00118580,MOW,RU)
1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1 UT-463 Z 26OCT24 VKOTJM HK1 1000 1450 LSN E - USED
2 UT-454 Z 29OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E

Тарификация возврата:

TM/RF*2

*1V1XN5(BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
FARE TAXES FEE TOTAL
001 ADT -6600.00 1315.00 0.00 -5285.00

RESULT -6600.00 1315.00 0.00 -5285.00 RUB

1. ADT 02 TJM/UT/MOW -6600.00 ZFLEXRT "PR/PREMIUM" FR:UT.0198 *FM=-66.00(1%)
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW CP=2000.00 YQI=-500.00 YRI=-185.00

TMH/RF*2/PP:USEDPRICE

1. VKO-TJM C.UT.33.PR40UT(36929845)
TJM-VKO C.UT.33.PR40UT(36929845)
PRICING: 6800.00RUB PENALTY: 4000.00RUB TAX REFUND: 685.00RUB.
PRICING DATE(MOW): 25.10.2024 15:24:25
2. VKO-TJM C.UT.33.PRUSUT(36929853)
TJM-VKO C.UT.33.PR40UT(36929845)
PRICING: 6800.00RUB PENALTY: 2000.00RUB TAX REFUND: 685.00RUB. **SELECTED**
FOR REFUND
PRICING DATE(MOW): 25.10.2024 15:24:25
3. VKO-TJM C.UT.33.PRUT(36929856)
TJM-VKO C.UT.33.PR40UT(36929845)
PRICING: 6800.00RUB PENALTY: 8700.00RUB TAX REFUND: 685.00RUB.
PRICING DATE(MOW): 25.10.2024 15:24:25
4. VKO-TJM C.UT.33.PR40UT(36929845)
TJM-VKO C.UT.33.PRUT(36929856)
PRICING: 6800.00RUB PENALTY: 8700.00RUB TAX REFUND: 685.00RUB.
PRICING DATE(MOW): 25.10.2024 15:24:25
5. VKO-TJM C.UT.33.PRUSUT(36929853)
TJM-VKO C.UT.33.PRUT(36929856)
PRICING: 6800.00RUB PENALTY: 6700.00RUB TAX REFUND: 685.00RUB.
PRICING DATE(MOW): 25.10.2024 15:24:25
6 RECORDS FOUND. PART

В качестве варианта тарификации возврата выбран второй вариант как наиболее благоприятный для пассажира.

Пример 3.

PNR

```
1V1XN5          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSVN 25OCT24 15:23 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA/IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1  UT-463      Z 26OCT24 VKOTJM HK1 1000 1450 LSN E
2  UT-454      Z 29OCT24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
```

Проверяем возможность у примененного тарифа автоматического возврата частично использованного билета за 1 час до вылета рейса:

TMH/RF*2/291024/0615

```
1.   VKO-TJM C.UT.33.PR40UT(36929845)
      TJM-VKO C.UT.33.PRUT(36929856)
      PRICING: 6800.00RUB PENALTY: 8700.00RUB TAX REFUND: 0.00RUB.
      PRICING DATE(MOW): 25.10.2024 15:24:25
2.   VKO-TJM C.UT.33.PRUSUT(36929853)
      TJM-VKO C.UT.33.PRUT(36929856)
      PRICING: 6800.00RUB PENALTY: 6700.00RUB TAX REFUND: 0.00RUB. SELECTED FOR
REFUND
      PRICING DATE(MOW): 25.10.2024 15:24:25
3.   VKO-TJM C.UT.33.PRUT(36929856)
      TJM-VKO C.UT.33.PRUT(36929856)
      PRICING: 6800.00RUB PENALTY: 13400.00RUB TAX REFUND: 0.00RUB.
      PRICING DATE(MOW): 25.10.2024 15:24:25

3 RECORDS FOUND
```

Так как ни для одного найденного соответствующего сочетания тарификация возврата по условиям 33-ой категории невозможна, то в этом случае автоматический возврат за 1 час до вылета запрещен.

Пример 4.

В случаях, когда в настройках авиакомпании отключена обработка категории 33 при возврате билета, ответ системы при запросе **TMH/RF**:

```
CATEGORY 33 HAS NOT BEEN APPLIED (ATI/ATP ECT.)
```

В этом случае расчет возврата ведется по категории 16.

Пример 5.

Присутствие в использованной части перевозки невозвратных тарифов не всегда приводит к переоценке соответствующего тарифного компонента, т.к. перечень переоцениваемых участков определяется системой тарификации автоматически и зависит от конкретного случая возврата.

Например, первые два тарифных компонента перевозки являются использованными:

```
1G2MM1          STATUS:
AVKAF SU99GRS1422 MOVGRA 08SEP25 17:41 SU 99999992 (99999992,MOW,RU)
 1 KARASEV/SERGEY 05MAR57(M)/PS /RU/4503252044
 1 SU-7          E 12SEP25 LEDSVO HK1 0945 1110 LS2 E
 2 SU-1132       N 12SEP25 SVOAER HK1 1420 1810 LS2 E
 3 SU-6564       E 19SEP25 AERLED HK1 1345 1755 LS2 E
```

Тарификация продажи:

TM/S

```
*1G2MM1(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
                FARE                TAXES                FEE                TOTAL
001 ADT          32905.00            1369.00              0.00            34274.00
-----
RESULT          32905.00            1369.00              0.00            34274.00 RUB

 1. ADT 01 LED/SU/MOW 7955.00 ECLR "EC/ECONOMY CLASSIC" FR:A.304.SU.ECR1/GI
 2.    02 MOW/SU/AER 8000.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" FR:A.304.SU.ENR1/GN
 3.    03 AER/SU/LED 16950.00 ECLR "EC/ECONOMY CLASSIC" FR:A.304.SU.ECR1/GN

*** TAXES ***:
ADT LED/SU/MOW RI=277.00 RI=357.00
   MOW/SU/AER RI=120.00 RI=357.00
   AER/SU/LED RI=120.00 RI=138.00
```

TMC/S

```
*1G2MM1 BLANK TYPE ETM          RTG TPU NK PU FC TD FD TK USE
ADT 01 TA 555 LED/SU/MOW        65 CT+ 01 01 01 1 1 1 USE ECLR
    02 TA 555XMOV/SU/AER        65 CT+ 01 01 02 1 1 1 USE NNBR
    03 TA 555 AER/SU/LED        65 CT+ 01 01 03 2 1 1 ECLR
```

5.1. Используемая часть перевозки не содержит невозвратных тарифов:

TM/RF*3

```
*1G2MM1(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
                FARE                TAXES                FEE                TOTAL
001 ADT          -16395.00            11242.00              0.00            -5153.00
-----
RESULT          -16395.00            11242.00              0.00            -5153.00 RUB

 1. ADT 03 AER/SU/LED -16395.00 ECLR "EC/ECONOMY CLASSIC" FR:A.304.SU.ECR1/GN

*** TAXES ***:
ADT AER/SU/LED CP=11500.00 RI=-120.00 RI=-138.00
```

TMH/RF*3

```
1.    LED-SVO A..33.AXX00296325(37723378)
      SVO-AER A..33.FULLYUSED(37979036)
      AER-LED A..33.AXX00297081(37964357)
      PRICING DATE(MOW): LED-SVO 08.09.2025 18:04:00
                        SVO-AER
      PRICING: 16510.00RUB PENALTY: 11500.00RUB TAX REFUND: 258.00RUB. SELECTED
FOR REFUND
...
```

В ответе на запрос **TMH** показано, что оба использованных участка (**LED-SVO** и **SVO-AER**) переоценены.

5.2. Используемая часть содержит невозвратный тариф (MOWAER):
TM/RF*3

```
*1G2MM1 (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 ADT      -16595.00      3242.00      0.00      -13353.00
-----
RESULT      -16595.00      3242.00      0.00      -13353.00 RUB

1. ADT 03 AER/SU/LED -16595.00 ECLR "EC/ECONOMY CLASSIC" FR:A.304.SU.ECR1/GN

*** TAXES ***:
ADT AER/SU/LED CP=3500.00 RI=-120.00 RI=-138.00
```

TMH/RF*3

```
1. LED-SVO A..33.AXX00296325 (37723378)
   SVO-AER A..33.FULLYUSED (37979020) (NOT-STANDARD)
   AER-LED A..33.AXX00297081 (37964357)
   PRICING DATE(MOW): LED-SVO 08.09.2025 17:55:51
   PRICING: 8310.00RUB NON REF FARES: 8000.00RUB PENALTY: 3500.00RUB TAX
   REFUND: 258.00RUB. SELECTED FOR REFUND
...
```

В ответе на запрос **TMH** присутствуют следующие особенности:

- наличие признака невозвратного тарифа – (**NOT-STANDARD**),
- переоценен только участок с возвращаемым тарифом (**LED-SVO**),
- показана величина невозвратных тарифов.

В приведенных примерах (5.1 и 5.2) величины переоценки, сборов за возврат (штрафов) и невозвратных тарифов разные хотя набор вариантов 33-й категории в примененном сочетании один и тот же. Единственное отличие в том, что вариант для тарифного компонента **SVO-AER** в одном случае содержит тариф со штрафом 100%, а в другом – невозвратный тариф.

8 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О ФОРМЕ ОПЛАТЫ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ПРОДАЖЕ (ЗАПРОС PF)

► **Примечание:** При обмене используется запрос **РФО** (см. «Инструкция кассира» часть 2, параграф 8.3)

Возможны следующие формы оплаты перевозки:

- наличными деньгами,
- по безналичному расчету,
- в кредит,
- комбинированная оплата.

Кодировка формы оплаты:

CA	– Наличные
IN	– Платежное поручение
AV	– Постоянный аванс
CK	– Банковский чек
VT	– Воинское требование
ST	– Служебное требование
KR	– Кредит
VZ	– Взаиморасчеты
CC	– Банковская карта (credit card)
KI	– Оплата в Интернете
EC	– Электронные наличные
GB	– Годовой билет
PK	– Банковская карта

ВНИМАНИЕ!!! Ввод **ФОП** на тариф и/или билетные сборы означает ввод **ФОП** билета на сумму, включающую величину тарифа + надбавки и/или соответствующего билетного сбора, т.е. **ФОП**, введенная на тариф и/или билетные сборы, в системе не привязана к тарифу и/или билетным сборам, а относится ко всему билету.

Если в запросе указывается только сумма, то подразумевается, что сумма относится ко всем объектам тарификации (тарифам, сборам, агентским сборам - ко всему, что нужно оплатить), т.е. запрос **PF/100.00RUB/IN** теперь эквивалентен запросу **PF/TBK=100.00RUB/IN**

Формат запроса:

PF<ПАСС><СЕМ>/<П (НОМ_ПАСС) >пробел<СУММА (ВАЛ) >/ (ФОП)
<+Код_АВТ> (Пробел) (Фин_докум) </ (Парам_тариф) > . . .

► **Примечание:** Параметр, заключенный в <>, является необязательным параметром.

Параметры запроса:

PF Код запроса

ПАСС

Номер пассажира (пассажиров) по порядку в поле имени **PNR**

Если не указаны номера пассажиров, система понимает, как форму оплаты для всех пассажиров по всему маршруту.

СЕГМ

Номера сегментов (участков), перевозка по которым оплачивается данным документом. Реализована возможность вводить форму оплаты с указанием отдельных сегментов, которые используются при совместной тарификации маршрута.

► Примечания:

- 1) Запросом **PF** нельзя разбивать предварительно сохраненную в **PNR** оценку;
- 2) В сеансе **ТКП** для одного билета допустимо вводить не более 1 формы оплаты, отличающейся от наличных. Иначе выходит сообщение: «**RESTRICTED PAYS COMBINATION: MORE THAN 1 PAYS (EXCEPT CASH)**»

Формат параметра: (***Ном1**) <***Ном2**>

где

- Ном1** – Список участков, на которых вводится форма оплаты (оплата на данных участках по введенной **ФОП**)
- Ном2** – Список всех участков, совместно оцениваемых по данному **PF** (если при совместной оценке список не задан, а **ФОП** вводится для отдельных участков, то выходит сообщение об ошибке: «**ERROR: REQUEST SPLITS EXISTING PRICING**»)

- 1) По умолчанию, запросом **PF** тарифицируется весь маршрут в бронировании.
- 2) Если в <***Ном2**> указаны сегменты для оценки, то оценка делается строго на этот список сегментов, и указанная в запросе форма оплаты устанавливается для сегментов в (***Ном1**).
- 3) Если сегменты указаны только в (***Ном1**), то одновременно с установкой **ФОП** для указанного списка автоматически сохраняется оценка.

Примеры:

- PF*2*1,2** – Вводится форма оплаты на второй участок при совместной оценке первого и второго участков в **PNR**. Если на все остальные совместно оцененные участки **ФОП** не введена, то для этих участков **ФОП=CASH**. Для контроля используйте запрос **TMF**, который покажет распределение **ФОП** по участкам.
Производится печать всех совместно оцененных участков. В данном случае **PT*1-2**.
В противном случае на запрос **PT*2** система выдает реплику: «**SPECIFY ALL LINKED TICKETS (OF PREVIOUSLY PRICED) FOR PRINTING**».
- PF*2*2** – Вводится форма оплаты на второй участок при оценке второго или участка в **PNR**.
- PF*2** – Можно произвести печать на втором участке. В данном случае **PT*2**.

Для контроля используется запрос **TMF**, который показывает распределение **ФОП** по участкам.

Запросом **PT** производится печать всех совместно оцененных участков.

/ Разделитель

П

Признак, что далее указывается номер пассажира, для которого вводится **ФОП**, отличная от общей

НОМ_ПАСС

Порядковый номер пассажира, для которого вводится **ФОП**

Например:

В **PNR** два пассажира — взрослый и ребенок.

У взрослого **ФОП=IN**, у ребенка **ФОП=VZ**: **PF/P1/IN1234/P2/VZ**
PF/P1/IN1234//VZ

У взрослого **ФОП=IN**, у ребенка **ФОП=CA**: **PF/P1/IN1234**

► **Примечания:**

1) Если вводится сумма, то между суммой и номером пассажира должен быть пробел
PF/P1 100RUB/IN1234

2) Если у остальных пассажиров **ФОП** одинаковая, отличная от первого пассажира, то для них параметр **P (НОМ_ПАСС)** можно не указывать (**ФОП** указывается после двух /)

PF/P1 100RUB/IN1234//VZ

СУММА

Сумма для частичной оплаты перевозки по платежному документу*

ВАЛ

Код валюты

► **Примечание:** Если код валюты не указан, то подразумевается текущая валюта (валюта пульты).

ФОП

Код формы оплаты

+

разделитель перед параметром **Код_АВТ**

Код_АВТ

Код авторизации (максимум 6 символов)

► **Примечание:** В сеансе **ТКП** для **ФОП=СС** вводить код авторизации обязательно.

Например: **PF//СС+1234 VI40000000000006**

Код авторизации публикуется в ответе на запросы **TMF** и **PF/PFO**

Код авторизации публикуется в истории **PNR**.

Пробел

Обязательно вводится перед параметром **Фин_докум**

Фин_докум

Код платежного документа, серия, номер, дата выдачи и организация, выдавшая его (макс. 41 символ)

Параметры тарификации

См. параграф 7.6.1

*Описание параметра «СУММА»

(**<Величина><Сборы>**)

где

Величина

Величина (с «точкой» или без). Вместо суммы можно указывать символы **ТВКА**.

ТВКА – Любая комбинация символов **Т, В, К, А**

Т – от тарифа

В – от сборов в билете

К – от сборов в квитанции

А – Возможность указывать одинаковую **ФОП** для нескольких билетов одновременно в запросе **РГ**

Указанная с таким модификатором **сумма** распределяется на каждый билет/**EMD** на услугу (но не на **EMD** на штраф/агентский сбор) в оценке. Может указываться с любым из сочетаний **ТВК** (или без них вообще)

Пример: РГ/А=4000./IN ООО FINIST

➤ **Примечание:** Примеры без распределения **ФОП** и с распределением приведены в **Приложении 6**.

Сборы

Формат параметра:

X ((Модификатор) (Код_сбора) (Подкод) =Величина)

где

Модификатор

Признак сбор **АГН** или **АВК**

А – Сборы авиакомпании

Г – Сборы агентства

Пробел – По коду сбора

Если указанный модификатор не соответствует коду сбора, то реплика «**INVALID TAX NAME**».

Код_сбора

Код дополнительного сбора или надбавки, которые будут применены при продаже.

2 символа – Сбор

1 буква – Надбавка

Подкод

Возможен только для сборов **YQ/YR ОВ ХГ**

При вводе **ФОП** на эти сборы необходимо указывать их так, как они введены.

Если подкод не указан, то **ФОП** вводится на все сборы с данным кодом, в независимости от подкода.

Сборы YQ/YR

Г – Топливный сбор

И – Сбор авиакомпании

По умолчанию — **И**

Например: AYQT AYRI

РГ/Х (AYQT) /IN N123 топливный сбор **YQ** по **IN**

Сбор ОВ

Подкод сбора

ГСх – **Первый символ** означает, что это сбор за оплату перевозки банковской картой (**Form of payment**)

Второй символ - буква **С** означает, что при оплате перевозки использовалась банковская карта (credit card).

Третий символ может быть — **цифра** или буква **А**

Цифра означает первую цифру номера карты

FC4 — номер карты начинается на 4.

Буква A означает, что номер начинается на любую цифру.

FSA — номер карты начинается на любую цифру.

Txx — *Первый символ* означает, что это **сбор, за оформление билета (Ticketing fee)**

Второй и третий символ может быть — **цифра, цифра/буква или буква/цифра**

Например: T01, T90

Rxx — *Первый символ* означает, что это **сбор за услуги, запрошенные пассажиром (Requested Service)**

Второй и третий символ — **цифры.**

Например: R01 — ночная доставка, R05 — бумажный билет.

Например: AOVFSA

RF/X (AOVFSA) /IN N123 сбор за оформление билета OV
по IN

Сбор XF

Подкод — код аэропорта / города

ВНИМАНИЕ!!! По умолчанию — код первого порта в США на сегменте. Если нет на сегменте пунктов в США, то первый порт на сегменте.
При вводе сбора **XF** необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор.

Например: AXFJFK

RF/X (AXFJFK) /IN N123 сбор XF при вылете из
аэропорта JFK по IN

Примеры параметра «СУММА»:

Пробел	— По платежному документу оплачивается вся перевозка
T	— По платежному документу оплачивается сумма, равная величине тарифа и относится ко всему билету, т.е. IN — ФОП билета на величину оплаты тарифа.
T=100	— По платежному документу оплачивается сумма 100 единиц в текущей валюте и относится ко всему билету. Если указана сумма, превышающая величину тарифа, то выдается реплика: « EXCESS ON THE DOCUMENT IS xxx.xx RUB »
T=100USD	— По платежному документу оплачивается сумма 100 долларов
100	— Сумма относится ко всем объектам тарификации (тарифам, сборам, агентским сборам - ко всему, что нужно оплатить), т.е. запрос RF/100.00RUB/IN теперь эквивалентен запросу RF/TBK=100.00RUB/IN
100USD	— Сумма относится ко всем объектам тарификации (тарифам, сборам, агентским сборам - ко всему, что нужно оплатить), т.е. запрос RF/100.00USD/IN теперь эквивалентен запросу RF/TBK=100.00USD/IN

ТХ или ТВК	– По платежному документу оплачивается весь билет
ТВ	– ФОП билета на величину оплаты тарифа + сборов, которые печатаются в билете.
ТК	– ФОП билета на величину оплаты тарифа + сборов, которые печатаются в квитанции
ТВА	– Одинаковая ФОП для нескольких билетов одновременно на величину оплаты тарифа + сборов, которые печатаются в квитанции
Х или ВК	– ФОП билета на величину оплаты всех сборов
Х (А)	– ФОП билета на величину оплаты сбора А
Х (А, Т)	– ФОП билета на величину оплаты сборов А+Т
Х (А)=100	– ФОП билета на величину оплаты сбора А в размере 100 единиц в текущей валюте.
Х (А)=10USD	– ФОП билета на величину оплаты сбора А в размере 10 долларов
В	– ФОП билета на величину оплаты только сборов, которые печатаются в билете
К	– ФОП билета на величину оплаты только сборов, которые печатаются в квитанции разных сборов

Например: PF/ТХ(SA)/IN N123 PF/Т=1000./IN N123/Х(SA)=100./IN N123
PF/Х(ZZ)/CA//VZ N1234 01OCT08 ООО ZARIA
(величина таксы (код=ZZ) оплачивается наличными, все остальное по VZ)
PF/К/IN N123 величины всех сборы в квитанции по IN, остальное за CASH
PF/ТВ/IN N123 05MAY14 GAZPROM/К/ПК+123 CA5100000000000001
(величина тарифа и сборов в билете по IN, сборов в квитанции по ПК)
PF/Х(СР)/IN N123 величина только сбора СР по IN
PF/Х(AYQT)/IN N123 величина топливного сбора YQ по IN
PF/Х(AYRI)/IN N123 величина сбора авиакомпании YR по IN
PF/Х(AOFCA)/IN N123 величина сбора за оформление билета OB по IN
PF/Х(AXFJFK)/IN N123 величина сбора XF при вылете из аэропорта JFK по IN

➤ **Примечание:** *ФОП, введенная на билетные сборы, в системе не привязана к билетным сборам, а относится ко всему билету. Для проверки установленной ФОП используется запрос TMF.*

Суммы разных типов (1) и (2) не могут объединяться. Поэтому, если при вводе формы оплаты по **одному документу** (один документ – совпадает код и номер платежного документа) на разных сегментах/ пассажирах указываются суммы разного типа, система выдает реплику: **«RESTRICTED PAYS COMBINATION: MORE THAN 2 PAYS PER TICKET»**.

Например:

1)	PF*1/Т/IN N123	ERROR: REQUEST SPLITS
	PF*2/Т=100/IN N123	EXISTING PRICING
2)	PF*1*1,2/Т/IN N123	RESTRICTED PAYS COMBINATION: MORE
	PF*2*1,2/Т=100/IN N123	THAN 2 PAYS PER TICKET

- 3) **PF*1*1,2/T=120/IN N123**
PF*2*1,2/T=100/IN N123 ОК, сумма по **IN=220RUB** (валюта пульта - **RUB**)
- 4) **PF*1/T/IN N123**
PF*2/T=100/IN N124 ОК, разные документы с разной сохраненной оценкой

Для тарифа можно указать только одну форму оплаты. Для каждого сбора можно указать свою форму оплаты.

Особенности ввода формы оплаты **для тарифа без разбиения**:

- 1) При вводе формы оплаты на **любой** сегмент при использовании тарифа без разбиения меняется форма оплаты для тарифа всех сегментов (сборы остаются).
- 2) Чтобы задать разную форму оплаты для сборов при использовании тарифа без разбиения нужно (только в **сеансе авиакомпаний**):

PF*1*1,2/T/IN 123/X/VZ 567

PF*2*1,2/T/IN 123/X/VZ 893

В результате: Тариф оплачивается **IN 123**, сборы на 1-ом участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 567, сборы на 2-ом участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 893

➤ **Примечание:** В сеансе **ТКП** запрещена смешанная **ФОП** по билету
(тариф + билетные сборы)

PF/X/VZ N567

В результате: Тариф оплачивается наличными, Сборы – в счет взаиморасчетов по документу с номером 567

В Приложении 6 приведены примеры по вводу формы оплаты (запрос **PF**).

Параметры «**ПАСС**», «**СЕТМ**», «**Сумма**» являются не обязательными и в запросе могут отсутствовать.

Параметр «**Фин_документ**» является обязательным.

Внимание!!! При вводе финансовых документов, любой «/» является для системы разделителем в запросе, поэтому при необходимости перечисления, например, номеров нескольких финансовых документов, их нужно указывать, заключив в «'» или в «"».

Пример запроса: **PF//KR 'VPD 0160051638869/70/71 MO RU'**

При вводе формы оплаты автоматически выбирается тариф, в **УПТ** которого разрешается применение введенной формы оплаты. Проверить примененный тариф можно по запросу **ТМ** или из истории **PNR** (запрос ***Н/1**).

➤ **Примечание:** В ответ на запросы **ТМ**, **ТМФ**, **ТМН**, **PF** и в истории **PNR** просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме AGN) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа (устанавливается в карточке оператора, код поля – **ПРВ26**).

Если поверх уже существующего **PF** делается еще раз **PF**, то повторный **PF** применяет тариф, действующий на дату подачи этого повторного **PF**, но курс пересчёта валют берётся на дату первоначального **PF**, а сборы применяются сохранённые от первоначального **PF**. Полуавтоматическая или ручная тарификация маршрута производится перед запросом **PF**.

Если после запроса **PF** подать запрос на ручную или полуавтоматическую тарификацию, система выдает сообщение: «**PRICING ALREADY EXISTS**».

- **Примечание:** Если в **PNR** имеется ранее сохраненная запросом **PF** оценка, то при ответе на запросы **TM** и **PT** система проводит проверку географии оформления / продажи перевозочного документа, и в случае её изменения, при наличии в оценке сборов, не соответствующих новой географии, выходит сообщение об ошибке:
- в ответ на запрос **TM**: «**WRONG TICKETING POINT**»,
 - в ответ на запрос **PT**: «**TAXES. WRONG TICKETING POINT**».

Для отмены тарификации до печати билета (после тарификации и/ или вводе формы оплаты) или после запроса **UN**/ – используется запрос **CP**/–. Затем **ER**.

Формат запроса:

CP<ПАСС><*СЕТМ>/–

Ответное сообщение: «**STORED PRICING DELETED**»

➤ **Примечания:**

- Если в **УПТ** тарифа введены ограничения по форме оплаты (при этом среди введенных в **УПТ** форм оплаты нет наличной формы оплаты), то при автоматической тарификации данный тариф не будет применяться, пока запросом **PF** не будет введена соответствующая форма оплаты.
- Если при оценке данного **PNR** в системе существует только один тариф и вводится форма оплаты, на которую существует ограничение в **УПТ**, то при автоматической оценке **PNR** система выдает сообщение: «**CAN'T MAKE AUTOPRICING**».
- Плату, установленную агентством, возможно оформлять только по форме оплаты **CA**, **IN**, **AV**, **VZ**, **CC**. Иначе реплика: «**RESTRICTED PAY FORM ON TCH EMD FOR AGENCY TAX**».
- При вводе оплаты банковской картой производится проверка по таблице **A01** (по **BIN** – 6 первых цифр номера карты и бренду из **A01** определяется тип банковской карты: например: **VI**, **CA**)

8.1 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

При оплате перевозки наличными в запросе **PF** после второй «косой» указывается следующая информация:

PF//CA

PF//CASH

8.2 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ ПЛАТЕЖНЫМ ПОРУЧЕНИЕМ

При оплате перевозки платежным документом (при безналичных расчетах между лицом, оплачивающим перевозку, и агентством) или в счет ранее перечисленного аванса в запросе **PF** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **IN** или **AV**
- Реквизиты платежного документа,
- Реквизиты организации, осуществившей безналичный расчет (если необходимо).

Например: При оплате по безналичному расчету всей перевозки

PF//IN 123 17SEP21 PAO FENIKS

PF//AV 815 12SEP21 JSC RAINBOW

Ответное сообщение: «DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT»

8.2.1 ЧАСТИЧНАЯ ОПЛАТА ПЛАТЕЖНЫМ ПОРУЧЕНИЕМ

При частичной оплате перевозки платежным поручением (при безналичных расчетах между организацией, оплачивающей перевозку, и агентством) в запросе **PF** перед вторым знаком «/» указывается сумма, которая будет оплачена документом.

Например: Продажа билета с частичной оплатой платежным поручением 200 рублей

PF/200RUB/IN 123 17SEP21 PAO FENIKS

Ответное сообщение: «CASH 941.00 RUB»

где **941.00** – сумма наличными, которую должен доплатить пассажир.

8.2.2 ОПЛАТА ПЛАТЕЖНЫМ ПОРУЧЕНИЕМ ТОЛЬКО ТАРИФА, ИСКЛЮЧАЯ СБОРЫ

Например:

PF/T/IN 123 17SEP21 PAO FENIKS

8.3 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ КАРТОЙ

При оплате перевозки банковской картой в запросе **PF** после второй «косой» указывается следующая информация:

- Код формы оплаты

- PK** – При оплате перевозки банковской картой, расчеты по которой производятся централизованно через **ТКП**
 - В сеансе авиакомпании: при оплате перевозки банковской картой, расчеты по которой производятся напрямую с перевозчиком (с обязательным указанием в запросе кода авторизации).
- CC** – При оплате перевозки банковской картой, расчеты по которой производятся напрямую с перевозчиком.
- IN PK** – При оплате перевозки банковской картой при расчетах агентства за эквайринг через **ТКП**, когда форму оплаты **PK** перевозчик-участник **СВВТ** не допускает

- **+ (Код_авторизации)**

Код предварительной авторизации необходимой суммы, предотвращающий повторную «заморозку» денег на карте в момент оформления проездных документов.

Параметр не указывается в тех случаях, когда расчеты производятся централизованно через **ТКП**, и списание денег с карты происходит одновременно с оформлением проездных документов.

- Код платежной системы

AX	AMERICAN EXPRESS
UP	CHINA UNION PAY
DC	DINERS CLUB
DS	DISCOVER CARD
JC	JAPAN CREDIT BUREAU
CA	MASTERCARD
MR	MIR
VI	VISA INTERNATIONAL
TP	UNIVERSAL AIR TRAVEL PLAN

- Номер карты

Номер карты проверяется в **A01**

Примеры:

1) Код карты **VI**:

PF//PK+1234 VI4000000000000006	PF//PK+1234 VI400000000000000002

2) Код карты **CA**:

PF//PK+1334 CA510000000000000008	PF//PK+1234 CA520000000000000007
PF//PK+1234 CA530000000000000006	PF//PK+1234 CA540000000000000005
PF//PK+1234 CA550000000000000004	PF//PK+1234 CA6000000000000000007

3) Код карты JC:

PF//PK+1234 JC3500000000000009

PF//PK+1234 JC213100000000001

PF//PK+1234 JC1800000000000002

4) Код карты DC:

PF//PK+1234 DC3600000000000008

PF//PK+1234 DC3800000000000006

PF//PK+1234 DC3000000000000004

5) Код карты AX:

PF//PK+1234 AX3400000000000009

PF//PK+1234 AX3700000000000002

Ответное сообщение: «DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT.»

Ответное сообщение в случае ошибки:

- Если неправильно указан код карты: «INVALID 'TYPE OF PLASTIC CARD' CODE»
- Если вводится FOP=PK для авиакомпании, у которой не разрешено применять FOP=PK в сеансе ТКП: «FORM PAYS PC & IN(PC CODE) ARE RESTRICTED FOR CARRIER xxx IN TCH SESSION»
- Производится автоматическая проверка правильности ввода номера банковской карты (проверяется контрольная сумма номера карты). Если номер введен неверно, выдается реплика: «INVALID CARD NUMBER (код и номер ПК)».

8.4 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ В СЧЕТ ВЗАИМОРАСЧЁТОВ

При оплате перевозки в счет взаиморасчетов между перевозчиком и организацией (не агентством) в запросе PF после второй «косой» указывается следующая информация:

- VZ
- Реквизиты документа перевозчика, на основании которого перевозка оформляется в счет взаиморасчетов

Например: PF//VZ 1234 17SEP21 RUSLINE

8.5 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ ВОИНСКИМ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ДОКУМЕНТОМ (VPD)

ВНИМАНИЕ!!! Перед вводом ВПД рекомендуется проверить **вручную** наличие ВПД с вводимым номером в СТОП-листе.

Формат запроса:

РА/**ВТ**/ (Серия_ВПД) / (Номер_ВПД)

где РА - латиница, ВТ – строго на кириллице

Например:

РА/ВТ/0004/628075

а) При оплате перевозки **ВПД** Министерства или ведомства, расчеты по которому производятся агентством с перевозчиком напрямую или через **ТКП**, в запросе **РФ** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **VT**
- **VPD**
- Серия и номер **ВПД** (без пробелов, серия может отсутствовать).
 - **Примечание:** Для **МО РФ** номер - 01600XXXXXXX (13 цифр)
Для **МВД РФ** серия и номер - A036000XXXXXXX (серия **A** и номер 13 цифр)
- Код или наименование организации, выдавшей **ВПД**
 - **Примечания:**
 - 1) Между словом «**VPD**» и серией (буквой) обязательно указывается «пробел». Также осуществляется проверка ограничений, применяемых к форме оплаты и компании. Иначе реплика системы: «**ILLEGAL NAME OF ORGANIZATION**»
 - 2) Между серией и номером документа нельзя вводить «пробел». В противном случае выводится реплика: «**DO NOT SPLIT DOCUMENT SERIES AND NUMBER**»
 - 3) В серии документа нельзя вводит «-». В противном случае выводится реплика: «**ERROR: DOCUMENT NUMBER IS NOT PRESENT**»

Например: РФ/Т/VT VPD 016056987581 МО RU

б) При оплате перевозки по **ВПД** Министерства или ведомства, расчеты по которому(ым) производятся, минуя **ТКП**, при централизованном сборе данных документов через **ТКП** в запросе **РФ** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **KR**
- **VPD**
- серия и номер **ВПД**;
Если правилами перевозчика допускается оформление перевозки на основании двух и более **ВПД**, печатается серия и номер первого **ВПД** и через знак "/" – последние две цифры номеров второго и последующих **ВПД**;
- код или наименование организации, выдавшей **ВПД**.

Например:

(а) оформляется перевозка по одному **ВПД**

РФ//KR VPD A0360001234567 MVD RU

РФ//KR VPD 0160056987580 МО RU

(б) оформляется перевозка по нескольким **ВПД**

РФ//KR 'VPD A0360001234567/68/69/70 MVD RU'

РФ//KR 'VPD 0160056987580/81/82/83 МО RU'

➤ **Примечание:** Список из нескольких **ВПД** нужно заключить в «'» или в «"»

8.6 ОПЛАТА В КРЕДИТ ПЕРЕВОЗКИ ДЕПУТАТА ГД (DGK), ЛИЦА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ИНВАЛИДА 1 ГРУППЫ-ДЕПУТАТА ГД (DAD), СЕНАТОРА РФ (DGN), ЛИЦА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ИНВАЛИДА 1 ГРУППЫ-СЕНАТОРА РФ (DAF) И СУДЬИ КОНСТИТУЦИОННОГО СУДА РФ (DGM)

В этом случае указывается следующая информация:

- **KR**
- Код организации (код категории пассажира)

Например: **PF/TB/KR DGK**

PF/TB/KR DAD

PF/TB/KR DGN

PF/TB/KR DAF

PF/TB/KR DGM

► **Примечание:** Проверяется код категории пассажира в **PNR**. Он должен соответствовать коду организации в запросе **PF**.

8.7 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ В КРЕДИТ НА ОСНОВАНИИ НАПРАВЛЕНИЙ СОЦИАЛЬНОГО ФОНДА РФ

При оформлении перевозок пассажиров в кредит на основании направлений Социального фонда РФ (**СФР**) при наличии прямого договора с перевозчиком, в котором оговаривается возможность оформления данных перевозок в кредит:

1) В запросе **PF** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **KR**
- **SFR**
- Название органа, выдавшего направление, номер данного направления и дата выдачи.

Например: **PF/TB/KR SFR KROSF RF VT 123 21JUL23**

2) В графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**» билета дополнительно указывается надпись: «**EXCHANGE/REFUND IN ISSUING AGENCY**»

Например: **3S1N10THSTKTT EXCHANGE/REFUND IN ISSUING AGENCY**

8.8 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ, СТОИМОСТЬ КОТОРОЙ РАВНА НУЛЮ

При оформлении перевозки, стоимость которой равна нулю, в запросе **PF** после второй «косой» указывается следующая информация:

PF//CASH

8.9 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ ПО НЕТТО ТАРИФУ

При оформлении перевозки по нетто тарифу допускаются следующие формы оплаты:

- (а) CASH
- (б) IN, AV

8.10 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ ПО КОНФИДЕНЦИАЛЬНОМУ ТАРИФУ

При оформлении перевозки по **конфиденциальному** тарифу допускаются следующие формы оплаты:

- а) CASH в) PK д) CC
- б) IN г) IN (с кодом PK)

8.11 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ ПРИ КОМБИНИРОВАННОЙ ФОРМЕ ОПЛАТЫ

При первоначальном оформлении перевозки допускается комбинированная форма оплаты.

Допустимые комбинации форм оплаты:

а) CASH+IN, CASH+AV	е) CASH+VZ	к) INV+CC
б) CASH+PK	ж) CASH+KR	л) PK+CC*
в) CASH+IN (с кодом PK)	з) INV+PK	м) VZ+PK
г) CASH+CC	и) IN+IN (с кодом PK)	н) VZ+CC
д) CASH+VT		

*Оплата по комбинированной форме оплаты PK+CC производится одной банковской картой.

Например (а): PF/2100/IN 815 12SEP21 JSC RAINBOW

Примеры запроса PF приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 6».

8.12 РЕДАКТИРОВАНИЕ ФОРМЫ ОПЛАТЫ (ЗАПРОС PFCSM)

Запрос используется после запроса PFLS.

При активном PNR запросом PFCSM получаем список ФОП в данном PNR.

Если ФОП можно редактировать, то после номера ставится **звездочка**, а если нельзя, то **точка**.

Если можно редактировать, подаем запрос для редактирования PFCSM.

Условия применения запроса PFCSM

1. Форма оплаты: PK, или CC, или IN
2. Форма оплаты должна быть сохранена
3. Авторизация не завершена
4. Не все связанные купоны напечатаны (редактируется ФОП для ненапечатанных)

PFCM (HOM)

В ответ на экран выдается маска следующего вида:

PAYMENT FORM			
1V1CPB	PK	26388.00	
ORG:+	PC:+VI	+VI400000XXX0006	
HOLDER:+			EXP:+
CNT:+	AUTH:+1234	A.DATE: HOT-A-DATE-TIME	STAN:+
RRN:+		+>	
INPUT			

1V1CPB

PK

26388.00

ORG

PC

VI400000xxx0006 – номер карты, это поле редактировать нельзя

HOLDER

EXP

Формат: **мм/yy** Например: 10/30 (октябрь 2030 года)

CNT

AUTH

A. DATE

STAN

RRN

Номер ссылки

Пример 1: Продажа

PNR

```
1V1CPB          STATUS:
99GRS SU99GRS4591 MOVPIV 26OCT24 09:14 SU 99999992 (99999992,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80(F)/12DEC29/PSP/RU/432165432
1  SU-2139  R 01NOV24 ISTSVO HK1 0040 0515 LS2 E
2  SU-30    R 01NOV24 SVOLED HK1 1730 1900 LS2 E
TL-0913/28OCT24/P (TIME ZONE OF MOW)
```

Последовательность действий:

1) Ввести **ФОП**:

PF//CC VI40000000000006

```
*1V1CPB BLANK TYPE ETM
CC                      34388.00      PC:VI VI400000XXX0006
-----
                      34388.00 RUB
ADT 01 TA 555 IST/SU/MOW
  RFOQ                      28800.00 CC  VI400000XXX0006/VI
  YRF                       1000.00 CC  VI400000XXX0006/VI
  RI                        654.00 CC  VI400000XXX0006/VI
  TR                       2110.00 CC  VI400000XXX0006/VI
  M6                       317.00 CC  VI400000XXX0006/VI
02 TA 555 MOW/SU/LED
  RFOQ                      (01) CC  VI400000XXX0006/VI
  YRF                       1000.00 CC  VI400000XXX0006/VI
  RI                        249.00 CC  VI400000XXX0006/VI
  RI                        258.00 CC  VI400000XXX0006/VI

DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 34388.00 RUB
```

где

34388.00 – сумма **ФОП** всего билета (**ФОП билета** на величину оплаты тарифа и билетных сборов)

2) Редактировать **ФОП** для ввода кода авторизации и даты окончания срока действия банковской карты:

а) Получить список **ФОП** в данном **PNR**:

PFLS

```
*1V1CPB BLANK TYPE ETM
1* CC                      34388.00
PC:VI VI400000XXX0006
AUTH: N/A
```

➤ **Примечание:** Если **ФОП** можно редактировать, то после номера ставится **звездочка**, а если нельзя, то **точка**.

б) Маска для редактирования ФОП:

PFCM1

```
| PAYMENT FORM
1V1CPB      CC      34388.00
  ORG:+      | PC:+VI|      +VI400000XXX0006      |
HOLDER:+      |      |      |      EXP:+      |
  CNT:+      | AUTH:+      | A.DATE: HOT-A-DATE-TIME      STAN:+      |
  RRN:+      |      |      |      |      |      |
INPUT
```

3) Ввести код авторизации **123456** и дату окончания срока действия **CC 10/30** и отправить в систему:

```
*1V1CPB BLANK TYPE ETM
1*      CC      34388.00
  PC:VI VI400000XXX0006
  HOLDER:      EXP:10.2030
  AMOUNT:
  CNT:      AUTH:123456 A.DATE:      STAN:
  RRN:      RE.DATE:
ALL DATA INPUTED OK
```

4) Сохранить оценку: **ER**

5) Печать билета: **PT**

6) Завершить диалог: **E**

ВНИМАНИЕ: Если до печати билета оценка не сохранена, то в случае повторной печати билета (если в процессе печати необходимо игнорировать результат), необходимо **снова выполнить оценку**.

Пример 2: Обмен

PNR для обмена

```
1V1CRD      STATUS:NOT SAVED
99GRS IUT99GRS4591 MOVPIV 26OCT24 09:58 UT (29842300,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-461    Z 10NOV24 TJMDME HK1 0900 0920 LSN E
2 UT-461    Z 05NOV24 TJMDME HK1 0900 0920 LSN E
TL-0700/10NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

Продажа за **НАЛ**, обмен по карте.

Оценка при продаже:

TM/S*2

```

*1V1CRD (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 ADT      6800.00      1185.00      0.00      7985.00
-----
RESULT      6800.00      1185.00      0.00      7985.00 RUB

1. ADT 02 TJM/UT/MOW 6800.00 ZFLEXOW "PR/PREMIUM" FR:UT.0197 *FM=68.00 (1%)
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YRI=185.00

```

Последовательность действий:

1) Ввести **ФОП**:

PFO*1/X(CP)/CC VI40000000000006

```

*1V1CRD BLANK TYPE ETM
CC      2000.00      PC:VI VI400000XXX0006
CA/O      7985.00
- CA      1185.00
-----
                        9985.00 RUB
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW
ZFLEXOW      6800.00 CA/O
YQI      1000.00 CA/O
- YQI      1000.00 CA
YRI      185.00 CA/O
- YRI      185.00 CA
CP      2000.00 CC      VI400000XXX0006/VI

DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 2000.00 RUB

```

2) Редактировать **ФОП** для ввода кода авторизации, центра авторизации и даты окончания срока действия банковской карты:

а) Получить список **ФОП** в данном **PNR**:

PFLS

```

*1V1CRD BLANK TYPE ETM
1* CC      2000.00
PC:VI VI400000XXX0006
AUTH: N/A
2. CA/O      6800.00
AUTH: N/A
3. CA/O      1000.00
AUTH: N/A
4. CA/O      185.00
AUTH: N/A
5. - CA      1185.00
AUTH: N/A

```

➤ **Примечание:** Если **ФОП** можно редактировать, то после номера ставится **звездочка**, а если нельзя, то **точка**.

б) Маска для редактирования **ФОП**:

PFCM1

```

|  PAYMENT FORM
1V1CRD      CC              2000.00
  ORG:+      | PC:+VI|      +VI400000XXX0006
HOLDER:+      |              |              EXP:+      |
  CNT:+      | AUTH:+      | A.DATE: HOT-A-DATE-TIME      STAN:+      |
  RRN:+      |              |              |>
INPUT

```

3) Ввести код авторизации **123456** и дату окончания срока действия **СС 10/30** и отправить в систему:

```

*1V1CRD BLANK TYPE ETM
1*  CC              2000.00
  PC:VI VI400000XXX0006
  HOLDER:              EXP:10.2030
  AMOUNT:
  CNT:              AUTH:123456 A.DATE:              STAN:
  RRN:              RE.DATE:
2.  CA/O              6800.00
  AUTH: N/A
3.  CA/O              1000.00
  AUTH: N/A
4.  CA/O              185.00
  AUTH: N/A
5.  - CA              1185.00
  AUTH: N/A
ALL DATA INPUTED OK

```

4) Ввести сегмент прибытия для того, чтобы сохранить оценку: **0ARNK/2**

5) Сохранить оценку: **ER**

6) Вызвать **PNR: *R**

6) Убрать сегмент прибытия: **X2**

7) Обмен билета: **EX*1**

ВНИМАНИЕ: Если до печати билета оценка не сохранена, то в случае повторной печати билета (если в процессе печати необходимо игнорировать результат), необходимо **снова выполнить оценку**.

Пример 3: Доп услуги

PNR

```

1V1CRD      STATUS:
99GRS IUT99GRS4591 MOVPIV 26OCT24 09:58 UT (29842300,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80 (F)/PS /RU/4321654321
1  UT-461      Z 05NOV24 TJMDME HK1 0900 0920 LSN E
P- 1  T 74951234567
  2  M 79030000001
R- 1  EMAIL TEST@TEST.RU

```

Продажа за **НАЛ**, услуга по карте.

Последовательность действий:

1) Печать билета: **PT**

2) Внести доп услугу:

3SAS1P1A1//0C2

ER

IR

```
1V1CRD          STATUS:
99GRS IUT99GRS4591 MOVPIV 26OCT24 09:58 UT (29842300,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-461      Z 05NOV24 TJMDME HK1 0900 0920 LSN E
P- 1  T 74951234567
  2  M 79030000001
R- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
SVC 1  HD1 /C/0C2/EMD-A/TL 28OCT24 2032 MOW/BAGGAGE UP TO 44F 20KG P1S1
```

3) Ввести **PF** на услугу:

PF/P+S1//PK+DDD123 CA510000000000000008

```
*1V1CRD BLANK TYPE EMD
PK                      2499.00      AUTH:DDD123 PC:CA CA510000XXXXXX0008
-----
                      2499.00 RUB
ADT 01 TA 298 C/0C2
      0C2                      2499.00 PK      CA510000XXXXXX0008/CA/DDD123
DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 2499.00 RUB
```

4) Редактировать **ФОП** для ввода кода авторизации и даты окончания срока действия банковской карты:

Формат запроса:

PFLS+S (НОМ)

где

НОМ — номера **SVC** элементов

а) Получить список **ФОП** для услуги:

PFLS+S1

```
*1V1CRD BLANK TYPE EMD
1*  PK                      2499.00
PC:CA CA510000XXXXXX0008
HOLDER:                                EXP:
AMOUNT:
CNT:          AUTH:DDD123 A.DATE:      STAN:
RRN:                                RE.DATE:
```

➤ **Примечание:** Если **ФОП** можно редактировать, то после номера ставится **звездочка**, а если нельзя, то **точка**.

б) Маска для редактирования ФОП:

PFCM1

	PAYMENT FORM								
1V1CRD	PK		2499.00						
ORG:+			PC:CA		+CA510000XXXXXX0008				
HOLDER:+							EXP:+		
CNT:+			AUTH:DDD123	A.DATE:	HOT-A-DATE-TIME		STAN:+		
RRN:+					+>				
INPUT									

5) Ввести код авторизации (в данном случае код авторизации берется из запроса **PF**) и дату окончания срока действия **CC 10/31** и отправить в систему:

*1V1CRD BLANK TYPE EMD									
1*	PK		2499.00						
PC:CA CA510000XXXXXX0008									
HOLDER:							EXP:10.2031		
AMOUNT:									
CNT:		AUTH:DDD123			A.DATE:		STAN:		
RRN:					RE.DATE:				
ALL DATA INPUTED OK									

6) Сохранить оценку:

ER

7) Оформить услугу:

EMDA/P+S1

8) Завершить диалог:

I

9 СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТАХ ОЦЕНКИ ЗАДАННОГО МАРШРУТА (ЗАПРОС JW)

Запрос служит для получения справки обо всех возможных вариантах оценки заданного маршрута.

Список возможных вариантов оценки можно получить следующими способами:

- Прямым набором команды
- С использованием «маски»
- С экрана наличия мест
- Из PNR

9.1 СПИСОК ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫЙ ПРЯМЫМ НАБОРОМ КОМАНДЫ

Для получения справки об оценке маршрута прямым набором команды используется запрос:
JW

9.1.1 ОДНОСТРОЧНАЯ ФОРМА ЗАПРОСА

Формат запроса:

**JW<!>(Пара_гор) (Дат1) </Дат2>> (Дат1) </Дат2>><-АК1-
АКn><#<СТЫК>><+ККП><?БРЕНД>**

Параметры запроса:

JW	– Код запроса
!	– Модификатор (для отображения цен только назначенного в запросе маршрута без альтернативных вариантов) Например, JW!MOWIGT0106
Пара_гор	– Пара городов
Дат1	– Дата вылета в направлении «туда».
/	– Разделитель перед параметром «Дат2»
Дат2	– Дата вылета в направлении «обратно» Для получения списка вариантов оценки <u>маршрута «туда-обратно»</u> необходимо в запросе указать две даты: первая — дата вылета в направлении «туда», вторая — в направлении «обратно». В этом случае рассматриваются тарифы в одном подклассе, т.е. строится перевозка RT/CT2 . Если авиакомпания разрешает оценивать перевозку RT тарифами OW и разрешена комбинация end-on-end, то строится и перевозка OW . Пример запроса: JWMOWLED/0106-UT
-	– Разделитель перед параметром «АК»

- AK1 . . AKn** – Код авиакомпании, выполняющий полет по заданному маршруту. Можно указать несколько авиакомпаний, перед которыми обязательно указывается разделитель «-»
Например, JWMOWAER0108-SU-DP-U6
- #** – Разделитель перед параметром «СТЫК»
При этом выдается информация только по стыковкам. Если параметр не указан, информация только по прямым рейсам.
- СТЫК** – Пункт стыковки
➤ **Примечания:**
1) Параметр обязательный для маршрутных тарифов без разбиения. При этом, если необходимо, то в запросе указывается **+AAT** (т.е. код категории пассажира **AAT**).
Например, JWKRRNSK#MOW+AAT
2) Если указан только разделитель **#**, то выдается информация по всем эффективным стыковкам. Если указан пункт стыковки, то выдается вся информация по стыковкам через указанный пункт.
- +** – Разделитель перед параметром «ККП»
- ККП** – Код категории пассажира
- ?** Разделитель перед параметром «БРЕНД»
- БРЕНД** Код бренда (**например: LIGHT**). В случае, если агент не знает название бренда, ему необходимо использовать команду вызова тарифной справки **T** с параметром «**?BRAND**».
➤ **Примечание:** В ответном сообщении наряду с оценкой по брендированным тарифам выдаются варианты оценки по тарифам без бренда.

➤ **Примечания:**

- 1) Для авиакомпаний с бронированием по стандартному доступу запросы по оценке не работают.
- 2) Оценка **международной** перевозки, выполняемой разными компаниями, производится только трансферными тарифами.
- 3) Справка по оценке выдается, если перевозка оценивается автоматически (запрос **TM**)
- 4) При определении вариантов оценки системой используется запрос **T** (тарифная справка) с заданием кода авиакомпании и кода категории пассажира.
- 5) В списке вариантов ответов на запрос инверсией выделяется время тех рейсов, до вылета которых остаётся менее 2-х часов.
- 6) При необходимости указать в запросе кабину, нужно использовать многострочный запрос **ОЦ**, например: **JW ≡**
MOWLED0106 C ►

Пример 1. Задана пара городов и дата (N – текущая дата)

JWLEDMOWN

ROUTE PRICING: 38 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	LED	SVO	DP-6824	T9 13NOV24 2005	2145	1:40	425	ST	3099.00
02.	LED	SVO	DP-6826	T9 13NOV24 2130	2315	1:45	425	ST	3099.00
03.	LED	SVO	SU-6497	G9 13NOV24 2200	2340	1:40	555	NB	4317.00
--> 2 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?3)									
04.	LED	VKO	SU-6013	R2 13NOV24 1730	1910	1:40	555	NB	4859.00
--> 4 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?4)									

где

Заголовок:

Количество вариантов оценки, валюта пульта, активный бланк, сеанс

##	–	Номер варианта
ROUTE	–	Пара городов
FLIGHT	–	Номер рейса
R	–	Код бронирования и количество мест
DEPARTURE	–	Дата и время отправления
	➤	Примечание: Инверсией выделяется время тех рейсов, до вылета которых осталось менее 2-х часов
ARR	–	Время прибытия
F.TIME	–	Время в пути
ACC	–	Расчетный код
BRAND	–	Код бренда
OFFER PRICE	–	Стоимость перелета в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки «PUL»)
Кнопка «BUY»	–	Кнопка для бронирования в веб-терминале.
	➤	Примечание: Такое бронирование не разрешено, если есть активное PNR.
Кнопка со стрелкой «->»		Есть еще варианты за ту же цену. Если этот список развернуть, появится кнопка «BUY».

Для уточнения полученной информации используется запрос:

(Номер_вар)

Например, по второму варианту:

#2

ROUTE REVIEW #2 TOTAL AMOUNT 3099.00RUB				
PASSENGER	FARE	TAXES	SURCHARGES	TOTAL
ADT	2999.00	100.00	0.00	3099.00

TOTAL:				3099.00
LED	SVO	DP-6826-T		
13NOV24 2130	2315			
PASS: ADT		3099.00RUB	FARE: TECONALL(0001) 2999.00RUB	
TP1 ACC: 425				
BR: ST	BAG: NO	TAXES: YRI	100.00RUB	

где

Заголовок

Номер варианта и общая сумма

PASSENGER	– Код категории пассажира (PTC)
ADT	
FARE	– Величина тарифа
2999.00	
TAXES	– Сумма сборов
100.00	
SURCHARGES	– Сумма надбавок
0.00	
TOTAL	– Стоимость перелета для одного пассажира в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки « PUL »)
3099.00	
TOTAL	– Итоговая стоимость перелета для всех пассажиров, указанных в запросе JW , в валюте оплаты (валюта оплаты берется из карточки « PUL »)
3099.00	
LED	– Порт отправления
SVO	– Порт назначения
DP-6826-T	– Номер рейса и класс бронирования
13NOV24	– Дата отправления
2130	– Время отправления
2315	– Время прибытия
ADT	– Код категории пассажира
2999.00RUB	– Стоимость перелета в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки « PUL »)
TECONALL	– Код тарифа
(0001)	– Номер УПТ
2999.00RUB	– Величина тарифа
TP1	– Запрос для просмотра УПТ
ACC: 425	– Расчетный код
BR: ST	– Бренд
BAG: NO	– Багаж, включенный в стоимость
YRI 100.00RUB	– Сборы

Для уточнения информации, если имеется несколько вариантов за ту же цену, необходимо выполнить запрос **JW? (Ном_вар)**, как указано в ответном сообщении (вариант 3), либо перейти по кнопке →. Затем из полученного списка выбрать нужный вариант и выполнить запрос **# (Ном_вар)**

Например:

JW?3

##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE	
01.	LED	SVO	SU-6497	G9 13NOV24 2200	2340	1:40	555	NB	4317.00	BUY
02.	LED	SVO	SU-6807	G9 13NOV24 2300	1 0040	1:40	555	NB	4317.00	BUY
03.	LED	SVO	SU-6057	G4 13NOV24 2330	1 0110	1:40	555	NB	4317.00	BUY

#1

ROUTE REVIEW #1 TOTAL AMOUNT 4317.00RUB									
PASSENGER		FARE		TAXES		SURCHARGES		TOTAL	
ADT		3810.00		507.00		0.00		4317.00	

TOTAL:		4317.00							
LED		SVO		SU*FV-6497-G					
13NOV24 2200		2340							
		PASS: AAA		4317.00RUB		FARE: GNOR		(ENR1) 3810.00RUB	
TP1 ACC: 555									
BR: NB		BAG: NO		TAXES: RI 249.00RUB		RI 258.00RUB			

Пример 2. В запросе указаны две даты вылета. Оценка маршрута «туда-обратно».
JWMOWLED2501/0102-UT

ROUTE PRICING: 21 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH										
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE	
01.	VKO	LED	UT-381	V9 25JAN25 1910	2030	1:20	298	MN	7390.00	BUY
	LED	VKO	UT-382	V9 01FEB25 2130	2305	1:35		MN		
02.	VKO	LED	UT-381	V9 25JAN25 1910	2030	1:20	298	MN	8080.00	BUY
	LED	VKO	UT-382	O9 01FEB25 2130	2305	1:35		MN		
03.	VKO	LED	UT-381	O9 25JAN25 1910	2030	1:20	298	MN	8080.00	BUY
	LED	VKO	UT-382	V9 01FEB25 2130	2305	1:35		MN		
04.	VKO	LED	UT-381	O9 25JAN25 1910	2030	1:20	298	MN	8770.00	BUY
	LED	VKO	UT-382	O9 01FEB25 2130	2305	1:35		MN		

Пример 3. С указанием в запросе пункта стыковки.

а) В запросе пункт стыковки не указан:

JWLEDSVX2611-U6

ROUTE PRICING: 19 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH										
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE	
01.	LED	SVX	U6-624	M6 26NOV24 1600	2050	2:50	262	PR	12899.00	BUY
02.	LED	SVX	U6-624	H9 26NOV24 1600	2050	2:50	262	PR	14499.00	BUY
03.	LED	SVX	U6-624	V9 26NOV24 1600	2050	2:50	262	PR	17499.00	BUY
04.	LED	SVX	U6-173	B5 26NOV24 1200	1650	2:50	262	PR	20699.00	BUY
05.	LED	SVX	U6-624	B9 26NOV24 1600	2050	2:50	262	PR	20699.00	BUY

Выдается информация только по прямым рейсам. Если прямых рейсов нет, то выдается реплика: «NO APPROPRIATE FLIGHTS FOUND ON THE SEGMENT 1»

б) В запросе указан пункт стыковки MOW:

JWLEDVVO2611-SU#MOW

ROUTE PRICING: 57 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	LEDSVO	SU-27	G9	26NOV24 2200	2330	1:30	555	NB	25747.00
	SVOVVO	SU-1702	B9	27NOV24 2030	1	1205	8:35	NB	
02.	LEDSVO	SU-6245	R1	26NOV24 1700	1840	1:40	555	NB	26427.00
	SVOVVO	SU-1702	B9	26NOV24 2030	1	1205	8:35	NB	
--> 2 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?2)									

В этом случае выдается информация только по стыковкам через указанный пункт.

Пример 4. Многоплечевой рейс.

Есть многоплечевой рейс U6-300

FU6-300

U6-300 Y									
27OCT24	27OCT24	7	BQS	BQS	1120		1335	SVX SVX	320
			SVX	SVX	1600		1630	MOW DME	
29OCT24	01NOV24	.2..5..	BQS	BQS	0735		1000	SVX SVX	319
			SVX	SVX	1200		1235	MOW DME	
30OCT24	30OCT24	..3....	BQS	BQS	0735		1000	SVX SVX	320
			SVX	SVX	1200		1235	MOW DME	
31OCT24	31OCT24	...4...	BQS	BQS	0735		1000	SVX SVX	320
			SVX	SVX	1200		1235	MOW DME	

JWBQSMOW3110-U6

ROUTE PRICING: 9 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	BQSDME	U6-300	M3	31OCT24 0735	1235	11:00	262	PR	25103.00
02.	BQSDME	U6-300	H7	31OCT24 0735	1235	11:00	262	PR	29103.00
03.	BQSDME	U6-300	V9	31OCT24 0735	1235	11:00	262	PR	34303.00
04.	BQSDME	U6-300	B9	31OCT24 0735	1235	11:00	262	PR	40103.00
05.	BQSDME	U6-300	L9	31OCT24 0735	1235	11:00	262	PR	50043.00
06.	BQSDME	U6-300	Q9	31OCT24 0735	1235	11:00	262	PR	60043.00
07.	BQSDME	U6-300	S9	31OCT24 0735	1235	11:00	262	PR	70043.00
08.	BQSDME	U6-300	R9	31OCT24 0735	1235	11:00	262	PR	80043.00
09.	BQSDME	U6-300	Y9	31OCT24 0735	1235	11:00	262	PR	110043.00

После пары городов:

- \ (1 кавычка) - одна посадка
- " (2 кавычки) - две посадки и более
- . (точка) - псевдо-рейс

Уточнение:

#2

ROUTE REVIEW #2 TOTAL AMOUNT 29103.00RUB				
PASSENGER	FARE	TAXES	SURCHARGES	TOTAL
ADT	27125.00	1978.00	0.00	29103.00
TOTAL:				29103.00
31OCT24	BQS SVX DME U6-300-H	0735 1000 1235		
	1200	PASS: AAA	29103.00RUB	FARE: HPROW (1500) 27125
.00RUB	TP1	ACC: 262		
BR: PR	BAG: NO	TAXES:	ZZ 185.00RUB YQI 1000.00RUB	
			YRI 430.00RUB RI 87.00RUB	
			RI 276.00RUB	

Формат показа времени:

1 строка — время прилета в пункт посадки (1000 в SVX, 1235 в DME)

2 строка — время вылета из пункта посадки (1200 из SVX)

Если есть переход суток: #

9.1.2 МНОГОСТРОЧНАЯ ФОРМА ЗАПРОСА

Для задания сложного маршрута и/или указания данных пассажиров, для которых нужно осуществить поиск и оценку вариантов, используется многострочная форма запроса.

Формат запроса:

JW<!><+<КОЛ>ККП1<ВЗР><ДК><ГРЖ><ПРЖ>>+<КОЛ>ККПn<ВЗР><ДК><ГРЖ><ПРЖ>>/

PP: Параметр<=Значение>

<=> (ГРД1ГРД2) (Дат1) <-АК1-АКn>Пробел<КАБИНЫ>

<=><ГРД3> (Дат2) <-АК>Пробел<КАБИНЫ> ►

Параметры запроса:

Строка 1:

JW

Код запроса

! **Модификатор** (для отображения цен только назначенного в запросе маршрута без альтернативных вариантов)

КОЛ

Количество оцениваемых пассажиров. По умолчанию - 1

ККП

Код категории пассажира

ВЗР

Возраст пассажира. По умолчанию для оценки принимается:

INF - 1 год

CNN - 5 лет

YTH - 19

Конкретный возраст можно указать в запросе

Если в запросе указывается несколько пассажиров с разными **ККП**, совместно осуществляющие перевозку, то необходимо указывать возраст каждого пассажира.

ДК

Документ, удостоверяющий личность.

Обязательно указывается, если в **УПТ** тарифа в Категории 1 введено наличие документа. Если документ, в котором гражданство не подразумевается

(**PM, VB, SPO, VUL, VV, CVV**), то система при вводе такого документа требует уточнения по гражданству и стране проживания. Иначе реплика: «**NO CITIZENSHIP INFORMATION**».

➤ **Примечание:** Если вводимый документ **SR**, то система выдает предупредительную реплику, что при отсутствии **ГОС** по умолчанию ребёнок считается гражданином **РФ** (ответственность за гражданство ребёнка лежит на агенте).

ГРЖ

Код страны, гражданином которой является пассажир

ПРЖ

Код страны проживания пассажира

РР: Параметр<=Значение>

Параметры тарификации

≡

Перевод строки

Строка 2

=

Модификатор перед пунктом вылета / параметром «**ГРД1**»

При этом выдается информация только по прямым рейсам. Если параметр не указан, информация выдается и по прямым, и по стыковочным рейсам.

ГРД1

Пункт вылета

ГРД2

Промежуточный или пункт назначения

Дат1

Дата вылета из **ГРД1**

–

Разделитель перед параметром «**АК**»

АК1 . . . АКn

- Либо только код авиакомпании, выполняющий полет на участке **ГРД1-ГРД2**. В этом случае можно указать несколько авиакомпаний, перед которыми обязательно указывается разделитель «-» (**минус**)
- Либо код авиакомпании и номер рейса
- При указании номера рейса нельзя указывать несколько перевозчиков. Номер рейса можно указывать на одном или нескольких (всех) сегментах перевозки.

Например:

JW+1ADT30

MOWMAD1002-IB

MADBCN1802-IB-1100

КАБИНЫ

Кабины классов обслуживания:

- Y** – Economy Class
- W** – Premium Economy Class
- C** – Business Class
- J** – Premium Business Class
- F** – First Class
- R** – Premium First Class

► **Примечание:** Кабины можно указывать со второй строки запроса.

≡ Перевод строки, если указываются параметры на третьей строке.

Строка 3

=

Модификатор перед пунктом вылета / параметром «ГРД3»

При этом выдается информация только по прямым рейсам. Если параметр не указан, информация выдается и по прямым, и по стыковочным рейсам.

ГРД3

Пункт назначения.

Дат2

Дата вылета из ГРД2

АК

Код авиакомпании на участке ГРД2–ГРД3.

КАБИНЫ

Кабины классов обслуживания

► Конец сообщения

Пример 1:

JW+2ADT30+1CNN5

LEDMOW1001-SU

MOWIST1401

ISTSVX2001-U6►

где

2ADT30+1CNN5 — 2 пассажира категории **ADT** в возрасте 30 лет каждый и 1 ребенок категории **CNN** в возрасте 5 лет:

ROUTE PRICING: 539 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH≡											
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER	PRICE≡	
01.	LEDSVO	SU-6057	N3	10JAN25 2330	1	0110	1:40	555 NB	130659.00≡		->
	DMEIST	U6-783	W8	14JAN25 0945		1510	5:25	262 PR≡			
	ISTSVX	U6-774	N9	20JAN25 1540		2235	4:55	PR≡			
	--> 8 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?1)≡										
02.	LEDVKO	SU-6161	E9	10JAN25 2355	1	0140	1:45	555 NB	132224.00≡		->
	DMEIST	U6-783	W8	14JAN25 0945		1510	5:25	262 PR≡			
	ISTSVX	U6-774	N9	20JAN25 1540		2235	4:55	PR≡			
	--> 16 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?2)≡										

Пример 2:

JW+3ADT+2CNN+1INF/PP:BRAND=EC

MOWLEDt+15-SU

t+20-SU

где

PP:BRAND=EC – параметр тарификации с указанием кода бренда

t+15 – вылет через 15 дней от текущей даты

t+20 – обратный вылет через 20 дней от текущей даты

ROUTE PRICING: 2352 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH										
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE	
01.	SVOLED	SU-6128	G6	12NOV24 1030	1210	1:40	555	EC	53348.00	->
	LEDVVO	SU-6051	R8	17NOV24 0700	0845	1:45		EC		
	--> 3 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?1)									
02.	SVOLED	SU-6128	G6	12NOV24 1030	1210	1:40	555	EC	53900.00	->
	LEDVVO	SU-6039	R5	17NOV24 0700	0840	1:40		EC		
	--> 5 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?2)									

Пример 3:

JW+1ADT/PP:ONETICK

SVXBAK3001▶

где

1ADT – один взрослый пассажир

PP:ONETICK – параметр тарификации для подбора вариантов оценки единой комбинацией (единым билетом)

ROUTE PRICING: 28 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH										
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE	
01.	SVXZIA	WZ-422	O9	30JAN25 0630	0700	2:30	309	ЛАЙТ	15675.00	BUY
	ZIAGYD	WZ-4707	Z9	30JAN25 2130	1 0205	3:35		ЛАЙТ		
02.	SVXZIA	WZ-422	Z9	30JAN25 0630	0700	2:30	309	ЛАЙТ	16200.00	BUY
	ZIAGYD	WZ-4707	Z9	30JAN25 2130	1 0205	3:35		ЛАЙТ		
03.	SVXSVO	SU-1417	G1	30JAN25 0700	0745	2:45	555	NB	16573.00	BUY
	SVOGYD	SU-1856	G9	30JAN25 1245	1705	3:20		NB		
04.	SVXZIA	WZ-422	U9	30JAN25 0630	0700	2:30	309	ЛАЙТ	16725.00	BUY
	ZIAGYD	WZ-4707	Z9	30JAN25 2130	1 0205	3:35		ЛАЙТ		
05.	SVXUFA	UT-1105	O9	30JAN25 1925	2105	1:40	298	OP	17065.00	BUY
	UFAGYD	J2-8578	X9	31JAN25 0245	0435	2:50		BUDGET		

Пример 4:

JW

LEDMOW0105-SU YC

MOWOV1005 C

где Y – кабина эконом-класса, C – кабина бизнес класса

ROUTE PRICING: 461 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH										
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE	
01.	LEDVVO	SU-6187	Z4	01MAY25 2200	2330	1:30	555	BL	77027.00	->
	SVOOVV	SU-1306	Z6	10MAY25 0105	0905	4:00		BL		
	--> 79 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?1)									
02.	LEDVVO	SU-6704	Z4	01MAY25 2230	2355	1:25	555	BL	77177.00	->
	SVOOVV	SU-1306	Z6	10MAY25 0105	0905	4:00		BL		
	--> 95 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?2)									
03.	LEDVVO	SU-6704	R1	01MAY25 2230	2355	1:25	555	EC	78607.00	->
	SVOOVV	SU-1306	Z6	10MAY25 0105	0905	4:00		BC		
	--> 3 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?3)									

9.1.3 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ИЗ СПИСКА ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ

Формат запроса:

0 (ВАР) </ (КМ) >

Параметры запроса:

- 0 — Код запроса (0 - цифра)
- ВАР — Номер варианта (строки) из списка
- / - Разделительный знак
- КМ - Количество мест (по умолчанию — одно)

9.2 СПИСОК ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ «МАСКИ»

Преимущество использования «маски» заключается в том, что в «маске» можно задать параметры, которые могут влиять на оценку маршрута. **Например**, количество пассажиров, категория пассажира и документ, удостоверяющий личность пассажира.

Формат запроса:

JW

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

```
| SEGMENTS
| DEP | | ARR | | DATE | | SUBCLASS | | CABINES | |
| AC | | FLIGHT | | DEP. NOT EARLIER | | NOT LATER | |
|
| DEP | | ARR | | DATE | | SUBCLASS | | CABINES | |
| AC | | FLIGHT | | DEP. NOT EARLIER | | NOT LATER | |
|
| DEP | | ARR | | DATE | | SUBCLASS | | CABINES | |
| AC | | FLIGHT | | DEP. NOT EARLIER | | NOT LATER | |
|
| DEP | | ARR | | DATE | | SUBCLASS | | CABINES | |
| AC | | FLIGHT | | DEP. NOT EARLIER | | NOT LATER | |
|
| DIRECT FLIGHTS ONLY | 1 | | SAME SUBCLS | 1 | | SAME AIRLINES | 1 |
| BLANKS SER | | | BRAND | |
| PASSENGERS
| KPA | | COUNT | | AGE | | DOC | | CITZN | | RESDNC | |
| KPA | | COUNT | | AGE | | DOC | | CITZN | | RESDNC | |
| KPA | | COUNT | | AGE | | DOC | | CITZN | | RESDNC | |
| KPA | | COUNT | | AGE | | DOC | | CITZN | | RESDNC | |
|
```

Описание полей «маски»

Строки 2-8 (повторяющиеся сегменты)

SEGMENTS					
DEP+		ARR+		DATE+	
AC+		FLIGHT+		DEP. NOT EARLIER+	
				NOT LATER+	

DEP

Код пункта отправления (обязательный параметр)

ARR

Код пункта прибытия (обязательный параметр)

DATE

Дата вылета (по умолчанию – текущая). Если рейсов на запрашиваемые дату/время нет, выдается сообщение: **«NO APPROPRIATE FLIGHTS FOUND ON THE SEGMENT 1»**.

SUBCLASS

Код бронирования (по умолчанию – все подклассы указанных классов)

Можно указать конкретный подкласс, который будет иметь приоритет над содержимым поля **«CABINES»**.

CABINES

Кабины классов обслуживания:

- Y** – Economy Class
- W** – Premium Economy Class
- C** – Business Class
- J** – Premium Business Class
- F** – First Class
- R** – Premium First Class

AC

Код перевозчика (по умолчанию – все)

FLIGHT

Номер рейса (по умолчанию – все)

DEP. NOT EARLIER

Оценка для рейсов, вылет которых не раньше указанного времени

NOT LATER

Оценка для рейсов, вылет которых не позже указанного времени

Строка 9

DIRECT FLIGHTS ONLY+1	SAME SUBCLS+1	SAME AIRLINES+1

DIRECT FLIGHTS ONLY

- 0** – производится оценка любых рейсов на данном сегменте (прямых и стыковочных)
- 1** – производится оценка только прямых рейсов на данном сегменте

SAME SUBCLS

- 0** – при оценке используются тарифы в разных подклассах
- 1** – оценка каждого участка маршрута производится по тарифам в одном подклассе

SAME AIRLINES

- 0** – оценка производится для рейсов разных авиакомпаний

- 1 – оценка каждого участка маршрута производится для рейсов одной авиакомпании (т.е. перевозка осуществляется одной авиакомпанией).

Строка 10

BLANKS	SER+		BRAND+	

BLANKS SER

Серия бланков, используемых для оформления перевозки. По умолчанию – электронный билет (серия **ETM**).

Если не был установлен активный бланк, то после поиска система выдает реплику: **«THERE ARE PROBABLY NO APPROPRIATE FLIGHTS ON SOME SEGMENTS»**.

Если в качестве активного бланка выбран электронный билет (серия **ETM**), то оценка рейсов, на которых продажа электронного билета не разрешена (нет признака **E** в наличии мест), не производится.

BRAND

Код бренда (**например: LT**). Код бренда показывается в тарифной справке, если в запросе **T** указать параметр **«?BRAND»**.

► **Примечание:** В ответном сообщении наряду с оценкой по брендированным тарифам выдаются варианты оценки по тарифам без бренда. Код бренда показывается во вторичном запросе **# (BAP)**

Строки 11-14

PASSENGERS							
KPA+		COUNT+		AGE+		DOC+	
KPA+		COUNT+		AGE+		DOC+	
...							

KPA

Код категории пассажира, для которого производится оценка (картотека **«PTC»**)

По умолчанию – **ADT**

► **Примечание:** Если поле **«KPA»** не заполнено или **KPA=ADT**, то для авиакомпаний **UT, U6, S7, XF, R3** наряду с тарифами для **KPA=ADT** рассматриваются тарифы для **KPA=AAT**. Перевозка должна выполняться только одной авиакомпанией.

COUNT

Количество пассажиров, для которых производится оценка

По умолчанию – **1**

AGE

Возраст пассажиров, для которых производится оценка, если категория пассажира возрастная

DOC

Удостоверение личности пассажира. **Необходимо указывать документ, который пассажир предъявит при оформлении билета**, так как в **УПТ** тарифа может быть введено ограничение на предъявляемое удостоверение личности. По умолчанию — **PS** (общероссийский паспорт)

CITZN

Код страны, гражданином которой является пассажир

RESDNC

Код страны проживания пассажира

► **Примечание:** По подклассу, в котором нет мест, информация по оценке не выдается.

Пример 1. Задана только пара городов – MOW–OVB. Дата 010125.

Подать запрос:

JW

и заполнить полученную «маску»:

SEGMENTS										
DEP	MOW	ARR	OVB	DATE	0101	SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP.	NOT	EARLIER	NOT	LATER		
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP.	NOT	EARLIER	NOT	LATER		
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP.	NOT	EARLIER	NOT	LATER		
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP.	NOT	EARLIER	NOT	LATER		
DIRECT FLIGHTS ONLY				1	SAME SUBCLS			1	SAME AIRLINES	
BLANKS SER					BRAND					
PASSENGERS										
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	

Указываем пару городов, рейсы любые (стыковочные и прямые), классы разные, авиакомпании разные. По умолчанию: бланк - активный, код категории пассажира — **ADT**, документ — **PS** (внутренний паспорт). Если необходимо указать другой документ (**например, PSP** - заграничный паспорт), то следует указать код категории пассажира, иначе реплика: **«MISSING PASSENGER CODE»**.

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ROUTE PRICING: 21 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH											
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER	PRICE	
01.	VKOOVB	DP-419	J5	01JAN25 2305	1 0710	4:05	425	ST	8899.00		BUY
02.	SVOOVB	DP-6525	J9	01JAN25 2350	1 0810	4:20	425	ST	8899.00		BUY
03.	VKOOVB	DP-419	L9	01JAN25 2305	1 0710	4:05	425	ST	9999.00		BUY
04.	SVOOVB	DP-6525	L9	01JAN25 2350	1 0810	4:20	425	ST	9999.00		BUY
05.	VKOOVB	R3-5544	B1	01JAN25 1700	1 0100	4:00	849	BBS	10050.00		BUY
06.	VKOOVB	6R-544	M9	01JAN25 1700	1 0100	4:00	67A	LITE	10500.00		BUY
07.	VKOOVB	DP-419	I9	01JAN25 2305	1 0710	4:05	425	ST	11099.00		BUY
08.	SVOOVB	DP-6525	I9	01JAN25 2350	1 0810	4:20	425	ST	11099.00		BUY
09.	VKOOVB	UT-4544	U9	01JAN25 1700	1 0100	4:00	298	MN	11170.00		BUY
10.	VKOOVB	7R-6544	M9	01JAN25 1700	1 0100	4:00	362	ЛАЙТ	11300.00		BUY

Пример 2. Маршрут «туда-обратно» – MOW-OVB-MOW.

Поле «SUBCLASS» заполнено – Y

Подать запрос:

JW

и заполнить полученную «маску»:

SEGMENTS										
DEP	MOW	ARR	OVB	DATE	0101	SUBCLASS	Y	CABINES		
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER				NOT LATER		
DEP	OVB	ARR	MOW	DATE	1001	SUBCLASS		CABINES		
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER				NOT LATER		
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS		CABINES		
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER				NOT LATER		
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS		CABINES		
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER				NOT LATER		
DIRECT FLIGHTS ONLY			1	SAME SUBCLS			1	SAME AIRLINES		1
BLANKS SER								BRAND		
PASSENGERS										
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ROUTE PRICING: 20 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	VKOOVB	6R-544	Y9	01JAN25 1700	1 0100	4:00	67A	LITE	42520.00
	OVBVVO	6R-543	Y9	10JAN25 1215	1235	4:20		LITE	
02.	VKOOVB	UT-4544	Y9	01JAN25 1700	1 0100	4:00	298	MN	46360.00
	OVBVVO	UT-4543	Y9	10JAN25 1215	1235	4:20		MN	
03.	VKOOVB	7R-6544	Y9	01JAN25 1700	1 0100	4:00	362	ЛАЙТ	47020.00
	OVBVVO	7R-6543	Y9	10JAN25 1215	1235	4:20		ЛАЙТ	
04.	VKOOVB	R3-5544	Y9	01JAN25 1700	1 0100	4:00	849	BBOY	94100.00
	OVBVVO	R3-5543	Y9	10JAN25 1215	1235	4:20		BBOY	
05.	SVOOVB	SU-1548	Y9	01JAN25 2105	1 0515	4:10	555	NB	100208.00
	OVBVVO	SU-1549	Y9	10JAN25 0625	0655	4:30		NB	
--> 11 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?5)									
06.	SVOOVB	DP-6525	Y9	01JAN25 2350	1 0810	4:20	425	ST	114198.00
	OVBVVO	DP-420	Y9	10JAN25 0810	0840	4:30		ST	
--> 3 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?6)									

Пример 3. Маршрут «туда-обратно» – MOW-OVB-MOW.

Перевозка взрослого и ребенка 5 лет.

Подать запрос:

JW

и заполнить полученную «маску»:

SEGMENTS										
DEP	MOW	ARR	OVV	DATE	0101	SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER			
DEP	OVV	ARR	MOW	DATE	1001	SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER			
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER			
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER			
DIRECT FLIGHTS ONLY				1	SAME SUBCLS			1	SAME AIRLINES	1
BLANKS SER									BRAND	
PASSENGERS										
KPA	ADT	COUNT	1	AGE	30	DOC	CITZN	RESDNC		
KPA	CNN	COUNT	1	AGE	05	DOC	CITZN	RESDNC		
KPA		COUNT		AGE		DOC	CITZN	RESDNC		
KPA		COUNT		AGE		DOC	CITZN	RESDNC		

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

```

ROUTE PRICING: 49 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH
## ROUTE FLIGHT R DEPARTURE ARR F.TIME ACC BRAND OFFER PRICE
01.SVOOVV DP-6525 L9 01JAN25 2350 1 0810 4:20 425 ST 39996.00
   OVBVVO DP-420 L9 10JAN25 0810 0840 4:30 ST
   --> 3 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?1)
02.VKOOVV 6R-544 L9 01JAN25 1700 1 0100 4:00 67A LITE 40690.00 BUY
   OVBVVO 6R-543 L9 10JAN25 1215 1235 4:20 LITE
03.SVOOVV DP-6525 I9 01JAN25 2350 1 0810 4:20 425 ST 44396.00
   OVBVVO DP-420 I9 10JAN25 0810 0840 4:30 ST
   --> 3 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?3)
04.VKOOVV UT-4544 X9 01JAN25 1700 1 0100 4:00 298 MN 45895.00 BUY
   OVBVVO UT-4543 X9 10JAN25 1215 1235 4:20 MN
05.SVOOVV SU-1548 T9 01JAN25 2105 1 0515 4:10 555 NB 46212.00
   OVBSVO SU-1549 T9 10JAN25 0625 0655 4:30 NB
   --> 11 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?5)
06.VKOOVV 6R-544 K7 01JAN25 1700 1 0100 4:00 67A LITE 46305.00 BUY
   OVBVVO 6R-543 K7 10JAN25 1215 1235 4:20 LITE
07.VKOOVV R3-5544 T3 01JAN25 1700 1 0100 4:00 849 BBO 46400.00 BUY
   OVBVVO R3-5543 T2 10JAN25 1215 1235 4:20 BBO
08.SVOOVV DP-6525 R9 01JAN25 2350 1 0810 4:20 425 ST 49996.00
   OVBVVO DP-420 R9 10JAN25 0810 0840 4:30 ST
   --> 3 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?8)
PART

```

► **Примечание:** Стоимость перелета = стоимость перевозки взрослого + ребенка

Пример 4. Маршрут «туда-обратно» – MOW-OVV-MOW.

Поле «CABINES» заполнено – business class.

Подать запрос:

JW

и заполнить полученную «маску»:


```

SEGMENTS
DEP|MOW|ARR|OVV|DATE|0101|SUBCLASS|CABINES|C|
AC|FLIGHT|DEP. NOT EARLIER|NOT LATER|

DEP|OVV|ARR|MOW|DATE|1001|SUBCLASS|CABINES|
AC|FLIGHT|DEP. NOT EARLIER|NOT LATER|

DEP|ARR|DATE|SUBCLASS|CABINES|
AC|FLIGHT|DEP. NOT EARLIER|NOT LATER|

DEP|ARR|DATE|SUBCLASS|CABINES|
AC|FLIGHT|DEP. NOT EARLIER|NOT LATER|

DIRECT FLIGHTS ONLY|1|SAME SUBCLS|1|SAME AIRLINES|1|
BLANKS SER|BRAND|

PASSENGERS
KPA|COUNT|AGE|DOC|CITZN|RESDNC|
KPA|COUNT|AGE|DOC|CITZN|RESDNC|
KPA|COUNT|AGE|DOC|CITZN|RESDNC|
KPA|COUNT|AGE|DOC|CITZN|RESDNC|

```

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

```

ROUTE PRICING: 60 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH
## ROUTE FLIGHT R DEPARTURE ARR F.TIME ACC BRAND OFFER PRICE
01.VKOOVB 6R-544 D2 01JAN25 1700 1 0100 4:00 67A BUSINLT 64170.00 BUY
OVBVVO 6R-543 D2 10JAN25 1215 1235 4:20 BUSINLT
02.VKOOVB 6R-544 C2 01JAN25 1700 1 0100 4:00 67A BUSINLT 67720.00 BUY
OVBVVO 6R-543 C2 10JAN25 1215 1235 4:20 BUSINLT
03.VKOOVB 6R-544 J4 01JAN25 1700 1 0100 4:00 67A BUSINLT 71280.00 BUY
OVBVVO 6R-543 J4 10JAN25 1215 1235 4:20 BUSINLT
04.SVOOVB SU-1548 Z5 01JAN25 2105 1 0515 4:10 555 BA 101208.00 ->
OVBSVO SU-1549 Z5 10JAN25 0625 0655 4:30 BA
--> 8 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?4)
05.SVOOVB SU-1548 I9 01JAN25 2105 1 0515 4:10 555 BA 131208.00 ->
OVBSVO SU-1549 I9 10JAN25 0625 0655 4:30 BA
--> 11 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?5)
06.SVOOVB SU-1548 D9 01JAN25 2105 1 0515 4:10 555 BA 171208.00 ->
OVBSVO SU-1549 D9 10JAN25 0625 0655 4:30 BA
--> 11 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?6)
07.SVOOVB SU-1548 C9 01JAN25 2105 1 0515 4:10 555 BA 231208.00 ->
OVBSVO SU-1549 C9 10JAN25 0625 0655 4:30 BA
--> 11 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?7)
08.SVOOVB SU-1548 J9 01JAN25 2105 1 0515 4:10 555 BA 301208.00 ->
OVBSVO SU-1549 J9 10JAN25 0625 0655 4:30 BA
--> 11 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?8)

```

Пример 5. Маршрут «туда-обратно» – MOW-OVV-MOW.

Поле «CABINES» заполнено – premium economy class

Подать запрос:

JW

и заполнить полученную «маску»:

SEGMENTS										
DEP	MOW	ARR	OVV	DATE	0101	SUBCLASS	CABINES	W		
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER			
DEP	OVV	ARR	MOW	DATE	1001	SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER			
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER			
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS	CABINES			
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER			
DIRECT FLIGHTS ONLY				1	SAME SUBCLS			1	SAME AIRLINES	
BLANKS SER									BRAND	
PASSENGERS										
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN	RESDNC	

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:
«NO APPROPRIATE FLIGHTS FOUND ON THE SEGMENT 1»

9.2.1 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ИЗ СПИСКА ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННОГО ЧЕРЕЗ «МАСКУ»

Формат запроса:

0 (ВАР)

где

- 0** — Код запроса (0 - **цифра**)
- ВАР** — Номер варианта (строки) из списка

9.3 СПИСОК ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ ПОСЛЕ ЭКРАНА НАЛИЧИЯ МЕСТ

После экрана наличия мест получаем список вариантов оценки для одного взрослого пассажира.

Формат запроса:

JW# (Ном_вар)

где **Ном_вар** — номер строки на экране наличия мест.

Пример:

1) Экран наличия мест:

1MOWSVX2503

MOW (RU)	SVX (RU)	25MAR25	TU													
1.	SU	-1410	J8	C4	D4	I3	Z2	O2	Y9	B9	SVOSVX	0650	1120	32A	2:30	E
			M9	U9	P7	K9	H9	L9	X3	Q9						
			T9	E9	N9	R9	G5									
2.	SU	-1400	J9	C9	D9	I8	Z5	O5	Y9	B9	SVOSVX	0750	1230	320	2:40	E
			M9	U9	P5	K9	H9	L9	X2	Q9						
			T9	E9	N9	R9	G4									
3.	U6	-273	C9	F6	D4	Z2	I1	Y9	T9	U9	DMESVX	0825	1245	320	2:20	E
			G9	R5	S9	Q9	L9	B9	V9	H9						
			M9	K9	X9	P9	N7	E1	A1	W1						

2) Список вариантов оценки для второго варианта с экрана наличия мест:

JW#2

ROUTE PRICING: 18 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH												
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER	PRICE		
01.	SVOSVX	SU-1400	G4	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	5124.00		BUY	
02.	SVOSVX	SU-1400	R9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	6144.00		BUY	
03.	SVOSVX	SU-1400	N9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	7164.00		BUY	
04.	SVOSVX	SU-1400	E9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	8484.00		BUY	
05.	SVOSVX	SU-1400	T9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	9804.00		BUY	
06.	SVOSVX	SU-1400	Q9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	11124.00		BUY	
07.	SVOSVX	SU-1400	L9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	12444.00		BUY	
08.	SVOSVX	SU-1400	H9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	15234.00		BUY	
09.	SVOSVX	SU-1400	K9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	18674.00		BUY	
10.	SVOSVX	SU-1400	U9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	22894.00		BUY	
11.	SVOSVX	SU-1400	M9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	28094.00		BUY	
12.	SVOSVX	SU-1400	B9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	34484.00		BUY	
13.	SVOSVX	SU-1400	Y9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	NB	42324.00		BUY	
14.	SVOSVX	SU-1400	Z5	25MAR25 0750	1230	2:40	555	BA	43524.00		BUY	
15.	SVOSVX	SU-1400	I8	25MAR25 0750	1230	2:40	555	BA	56484.00		BUY	
16.	SVOSVX	SU-1400	D9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	BA	73764.00		BUY	
17.	SVOSVX	SU-1400	C9	25MAR25 0750	1230	2:40	555	BA	99684.00		BUY	

Получили список вариантов оценки для одного пассажира категории **ADT**. Для уточнения параметров перевозки, например, для оценки перевозки пассажира с ребенком можно перейти в «маску», в которой указать категорию пассажира и количество пассажиров. Для этого используется запрос: **##**.

9.3.1 БРОНИРОВАНИЕ ИЗ СПИСКА ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ ПОСЛЕ ЭКРАНА НАЛИЧИЯ МЕСТ

Формат запроса:

0 (ВАР) / (КМ)

где

- 0 – Код запроса (0 - цифра)
- ВАР – Номер варианта (строки) из списка
- / – Разделительный знак
- КМ – Количество мест (по умолчанию - одно)

9.4 СПИСОК ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ ИЗ PNR

При наличии на экране активного бронирования, для получения списка вариантов оценки рейсов, имеющихся в **PNR**, используется запрос:

JW*

► Примечания:

- 1) Подбор вариантов оценки маршрута осуществляется в зависимости от настроек для авиакомпании:
 - или от минимальной стоимости заданного маршрута;
 - или от минимальной стоимости перелета, оформленного на одном бланке (одним билетом).
- 2) Отдельные пассажиры в запросе не указываются.
- 3) При наличии аннулированных сегментов маршрута поиск вариантов не производится.

Дополнительно в запросе можно указывать сегменты и/или использовать стандартные параметры тарификации (см. п. 7.6.1):

JW*<SEGM>/PP:Параметр<=Значение>

Примеры форматов запроса:

- с указанием расчетного кода:

JW*/PP:AC=555

ROUTE PRICING: 55 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH										
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER	PRICE
01.	AERSVO	DP-6946	G9	15MAR24 1925	2320	3:55	425	GRPB	19906.00	
	SVOOVB	SU-1306	R9	20MAR24 0055	0905	4:10	555	NB		
02.	AERSVO	DP-6946	G9	15MAR24 1925	2320	3:55	425	GRPB	22306.00	
	SVOOVB	SU-1306	N9	20MAR24 0055	0905	4:10	555	NB		

- с указанием кода базового тарифа на одном из сегментов (первом):

JW*/PP:FBC=NFMR*1

ROUTE PRICING: 13 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH										
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER	PRICE
01.	SVOLED	SU-22	N9	20MAR24 1605	1735	1:30	555	EL	16294.00	
	LEDSVO	SU-17	G1	29MAR24 1615	1745	1:30		EC		
02.	SVOLED	SU-22	N9	20MAR24 1605	1735	1:30	555	EL	16954.00	
	LEDSVO	SU-17	R9	29MAR24 1615	1745	1:30		EC		

- оценка единой комбинацией (оформление единым билетом):

JW*1,2/PP:ONETICK

ROUTE PRICING: 38 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH										
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER	PRICE
01.	AERSVO	DP-6946	X9	15MAR24 1925	2320	3:55	425	PE	24274.00	
	SVOOVB	SU-1306	R9	20MAR24 0055	0905	4:10		PE		
02.	AERSVO	DP-6946	O9	15MAR24 1925	2320	3:55	425	PE	24874.00	
	SVOOVB	SU-1306	R9	20MAR24 0055	0905	4:10		PE		

- с указанием бренда:

JW*/PP:BRAND=PM

ROUTE PRICING: 99 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	AERSVO	DP-6946	X9	15MAR24 1925	2320	3:55	425	PM	52474.00
	SVOOVB	SU-1306	R9	20MAR24 0055	0905	4:10		PM	
02.	AERSVO	DP-6946	O9	15MAR24 1925	2320	3:55	425	PM	53274.00
	SVOOVB	SU-1306	R9	20MAR24 0055	0905	4:10		PM	

- с ненулевой нормой багажа:

JW*/PP:BGG

ROUTE PRICING: 48 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	AERSVO	DP-6946	G9	15MAR24 1925	2320	3:55	425	GRPB	26506.00
	SVOOVB	SU-1306	R9	20MAR24 0055	0905	4:10	555	EC	
02.	AERSVO	DP-6946	G9	15MAR24 1925	2320	3:55	425	GRPB	29506.00
	SVOOVB	SU-1306	N9	20MAR24 0055	0905	4:10	555	EC	

- с указанием идентификационного кода:

JW*3/PP:ACD=ZZL

ROUTE PRICING: 49 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	VKOTJM	UT-463	Z9	15MAR24 1000	1450	2:50	298	MN	4070.00
02.		+5400.00		PR					
03.	VKOTJM	UT-463	P9	15MAR24 1000	1450	2:50	298	MN	4670.00

или только для указанного идентификационного кода:

JW*3/PP:ACD=ZZL/STTACD

ROUTE PRICING: 15 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	VKOTJM	UT-463	F9	15MAR24 1000	1450	2:50	298	OL	5590.00
02.	VKOTJM	UT-463	Z9	15MAR24 1000	1450	2:50	298	OL	5890.00

- только для указанной категории пассажиров:

JW*/PP:STTPT

ROUTE PRICING: 12 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	LEDSVO	SU-15	R9	15MAR24 1230	1400	1:30	555	SO	14397.00
	SVOVVO	SU-1700	P9	15MAR24 1605 1	0740	8:35		SO	
02.	LEDSVO	SU-15	N9	15MAR24 1230	1400	1:30	555	SO	15297.00
	SVOVVO	SU-1700	P9	15MAR24 1605 1	0740	8:35		SO	

В ответ высвечивается список вариантов оценки, применимых для данного **PNR**. После этого выполняется запрос на бронирование.

9.4.1 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ИЗ СПИСКА ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ ИЗ PNR

Формат запроса:

0 (ВАР)

где

- 0 – Код запроса (0 - цифра)
- ВАР – Номер варианта (строки) из списка

Пример:

1) PNR:

```
124SMD STATUS:NEW=
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)=
1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80 (F)/PS /RU/4321654321 =
1 SU-6 Y 26NOV24 SVOLED HS1 0730 0900 LSU E=
TL-1335/06NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)=
```

2) Получение списка вариантов оценки для данного PNR:

JW*

##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	SVOLED	SU-6	R9	26NOV24 0730	0900	1:30	555	NB	4997.00
02.		+600.00	SH						
03.		+2300.00	EC						
04.		+6900.00	EL						
05.	SVOLED	SU-6	N9	26NOV24 0730	0900	1:30	555	NB	5667.00
06.		+600.00	SH						
07.		+2450.00	EC						
08.		+7350.00	EL						
09.	SVOLED	SU-6	E9	26NOV24 0730	0900	1:30	555	NB	6337.00
10.		+600.00	SH						
11.		+2500.00	EC						
12.		+7500.00	EL						
13.	SVOLED	SU-6	T9	26NOV24 0730	0900	1:30	555	NB	7007.00
14.		+600.00	SH						
15.		+2700.00	EC						
16.		+8100.00	EL						
17.	SVOLED	SU-6	Q9	26NOV24 0730	0900	1:30	555	NB	8007.00
18.		+600.00	SH						
19.		+2700.00	EC						
20.		+8100.00	EL						

PART

3) Бронирование мест для первого варианта из полученного списка оценок:

01

```
124SMD STATUS:NEW=
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)=
1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80 (F)/PS /RU/4321654321 =
1 SU-6 R 26NOV24 SVOLED HS1 0730 0900 LSU E=
TL-1338/06NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)=
```

9.5 ВТОРИЧНЫЕ ЗАПРОСЫ

9.5.1 УТОЧНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ИЗ СПИСКА ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ

Для получения более полной информации по каждому полученному варианту оценки используется запрос следующего формата:

(ВАР)

► **Примечание:** Запрос производится как вторичный после получения списка вариантов оценки маршрута запросом **JW**.

Имеем список вариантов оценки:

ROUTE PRICING: 66 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH=									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE=
01.	VKOLED	UT-381	V9	27FEB25 1910	2030	1:20	298	MN	4010.00=
02.	VKOLED	UT-381	O9	27FEB25 1910	2030	1:20	298	MN	4700.00=
03.	SVOLED	SU-6804	R2	27FEB25 0630	0810	1:40	555	NB	4997.00=
--> 6 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?3)=									
04.	SVOLED	5N-275	P9	27FEB25 1725	1855	1:30	316	SMARTLIGHT	5090.00=
05.	VKOLED	DP-201	K9	27FEB25 0830	1000	1:30	425	ST	5099.00=
--> 3 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?5)=									

Уточнение информации по второму варианту:

#2

ROUTE REVIEW #2 TOTAL AMOUNT 4700.00RUB=									
=									
PASSENGER		FARE		TAXES		SURCHARGES		TOTAL=	
ADT		3400.00		1300.00		0.00		4700.00=	
-----=									
TOTAL:		4700.00=							
=									
VKO		LED		UT-381-O		=			
27FEB25 1910		2030		=					
PASS: AAA		4700.00RUB		FARE: OLTOW (0163)		3400.00RUB			
TP1 ACC: 298=									
BR: MN		BAG: NO		TAXES: YQI 1000.00RUB		YRI 300.00RUB=			

где

Заголовок

Номер варианта и общая сумма

PASSENGER	– Код категории пассажира (PTC)
ADT	
FARE	– Величина тарифа
3400.00	
TAXES	– Сумма сборов
1300.00	
SURCHARGES	– Сумма надбавок
0.00	
TOTAL	– Стоимость перелета для одного пассажира в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки «PUL»)
4700.00	
TOTAL:	– Итоговая стоимость перелета для всех пассажиров, указанных в запросе JW, в валюте оплаты (валюта оплаты берется из карточки «PUL»)
4700.00	

VKO	– Порт отправления
LED	– Порт назначения
UT-381-O	– Номер рейса и класс бронирования
27FEB25	– Дата отправления
1910	– Время отправления
2030	– Время прибытия
AAA	– Код категории пассажира
4700.00RUB	– Стоимость перелета в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки «PUL»)
OLTOW	– Код тарифа
0163	– Номер УПТ
3400.00RUB	– Величина тарифа
TP1	– Запрос для просмотра УПТ
298	– Расчетный код
BR: MN	– Бренд
BAG: NO	– Багаж, включенный в стоимость
YQI 1000.00RUB	– Сборы
YRI 300.00RUB	

Для уточнения информации, если имеется несколько вариантов за ту же цену, необходимо выполнить запрос **JW? (Ном_вар)**, как указано в ответном сообщении (вариант 3). Затем из полученного списка выбрать нужный вариант и выполнить запрос **# (Ном_вар)**

Например:

JW?3

##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE	
01.	SVOLED	SU-6804	R2	27FEB25 0630	0810	1:40	555	NB	4997.00	BUY
02.	SVOLED	SU-6808	R2	27FEB25 0700	0840	1:40	555	NB	4997.00	BUY
03.	SVOLED	SU-6058	R2	27FEB25 0800	0940	1:40	555	NB	4997.00	BUY
04.	SVOLED	SU-6700	R2	27FEB25 0830	1010	1:40	555	NB	4997.00	BUY
05.	SVOLED	SU-6040	R2	27FEB25 1000	1140	1:40	555	NB	4997.00	BUY

#1

ROUTE REVIEW #1 TOTAL AMOUNT 4997.00RUB									
=====									
PASSENGER		FARE		TAXES		SURCHARGES		TOTAL	
ADT		4490.00		507.00		0.00		4997.00	

TOTAL:		4997.00							
=====									
SVO		LED		SU*FV-6804-R					
27FEB25 0630		0810							
PASS: AAA		4997.00RUB		FARE: RNOR		(ENR1)		4490.00RUB	
=====									
TP1 ACC: 555									
BR: NB		BAG: NO		TAXES: RI 258.00RUB		RI 249.00RUB			

9.5.2 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ПОСЛЕ УТОЧНЕНИЯ ВАРИАНТА ОЦЕНКИ

Формат запроса:

0
00</KM>

где

0 или 00 — Код запроса (цифры),

KM — количество мест

► **Примечание:** Второй запрос (00) используется после уточнении варианта оценки, если необходимо забронировать места для нескольких пассажиров. Если список вариантов оценки получен через «маску», в которой задано количество мест, то после уточнения используется запрос 0 без параметра.

Пример 1. С использованием «маски». Перевозка взрослого пассажира с большим ребенком по маршруту LED-MOW-TJM, а/к SU

1) Подать запрос JW и заполнить полученную «маску»:

SEGMENTS									
DEP	LED	ARR	MOW	DATE	3011	SUBCLASS	CABINES		
AC	SU	FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER		
DEP MOW ARR TJM DATE 0112 SUBCLASS CABINES									
AC	SU	FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER		
DEP ARR DATE SUBCLASS CABINES									
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER		
DEP ARR DATE SUBCLASS CABINES									
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER			NOT LATER		
DIRECT FLIGHTS ONLY 1 SAME SUBCLS 1 SAME AIRLINES 1									
BLANKS SER BRAND									
PASSENGERS									
KPA	ADT	COUNT	1	AGE	30	DOC	CITZN	RESDNC	
KPA	CNN	COUNT	1	AGE	05	DOC	CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC	CITZN	RESDNC	
KPA		COUNT		AGE		DOC	CITZN	RESDNC	

2) Отправить в систему

ROUTE PRICING: 99 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	LEDVKO	SU-6175	N5	30NOV24 1600	1745	1:45	555	NB	18236.00
	SVOTJM	SU-6365	N9	01DEC24 0030	0515	2:45		NB	
--> 15 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?1)									
02.	LEDVCO	SU-6709	N6	30NOV24 2130	2310	1:40	555	NB	18443.00
	SVOTJM	SU-6365	N9	01DEC24 0030	0515	2:45		NB	
--> 21 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?2)									
03.	LEDVCO	SU-6177	E7	30NOV24 1700	1845	1:45	555	NB	20456.00
	SVOTJM	SU-1502	E9	01DEC24 0100	0555	2:55		NB	
--> 4 MORE VARIANTS AT THE SAME COST (REVIEW: JW?3)									

3) Список вариантов оценки:

JW?2

##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE	
01.	LEDSVO	SU-6709	N6	30NOV24 2130	2310	1:40	555	NB	18443.00	BUY
	SVOTJM	SU-6365	N9	01DEC24 0030	0515	2:45		NB		
02.	LEDSVO	SU-33	N9	30NOV24 2100	2230	1:30	555	NB	18443.00	BUY
	SVOTJM	SU-6365	N9	01DEC24 0030	0515	2:45		NB		
03.	LEDSVO	SU-6709	N6	30NOV24 2130	2310	1:40	555	NB	18443.00	BUY
	SVOTJM	SU-1502	N3	01DEC24 0100	0555	2:55		NB		

4) Уточнение варианта оценки:

#1

ROUTE REVIEW #1 TOTAL AMOUNT 18443.00RUB

PASSENGER	FARE	TAXES	SURCHARGES	TOTAL
ADT	9300.00	825.00	0.00	10125.00
CNN	7905.00	413.00	0.00	8318.00

TOTAL:				18443.00

LED	SVO	SU*FV-6709-N	
30NOV24 2130	2310		
PASS: AAA	9807.00RUB	FARE: NNOR	(ENR1) 9300.00RUB
TP1 ACC: 555			
BR: NB	BAG: NO	TAXES: RI 249.00RUB	RI 258.00RUB
PASS: PET	8159.00RUB	FARE: NNOR/CH15 (ENR1)	7905.00RUB TP2 ACC: 555
BR: NB	BAG: NO	TAXES: RI 125.00RUB	RI 129.00RUB
SVO	TJM	SU*FV-6365-N	
01DEC24 0030	0515		
PASS: AAA	9618.00RUB	FARE: NNOR	(ENR1) (1)
TP3 ACC: 555			
BR: NB	BAG: NO	TAXES: RI 258.00RUB	RI 60.00RUB
PASS: PET	8064.00RUB	FARE: NNOR/CH15 (ENR1)	(1) TP4 ACC: 555
BR: NB	BAG: NO	TAXES: RI 129.00RUB	RI 30.00RUB

5) Бронирование мест для первого варианта списка:

0

1263WD										STATUS:NEW,NS!=									
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV										TCH (00118580,MOW,RU)=									
1 SU-6709 N 30NOV24 LEDSVO HS2 2130 2310 LSU E=																			
										*FV =									
2 SU-6365 N 01DEC24 SVOTJM HS2 0030 0515 LSU E=																			
										*FV =									
TL-1453/06NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)																			

➤ **Примечание:** При бронировании после уточнения варианта оценки, номер варианта можно не указывать.

6) Ввод поля имени, поля контакта:

-PETROV IVAN IVANOVICH 101080+M/4567891230

-PETROVA ANNA IVANOVNA 101020+F/SR IIMU223346*CNN

9P1M#+79261555120

7) Завершить транзакцию: ER

Пример 2. С экрана наличия мест. Перевозка пассажира по маршруту SGC-MOW-TJM, а/к UT

1) Экран наличия мест:

1SGCTJM2501-UT

SGC (RU)	TJM (RU)	25JAN25	SA										
1. UT	-101	C8 J6 I5 D4 A2 M9 Y9 S9	SGCTJM	0645	0810	735	1:25	E					
		T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9											
		U9 O9 V9 H9											
2. UT	-119	M9 Y9 S9 T9 E9 Q9 G9 N9	SGCTJM	1845	2040	AT7	1:55	E					
		B9 X9 W9 U9 O9 V9 H9											
3. UT	-248	C8 J5 I4 D3 A2 M9 Y9 S9	SGCVKO	0700	0835	738		E					
		T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9											
		U9 O9 V9 H9 L9											
UT	-463	C8 J8 I8 D5 A4 M9 Y9 S9	VKOTJM	1000	1445	738	7:45	E					
		T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9											
		U9 O9 R4											
4. UT	-296	C8 J6 I5 D4 A2 M9 Y9 S9	SGCVKO	1800	1935	738		E					
		T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9											
		U9 O9 V9 H9 L9											
UT	-453	C8 J8 I8 D5 A4 M9 Y9 S9	VKOTJM	2130	0215 #1	738	8:15	E					
		T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9											
		U9 O9 R4											

2) Список вариантов оценки:

JW#4

ROUTE PRICING: 21 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	SGCVKO	UT-296	L9	25JAN25 1800	1935	3:35	298	MN	10500.00
	VKOTJM	UT-453	O9	25JAN25 2130 1	0215	2:45		MN	
02.	SGCVKO	UT-296	H9	25JAN25 1800	1935	3:35	298	MN	11400.00
	VKOTJM	UT-453	O9	25JAN25 2130 1	0215	2:45		MN	
03.	SGCVKO	UT-296	L9	25JAN25 1800	1935	3:35	298	MN	11500.00
	VKOTJM	UT-453	U9	25JAN25 2130 1	0215	2:45		MN	

3) Уточнение варианта оценки:

#1

ROUTE REVIEW #1 TOTAL AMOUNT 10500.00RUB									
=									
PASSENGER		FARE		TAXES		SURCHARGES		TOTAL	
AAT		8300.00		2200.00		0.00		10500.00	

=									
TOTAL:		10500.00							
=									
SGC		VKO		UT-296-L		=			
25JAN25 1800		1935		<1/2 SGC-TJM>		=			
PASS: AAT		4300.00RUB		FARE: LLTRT		(0162)		3200.00RUB	
TP1 ACC: 298									
BR: MN		BAG: NO		TAXES: YQI 800.00RUB		YRI 300.00RUB		=	
=									
VKO		TJM		UT-453-O		=			
25JAN25 2130		#1 0215		<2/2 SGC-TJM>		=			
PASS: AAT		6200.00RUB		FARE: OLTRT		(0162)		5100.00RUB	
TP2 ACC: 298									
BR: MN		BAG: NO		TAXES: YQI 800.00RUB		YRI 300.00RUB		=	

4) Бронирование мест для первого варианта списка для одного пассажира:

0

➤ **Примечание:** Если необходимо забронировать места для двух пассажиров, то используется запрос: 00/2

```
126BRF STATUS:NEW,NS!≡
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)≡
1 UT-296 L 25JAN25 SGCVKO HS1 1800 1935 LUT E≡
2 UT-453 O 25JAN25 VKOTJM HS1 2130 0215 #1 LUT E≡
TL-1510/06NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)≡
```

➤ **Примечание:** При бронировании после уточнения варианта оценки, номер варианта можно не указывать.

5) Ввод поля имени, поля контакта:

-PETROV IVAN IVANOVICH 101080+M/4567891230
9P1M#+79261555120

6) Завершить диалог: ER

9.5.3 ВОЗВРАТ К СПИСКУ ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ ПОСЛЕ УТОЧНЕНИЯ

Формат запроса:

#

Пример:

Список вариантов оценки:

ROUTE PRICING: 21 VARIANTS, CURRENCY:RUB, BLANKS:ETM, SESSION:TCH≡									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE≡
01.	VKOTJM	DP-449	Q9	25NOV24 2350	1 0440	2:50	425	ST	4599.00≡
02.	VKOTJM	DP-449	N9	25NOV24 2350	1 0440	2:50	425	ST	5599.00≡
03.	VKOTJM	UT-463	V9	25NOV24 1000	1445	2:45	298	MN	5800.00≡
04.	VKOTJM	UT-453	V9	25NOV24 2130	1 0215	2:45	298	MN	5800.00≡
05.	VKOTJM	YC-2453	X9	25NOV24 2130	1 0215	2:45	664	YLT	6186.00≡

Раскроем список вариантов за ту же цену:

JW?3

##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE≡
01.	VKOTJM	UT-463	V9	25NOV24 1000	1445	2:45	298	MN	5800.00≡
02.	VKOTJM	UT-453	V9	25NOV24 2130	1 0215	2:45	298	MN	5800.00

Уточнение информации:

#1

ROUTE REVIEW #1 TOTAL AMOUNT 5800.00RUB									
PASSENGER		FARE		TAXES		SURCHARGES		TOTAL	
ADT		4500.00		1300.00		0.00		5800.00	

TOTAL:		5800.00							
VKO		TJM				UT-463-V			
25NOV24 1000		1445							
		PASS: AAA		5800.00RUB		FARE: VLTOW (0163)		4500.00RUB	
TP1 ACC: 298									
BR: MN		BAG: NO		TAXES: YQI 1000.00RUB		YRI 300.00RUB			

Возврат к списку:

#

9.5.4 ВОЗВРАТ К ПЕРВОНАЧАЛЬНОМУ ЗАПРОСУ

Формат запроса:

##

Пример 1. Из списка оценки

Список вариантов оценки:

ROUTE PRICING: 21 VARIANTS, CURRENCY: RUB, BLANKS: ETM, SESSION: TCH									
##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	VKOTJM	DP-449	Q9	25NOV24 2350	1 0440	2:50	425	ST	4599.00
02.	VKOTJM	DP-449	N9	25NOV24 2350	1 0440	2:50	425	ST	5599.00
03.	VKOTJM	UT-463	V9	25NOV24 1000	1445	2:45	298	MN	5800.00
04.	VKOTJM	UT-453	V9	25NOV24 2130	1 0215	2:45	298	MN	5800.00
05.	VKOTJM	YC-2453	X9	25NOV24 2130	1 0215	2:45	664	YLT	6186.00
06.	VKOTJM	DP-449	K9	25NOV24 2350	1 0440	2:50	425	ST	6299.00
07.	VKOTJM	UT-463	O9	25NOV24 1000	1445	2:45	298	MN	6800.00
08.	VKOTJM	UT-453	O9	25NOV24 2130	1 0215	2:45	298	MN	6800.00
09.	VKOTJM	DP-449	H9	25NOV24 2350	1 0440	2:50	425	ST	7099.00
10.	VKOTJM	YC-2453	L9	25NOV24 2130	1 0215	2:45	664	YLT	7186.00

Возврат к маске:

##

SEGMENTS												
DEP	MOW	ARR	TJM	DATE	251124	SUBCLASS		CABINES				
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER		NOT LATER						
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS		CABINES				
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER		NOT LATER						
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS		CABINES				
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER		NOT LATER						
DEP		ARR		DATE		SUBCLASS		CABINES				
AC		FLIGHT		DEP. NOT EARLIER		NOT LATER						
DIRECT FLIGHTS ONLY				1	SAME SUBCLS				0	SAME AIRLINES		0
BLANKS SER				ETM	BRAND							
PASSENGERS												
KPA	ADT	COUNT	1	AGE	30	DOC	PS	CITZN	RU	RESDNC	RU	
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN		RESDNC		
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN		RESDNC		
KPA		COUNT		AGE		DOC		CITZN		RESDNC		

Пример 2. После уточнения информации

Раскроем список вариантов за ту же цену из строки под номером 7 в примере 1:

JW?7

##	ROUTE	FLIGHT	R	DEPARTURE	ARR	F.TIME	ACC	BRAND	OFFER PRICE
01.	VKOTJM	UT-463	O9	25NOV24 1000	1445	2:45	298	MN	6800.00
02.	VKOTJM	UT-453	O9	25NOV24 2130	1 0215	2:45	298	MN	6800.00

Возврат к списку вариантов оценки:

##

10 СПРАВКА О НОМЕРАХ ЗАБРОНИРОВАННЫХ МЕСТ

При желании пассажира узнать, какие места ему будут предоставлены, кассир производит запрос:

***S**

Ответное сообщение:

0V0K0T			
SEATS-			
1. R3-429 Y 19NOV24 YKSNER HK2 1520 1710 PORT=1410			
(MOWR3:1GS0S0)			
1. IVANOV/IVAN IVANOVICH	HK	17A	
2. IVANOVA/MARIA IVANOVNA	HK	***	

где

HK – подтверждение забронированных мест (**17A** – номер места).

► **Примечание:** Если в позиции номер места указан знак «**», то к данному рейсу не привязана карта мест.

11 ОТКАЗ ОТ ЗАПРОСОВ

- 1) Отказ от выполненных операций и освобождение пульта для нового диалога

Формат запроса:

I

При необходимости отказаться от проделанных запросов (в результате ошибки или отказа пассажира от бронирования) выполняется запрос **I** (игнорирование).

В этом случае аннулируются все текущие изменения .

Этот запрос производится на любой стадии диалога с системой до операции **E/ER** (конец транзакции).

Также используется при необходимости освободить **PNR** после операции **EO**.

- 2) Отказ от выполненных операций и отображение **PNR** на экран

Формат запроса:

IR

12 НАЗНАЧЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА

Тайм-лимит – крайний срок оформления билета, по истечении которого места должны быть возвращены в систему.

Поэтому после окончания тайм-лимита бронирование аннулируется системой автоматически (при автоматическом тайм-лимите) или должно быть аннулировано кассиром вручную.

Внимание!!! Всегда нужно учитывать, что автоматическая аннуляция бронирования происходит в течение нескольких минут после наступления тайм-лимита.

Внимание!!! **Бронирование не должно оставаться открытым на момент истечения тайм-лимита!**

Для своевременной отмены бронирования, пожалуйста, убедитесь, что бронирование закрыто или проигнорировано на момент истечения тайм-лимита, чтобы избежать штрафных санкций авиакомпании - ADM (agency debit memo) за позднюю отмену бронирования.

12.1 НАЗНАЧЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА ПО ОЦЕНКЕ

В «Mixvel» к каждому участку перевозки приписывается свой тайм-лимит.

Тайм-лимит может быть назначен двумя способами:

- 1) Автоматический тайм-лимит с использованием данных «Правил назначения тайм-лимита» авиакомпании».
- 2) С использованием данных **УПТ (категории 5 и 15)**, то есть по оценке.

➤ **Примечание:** Если в правилах авиакомпании установлен приоритет над категориями 5 и 15, то тайм-лимит по оценке не устанавливается.

Сразу после бронирования автоматически устанавливается следующий тайм-лимит:

- **30 минут, если требуется**, чтобы тайм-лимит устанавливался по оценке (из категорий 5 и 15 **УПТ**). Устанавливается на участках, на которых требуется тайм-лимит по оценке.
➤ **Примечание:** Если чтение **УПТ** займет у кассира более **30 мин**, то пока **PNR** в работе, тайм-лимит не работает.
- В соответствии с данными «Правил назначения тайм-лимита» авиакомпании, если **не требуется**, чтобы тайм-лимит устанавливался по оценке. Устанавливается на участках, на которых не требуется тайм-лимит по оценке.
- Если при бронировании сегмент встал на лист ожидания и для авиакомпании выставлен признак назначения тайм-лимита по оценке, тайм-лимит устанавливается по правилам авиакомпании (отдельно до и после подтверждения мест). Кассир, открыв заказ после подтверждения мест, должен либо оформить билет, либо установить тайм-лимит по оценке. При этом тайм-лимит по оценке должен рассчитываться **от времени подтверждения**. Если кассир не установил тайм-лимит по оценке, то тайм-лимит остается назначенным по правилам авиакомпании.

Если в **PNR** несколько участков, то в поле **TL** указывается минимальный тайм-лимит среди этих участков.

Если для авиакомпании в системе выставлен признак назначения тайм-лимита по оценке (по данным **УПТ** - категории **5** и **15**), то в **PNR** поле **TL** отображается в негативе с репликой: **«SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)»**.

Для установления тайм-лимита по оценке используется запрос **TL**. В истории **PNR** при этом записывается код примененного тарифа и номер **УПТ**, по которому выставлен тайм-лимит. Если кассир не выполнит запрос **TL**, то он может завершить работу с **PNR**, однако тайм-лимит останется **30 минут**.

➤ **Примечание:** Запросы **I/IR** отменяют все текущие изменения в **PNR** (результат выполнения **TL** тоже).

Формат запроса:

TL<ПАСС><*СЕГМ>/<(ВРЕМЯ) / (ДАТА)</ГРД>>

где

TL<ПАСС><*СЕГМ> - запрос **TL** для установки тайм-лимита по оценке

/ - первый разделитель

<(ВРЕМЯ) / (ДАТА)</ГРД>> - параметры запроса (после первого **«/»**) для установки тайм-лимита вручную (аналог запроса **8**)

При установке тайм-лимита по оценке:

- Учитывается и применяется наиболее строгое правило из ограничений, указанных в категориях **5** и **15 УПТ**.
- Если в **УПТ** (категории **5** и **15**) установлены конкретные сроки оформления билета, то система анализирует только первую часть запроса. Если в **PNR** был установлен тайм-лимит **30 мин**, исходя из признака **«TL BY PRICING»**, то по запросу **TL** будет установлен тайм-лимит точно по оценке (может быть увеличен).
- Если при оценке маршрута использовалась ручная оценка хотя бы одного участка (запрос **ТТ**) или, если в **УПТ** (категории **5, 15**) отсутствует формализованная информация по тайм-лимиту, но введен текст (либо в самой категории в виде примечание, либо есть ссылка на таблицу 996, в которой вводится свободный текст), система анализирует и вторую часть запроса. Устанавливается тайм-лимит по данным, указанным в запросе.
- Если в запросе **TL** данные после первого символа **«/»** не введены, то, если при оценке маршрута использовалась ручная оценка (запрос **ТТ**) хотя бы одного участка маршрута или, если в **УПТ** в категории **5, 15** введен только текст, выдается реплика: **«PNR'S TIME IS NOT SET. CHECK FARE RULE»**.

В этом случае агенту разрешено ввести тайм-лимит вручную запросом **8**.

Необходимо прочитать **УПТ** и установить соответствующий тайм-лимит.

Особенности установки тайм-лимита:

- Если в **PNR**, есть **сегменты разных авиакомпаний**, на некоторых из которых требуется тайм-лимит по оценке (запрос **TL**), на других тайм-лимит устанавливается по правилам авиакомпании, то:
 - по запросу **TL** производится оценка маршрута
 - на сегментах, на которых требуется тайм-лимит по оценке, выставляется тайм-лимит, равный сроку действия полученной оценки
 - на сегментах, на которых тайм-лимит по оценке не требуется, остается прежний тайм-лимит
 - в **PNR** в поле **TL** указывается минимальный из них.
 - **Примечание:** По истечении тайм-лимита в **PNR** будет удален сегмент, по которому он выставлен.
- **При бронировании групп:**

Если имена не введены, то на запрос **TL** выдается реплика: «**PNR'S TIME IS NOT SET. CHECK FARE RULE**». После этого кассир может **один** раз ввести тайм-лимит вручную запросом **8**. Второй раз ввести тайм-лимит вручную (запрос **8**) нельзя.
Реплика системы: «**PERMISSION DENIED**».

Если имена введены не полностью, запросом **TL** тайм-лимит в **PNR** устанавливается по введенным пассажирам.
- **Если не требуется установка тайм-лимита по оценке**

Если не требуется устанавливать тайм-лимит по оценке, то при выполнении запроса **TL** тайм-лимит не меняется.

Для групповых **PNR**, если имена не введены и не требуется устанавливать тайм-лимит по оценке, на запрос **TL** выдается следующая реплика: «**PASSENGER DATA NOT FOUND**»
- **При полуавтоматической оценке** (запрос **TH**) в настоящее время при назначении тайм-лимита проводится анализ **категории 5 УПТ**. **Может быть** установлен тайм-лимит по выбранному тарифу. Однако, если, например, в строчной логике для **категории 5** введены условные категории, то нет возможности точно выбрать необходимую **категию 5**. В этом случае тайм-лимит будет установлен самый короткий по данным указанных категорий.
- **При ручной оценке** хотя бы одного участка (запрос **TT**) не проводится анализ **УПТ**. Выдается реплика: «**PNR'S TIME IS NOT SET. CHECK FARE RULE**». В этом случае агенту разрешено ввести тайм-лимит вручную запросом **8**.

Если перевозка включает несколько сегментов/пассажиров, то для всех выставляется одинаковый наиболее жесткий тайм-лимит.

ВНИМАНИЕ!!! Для **PNR** с тайм-лимитом по **УПТ** при внесении изменений по полетным сегментам или информации о пассажирах, признак **P** (установлен по оценке) меняется на **A** (автоматический). Выводится сообщение: «**SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)**». При необходимости следует выполнить запрос **TL**.

При делении **PNR**, если в **PNR** есть сегменты, для которых должен быть установлен тайм-лимит по оценке, перед подачей запроса на деление (запрос **D**) рекомендуется установить тайм-лимит по оценке.

При необходимости завершить работу с **PNR**, подготовленного для обмена, если требуется установить тайм-лимит по оценке, используется запрос **TLEX**, в котором указываются номера новых сегментов. Формат запроса:

TLEX* (CEGM)

где **CEGM** – номера новых сегментов

Формат поля «TL» в PNR:

TL-0700/26NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)

где

TL	– Код поля
0700	– Предельное время оформления билета
26NOV24	– Предельная дата оформления билета
A	– Способ назначения тайм-лимита
TIME ZONE OF MOW	– Тайм-лимит устанавливается по времени пульта (в данном случае MOW)

Способ назначения тайм-лимита:

A – Автоматический

Тайм-лимит назначается автоматически по данным «Правил назначения тайм-лимита» авиакомпании

Если отображен в негативе, то в **PNR** есть сегменты, на которых тайм-лимит должен устанавливаться по оценке, но не установлен. Отображение в негативе снимается, если на всех сегментах, на которых тайм-лимит должен быть установлен по оценке, и для всех пассажиров выполнен запрос **TL**.

P – Установлен по оценке

Устанавливается после запроса **TL**.

Если отображен в негативе, то не на всех сегментах, на которых тайм-лимит должен быть установлен по оценке, или не для всех пассажиров выполнен запрос **TL**

M – Ручной

12.2 РУЧНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА

12.2.1 РУЧНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТАЙМ-ЛИМИТА

Формат запроса:

8 (ВРЕМЯ) / (ДАТА) < // ГРД >

Внимание! После наступления автоматического тайм-лимита все необилеченные места сдаются.
При необходимости производится деление **PNR**.

12.2.2 НАЗНАЧЕНИЕ РУЧНОГО ТАЙМ-ЛИМИТА

Формат запроса:

8 (ВРЕМЯ) / (ДАТА) < // ГРД > / М

Параметры запроса:

- 8** – Код запроса
- ВРЕМЯ** – Предельное время оформления билета
- ДАТА** – Предельная дата оформления билета
Если билет не оформлен, **PNR** ставится в соответствующую очередь.
- ГРД** – Код города, по времени которого устанавливается тайм-лимит. По умолчанию устанавливается по времени города, указанного в пульте (картотека «**PUL**»).
- М** – Флаг ручного тайм-лимита

Например:

81200/1802 автоматический TL установлен вручную на 12:00 18FEB

81200/1802/М установлен ручной TL на 12:00 18FEB

Внимание! При наступлении **ручного** тайм-лимита **PNR** помещается в 9-ю очередь, места в бронировании **не аннулируются**.

Также любому оператору доступна команда **8 /** – которая стирает из активного **PNR** введенный вручную тайм-лимит, и далее тайм-лимит в этом **PNR** будет рассчитываться автоматически согласно настройкам.

12.3 ПРИМЕРЫ TL

Пример 1. Бронирование без оформления билета. В категории 5 введена формализованная информация по тайм-лимиту.

PNR

```
1V2CGD          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 13NOV24 13:30 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA IVANOVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  SU-7          N 23NOV24 LEDSVO HK1 1000 1130 LS2 E
2  SU-30          N 25NOV24 SVOLED HK1 1730 1900 LS2 E
TL-1400/13NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1  T 74957821315
```

Поле «**TL**», отображенное **в негативе** с репликой: «**SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)**», означает, что в перевозке есть сегменты, на которых требуется установить тайм-лимит по оценке.

При этом сразу после бронирования автоматически устанавливается тайм-лимит 30 мин (в данном случае **TL-1400/13NOV24/A**).

Назначение тайм-лимита по оценке:

TL или **TL/1800/1311**

```
1V2CGD          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 13NOV24 13:30 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA IVANOVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  SU-7          N 23NOV24 LEDSVO HK1 1000 1130 LS2 E
2  SU-30          N 25NOV24 SVOLED HK1 1730 1900 LS2 E
TL-1329/15NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315

PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=1329/15NOV24)
```

Обозначение **/P** в поле «**TL**» — признак, что тайм-лимит установлен по оценке.

Дополнительно на последней строке экрана выдается реплика системы: «**PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=1329/15NOV24)**». Тайм-лимит установлен.

Данные по тайм-лимиту, указанные в запросе (**1800/1311**), проигнорированы.

Завершить диалог: **E**

ВНИМАНИЕ!!! Если запрос **TL** не выполнен, то при завершении работы (запрос **E**) **PNR** закроется, при этом тайм-лимит останется равным **30 мин**.

► Примечания:

- 1) После выполнения запроса **TL** в истории отражается установленный тайм-лимит и код примененного тарифа.
- 2) Если в **УПТ** введено, что оформление билета производится одновременно с бронированием, то устанавливается тайм-лимит, равный **30 минутам**.

История PNR

```
1V2CGD
(4) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 13NOV24 13:42:48 ROLLBACK
  TL PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=1329/15NOV24 TIME ZONE OF MOW) 13NOV24 13:42:22
  PA TL ROUNDTRIP SU-7 N 23NOV24 LEDSVO SERGEEVA IRINA IVANOVNA 08AUG80 ADT
    TKT:EBM(555) 4295.00RUB FARE=NNBR(A) "NB/ECONOMY LITE" RULE=A.304.SU.ENR1
FCMI:0(AUTO) TOTAL 4295.00RUB 13NOV24 13:42:21
  PA TL ROUNDTRIP SU-30 N 25NOV24 SVOLED SERGEEVA IRINA IVANOVNA 08AUG80 ADT
    TKT:EBM(555) 4295.00RUB FARE=NNBR(A) "NB/ECONOMY LITE" RULE=A.304.SU.ENR1
FCMI:0(AUTO) TOTAL 4295.00RUB 13NOV24 13:42:21
PART
```

Пример 2. Бронирование без оформления билета. В категории 5 отсутствует формализованная информация по тайм-лимиту. Введен свободный текст.

После запроса **TM** см. категорию 5:

TP1/5

```
5. ADVANCE RESERVATION/TICKETING
CAT C.DP.5.1000 [C.DP.0028.5.500]
-----
OPEN DATA IS NOT PERMITTED ON ANY SECTORS OF THE PRICING UNIT.
STANDBY IS NOT PERMITTED.
NOTE:
TICKETING PRODUCED NOT LATER THAN IN 10 HOUR AFTER RESERVATION
[C.DP.996.100]
[C.DP.5.1000]
```

В категории 5 введен текст, который автоматически не контролируется.

PNR

```
1V2CRG STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSVN 13NOV24 17:03 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
  1 DP-201 Y 10DEC24 VKOLED HK1 0830 1000 LS2 E
  TL-1733/13NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1 T 74957821315
```

Поле «**TL**» отображено в негативе. Следовательно, прежде чем завершить работу с **PNR** (запрос **E**), должен быть установлен тайм-лимит по оценке.

Установка автоматического тайм-лимита вручную:

80350/1411

```
1V2CRG STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4593 MOVSVN 13NOV24 17:03 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
  1 DP-201 Y 10DEC24 VKOLED HK1 0830 1000 LS2 E
  TL-0350/14NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
```

Установка тайм-лимита по оценке

- В запросе не указаны сроки тайм-лимита:

TL

Реплика системы: «**PNR'S TIME IS NOT SET. CHECK FARE RULE**»

Необходимо прочитать **УПТ** и установить соответствующий тайм-лимит.

- В запросе указаны сроки тайм-лимита:

TL/0500/1411

Реплика системы: «**MODIFY OK**».

Новый тайм-лимит отображается после повторного вызова **PNR**

```
1V2CRG          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 13NOV24 17:03 TCH (00118580,MOW,RU)
 1 PUSHKINA IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1 DP-201 Y 10DEC24 VKOLED HK1 0830 1000 LS2 E
TL-0500/14NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
```

Завершение работы с **PNR**: **E**

Пример 3. Бронирование без оформления билета. В категориях 5 и 15 введена формализованная информация по тайм-лимиту.

PNR

```
1V2CNG          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 13NOV24 15:57 TCH (00118580,MOW,RU)
 1 PUSHKINA IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1 UT-454 S 10DEC24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2 UT-463 S 20DEC24 VKOTJM HK1 1000 1450 LSN E
TL-1627/13NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
```

Поле «**TL**», отображенное **в негативе** с репликой: «**SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)**», означает, что в перевозке есть сегменты, на которых требуется установить тайм-лимит по оценке.

При этом сразу после бронирования автоматически устанавливается тайм-лимит 30 мин (в данном случае **TL-1627/13NOV24/A**).

Справка по тайм-лимиту по оценке:

TM

```

*1V2CNG(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 15NOV24 23:59 (MOW) - FARE RULE UT.SVM1
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          5000.00        1385.00          0.00        6385.00
      -----
      RESULT          5000.00        1385.00          0.00        6385.00 RUB

      1. ADT 01 TJM/UT/MOW 2500.00 SUTAIRRT FR:UT.SVM1 *FM=50.00(1%)
      2.      02 MOW/UT/TJM 2500.00 SUTAIRRT FR:UT.SVM1
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW YQI=500.00 YRI=185.00
MOW/UT/TJM YQI=500.00 YRI=200.00

```

После запроса **TM** см. категории 5 и 15:

TP1/5,15

```

5. ADVANCE RESERVATION/TICKETING
CAT C.UT.5.72H [C.UT.SVM1.5.100]
-----
OPEN DATA IS NOT PERMITTED ON ANY SECTORS OF THE PRICING UNIT.
STANDBY IS NOT PERMITTED.
TICKETING PRODUCED NOT LATER THAN IN 72 HOUR AFTER RESERVATION. [C.UT.5.72H]

```

```

15. SALES RESTRICTIONS
CAT C.UT.15.1000 [C.UT.SVM1.15.10000]
-----
TICKETING PERMITTED FROM 27.04.2024 TO 15.11.2024. [C.UT.15.1000]

```

В категориях 5 и 15 введен текст, который автоматически контролируется. Назначение тайм-лимита по оценке происходит по более строгому из ограничений в категориях 5 и 15 УПТ. В данном случае более строгое ограничение установлено в категории 15 УПТ – продажа разрешена по 15.11.2024.

Назначение тайм-лимита по оценке:

TL

```

1V2CNG          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 13NOV24 15:57 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PUSHKINA IRINA PETROVNA 15JAN80(F)/PS /RU/1111111111
1  UT-454   S 10DEC24 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2  UT-463   S 20DEC24 VKOTJM HK1 1000 1450 LSN E
TL-2359/15NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)

PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=2359/15NOV24)

```

Обозначение **/P** в поле «**TL**» — признак, что тайм-лимит установлен по оценке.

Дополнительно на последней строке экрана выдается реплика системы: «**PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=2359/15NOV24)**»). Тайм-лимит установлен.

Сохранить сделанные изменения: **ER**

Пример 4. Бронирование двум пассажирам. Оформление билета после бронирования только одному пассажиру. Другому пассажиру билет будет оформлен позже.

PNR

```
1V2CM3          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 13NOV24 15:18 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VIKTOROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  2 IVANOV/PETR PETROVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4521133200
1  SU-7          T 25NOV24 LEDSVO HK2 1000 1130 LS2 E
2  DP-6945       T 25NOV24 SVOAER HK2 1850 2240 LS2 E
TL-1548/13NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1  T 74957821315
```

При бронировании тайм-лимит назначен автоматически **30 мин** и выделен негативом, так как в **PNR** есть сегменты, тайм-лимит на которых назначается по оценке.

Для а/к **SU** тайм-лимит назначается по оценке. Для а/к **DP** — автоматический (по правилам авиакомпании).

Печать билета второму пассажиру:

PT2

Если билеты оформлены не всем пассажирам и перед оформлением билета не был установлен тайм-лимит по оценке, то закрыть **PNR** можно, однако тайм-лимит в **PNR** останется прежним (**30 мин**). Поэтому перед закрытием **PNR** необходимо установить тайм-лимит для остальных пассажиров (то есть, в запросе **TL** необходимо указать номера пассажиров, для которых билет не был оформлен).

ВНИМАНИЕ!!! В этом случае в запросе **TL** необходимо указать номер пассажира, которому билет не оформлен и для которого необходимо установить тайм-лимит. Иначе система выводит реплику: «**PASSENGERS HAVE TICKETS**».

Назначить тайм-лимит для пассажира, которому билет не оформлен:

TL1

```
1V2CM3          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 13NOV24 15:18 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VIKTOROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  2 IVANOV/PETR PETROVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4521133200
1  SU-7          T 25NOV24 LEDSVO HK2 1000 1130 LS2 E
2  DP-6945       T 25NOV24 SVOAER HK2 1850 2240 LS2 E
TL-1618/13NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315

PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=1618/13NOV24)
```

Закрыть **PNR**: **E**

Вызвать **PNR** для оформления билета первому пассажиру: ***1V2CM3**

Печать билета: **PT1**

Завершение диалога: **E**

➤ **Примечание:** Если билет оформляется не всем пассажирам в **PNR**, то по истечении тайм-лимита автоматически происходит деление **PNR**. При этом места пассажиров,

которым билет не оформлен, автоматически возвращаются в систему.

Пример 5. Обмен билета на первом участке. Для авиакомпании SU тайм-лимит устанавливается по оценке.

PNR (для обмена)

```
1V37NG          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 20NOV24 12:34 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  1 SU-1127  N 02DEC24 AERSVO HK1 1930 2305 LS2 E
  2 -----  F -----          ARO -----
  3 SU-1129  N 01DEC24 AERSVO HK1 0605 0940 LS2 E
  4 SU-32    N 02DEC24 SVOLED HK1 1830 2000 LS2 E
  TL-1308/20NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1  T 74957821315
```

При бронировании нового сегмента тайм-лимит назначен автоматически 30 мин, так как тайм-лимит должен назначаться по оценке.

Если обмен выполняем сразу после нового бронирования, то нет необходимости выполнять запрос **TL**.

Если надо завершить работу с **PNR**, чтобы сделать обмен позже, то необходимо на новом участке установить тайм-лимит запросом **TL**, предварительно перед подачей этого запроса удалив сегмент прибытия запросом **X2**, иначе выйдет реплика: «**TICKET NOT EXIST**»

ВНИМАНИЕ!!! В этом случае в запросе **TL** необходимо указать номер нового участка, для которого необходимо установить тайм-лимит. Иначе система выводит реплику: «**PASSENGERS HAVE TICKETS**».

Назначить тайм-лимит для нового сегмента:

TLEX*1

```
1V37NG          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 20NOV24 12:34 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  1 SU-1127  N 02DEC24 AERSVO HK1 1930 2305 LS2 E
  2 SU-1129  N 01DEC24 AERSVO HK1 0605 0940 LS2 E
  3 SU-32    N 02DEC24 SVOLED HK1 1830 2000 LS2 E
  TL-1237/22NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

В поле «**TL**» установлен признак **/P**, тайм-лимит установлен по оценке/

Вернуть сегмент прибытия: **0ARNK/2**

Завершить диалог: **E**

ВНИМАНИЕ!!! Если не выполнить запрос **TL (TLEX)** или после **TL (TLEX)** выполнить запрос **I**, то тайм-лимит останется равным **30 мин**.

Пример 6. Обмен билета на участке, который выполняет авиакомпания UT. Для авиакомпании UT тайм-лимит устанавливается автоматически.

PNR

```
1V2CN4          STATUS:
02TUM IUT99GRS4591 MOVPIV 13NOV24 15:48 UT (29842300,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  1  UT-461    Y 22NOV24 TJMDME HK1 0900 0920 LSN E
  2  -----  F -----          ARO -----
  3  UT-461    Y 20NOV24 TJMDME HK1 0900 0920 LSN E
  4  U6-269    Y 25NOV24 DMESVX HK1 1335 1755 LS3 E
  TL-1548/16NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74952114030
```

При бронировании нового сегмента тайм-лимит назначен автоматически по правилам а/к для авиакомпании **UT**.

Хотим освободить **PNR**, чтобы сделать обмен позже. Так как для того, чтобы получить подтверждение из **ЦБА (NS на HK)** выполнялся запрос **ER**, то для освобождения **PNR** выполняем запрос **I**

Реплика системы: «**PNR RELEASED**»

При бронировании сегментов авиакомпании **UT** тайм-лимит назначается автоматически, поэтому при закрытии **PNR** не требуется выполнять запрос **TL**.

Вызвать на экран **PNR** для обмена:

***1V2CN4**

```
1V2CN4          STATUS:
02TUM IUT99GRS4591 MOVPIV 13NOV24 15:48 UT (29842300,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  1  UT-461    Y 22NOV24 TJMDME HK1 0900 0920 LSN E
  2  -----  F -----          ARO -----
  3  UT-461    Y 20NOV24 TJMDME HK1 0900 0920 LSN E
  4  U6-269    Y 25NOV24 DMESVX HK1 1335 1755 LS3 E
  TL-1548/16NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

В поле «**TL**» установлен признак **/A**, тайм-лимит установлен автоматически.

Убрать сегмент прибытия: **X2**

Произвести обмен билета: **EX*1**

Пример 7. При бронировании используется оценка запросами TV/TT/TH PNR

```
1V2CNM          STATUS:
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  1  U6-5027   Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
  2  UT-580    Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E
  TL-1631/13NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1  T 74951234567
```

Тайм-лимит установлен автоматически. **На первом участке** должен быть установлен тайм-лимит по оценке.

Справка по тайм-лимиту по оценке:

TM

*1V2CNM(BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 16NOV24 23:59 (MOW) - FARE RULE U6.1500				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	63500.00	4173.00	0.00	67673.00

RESULT	63500.00	4173.00	0.00	67673.00 RUB
1. ADT 01 LED/U6/AER 36500.00 YPROW "PR/PROMO" FR:U6.1500				
2. 02 AER/UT/MOW 27000.00 YLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163				
*** TAXES ***:				
ADT LED/U6/AER YQI=1400.00 YRI=300.00 RI=120.00 RI=138.00				
AER/UT/MOW YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=185.00 YRI=30.00				

Тайм-лимит по оценке:

TL

1V2CNM	STATUS:NOT SAVED
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)	
1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80 (F)/PS /RU/4321654321	
1 U6-5027 Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E	
2 UT-580 Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E	
TL-1600/16NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)	
P- 1 T 74951234567	
PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=1600/16NOV24)	

По примененному тарифу (**YPROW**) установлен тайм-лимит, равный 72 часа после бронирования. Пассажир не успевает выкупить билет. Выберем другой тариф. Так как мы хотим выбрать тариф, по которому тайм-лимит больше, чем по тарифу **YPROW**, то необходимо отменить результат **TL** (при выполнении запроса **TL** тайм-лимит по оценке маршрута примененным тарифом устанавливается, если он меньше текущего).

Отказ от **TL**: **IR**

1V2CNM	STATUS:
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)	
1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80 (F)/PS /RU/4321654321	
1 U6-5027 Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E	
2 UT-580 Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E	
TL-1631/13NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)	
P- 1 T 74951234567	

а) Выбор оценки маршрута из справки **TV**:

TV

```

PRICING SOLUTION - PASSENGER 1(ADT)
1.1 LED/U6/AER 36500.00RUB 36500.00 YPROW "PR/PROMO" FR:U6.1500 AC:262
2 AER/UT/MOW 27000.00RUB 27000.00 YLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 AC:262
FARE AND SURCHARGES AMOUNT 63500.00RUB
2.1 LED/U6/AER 38500.00RUB 38500.00 YECOW "EC/ECONOM" FR:U6.1611 AC:262
2 AER/UT/MOW 27000.00RUB 27000.00 YLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 AC:262
FARE AND SURCHARGES AMOUNT 65500.00RUB
3.1 LED/U6/AER 36500.00RUB 36500.00 YPROW "PR/PROMO" FR:U6.1500 AC:262
2 AER/UT/MOW 30300.00RUB 30300.00 YSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:262
FARE AMOUNT 66800.00RUB
4.1 LED/U6/AER 38500.00RUB 38500.00 YECOW "EC/ECONOM" FR:U6.1611 AC:262
2 AER/UT/MOW 30300.00RUB 30300.00 YSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195 AC:262
FARE AND SURCHARGES AMOUNT 68800.00RUB

```

Выбор оценки:

VV4

```

*1V2CNM(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
LAST TKT DTE 20NOV24 23:59 (MOW) - FARE RULE U6.1611
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 ADT      68800.00      4173.00      0.00      72973.00
-----
RESULT      68800.00      4173.00      0.00      72973.00 RUB

1. ADT 01 LED/U6/AER 38500.00 YECOW "EC/ECONOM" FR:U6.1611
2.      02 AER/UT/MOW 30300.00 YSTDOW "OP/OPTIMUM" FR:UT.0195
*** TAXES ***:
ADT LED/U6/AER YQI=1400.00 YRI=300.00 RI=120.00 RI=138.00
AER/UT/MOW YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=185.00 YRI=30.00

```

Установим тайм-лимит по оценке:

TL

```

1V2CNM      STATUS:NOT SAVED
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 U6-5027 Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
2 UT-580 Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E
TL-1600/20NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74951234567

PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=1600/20NOV24)

```

При выборе тарифа после запроса **TV** устанавливается тайм-лимит по **УПТ** нового тарифа (**YECOW**).

6) Полуавтоматическая оценка:

PNR

```

1V2CNM      STATUS:
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 U6-5027 Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
2 UT-580 Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E
TL-1631/13NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1 T 74951234567

```

Полуавтоматическая оценка второго участка:

TH*1

```
*** SEGMENT FARES VARIANTS - U6-5027 Y 25NOV24 AAA/44 LET (RUB) ***
POMNI! VARIANT S NOMEROM V NEGATIVE-DLA PEREVOZOK TUDA-OBRATNO ILI PO MARWRUTU!
 1 YPRRT          36500.00          TU=1510 M=X< ROUND-TRIP
 2 YPROW          36500.00          TU=1500
 3 YPRRT          36500.00          TU=1510 M=X> ROUND-TRIP
 4 YECRT          38500.00          TU=1620 M=X< ROUND-TRIP
 5 YECOW          38500.00          TU=1611
 6 YECRT          38500.00          TU=1620 M=X> ROUND-TRIP
```

Проверка наличия категории 5:

TP5/5

```
5. ADVANCE RESERVATION/TICKETING
CAT C.U6.5.11N OR C.U6.5.14B1N OR C.U6.5.14B2 OR C.U6.5.STAN3 OR C.U6
.5.14B4
-----
OPEN DATA IS NOT PERMITTED ON ANY SECTORS OF THE PRICING UNIT.
TICKETING PRODUCED NOT LATER THAN IN 7 DAY AFTER RESERVATION. [C.U6.5.11N]
PART
```

Выбор тарифа:

VV5

```
*1V2CNM(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
LAST TKT DTE 25NOV24 17:45 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 ADT      38500.00      1958.00      0.00      40458.00
-----
RESULT      38500.00      1958.00      0.00      40458.00 RUB

1. ADT 01 LED/U6/AER 38500.00 YECOW FR:U6.1611
*** TAXES ***:
ADT LED/U6/AER YQI=1400.00 YRI=300.00 RI=120.00 RI=138.00
```

Установка тайм-лимита по оценке:

TL

```
1V2CNM          STATUS:NOT SAVED
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 U6-5027 Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
2 UT-580 Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E
TL-1600/NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74951234567

PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=1600/20NOV24)
```

Тайм-лимит изменен по УПТ выбранного тарифа.

➤ **Примечание:** При полуавтоматической оценке (запрос TH) в настоящее время при назначении тайм-лимита проводится анализ категории 5 УПТ. Может быть установлен тайм-лимит по выбранному тарифу. Однако, если, например, в строчной логике для категории 5 введены условные категории, то нет возможности точно выбрать необходимую категорию 5. В этом случае тайм-

лимит будет установлен самый короткий по данным указанных категорий.

в) Ручная оценка:

PNR

```
1V2CNM          STATUS:
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80 (F)/PS /RU/4321654321
  1 U6-5027  Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
  2 UT-580   Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E
  TL-1631/13NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1  T 74951234567
```

Тарификация второго участка:

ТТ*1///38500./YECOW!1611

```
*1V2CNM(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25NOV24 17:45 (MOW) - DATE OF ORIGIN
            FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          38500.00          1958.00          0.00          40458.00
-----
RESULT          38500.00          1958.00          0.00          40458.00 RUB

  1. ADT 01 LED/U6/AER 38500.00 YECOW "EC/ECONOM" FR:U6.1611
*** TAXES ***:
ADT LED/U6/AER YQI=1400.00 YRI=300.00 RI=120.00 RI=138.00
```

Установка тайм-лимита по оценке:

TL

```
1V2CNM          STATUS:NOT SAVED
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80 (F)/PS /RU/4321654321
  1 U6-5027  Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
  2 UT-580   Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E
  TL-1600/16NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74951234567

PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=1600/16NOV24)
```

При ручной тарификации не проводится анализ **категории 5 УПТ**, поэтому тайм-лимит по оценке нового тарифа устанавливается **до вылета**. Но так как автоматический тайм-лимит меньше, то он и остается. При этом устанавливается признак **P**, чтобы можно было закрыть **PNR**.

Таким образом, при ручной тарификации не проводится анализ **категории 5 УПТ**, поэтому тайм-лимит по оценке тарифа, указанным в запросе **ТТ**, устанавливается **до вылета**.

Пример 8. Изменение информации о пассажире или данных полетного сегмента

При изменении данных о пассажире или полетного сегмента признак, что установлен тайм-лимит по оценке, снимается.

PNR

```
1V2CNM          STATUS:
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  1 U6-5027 Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
  2 UT-580 Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E
  TL-1631/13NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1 T 74951234567
```

Поле «TL» отображается в негативе.

Установим тайм-лимит по оценке:

TL

```
1V2CNM          STATUS:
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  1 U6-5027 Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
  2 UT-580 Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E
  TL-1600/16NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74951234567

PNR'S TIME LIMIT NOT CHANGED (TL=1600/16NOV24)
```

Изменение категории пассажира:

-1"*AAT

```
1V2CNM          STATUS:NOT SAVED
99GRS U699GRS4591 MOVPIV 13NOV24 16:01 U6 26200142 (26200142,MOW,RU)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321*AAT
  1 U6-5027 Y 25NOV24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
  2 UT-580 Y 30NOV24 AERVKO HK1 0600 0630 LSN E
  TL-1600/16NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1 T 74951234567
```

Изменение документа: AD1/1237894560

Изменение возраста: -1"101080

Изменение имени пассажира: -1"IVANOV IVAN 101060+M/4561237890

Изменение данных полетного сегмента.

В поле «TL» признак, что тайм-лимит установлен по оценке (/P), снят. Поле «TL» отображается в негативе. Для завершения работы с PNR без оформления билета необходимо установить тайм-лимит по оценке (запрос TL).

Пример 9. Примеры отражения в истории PNR тайм-лимита, назначенного разным способом

```
1BF5DN
(3) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 24OCT23 11:15:25 COMMIT
(TL=1500/22NOV23/M)
T OUTBOUND TELEGRAM NUMBER 1113082467 24OCT23 11:15:26
TL 15:00/22NOV23/H 24OCT23 11:15:23
(2) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 24OCT23 11:15:16 COMMIT
(TL=1115/27OCT23/A)
T OUTBOUND TELEGRAM NUMBER 1113082463 24OCT23 11:15:16
TL PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=1115/27OCT23 TIME ZONE OF MOW) 24OCT23 11:15:14
PA TL UT-464 K 24NOV23 TJMVKO SERGEEVA IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80 ADT
TKT:EBM(298) 2700.00RUB FARE=KLTOW(A) "MN/MINIMUM" RULE=C.UT.0163
FCMI:0(AUTO) TOTAL 2700.00RUB 24OCT23 11:15:14
(1) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 24OCT23 11:15:11 COMMIT
(TL=1146/24OCT23/A)
T OUTBOUND TELEGRAM NUMBER 1113082461 24OCT23 11:15:11
AN SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AVG80(F)/PS/RU/4321654321/08AUG25*ADT 24OCT23
11:15:09
AS UT-464 K 24NOA23 TJMVKO HS1 1900 1955 LSN 24OCT23 11:15:06
```

Транзакция (1)

```
(1) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 24OCT23 11:15:11 COMMIT
(TL=1146/24OCT23/A)
```

Тайм-лимит назначен при бронировании автоматически

Транзакция (2)

```
(2) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 24OCT23 11:15:16 COMMIT
(TL=1115/27OCT23/A)
```

```
TL PNR'S TIME LIMIT CHANGED (TL=1115/27OCT23 TIME ZONE OF MOW) 24OCT23
11:15:14
```

Тайм-лимит назначен по оценке запросом TL. В истории отражается код примененного тарифа (FARE=KLTOW(A)) и номер УПТ (RULE=C.UT.0163).

Транзакция (3)

```
(3) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 24OCT23 11:15:25 COMMIT
(TL=1500/22NOV23/M)
```

Тайм-лимит назначен вручную запросом 8.

12.4 ИНФОРМАЦИЯ О TL ПО ОЦЕНКЕ ДЛЯ КАЖДОГО УЧАСТКА (ЗАПРОС TMT)

Если у участков в категории 5 указан разный тайм-лимит или в **PNR** будет оформлено несколько билетов, то для просмотра TL для каждого из них используется запрос:

TMT

Например,

*1V2CRP	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	TIME LIMIT
ADT 01	TA	555	LED/SU/MOW	65	OW	01	2007/20NOV24
02	TA	555	MOW/DP/AER		OW	01	2008/13NOV24

где

Строка 1 (заголовок)

***1V2CRP**

Номер **PNR**

BLANK TYPE ETM

Активный бланк – **ЭБМ**

RTG

Номер маршрута (для маршрутных тарифов)

TPU

Тип ценовой единицы

NK

Системный номер комбинации

TIME LIMIT

Тайм-лимит каждого участка

Строка 2 и далее

Участки маршрута:

ADT – Код категории пассажира

01 – Номер участка

TA – Автоматическая тарификация

(**TP** – полуавтоматическая тарификация, **TT** – ручная тарификация)

555 – Расчетный код

LED/SU/MOW – Пара городов и авиакомпания

Далее данные сегмента в соответствии с заголовком.

Запросом **TMT/S** можно посмотреть были ли ранее сохранены ручная маска или форма оплаты при обмене билета (**DFO**), и запросом **TMT/S+S** – при обмене **ЭМД**.

Примеры ответа системы с сохраненной DFO:

при обмене билета:

TMT/S

```
*1BFP1Z BLANK TYPE ETM          RTG TPU NK  TIME LIMIT
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW          OW  01 1617/22DEC23
      02          MOW/UT/TJM          CANNOT PRICE
      04 TA 298 MOW/UT/TJM          OW  01 1618/24DEC23
SAVED EXCHANGE PRICING (DFO/MASK MANUAL) :
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW          OW  01 0515/25DEC23
      02 TA 298 MOW/UT/TJM          OW  01 1000/15JAN24
```

при обмене ЭМД:

TMT/S+S

```
*1BFP19 BLANK TYPE EMD          RTG TPU NK  TIME LIMIT
ADT 01 TA 298 C/OC2              01 2200/27DEC23
      02 TA 298 C/OC2              01 1715/10JAN24
      03          C/OC2              CANNOT PRICE
      04          D/993 UT          CANNOT PRICE
SAVED EXCHANGE PRICING (DFO/MASK MANUAL) :
ADT 01 TA 298 C/OC2              01 2200/27DEC23
      03 TA 298 C/OC2              01 1715/10FEB24
```

Если в запросе **TMT** не указывался параметр **/S**, или если **DFO** или ручная маска не сохранялись ранее, то дополнительная информация об оценке обмена будет отсутствовать в ответе системы.

УПТ запросом **TP<номер>** или саму сохраненную оценку в ответ увидеть нельзя, для их просмотра можно использовать запрос **TM** с параметром **EX**.

13 ЗАВЕРШЕНИЕ ДИАЛОГА

1) Завершение диалога с последующим отображением **PNR** на экране

Формат запроса:

ER

В этом случае сохраняются все текущие изменения в **PNR** с последующим отображением **PNR** на экране

2) Завершение диалога

Формат запроса:

E

Ответное сообщение: «**TRANSACTION COMPLETED**»

В этом случае сохраняются все текущие изменения в **PNR** с его освобождением.

Диалог с системой должен быть завершен в обязательном порядке.

В некоторых случаях запрещено закрытие PNR без выполнения определенных операций:

- Выполнена операция **UN**/– либо для всех пассажиров, либо для определенного пассажира/сегмента.

В этом случае при закрытии **PNR** запросом **I** или при попытке игнорирования запросом **IR** реплика системы:

«**SAVE PNR WITH "E" OR "ER" REQUESTS**».

Затем после запроса **ER** для завершения диалога необходимо стереть оценку запросом **CP**/–.

Формат запроса:

CP<ПАСС><*СЕГМ>/–

► **Примечание:** В запросе **CP** указываются те же параметры, что и в произведенном запросе **UN**.

Реплика системы: «**STORED PRICING DELETED**».

Транзакция должна быть завершена (запрос **E/ER**).

- Если в **PNR** с уже оформленными билетами в поле имени изменяется номер документа и/или категория пассажира, то при закрытии **PNR** выдается реплика:

«**REISSUE THE TICKET (PASSENGER DATA WAS CHANGED)**».

В этом случае необходимо переоформить билет с новыми данными — запрос **BLV/BLI**

14 ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОЛЕЙ В PNR

14.1 ВВОД ПОЛЯ КОНТАКТА

Формат запроса:

9<P (ПАСС) > (ТИП) # (НОМЕР) <*Комментарий>

Параметры запроса:

9 – Код запроса

P – Буква (признак, что далее следует номер пассажира)

ПАСС – Номер пассажира

➤ **Примечание:** Если номер пассажира не указан, то не будет привязки к пассажиру. В этом случае SMS сообщения не будут оправлены пассажиру.

ТИП

Тип контакта. Содержит одну букву в соответствии с данной таблицей:

Код	Комментарий	OSI для типа контакта
H	Домашний	СТСН
B	Рабочий	СТСВ
F	Факс	СТСФ
A	Телефон гостиницы	СТСА
T	Контакт агентства	СТСТ
M	Мобильный	СТСМ
E	Электронный адрес	СТСЕ

– Разделитель

НОМЕР

Номер телефона. Должен состоять только из цифр. Осуществляется контроль по количеству цифр в номере телефона. Должно быть не меньше 11 и не больше 15 цифр. Иначе реплика: «INTERNATIONAL FMT REQUIRED: +(COU_CODE) (CITY_CODE) (NUM) EG +74957777777».

Номер телефона для типов контакта **H, B, F, A, M** должен вводиться в международном формате: **(+) (Код страны) (Код города) (Телефонный номер)**.

➤ **Примечание:** Знак + (плюс) - префикс кода страны (**обязательный** параметр для типов контакта **H, B, F, A, M**), **например** для России +7.

В случае если в **PNR** вводятся номера телефонов для разных пассажиров необходимо в каждый запрос ввода контакта добавить ссылку на конкретный номер пассажира.

Например:

- мобильный телефон первого пассажира: **9P1M#+79051257734**
- телефон агентства: **9T#+74956296504**

* – Разделитель

Комментарий

Комментарий не передается в инвенторную систему. По умолчанию контактная информация агентства автоматически формируется по картотеке «**AGN**». В случае отсутствия в картотеке «**AGN**» необходимой информации, система контролирует обязательность ввода телефона агента (тип контакта **T**) независимо от ввода других типов контактных данных. Если телефон агента не введен, по запросу конца транзакции выдается реплика: «**NO AGENT CONTACT PHONE**».

Исключение для интернет-бронирований, где формирование данной информации производится автоматически.

Например:

9P1H#+74951555120

домашний телефон

9P1M#+79051257734

мобильный телефон

9E#MAIL@MAIL.RU

электронный адрес

14.2 АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРРЕКТИРОВКА ВВОДА НОМЕРА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ПАССАЖИРА

Выполнена доработка программного обеспечения для текстового терминала в части автоматической корректировки ввода номера мобильного телефона пассажира, а именно:

- автоматическая подмена первой цифры номера мобильного телефона «8» на «+7»
- вывод предупреждения о выполнении подмены первой цифры
- возможность ввода номера мобильного телефона без автоматической подмены, указав в конце запроса дополнительные символы «/!»

Если номер мобильного телефона, введенный агентом, начинается на «8» и гражданство пассажира не совпадает с кодом страны из телефона, то будет производиться автоматическая подмена первой цифры «8» на «+7». Информация о том, что была выполнена подмена первой цифры, выводится в последней строке экрана.

Для того, чтобы агент мог ввести контакт, который считает правильным, и система не производила автоматическую подмену первой цифры номера мобильного телефона «8» на «+7», нужно после номера мобильного телефона и/или комментария, который может идти через «*», указать в конце запроса символы «/!».

Пример 1. Для пассажира, имеющего гражданство РФ, вводится номер мобильного телефона, начинающегося с «8». Система автоматически произведет подмену первой цифры и выведет предупреждающую реплику

9P1M#+89161234567

```
18MZD9          STATUS:NEW
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-454   Y 15DEC24 TJMVKO HS1 0715 0810 LUT E
TL-1426/20NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1   M 79161234567 -1
```

PHONE NUMBER HAS BEEN PREFIX-FIXED AND ADDED. CHECK IT IS CORRECT

Пример 2. Для пассажира, имеющего гражданство РФ, агент вводит номер мобильного телефона, начинающийся с «8». Агент уверен в правильности вводимого номера мобильного телефона.

а) ввод номера мобильного телефона без комментария

9P1M#+89161234567/!

```
18MZD9          STATUS:NEW
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-454 Y 15DEC24 TJMVKO HS1 0715 0810 LUT E
TL-1426/20NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1 M 89161234567 -1
```

б) ввод номера мобильного телефона с комментарием

9P1M#+89161234567*TEXT/!

```
18MZD9          STATUS:NEW
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-454 Y 15DEC24 TJMVKO HS1 0715 0810 LUT E
TL-1426/20NOV24/A (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1 M 89161234567 TEXT -1
```

14.3 ВВОД ПОЛЯ РЕМАРОК

14.3.1 ВВОД В PNR ИНФОРМАЦИИ, НЕ ТРЕБУЮЩЕЙ ОТВЕТА ОТ АВИАКОМПАНИИ (РЕМАРКИ)

Поле Ремарка содержит дополнительную информацию, относящуюся к пассажирам и их маршруту, а также используется для передачи в авиакомпании информации, необходимой для обслуживания пассажиров. В элементах Ремарка может содержаться необходимая информация, не вписывающаяся в рамки иных элементов.

В отличие от SSR-элемента, элемент Ремарка не требует ответа от авиакомпании.

Формат запроса:

5</C/><N (ПАСС) *><S (СЕТМ) *> (Текст)

Параметры запроса:

- 5** – Код запроса
- /C/** – Признак конфиденциальности
 - «/» - разделители
 - Если параметр «С» пропущен, то разделители «/» не указываются
- N** – Буква «N», означающая, что следующий параметр (номер) относится к пассажиру
- ПАСС** – номер пассажира, для которого вводится Ремарка

- *** – Разделитель
Если параметр «N» пропущен, то разделитель «*» не указывается
- S** – Буква «S», означающая, что следующий параметр (номер) относится к сегменту/авиакомпаниям
- CEGM** – Номер сегмента в **PNR**, к которому относится элемент ремарки или
Код авиакомпании, которой передается информация.
- *** – Разделитель
Если параметр «S» пропущен, то разделитель «*» не указывается
- Текст** – Свободный текст

➤ **Примечания:**

- Конфиденциальная Ремарка сохраняется в **PNR** и может быть прочитана только операторами данного агентства. Не передается как **OSI** в телеграммах инвенторной системе авиакомпании.
- Пассажир, для которого введена Ремарка, в списке пассажиров помечается буквой «P».

Примеры форматов ввода:

5N1*VERY IMPORTANT PERSON
5N1*S1*SERVICE ASSIGNMENT
5/C/N1*SUT*BUSINESS REQUEST
5SSU*DEAF PASSENGER

Ввода поля Ремарка с указанием email адреса производится или с привязкой к пассажиру, или без дополнительных параметров.

5E MAIL@MAIL.RU
5N1*E MAIL@MAIL.RU

Примеры ввода ремарок:

1) Без указания номера пассажира, сегмента.

В этом случае в **PNR** в поле «Ремарка» отображается код авиакомпании **YY** — любая авиакомпания

5VERY IMPORTANT PERSON

```

1V37F1          STATUS:NOT SAVED
01TCH TKP99GRS4591 MOVPIV 20NOV24 14:33 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444
  1 SU-7        Y 30NOV24 LEDSVO HK2 1000 1130 LS2 E
TL-1433/22NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1   T 74957821315
R- 1   (YY) VERY IMPORTANT PERSON

```

2) С указанием номера пассажира.

В этом случае в **PNR** в поле «Ремарка» показывается номер пассажира, к которому относится данная ремарка

5N1*CREW

```

1V37F1          STATUS:NOT SAVED
01TCH TKP99GRS4591 MOVPIV 20NOV24 14:33 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444
1 SU-7          Y 30NOV24 LEDSVO HK2 1000 1130 LS2 E
TL-1433/22NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
R- 1 (YY) CREW -1

```

3) С указанием номера сегмента или кода авиакомпании.

В этом случае в **PNR** в поле «Ремарка» показывается код авиакомпании, выполняющей полет на этом сегменте

5S1*SERVICE ASSIGNMENT

```

1V37F1          STATUS:NOT SAVED
01TCH TKP99GRS4591 MOVPIV 20NOV24 14:33 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444
1 SU-7          Y 30NOV24 LEDSVO HK2 1000 1130 LS2 E
TL-1433/22NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
R- 1 (SU) SERVICE ASSIGNMENT

```

4) С указанием номера пассажира и номера сегмента или кода авиакомпании.

В этом случае в **PNR** в поле «Ремарка» показывается номер пассажира, к которому относится данная ремарка и код авиакомпании, выполняющей полет на этом сегменте.

5N2*S1*BUSINESS REQUEST

```

1V37F1          STATUS:NOT SAVED
01TCH TKP99GRS4591 MOVPIV 20NOV24 14:33 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444
1 SU-7          Y 30NOV24 LEDSVO HK2 1000 1130 LS2 E
TL-1433/22NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
R- 1 (SU) BUSINESS REQUEST -2

```

5) Ввод конфиденциальной Ремарки.

В этом случае в **PNR** поле «Ремарка» видно только в том агентстве, в котором ремарка была введена.

Ввод в агентстве **99ГРС** в **PNR** обычной и конфиденциальной информации:

5/C/CONTRACT 123

5CREW

```

1V37F1          STATUS:
01TCH TKP99GRS4591 MOVPIV 20NOV24 14:33 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444
1 SU-7          Y 30NOV24 LEDSVO HK2 1000 1130 LS2 E
TL-1433/22NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
R- 1 (YY) CONTRACT 123
  2 (YY) CREW

```


Передача **PNR** в другое агентство:

***+01TCH/TCH**

Вызов **PNR** в другом агентстве:

***1V37F1**

```
1V37F1          STATUS:
01TCH TKP99GRS4591 MOVPIV 20NOV24 14:33 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444
1  SU-7          Y 30NOV24 LEDSVO HK2 1000 1130 LS2 E
TL-1433/22NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
R- 1  (YY) CREW
```

В агентстве **01TCH** конфиденциальная ремарка не отображается.

14.3.2 ВВОД В PNR ИНФОРМАЦИИ О СЛУЖЕБНЫХ Пассажирах

Формат запроса, где номер пассажира – строго обязательный элемент:

**5N (ПАСС*) <S (СЕМ) * > (.) (идентификатор) </> <Priority_code> </>
<Upgrade_code> <-> <seniority date>**

где

5	– Код запроса
N	– Буква «N», означающая, что следующий параметр (номер) относится к пассажиру (обязательно!)
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится ремарка (обязательно!)
*	– Разделитель (обязательно)
S	– Буква «S», означающая, что следующий параметр (номер) относится к сегменту/авиакомпания
СЕМ	– Номер сегмента в PNR , к которому относится элемент ремарки
*	– Разделитель Если параметр «S» пропущен, то этот разделитель (вторая «*») не указывается
.	– (точка) – обязательный разделитель
(идентификатор)	– Формат параметра: (элемент) (номер) где (элемент) – код: ID – сотрудники авиакомпании DG – госслужащие RG – сотрудники трэвел агентств (номер) – 1 или 2 где

	1 –	указывается, для сегментов с подтверждением мест (например, HK/HL/NN)
	2 –	указывается для сегментов на посадку (SA)
/	–	Разделитель
Priority_code	–	Код приоритета из справочника Priority codes перевозчика (справочник авиакомпании)
/	–	Разделитель
Upgrade_code	–	Код приоритета повышения в классе обслуживания из справочника Upgrade codes перевозчика (справочник авиакомпании)
–	–	Разделитель
seniority_date	–	Дата приёма на работу. Например, 10JAN18

Примеры

1) В PNR места подтверждены:

5N1*.RG1/A50-10JAN18

5N2*S1*.ID1/20/25-12SEP23

```
1V3KRR          STATUS:
02TUM IUT99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 11:01 UT (29842300,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA VLADIMIROVNA 07JUL77(F)/PS /RU/4521222333
1  U6-5299  Y 02DEC24 DMESVX HK2 1815 2215 LST E
2  UT-30    Y 05DEC24 SVXVKO HK2 1930 2005 LST E
TL-1102/25NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74952114030
R- 1  (YY) .RG1/A50-10JAN18 -1
    2  (U6) .ID1/20/25-12SEP23 -2
```

2) В PNR места со статусом SA:

5N1*S1*.ID2/29-12SEP23

5N2*.DG2/298-15MAY20

```
1V3KRR          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 11:06 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA VLADIMIROVNA 07JUL77(F)/PS /RU/4521222333
1  5N-111   Y 02DEC24 ARHDME SA2 1030 1200 LSN E
TL-1106/23NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
R- 1  (5N) .ID2/29-12SEP23 -1
    2  (YY) .DG2/298-15MAY20 -2
```

14.4 ВВОД ПОЛЯ «СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЕ»

ВНИМАНИЕ!!! Если требуется заменить ранее указанное значение **SSR**, сохранённое в бронировании, то необходимо сначала удалить старую запись командой **3 (Ном_строки) "** и затем ввести новую запись.

Формат запроса:

3S (СЕМ) N (ПАСС) (#КОЛ-ВО) (SSR) <Текст>

Параметры запроса:

3	– Код запроса (цифра)
S	– Буква « S », означающая, что следующий параметр (СЕМ) относится к сегменту ➤ Примечание: Для некоторых кодов спецобслуживания этот параметр не обязателен.
СЕМ	– Номер сегмента в PNR , на котором вводится спецобслуживание Может быть указано: • порядковый номер сегмента в PNR (например: 4) • несколько сегментов в произвольном порядке (например: 2 , 6 , 1 , 4) • несколько сегментов, которые расположены в PNR подряд (например: 2–7)
N	– Буква « N », означающая, что следующий параметр (ПАСС) относится к пассажиру ➤ Примечание: Для некоторых кодов спецобслуживания этот параметр не обязателен.
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание Может быть указано: • порядковый номер пассажира в PNR (например: 4) • несколько пассажиров в произвольном порядке (например: 2 , 6 , 1 , 4) • несколько пассажиров, фамилии которых стоят в PNR подряд (например: 2–7)
#	– Разделитель перед параметром (КОЛ-ВО)
КОЛ-ВО	– Количество запрашиваемых услуг. По умолчанию — 1. ➤ Примечание: Количество введенных услуг должно отражаться в PNR . При вводе элемента SVC с привязкой к SSR производится проверка количества вводимых услуг в запросе SSR с количеством услуг в запросе на бронирование услуг 3SA . При их несовпадении выдается реплика: « NUMBER OF SERVICES MISMATCH WITH SSS <CODE> »
ССР	– Код спецобслуживания ➤ Примечание: Коды спецобслуживания можно вводить либо в кириллице, либо на латинице (см. приложение 5 или запрос в МКЛ ??ССР)
Текст	– Свободный текст, необходимый для данного спецобслуживания

14.4.1 ВВОД СПЕЦПИТАНИЯ

Если необходимо ввести информацию о спецпитании, которого нет в таблице, можно ввести код спецпитания **SPML** и свободный текст.

Примеры:

3S1N1VGML (на 1-ом сегменте, для 1-го пассажира)
3S1N1SPML KEFIR ONLY (спецпитания нет в таблице)

Например:

Ввод поля «Спецобслуживание» с кодом (спецпитание):

3S1N1VGML

```
1V3KSL          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 11:31 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  N4-225    Y 30NOV24 SVOAER HK1 2215 2315 LSN E
TL-1132/23NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
  2  M 79030000001 -1
G-  1 SSR VGML N4 NN1 SVOAER N4-225/30NOV24 - 1
```

Пассажир, для которого введено «Спецобслуживание», в списке пассажиров помечается буквой «G»

```
FLIGHT: N4-225/30NOV24 RECORDS FOUND: 1                                001
SERGEEVA IRINA VLADI 99GRS !1V3KSL Y SVO AER HK 1                      G I
```

14.4.2 ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРУ, ЯВЛЯЮЩЕМУСЯ УЧАСТНИКОМ ПРОГРАММЫ «ПАССАЖИР, МНОГОКРАТНО СОВЕРШАЮЩИЙ ПОЛЕТЫ НА РЕЙСАХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА»

При бронировании места пассажиру, многократно совершающему полеты на рейсах авиаперевозчика, в **PNR** вводится поле «Спецобслуживание» с кодом «**FQTV**».

Формат запроса:

3S (СЕГМ) N (ПАСС) FQTV (АВК) (НОМЕР)

Параметры запроса:

3	– Код запроса (цифра)
S	– Буква «S» – признак: сегмент
СЕГМ	– Номер сегмента, на котором вводится спецобслуживание
N	– Буква «N» – признак: пассажир
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
FQTV	– Код спецобслуживания
	➤ Примечание: Коды спецобслуживания можно вводить либо в кириллице, либо на латинице (см. приложение 5)
АВК	– Код авиакомпании

НОМЕР – Номер карточки постоянного пассажира (вводится номер, отображенный на карточке).

- **Примечание:** Максимальное количество символов в номере карточки – 25
(количество цифр в номере дополнительно может быть ограничено величиной, заданной настройками авиакомпании).

Последовательность действий при бронировании:

- 1) Взять справку наличия мест: **1MOWAER2511-DP**
- 2) Забронировать место: **02Y1**
- 3) Ввести фамилию, имя, отчество, пол и документ:
-SERGEEV IVAN IVANOVICH 101060+M/4521100200

- **Примечание:** Если пассажиру положена скидка, как многократно совершающему полеты рейсами авиаперевозчика, в поле имени вводится соответствующая категория пассажира.

- 4) Ввести поле контакта: **9P1M#+79261555120**

- 5) Завершить диалога: **ER**

- 6) Ввести поле «Спецобслуживание»:

Например:

3S1N1FQTVDP555555555555

```
1V3KT2          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 11:46 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEV/IVAN IVANOVICH 10OCT60(M)/PS /RU/4521100200
1 DP-6941 Y 25NOV24 SVOAER HK1 0955 1350 LS2 E
TL-1200/22NOV24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
  2 M 79261555120 -1
G- 1 SSR FQTV DP HK1 SVOAER DP-6941/25NOV24 DP555555555555- 1
```

- 7) Напечатать билет: **PT** и завершить диалог: **E**

- **Примечание:** **Номер карты** частолетающего пассажира печатается в графе
«**Endorsements/Restrictions**».

14.4.3 ПРОВОЗ БАГАЖА В САЛОНЕ С ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ МЕСТА И ОФОРМЛЕНИЕМ БИЛЕТА

Для оформления провоза багажа в салоне самолета с предоставлением места (**CBBG**)

обязательными в PNR являются:

- пассажир с именем **CBBG**;
- подтвержденный авиакомпанией запрос **SSR CBBG**;
- наличие в конце запроса спецобслуживания после пробела номера пассажира **CBBG**.

Формат запроса:

3S (СЕГМ) N (ПАСС) CBVG (ВЕС) (Наим) Пробел (Номер)

Параметры запроса:

3	–	Код запроса (цифра)
S	–	Признак ввода номера сегмента
СЕГМ	–	Номер сегмента
N	–	Признак ввода номера пассажира
ПАСС	–	Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
CBVG	–	Код спецобслуживания
ВЕС	–	Вес багажа
Наим	–	Наименование багажа
Пробел	–	Пробел обязателен
Номер	–	Номер фамилии, соответствующей багажу (обязательно)

Сообщения об ошибках:

- При отсутствии в бронировании запроса **SSR CBVG** при попытке оформить билет (**PT**) выходит сообщение:

SPECIFY HK SSR CBVG FOR PASSENGERS WITH EXTRA SEATS

Дальнейшее оформление билета невозможно.

- При внесении **SSR** без указания номера пассажира **CBVG**, например:

CBVG U6 NN1 SVXDME U6-5300/30NOV24 5VIOLIN <- 1

при попытке оформить билет (**PT**) выходит сообщение:

SPECIFY HK SSR CBVG FOR PASSENGERS WITH EXTRA SEATS

Дальнейшее оформление билета невозможно.

- При неподтвержденном **SSR**, например:

CBVG U6 NN1 LEDAER U6-5027/25NOV24 5VIOLIN 2 <- 1

при попытке оформить билет (**PT**) выходит сообщение:

SPECIFY HK SSR CBVG FOR PASSENGERS WITH EXTRA SEATS

Дальнейшее оформление билета невозможно.

- При отсутствии пассажира с указанным в поле имени **CBVG** при попытке внести **SSR CBVG** выходит сообщение:

NAME OF AUXILIARY PASSENGER SHOULD BE CBVG (S 1,P 1)

Запрос в бронирование не добавляется.

Особенности автоматического заполнения полей авиабилета для пассажира с именем **СВВВ**:

- **Endorsements/Restrictions**: указывается номер билета пассажира, для которого оформлено данное спецобслуживание;
- **Fare basis**: присутствует дополнительный код – **СВ**;
- **Baggage**: отсутствует – **NONE**

Внимание!!! Для оформления **СВВВ** нужно руководствоваться инструкцией авиакомпании, на рейс которой оформляется спецобслуживание.

14.4.3.1 Перевозка в пределах территории РФ

Пример последовательности действий:

- 1) Взять справку о наличии мест: **1SVXMOW0712**
- 2) Забронировать два места: **03Y2**
- 3) В данном случае фамилия вводится следующим образом:
-2SERGEEVA/IRINA/СВВВ

➤ **Примечание:** **СВВВ** – обязательно.

```
1V3KCP          STATUS:NEW
99GRS IUT99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 13:48 TCH (29842300,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA
  2 SERGEEVA/СВВВ
1 U6-5300 Y 07DEC24 SVXDME HS2 1600 1630 LST E
P- 1 T 74952114030
```

- 4) Необходимо откорректировать имя первому пассажиру:
-1"SERGEEVA IRINA VLADIMIROVNA 100480+F/2234567890

➤ **Примечание:** Не требуется вносить пол и паспортные данные пассажира, бронируемого как **СВВВ**

- 5) Ввести поле контакта и завершить диалог: **9P1M#+79261555120** и **ER**

- 6) Ввести поле «Спецобслуживание» (SSR):

3S1N1СВВВ5VIOLIN (пробел) **2**

```
1V3KCP          STATUS:
99GRS IUT99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 13:48 TCH (29842300,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 10APR80(F)/PS /RU/2234567890
  2 SERGEEVA/СВВВ
1 U6-5300 Y 07DEC24 SVXDME HK2 1600 1630 LST E
TL-1352/25NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74952114030
  2 M 79261555120 -1
G- 1 SSR СВВВ U6 HK1 SVXDME U6-5300/07DEC24 5VIOLIN 2 <- 1
```

- 7) Оформление перевозки производится только после подтверждения запроса **SSR СВВВ** (статус **HK**).

8) Произвести печать билетов: **РТ** и завершить диалог: **ЕР**

Печатаются два билета - первый для пассажира, а после листания «**ВПЕРЕД**» печатается второй билет для багажа.

Пример билета для пассажира:

ЕТ1*1

ISSUED 22NOV24-14:13 FROM RS-15 CIT-MOW PNR: 15 1V3KCP, U6 05DG56
AGN-99GRS CIT-MOW NO-4591 PUL-MOVPIV POS-00118580 FCMI-0

SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA

=== ET 2626101166388 ===

1 U6-5300 Y 07DEC24 1600 SVX DME OK YECOW 07DEC24 07DEC24 **1N** O

FOID :
FARE :B/36850RUB
TAXES :YQ1000 YR430 RI342
TOTAL :38622 RUB
PAYMENT :38622 RUB CA
CONTACT :79261555120 74952114030
END/RES :PP2234567890/NDSA/K3511.09/NONEND
REMARKS :FOID PP2234567890
FARE CLC :SVX U6 MOW36850RUB36850END
AGN NAME :MOSCOW SIRENA TRAVEL JSC
TOUR CODE:

Пример билета для багажа (пассажира с именем **СВВВ**):

ЕТ2*1

ISSUED 22NOV24-14:13 FROM RS-15 CIT-MOW PNR: 15 1V3KCP, U6 05DG56
AGN-99GRS CIT-MOW NO-4591 PUL-MOVPIV POS-00118580 FCMI-0

SERGEEVA/CBBG

=== ET 2626101166389 ===

1 U6-5300 Y 07DEC24 1600 SVX DME OK YECOW/**CB** 07DEC24 07DEC24 **NONE** O

FOID :
FARE :B/36850RUB
TAXES :YQ1000 YR430 RI342
TOTAL :38622 RUB
PAYMENT :38622 RUB CA
CONTACT :74952114030
END/RES :NDSA/K3511.09/NONEND/VYDAN VMESTE **S2626101166388**
FARE CLC :SVX U6 MOW36850RUB36850END
AGN NAME :MOSCOW SIRENA TRAVEL JSC
TOUR CODE:

14.4.3.2 Перевозка за пределы территории РФ

Пример последовательности действий:

- 1) Взять справку о наличии мест: **1MOWEVN0709-SU**
- 2) Забронировать два места: **01Y2**

3) В данном случае фамилия вводится следующим образом:

-2PETROV/IVAN/CBBG

➤ **Примечание:** CBBG – обязательно

4) Необходимо откорректировать имя первому пассажиру:

-1"PETROV IVAN 250460+M/PSP223456789/120227

➤ **Примечание:** Не требуется вносить пол и паспортные данные пассажира, бронируемого как CBBG

5) Ввести поле контакта: 9P1M#+79261555120 и завершить диалог: ER

6) Ввести поле «Спецобслуживание» (SSR):

3S1N1CBBG 17KG 40X50X30 1PC CELLO 2

```
1BTZ36          STATUS:,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 05SEP23 09:13 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PETROV/IVAN 25APR60 (M) /12FEB27/PSP/RU/223456789
  2 PETROV/CBBG
  1 SU-1866 Y 07SEP23 SVOEVN HK2 0935 1410 LS2
P- 1 T 74957821315
  2 M 79261555120 -1
G- 1 1 SBBG SU HK1 SVOEVN SU-1866/07SEP23 17KG 40X50X30 1PC CELLO 2 <- 1
```

7) Оформление перевозки производится только после подтверждения запроса SSR CBBG (статус HK).

8) Произвести печать билетов: PT и завершить диалог: ER

Печатаются два билета - первый для пассажира, а после листания «ВПЕРЕД» печатается второй билет для багажа:

Пример билета для пассажира:

ET1*1

```
ISSUED 05SEP23 FROM RS-1H CIT-MOW PNR: 1H 1BTZ36, SU 080960
AGN-99GRS CIT-MOW NO-4591 PUL- POS-00118580 FCMI-0
```

PETROV/IVAN

=== ET 5556170058852 ===

1 SU-1866 Y 07SEP23 0935 SVO EVN OK YCO 1N O

```
FOID      :
FARE      :B/1267.00EUR E/131135RUB
TAXES     :ZZ185 YR414 RI584
TOTAL     :132318 RUB
PAYMENT   :132318 RUB CA
CONTACT   :74957821315 79261555120
END/RES   :P223456789/DOB25APR60/NDSA/C69.00 NDSZZ30.83
FARE CLC  :MOW SU EVN1381.25NUC1381.25END ROE0.917280
AGN NAME  :MOSCOW ZAO SIRENA TREVEL
TOUR CODE:
```

Пример билета для багажа (пассажира с именем **СВВВ**):

ЕТ2*1

ISSUED 05SEP23 FROM RS-1H CIT-MOW PNR: 1H 1BTZ36, SU 080960
AGN-99GRS CIT-MOW NO-4591 PUL- POS-00118580 FCMI-0

PETROV/**СВВВ**

=== ET 5556170058853 ===

1 SU-1866 Y 07SEP23 0935 SVO EVN OK YCO/**СВ** **NONE** O

FOID :
FARE :B/1267.00EUR E/131135RUB
TAXES :ZZ185 YR414 RI584
TOTAL :132318 RUB
PAYMENT :132318 RUB CA
CONTACT :74957821315 79261555120
END/RES :NDSA/C69.00 NDSZZ30.83/**5556170058852**
FARE CLC :MOW SU EVN1381.25NUC1381.25END ROE0.917280
AGN NAME :MOSCOW ZAO SIRENA TREVEL
TOUR CODE:

14.4.4 ПЕРЕВОЗКА ИНВАЛИДА С СОПРОВОЖДАЮЩИМ

При оформлении билетов для инвалида с сопровождающим в систему вводится информация о том, какой пассажир сопровождает инвалида.

Формат запроса:

3S (СЕТМ) N (ПАСС1) МААС (ПАСС2)

где

3	— Код запроса (цифра 3)
S	— «S» - признак - сегмент
СЕТМ	— Номер сегмента
N	— «N» - признак - пассажир
ПАСС1	— Номер пассажира в PNR , который сопровождает инвалида
МААС	— Код спецобслуживания
ПАСС2	— Номер пассажира в PNR , которого сопровождают

Например:

3S1N2МААС1 означает, что **второй пассажир сопровождает первого** на первом сегменте.

14.4.4.1 Перевозка в пределах РФ

1) PNR

```
1V3L0P          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 15:19 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321*SBD#01/UD456789
TALON 1234567 2016
  2 SERGEEVA/MARINA VLADIMIROVNA 07JUL77(F)/PS /RU/4521222333*ATA#01/UD456789
TALON 1234567 2016
1 UT-295 Y 25NOV24 VKOSGC HK2 1115 1635 LST E
TL-1115/25NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

2) Вводим поле «Спецобслуживание» (SSR):

Второй пассажир сопровождает первого

3S1N2MAAS1

```
1V3L0P          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 15:19 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321*SBD#01/UD456789
TALON 1234567 2016
  2 SERGEEVA/MARINA VLADIMIROVNA 07JUL77(F)/PS /RU/4521222333*ATA#01/UD456789
TALON 1234567 2016
1 UT-295 Y 25NOV24 VKOSGC HK2 1115 1635 LST E
TL-1115/25NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
G- 1 SSR MAAS UT HK1 VKOSGC UT-295/25NOV24 1- 2
```

3) Тарификация маршрута:

TM

```
*1V3L0P(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25NOV24 11:15 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 SBD              0.00          2030.00          0.00          2030.00
001 ATA              1950.00        2060.00          0.00          4010.00
-----
RESULT              1950.00        4090.00          0.00          6040.00 RUB

  1. SBD 01 MOW/UT/SGC 0.00 Y/SB00 FR:UT.0001 *FM=0.00(5%)
  2. ATA 01 MOW/UT/SGC 1950.00 Y/AT50 FR:UT.0001 *FM=98.00(5%)
*** TAXES ***:
SBD MOW/UT/SGC YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=30.00
ATA MOW/UT/SGC YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=30.00 YRI=30.00
```

4) Печать билета: **PT** и завершение диалога: **E**

Печатаются два билета.

В настоящее время поле «**CONJUNCTION TICKETS**» на бланках **ТКП** и бланков многих авиакомпаний не заполняется, т.е. билеты пассажиров не связываются между собой.

➤ **Примечание:** Информация о документах на льготу печатается в графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**».

14.4.4.2 Перевозка за пределы РФ

1) PNR

```
1V3L0P          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 15:19 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80 (F) /12DEC30/PSP/RU/432165432*SBD#01/UD456789
CERTIFICATE 100212
  2 SERGEEVA/MARINA 07JUL77 (F) /12DEC30/PSP/RU/432165433*ATA#01/UD456789
CERTIFICATE 100212
  1 UT-805 Y 25NOV24 VKOTAS HK2 1010 1600 LSN E
TL-1010/25NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

2) Вводим поле «Спецобслуживание» (SSR):

Второй пассажир сопровождает первого.

3S1N2MAAS1

```
1V3L0P          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 15:19 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80 (F) /12DEC30/PSP/RU/432165432*SBD#01/UD456789
CERTIFICATE 100212
  2 SERGEEVA/MARINA 07JUL77 (F) /12DEC30/PSP/RU/432165433*ATA#01/UD456789
CERTIFICATE 100212
  1 UT-805 Y 25NOV24 VKOTAS HK2 1010 1600 LSN E
TL-1010/25NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
G- 1 SSR MAAS UT HK1 VKOTAS UT-805/25NOV24 1- 2
```

3) Печать билета: **PT**

4) Завершить диалог: **E**

5) Печать билета: **PT** и завершение диалога: **E**

Печатаются два билета.

В настоящее время поле «**CONJUNCTION TICKETS**» на бланках **ТКП** и бланков многих авиакомпаний не заполняется, т.е. билеты пассажиров не связываются между собой.

► **Примечание:** Информация о документах на льготу печатается в графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**».

14.4.5 ПЕРЕВОЗКА Пассажира, занимающего более одного места

В **PNR** вводится поле «Спецобслуживание» с кодом **EXST**.

Формат запроса:

3S (CEГМ) N (ПАСС) (EXST) (Текст)

где

EXST – Код спецобслуживания

Текст – Свободный текст – обязателен

Последовательность действий при оформлении перевозки:

- 1) Справка о наличии мест: **1MOWSGC2511-UT**
- 2) Бронирование мест с указанием необходимого количества: **01Y3**
- 3) Ввод данных о пассажире:

Формат запроса:

- (ФИО) <+Пол> / Код_гос / (ДОКУМЕНТ) * (КМ) ККП

где **КМ** – количество мест

Допустим, пассажир занимает 3 места:

-PETROV IVAN IVANOVICH 101080+M/0123456111*3ADT

```
1V3L21          STATUS:NEW
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
 1 PETROV/IVAN IVANOVICH 10OCT80(M)/PS /RU/0123456111*3ADT
 1 UT-295 Y 25NOV24 VKOSGC HS3 1115 1635 LST E
TL-1115/25NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

- 4) Ввод контакта с пассажиром: **9P1M#+79261555120**
- 5) Ввести поле «Спецобслуживание» и завершить диалог:

3S1N1EXSTOPTIONAL PASSENGER 3 SEATS

ER

IR

```
1V3L21          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 15:55 TCH (00118580,MOW,RU)
 1 PETROV/IVAN IVANOVICH 10OCT80(M)/PS /RU/0123456111*3ADT
 1 UT-295 Y 25NOV24 VKOSGC HK3 1115 1635 LST E
TL-1115/25NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
 2 M 79261555120 -1
G- 1 SSR EXST UT HK1 VKOSGC UT-295/25NOV24 OPTIONAL PASSENGER 3 SEATS- 1
```

- 6) Справка по тарификации маршрута:

TM

```
*1V3L21(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25NOV24 11:15 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
003 ADT          11700.00        2060.00          0.00        13760.00
-----
RESULT          11700.00        2060.00          0.00        13760.00 RUB

 1. ADT 01 MOW/UT/SGC 3900.00 Y/EX FR:UT.0001 *FM=585.00(5%)
*** SURCHARGES ***:
ADT MOW/UT/SGC Q=7800.00
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/SGC YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=30.00 YRI=30.00
```

В этом случае одно место оценивается тарифом (**Y=3900RUB**), а за дополнительные места берется надбавка в размере тарифа за каждое дополнительное место (**7800RUB**).

➤ **Примечание:** Если пассажир имеет скидку, то одно место будет оцениваться тарифом со скидкой, а дополнительные места как надбавка в размере полного тарифа

7) Оформление билета и завершение диалога: **PT** и **E**

Печатается один билет, в котором в графе «**NAME OF PASSENGER**» указывается количество дополнительных мест и код **EXST**.

8) При бронировании конкретных мест в салоне самолёта, места для пассажира и его доп мест запрашиваются последовательно, отдельным запросом каждого места, но без промежуточного сохранения (одной транзакцией), запрос **ER** нужно делать только после выбора всех необходимых мест.

Например,

3S1N1SEAT10A

3S1N1SEAT10B

3S1N1SEAT10C

ER

14.4.6 ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРА, КОТОРОМУ ПО СОСТОЯНИЮ ЗДОРОВЬЯ ТРЕБУЕТСЯ ДВА И БОЛЕЕ КРЕСЕЛ

В **PNR** вводится поле «Спецобслуживание» с кодом **STCR**.

Формат запроса:

3S (CEGM) N (ПАСС) (STCR)

где **STCR** – Код спецобслуживания

Последовательность действий при оформлении перевозки:

1) Справка о наличии мест: **1MOWKJA1001**

2) Бронирование мест с указанием необходимого количества:

01Y3

где

3 – количество запрашиваемых мест для больного на носилках

3) Ввод данных о пассажире:

-PETROV NIKOLAY IVNOVICH 101060+M/1111111111*3SZA/NS 67 HOSPITAL MOSCOW

```
1V3L2Z          STATUS:NEW
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PETROV/NIKOLAY IVNOVICH 10OCT60 (M) /PS /RU/1111111111*3SZA/NS67 HOSPITAL
MOSCOW
1 UT-571    Y 10JAN25 VKOKJA HS3 2130 0605 #1 LSN E
TL-2130/10JAN25/A (TIME ZONE OF MOW)
```

4) Ввод поля контакта: **9P1M#+79261555120**

5) Ввод поля «Спецобслуживание»:

3S1N1STCR

```

1V3L2Z          STATUS:
99GRS TPK99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 16:30 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PETROV/NIKOLAY IVNOVICH 10OCT60(M)/PS /RU/111111111*3SZA/NS67 HOSPITAL
MOSCOW
1 UT-571   Y 10JAN25 VKOKJA HK3 2130 0605 #1 LSN E
TL-2130/10JAN25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
  2 M 79261555120 -1
G-  1 SSR STCR UT HK1 VKOKJA UT-571/10JAN25 - 1

```

6) Справка по тарификации маршрута:

TM

```

*1V3L2Z(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 10JAN25 21:30 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
003 SZA          9975.00        2060.00          0.00        12035.00
-----
RESULT          9975.00        2060.00          0.00        12035.00 RUB

  1. SZA 01 MOW/UT/KJA 1995.00 Y/SZ50 FR:UT.0001 *FM=499.00 (5%)
*** SURCHARGES ***:
SZA MOW/UT/KJA Q=7980.00
*** TAXES ***:
SZA MOW/UT/KJA YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=30.00 YRI=30.00

```

Введена льгота 50% для **ККП=SZA** от тарифа **Y (Y=3990RUB)**. При автоматической тарификации одно место тарифицировано по этой льготе – 50% от тарифа **Y**, два других места тарифицированы как надбавка в размере полного тарифа за каждое дополнительное место.

7) Печать билета: **PT** и завершение диалога: **E**

Печатается один билет, в котором в графе «**NAME OF PASSENGER**» указывается код **STCR**.

➤ **Примечание:** Информация о документах на льготу печатается в графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**».

14.4.7 ВВОД ПОЛЯ «СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЕ» ДЛЯ ПАССАЖИРА СО СЛОМАННОЙ НОГОЙ

Формат запроса:

3S2N10THS MEDA LEGR

где

LEGR — правая нога,

LEGL — левая нога (для S7)

14.4.8 ПЕРЕВОЗКА ДЕПОРТИРОВАННЫХ ПАССАЖИРОВ

При оформлении перевозки депортированных пассажиров вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **DEPU**.

Формат запроса:

3S (СЕТМ) N (ПАСС) DEPU (ДОК ДАТА АВК)

где

DEPU	– Код спецобслуживания
ДОК	– Номер документа
ДАТА	– Дата выдачи документа
АВК	– Код авиакомпании, выполняющей перевозку

Пример 1. Перевозка в пределах РФ

PNR

```
1V3L3W          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 16:50 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PEROV/NIKOLAY IVANOVICH 10OCT60(M)/PS /RU/4567891230
1 UT-295   Y 25NOV24 VKOSGC HK1 1115 1635 LST E
TL-1115/25NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

1) Ввод поля «Спецобслуживание»:

3S1N1DEPU N1234 221104 UT

```
1V3L3W          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 22NOV24 16:50 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PETROV/NIKOLAY IVANOVICH 10OCT60(M)/PS /RU/4567891230
1 UT-295   Y 25NOV24 VKOSGC HK1 1115 1635 LST E
TL-1115/25NOV24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1   T 74957821315
  2   M 79030000001 -1
G- 1 SSR DEPU UT HK1 VKOSGC UT-295/25NOV24 N1234 221104 UT- 1
```

2) Печать билета: **PT**

В графе «**NAME OF PASSENGER**» печатается код **DEPU**, документ, введенный в запросе на «Спецобслуживание», печатается в графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**».

Пример 2. Перевозка в пределах РФ. Введена скидка для ККП=DCA.

PNR

```
1V3PZW          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 10:02 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEV/IVAN IVANOVICH 08AUG60(M)/PS /RU/4520133200*DCA
1 UT-295   Y 09DEC24 VKOSGC HK1 1115 1635 LST E
TL-1115/09DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1   T 74957821315
  2   M 79030000001 -1
```


1) Ввод поля «**Спецобслуживание**»:

3S1N1DEPU N1234 221104 UT

2) Печать билета: **PT**

3) Завершить диалог: **E**

В поле имени печатается код **DEPU**, документ, введенный в запросе на «**Спецобслуживание**», печатается в графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**». Билет бесплатный.

Пример 3. Перевозка за пределы РФ

PNR

```
1V3PW0          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 10:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-805      Y 09DEC24 VKOTAS HK1 1010 1600 LSN E
TL-1010/09DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

1) Ввод поля «**Спецобслуживание**»:

3S1N1DEPU N1234 221104 UT

```
1V3PW0          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 10:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-805      Y 09DEC24 VKOTAS HK1 1010 1600 LSN E
TL-1010/09DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
  2  M 790300000001 -1
G-  1 SSR DEPU UT HK1 VKOTAS UT-805/09DEC24 N1234 221104 UT- 1
```

2) Печать билета: **PT**

3) Завершить диалог: **E**

В графе «**NAME OF PASSENGER**» печатается код **DEPU**, документ, введенный в запросе на «**Спецобслуживание**», печатается в графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**».

Пример 4. Перевозка за пределы РФ. Введена скидка для ККП=DCA.

PNR

```
1V3PW0          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 10:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444*DCA
1 UT-805      Y 09DEC24 VKOTAS HK1 1010 1600 LSN E
TL-1010/09DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

1) Ввод поля «**Спецобслуживание**»:

3S1N1DEPU N1234 221104 UT

```

1V3PW0          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 10:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444*DCA
1 UT-805   Y 09DEC24 VKOTAS HK1 1010 1600 LSN E
TL-1010/09DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1   T 74957821315
  2   M 79030000001 -1
G-   1 SSR DEPU UT HK1 VKOTAS UT-805/09DEC24 N1234 221104 UT- 1

```

2) Печать билета: **PT**

3) Завершить диалог: **E**

В графе «**NAME OF PASSENGER**» печатается код **DEPU**, документ, введенный в запросе на «**Спецобслуживание**», печатается в графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**».

Билет бесплатный (**FREE**). Форма оплаты **NONE**.

14.4.9 ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ БЕЗ СОПРОВОЖДЕНИЯ

14.4.9.1 Перевозка несопровождаемого ребенка

За перевозку несопровождаемого ребенка взимается плата в размере **100%** соответствующего тарифа для взрослого пассажира вне зависимости от возраста ребенка. При этом перевозчик предоставляет ребенку отдельное место и разрешает бесплатный провоз багажа по установленным нормам.

Перевозка оформляется на электронных билетах **НСАВ-ТКП**. При оформлении перевозки несопровождаемого ребенка вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **UMNR**.

Формат запроса:

3S (CEFM) N (ПАСС) UMNR<Текст>

где

- UMNR** – Код спецобслуживания
- Текст** – Номер документа для подтверждения, что ребенок совершает полет без сопровождения, и дата выдачи документа.

Пример 1. Перевозка в пределах РФ

PNR

```

1V3PW1          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 10:22 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEV/IVAN IVANOVICH 03MAR16(M)/SR /RU/IIIMK123456*UNN
1 U6-5027   Y 09DEC24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
TL-1022/02DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1   T 74957821315

```

1) Ввод поля «**Спецобслуживание**»:

3S1N1UMNR

```
1V3PW1          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 10:22 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEV/IVAN IVANOVICH 03MAR16(M)/SR /RU/IIIMK123456*UNN
1  U6-5027  Y 09DEC24 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
TL-1022/02DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
  2  M 79030000001 -1
G-  1 SSR UMR U6 HK1 LEDAER U6-5027/09DEC24 - 1
```

2) Печать билета: **PT**

3) Завершить диалог: **E**

В графе «**NAME OF PASSENGER**» билета печатается код **UM** и дата рождения пассажира.

► **Примечание:** Для того, чтобы печатался код **UM** и возраст, необходимо, чтобы в **PNR** в поле «**Name**» была введена соответствующая категория. В картотеке «**PTC**» для этой категории должны быть выставлены признаки – ребенок взрослый, необходимо указывать возраст. В графе «**Endorsements/Restrictions**» печатаются реквизиты документов, необходимых для перевозки несопровождаемого ребенка (если требуется).

Пример 2. Перевозка за пределы РФ

PNR

```
1V3PW0          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 10:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/MARINA 07JUL17(F)/12DEC30/PSP/RU/452113320*UNN
1  UT-805  Y 09DEC24 VKOTAS HK1 1010 1600 LSN E
TL-1010/09DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

1) Ввод поля «**Спецобслуживание**»:

3S1N1UMNR/N123456 241124

2) Печать билета: **PT**

3) Завершить диалог: **E**

В графе «**NAME OF PASSENGER**» билета печатается код **UM** и дата рождения пассажира.

В графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**» печатаются реквизиты документа, необходимого для перевозки несопровождаемого ребенка (если требуется).

14.4.9.2 Перевозка ребенка в отдельном от сопровождающего бронировании

В тех случаях, когда ребенок следует совместно с сопровождающим его взрослым пассажиром, но забронирован в отдельном бронировании, для применения детской скидки, если она предусмотрена правилами применяемого тарифа, необходимо ввести поле «**Спецобслуживания**» с кодом **3OTHS ASCMP** и данными сопровождающего пассажира (ФИО и номер **PNR**).

Например,

3OTHS ASCMP IVANOVA 1AB2VG

► **Примечание:** Отключается проверка ограничений, указанных в категориях 13, 19-22 **УПТ**.

14.4.10 ВВОД ПОЛЯ «СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЕ» ДЛЯ ПРОВОЗА ЖИВОТНОГО

Для запроса провоза животного в салоне самолета вводится «**Спецобслуживание**» с кодом **PETC**.

Например:

3S1N1PETC CAT 3KG CARRIER 40X30X25

Для запроса провоза животного в багажном отсеке самолета вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **AVIH**.

Например:

3S1N1AVIH DOG 4KG CONTAINER 55X30X30

Внимание!!! Для оформления провоза животных нужно руководствоваться инструкцией авиакомпании, на рейс которой оформляется спецобслуживание.

14.4.11 ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ В БИЛЕТ: ПОЛЕ «ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS»

Для того, чтобы дополнительная информация (дополнительно к информации авиакомпании из **УПТ**) отражалась в графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**» на билетах **НСАВ–ТКП**, вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **OTHS** и дополнительным кодом **ТКТТ**.

Формат запроса:

3S (СЕТМ) N (ПАСС) OTHSTKTT (Текст)

3S (СЕТМ) N (ПАСС) OTHSTKTTINF (Текст) – для ребенка без места

► **Примечание:** Привязка к сегменту/пассажиру обязательна.

где

- OTHS** – Код спецобслуживания
- TKTT** – Дополнительный код (обязательный)
- INF** – Дополнительный код для ребенка без места
- Текст** – Текст, который печатается в графе «**Endorsements/Restrictions**» билетов **НСАВ–ТКП**

Пример. Перевозка в пределах РФ

PNR

```
1V3PWM STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 11:44 TCH (00118580,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-464 Z 09DEC24 TJMVKO HK1 1900 1955 LSN E
TL-1700/09DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
```

1) Ввод поля «Спецобслуживание»:

3S1N1OTHSTKTTNO SMOKING

```
1V3PWM STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 11:44 TCH (00118580,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-464 Z 09DEC24 TJMVKO HK1 1900 1955 LSN E
TL-1700/09DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
2 M 790300000001 -1
G- 1 SSR OTHS UT HK1 TJMVKO UT-464/09DEC24 TKTTNO SMOKING- 1
```

Тарификация маршрута с отображением графы «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**»:

TMR

```
01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA
LAST TKT DTE 30NOV24 11:43 (MOW) - FARE RULE UT.0163
*1V3PWM-----FCMI:0 (AUTO)-----
AL FLGT BK T DATE TIME FARE BASIS NVB NVA BG
1. TJM UT MOW 0464 Z 1 09DEC 1900 ZLTOW 09DEC 09DEC NO
RUB 1800.00 TJM UT MOW1800RUB1800END
RUB1000YQ RUB200YR

RUB 1200.00XT
RUB 3000.00 CASH
AIRLINE CODE 298 A/C UT
ENDOS PSPT PS/4321654321/RU/NDSA/C363.64/NO REISSUE\NON-REF/NO SMOKING
VAT INCL: A/C=363.64[10.00%(T:1800.00)=163.64 20.00%(YQ:1000.00)=166.67 20.
00%(YR:200.00)=33.33]

*FM=18.00(1%)
RUB0.00 FEE

RUB0.00 AGN

PART
```

В графе «**ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS**» печатается информация из УПТ и информация, введенная кассиром – «**NO SMOKING**».

Печать билета: **PT**

Завершение диалога: **E**

14.4.12 ВВОД ИНФОРМАЦИИ В БИЛЕТ: ГРАФА «TOUR CODE»

Для того, чтобы специальная информация отражалась в графе «**Tour code**» билета, вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **OTHS** и дополнительным кодом **CDTR**.

Формат запроса:

3OTHSCDTR (Текст)

3OTHSCDTRINF (Текст) – для ребенка без места

где

3	– Код запроса (цифра)
OTHS	– Код спецобслуживания
CDTR	– Дополнительный код (обязательный)
INF	– Дополнительный код для ребенка без места
Текст	– Текст, который печатается в графе « Tour code » на билетах НСАВ–ТКП

➤ **Примечание:** Для того, чтобы текст печатался в билете, не допускается «пробел» между **CDTR** и текстом.
Максимальное количество символов равно 15 (независимо от языка и сеанса).

Формат текста для тарифа **IT**:

- Последняя цифра года
- Код авиакомпании или расчетный код
- Номер тура

Например: **6ST12345678** или **603A12345678**

➤ **Примечание:** Если в Категории 18 УПТ введена информация в поле «**Tour code**», то она автоматически печатается в билете в соответствующей графе.

Пример:

PNR

```
1V3PWM          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 11:44 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-464      Z 09DEC24 TJMVKO HK1 1900 1955 LSN E
TL-1700/09DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

Ввод информации в графу «Tour code»:

30THSCDTR606A12345678

```
1V3PWM          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 11:44 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-464      Z 09DEC24 TJMVKO HK1 1900 1955 LSN E
TL-1700/09DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
  2  M 79030000001 -1
G-  1 SSR OTHS YY HK/ CDTR606A12345678
```

Тарификация маршрута с отображением графы «TOUR CODE»:

TMR

```
01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA
      LAST TKT DTE 30NOV24 11:43 (MOW) - FARE RULE UT.0163
*1V3PWM-----FCMI:0 (AUTO)-----
      AL      FLGT  BK T   DATE TIME      FARE BASIS      NVB      NVA      BG
  1. TJM UT MOW  0464  Z  1   09DEC 1900  ZLTOW              09DEC 09DEC      NO
RUB   1800.00    TJM UT MOW1800RUB1800END
      RUB1000YQ RUB200YR

RUB   1200.00XT
RUB   3000.00  CASH
AIRLINE CODE 298  A/C  UT
ENDOS PSPT PS/4321654321/RU/NDSD/C363.64/NO REISSUE\NON-REF
TOUR CODE 606A12345678
VAT INCL: A/C=363.64 [10.00% (T:1800.00)=163.64 20.00% (YQ:1000.00)=166.67 20.
00% (YR:200.00)=33.33]

*FM=18.00 (1%)
RUB0.00 FEE

RUB0.00 AGN
PART
```

В графе «TOUR CODE» печатается информация, введенная в запросе.

Печать билета: PT

Завершение диалога: E

14.4.13 ПЕРЕВОЗКА СО СВЕРХНОРМАТИВНЫМ БАГАЖОМ

При оформлении перевозки в PNR вводится поле «Спецобслуживание» с кодом «XBAG».

Формат запроса:

3S (СЕМ) N (ПАСС) XBAГ (Пробел) (ВЕС) (Пробел) (Текст)

Параметры запроса:

3 - Код запроса (цифра)

S	–	Признак ввода номера сегмента
СЕГМ	–	Номер сегмента
N	–	Признак ввода номера пассажира
ПАСС	–	Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
ХВАГ	–	Код спецобслуживания
Пробел	–	Пробел обязателен
ВЕС	–	Вес багажа
Пробел	–	Пробел обязателен
Текст	–	Свободный текст

Последовательность действий:

- 1) Взять справку о наличии мест: **1MOWSGC2501**
- 2) Забронировать место: **01Y1**
- 3) Ввести ФИО: **-PETROV IVAN IVANOVICH 101060+M/4524891230**
- 5) Ввести поле контакта и завершить диалог: **9P1M#+79261555120** и **ER**
- 6) Ввести **SSR**:

3S1N1XBAG 5 CARGO

```
1V3R01          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 29NOV24 12:36 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 PETROV/IVAN IVANOVICH 10OCT60 (M) /PS /RU/4524891230
1 UT-295   Y 25JAN25 VKOSGC HK1 1115 1635 LST E
TL-1115/25JAN25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
  2  M 79261555120 -1
G-  1 SSR XBAG UT HK1 VKOSGC UT-295/25JAN25 5 CARGO- 1
```

14.4.14 ВВОД ДАННЫХ ПО ВИЗЕ И АДРЕСУ ПРОЖИВАНИЯ

- 1) Для того, чтобы ввести в **PNR** данные по визе, вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **DOSO**.

Информация вводится для каждого пассажира на **всю перевозку**, т.е. при вводе поля «**Спецобслуживание**» номер сегмента не указывается.

Формат запроса:

3N (ПАСС) DOSO<М_рожд>/ (Тип) / (Ном) / (М_ВЫД) / (ДАТ) / (СТР) /<ИНД>/ (ДАТ_И)

Параметры запроса:

3	–	Код запроса – цифра
N	–	Буква «N», означающая, что следующий параметр (номер) относится к пассажиру
ПАСС	–	Номер пассажира, для которого вводится информация
DOSO	–	Код спецобслуживания
М_рожд	–	Место рождения – свободный текст на <u>латинице</u> – 35 букв (MOSCOW RF)
		Параметр необязательный

Тип	– Тип документа (1 буква): V – виза
Ном	– Номер визового документа (15 символов – буквы и цифры)
М_ВЫД	– Место выдачи визы – свободный текст на <u>латинице</u> – 35 букв (LONDON)
ДАТ	– Дата выдачи визы в формате: DDMMYY (15MAY21 – на <u>латинице</u>)
СТР	– Код страны действия визы – <u>латиница</u> (USA)
ИНД	– Индикатор младенца. Устанавливается для ребенка без места. Буква «I». Параметр обязательный для ребенка без места .
ДАТ_И	– Срок истечения действия визы, в формате: DDMMYY (15MAY30 – на <u>латинице</u>) Параметр обязательный для визы .

Пример:

PNR

```
1G7BMV          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 17DEC25 14:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL A 07JUL77(M)/12DEC2035/PSP/RU/452213320
1 DL-31      Y 09MAY26 SVOJFK HK1 1205 1425 DL*XB22ZA E
P- 1  T 74957821315
```

Ввод поля «Спецобслуживание»:

3N1DOCOMOW/V/6666/MOW/01MAY25/US//01MAY30

```
1G7BMV          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 17DEC25 14:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL A 07JUL77(M)/12DEC2035/PSP/RU/452213320
1 DL-31      Y 09MAY26 SVOJFK HK1 1205 1425 DL*XB22ZA E
P- 1  T 74957821315
G- 1 SSR DOCO YY HK1 MOW/V/6666/MOW/01MAY25/US//01MAY30- 1
```

Данные о визе заносятся в **PNL** (список пассажиров для регистрации).

2) Для того, чтобы ввести в **PNR** информацию о месте постоянного проживания (прописки) или месте проживания в стране назначения, вводится поле «Спецобслуживание» с кодом **ДОСА**.

Информация вводится для каждого пассажира на **всю перевозку**, т.е. при вводе поля «Спецобслуживание» **номер сегмента не указывается**.

Формат запроса:

3N (ПАСС) ДОСА (ПР) / (СТР) / <Адрес> / (ГРД) / <ОБЛ> / <Индекс> / <ИНД>

Параметры запроса:

3	– Код запроса – цифра
N	– Буква «N», означающая, что следующий параметр (ПАСС) относится к пассажиру

- ПАСС** – Номер пассажира, для которого вводится информация
- ДОСА** – Код спецобслуживания
- ПР** – Признак вводимой страны:
D – страна назначения
R – страна постоянного проживания
- СТР** – Код страны – латиница (**USA**)
- Адрес** – Название улицы и номер дома. Текст на латинице – 35 букв
(14CHARING RD)
 Параметр необязательный
- ГРД** – Текст на латинице – 35 букв (**HOUSTON**)
- ОБЛ** – Штат или область – Текст на латинице – 35 букв (**TX**)
 Параметр необязательный
- Индекс** – Почтовый индекс – 17 символов (буквы и цифры) (**127254**)
 Параметр необязательный
- ИНД** – Индикатор младенца. Устанавливается для ребенка без места. Буква «I».
 Параметр обязательный для ребенка без места.

► **Примечание:** Если необязательный параметр не вводится, то для указания пропуска параметра ставится «/».

Пример:

PNR

```
1G7BMV          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 17DEC25 14:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL A 07JUL77(M)/12DEC2035/PSP/RU/452213320
1 DL-31      Y 09MAY26 SVOJFK HK1 1205 1425 DL*XB22ZA E
P- 1   T 74957821315
```

Ввод поля «Спецобслуживание»:

3N1DOCAR/RU//MOSCOW//128254

```
1G7BMV          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 17DEC25 14:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL A 07JUL77(M)/12DEC2035/PSP/RU/452213320
1 DL-31      Y 09MAY26 SVOJFK HK1 1205 1425 DL*XB22ZA E
P- 1   T 74957821315
G- 1 SSR DOCA YY HK1 R/RU//MOSCOW//128254- 1
```

Данные о месте проживания заносятся в **PNL** (список пассажиров для регистрации).

► **Примечание:** Все три ремарки (**DOCA**, **DOCAD**, **DOCAR**) обязательны.

14.4.15 ВВОД ГРИН-КАРТЫ

Формат запроса:

3S1N10THSTKTT GREEN CARD (НОМЕР_КАРТЫ) ДО (СРОК ДЕЙСТВИЯ)

Дополнительно внести информацию по ремарке 5:

5 GREEN CARD (НОМЕР_КАРТЫ) ДО (СРОК ДЕЙСТВИЯ)

14.4.16 ВВОД В PNR УСЛОВИЙ ОБМЕНА/ВОЗВРАТА, КОТОРЫЕ ВВЕДЕНЫ В УПТ

В **УПТ** тарифа могут быть введены условия обмена/возврата, данные для проверки которых могут не быть при стандартном формировании **PNR**. Для определения этих условий необходимо после запроса **TM** просмотреть соответствующие категории 16, 31 или 33. Для ввода в **PNR** такого рода данных используется ввод поля «**Спецобслуживание**» с кодом **OTHS** и соответствующим дополнительным кодом.

	Дополнительные коды	Поле спецобслуживание
Смерть Пассажира	DPAX	3NnOTHSDPAX (ТЕКСТ)
Болезнь Пассажира	IPAX	3NnOTHSIIPAX (ТЕКСТ)
Смерть Члена семьи	DFAM	3NnOTHSDFAM (ТЕКСТ)
Болезнь Члена семьи	IFAM	3NnOTHSIIFAM (ТЕКСТ)
Непредвиденные обстоятельства	AGOD	3SnNnOTHSAAGOD (ТЕКСТ)
Судебные обстоятельства	CAPP	3SnNnOTHSCAPP (ТЕКСТ)
Военные операции	MILT	3SnNnOTHSMILT (ТЕКСТ)
Тур	TOUR	3SnNnOTHSTOUR (ТЕКСТ)
Потеря перевозочного документа	LDOC	3NnOTHSLDOC (ТЕКСТ)
Ticket Upgrade	TKUP	3NnOTHSTKUP (ТЕКСТ)
Разрешен вынужденный возврат принудительно (даже, если в УПТ запрещен)	RVVP	3SnNnOTHSRVVP (ТЕКСТ)
Разрешен вынужденный обмен билетов принудительно	RVOP	3SnNnOTHSRVOP (ТЕКСТ)

где

3 – код запроса (цифра),

N – буква,

n – номер пассажира,

S – буква, n – номер сегмента

14.4.17 ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБ УСЛУГЕ В EMD НА ПЛАТУ, УСТАНОВЛЕННУЮ АГЕНТСТВОМ

Для отражения дополнительной информации об услуге, в том числе, информации о величине НДС (если требуется), в графе «**Remarks**» при оформлении ЭМД (код 90) на плату, установленную агентством, необходимо перед оформлением ЭМД внести в PNR поле «**Спецобслуживание**» с кодом OTHS и дополнительным кодом SPIN.

Формат запроса:

3<S (СЕМ) ><N (ПАСС) >OTHSSPIN (Текст)

где

- OTHС – Код спецобслуживания
- SPIN – Дополнительный код (обязательный)
- Текст – Текст, который печатается в графе «**Remarks**» при оформлении ЭМД на плату, установленную агентством.

Например:

3S1N2OTHSSPIN VAT10.58RUB для первого сегмента, второго пассажира
3OTHSSPIN VAT10.58RUB

14.4.18 ЗАПРОС КОНКРЕТНОГО МЕСТА

Формат запроса:

3<S (СЕМ) ><N (ПАСС) >SEAT НМ

Параметры запроса:

- 3 – Код запроса (цифра)
- S – Признак ввода номера сегмента
- СЕМ – Номер сегмента
- N – Признак ввода номера пассажира
- ПАСС – Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
- SEAT – Код спецобслуживания
- НМ – Номер места

Например: 3S1N1SEAT 12D

Карта мест на активном PNR: KMS (СЕМ) например: KMS1

Отказ от забронированных мест:

- До запроса ER — выполнить запрос IR
- После запроса ER - запрос 3 (НОМ) ",
где НОМ — номер поля спецобслуживания в PNR.

Например: 31 "

Внимание!!! Запрещено использовать многострочные запросы для интерактивного бронирования конкретных мест в салоне самолёта.

В исторической части **PNR** для конкретного места в салоне самолета, забронированного запросом спецобслуживания (**SSR**), сохраняются характеристики, полученные в ответном сообщении на запрос этого места. Информация в истории бронирования сохраняется вне зависимости от того, имеются ли в **PNR** оформленные билеты или нет.

Примеры некоторых характеристик мест, получаемых от авиакомпании в ответ на запрос конкретного места:

1D	–	Спинка кресла не откидывается	L	–	С пространством для ног
9	–	Место посередине	LS	–	Левая сторона
A	–	У прохода	MS	–	Место посередине
B	–	С люлькой для младенцев	P	–	Комфортное место
CH	–	Платное место	PC	–	Для пассажира с животным
E	–	В ряду у аварийного выхода	RS	–	Правая сторона
G	–	В передней части самолета	T	–	В хвостовой части самолета
I	–	Для взрослого с младенцем	W	–	У окна
IE	–	Не для детей	X	–	Без особенностей

Пример отражения характеристик места в исторической части **PNR**:

PNR

```
1BW4R1          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 03JUN24 11:00 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  SU-24      Z 15JUN24 SVOLED HK1 1715 1845 LS2
2  SU-25      C 20JUN24 LEDSVO HK1 1945 2115 LS2
P- 1  T 74957821315
   2  M 79030000001
R- 1  AGENT_EMAIL TEST555@TEST.RU
   2  EMAIL TEST@TEST.RU
CO- 1 CTKT SU  HK1 1H TO SU BY 05JUN 1100 MOW OTHERWISE WILL BE XLD
    2 SEAT SU HK1 SVOLED SU-24/15JUN24 02A W.LS- 1
    3 SEAT SU HK1 LEDSVO SU-25/20JUN24 04D A.RS- 1
```

***H/1**

```
1BW4R1
(7) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 03JUN24 11:07:45 COMMIT
T  OUTBOUND TELEGRAM NUMBER 1115196767 03JUN24 11:07:45
CG SU-25/SERGEEVA IRINA V 08AVG80 SEAT NN/HK1 04D A.RS 03JUN24 11:07:43
AG SU-25/SERGEEVA IRINA V 08AVG80 SEAT NN1 04D 03JUN24 11:07:43
(6) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 03JUN24 11:07:19 COMMIT
T  OUTBOUND TELEGRAM NUMBER 1115196762 03JUN24 11:07:19
CG SU-24/SERGEEVA IRINA V 08AVG80 SEAT NN/HK1 02A W.LS 03JUN24 11:07:14
AG SU-24/SERGEEVA IRINA V 08AVG80 SEAT NN1 02A 03JUN24 11:07:13
```

14.4.19 ЗАПРОС МЕСТА С УКАЗАНИЕМ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕСТА

Формат запроса:

3<S (СЕМ) ><N (ПАСС) >SEAT XM

где **XM** – латинский код характеристики места:

W – У окна	H – Места для инвалидов
A – У прохода	I – Места для взрослого с младенцем
E – В ряду у запасного выхода	C – Предоплаченное место
L – С пространством для ног	

Возможно указание нескольких кодов подряд:

- 3S1N1-2, 3SEAT W** – Запрос мест у окна на первом сегменте маршрута для первого и второго пассажира
- 3S1N1, 3SEAT A** – Запрос мест у прохода для первого пассажира на первом сегменте маршрута

Внимание!!! Запрещено использовать многострочные запросы для интерактивного бронирования конкретных мест в салоне самолёта.

14.4.20 ВВОД SSR CLID

Формат запроса:

3S (ABK) * <N (ПАСС) >CLID Номер_ID

Параметры запроса:

3	– Код запроса (цифра)
S	– Буква
ABK	– Код авиакомпании
*	– Разделитель
N	– Признак ввода номера пассажира
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
CLID	– Код спецобслуживания
Номер_ID	– Идентификатор клиента (client_id)

Например:

3SUT*CLID UT 7777

Удалять внесенную услугу нельзя. На попытку удаления реплика: **«DELETION OF SSR CLID NOT ALLOWED»**

При бронировании услуги производится следующий контроль:

- 1) Уникальность контролируется по коду компании.
- 2) Нельзя указать более одного **SSR CLID** на каждого пассажира
- 3) Нельзя указать **SSR CLID** на пассажира, если для данной компании уже есть **SSR CLID**

без указания пассажира.

4) **SSR CLID** с неактивным статусом (**NO**, **UN**, **UC** ...) не учитываются

5) Нельзя указать **SSR CLID** без указания кода компании.

15 ИНФОРМАЦИЯ О ЗАБРОНИРОВАННОМ МАРШРУТЕ

После создания бронирования имеется возможность вызова на экран с последующей распечаткой и отправкой на адрес электронной почты информации о забронированном маршруте.

Формат запроса:

РК<**Признак**><**ПАСС**></**SSR**></**SVC**></**OSI**></**P**></**AG=Сумма**></**MD**></Эл. адрес>

► **Примечания:**

- 1) *Порядок реквизитов в запросе любой.*
- 2) *В сеансе ТКП в информации о забронированном маршруте/квитанции не отображаются номера перевозочных документов.*

Параметры запроса:

РК	– Код запроса
Признак	– L – информация на английском языке – R – информация на русском языке – O – без отправки на печать Например, РКLO
ПАСС	– Номер пассажира, если параметр не указан – одна квитанция для всех пассажиров в PNR
/	– Разделитель
SSR	– Наличие в квитанции дополнительных услуг (SSR), если номера не указаны, то включаются все
SVC	– Наличие в квитанции дополнительных услуг (SVC), если номера не указаны, то включаются все
OSI	– Наличие в квитанции ремарок, если номера не указаны, то включаются все
P	– Включить в квитанцию итоговую стоимость перевозки
AG=Сумма	– Добавить к итоговой сумме агентский сбор. Например, РКO/AG=500 . или РКO/AG=0 . 50 ► Примечания: 1) Наличие точки после целого числа обязательно ; 2) Валюта сбора – по пульту, указание в параметре другой валюты не предусмотрено; 3) Если в запросе параметры P или MD не указаны, то в итоговой сумме квитанции выводится только агентский сбор.
MD	– Добавить к итоговой сумме стоимость оплаченных дополнительных услуг. ► Примечание: Если в запросе параметры P или AG не указаны, то в квитанции выводится только стоимость дополнительных услуг

Эл. адрес – Адрес электронной почты, на который будет отправлена информация о маршруте
➤ **Примечание:** Информация о маршруте на адреса, указанные в бронировании, автоматически **не** отправляется.

Пример формата запроса для отправки на адрес электронной почты квитанции с информацией о забронированном маршруте, включенными в неё дополнительными услугами и итоговой стоимостью перевозки:

PKO/SSR/SVC/P/test@test.ru

16 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ВЫЛЕТА, НА ПОДСАДКУ И НА НАЗЕМНУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕВОЗКИ

16.1 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ВЫЛЕТА

Формат запроса:

0 (АВК) <-РЕЙС> (*КБ) (Пара_Аэр) ОР (КМ)

Параметры запроса:

0	–	Код запроса
АВК	–	Код авиакомпании
–	–	Разделительный знак
РЕЙС	–	Номер рейса
*	–	Разделительный знак
КБ	–	Код бронирования
Пара_Аэр	–	Аэропорт отправления и аэропорт назначения
➤ Примечание: Если в городе несколько аэропортов или код города отличается от кода аэропорта, обязательно указывается код аэропорта отправления (иначе не берется аэропортовый сбор)		
ОР	–	Код операции бронирования с открытой датой
КМ	–	Требуемое количество мест

1) Ввести данные сегмента:

0SU*YSVOLEDOP1

```
1V3R1S          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  SU----- Y ----- SVOLED OP1 ---- ---- E
P- 1  T 74957821315
```

где

1V3R1S	–	Номер PNR
-----	–	Номер рейса не известен
-----	–	Дата вылета не известна
ОР	–	Открытая дата
1	–	Количество мест
-----	–	Время вылета/ прилета не известно
P- 1 T 74957821315	–	Телефон агентства бронирования (из картотеки «AGN»)

2) Ввести информацию о пассажирах:

-IVANOV IVAN IVANOVICH 101060+M/1234567890

```
1V3R1S          STATUS:NEW
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  IVANOV/IVAN IVANOVICH 10OCT60 (M)/PS /RU/1234567890
1  SU----- Y ----- SVOLED OP1 ---- ---- E
P- 1  T 74957821315
```

3) Ввести поле контакта: (код запроса – 9): **9P1M#+79261555120**

4) Оценить маршрут: **ТМ** или **ТН**

- 5) Завершить диалог с последующим отображением **PNR** на экране: **ER**
- 6) Печать билета: **PT**
- 7) Завершить диалог: **E**

В случае, если одна и та же авиакомпания выполняет рейсы с разными тарифами, кассир указывает рейс вылета:

- 1) Ввести данные сегмента:

OUT-201*YVKOLEDOP2

```
1V3R1C          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  UT-201    Y  ----- VKOLED OP2  ----  ----
P- 1  T 74957821315
```

- 2) Ввести информацию о пассажирах:

-IVANOV IVAN IVANOVICH 101060+M/1234567890

-IVANOV VASILII IVANOVICH 101099+M/SRIIIK123456*CNN

- 3) Ввести поле контакта с пассажиром (код запроса - 9)
- 4) Оценить маршрут: **TM**
- 5) Печать билета: **PT**
- 6) Завершить диалог: **E**

Запрос на оформление билета с открытой датой вылета с оплатой воинским требованием:

- 1) Ввести данные сегмента:

OUT-10*YVKOLEDOP1

```
1V3R1W          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  UT-10     Y  ----- VKOLED OP1  ----  ----  E
P- 1  T 74957821315
```

- 2) Ввести информацию о пассажире:

-IVANOV IVAN IVANOVICH 101060+M/1234567890*MMI

- 3) Ввести информацию о контакте с пассажиром (код запроса - 9)
- 4) Ввести форму оплаты:
PF/T/VT VPD A5589654 MO RU
- 5) Произвести последовательно операции **TM**, **PT**, **E**

16.2 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ НА ПОДСАДКУ

Формат запроса:

0 (АВК) <-Ном_рейса> (*КБ) <ДАТА> (Пара_Аэр) SA (КМ) </ВВ</ВП>></СЕМ>

Параметры запроса:

0	– Код запроса
АВК	– Код авиакомпании
«-» и «*»	– Разделительные знаки
Ном_рейса	– Номер рейса
КБ	– Код бронирования
ДАТА	– Дата вылета
Пара_Аэр	– Аэропорт отправления и аэропорт назначения ➤ Примечание: Если в городе несколько аэропортов или код города отличается от кода аэропорта, обязательно указывается код аэропорта отправления
SA	– Код операции бронирования на посадку
КМ	– Требуемое количество мест
ВВ	– Время вылета
ВП	– Время прилета
СЕМ	– Номер сегмента в PNR с новым бронированием. Параметр указывается, если в PNR несколько сегментов, при этом сегмент с новым PNR.

➤ **Примечание:** При оформлении в сеансе ТКП билета на посадку для некоторых авиакомпаний параметры (Ном_рейса), (ДАТА), (ВВ) являются **обязательными** (см. информацию по авиакомпании — запрос IA).

Пример 1. Любой пассажир

1) Ввести данные сегмента:

0N4-179*X1001SVOLEDSA1/1000/1100

```
1V3R49          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
1  N4-179   X 10JAN25 SVOLED SA1 1000 1100 LSN E
TL- SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
P- 1  T 74957821315
```

где

1V3R49	– Номер PNR
N4-179	– Номер рейса
X	– Код бронирования
10JAN25	– Дата вылета
SVOLED	– Пара аэропортов
SA	– Код бронирования на посадку
1	– Количество мест
1000	– Время вылета
1100	– Время прилета

- 2) Ввести информацию о пассажирах:
-IVANOV IVAN IVANOVICH 101060+M/1234567890
- 3) Ввести информацию о контакте (код запроса - 9)
- 4) Оценить маршрут: **TM**
- 5) Печать билета: **PT**
- 6) Завершить диалог: **E**

Пример 2. Билет оформлен по служебному требованию

- 1) Ввести данные сегмента:
0N4-179*X1001SVOLEDSA1/1000/1100
- 2) Ввести информацию о пассажирах:
-IVANOV IVAN IVANOVICH 101060+M/1234567890*SOA
- 3) Ввести форму оплаты:
PF//ST2754089 MOA GLAVAGENT
- 4) Печать билета: **PT**
- 5) Завершить диалог: **E**

Пример 3. Билет оформлен по ВПД

- 1) Ввести данные сегмента:
0N4-179*X1001SVOLEDSA1/1000/1100
- 2) Ввести информацию о пассажирах:
-IVANOV IVAN IVANOVICH VPD 101060+M:RU/VB 5078563*MMI
- 3) Ввести форму оплаты:
PF/T/VT VPD A5596690 MO RU
- 4) Печать билета: **PT**
- 5) Завершить диалог: **E**

Пример 4. Билет оформлен по талону

- 1) Ввести данные сегмента:
0N4-179*X1001SVOLEDSA1/1000/1100
- 2) Ввести информацию о пассажирах:
-IVANOV IVAN IVANOVICH 101060+M/1234567890
AL1*WOD#01/UD N456789 TALON 1234567 2023Y TUDA SZ
- 3) Печать билета: **PT**
- 4) Завершить диалог: **E**

16.3 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ НА НАЗЕМНУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕВОЗКИ

Если перевозка пассажира включает наземный участок, осуществить бронирование на наземную часть перевозки можно следующим запросом.

Формат запроса:

0 (АВК) <–Ном_рейса> (*КБ) (Пара_Аэр) АК (КМ)

Параметры запроса:

0	–	Код запроса
АВК	–	Код авиакомпания
–	–	Разделитель
Ном_рейса	–	Номер рейса
КБ	–	Код бронирования
Пара_Аэр	–	Аэропорт отправления и аэропорт назначения
➤ Примечание: Если в городе несколько аэропортов или код города отличается от кода аэропорта, обязательно указывается код аэропорта отправления (иначе не берется аэропортовый сбор)		
АК	–	Код операции бронирования наземного участка
КМ	–	Требуемое количество мест

Пример 1. Перевозка включает наземный участок МЮНQYГ, выполняемый перевозчиком 2А.

Пункт QYГ – введен как город – **RAILWAY GERMANY**. На паре городов МОВQYГ введен единый тариф (тариф маршрутный без разбиения по участкам). Тарификация осуществляется автоматически.

1) PNR

```
1V3R4T          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 02DEC24 10:51 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80 (F) /12DEC30/PSP/RU/432165432
  1 UT-801      Y 10DEC24 VKOMUC HK1 0700 1300 LSN E
TL-0700/10DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

2) Пассажир хочет продолжить перевозку из MUC наземным транспортом.

Бронирование наземного участка:

02А*YMUCQYGAК1

```
1V3R4T          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 02DEC24 10:51 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80 (F) /12DEC30/PSP/RU/432165432
  1 UT-801      Y 10DEC24 VKOMUC HK1 0700 1300 LSN E
  2 2A----- Y ----- MUCQYG AK1 -----
TL-0700/10DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

3) Справка об оценке с разбиением **PU**:

TMC

*1V3R4T	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	
ADT	01	TA	298	MOW/UT/MUC	189	OW	01	01	01	1	1	2	YLTOW
	02	TA	298	MUC/2A/QYG	189	OW	01	01	01	1	1	2	(01)

4) Тарификация маршрута: **TM**

5) Печать билета: **PT**

6) Завершить диалог: **E**

17 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННЫХ БИЛЕТОВ, ПРОДАННЫХ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ

Для компостирования электронного билета с открытой датой необходимо:

1) Вызвать PNR:

```
1V3R61          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 02DEC24 13:15 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-295    Y 07DEC24 VKOSGC HK1 1115 1635 LST E
2  UT----- Y ----- SGCVKO OP1 ---- ---- E
P- 1  T 74957821315
```

2) Взять справку наличия мест: 1SGCMOW1712-UT

3) Произвести бронирование:

Формат запроса:

0 (BAP) (KB) (Кол_мест) / (CEGM)

где

- BAP – Номер строки на экране наличия мест
- CEGM – Номер сегмента с открытой датой в PNR

Например:

01Y1/2

```
1V3R61          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 02DEC24 13:15 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-295    Y 07DEC24 VKOSGC HK1 1115 1635 LST E
2  UT-121    Y 17DEC24 SGCVKO HS1 0400 0600 LST E
3  UT----- Y ----- SGCVKO OP1 ---- ---- E
TL-0500/17DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

4) Ввести сегмент прибытия, завершить диалог и удалить сегмент прибытия

0ARNK/3

ER

X3

```
1V3R61          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 02DEC24 13:15 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1  UT-295    Y 07DEC24 VKOSGC HK1 1115 1635 LST E
2  UT-121    Y 17DEC24 SGCVKO HK1 0400 0600 LST E
3  UT----- Y ----- SGCVKO OP1 ---- ---- E
TL-0200/17DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
```

5) Выполнить запрос 70:

- **Примечание:** Реплика «*CURRENT OPERATION WITH ET IS DENIED BY AIRLINE*» на запрос 70 означает, что авиакомпания запрещает ревалидацию билета. В этом случае необходимо использовать запрос EX (обмен).

Формат запроса:

70* (СЕТМ)

где **СЕТМ** – Номер подтвержденного сегмента

Например: 70*2

6) Завершить диалог: **E**

ВНИМАНИЕ!!!

В случае положительного завершения процесса **нельзя** производить игнорирование (запросы **I/IR**).

При необходимости напечатать маршрут-квитанцию с новыми данными выполняется запрос **CIR**.

18 ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ, ИМЕЮЩИМ ПРАВО НА ЛЬГОТУ

Для получения информации о льготах, предоставляемых государством и авиакомпаниями, в системе существует запрос по льготам. Коды категорий пассажиров, для которых предоставляются льготы, представлены трехбуквенными кодами: **CNN**, **INF**, **SRC** и т.д.

Внимание!!! Кассир несет полную ответственность за применение скидок и льгот и обязан получить справку о льготах, предоставляемых авиакомпанией.

18.1 СПРАВКА О ЛЬГОТАХ ПО ПАРЕ ГОРОДОВ

Формат запроса:

L (ПАРА_ГОРОДОВ) <ДАТ1><ДАТ2> (-РЕЙС) <*КБ> (/ККП)

где

ДАТ1 – дата начала перевозки

ДАТ2 – дата покупки билета

РЕЙС – код А/К, знак «—» и номер рейса. Может быть указан только код А/К

Обязательными параметрами являются пара городов и либо рейс (можно указать только код авиакомпании), либо категория пассажира.

Если не указан параметр «**ПАРА_ГОРОДОВ**», выдается реплика: «**INCORRECT CITY PAIR**».

➤ **Примечание:** В параметре **ККП** можно указывать одну или две буквы. В этом случае будет выдаваться информация по всем категориям, которые начинаются на эту (эти) буквы.

Например:

LMOWTJM/I

LMOWTJM*Y/INF

LMOWTJM-UT-481

LMOWTJM-UT-481*Y

Пример:

LMOWTJM/I

где **I** – Первая буква кода категории пассажира – **INF**

MOW	TJM	02DEC24	*02DEC24*	RUB						
N.	FAREBASICCODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	AC	RULE	NTRIP	
1	ESALEOW/IN00	INF	E	O	0	311224	4G	0034		
2	DLTOW/IN00	INF	D	O	0		N4	0200		
3	BXM/IN00	INF	B	O	0	0USD	SU	DPE3	65	
...										

где

MOW TJM – Коды пунктов отправления и пунктов назначения (из запроса)

02DEC24 – Дата начала перевозки (из запроса, по умолчанию – текущая дата)

02DEC24 – Дата покупки билета (из запроса, по умолчанию – текущая дата)

RUB	– Код валюты (из запроса, по умолчанию – код валюты, в которой работает пульт)
N.	– Номер по порядку
FAREBASICCODE	– Код льготного тарифа
PTC	– Код категории пассажира, для которого предоставляется льгота
R	– Подкласс бронирования
T	– Направление действия тарифа (O – OW)
FARE	– Величина тарифа, пересчитанная с учетом льготы
\$DATE\$	– Конечная дата действия льготы (13 знаков)
AC	– Код авиакомпании
RULE	– Номер УПТ (условие применения льготы)
NTRIP	– Номер маршрута для маршрутного тарифа

Если в запросе после знака «/» кассир укажет код льготы, которая не предоставляется данной компанией, система ответит: «**NO FARE BETWEEN SPECIFIED CITIES**».

18.2 КОДИФИКАТОР ЛЬГОТ (КОДЫ ЛЬГОТ И ИХ НАИМЕНОВАНИЕ)

Формат запроса, позволяющий получить весь кодификатор льгот (коды льгот и их наименование):

PX

```
ACC ACCOMPANIED PASSENGER
AEF AVIATION EMPLOYEES AND FAMILY

PART
```

Листанием «**ВПЕРЕД**» можно просмотреть весь список кодов пассажиров.

18.3 ИНФОРМАЦИЯ О СРОКАХ ДЕЙСТВИЯ КОНКРЕТНОЙ ЛЬГОТЫ И ДОКУМЕНТАХ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЕЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

Запрос, позволяющий получить информацию о сроках действия конкретной льготы и документах, необходимых для ее предоставления:

CN/PTC// (ККП)

Например:

CN/PTC//SBE

```
SBE INVALIDS OF LABOUR AND MILITARY SERVE AT INTERNAL AFFAIRS MINISTRY
```

18.4 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О КОДЕ КАТЕГОРИИ Пассажира И ДОКУМЕНТЕ, ДАЮЩЕМ ПРАВО НА ЛЬГОТУ

При оформлении льготного билета кассир должен ввести информацию о коде категории пассажира и документе, дающем право на льготу.

Формат запроса:

– (ФИО) (ДАТА) (+ПОЛ) </ГОС>/ (ДОК1) </Дат_ист> (*ККП) <#Код>/ (ДОК2)

где

- ГОС** – Код государства, в котором выдан документ, удостоверяющий личность
- ДОК1** – Код документа, удостоверяющего личность и его номер
- #** – Разделительный знак
- Код** –
- код субъекта **РФ** – две цифры (из документа на льготу)
 - код государства **СНГ** (картотека «**NAT**»)
 - название Прибалтийской республики – **LITHUANIA, LATVIA, ESTONIA**
- Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота

➤ **Примечание:** Код субъекта **РФ** (государства **СНГ** или название Прибалтийской республики) и код госоргана, выдавшего удостоверение или лист талонов, определяется кассиром на основании документов пассажира. При печати билета на бланках **ТКП** код субъекта **РФ** (государства **СНГ** или название Прибалтийской республики), введенный в запросе, печатается перед фамилией пассажира.

ДОК2 – Код документа на кириллице (картотека «**DOC**») + свободный текст.

Документ на льготу не должен превышать 60 символов.

➤ **Примечание:** **ФИО+Код** не должно превышать 29 символов

➤ **Примечание:** При внесении изменений в данные о пассажире, требуется проверять введенную ранее категорию пассажира и, при необходимости, вносить её заново.

18.4.1 ПЕРЕВОЗКА В ПРЕДЕЛАХ РФ

Примеры:

–IVANOV ALEXANDR NIKOLAEVICH 101060+M/1234567890*SBE#01/UD N1045 MOW SZ
–IVANOV ALEXANDR NIKOLAEVICH 101060+M/1234567890*IV2#LITHUANIA /UD
N1045 VIL MO
–IVANOV OLEG IVANOVICH 101022+M/SRIIMU224466*CNN

Информация о документах, на основании которых предоставляется льгота:

Если пассажиру, являющемуся гражданином **РФ**, предоставляется государственная льгота, в том числе на основании листа талонов на право льготного (бесплатного) проезда, дополнительно к информации о документах, на основании которых предоставляется данная льгота, указывается код госоргана, выдавшего удостоверение (лист талонов)

Например:

–PETROV ALEXANDR NIKOLAEVICH 101060+M/1234567890
AL1*UV1/UD N135236 TALON 1234567 2020Y TUDA SZ

Если пассажир предъявляет квитанцию, выданную взамен неиспользованных билетов, оформленных по талонам, указывается номер данной квитанции и информация о документах, на основании которых пассажиру была предоставлена льгота (включая информацию о талонах), а также номера билетов, взамен которых была выдана данная квитанция.

Например:

–ORLOV ALEXANDR NIKOLAEVICH 101060+M/1234567890
AL1*SBD#LATVIA/K9501111111 UD N123456 TALON IP 123456 2024Y
TUDA SZ 06A6100000001

Если пассажиру льгота предоставляется по возрасту, то при необходимости (**по требованию авиакомпаний**) возраст вводится два раза. Первый раз в поле имени (для предоставления льготы), второй раз после информации о документах, на основании которых пассажиру предоставляется льгота (эта информация переносится в билет).

Например:

–PETROV ALEXANDR NIKOLAEVICH 121206+M/1234567890*SDS/SB
N123456 OF 02SEP24 MGU 18YEARS

ВНИМАНИЕ!!!

При продаже льготных билетов кассир в обязательном порядке должен осуществить оценку стоимости по маршруту (запрос **TM**) и только после этого приступить к печати билетов.

18.4.1.1 Ввод информации о коде категории пассажира

Кассир может информацию о коде категории пассажира ввести отдельно от ввода фамилии. Для этого кассир должен набрать знак «–» (минус) (изменение происходит в поле имени пассажира), затем номер пассажира, признак изменения поля имени - «”» (кавычки), знак «*» (звездочка), соответствующий код категории пассажира и документ, дающий право на льготу.

Формат запроса:

– (ПАСС) " (*ККП) <#Код> / (Док_на_льготу)

где Код –

- код субъекта РФ – две цифры
- код государства СНГ (картотека «NAT»)
- название Прибалтийской республики – LITHUANIA, LATVIA, ESTONIA

Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота

Например:

-1"*SBE#01/UD N1045 MOW SZ

18.4.2 ПЕРЕВОЗКА ЗА ПРЕДЕЛЫ ТЕРРИТОРИИ РФ

Код документа на льготу может вводиться на **кириллице** (картотека «DOC»), а информация о документах, на основании которых предоставляется льгота, вводится на **латинице**.

Примеры:

-PEROV IVAN 101060+M/1234567890*SBE#01/UD N1045 MOW SZ

-PEROV IVAN 101060+M/1234567890*IV2#LITHUANIA/UD N1045 VNO MO

-PEROV OLEG 100201+M/SRIIMM123467*CNN

Информация о документах, на основании которых предоставляется льгота:

Если пассажиру, являющемуся гражданином **РФ**, предоставляется государственная льгота, в том числе на основании листа талонов на право льготного (бесплатного) проезда, дополнительно к информации о документах, на основании которых предоставляется данная льгота, указывается код госоргана, выдавшего удостоверение (лист талонов)

Например:

-PETROV IVAN 101060+M/1234567890

AL1*UV1#UA/UD N135236 TALON 2004Y TUDA SZ

Если пассажир предъявляет квитанцию, выданную взамен неиспользованных билетов, оформленных по талонам, указывается номер данной квитанции и информация о документах, на основании которых пассажиру была предоставлена льгота (включая информацию о талонах), а также номера билетов, взамен которых была выдана данная квитанция.

Например:

-PETROV IVAN 101060+M/1234567890

AL1*UV1/K950111111 UD N135236 TALON 2004Y TUDA SZ 06A6100000001

Если пассажиру льгота предоставляется по возрасту, возраст вводится два раза. Первый раз в поле имени (для предоставления льготы), второй раз после информации о документах, на основании которых пассажиру предоставляется льгота (эта информация переносится в билет).

Например:

-PETROV IVAN 101206+M/1234567890*SDS/SB N1234560 OF 02SEP24
MGU 18YEARS

ВНИМАНИЕ!!!

При продаже льготных билетов кассир в обязательном порядке должен осуществить оценку стоимости по маршруту (запрос **TM**) и только после этого приступить к печати билетов.

18.4.2.1 Ввод информации о коде категории пассажира

Кассир может информацию о коде категории пассажира ввести отдельно от ввода фамилии. Для этого кассир должен набрать знак «-» (минус) (т.к. изменение происходит в поле имени пассажира), затем номер пассажира, признак изменения поля имени - «'» (кавычки), знак «*» (звездочка), соответствующий код категории пассажира и документ, дающий право на льготу.

Формат запроса:

- (ПАСС) " (*ККП) <#Код> / (Док_на_льготу)

где Код – • код субъекта РФ – две цифры
 • код государства СНГ (картотека «NAT»)
 • название Прибалтийской республики LATVIA, LITHUANIA, ESTONIA
Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется
государственная льгота

Например:

-1"*SBE#01/UD N1045 MOW SZ

19 ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО КОНФИДЕНЦИАЛЬНОМУ ТАРИФУ (IT/VT)

Особенности оформление перевозки по тарифу **IT/VT**, если не используется категория 35.

1) При оформлении перевозки по тарифу **IT/VT** тарификация осуществляется вручную, используя запрос **TT**.

Формат запроса:

TT<ПАСС><*СЕГМ>/// (ТАРИФ) / (КОД_ТАРИФА) <!<УПТ></СБОР><#Т1#>

► **Примечание:** В описании запроса параметры, заключенные в (), являются обязательными, параметры, заключенные в < >, являются необязательными.

где

ТАРИФ

Формат параметра:

Код<=<хх<Вал>

где

Код – **IT** или **VT**

хх – Величина тарифа в формате с «точкой» или без

Вал – Код валюты

По умолчанию – валюта, в которой работает пульт, подавший запрос

Примеры:

IT VT – без указания величины тарифа

IT=хх.х – с указанием величины тарифа в рублях

VT=хх.х

IT=хх.хUSD – с указанием величины тарифа в долларах

VT=хх.хUSD

► **Примечание:** Остальные параметры описаны в параграфе 7.9

Например:

TT///IT=180.EUR/Y!0001

2) Для того, чтобы дополнительная информация отражалась в графе «**Tour code**», в **PNR** вводится **SSR** с кодом **OTHS** и дополнительным кодом **CDTR**.

Формат запроса:

3OTHS CDTR (Текст)

Параметры запроса:

3 – Код запроса (цифра)

OTHS – Код спецобслуживания

CDTR – Дополнительный код (обязательный)

Текст – Текст, который печатается в графе «**Tour code**»

► **Примечание:** Максимальное количество символов равно 15

Формат текста – см. правила авиакомпании по оформлению

IT-тарифов

Например: IT или **4UT061224**

3) При оформлении перевозки по тарифу **IT/VT** разрешается использовать следующие формы оплаты: **CA, IN, AV, PK** и **CC**.

Пример 1. Без указания размера тарифа

PNR

```
1V3RZN          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 06DEC24 09:42 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80 (F)/12DEC30/PSP/RU/432165432
1  UT-801   Y 16DEC24 VKOMUC HK1 0700 1300 LSN E
TL-0700/16DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

Ручная тарификация:

TT///IT/Y

Ввод информации в графу «**Tour code**»:

3OTHSCDTRIT

```
1V3RZN          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 06DEC24 09:42 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80 (F)/12DEC30/PSP/RU/432165432
1  UT-801   Y 16DEC24 VKOMUC HK1 0700 1300 LSN E
TL-0700/16DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
  2  M 79030000001 -1
R- 1  EMAIL TEST@TEST.RU -1
G-  1 SSR OTHS YY HK/ CDTRIT
```

Печать билета: **PT**

Завершение диалога: **E**

В графе «**Tour code**» печатается: **IT**

Пример 2. С указанием размера тарифа (тариф в RUB, оплата в RUB)

PNR

```
1V3RZN          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 06DEC24 09:42 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80 (F)/12DEC30/PSP/RU/432165432
1  UT-801   Y 16DEC24 VKOMUC HK1 0700 1300 LSN E
TL-0700/16DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

Ручная тарификация:

TT///IT=25000/YLTOW!C.UT.0163

➤ **Примечание:** Номер *улт/султ* для конфиденциального тарифа должна сообщить авиакомпания.

```

*1V3RZN(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 16DEC24 07:00 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 ADT      2490.00      452.00      0.00      2942.00
-----
RESULT      2490.00      452.00      0.00      2942.00 RUB

1. ADT 01 MOW/UT/MUC IT 25000.00RUB 278.70NUC(10.00/897.00) 254.00EUR(910548.
00/1000000.00) 2490.00 (98.00/10.00) YLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.0163 *FM=125.
00(5%)
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/MUC YQF=15.00EUR=147.00(98.00/10.00) YRI=30.00 YRI=30.00
YQI=25.00EUR=245.00(98.00/10.00)

```

➤ **Примечание:** Величина тарифа показывается в справке **ТМ** и истории **PNR** только для оператора, выполнившего запрос **ТТ**. Величина тарифа печатается на контрольном и агентском купонах билета.

История **PNR**:

***H/1**

```

1V3RZN
(09) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 06DEC24 11:00:37 COMMIT
(TL=0700/16DEC24/A)
PR PR UT-801 Y 16DEC24 VKOMUC SERGEEVA IRINA 08AUG80 ADT
TKT:EBM(298) IT 25000.00RUB 278.70NUC(10.00/897.00)
254.00EUR(910548.00/1000000.00) 2490.00RUB(98.00/10.00) FARE=YLLOW(M)
"MN/MINIMUM" RULE=C.UT.0163 BG=NO(A) [S7.C.UT.OC.ODF.A.54190(36461027)]
FCMI:1(MANUAL) TOTAL 2490.00RUB ENDORSEMENTS: "NEVOZVRATEN/BAGAZ
PLATNYJ/IZMENENIE MARWRUTA ZAPREWENO/BEZ PITANIA"/"NON-REFUNDABLE/NO FREE
BAGGAGE/NO REROUTING/NO MEAL" 06DEC24 11:00:35
PART

```

Ввод информации в графу «**Tour code**»:

3OTHSCDTRIT4UT16122024

Печать билета: **PT**

Завершение диалога: **E**

В графе «**Tour code**» печатается **IT4UT16122024**

Пример 3. С указанием размера тарифа (тариф в EUR, оплата в RUB)

PNR

```

1V3RZN      STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 06DEC24 09:42 TCH (00118580,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80(F)/12DEC30/PSP/RU/432165432
1 UT-801 Y 16DEC24 VKOMUC HK1 0700 1300 LSN E
TL-0700/16DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315

```

Ручная тарификация:

ТТ//IT=250EUR/YLTOW!C.UT.0163

```

*1V3RZN(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 16DEC24 07:00 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          2450.00        452.00        0.00        2902.00
      -----
RESULT          2450.00        452.00        0.00        2902.00 RUB

1. ADT 01 MOW/UT/MUC IT 250.00EUR 274.55NUC(1000000.00/910548.00) 250.
00EUR(910548.00/1000000.00) 2450.00 (98.00/10.00) YLTOW "MN/MINIMUM" FR:UT.
0163 *FM=123.00(5%)
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/MUC YQF=15.00EUR=147.00(98.00/10.00) YRI=30.00 YRI=30.00
YQI=25.00EUR=245.00(98.00/10.00)

```

Пример 4. Оформление билета с ж/д участками в случае применения тарифов на авиаучастках

```

1V3RZN          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 06DEC24 09:42 TCH (00118580,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80(F)/12DEC30/PSP/RU/432165432
1 UT-801 Y 16DEC24 VKOMUC HK1 0700 1300 LSN E
2 2A----- Y ----- MUCQYG AK1 ---- ----
3 2A----- Y ----- QYGMUC AK1 ---- ----
4 UT-9995 Y 20DEC24 MUCVKO HK1 1700 2100 LSN E
TL-0700/16DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315

```

Ручная тарификация:

ТТ*1,4///IT=450EUR/YLTRT!C.UT.0162

Справка о тарификации с разбиением на ценовые единицы:

TMC

*1V3RZN	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT	01	TT	298	MOW/UT/MUC	RT	01	01	01	1	1	1	YLTRT
	02	TT	421	MUC/2A/QYG	OW	02	02	02	1	1	1	YRAILFLY
	03	TT	421	QYG/2A/MUC	OW	02	03	03	1	1	1	YRAILFLY
	04	TT	298	MUC/UT/MOW	RT	01	01	04	2	2	1	YLTRT

Ввод информации в графу «Tour code»:

30THSCDTRIT

Печать билета:

PT

20 ПРОДАЖА ОБРАТНЫХ БИЛЕТОВ

Если пассажир приобретает билет «туда» и «обратно», то после операции «0» (бронирование) в направлении «туда» до ввода фамилии кассир производит операцию:

FI (ДАТА)

➤ **Примечание:** Между операциями бронирования - «0» и «FI» нельзя производить никакие операции (в частности, операцию «*R»). В противном случае выдается реплика: «*IRRELEVANT QUERY*».

Например:

- 1) Взять справку наличия мест: **1MOWLED1001**
- 2) Забронировать место: **04Y1**
- 3) Взять справку наличия мест на обратный маршрут: **FI1501**
- 4) Забронировать место: **02Y1**
- 5) Ввести фамилию: **-IVANOV IVAN IVANOVICH 101060+M/4123456789**
- 6) Ввести поле контакта и завершить диалог:
9P1M#+79261555120

ER

```
1V3S02          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 06DEC24 11:50 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 IVANOV/IVAN IVANOVICH 10OCT60(M)/PS /RU/4123456789
1 DP-201    Y 10JAN25 VKOLED HK1 0830 1000 LS2 E
2 N4-180    Y 15JAN25 LEDSVO HK1 1000 1200 LSN E
TL-1203/06DEC24/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
  2  M 79261555120 -1
```

- 7) Напечатать билеты: **PT**
- 8) Завершить диалог: **E**

21 ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С PNR, В КОТОРЫХ ЕСТЬ РЕЙСЫ АВИАКОМПАНИЙ, БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ НА КОТОРЫЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ЧЕРЕЗ GALILEO

Бронирование мест на рейсы международных перевозчиков через **GALILEO** осуществляется обычным образом с экрана наличия мест.

PNR

```
KE-924: DEPARTS SVO TERMINAL 2 - ARRIVES ICN TERMINAL 1
1V3S0R STATUS:NEW,NS!
99GRS BSP99GRS4591 MOVPIV BSP 92220085 (92220085,MOW,RU)
1 KE-924 Y 15DEC24 SVOICN HS1 2005 1020 #1 GAL E
TL-1206/11DEC24/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74951234567
```

Признаком, что места забронированы через **GALILEO**, является код **ЦБА** в конце сегмента — **GAL**.

При бронировании в верхней правой части экрана показывается **информация о рейсе**.

Особенностью работы с **PNR**, в которых есть рейсы авиакомпаний, бронирование мест на которые осуществляются через **GALILEO**, является то, что часть авиакомпаний, ресурсы, которых будут доступны через **GALILEO**, запрещают следующие операции:

- деление **PNR**
в этом случае на запрос деления **D (ПАСС)**, система выдает реплику: «**DIVIDE FORBIDDEN BY AIR COMPANY. USE -[PASS. NUM.]\"* TO REDUCE BOOKED SEATS**»
- изменения имени
в этом случае при изменении поля имени система выдаст реплику «**NAME CHANGE FOR PASSENGERS IS DENIED**»

21.1 ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛЯ ИМЕНИ

Если в бронировании есть сегменты, забронированные через **GALILEO**, то на запрос изменения имени может быть получена реплика «**NAME CHANGE FOR PASSENGERS IS DENIED**».

21.2 УДАЛЕНИЕ ПАССАЖИРА

Если в бронировании есть сегменты авиакомпаний, забронированные через **GALILEO**, то для удаления пассажира используется следующий запрос:

– (ПАСС) "*"

где ПАСС – номер аннулируемого пассажира

➤ **Примечание:** В запросе можно указать номер только одного пассажира.

Например: –1 "*" – аннулируется первый пассажир

При этом вместе с аннулированным пассажиром удаляются все **SSR** и **OSI** элементы, которые были к нему привязаны.

21.3 ДЕЛЕНИЕ PNR

Если в бронировании есть сегменты авиакомпаний, бронирование которых производилось через **GALILEO**, то на запрос **D** может быть получена реплика: «**DIVIDE FORBIDDEN BY AIR COMPANY. USE – [PASS. NUM.] \ "*" TO REDUCE BOOKED SEATS**»

В зависимости от задачи, которую решал агент, пытаясь выполнить операцию деления, ему следует выполнять следующее:

1) Пассажир отделялся для того, чтобы аннулировать весь его маршрут

а. У пассажира нет билетов

В этом случае достаточно удалить пассажира, используя запрос:

– (ПАСС) "*"

б. У пассажира есть билеты

В этом случае необходимо:

Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места:

RF (ПАСС) / –

Завершить диалог: **ER**

Удалить пассажира с местом: – (ПАСС) "*"

2) Пассажир отделялся для внесения изменений в маршрут его следования

а. У пассажира нет билетов

В этом случае необходимо удалить пассажира, используя запрос:

– (ПАСС) "*"

После этого для пассажира создается новое бронирование.

б. У пассажира есть билеты

В этом случае необходимо:

Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места:

RF (ПАСС) / –

Завершить диалог: **ER**

Удалить пассажира с местом: – (ПАСС) "*"

После этого для пассажира создается новое бронирование.

Первый билет

```
01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA
      LAST TKT DTE 06DEC24 15:40 (MOW) - FARE RULE UT.0163
*1LRGM5-----FCMI:0 (AUTO)-----
      AL      FLGT  BK T   DATE TIME   FARE BASIS   NVB   NVA   BG
1.  TJM UT AER  0513  Y  1   17DEC 0705   YLTOW           17DEC 17DEC   NO
RUB  22500.00   TJM UT AER22500RUB22500END
      RUB1000YQ RUB300YR

RUB   1300.00XT
RUB  23800.00   CASH
AIRLINE CODE 298  A/C  UT
ENDOS PSPT PS/4321654321/RU/NDSA/C0.00/NONREFUNDABLE/NO FREE BAGGAGE/NO MEAL
TOUR CODE 99A
VAT INCL: A/C=0.00[0.00%(T:22500.00)=0.00 0.00%(YQ:1000.00)=0.00 0.00%(YR:300.
00)=0.00]
RUB0.00 FEE
RUB0.00 AGN
PART
```

После листания «ВПЕРЕД» получаем информацию по второму билету.

Второй билет

```
01 SERGEEVA/IRINA VLADIMIROVNA
      LAST TKT DTE 09DEC24 23:59 (MOW) - FARE RULE U6.1500
*1LRGM5-----FCMI:0 (AUTO)-----
      AL      FLGT  BK T   DATE TIME   FARE BASIS   NVB   NVA   BG
2.  AER U6 MOW  0234  Y  1   17DEC 1505   YPROW           17DEC 17DEC   NO
RUB  42990.00   AER U6 MOW42990RUB42990END
      RUB396RI RUB1000YQ RUB430YR

RUB   1826.00XT
RUB  44816.00   CASH
AIRLINE CODE 262  A/C  U6
ENDOS PSPT PS/4321654321/RU/NDSA/C4074.18/NONEND
TOUR CODE 99A
VAT INCL: A/C=4074.18[10.00%(T:42990.00)=3908.18 10.00%(RI:396.00)=36.00 10.
00%(YQ:1000.00)=90.91 10.00%(YR:430.00)=39.09]
RUB0.00 FEE
RUB0.00 AGN
PART
```

В билетах в графе «**Tour code**» печатается **99A** (признак оформления перевозки в рамках соглашения **M1**). При оформлении перевозки на электронном билете используется международная тарифная система.

22.1.2 ВОЙДИРОВАНИЕ

Делается отдельно по каждому билету:

UN*1/- ER CP*1/- ER

UN*2/- ER CP*2/- ER

Попытка сделать войдирование одной транзакцией приводит к реплике «**CANNOT APPLY AM REQUEST TO E-TICKET**».

Причина: одна операция (войдирование/обмен/возврат) допускает взаимодействие с одним сервером электронных билетов.

22.1.3 ВОЗВРАТ

Делается отдельно по каждому билету:

RFM*1 RFM*2

Попытка сделать возврат одной транзакцией приводит к реплике «**ETKT TRANSACTION DENIED DUE TO SEVERAL ACCOUNT CODES**».

Причина: одна операция (войдирование/обмен/возврат) допускает взаимодействие с одним сервером электронных билетов.

22.1.4 ОБМЕН

Делается отдельно по каждому билету:

EXM*1 EXM*2

Попытка сделать обмен одной транзакцией приводит к реплике «**ETKT TRANSACTION DENIED DUE TO SEVERAL ACCOUNT CODES**».

Причина: одна операция (войдирование/обмен/возврат) допускает взаимодействие с одним сервером электронных билетов.

22.2 СОГЛАШЕНИЕ M2

См. документ «Оформление перевозки на электронных билетах **СВВТ** в рамках многостороннего соглашения **M2**».

23 ПРОДАЖА БИЛЕТОВ НА МЕСТА, ПОЛУЧЕННЫЕ ВНЕ СИСТЕМЫ

23.1 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ НА ВНЕСИСТЕМНЫЙ РЕЙС

Если билет оформляется на место, полученное вне системы, и при этом рейс «не известен», запрос должен содержать все необходимые данные: аэропорт вылета, авиакомпанию, пункт назначения, время отправления, тариф и т.д. В запросе указываются трехбуквенные коды аэропортов вылета и прилета.

Формат запроса:

0 (РЕЙС) (КБ) (ДАТА) (ПАРА_АЭР) NC (КМ) </СЕГМ> / (ВВ) / (ВП) / (НМ) /
(Код*Ном_PNR) ►

где

Код

- 2-х символьный код другой дистрибутивной системы (**например, 1A**)
- 2-3х символьный код авиакомпании, если места взяты в хосте авиакомпании (**например, SU**)

► **Примечание:** Если продажа осуществляется без номеров мест место, то параметр «НМ» (номера мест) равен «-».

Пример. Запрос на оформление билета по маршруту Самара–Москва, место взято в Самарском центре:

1) Ввести в систему данные о бронировании в другой системе:

ODP-422Y15JANKUFVKONC2/1435/1535/5AB/DP*01B3PM

где

0	– Код операции бронирования
DP-422	– Номер рейса и авиакомпания (DP)
Y	– Код бронирования
KUF	– Аэропорт вылета
VKO	– Аэропорт прилета
NC	– Неконтролируемый рейс
2	– Два места
/	– Разделитель
1435	– Время вылета
1535	– Время прилета
5AB	– Номера мест
DP*01B3PM	– Код авиакомпании и номер PNR, где 01B3PM – номер PNR

```
1V3S1C          STATUS:NEW,NS!
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
CHECK PRIME OF FARE FOR NC
1 DP-422 Y 15JAN25 KUFVKO NC2 1435 1535 DR*01B3PM E
P- 1 T 74957821315
```

2) Ввести информацию о регистрации для внесистемных рейсов:

Формат запроса:

R/<ВРА>/<ВРП>//<Т1>/<Т2>/СЕГМ

Параметры запроса:

R	– Код запроса
/	– Разделитель
ВРА	– Время регистрации в аэровокзале
ВРП	– Время регистрации в порту
Т1	– Код терминала отправления (2 символа)
Т2	– Код терминала прибытия (2 символа)
СЕГМ	– Номер сегмента

➤ **Примечание:** Данные о времени регистрации и норме багажа берутся в той системе, в которой бронируются места на этот рейс.

Примеры:

R/1235/1410//01//2

R/1000/////1

R//1500//50/1

Например:

R/1000/////1

Ответное сообщение: **«REGISTRATION INFO ENTERED SUCCESSFUL»**

3) Ввести данные о пассажире и контактный телефон:

–IVANOV IVAN IVANOVICH 101060+M/1234567990

–IVANOVA TATIANA IVANOVNA 101015+F/SRIIMU123456*CNN

9P1M#+79261555120

ER

```
1V3S1C          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 06DEC24 14:58 TCH (00118580,MOW,RU)
CHECK PRIME OF FARE FOR NC
  1 IVANOV/IVAN IVANOVICH 10OCT60(M)/PS /RU/1234567990
  2 IVANOVA/TATIANA IVANOVNA 10OCT15(F)/SR /RU/IIM0123456*CNN (-1)
1 DP-422  Y 15JAN25 KUFVKO NC2 1435 1535 DR*01B3PM E
P- 1  T 74957821315
  2  M 79261555120 -1
      ATTN: MENTION CITIZENSHIP OF PASSENGERS WITH SR-DOC IF NOT RUSSIAN
```

4) Если перевозка оплачивается по безналичному расчету, **VPD** или в кредит, ввести соответствующую форму оплаты

Например:

PF//KR

5) Произвести печать билета: **PT** и завершить диалог **E**

23.2 ПРИЗНАКИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА ВНЕСИСТЕМНЫЙ СЕГМЕНТ

Формат запроса:

0/<СЕГМ> (ПРИЗНАК)

Параметры запроса:

- 0 – Код запроса (цифра)
- / – Разделитель
- СЕГМ – Номер сегмента, на который устанавливается признак
- ПРИЗНАК – **NTAR** (одна буква):
- N** = NONE
 - T** = TICKETED
 - A** = ARRIVED
 - R** = REGISTERED

где 1) Если номер сегмента в запросе не был указан, то признаки устанавливаются:

N – на все сегменты,

T – на все сегменты,

A – на 1-й активный сегмент,

R – на 1-й активный сегмент,

Например, сегмент со статусом **XX** не является активным;

2) На сегменте с признаком **T** продажа или обмен билета запрещены.

Например:

PNR

```
1V2MW2          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 08NOV24 11:22 TCH (00118580,MOW,RU)
CHECK PRIME OF FARE FOR NC
  1 IVANOV/IVAN IVANOVICH 10OCT80(M)/PS /RU/1234567990
  2 IVANOVA/TATIANA IVANOVNA 10OCT20(F)/SR /RU/IIMK123456*CNN (-1)
1  UT-374   Y 20NOV24 MRVVKO NC2 1430 1800 UT*24B3PM E
2  UT-373   Y 25NOV24 VKOMRV NC2 1000 1330 UT*24B3PM E
P- 1  T 74957821315
```

Устанавливаем на 1-й сегмент признак **T** (**TICKETED**):

0/1**T**

ER

Справка о тарификации:

TM

```

*1V2MW2(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 20NOV24 14:30 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          49400.00        2120.00          0.00        51520.00
001 CNN          37050.00        4120.00          0.00        41170.00
-----
RESULT          86450.00        6240.00          0.00        92690.00 RUB

1. ADT 01 MRV/UT/MOW 24700.00 YLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162 SEGMENT ALREADY
HAS NON-SYSTEM TICKET
2.      02 MOW/UT/MRV 24700.00 YLTRT "MN/MINIMUM" FR:UT.0162
--- UPSSELL: +9200.00 "OP/OPTIMUM"-"OP/OPTIMUM"
3. CNN 01 MRV/UT/MOW 18525.00 YLTRT/CH25 "MN/MINIMUM" FR:UT.0162 SEGMENT
ALREADY HAS NON-SYSTEM TICKET
4.      02 MOW/UT/MRV 18525.00 YLTRT/CH25 "MN/MINIMUM" FR:UT.0162
--- UPSSELL: +6900.00 "OP/OPTIMUM"-"OP/OPTIMUM"
*** TAXES ***:
ADT MRV/UT/MOW YQF=500.00 YQI=500.00 YRI=30.00 YRI=30.00
      MOW/UT/MRV YQF=500.00 YQI=500.00 YRI=30.00 YRI=30.00
PART

```

В справке о тарификации **TM** отображается: «**SEGMENT ALREADY HAS NON-SYSTEM TICKET**»

История бронирования:

***H/1**

```

1V2MW2
(3) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 21AUG25 09:48:49 COMMIT
IF TICKETED FLIGHT 0374 20-11-2024 21AUG25 09:48:46
(2) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 08NOV24 13:21:46 COMMIT
AS UT-373 Y 25NOV24 VKOMRV NC2 1000 1330 UT*24B3PM 08NOV24 13:21:38
(1) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 08NOV24 11:22:04 COMMIT
AN IVANOVA/TATIANA IVANOVNA 10OCT20(F)/SR/RU/IIMK123456*CNN 08NOV24 11:21:50
AG IVANOV IVAN IVANOVICH 10OCT80 OTHS HK1 VAZNO 08NOV24 11:21:43
AN IVANOV/IVAN IVANOVICH 10OCT80(M)/PS/RU/1234567990*ADT 08NOV24 11:21:43
R IUT-374 20NOIA24 REG:12301410 BAG: 08NOV24 10:57:20
AS UT-374 Y 20NOV24 MRVVKO NC2 1430 1800 5A 5B UT*24B3PM 08NOV24 10:00:14

```

24 ГРУППЫ

24.1 ОСОБЕННОСТИ ОФОРМЛЕНИЯ ГРУППЫ

24.1.1 ВВОД НАЗВАНИЯ ГРУППЫ

Началом процесса бронирования является ввод названия. Можно ввести и регистрационный номер группы.

Формат запроса:

G/ (Имя_группы) </Регистр_номер>*КАТ

Параметры запроса:

G	– Код запроса
/	– Разделительный знак
Имя_группы	– Имя группы Наименование, содержащее до 12 символов (только буквы)
Регистр_номер	– Регистрационный номер. Параметр необязательный. Если регистрационный номер не указывался, то в PNR вместо него система указывает GRP и номер PNR . ➤ Примечание: Пробелы не разрешены.
*	– Разделительный знак
КАТ	– Категория (тип) группы Например: GRP – группа пассажиров ➤ Примечания: • Указывается обязательно, если в картотеке «КПА» в поле «Групповая категория» введено значение «1». • Не указывается, если в картотеке «КПА» в поле «Групповая категория» введено значение «0». В этом случае категория группы указывается при вводе имени пассажира. • Если в картотеке «КПА» в поле «Групповая категория» введено значение «0», то при указании категории группы в данном запросе, выдается реплика: «INCORRECT PTC»

24.1.1.1 Оформление перевозки в пределах территории РФ

Например:

G/TEAM

```
1V3S5G          STATUS:NEW
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV TCH (00118580,MOW,RU)
GROUP TEAM/GRP-1V3S5G
P- 1 T 74957821315
```

где

1V3S5G	– Номер PNR
NEW	– Статус PNR
99GRS	– Агентство, в котором было сделано бронирование
TKP99GRS4591	– Оператор, выполнивший бронирование
MOVPIV	– Пульт, с которого было сделано бронирование
TCH	– Сеанс, в котором было сделано бронирование
TEAM	– Имя группы
GRP-1V3S5G	– Регистрационный номер группы. В данном случае присваивается автоматически, так как в запросе не был указан.

24.1.1.2 Оформление перевозки за пределы территории РФ

Наименование группы (имя группы) вводится на латинице

Например:

G/LANTATOUR

Имя группы и регистрационный номер печатается в каждом билете пассажира из группы (на бланках **ТКП**) в графе «**Endorsements/Restrictions**».

24.1.2 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ

24.1.2.1 Прямые маршруты

Формат запроса:

0 (ВАР) (КБ) (КМ)

Параметры запроса:

0	– Код запроса (цифра - ноль)
ВАР	– Номер варианта на экране наличия мест
КБ	– Код бронирования
КМ	– Количество мест

Пример: 01Y12 – без указания конкретных мест

24.1.2.2 Стыковочные маршруты

Бронирование осуществляется одновременно на два участка с экрана наличия мест.

Формат запроса:

0 (ВАР) (КБ1) <КБ2> (КМ)

где

КБ1 – Код бронирования на первом участке

КБ2 – Код бронирования на втором участке

➤ **Примечание:** Если коды бронирования на первом и втором участках совпадают, «КБ2» можно не указывать

Пример: 01YU10

24.1.3 СПРАВКА О НОМЕРАХ МЕСТ, ЗАБРОНИРОВАННЫХ ЗА ГРУППОЙ

Информацию о номерах мест, забронированных за группой, можно просмотреть запросом следующего формата:

*G

```
1V3S5L
SEATS-
1. U6-5300 Y 19DEC24 SVXDME HK10 1600 1630 PORT=1450
(MOWU6:05DGSB)
OTHER SPACES: 1A 1B 1C 1D 2A 2B 2C 2D 3A 3B
```

где

1V3S5L – Номер **PNR** в **МКЛ**

1 – Номер сегмента в маршруте

U6-5300 – Код авиакомпании и номер рейса

Y – Код бронирования

19DEC24 – Дата вылета

SVXDME – Код аэропорта вылета и назначения

HK10 – Состояние бронирования и количество мест

1600 – Время вылета

1630 – Время прилета

PORT=1450 – Регистрация в порту в 14:50

(MOWU6:05DGSB) – Код инвенторного центра: номер **PNR** в этом центре

1A 1B 1C 1D 2A – Номера мест, забронированные за группой

2B 2C 2D 3A 3B

24.2 ОСОБЕННОСТИ ПЕЧАТИ БИЛЕТА ДЛЯ ГРУППЫ

24.2.1 ПЕЧАТЬ БИЛЕТОВ ВСЕМ ПАССАЖИРАМ ГРУППЫ

Если необходимо напечатать билеты сразу всем пассажирам, то последовательность действий следующая:

- 1) Ввести имена
- 2) Подать запрос на печать билетов: **PT**
- 3) Завершить диалог: **E**

24.2.2 ПЕЧАТЬ БИЛЕТОВ ОТДЕЛЬНЫМ ПАССАЖИРАМ ИЗ ГРУППЫ

24.2.2.1 Имена пассажиров заранее не известны

Если при бронировании мест для группы имена пассажиров заранее не известны, создается **PNR для группы** без поля имени. Для того чтобы напечатать билеты некоторым пассажирам из группы (по мере появления пассажиров), последовательность действий следующая:

- 1) Вызвать **PNR**: * (**Ном_PNR**)
- 2) Выделить необходимое количество пассажиров в отдельное **PNR**:

Формат запроса:

D* (Кол_пас)

где **Кол_пас** – общее количество пассажиров, которым необходимо напечатать билеты

- 3) Сохранить **PNR**: **ER**
- 4) Ввести имена
- 5) Подать запрос на печать билетов: **PT**
- 6) Завершить диалог: **E**

24.2.2.2 Известны имена всех пассажиров

Если при бронировании мест для группы имена пассажиров заранее известны, в **PNR** вводятся все имена. Для того чтобы напечатать билеты некоторым пассажирам из группы (по мере появления пассажиров), последовательность действий следующая:

- 1) Вызвать **PNR**
- 2) Подать запрос на печать билетов с указанием номеров пассажиров

Формат запроса:

PT (ПАСС)

где **ПАСС** – номера пассажиров, которым необходимо напечатать билеты

➤ **Примечание:** Возможно указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (**например, 2,5,1**); указание нескольких пассажиров, фамилии которых стоят подряд (**например, 2–7**).

- 3) Завершить диалог: **E**

24.2.2.3 Известны имена только части пассажиров

Если при бронировании мест для группы известны имена только части пассажиров, в **PNR** вводятся известные имена. Для того чтобы напечатать билеты этим пассажирам, последовательность действий следующая:

1) Вызвать **PNR**

2) Выделить пассажиров с введенными именами в отдельное **PNR**:

Формат запроса:

D (ПАСС)

где **ПАСС** – номера пассажиров, имена которых известны и, которым необходимо напечатать билеты

3) Сохранить **PNR**: **ER**

4) Подать запрос на печать билетов: **PT**

5) Завершить диалог: **E**

➤ **Примечание:** Если билеты необходимо напечатать не только пассажирам с уже введенными именами, а также нескольким пассажирам, имена которых не введены в **PNR**, можно выделить всех этих пассажиров в отдельное **PNR**, используя следующий запрос: **D (ПАСС) * (Кол_пас)**, где **ПАСС** – номера пассажиров, имена которых известны, **Кол_пас** – общее количество пассажиров, которым необходимо напечатать билеты (включая, количество пассажиров, указанных в параметре **ПАСС**). Например, в групповом **PNR** забронировано 10 мест. Введены имена двух пассажиров. Напечатать билеты необходимо этим двум пассажирам и еще трем, имена которых в **PNR** не введены. Отделяем пассажиров следующим запросом: **D1,2*5**, где 5 – общее количество пассажиров, которым нужно напечатать билеты. Затем вводим имена трем пассажирам и подаем запрос **PT**.

24.3 ЧТЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ГРУППЕ

Информация о группах хранится в системе в групповых **PNR**. Групповое **PNR** в системе имеет свой идентификатор записи (номер **PNR**) и содержит номер рейса, дату вылета, наименование группы, ее регистрационный номер. Эта информация носит название декларации о группе.

Представитель группы при обращении в кассу должен назвать идентификатор записи (номер **PNR**) или присвоенный группе регистрационный номер или номер рейса, дату вылета и наименование группы.

Кассир проверяет наличие группы в системе запросом по номеру рейса, дате.

Формат запроса:

+(РЕЙС) / (ДАТА) /G

Например:

+U6-5027/2501/G

FLIGHT: U6-5027/25JAN25 RECORDS FOUND: 1			
001 TEAM	99GRS	1V3S5S Y LED AER HK 10	G

где

001	–	Порядковый номер
TEAM	–	Имя группы
99GRS	–	Код агентства
1V3S5S	–	Номер PNR
Y	–	Класс бронирования
LED	–	Код аэропорта отправления
AER	–	Код аэропорта назначения
10	–	Количество забронированных мест
G	–	Признак группы

Для того, чтобы уточнить информацию по группе, необходимо набрать запрос следующего формата: **+(Порядковый_номер)**

В ответ на экран отображается **PNR**.

25 СПРАВОЧНЫЕ ЗАПРОСЫ

25.1 СПРАВКА О РАСПИСАНИИ

Форматы запроса:

S (ПАРА_ГОРОДОВ) <ДАТА><ВРЕМЯ><#<СТЫК>>

S (Код_гор) ???

S (-АВК) </F></ДАТА>

где СТЫК – пункт стыковки

F – список рейсов

Пример 1. Справка о расписании для конкретной авиакомпании:

S-UT

```
AER-HMA      -> 520
AER-MOW      -> 250/268
AER-NJC      -> 518
AER-SGC      -> 512/522/1512
AER-TJM      -> 514/4186/4886
AER-UFA      -> 492/1492
....
TOTAL
DIRECTIONS: 303
FLIGHTS: 440
```

Пример 2. Справка о расписании для конкретной авиакомпании с модификатором F и датой:

S-UT/F/1607

```
UT 16JUL25
UT-101      -> SGC-TJM
UT-102      -> TJM-SGC
UT-103      -> SGC-UFA
UT-104      -> UFA-SGC
UT-105      -> SVX-UFA
UT-106      -> UFA-SVX
UT-111      -> SGC-SVX
....
TOTAL
DIRECTIONS: 104
FLIGHTS: 117
```

Пример 3. Справка о расписании для конкретной авиакомпании на прошедшую дату (глубина – 30 дней):

S-UT/030425

➤ **Примечание:** Год указывать обязательно.

```

UT 03APR25
BAK-KUF -> 774
BAK-LED -> 732
EYK-MOW -> 250/268
....
TOTAL
DIRECTIONS: 81
FLIGHTS: 95

```

Пример 4. Справка о расписании движения между парой городов: SHMAAER

```

HMA (RU) AER (RU)
1.UT -519 YCF HMAAER 1800 2040 03JUN25 23SEP25 2 738 4:40
2.SU -1383 YC HMASVO 0650 0810 09DEC24 31DEC49 EVRD 32B
SU -1134 YC SVOAER 0920 1310 32B 8:20
3.UT -352 YCF HMAVKO 0740 0900 05DEC24 31DEC49 EVRD 735
UT -267 YCF VKOAER 1020 1410 738 8:30
....
PART

```

где

HMA AER – Коды пунктов отправления и назначения
RU – Код государства, где расположен город
1. – Номер строки
UT-519 – Номер рейса с указанием авиакомпании
YCF – Базовые классы обслуживания на рейсе
HMAAER – Коды аэропортов вылета и прилета
1800 – Время вылета
2040 – Время прилета
03JUN25 – Дата начала периода навигации
23SEP25 – Дата окончания периода навигации
2 – Частота движения
738 – Код типа самолета
1 – Число промежуточных посадок
4:40 – Время в пути

Информация о наличии промежуточных посадок – после типа самолета.

➤ **Примечание:** Стыковочные рейсы выдаются в конце списка, следом за прямыми. Данные для стыковок берутся из настроек авиакомпании. Производится попытка стыковки рейсов в течение 7 – 8 ближайших дней. Стыковочными рейсами могут быть рейсы в том случае, если разница между временем отправления второго из данного города и прибытием первого в данный город, попадает во временной интервал, указанный в таблице. Стыковки строятся с учетом частоты выполнения стыковочных рейсов и частоты выполнения рейсов по заданным дням недели; при этом стыковочные маршруты могут выполняться реже, чем составляющие их стыковочные рейсы. Если частоты выполнения рейсов по дням недели не задана, то в справке вместо частоты выдаются «????». В этом случае стыковки строятся для всех тех дат, когда оперируют оба рейса.

SPKCKGD

```

....
20.SU -1733 YC PKCSVO 2005 2325 30DEC24 31DEC49 EVRD 73H 1
N4 -2103 YCF SVOKGD 1255+1455 #1 332 28:50
21.SU -1735 YCF PKCSVO 1615 1605 10DEC24 31DEC49 EVRD 359
SU -6311 Y SVOKGD 0955+1135 #1 739 29:20
....

```

► **Примечание:** Наличие знака «+» после времени вылета второго рейса означает, что вылет второго рейса осуществляется на следующий день после прилета первого. Знак «#1» – прибытие второго рейса на следующие сутки после вылета первого.

Пример 5. Справка о расписании движения на определенную дату:

SLEDAER1905

```

LED(RU) AER(RU) 19MAY25 MO
1.SU -6563 YC LEDAER 0750 1230 32A 4:40
2.SU -6569 YC LEDAER 1040 1510 320 4:30
3.SU -6561 YC LEDAER 1315 1735 73H 4:20
4.SU -6567 YC LEDAER 1920 2350 73H 4:30
5.SU -6565 YC LEDAER 2100 0130 #1 32A 4:30
6.SU -6706 YC LEDSVO 2330 0100 #1 SU9
SU -1110 YC SVOAER 0210#1 0530 #1 32B 6:00
....

```

Пример 6. Справка о расписании на стыковочные рейсы между KHV AER через MOW:

SKHV AER2505#MOW

```

KHV(RU) AER(RU) 25MAY25 SU
1.SU -1715 YCF KHVSV O 1345 1450 77W
SU -1130 YC SVOAER 1635 2005 321 13:20
2.SU -1711 YCF KHVSV O 0940 1050 77W
SU -1124 YC SVOAER 1255 1630 32B 13:50
3.SU -1713 YCF KHVSV O 1545 1645 359
SU -1140 YC SVOAER 1955 2325 32A 14:40
....

```

Пример 7. Список городов, в которые осуществляется полет из указанного города:

SMOW???

```

MOW --> IST LED OVB VVO KHV MSQ OMS UUS KXK DYR PKC UFA BAK ABA NQZ UUA ARH ASF
GUW BQS FRU BQT BHK BUS VOG VGD VUS OGZ GME KVD RGK GRV LWN DYU EVN SVX IJK IKT
IGT KGF KZN KVK KUT KSN KGD KEJ KGP KSQ URS KJA BXY MQF GDX MRV MJZ MMK MCX NYM
NJC GOJ NMA NOJ NER NSK NNM NUX NCU NAL REN OSW OSS PWQ PEE PEZ PKV PES SKD KUF
OVS AER RTW SKX STW SGC SLY SCW TAS TBS TOF TBW TMJ TJM UGC ULY UUD USK UCT FEG
LBD CSY HTA CEK CIT ESL YKS BAX ALA TOX HMA KYZ KRO NOZ SCO KVK NBC ЯМЕ KQT CEE
IAR UCB NVI NAJ SHJ DEL BJS TLV UTP CMB MLE DXB BEG BKK AYT MCT DLM GOI HRG SSH
TJU CAN THR HKT SEZ DPS BJV SHA HKG DOH CAI CMN AUH ANK ZIA HAV CRC LLK VRA SYX
BGW CCS IZM RKT SGN SBT TLK CCC PMV DBB QIN GZP BVJ HRI
SPECIFY CARRIER OR ARRIVAL POINT

```

Для того, чтобы получить информацию о расписании на следующий день производится запрос:

MT (технологическая клавиша «**ВПЕРЕД ПО ДАТЕ**»)

Для того, чтобы получить информацию о расписании на предыдущий день производится запрос:

MY (технологическая клавиша «**НАЗАД ПО ДАТЕ**»)

Для того, чтобы получить информацию о расписании на обратные рейсы производится запрос:

FI<ДАТА><ВРЕМЯ>

Параметры запроса:

FI – Код запроса

ДАТА – Дата вылета

ВРЕМЯ – Время вылета

Реквизиты «**ДАТА**» и «**ВРЕМЯ**» могут отсутствовать в запросе.

25.2 СПРАВКА О ДВИЖЕНИИ РЕЙСОВ

Формат запроса:

F (РЕЙС) (ПАРА_ГОРОДОВ) <*<КЛАСС>></ДАТА>

► **Примечание:** Если рейс многоплечевой, то нужно указывать пару городов.

Примеры:

FUT-111

FUT-111/2505

FUT-111SGCGOJ

FUT-111*Y

FUT-111SGCGOJ*Y

FUT-111*

FUT-111SGCSVX*

Пример 1. Справка о движении с указанием в запросе только рейса:

FSU-1733

SU-1733 Y													
23DEC24		24MAR25		1.....		PKC	PKC	2005	2110	KJA	KJA	73H	
						KJA	KJA	2210	2325	MOW		SVO	
MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU	MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
DEC 23+	24	25	26	27	28	29	30+	31					
JAN									01	02	03	04	05
JAN 06+	07	08	09	10	11	12	13+	14	15	16	17	18	19
JAN 20+	21	22	23	24	25	26	27+	28	29	30	31		
FEB												01	02
FEB 03+	04	05	06	07	08	09	10+	11	12	13	14	15	16
FEB 17+	18	19	20	21	22	23	24+	25	26	27	28		
MAR												01	02
PART													

В ответном сообщении наряду с расписанием выдается календарь с указанием состояния рейса на каждый день **в классе бронирования Y**. Если рейс с посадкой, то справка выдается по самому длинному сегменту.

где

SU-1733 – Номер рейса с указанием авиакомпании
Y – Класс бронирования
23DEC24 – Дата начала периода навигации
24MAR25 – Дата окончания периода навигации
1 – Частота выполнения рейса
PKC – Пункт вылета
2005 – Местное время вылета
2110 – Местное время прилета
KJA – Пункт посадки
KJA – Аэропорт посадки
73X – Код типа самолета

Состояние рейда

+ – Есть места
– – Нет мест
D – Улетел
C – Рейд отменен (негативное изображение)
(пробел) – Рейс не выполняется в этот день или не предлагаются места к продаже.

Рейс с посадкой.

Пример 2. Справка о движении рейса с указанием даты.

Выдается расписание на указанную дату:

FSU-1733/2403

SU-1733	24MAR25	MO
PKC PKC	2005 2110	KJA KJA 73H
KJA KJA	2210 2325	MOW SVO

Пример 3. Справка о движении рейса с указанием конкретного плеча (если рейс многоплечевой):

FSU-1733KJAMOW*

SU-1733 KJA-MOW						
23DEC24	24MAR25	1.....	PKC PKC	2005 2110	KJA KJA 73H	
			KJA KJA	2210 2325	MOW SVO	
MO	TU	WE	TH	FR	SA	SU
DEC30	:JCDIZO 31	01	02	03	04	05
	YBMUKH					
JAN06	:JCDIZO 07	08	09	10	11	12
	YBMUKH					
JAN13	:JCDIZO 14	15	16	17	18	19
	YBMUKH					
JAN20	:JCDIZO 21	22	23	24	25	26
	YBMUKH					
PART						

Если в справке по рейсу (**например**, если бы по первому сегменту **PKCKJA**) на 20 января места не предлагались, а в данной справке (на пару городов **KJAMOW**) на 20 января места предлагаются в классе бронирования **Y**, то на этот рейс можно осуществлять бронирование по плечам.

Пример 4. Справка о движении рейса, показывающая наличие мест на подклассы (в запросе указан только рейс):

FSU-1733*

SU-1733									
23DEC24	24MAR25	1.....	PKC	PKC	2005	2110	KJA	KJA	73H
			KJA	KJA	2210	2325	MOW	SVO	
MO	TU		WE		TH		FR	SA	SU
DEC23	:JCDIZO 24		25		26		27	28	29
	YBMUKH								
DEC30	:JCDIZO 31		01		02		03	04	05
	YBMUKH								
JAN06	:JCDIZO 07		08		09		10	11	12
	YBMUKH								
JAN13	:JCDIZO 14		15		16		17	18	19
	YBMUKH								
PART									
FLIGHT HAS STOPS.YOU CAN SPECIFY CITY PAIR AND GET MORE EXACT ANSWER.									

В ответном сообщении наряду с расписанием выдается календарь с указанием состояния рейса на каждый день. Далее, через двоеточие, перечисляются подклассы, на которые возможна продажа мест. Если рейс с посадкой, то в данной справке показывается состояние подклассов для конечных пунктов маршрута. На последней строке экрана выводится предупреждающая реплика.

25.3 СПРАВКА ПО ТАРИФАМ (ЗАПРОС T)

Справка предоставляет информацию о действующих тарифах между парой городов/аэропортов (если тариф задан между аэропортами).

Формат запроса:

T (ПАРА_ГОР) < (ДТ1) : <ННММСС> <пробел> <ДТ2> : <ННММСС> <-РЕЙС> <*КБ>
</ККП> <#ВАЛ> + <ИНД> <?Ключ>

➤ **Примечание:** Категория пассажира (**ККП**), валюта (**ВАЛ**), код бронирования (***КБ**), индикатор тарифа (**ИНД**) могут занимать любую позицию после пары городов, дат, компании-рейса и перед началом дополнительных параметров (ключей), если они есть.

Например:

TMOWLED-SU*Y+T и **TMOWLED-SU+T*Y** одинаковы по смыслу и допустимы.

где

ПАРА_ГОР – Можно указывать как коды городов, так и коды аэропортов.

ДТ1	– Дата начала перевозки (по умолчанию – текущая дата) ➤ Примечание: Если дата не указывается (текущая дата), то время – текущее. Если дата указана (будущая или прошедшая), а время нет – то время 0:00
ННММSS	– Время вылета
ДТ2	– Дата продажи (по умолчанию – текущая дата) ➤ Примечание: Если дата не указывается (текущая дата), то время – текущее. Если указана будущая дата продажи, а время нет – то время 0:00 Если указана прошедшая дата продажи, а время на эту дату продажи не указано, то в ответе выдаются все уровни тарифа, которые были в течение указанной даты.
ННММSS	– Время продажи ➤ Примечание: Время указывается, если дата продажи - прошедшая. При этом обязательно указывается код АВК ВНИМАНИЕ!!! Для более точного получения условий применения тарифа после продажи необходимо использовать запрос ТМ/S для получения тарификации в момент продажи и далее ТР (ВАР)
–	– Разделитель перед параметром «РЕЙС»
РЕЙС	– Код А/К, знак «–» и номер рейса. Можно указывать только Код А/К
*	– Разделитель перед параметром «КБ»
КБ	– Код бронирования Например: *У*Т*L — можно перечислить несколько
/	– Разделитель перед параметром «ККП»
ККП	– Код категории пассажира, для которого зарегистрирован специальный тариф (например, SRC, ММН, УТН и др.) Например: /ADT/CNN — можно перечислить несколько категорий
#	– Разделитель перед параметром «ВАЛ»
ВАЛ	– Код валюты, в которую пересчитываются все выводимые тарифы (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт) ➤ Примечание: В запросе можно указать NUS вместо валюты оплаты. В этом случае пересчёт в NUS ведётся напрямую из валюты, в которой установлен тариф.
+	– Разделитель перед параметром «ИНД»
ИНД	– Индикатор тарифа. Формат: <М><ИИТ>, где М – признак маршрутного тарифа (тарифы ЦРТ) ИИТ – индикатор направления тарифа Т – однонаправленный тариф

X – тариф «туда-обратно»

? – Разделитель перед параметром «**Ключ**»

Ключ **Формат параметра: Ключ=Значение**

Можно указать следующие ключи:

ACD – **account code**

Например: ?ACD=GR1957,ACD=ZZ0111

В запросе можно одновременно указывать до 10 account кодов.

В справке показываются тарифы, в **УПТ** которых (в категории 1 или Record 8) введен один из указанных account code.

СAB=Код кабины

Например: ?СAB=Y

Класс обслуживания:

R – Премиум Первый класс

J – Премиум Бизнес класс

W – Премиум Эконом класс

F – Первый класс

C – Бизнес класс

Y – Эконом класс

Если в запросе код кабины не указан, то кабина показывается между подклассом и направленностью. Если кабин по данному тарифу может быть больше одной, то их список выходит на второй строке после подклассов, **например, C=WF**.

Данные по кабине берутся из таблицы **A02**. Если таблицы для данной **ABK** нет, то из **A02 ABK=YY**.

BR – **бренд**

Например: ?BR ?BR=LT

Ключ допускает использование подстроки (признаком подстроки является «_»). В этом случае отображаются тарифы, код бренда которых содержит указанную подстроку. Длина подстроки — не более 10 знаков.

Например: ?BR=_BS

FR – **код_УПТ (строго 4 символа)**

Например: ?FR=0221

FBC – код тарифа

Например: ?FBC=QBSOW

Допускается также указывать подстроку, которую должен содержать код тарифа (подстрока указывается с признаком «_»). Допускается указывать несколько подстрок, которые одновременно и в той же очередности должны содержаться в коде тарифа (перед каждой подстрокой должен присутствовать признак «_»).

Размер ключа — не более 14 символов.

Например: ?FBC=_MOW – показать тарифы, содержащие в коде тарифа подстроку **MOW** (часто авиакомпании в коде тарифа указывают пункт трансфера и таким образом можно отображать тарифы, которые

используется для тарификации перевозок через определенный пункт трансфера)

➤ **Примечание:** Запрещено использование букв русского алфавита

RBD – код/коды бронирования (дополнительно к параметру ***КБ**)

Показываются тарифы, которые применяются при бронировании в соответствующих подклассах. Длина списка кодов бронирования — не более 15 символов

Например: **?RBD=NS** – показать тарифы, которые применяются при бронировании в подклассах **N** и **S**.

Можно задавать несколько ключей одновременно. В качестве разделителя между ключами можно использовать запятую или косую (/). Начало списка ключей всегда фиксируется знаком вопроса (?). Ключи в списке могут следовать в произвольном порядке.

Например: **?FR=SBCS ,RBD=QV ,FBC=_OW**

Например:

- Тарифы между Москвой и Петербургом на сегодня, для всех категорий пассажиров, по всем классам бронирования, на всех авиакомпаниях в рублях: **TMOWLED**
- Тариф на 28 июня, дата оформления сегодня: **TMOWLED28JUN**
- Тариф на сегодня в экономе классе: **TMOWLED?CAB=Y**
- Тариф на сегодня для авиакомпании **SU** в бизнес классе: **TMOWLED-SU*C**
- Тариф на 30 июня, дата оформления 15 июня в бизнес классе для а/к **R3**: **TMOWAER30JUN15JUN-R3*C**
- Тариф на 25 июня на рейс **YC-9780** по всем классам в дол. **США**: **TSGCSVX25JUN-YC-9780#USD**
- Тарифы «туда-обратно»: **TMOWLED25JUN-5N+X**
- Маршрутные тарифы «туда-обратно»: **TOVBLED25MAR-U6+MX**
- Тарифы по **account code**: **TMOWKUF-UT?ACD=GR1957**

Пример 1.

TMOWTJM-UT*K

MOW	TJM	13DEC24	*13DEC24*	RUB	K						
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP	
1	KLTRT		K	R	5200		12M	UT	0162		
2	KLTOV		K	O	2700			UT	0163		
3	KSTDRT		K	R	9200		12M	UT	0196		
4	KSTDOW		K	O	4700			UT	0195		
5	KFLEXRT		K	R	15600		12M	UT	0198		
6	KFLEXOW		K	O	7900			UT	0197		

Первая строка – параметры из запроса (в том числе подставленные системой по умолчанию).

Вторая строка – заголовок:

N. – Порядковый номер строки

FARECODE – Код тарифа

➤ **Примечания:**

- 1) Символ «*» после кода тарифа означает, что тариф не может быть оценен автоматически
- 2) Символ «!» в графе, следующей за кодом тарифа, означает, что данный тариф нельзя применять по месту продажи

PTS

- Код категории пассажира
 - Для тарифов из ЦРТ — коды категорий пассажиров из категории 1.
 - Для тарифов не из ЦРТ (АТРСО, СИТА) — коды категорий из блока «FBC application»
- **Примечание:** Если в УПТ для данного тарифа указана только одна категория пассажира, то эта категория показывается в графе «PTS». Если в УПТ для данного тарифа указано несколько категорий пассажиров, то выводится еще одна строка, в которой указываются коды категорий пассажиров, на которые распространяется УПТ.

R

- Код бронирования (он же код подкласса) для примененного тарифа
- **Примечание:** В справке о тарифах выводится только один код бронирования из основного блока УПТ (если среди введенных кодов бронирования есть код, совпадающий с первой буквой кода тарифа, то выводится этот код, иначе, первый из введенных в блоке). Все коды бронирования, введенные в основном блоке УПТ, показываются в справке об УПТ – ТР (ВАР).

T

- Направление действия тарифа:
 - «О» – тариф в одну сторону
 - «R» – тариф «туда–обратно»

FARE

- Величина тарифа, пересчитанная в валюту, введенную в запросе. Если в запросе валюта не указана, то используется валюта, в которой работает пульт
- **Примечание:** Величина тарифа справа, выделенная инверсным текстом, это величина тарифа и код валюты, в которой тариф установлен

\$DATE\$

- Последний день, когда возможна перевозка по данному тарифу

MIN/MAX

- Минимальный/ максимальный срок пребывания в поворотном пункте при полете «туда–обратно» (R) или в пункте пересадки при полете по маршруту (M)

MIN

- Пробелы
 - **Количество дней** минимального пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки)
 - **«День недели»** (две буквы) и **«Порядковый номер недели»** (одна цифра от 1–9) – день, когда может начаться обратная поездка (продолжение полета при полете по маршруту)
- Это означает, что тариф применяется, если минимальный срок пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки) включает этот день.
- Например:** «SU1» – означает, что для применения данного тарифа минимальный срок пребывания должен включать первое воскресенье, следующее за датой прибытия в поворотный пункт (пункт пересадки); «MO2» – второй понедельник и т.д.

MAX	• Пробелы • Количество дней максимального пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки)
AC	– Код компании, объявившей тариф
RULE	– Номер УПТ , содержащего условия применения тарифа ➤ Примечание: Для получения информации по примененному УПТ используется запрос ТР (Номер_строки)
NTRIP	– Номер маршрутной карты или номер маршрута и вариант ➤ Примечания: 1) Номер маршрута для маршрутного тарифа без разбиения выделяется «интенсивностью» 2) Отсутствия номера варианта маршрута в справке означает, что данный тариф (маршрутный тариф без разбиения) применяется на всех вариантах данного маршрута. Для АТРСО – маршрутная карта.

Тарифы выдаются по принципу наименьшего, при этом тарифы «туда–обратно» считаются по принципу «половины», но показываются полностью.

Для тарифов «туда-обратно» и «туда–обратно» по маршруту с фиксированной точкой вылета на экран выводится тариф в зависимости от того, как задана пара городов в запросе – в направлении «туда» или «обратно».

Для операторов с идентификатором авиакомпании, если в запросе не указывается код авиакомпании, на первые позиции выдаются тарифы данной авиакомпании.

Пример 2. Список тарифов в евро

TSVXLED#EUR

SVX LED 13DEC24 *13DEC24* EUR										
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	YPR1!		Y	O	0	1RUB		12M DP	0025	
ADT CNN										
2	B!		B	O	0	0RUB		I8	0098	
3	YPR100!		Y	O	1	100RUB		12M DP	0025	
ADT CNN										
4	ELT		E	O	2	200RUB		I8	0041	
5	ELT		E	R	4	400RUB		I8	0041	
6	YPR500!		Y	O	5	500RUB		12M DP	0025	
ADT CNN										
7	XLLOW		X	O	8	860RUB	311224	50 5N	0125	
ADT CNN INS INF										
8	QLT		Q	R	17	1800RUB		I8	0041	
9	QLT		Q	O	9	900RUB		I8	0041	
10	YPR1000!		Y	O	10	1000RUB		12M DP	0025	
ADT CNN										
PART										

Если тариф не может быть применен по месту продажи, т.е. не может быть использован для данного пульта, то для оператора, не имеющего соответствующих полномочий, тариф не выдается на экран, а для оператора, имеющего соответствующие полномочия, тариф выдается с пометкой «! ». Код «! » ставится в графе, следующей за кодом тарифа.

Пример 3. Список тарифов в NUC

TEVNMOW-SU#NUC

EVN MOW 13DEC24 *13DEC24* NUC										
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	GPE		G	R	140.76	130EUR		155 SU	DPE1	65
2	GNB		G	R	140.76	130EUR		155 SU	EN01	15
3	RNB		R	R	162.42	150EUR		160 SU	EN01	15
4	RPE		R	R	162.42	150EUR		160 SU	DPE1	65
5	GNO		G	O	84.46	78EUR	SU1 155	SU	EN01	15
6	GXE		G	O	84.46	78EUR	SU1 155	SU	DPE1	65
7	NNB		N	R	184.08	170EUR		165 SU	EN01	15
8	NPE		N	R	184.08	170EUR		165 SU	DPE1	65
9	RNO		R	O	97.45	90EUR	SU1 160	SU	EN01	15
10	RXE		R	O	97.45	90EUR	SU1 160	SU	DPE1	65
PART										

Пересчёт в **NUC** ведётся напрямую из валюты, в которой установлен тариф.

NUC в заголовке при этом выделяется ярким текстом.

Пример 4. Тарифы на рынке установлены в разных валютах

TEVNMOW+T/ADT

EVN MOW 13DEC24 *13DEC24* RUB ADT										
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	YY1		Y	O	0			R2	0100	
2	YBT!		Y	O	0	0EUR		??	0040	
3	YZR!		Y	O	0			YC	0125	
ADT CNN INS INF										
4	PSTOW!	ADT	P	O	0	0EUR		IO	0064	
5	YOWCH!		Y	O	0	0EUR		IO	0122	
6	QIDWEBSA!		Q	O	900		1M	UT	0006	
ADT CNN INS INF										
7	UBSOW		U	O	1090	10EUR		12M	JI	0100
ADT AAT										
8	RSTOW	ADT	R	O	1635	15EUR		IO	0003	
9	UBSOPRMF		U	O	2075	19EUR 171224	1M	JI	7507	2022 1
R=UO										
10	XBSOW		X	O	2180	20EUR 190325		12M	JI	0100
ADT AAT										
PART										

В колонке **Fare**, выделенной инверсным текстом, имеются разные валюты: **USD**, **EUR** и т.д.

Пример 5. Список тарифов на прошедшую дату

В запросе необходимо указать обе даты в формате **DDMMYY** и код **ABK**:

TMOWTJM010424 010424-UT

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	QIDOW!		Q	O	900		5M	UT	0056	
IDC IDD IDE IDF SNS										
2	QIDSA!		Q	O	900		2M	UT	0056	
AST SAC SNS AEF AEF										
3	QIDWEBOW!		Q	O	900	050924	5M	UT	0007	
ADT CNN INS INF										
4	QIDWEBSA!		Q	O	900		1M	UT	0006	
ADT CNN INS INF										
5	QIDOW!		Q	R	1800		5M	UT	0056	
IDC IDD IDE IDF SNS										
PART										

В запросе можно указывать время вылета и продажи. При этом дата продажи должна быть прошедшей:

TMOWLED240424:100000 150424:120000-SU*M

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	MPE		M	R	35670	100624	360	SU	DPE1	65
2	MZZSOCE	YTH	M	R	35670		12M	SU	NCZZ	15
3	MCDSOCE	SRC	M	R	35670		12M	SU	NCZZ	15
4	MNBR		M	R	35670	060624	360	SU	ENR1	15
5	MADD	CNN	M	R	36610		360	SU	SOTR	15
PART										

Если указана дата продажи (прошедшая) **230124**, а время на эту дату продажи не указано, то в ответе выдаются все уровни тарифа, которые были в течение указанной даты:

TMOWLED240124 230124-UT*K

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	KLTRT		K	R	2420		12M	UT	0162	
2	KLTOU1	FFP	K	O	4450	50USD 111124	1M	UT	0163	
3	KFL40OW		K	O	4610		2M	UT	0197	
4	KFL40RT		K	R	9220		12M	UT	0198	
5	KLTOU2	FFP	K	O	6230	70USD 111124	1M	UT	0163	

Звёздочка после окончания периода вылета означает прошедший период продажи. Диапазоны актуальности уровня выдаются по **ТРном_строки** тарифа сверху:

TP1


```

TRF CXR DP/AR FBC IND FARE CURR FTNT RTG RULE
UT MOW/LED KLTOW1 3 50.00USD 0163
FLIGHT PERIOD (PD): FROM 06.09.2022 10:24:50 TILL 11.11.2024 14:10:43
PRICING PERIOD (PP) FROM 06.09.2022 10:24:50 TILL 11.11.2024 14:10:43
*MOW-UT-LED*
FARE RULE: C.UT.0163
FLIGHT DATE: FROM 28.11.2023 13:20:26 TO 05.02.2024 11:20:59
SELL DATE: FROM 28.11.2023 13:20:26 TILL 11.11.2024 14:10:43
IF CATEGORY IS NOT FOUND MUST BE USED CARRIER GENERAL RULE A003

FOR FARES WITH FARE CLASS CODE 'KLTOW1'.
PRICING CATEGORY TYPE 'S'-SPECIAL. FARE TYPE 'XOL'-ECONOMY CLASS ONE WAY
EXCURSION - 3RD LEVEL.
BOOKING CODES:
K.
PART

```

Пример 6. Список тарифов, в УПТ которых указан идентификационный номер (account code)

TMOWTJM-UT?ACD=Z1957

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	AFLEXOW	ADT	A	O	32000			UT	0ZZL	
2	AFLEXRT	ADT	A	R	64000			UT	0ZZL	
3	MSTDOW	ADT	M	O	37200			UT	0ZZL	
4	MSTDRT	ADT	M	R	74400			UT	0ZZL	
5	DFLEXOW	ADT	D	O	39500			UT	0ZZL	
6	DFLEXRT	ADT	D	R	79000			UT	0ZZL	

В справке показываются тарифы, в УПТ которых введен **account code**.

► **Примечание:** Если в запросе **account code** не указан, показываются тарифы, в УПТ которых **account code** не введен.

Пример 7. Код кабины не указан

TMOWTJM-UT?CAB

N.	FARECODE	PTC	R	C	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	QIDOW!		Q	Y	O	900		5M	UT	0056	
IDC IDD IDE IDF SNS											
2	QIDSA!		Q	Y	O	900		2M	UT	0056	
AST SAC SNS AEF											
3	QIDWEBOW!		Q	Y	O	900		5M	UT	0007	
ADT CNN INS INF											
4	QIDWEBSA!		Q	Y	O	900		1M	UT	0006	
ADT CNN INS INF											
5	QIDOW!		Q	Y	R	1800		5M	UT	0056	
IDC IDD IDE IDF SNS											
PART											

Буква С в заголовке — кабина

Пример 8. Указан код кабины**TMOWVVO-SU?CAB=C**

MOW VVO 13DEC24 *13DEC24* RUB CAB=C										
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	ZBSQR	MIL	Z	R	130000		175	SU	ML19	615
2	ZBSQR		Z	R	130000		175	SU	BBR1	615
3	ZBSFV		Z	R	145000		175	SU	BBR1	15
4	ZBSFV	MIL	Z	R	145000		175	SU	ML19	15
5	ZCLQR	MIL	Z	R	149500		175	SU	ML19	615
6	ZCLQR		Z	R	149500		175	SU	BCR1	615
7	ZBOQR	MIL	Z	O	78000		175	SU	ML19	615
8	ZBOQR		Z	O	78000		175	SU	BBR1	615
9	IBSQR	MIL	I	R	160300		180	SU	ML19	615
10	IBSQR		I	R	160300		180	SU	BBR1	615
PART										

TMOWVVO-SU?CAB=W

MOW VVO 13DEC24 *13DEC24* RUB CAB=W										
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	ABSFV		A	R	49700		355	SU	CBR1	15
2	ABSR		A	R	56800		355	SU	CBR1	15
3	ABOFV		A	O	29820		355	SU	CBR1	15
4	ACLFV		A	R	59700		355	SU	CCR1	15
5	SBSFV		S	R	61020		360	SU	CBR1	15
6	SBSR		S	R	67800		360	SU	CBR1	15
7	ABOR		A	O	34080		355	SU	CBR1	15
8	ACLR		A	R	68800		355	SU	CCR1	15
9	ACOFV		A	O	34820		355	SU	CCR1	15
10	SCLFV		S	R	73020		360	SU	CCR1	15
PART										

Пример 9. Указан код кабины, тарифы в которой не введены**TMOWTJM-UT?CAB=F**

Реплика системы: «NO FARE BETWEEN SPECIFIED CITIES»

Пример 10. Указан несуществующий код кабины**TMOWTJM-UT?CAB=M**

Реплика системы: «INCORRECT CABIN CODE»

Пример 11. Тарифы с указанием бренда:**TMOWLED-SU*Y?BR**

MOW LED 13DEC24 *13DEC24* RUB Y ADT									
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE NTRIP
--- NB/ECONOMY LITE									
1	YNBR		Y	R	58550		365	SU	ENR1 15
2	YNOR		Y	O	35130		365	SU	ENR1 15
--- SH/SHUTTLE									
3	YSW		Y	R	59550		365	SU	SHTL 15
4	YSW		Y	R	59550		365	SU	SHTL 15
5	YST		Y	O	35730		365	SU	SHTL 15
6	YST		Y	O	35730		365	SU	SHTL 15
--- EC/ECONOMY CLASSIC									
7	YCLR		Y	R	68550		365	SU	ECR1 15
8	YCOR		Y	O	40130		365	SU	ECR1 15
--- EL/ECONOMY FLEX									
9	YFMR		Y	R	88550		365	SU	EFR1 15
10	YFOR		Y	O	50130		365	SU	EFR1 15
--- PE/SMART LITE									
11	YPE		Y	R	58550		365	SU	DPE1 65
12	YXE		Y	O	35130		365	SU	DPE1 65
--- PB/SMART CLASSIC									
13	YPB		Y	R	68550		365	SU	DPE2 65
14	YXB		Y	O	40130		365	SU	DPE2 65
--- PM/SMART FLEX									
15	YPM		Y	R	88550		365	SU	DPE3 65
16	YXM		Y	O	50130		365	SU	DPE3 65

17	YPASS8	CNT	Y	R	12000		3M	SU	BSPS 65
18	YPASS4	CNT	Y	R	14400		1M	SU	BSPS 65
19	YPASS2	CNT	Y	R	15900		14	SU	BSPS 65

Тарифы отсортированы по брендам. В конце приведены тарифы без брендов (строки 17-19).
Вторичный запрос:

TP1

TRF	CXR	DP/AR	FBC	IND	FARE	CURR	FTNT	RTG	LINK	RULE
304	SU	MOW/LED	YNBR	2	58550.00	RUB		15	8	ENR1
BRAND: 'NB'-'ECONOMY LITE'.										
PROGRAM: '1HMOWLED'-'1H'.										
FEATURES:										
75 TO 125 PCNT MILES EARNED (ME1) [S5.A.SU.OC.ME1.Z(383025270)]: FREE.										
[A..166.AXX00045332.4]										
CARRY10KG 22LBUPTO 55X40X25CM (0MJ) [S5.A.SU.OC.0MJ.C(383025365)]: FREE.										
[A..166.AXX00045332.14]										
UPTO50LB 23KG AND80LI 203LCM (0GP) [S5.A.SU.OC.0GP.C(410746998)]: OFFERED FOR A CHARGE.										
[A..166.AXX00045332.16]										
PART										

BRAND

Информация о бренде, в который входит тариф (Record S8)

NB – Код бренда

ECONOMY LITE – Название бренда

1HMOWLED – Код программы

1H – Текст программы

Услуги, входящие в программу (таблица 166)

ME1 – Подкод услуги

Пример 12. Тарифы с указанием кода конкретного бренда

TMOWTJM-UT?BR=OP

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
--- OP/OPTIMUM										
1	FSTDRT		F	R	6200		12M	UT	0196	
2	FSTDOW		F	O	3200			UT	0195	
3	ZSTDRT		Z	R	7400		12M	UT	0196	
4	ZSTDOW		Z	O	3800			UT	0195	
5	PSTDRT		P	R	8000		12M	UT	0196	

PART

Пример 13. Тарифы, код бренда которых содержит подстроку BS

TMOWKUF-S7?BR=_BS

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
--- YBS/BASIC ECONOMY										
1	SBSRT		S	R	8610		308	S7	SBSC	1
2	SBSOW		S	O	5595		308	S7	SBSC	1
3	RBSRT		R	R	11620		310	S7	SBSC	1
4	XBSRT		X	R	13530		312	S7	SBSC	1
5	RBSOW		R	O	7490		310	S7	SBSC	1

PART

Тарифы, код бренда которых содержит подстроку C

TMOWKUF-SU?BR=_C

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
--- EC/ECONOMY CLASSIC										
1	GCLR	MIL	G	R	12290		155	SU	ML19	15
2	GCLR		G	R	12290		155	SU	ECR1	15
3	RCLR		R	R	13600		160	SU	ECR1	15
4	RCLR	MIL	R	R	13600		160	SU	ML19	15
5	GCOR	MIL	G	O	7060		SU1	155	SU	ML19

PART

Пример 14. Показать только тарифы, УПТ которых 0162

TMOWTJM-UT?FR=0162

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	FLTRT		F	R	2200		12M	UT	0162	
2	ZLTRT		Z	R	3400		12M	UT	0162	
3	PLTRT		P	R	4000		12M	UT	0162	
4	KLTRT		K	R	5200		12M	UT	0162	
5	LLTRT		L	R	6400		12M	UT	0162	
6	HLTRT		H	R	7600		12M	UT	0162	
7	VLTRT		V	R	8500		12M	UT	0162	
8	OLTRT		O	R	10200		12M	UT	0162	
9	ULTRT		U	R	12200		12M	UT	0162	
10	WLTRT		W	R	14600		12M	UT	0162	

PART

Пример 15. Тарифы с кодом FBSOW**TMOWOVБ-5N?FBC=FBSOW**

MOW	OVБ	13DEC24	*13DEC24*	RUB						
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	FBSOW		F	O	8160	311224	70	5N	0001	
ADT CNN INS INF										

Пример 16. Тарифы, содержащие в коде тарифа подстроку PASS**TMOWTJM-SU?FBC=_PASS**

MOW	TJM	13DEC24	*13DEC24*	RUB						
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	YPASS8	CNT	Y	R	15000		3M	SU	BSPS	65
2	YPASS4	CNT	Y	R	18000		1M	SU	BSPS	65
3	YPASS2	CNT	Y	R	19800		14	SU	BSPS	65
4	JPASS8	CNT	J	R	62000		6M	SU	BSPS	65
5	JPASS4	CNT	J	R	70000		2M	SU	BSPS	65
6	JPASS2	CNT	J	R	82000		1M	SU	BSPS	65

Пример 17. Тарифы, содержащие в коде тарифа подстроку ZZ и подстроку CE (именно в такой последовательности)**TMOWOVБ-SU?FBC= ZZ CE**

MOW	OVБ	13DEC24	*13DEC24*	RUB						
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	RZZSOCE	YTH	R	R	18000		12M	SU	NCZZ	15
2	NZZSOCE	YTH	N	R	20000		12M	SU	NCZZ	15
3	RZZSOCE	YTH	R	O	10800		12M	SU	NCZZ	15
4	EZZSOCE	YTH	E	R	22000		12M	SU	NCZZ	15
5	NZZSOCE	YTH	N	O	12000		12M	SU	NCZZ	15
PART										

Пример 18. Тарифы, которые применяются при бронировании в подклассах N и S**Случай 1: Параметр *КБ не задан****TMOWOVБ-U6?RBD=NS**

MOW	OVБ	13DEC24	*13DEC24*	RUB	NS					
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	NPRRT	ADT	N	R	10700		310	U6	1510	
2	NPROW	ADT	N	O	6550		310	U6	1500	
3	NECRT		N	R	14700		310	U6	1620	
ADT MMI MMH MNN MNS SEA										
4	NECOW		N	O	8550		310	U6	1611	
ADT MMI MMH MMN MNS SEA										
5	NFLRT	ADT	N	R	21700		310	U6	1830	
6	NFLOW	ADT	N	O	12050		310	U6	1830	
7	SPRRT	ADT	S	R	60820		350	U6	1510	
8	SECRT		S	R	64820		350	U6	1620	
ADT MMI MMH MNN MNS SEA										
9	SFLRT	ADT	S	R	69820		350	U6	1830	
10	SPROW	ADT	S	O	40910		350	U6	1500	
PART										

Случай 2: Параметр *КБ задан

TMOWOVБ-U6*Q?RBD=NS

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	NPRRT	ADT	N	R	10700			310 U6	1510	
2	NPROW	ADT	N	O	6550			310 U6	1500	
3	NECRT		N	R	14700			310 U6	1620	
ADT MMI MMH MNN MNS SEA										
4	NECOW		N	O	8550			310 U6	1611	
ADT MMI MMH MMN MNS SEA										
5	NFLRT	ADT	N	R	21700			310 U6	1830	
6	NFLOW	ADT	N	O	12050			310 U6	1830	
7	QPRRT	ADT	Q	R	45820			350 U6	1510	
8	QECRT		Q	R	49820			350 U6	1620	
ADT MMI MMH MNN MNS SEA										
9	QFLRT	ADT	Q	R	54820			350 U6	1830	
10	SPRRT	ADT	S	R	60820			350 U6	1510	
PART										

25.3.1 СПРАВКА ПО ТАРИФАМ, ЕСЛИ НЕ ВВЕДЕНО РАСПИСАНИЕ

- Если в **УПТ** указано, что тариф действителен для всех рейсов данной авиакомпании, то справка выдается, когда в запросе указан код авиакомпании, т.е.
Т (Пара_городов) – (АВК)
- Если тариф введен на конкретный рейс, а не для всех рейсов (см. категорию 4 **УПТ**), то увидеть этот тариф в справке можно только в те даты, когда этот рейс выполняется, или если в запросе **Т** указан номер рейса и дата вылета.

Пример. В **УПТ** тарифа **YLTOW** по маршруту Москва – Тюмень авиакомпании **УТ** введено ограничение по рейсам: тариф применяется только на рейсе **УТ-455**, который выполняется по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям и **не выполняется** по вторникам, четвергам и субботам.

1) Расписание движения рейсов авиакомпании **УТ** по маршруту Москва – Тюмень:

SMOWTJM-UT

MOW(RU)	TJM(RU)								
1.UT -8	YC VKOTJM	1315	1535	01JAN23	25OCT49	EVDR	TU5	0:20	
2.UT -28	YC VKOTJM	1000	1530	15OCT24	31MAR25	EVDR	319	3:30	
3.UT -128	YCF SVOTJM	1200	1900	30JAN17	12DEC49	EVDR	TU5	5:00	
4.UT -141	YCF VKOTJM	1100	1400	01MAR19	12DEC49	EVDR	TU5	1:00	
5.UT -453	YCF VKOTJM	0110	0555	01NOV24	18DEC24	EVDR	738	2:45	
6.	YCF VKOTJM	0110	0555	19DEC24	31DEC24	EVDR	738	2:45	
7.UT -455	YC VKOTJM	0415	0730	13NOV24	31MAR25	1357	TU5	1:15	
8.	YC VKOTJM	0415	0730	01APR25	19DEC49	EVDR	TU5	1:15	

где

Частота движения рейса **УТ-455** не ежедневно, а по **1357** дням недели.

2) Справка по тарифам а/к **УТ** между Москвой и Тюменью на 23.12.2024 (понедельник)
в **Y**-классе:

TMOWTJM231224-UT*Y

MOW	TJM	23DEC24	*23DEC24*	RUB	Y					
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	Y		Y	O	5000			UT	0028	
2	YLTOW		Y	O	28700			UT	0163	
3	YLTRT		Y	R	57400		12M	UT	0162	
4	YSTDOW		Y	O	32200			UT	0195	
5	YSTDRT		Y	R	64400		12M	UT	0196	
6	YFLEXOW!		Y	O	36200			UT	0197	
7	YFLEXRT		Y	R	72400		12M	UT	0198	

Тариф **YLTOW** показан в справке.

3) Проверка имеющихся в категории 4 **УПТ** ограничений по рейсам:

TP2/4

4. FLIGHT APPLICATION									
CAT C.UT.4.455									

TRAVEL ON FARE COMPONENT MUST BE CARRIED OUT ON UT-455.									
[C.UT.0163.4.50]									
[C.UT.4.455]									

4) Справка по тарифам а/к **УТ** между Москвой и Тюменью на 24.12.2024 (вторник)

в **Y**-классе

– без указания в запросе номера рейса:

TMOWTJM241224-UT*Y

MOW	TJM	24DEC24	*23DEC24*	RUB	Y					
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	Y		Y	T	5000			UT	0028	
2	YLTRT		Y	X	57400		12M	UT	0162	
3	YSTDOW		Y	T	32200			UT	0195	
4	YSTDRT		Y	X	64400		12M	UT	0196	
5	YFLEXOW!		Y	T	36200			UT	0197	
6	YFLEXRT		Y	X	72400		12M	UT	0198	

В этом случае тариф **YLTOW** отсутствует в справке.

– с указанием в запросе номера рейса:

TMOWTJM241224-UT-455*Y

MOW	TJM	24DEC24	*23DEC24*	RUB	-455	Y				
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	Y		Y	O	5000			UT	0028	
2	YLTOW		Y	O	28700			UT	0163	
3	YLTRT		Y	R	57400		12M	UT	0162	
4	YSTDOW		Y	O	32200			UT	0195	
5	YSTDRT		Y	R	64400		12M	UT	0196	
6	YFLEXOW!		Y	O	36200			UT	0197	
7	YFLEXRT		Y	R	72400		12M	UT	0198	

В этом случае тариф **YLTOW** показан в справке.

25.3.2 СПРАВКА ОБ УСЛОВИЯХ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА (УПТ)

Для того, чтобы узнать условие применения тарифа (УПТ), необходимо после запроса **Т** или **ТМ** выполнить запрос **ТР**.

Формат запроса:

ТР (ВАР) </КАТ></D</АВК>></Признак_языка>

Параметры запроса:

ТР	–	Код запроса
ВАР	–	Номер строки на экране справки о тарифах («Т») или номер участка в справке об оценке («ТМ»)
/	–	Разделительный знак
КАТ	–	Номер категории (выдается информация только из указанной категории)
D	–	Признак получения более подробной информации о кодах бронирования из блоков исключений к кодам бронирования ➤ <i>Примечание:</i> Если этот признак не указан, то выдается только сообщение о наличии блока исключений
АВК	–	Код вторичной авиакомпании, которая является участником тарифа, но не владельцем. В этом случае выдается информация о кодах бронирования из блока исключений владельца тарифа и дополнительно из блока исключений для указанной авиакомпании, если он существует. ➤ <i>Примечания:</i> 1) После справки «ТМ» для получения информации из блока исключений для указанной авиакомпании, которая не является владельцем тарифа, достаточно указать номер участка, выполняемого этой авиакомпанией. 2) В ответном сообщении в первую очередь выдается информация о кодах бронирования, которые введены в основном блоке УПТ . 3) Затем выдается информация из блока исключений к кодам бронирования, который установил перевозчик, являющийся владельцем тарифа.
Признак языка	–	• RUS – информация на русском языке • LAT, ENG – информация на английском языке ➤ <i>Примечание:</i> Если в справке «Т» выдается номер маршрутной карты, то в справке ТР (ВАР) выдается перечень возможных маршрутов из маршрутной карты, на которых применяется указанный тариф.

25.3.3 УТОЧНЕНИЕ ДАННЫХ ПО ТАРИФУ

Запрос **УТК** предназначен для уточнения данных по построенному тарифу. Используется **после справки о тарифе Т**. Для **построенного тарифа** по запросу **УТК** выдается справочная информация по построенному тарифу и компонентам, из которых он построен. Этот запрос можно использовать и для опубликованного тарифа.

Формат запроса:

УТК* (ВАР)

где **ВАР** — номер строки в справке

Пример 1. Уточнение данных по построенному тарифу

1) Справка о тарифах:

TABACIT-SU*L?FBC=LNB

ABA CIT 01JAN25 *27DEC24* RUB L										
N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	LNB		L	R	7975	725EUR	345	SU	EN01	15
2	LNB		L	R	9980	982.04NUC	345	SU	EN01	15

2) Уточнение данных по тарифу:

УТК*2

CONSTRUCTED FARE										
FLIGHT PERIOD (PD): FROM 29.08.2023 00:00:00										
PRICING PERIOD (PP) FROM 28.08.2023 14:10:24										
TRF	CXR	DP/AR	FBC	IND	FARE	CURR	FTNT	RTG	LINK	RULE
008	SU	ABA/CIT	LNB	2	982.04	NUC		15	2	EN01
-----COMPONENTS-----										
LEFT ADD-ON										
TRF	CXR	DP/AR	FBC	IND	FARE	CURR	NOTE	RTG	LINK	GEO
008	SU	ABA/NOJ	LNB	2	35040.00	RUB		40	1	325
PUBLISHED FARE										
TRF	CXR	DP/AR	FBC	IND	FARE	CURR	FTNT	RTG	LINK	RULE
008	SU	NOJ/CIT	LNB	2	425.00	EUR		15	2	EN01

где

Заголовок: **CONSTRUCTED FARE, FLIGHT PERIOD, PRICING PERIOD**

Приведенные ниже данные относятся к **построенному** (неопубликованному) тарифу.

TRF – Номер **ТАРИФА**, в котором находится построенный тариф.

CXR – Авиакомпания-владелец тарифа.

DP/AR – Пара городов, составляющая перевозку.

FBC – Код тарифа.

IND – Идентификатор использования тарифа (2 – тариф **RT**).

FARE – Величина построенного тарифа.

CURR – Валюта построенного тарифа:

Если компоненты построенного тарифа (стыковочный (add-on) и опубликованный тариф) введены в одинаковой валюте, то построенный тариф рассчитывается в валюте ввода.

Если компоненты построенного тарифа введены в разных валютах, то построенный тариф рассчитывается в нейтральных единицах построения (**NUC**).

FTNT	– Номер заметки к тарифу.
RTG	– Номер маршрута.
LINK	– Номер варианта тарифа (из «маски» BT).
RULE	Номер УПТ построенного тарифа.

Заголовок: **COMPONENTS**

LEFT ADD-ON

Приведенные ниже данные относятся к **стыковочному** тарифу.

TRF	– Номер ТАРИФА , в котором находится стыковочный тариф.
CXR	– Авиакомпания- владелец тарифа.
DP/AR	– Пара городов, составляющая участок перевозки.
FBC	– Условное обозначение множества кодов базовых тарифов и/или семейств кодов базовых тарифов, с которыми разрешается/не разрешается построение неопубликованного тарифа.
IND	– Идентификатор использования стыковочного тарифа (2 – тариф RT).
FARE	– Величина стыковочного тарифа.
CURR	– Валюта задания стыковочного тарифа.
NOTE	– Номер заметки к тарифу.
RTG	– Номер маршрута.
LINK	– Номер варианта тарифа (из «маски» BT).
GEO	– Номер географической зоны, включающей географическое местоположение пунктов отправления или назначения опубликованного тарифа, с которым разрешается/ не разрешается построение неопубликованного тарифа.

ОПУБЛИКОВАННЫЙ ТАРИФ

Приведенные ниже данные относятся к **опубликованному** тарифу.

TRF	– Номер ТАРИФА , в котором находится опубликованный тариф.
CXR	– Авиакомпания- владелец тарифа.
DP/AR	– Пара городов, составляющая участок перевозки.
FBC	– Код опубликованного тарифа.
IND	– Идентификатор использования опубликованного тарифа (2 – тариф RT).
FARE	– Величина опубликованного тарифа.
CURR	– Валюта задания опубликованного тарифа.
FTNT	– Номер заметки к тарифу.
RTG	– Номер маршрута.
LINK	– Номер варианта тарифа (из «маски» BT).
RULE	– Номер УПТ опубликованного тарифа

Пример 2. Уточнение данных по опубликованному тарифу

Справка о тарифах:

TMOWKHV-HZ

N.	FARECODE	PTC	R	T	FARE	\$DATE\$	MIN/MAX	AC	RULE	NTRIP
1	YSTNPRBO		Y	O	14419		6M	HZ	7293	2120 2
R=YN										
2	YSTJLTZL		Y	O	15115		6M	HZ	7285	2120 1
R=YJ										
3	YSTPPRBO		Y	O	15919		6M	HZ	7293	2120 2
R=YP										
4	YSTFLTZL		Y	O	16115		6M	HZ	7285	2120 1
R=YF										
5	YSTNPRCP		Y	O	16383		6M	HZ	7293	2120 3
R=YN										
PART										

Просмотр опубликованного тарифа:

УТК*1

PUBLISHED FARE WITH PARTS
FLIGHT PERIOD (PD): FROM 20.11.2024 16:08:38
PRICING PERIOD (PP) FROM 20.11.2024 16:08:38

TRF	CXR	DP/AR	FBC	IND	FARE	CURR	FTNT	RTG	RULE
	HZ	MOW/KHV	YSTNPRBO	3	14419.00	RUB		2120	7293

-----PARTS-----
MOW-U6-BQS : 11719.00RUB
BQS-HZ-KHV : 2700.00RUB

25.4 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О КОДАХ БРОНИРОВАНИЯ

Если при оценке маршрута используется тариф, в котором участвуют несколько перевозчиков, то для вторичных перевозчиков (перевозчики, которые являются участниками тарифа, но не владельцами) вводятся исключения к кодам бронирования. Исключения к кодам бронирования используются в качестве механизма назначения кодов бронирования на участках перевозки, выполняемых вторичными перевозчиками. Для владельца тарифа (публикующего перевозчика) также могут быть введены исключения к кодам бронирования для отдельных участков.

Если исключения к кодам бронирования устанавливаются только для вторичных перевозчиков, то для перевозчика, являющегося владельцем тарифа, код бронирования берется из основного блока **УПТ**.

Существуют два вида записей исключений к кодам бронирования:

- Запись, которую устанавливает перевозчик, являющийся участником тарифа, но не владельцем. Через эти записи перевозчик, который не является владельцем тарифа, управляет **своими** кодами бронирования (**Соглашение 1**)

- Запись, которую устанавливает перевозчик, являющийся владельцем тарифа. Через эти записи перевозчик, являющийся владельцем тарифа, может управлять как **своими**, так и **чужими** кодами бронирования (**Соглашение 2**).
Приоритет имеет **Соглашение 2**.

Записи исключений объединены в блок исключений (в таблицу).

Для получения информации о кодах бронирования из блоков исключений используется вторичный запрос **ТРК** после справки о тарифах **Т** или после справки **ТМ**.

Формат запроса:

ТРК (ВАР)

Параметры запроса:

ТРК — Код запроса

ВАР — Номер строки на экране справки о тарифах (**Т**) или номер участка в справке об оценке (**ТМ**)

➤ **Примечания:** После справки **ТМ** для получения информации из блока исключений для указанной авиакомпании, которая не является владельцем тарифа, достаточно указать номер участка, выполняемого этой авиакомпанией.

Информация фильтруется по:

- коду авиакомпании, выполняющей участок перевозки (при отсутствии в записи таблицы **999** условного сегмента)
- географии тарифного компонента
- коду тарифа (коду семейства тарифов)
- коду типа тарифа (коду семейства типов тарифов)

В ответном сообщении в первую очередь выдается информация о кодах бронирования, которые введены в основном блоке **УПТ**.

Затем выдается отфильтрованная информация из блока исключений к кодам бронирования, который установил перевозчик, являющийся владельцем тарифа из блока «**FBC application**», если введена ссылка на этот блок исключений. В этом случае информация из **Соглашения 2** не выдается.

Если в блоке «**FBC application**» нет ссылки на блок исключений, то выдается отфильтрованная информация из блока исключений к кодам бронирования, который установил перевозчик, являющийся владельцем тарифа (**Соглашение 2**), если соглашение существует.

Затем дополнительно выдается отфильтрованная информация из блока исключений для указанной авиакомпании (**Соглашение 1**), если соглашение существует.

25.4.1 ПОРЯДОК НАЗНАЧЕНИЯ КОДОВ БРОНИРОВАНИЯ

Используется следующий порядок назначения кодов бронирования.

Проверяется **наличие** блока исключений, введенных перевозчиком-владельцем тарифа

Блок исключений есть:

- Данные в таблице удовлетворяют условиям перевозки.

Коды бронирования назначаются из этого блока исключений

- Данные в таблице **не** удовлетворяют условиям перевозки.

Проверяется, является ли перевозчик на рассматриваемом участке владельцем тарифа

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке является владельцем тарифа.

Коды бронирования назначаются из основного **блока УПТ**.

➤ **Примечание:** Если перевозку выполняет пассажир, для которого введена скидка со своим кодом бронирования, то код бронирования может выбираться из категорий 19-22.

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке не является владельцем тарифа.

Проверяется **наличие блока исключений**, введенного перевозчиком, выполняющим перевозку на рассматриваемом участке.

- Блока исключений для перевозчика на рассматриваемом участке нет.

Тариф не применяется.

- Блок исключений для перевозчика на рассматриваемом участке есть.

→ Данные в блоке исключений удовлетворяют условиям перевозки. **Коды бронирования** назначаются из этого блока.

→ Данные в блоке исключений не удовлетворяют условиям перевозки. **Тариф не применяется.**

В блоке «FBC application» нет ссылки на таблицу 999:

Проверяется **наличие Соглашения 2**

Соглашение 2 есть:

- Данные в таблице 999 в Соглашении 2 удовлетворяют условиям перевозки. Назначаются **коды бронирования** из таблицы **999**, указанной в **Соглашении 2**

- Данные в таблице не удовлетворяют условиям перевозки.

Проверяется, является ли перевозчик на рассматриваемом участке владельцем тарифа

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке является владельцем тарифа.

Назначаются коды бронирования из блока **«FBC application»**.

➤ **Примечание:** Если перевозку выполняет пассажир, для которого введена скидка со своим кодом бронирования, то код бронирования может выбираться из категорий 19-22.

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке не является владельцем тарифа

Проверяется **наличие Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке.

→ **Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке нет. **Тариф не применяется.**

→ **Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке есть.

- Данные в таблице удовлетворяют условиям перевозки. Назначаются **коды бронирования из таблицы 999**, указанной в **Соглашении 1**
- Данные в таблице не удовлетворяют условиям перевозки. **Тариф не применяется.**

Соглашения 2 нет:

Проверяется, является ли перевозчик на рассматриваемом участке владельцем тарифа

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке является владельцем тарифа. Назначаются **коды бронирования** из блока «**FBC application**».
- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке не является владельцем тарифа

Проверяется **наличие Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке.

→ **Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке **нет**. **Тариф не применяется.**

→ **Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке **есть**

- Данные в таблице удовлетворяют условиям перевозки. Назначаются **коды бронирования из таблицы 999**, указанной в **Соглашении 1**
- Данные в таблице не удовлетворяют условиям перевозки. **Тариф не применяется.**

25.4.2 ФОРМАТЫ ОПИСАНИЯ СЕМЕЙСТВА КОДОВ БАЗОВЫХ ТАРИФОВ И КОДОВ/СЕМЕЙСТВА КОДОВ ТИПОВ ТАРИФОВ

При описании исключений к кодам бронирования чаще всего используются понятия семейство кодов тарифов и семейство кодов типов тарифов, в которые входит применяемый тариф. Информация о коде тарифа, коде типа тарифа и источнике тарифной информации выдается в начале справки **TR (BAP)**.

25.4.2.1 Форматы описания кодов/семейства кодов базовых тарифов ЦРТ

№	Формат	Пример описания	Выборка кодов базовых тарифов (см. пример)			
Код базового тарифа						
1.	A	BPRZS	BPRZS			
Семейство кодов базовых тарифов						
2.	B&	X---	X7AN			
		Y*	Y	Y1	YAP3M	YAP1M
		Y-	Y1			
3.	B&E	T*2M	TWPX2M	TXPX2M		
4.	B&M&	H-X--	HPX45	HSX20		
5.	B&M&E	V*AB*M	V14AB1M	V28AB11M	V21AB3M	

6.	&M&	*EE*	KLEE3M	KKEE3M	KHEE3M
7.	&M&E	*A*3M	V21AB3M		
8.	&E	*ZS	BPRZS	X7ANZS	
9.	***				

где в графе «Формат»:

- A** – код базового тарифа
- B, M, E** – часть кода базового тарифа
- &** – в этой позиции должен быть указан один из символов: «*», «-», «--», «---»
- «*»** –
- «звёздочка» в начале формата должна быть заменена в коде базового тарифа, по меньшей мере, одним символом.
Например: *E60 соответствует **BE60**, **Q123E60**, но не соответствует **E60**.
 - «звёздочка» в середине и/или в конце формата может быть заменена в коде базового тарифа любой последовательностью символов, включая пустую (0 символов).
Например: B*E60 соответствует **BE60**, **BFSE60** и **BXE60**
- «-»** – каждый дефис указывает позицию одного места буквы или цифры, которое должно быть заменено в коде базового тарифа
- «***»** – все коды базовых тарифов

➤ **Примечание:** Если в части **КБТ** указано число, то в выбранном **КБТ** должно содержаться то же число. **Например: *1M** соответствует **YAP1M**, **V14AB1M**, **TXSX1M**, но не соответствует **V28AB11M**.

25.4.2.2 Форматы описания семейства кодов базовых тарифов АТРСО

Шаблонные символы:

Дефис («-») соответствует любой последовательности букв и цифр.

Не может соответствовать символу «/».

Не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой («-E70» не соответствует **BE701**, **BE710**, **BE170**)

Если символ «-» является первым символом, то:

а) символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/» («-E70»=**BE70**, **YNWE70**, **Q123E70R**).

б) он должен быть замещен хотя бы одним символом (**-HE70** не соответствует **HE70NR**).

Если символ «-» стоит в середине шаблона, то символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».

Пример 1: «**YN-**» все коды тарифов, начинающиеся на **YN**

Пример 2: «**BE-70**» соответствует **BEX70**, **BE1X70**, но не **BEX170**

25.4.2.3 Описание кодов/семейства кодов типов тарифов АТРСО

- * (буква)** – Код типа тарифа начинается на указанную букву (входит в семейство типов тарифов)
например: «*F» - все коды типов тарифов, начинающиеся на букву **F**
Например, FU, FR, FS, FX, FOX, FRW, FTP, FRO
- *Y** – Все коды типов тарифа экономического класса
например: «*Y» - все коды типов тарифов экономического класса –
***E, *X, *A, *P, *S, *L**
- Код типа тарифа** – **Например: ER, XES**

Пример 1. Справка о кодах бронирования после справки о тарифах T

Справка о тарифах:

ТАЕРKUF-E5*L

AER KUF 26DEC24 *26DEC24* RUB L
N. FARECODE PTC R T FARE \$DATE\$ MIN/MAX AC RULE NTRIP
1 LMOW L O 3000 E5 0010 1987 1

- **Примечание:** В справке о тарифах выводится только один код бронирования из основного блока **УПТ** (если среди введенных кодов бронирования есть код, совпадающий с первой буквой кода тарифа, то выводится этот код, иначе, первый из введенных в блоке). Все коды бронирования, введенные в основном блоке **УПТ**, показываются в справке об **УПТ - ТРК (ВАР)**.

Справка о кодах бронирования:

ТРК1

TRF CXR DP/AR FBC IND FARE CURR FTNT RTG RULE
E5 AER/KUF LMOW 3 3000.00RUB 1987 0010

AER(E5)-MOW(E5/U6)-KUF [E5.1987.1]
LOOK INFORMATION ON A ROUTE MMAERKUF-E5
FARE RULE: C.E5.0010

FOR FARES WITH FARE CLASS CODE 'LMOW', USED AS OW (ONE-WAY).
PRICING CATEGORY TYPE 'S'-SPECIAL. FARE TYPE 'XEX'-REGULAR EXCURSION FARE.
BOOKING CODES:
L.

BOOKING CODE CONTROL (RECORD 6): C.E5.0010.2
FLIGHT DATE: FROM 03.03.2011 12:05:52
SELL DATE: FROM 03.03.2011 12:05:52
BOOKING CODE CONTROL (RECORD 6): C.U6.0000.1
FLIGHT DATE: FROM 26.12.2024 11:50:43
SELL DATE: FROM 26.12.2024 11:50:43

IF FC IS MATCHED WITH THE CONDITIONS:
OWNING CARRIER OF FC - E5; FOR FARES WITH FARE TYPE FAMILY *Y,
THEN ON THE SECTOR, MATCHED WITH THE CONDITIONS:
MARKETING CARRIER - U6
RBD Y REQUIRED. [C.U6.999.1987.600]

В ответном сообщении:

AER (E5) –MOW (E5/U6) –KUF – маршрут перевозки для этого тарифа

E5 – владелец тарифа, **U6** – участник тарифа

C.E5.0010 – C – источник тарифной информации ЦРТ

LMOW – Код тарифа

XEX – Код типа тарифа

L – Коды бронирования, введенные в основном блоке УПТ для владельца тарифа.

C.E5.0010.2 – **Соглашение 2**, в котором владелец тарифа устанавливает коды бронирования для участника тарифа. Также владелец тарифа в этом соглашении может установить на отдельных участках коды бронирования для владельца тарифа.

В этом соглашении нет информации для нашего случая.

C.U6.0000.1 – **Соглашение 1**, в котором участник тарифа устанавливает свои коды бронирования

Эта запись подходит для перевозчика **U6**, класс бронирования – **Y**.

Пример 2. Справка о кодах бронирования после справки ТМ PNR

```
1V63SP          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSVN 25DEC24 13:36 TCH (00118580,MOW,RU)
 1 PUSKINA/IRINA IVANOVNA 15JAN80(F)/PS /RU/111111111
 1 E5-585   L 10JAN25 AERSVO NC1 0930 1200 LST E
 2 U6-18    Y 10JAN25 SVOKUF NC1 1330 1730 LST E
P- 1   T 74957821315
```

Справка о кодах бронирования для авиакомпании владельца тарифа:

ТПК1

TRF	CXR	DP/AR	FBC	IND	FARE	CURR	FTNT	RTG	RULE
E5	AER/KUF	LMOW		3	3000.00	RUB		1987	0010

AER-E5-SVO-U6-KUF

FARE RULE: C.E5.0010

FOR FARES WITH FARE CLASS CODE 'LMOW', USED AS OW (ONE-WAY). GEOGRAPHIC -
BETWEEN 'RU'-RUSSIAN FEDERATION AND 'RU'-RUSSIAN FEDERATION.
PRICING CATEGORY TYPE 'S'-SPECIAL. FARE TYPE 'XEX'-REGULAR EXCURSION FARE.
BOOKING CODES:
L.

BOOKING CODE CONTROL (RECORD 6): C.E5.0010.2

FLIGHT DATE: FROM 03.03.2011 12:05:52

SELL DATE: FROM 03.03.2011 12:05:52

EXCEPTIONS NUMBER C.E5.999.1988.

Так как на первом участке перевозку выполняет авиакомпания владелец тарифа, то выдается информация по кодам бронирования для этой авиакомпании.

Справка о кодах бронирования для авиакомпании участника тарифа:

TPK2

```
TRF CXR DP/AR FBC IND FARE CURR FTNT RTG RULE
E5 AER/KUF LMOW 3 3000.00RUB 1987 0010
*AER-E5-SVO-U6-KUF*
FARE RULE: C.E5.0010

FOR FARES WITH FARE CLASS CODE 'LMOW', USED AS OW (ONE-WAY). GEOGRAPHIC -
BETWEEN 'RU'-RUSSIAN FEDERATION AND 'RU'-RUSSIAN FEDERATION.
PRICING CATEGORY TYPE 'S'-SPECIAL. FARE TYPE 'XEX'-REGULAR EXCURSION FARE.
BOOKING CODES:
L.
NOTE:
DLA TESTIROVANIA ISKLUCENIJ KODOV BRONIROVANIA NADO SDELATX PRAMUU SSYLKU NA
TABLISU E5.999.1987

BOOKING CODE CONTROL (RECORD 6): C.E5.0010.2
FLIGHT DATE: FROM 03.03.2011 12:05:52
SELL DATE: FROM 03.03.2011 12:05:52
EXCEPTIONS NUMBER C.E5.999.1988.
BOOKING CODE CONTROL (RECORD 6): C.U6.0000.1
FLIGHT DATE: FROM 26.12.2024 11:50:43
SELL DATE: FROM 26.12.2024 11:50:43
EXCEPTIONS NUMBER C.U6.999.1987.

IF FC IS MATCHED WITH THE CONDITIONS:
OWNING CARRIER OF FC - E5; FOR FARES WITH FARE TYPE FAMILY *Y,
THEN ON THE SECTOR, MATCHED WITH THE CONDITIONS:
MARKETING CARRIER - U6
RBD Y REQUIRED. [C.U6.999.1987.600]
```

Для авиакомпании участника тарифа в данном случае класс бронирования берется из **Соглашения 1**.

Пример 3. Информации из блоков исключений к кодам бронирования с указанием условных сегментов в блоках исключений

```

*OVB(S7)-SVX(U6)-IST(TK)-AYT* [U6.2185.1]
LOOK INFORMATION ON A ROUTE MMOVBI-ST-U6
FARE RULE: C.U6.0960
FLIGHT DATE: FROM 10.06.2024 17:00:52
SELL DATE: FROM 10.06.2024 17:00:52
IF CATEGORY IS NOT FOUND MUST BE USED CARRIER GENERAL RULE A002

FOR FARES WITH FARE CLASS CODE 'OPX3M', USED AS RT (ROUND-TRIP).
PRICING CATEGORY TYPE 'S'-SPECIAL.
BOOKING CODES:
O.

PASSENGER TYPE 'AAT'-.
EXCEPTIONS NUMBER C.U6.999.USL1.

IF FC CONTAIN THE SECTOR, MATCHED WITH THE CONDITIONS:
MARKETING CARRIER - U6; SECTOR IS A PRIMARY PORTION OF TRAVEL,
THEN ON THE SECTOR, MATCHED WITH THE CONDITIONS:
RBD O PERMITTED. [C.U6.999.USL1.100]

IF FC CONTAIN THE SECTOR, MATCHED WITH THE CONDITIONS:
MARKETING CARRIER - S7; SECTOR IS A SECONDARY PORTION OF TRAVEL,
THEN ON THE SECTOR, MATCHED WITH THE CONDITIONS:
RBD M PERMITTED. [C.U6.999.USL1.101]

IF FC CONTAIN THE SECTOR, MATCHED WITH THE CONDITIONS:
MARKETING CARRIER - TK; SECTOR IS A SECONDARY PORTION OF TRAVEL,
THEN ON THE SECTOR, MATCHED WITH THE CONDITIONS:
RBD T PERMITTED. [C.U6.999.USL1.102]

```

- **Примечание:** Понятие **основной/вспомогательный** участок перевозки используется, если **ТК** содержит **международный** участок. В этом случае:
- Если **владелец** тарифа выполняет перевозку на одном из международных участков, то **основной** участок – наиболее **протяженный международный** участок **владельца тарифа**.
 - Если **владелец** тарифа выполняет перевозку только на внутренних участках, то **основной** участок – наиболее **протяженный** участок **владельца тарифа**.
 - Если **владелец** тарифа не участвует в перевозке на **ТК**, то **основной** участок – наиболее **протяженный международный** участок.

25.5 СПРАВКА ПО СБОРАМ

Формат запроса:

```
IS (Пара_гор) <Дата1><Дата2><-Рейс><*ККП></Тип_опер></Ключи>
</FREE></ALL> ►
```

IS* (BAP) – вторичный запрос после запроса **IS**

Параметры запроса:

IS – Код запроса

Пара_гор	– Пара городов (участок перевозки)
Дата1	– Дата вылета в формате DDMMYY или DDMMMYY
Дата2	– Дата продажи в формате DDMMYY или DDMMMYY . Можно указать прошедшую дату. Если дата продажи не указана, то дата продажи — текущая.
–	– Разделитель
Рейс	– Код авиакомпании, знак «–» и номер рейса. Можно указать только код авиакомпании.
*	– Разделитель
ККП	– Код категории пассажира. По умолчанию – ADT .
/	– Разделитель
Тип_опер	

Тип операции. Можно указать:

- PR** – Сборы, взимаемые при продаже
- OB** – Сборы, взимаемые при обмене
- VD** – Сборы, взимаемые при добровольном возврате
- VV** – Сборы, взимаемые при вынужденном возврате
- KM** – Сборы, взимаемые при компрессии
- По умолчанию – при продаже

Ключи **Формат параметра: Ключ=Значение**

Можно указать следующие ключи:

FOR – Форма оплаты

Будет получен список сборов, которые взимаются при указанных **FOR** (тех, для которых в карточке сбора введена данная **FOR** или нет ограничений по **FOR**).

Например: FOR=IN/CA

Через «косую» можно перечислить несколько **FOR** (макс. 10)

По умолчанию – **CASH**.

KWA – Валюта

Сборы выдаются в валюте, указанной в запросе.

Например: KWA=USD

По умолчанию – в валюте пульта.

STP – Пункт остановки

Можно указать:

1 – пункт вылета (первый пункт, указанный в запросе)

2 – пункт прилета (второй пункт, указанный в запросе)

Будет получен список сборов, которые взимаются в указанном пункте остановки (тех, для которых в карточке сбора указано, что сбор взимается в пункте, являющимся остановкой/транзитом/трансфером или нет ограничений).

Например: ISMOWLED/STP=2 (сборы, взимаемые в **LED**, являющимся остановкой).

➤ **Примечание:** Так как остановка является и трансфером, и транзитом, то при указании ключа «**STP**» выдаются, в том числе, и сборы, введенные с ключами «**TRS**» и «**TRAN**».

TRS – Пункт трансфера

Можно указать:

1 – пункт вылета (первый пункт, указанный в запросе)

2 – пункт прилета (второй пункт, указанный в запросе)

Будет получен список сборов, которые взимаются в указанном пункте трансфера (тех, для которых в карточке сбора указано, что сбор взимается в пункте, являющимся трансфером/транзитом или нет ограничений).

Например: ISMOWLED/TRS=1 (сборы, взимаемые в MOW, являющимся пунктом трансфера)

TRAN – Транзитный пункт

Можно указать:

1 – пункт вылета (первый пункт, указанный в запросе)

2 – пункт прилета (второй пункт, указанный в запросе)

Будет получен список сборов, которые взимаются в указанном пункте трансфера.

Например: ISMOWLED/TRAN=2 (сборы, взимаемые в LED, являющимся транзитным пунктом) (тех, для которых в карточке сбора указано, что сбор взимается в пункте, являющимся трансфером/транзитом или нет ограничений).

SSR – Код услуги из картотеки «SSR»

Будет получен список сборов, которые взимаются при указанной услуге (тех, для которых в карточке сбора указана данная услуга или нет ограничений).

Например: SSR=SFML

➤ **Примечание:** Производится проверка кода, указанного в запросе, по картотеке «SSR»

OTHS – Код дополнительной услуги, введенной в поле «OTHS»

Будет получен список сборов, которые взимаются при указанной услуге (тех, для которых в карточке сбора указана данная услуга или нет ограничений).

Например: OTHS=CORP

FARE – Код тарифа

Будет получен список сборов, которые взимаются при оценке перевозки тарифом с указанным кодом (тех, для которых в карточке сбора введен данный код тарифа или нет ограничений)

Например: FARE=Y

➤ **Примечание:** Запрещено использование букв русского алфавита

RBD – Код бронирования

Будет получен список сборов, которые взимаются при бронировании в данном подклассе (тех, для которых в карточке сбора введен данный код бронирования или нет ограничений).

Например: RBD=K

FREE – Признак получения списка сборов, которые взимаются с бесплатного пассажира

ALL – Слово «ALL». Признак выдачи **всех сборов** на данной паре городов.

➤ **Примечание:** Для сборов ЦРТ, если не указано «ALL», высвечивается только один сбор с определенным кодом с минимальным номером в «маске», применимый для данных условий

Например:

ISMOWTJM

ISMOWTJM-UT

ISMOWTJM1004-UT

(указана дата вылета)

ISMOWTJM100210050210-UT

(указаны дата вылета и дата продажи; если указываются две даты или прошедшая дата, то обязательно указывается год)

Пример 1. Все сборы для указанной пары городов а/к УТ:

ISMOWTJM-UT

```
MOW TJM 17FEB25 MO 17FEB25 MO UT *ADT RUB SELL ETM FOP:CA
1. UT-453      YQF=0.00 YQI=1000.00 YRI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00
               RI/OB=12.0000% (P,OB) UH=0.00 OBT01=100.00 K4=15.0000% (P,TB)
               K7=15.0000% (P,B)
2. UT-455      YQF=0.00 YQI=1000.00 YRI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00
               RI/OB=12.0000% (P,OB) UH=0.00 OBT01=100.00 K4=15.0000% (P,TB)
               K7=15.0000% (P,B)
```

В верхней строке печатаются данные из запроса и по умолчанию. В частности, «**ETM**» – текущий (активный) бланк.

Уточнить сборы можно либо, указав в запросе конкретный рейс, либо запросом:

IS* (BAP)

Например:

IS*1 или ISMOWLED-UT-453

```
MOW TJM 17FEB25 MO 17FEB25 MO UT-453 *ADT RUB SELL ETM FOP:CA
UT-453
1. YQF=0.00
   YQF, UT, FUEL FEE [S1.C.UT.YQ.F.3(37148699)]
   FLIGHT DATE: FROM 16.10.2024 10:55:50
   PULT   SELL DATE: FROM 16.10.2024 00:00:00
   CENTER SELL DATE (MOW): FROM 16.10.2024 10:55:50
   TAX AMOUNT IS 0.00 RUB
   TAX APPLY IF TRAVEL BETWEEN: 'TJM'-TYUMEN AND: 'MOW'-MOSCOW
   TAX IS TAKEN ON CURRENT SECTOR.
   VOLUNTARY REFUND PERMITTED.
   VOLUNTARY CHANGE PERMITTED.
X3 NOT FOUND, BUT OPEN FOR THIS COMPANY. ALL FEES/TAXES WILL BE REFUNDED.
2. YQI=1000.00
   YQI, AIRLINE CHARGE [S.UT.900(31496)]
   FLIGHT DATE: FROM 15.04.2024 15:09:17
   SELL DATE: FROM 15.04.2024 15:09:17
   TAX AMOUNT IS 1000.00 RUB
   REL-FLIGHTS:
     BETWEEN RU AND RU FLIGHTS: ALL
   MARKETING CARRIER: UT
PART
```

В ответном сообщении для каждого сбора перечисляются условия применения сбора (**УПС**).

Пример 2. Сборы а/к УТ, которые взимаются при FOP=IN, CA, VZ; сборы показываются в долларах:

ISMOWTJM-UT/FOP=IN/CA/VZ/KWA=USD

Пример 3. Сборы а/к УТ, взимаемые при продаже:

ISMOWTJM-UT/PR

```
MOW TJM 18FEB25 TU 18FEB25 TU UT *ADT RUB SELL ETM FOP:CA
1. UT-455 YQF=0.00 YQI=1000.00 YRI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00
    RI/OB=12.0000% (P,OB) UH=0.00 OBT01=100.00 K4=15.0000% (P,ТБ)
    K7=15.0000% (P,В)
```

где

RI/OB=12.0000% (P,OB) – размер сбора **RI** от сбора **OB**, где **RI** составляет 12 процентов от сбора **OBT01**.

K4=15.0000% (P,ТБ) – размер сбора **K4** от сборов и тарифа в билете (**ТБ**), где **K4** составляет 15 процентов.

K7=15.0000% (P,В) – размер сбора **K7** от сборов в билете (**Б**), где **K7** составляет 15 процентов.

Пример 4. Сборы а/к УТ, взимаемые при обмене:

ISMOWTJM-UT/OB

```
MOW TJM 14FEB25 FR 14FEB25 FR UT *ADT RUB CHANGE ETM FOP:CA
1. UT-455 YQF=0.00 YQI=1000.00 YRI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00
    RI/OB=12.0000% (P,OB) UH=0.00 OBT01=100.00 K1/CP=15.0000% (P,CP)
    K4=15.0000% (P,ТБ) K7=15.0000% (P,В)
```

где

K1/CP=15.0000% (P,CP) – размер сбора **K1** от штрафа (**CP**), где **K1** составляет 15 процентов от штрафа.

25.6 СПРАВКА О МАРШРУТЕ

Формат запроса:

ММ (Пара_гор) <Дата><-ABK><<+М (MPШ) ><.VAR>><!>

Параметры запроса:

ММ – Код запроса

Пара_гор – Пара городов/аэропортов – конечные пункты маршрута

➤ **Примечания:**

1) Можно указать «??????» и обязательно «**ABK**», что означает все маршруты для данной авиакомпании. Иначе реплика: «**MISSING AIRLINE CODE**».

2) Конечные пункты маршрута можно задавать в порядке, обратном по отношению к тому, как заведено в карточке маршрута.

- Разделительный знак перед кодом авиакомпании
- Дата** – Дата, на которую запрашивается информация о маршруте
- ABK** – Авиакомпания, зарегистрировавшая маршрут
- **Примечание:** В ответном сообщении одновременно с маршрутами, зарегистрированными по-новому (с указанием кода **ABK**), выдаются маршруты, зарегистрированные по-старому (без указания кода **ABK**).
- +** – Разделительный знак перед буквой «**М**».
- М** – Буква, означающая, что после нее указывается номер маршрута
- МРШ** – Конкретный номер маршрута
- « . »** (точка) – Разделительный знак перед номером варианта маршрута
- ВАР** – Конкретный номер варианта маршрута
- !** – Признак, позволяющий просмотреть коды авиакомпаний, введенные по участкам маршрута

Пример 1. Все маршруты авиакомпании UT:

MM?????-UT

	AC	DEP	ARR	TRP	VAR	D	START	END	FULL ROUTE
1.	UT	MUC	AER	.88.0	B		/		MUC-MOW-AER
2.	UT	EZV	MOW	.101.1	B	020218/			EZV-TJM-MOW
3.	UT	EZV	MOW	.101.2	B	020218/			EZV-HMA-MOW
4.	UT	EZV	AER	.102.1	B	020218/			EZV-TJM-AER
5.	UT	EZV	AER	.102.2	B	020218/			EZV-SGC-AER
6.	UT	EZV	AER	.102.3	B	020218/			EZV-HMA-AER
7.	UT	EZV	AAQ	.103.1	B	020218/			EZV-TJM-AAQ
8.	UT	EZV	AAQ	.103.2	B	020218/			EZV-SGC-AAQ
9.	UT	EZV	AAQ	.103.3	B	020218/			EZV-HMA-AAQ
10.	UT	EZV	KRR	.104.1	B	020218/			EZV-TJM-KRR
PART									

где

- AC** – Код авиакомпании, которая зарегистрировала маршрут
- DEP** – Код пункта отправления маршрута
- ARR** – Код пункта назначения маршрута
- TRP** – Номер маршрута
- VAR** – Номер варианта маршрута
- D** – Направление маршрута: **B** - между
- START** – Дата начала периода действия маршрута
- END** – Дата окончания периода действия маршрута, где [пробел] – дата окончания не ограничена
- FULL ROUTE** – Пункты, составляющие маршрут, где «-» между пунктами, составляющими маршрут означает, что маршрут заведен без указания кодов авиакомпаний по участкам маршрута;

«+» между пунктами, составляющими маршрут, означает, что маршрут заведен с указанием авиакомпаний по участкам маршрута;

«???» вместо кода города – признак, что город удален из системы

► **Примечание:** Если нет кода **АВК** и периода действия маршрута, то маршруты зарегистрированы по-старому.

Пример 2. Все маршруты авиакомпании YC с указанием кодов авиакомпаний по участкам маршрута:
MM?????-YC!

	AC	DEP	ARR	TRP	VAR	D	START	END	FULL ROUTE
1.	YC	MOW	SVX	.100.1		B	070318/		MOW-VOZ-SVX
2.	YC	VOZ	NOJ	.531.1		B	210222/		VOZ (YC) -SVX (YC) -NOJ
3.	YC	SLY	GOJ	.664.1		B	210222/		SLY (YC) -SVX (WZ) -GOJ
4.	YC	SLY	GOJ	.665.1		B	220222/		SLY (YC) -SVX (YC) -GOJ
5.	YC	TJM	UUA	.2000.1		B	210819/		TJM (YC) -MOW (RT) -UUA
PART									

Пример 3. Все маршруты на паре городов KHVLED:
MMKHVLED

	AC	DEP	ARR	TRP	VAR	D	START	END	FULL ROUTE
1.	Y7	KHV	LED	.205.1		B	120611/		KHV-KJA-LED
2.	R3	KHV	LED	.128.1		B	020407/		KHV+YKS+LED
3.	R3	KHV	LED	.128.2		B	210510/		KHV+GDX+LED
4.	N4	LED	KHV	.213.1		B	301016/		LED-MOW-KHV
5.	N4	KHV	LED	.1531.1		B	291018/		KHV-MOW-LED
6.	N4	KHV	LED	.6098.6		B	160421/		KHV-AER-LED
7.	HZ	KHV	LED	.2154.1		B	201124/		KHV+YKS+LED
8.	HZ	KHV	LED	.2154.2		B	211124/		KHV+HTA+LED
9.	EO	KHV	LED	.105.1		B	011116/		KHV-MOW-LED
10.	U6	LED	KHV	.513.1		B	170306/		LED+SVX+KHV

Для получения информации с кодами авиакомпаний, введенных по участкам маршрута, необходимо в конце запроса указать признак «! »:

MMKHVLED!

	AC	DEP	ARR	TRP	VAR	D	START	END	FULL ROUTE
1.	Y7	KHV	LED	.205.1		B	120611/		KHV-KJA-LED
2.	R3	KHV	LED	.128.1		B	020407/		KHV (R3) -YKS (R3) -LED
3.	R3	KHV	LED	.128.2		B	210510/		KHV (R3) -GDX (R3) -LED
4.	N4	LED	KHV	.213.1		B	301016/		LED-MOW-KHV
5.	N4	KHV	LED	.1531.1		B	291018/		KHV-MOW-LED
6.	N4	KHV	LED	.6098.6		B	160421/		KHV-AER-LED
7.	HZ	KHV	LED	.2154.1		B	201124/		KHV (HZ) -YKS (R3) -LED
8.	HZ	KHV	LED	.2154.2		B	211124/		KHV (HZ) -HTA (U6) -LED
9.	EO	KHV	LED	.105.1		B	011116/		KHV-MOW-LED
10.	U6	LED	KHV	.513.1		B	170306/		LED (U6) -SVX (U6) -KHV

Пример 4. Маршруты на паре городов TJMLED для а/к UT:

MMTJMLED-UT

	AC	DEP	ARR	TRP	VAR	D	START	END	FULL ROUTE
1.	UT	TJM	LED	.1012.1		B	021007/		TJM-MOW-LED
2.	UT	TJM	LED	.5396.1		B	160824/		TJM+SVX+LED
3.	UT	TJM	LED	.5434.1		B	130924/		TJM+SVX+LED
4.	UT	TJM	LED	.7240.1		B	220218/		TJM+SVX+LED

Пример 5. Маршруты с номером 5396 на паре городов TJMLED для авиакомпании UT:

MMTJMLED-UT+M5396

	AC	DEP	ARR	TRP	VAR	D	START	END	FULL ROUTE
1.	UT	TJM	LED	.5396.1		B	160824/		TJM+SVX+LED

➤ **Примечание:** Пару городов в запросе можно указывать в порядке, противоположном тому, как заведено в карточке маршрута.

25.7 ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТНОЙ КАРТЕ В ВИДЕ «ГРАФА»

Формат запроса:

МК# (ТТИ) . (ТЭР) . (АВК) . (НОМ) </ДАТА1/<ДАТА2>/<ВР1></ВР2>>

Параметры запроса:

МК#	—	Код запроса
ТТИ	—	Тип источника тарифной информации
	➤	Примечание: Можно указать одну букву (например, А). По умолчанию – ЦРТ (С).
ТЭР	—	Номер тарифного сборника
. (точка)	—	Разделительный знак
АВК	—	Код авиакомпании
НОМ	—	Номер маршрутной карты
ДАТА1	—	Дата начала действия маршрутной карты
ДАТА2	—	Дата окончания действия маршрутной карты
ВР1	—	Время начала действия маршрутной карты
	➤	Примечание: Время начала можно указать, если указывается дата начала
ВР2	—	Время окончания действия маршрутной карты
	➤	Примечание: Время окончания можно указать, если указывается дата окончания

Пример:

МК#А.004.SU.15

```
*SEL---SU---MOW--SU--!-AMS/ATH/BCN/BEG/BTS/BER/BRU/BUD* >
                        !-CPH/DUB/DUS/FRA/GVA/HAM/HEL/LIS* >
                        !-LJU/LON/MAD/MIL/MIR/MLA/ZRH/MUC* >
                        !-NCE/OSL/PAR/PRG/ROM/SNN/SOF/STO* >
                        !-VCE/VIE/WAW/ZAG/IST/LCA/IEV/DNK* >
                        !-RIX/VNO/SIP/TAS/TBS/EVN/BAK/CAI* >
                        !-DAM/THR/BEY/LED* >
*HAN-!-AMS/ATH/BCN/BEG/BER/BRU/BUD/BUH* >
      !-CPH/DUS/FRA/GVA/HAM/HEL/IST/LCA* >
      !-LON/MAD/MIL/MUC/NCE/OSL/PAR/PRG* >
      !-ROM/SIP/SOF/STO/VCE/VIE/WAW/ZRH* >
      !-ZAG/TBS/BAK/EVN/IEV/RIX* >
*FRA---SU---AER* >
*NJC/NSK/OMS/OVB/PKC/VVO/KEJ/KJA-----!-SU---MOW--SU--!-CEK/IKT/KHV/NJC/N>
                                           !-VVO/KEJ/KEJ/LED/A>
                                           !-EGO/GOJ/KGD/KRR/S>
                                           !-UFA/VOG/BAX/TJM/E>
                                           !-KZN/BEY/DAM/THR/C>
TARIFF: 004 CXR: SU NUM: 15
```

где

«*» – начальный и конечный пункты маршрута

«-» – последовательные пункты маршрута

«/» – альтернативные пункты маршрута (или)

Для просмотра всей информации используется:

- Листание «ВПЕРЕД/НАЗАД» для просмотра информации сверху вниз/ и наоборот.
- Листание «ВПЕРЕД/НАЗАД ПО ДАТЕ» для просмотра информации слева направо/ и наоборот.

Первый блок:

Авиакомпания **SU**, из начального пункта маршрута **SEL** через **MOW** в любой конечный пункт, перечисленный через «/» (начиная с **AMS**).

Четвертый блок:

Авиакомпания **SU**, из любого начального пункта маршрута, перечисленного через «/» через **MOW** в любой конечный пункт, перечисленный через «/».

Дополнительные обозначения:

1) «!» – обозначает путь от текущей линии к какой-либо другой

Пример:

MOW-LED-0-FV-KHV

VVO ----!

VVO переходит в ветку (MOW-LED) через FV в KHV

Получаем соответственно два маршрута:

MOW-LED-FV-KHV

VVO-FV-KHV

2) «0» – обозначает присоединение одного пути к другому

Пример:

MOW-LED-0-FV-KHV

YKS-PKC-+-HZ-YKS

VVO ---- !

Путь из **VVO** поднимается вверх и присоединяется к пути (**MOW-LED**)

Получаем соответственно три маршрута:

MOW-LED-FV-KHV

YKS-PKC-HZ-YKS

VVO-FV-KHV

3) «+» – обозначает, что один путь при присоединении ко 2-ому пути пересекает 3-ий путь (! к 0, минуя +).

Пример:

MOW-LED-0-FV-KHV

YKS-PKC-+-HZ-YKS

VVO ---- !

Путь из **VVO** при переходе в путь **MOW-LED** пересекает путь **YKS-PKC**, минуя его

Получаем соответственно три маршрута:

MOW-LED-FV-KHV

YKS-PKC-HZ-YKS

VVO-FV-KHV

➤ **Примечание:** Перечень вариантов маршрутов из маршрутной карты, на которых применяется указанный тариф, выдается в справке **TR* (BAP)** после справки «Т».

25.8 СПРАВКА ПО СОГЛАШЕНИЯМ

25.8.1 ДЛЯ СЕАНСА ТКП

Для организации расчетов за воздушные перевозки между авиакомпаниями, осуществляющими перевозку, на бланках **СПД** отражается трехсимвольный расчетный код, соответствующий конкретной схеме расчетов.

Схемы расчетов в зависимости от типа перевозки:

- Перевозка, выполняемая одним перевозчиком
- Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках **ТКП**.
- Маршрутная перевозка (в рамках соглашения **М2** – по маршрутным тарифам без разбиения)
- Перевозка в рамках Многостороннего соглашения (**М1** – по маршрутным тарифам с разбиением на участки)

Перевозка, выполняемая одним перевозчиком:

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается расчетный код авиакомпании (из картотеки «**ALN**»), выполняющей данную перевозку, если не указано иное.

Перевозки по соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках ТКП (прямое соглашение):

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается расчетный код авиакомпании, выполняющей первый участок перевозки, если иное не предусмотрено договоренностью участвующих в перевозке авиакомпаний.

Маршрутные перевозки:

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается специальный расчетный код Соглашения **M2**.

Перевозки в рамках Многостороннего соглашения:

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается специальный расчетный код Соглашения **M1 (99A)**.

В случае осуществления перевозки несколькими авиакомпаниями и участия при этом авиакомпании одновременно в нескольких типах соглашений либо неучастия ни в одном из типов соглашений, обеспечивается определенная приоритетность выбора расчетного кода. Для того, чтобы посмотреть, в какие соглашения входит данная авиакомпания, используется запрос **IN**.

Формат запроса:

IN/ (ABK) <+ABKP></Дата>

где **ABKP** — авиакомпания-партнер, с которой указанная авиакомпания (**ABK**) заключила соглашение типа **M2**.

По данному запросу просматриваются все виды соглашений, введенные в систему (**M1**, **M2** и соглашения между авиакомпаниями), на наличие в этих соглашениях запрашиваемой авиакомпании.

Примеры:

IN/SU

IN/SU/310824

IN/SU+B2

IN/SU+B2/310824

Пример 1. В запросе указана авиакомпания:

IN/SU

INTERLINES : DP (425) , HZ (598) , 5N (316) , YC (664) , UT (298) , B2 (628) , KV (83A) , 8M (599)

В ответном сообщении перечисляются коды авиакомпаний, с которыми указанная авиакомпания заключила соглашения на оформление совместной перевозки на бланках

ТКП (прямые соглашения). В скобках показываются расчетные коды указанных авиакомпаний.

Пример 2. В запросе указана авиакомпания-партнер:

IN/SU+B2

INTERLINES	: B2 (628)

25.8.2 ДЛЯ СЕАНСОВ АВИАКОМПАНИИ И ТКП ПО ПРЯМЫМ СОГЛАШЕНИЯМ МЕЖДУ АВИАКОМПАНИЯМИ

Формат запроса:

INL- (АВК) <*АВКМ>/ДАТА

Параметры запроса:

INL	– Код запроса
АВК	– Код валидирующего перевозчика
*	– Разделитель
АВКМ	– Код маркетингового перевозчика
ДАТА	– Дата продажи

Пример 1. Просмотр информации по конкретному валидирующему перевозчику:

INL-TK

1. VALIDATING CARRIER: TK TICKETS: E [11852] SALE DATES: 28102024- PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS UNESSENTIAL TK MARKETING CARRIER: NO PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS ESSENTIAL TK MARKETING CARRIER: 0O, 2J, 2K, 3K, 4C, 4M, 4O, 7D, 8M, 9B, 9U, A3, AF, AH, AI, AM, AP, AR, AS, AT, AV, AY, AZ, B6, BA, BE, BG, BI, BL, BP, BR, BT, CA, CI, CM, CX, CZ, DT, EI, EK, EQ, ET, EY, FB, FI, FJ, FM, FV, G3, GA, GF, GK, GP, HA, HM, HO, HR, HU, HX, HY, IB, ID, IG, J2, JJ, JL, JP, JQ, JU, K6, KC, KE, KL, KM, KP, KQ, KU, L6, LA, LG, LH, LM, LN, LO, LP, LR, LX, LY, ME, MF, MH, MI, MK, MS, MU, NH, NW, NZ, O6, OA, OB, OD, OK, OM, OS, OU, OZ, PG, PK, PR, PS, PW, PX, PY, PZ, QF, QR, QV, RA, RC, RJ, RO, SA, SC, SK, SN, SQ, SV, SW, T0, TA, TG, TM, TP, TU, UA, UK, UL, UT, UX, VN, VR, VS, VVF, VW, VX, WB, WF, WY, X3, XL, XQ, XY, YM, Z6, ZB, ZH

Пример 2. Просмотр информации по конкретному валидирующему перевозчику для конкретного маркетингового перевозчика

INL-TK*UT

1. VALIDATING CARRIER: TK TICKETS: E [11852]
 SALE DATES: 28102024-
 PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS UNESSENTIAL TK
 MARKETING CARRIER:
 NO
 PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS ESSENTIAL TK
 MARKETING CARRIER:
 0O, 2J, 2K, 3K, 4C, 4M, 4O, 7D, 8M, 9B, 9U, A3, AF, AH, AI, AM, AP, AR, AS, AT, AV, AY, AZ, B6,
 BA, BE, BG, BI, BL, BP, BR, BT, CA, CI, CM, CX, CZ, DT, EI, EK, EQ, ET, EY, FB, FI, FJ, FM, FV,
 G3, GA, GF, GK, GP, HA, HM, HO, HR, HU, HX, HY, IB, ID, IG, J2, JJ, JL, JP, JQ, JU, K6, KC, KE,
 KL, KM, KP, KQ, KU, L6, LA, LG, LH, LM, LN, LO, LP, LR, LX, LY, ME, MF, MH, MI, MK, MS, MU, NH,
 NW, NZ, O6, OA, OB, OD, OK, OM, OS, OU, OZ, PG, PK, PR, PS, PW, PX, PY, PZ, QF, QR, QV, RA, RC,
 RJ, RO, SA, SC, SK, SN, SQ, SV, SW, T0, TA, TG, TM, TP, TU, UA, UK, UL, **UT**, UX, VN, VR, VS,
 VVF, VW, VX, WB, WF, WY, X3, XL, XQ, XY, YM, Z6, ZB, ZH

Если валидирующий перевозчик имеет интерлайн с маркетинговыми перевозчиками, то выдается полная информация по валидирующему перевозчику. Если – не имеет, то сообщение: «**DATA NOT FOUND**».

Пример 3. Просмотр информации для конкретного маркетингового перевозчика по всем валидирующим перевозчикам:

INL*SU

1. VALIDATING CARRIER: KL TICKETS: E [9088]
 SALE DATES: 28032014-
 PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS UNESSENTIAL KL
 MARKETING CARRIER:
 AZ, BA, IB, LH, MA, MS, SU, U8
 PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS ESSENTIAL KL
 MARKETING CARRIER:
 NO

2. VALIDATING CARRIER: J2 TICKETS: E [11854]
 SALE DATES: 28112024-
 PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS UNESSENTIAL J2
 MARKETING CARRIER:
 NO
 PRESENCE OF CARRIER SEGMENTS IS ESSENTIAL J2
 MARKETING CARRIER:
 9U, A9, AF, AI, AZ, BA, BD, BT, CA, CZ, DL, DV, EK, ET, EY, GF, HR, HU, HY, IR, JU, KC, KE, KK,
 KL, LH, LO, MH, NW, OK, OS, PS, Q2, QR, RJ, RO, S7, SU, SV, T3, TK, VV, XF, Z6

PART

25.9 ОПРЕДЕЛЕНИЕ МИНИМАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ПЕРЕСАДКИ Пассажира на другой рейс по маршруту

Запрос используется, если маршрут пассажира состоит из двух и более сегментов и показывает минимальное время, необходимое для пересадки пассажира на другой рейс (сегмент продолжения), вылетающий из того же аэропорта или из другого аэропорта данного города.

Формат запроса:

VM/ (АЭР1) <#Терм1>/ДАТА/АЭР2<#Терм2>/АК1/АК2

Параметры запроса

VM	– Код запроса
АЭР1	– Код аэропорта прилета
#	– Разделительный знак перед кодом терминала
Терм1	– Код терминала аэропорта прилета
/	– Разделительный знак
ДАТА	– Дата пересадки
АЭР2	– Код аэропорта вылета
Терм2	– Код терминала аэропорта вылета
АК1	– Код авиакомпании, с рейса которой выполняется пересадка
АК2	– Код авиакомпании, на рейс которой выполняется пересадка

Параметр **АЭР1** является обязательным. Параметры **ДАТА**, **АЭР2**, **АК1**, **АК2** являются необязательными. При пропуске предыдущего параметра «косая» указывается обязательно.

Примеры:

VM/ (АЭР1) //АЭР2

VM/ (АЭР1) ///АК1

VN/ (АЭР1) ///АК2

➤ **Примечание:** Информация выдается только по тем аэропортам и компаниям, для которых эта информация занесена в систему. По умолчанию, т.е. если информация не занесена в систему и не выходит по запросу **VM**, минимальное время стыковки равно 1 часу (если для пересадки используется один аэропорт) или 2 часа (если для пересадки используются разные аэропорты).

При закрытии **PNR** проверяется минимальное стыковочное время и, если разница между временем прилета и вылета последовательных рейсов маршрута оказывается меньшей, система не позволяет закрыть **PNR** и выдает сообщение: «**SEGMENT (N сегмента) DOESN'T CONNECT WITH PREVIOUS BY TIME**»

Пример 1. Минимальное время, необходимое для пересадки пассажира, из аэропорта DME (Домодедово) в аэропорт SVO (Шереметьево):

VM/DME//SVO

MINIMUM CONNECTING TIME
DME-SVO ALL TO ALL AT 20DEC24

			ARRIVAL >		DEPARTURE						D-D	D-I	I-D	I-I
TM	CC/CS	FLT-RNG	ORGN	EQP	>	TM	CC/CS	FLT-RNG	DEST	EQP	MMM	MMM	MMM	MMM
	JL		C:FR		>		JL/SB		P:NOU		SP	II		C:JP
	NH		C:FR		>		JL/SB		P:NOU		SP	II		C:JP
					>		IB/VY				SP	D*/I*		
	NH/Y		P:GUM		>		JL/Y		P:SPN		SP	II		C:JP
PART														

Описание полей:

Заголовок

MINIMUM CONNECTING TIME – Минимальное время стыковки
DME-SVO – Домодедово-Шереметьево
ALL TO ALL – Любая компания на прилете, любая на вылете.
AT 20DEC24 – Дата получения справки

ARRIVAL (Информация о рейсах, прилетающих в аэропорт стыковки)

TM

CC/CS – Код маркетинговой компании/оператор
Y — любой оператор для маркетинговой компании **NH**

FLT-RNG – Диапазон номеров рейсов

ORGN – • Тип географического местоположения пункта, из которого осуществляется вылет в аэропорт стыковки
P – аэропорт
C – страна
R – географическая зона (картотека «GEO»)
• Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

EQP – Код типа самолета

DEPARTURE (Информация о рейсах, вылетающих из аэропорта стыковки)

TM

CC/CS – Код маркетинговой компании/оператор
Y — любой оператор для маркетинговой компании **JL**

FLT-RNG – Диапазон номеров рейсов

DEST – • Тип географического местоположения пункта, в который осуществляется прилет из аэропорта стыковки
P – аэропорт
C – страна
R – географическая зона (картотека «GEO»)
• Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

EQP – Код типа самолета

SP – Признак того, что эта запись является подавляющей (Suppression)

Минимальное время стыковки в минутах

D-D – Пересадка с внутреннего рейса на внутренний

D-I – Пересадка с внутреннего рейса на международный

I-D – Пересадка с международного рейса на внутренний

I-I – Пересадка с международного рейса на международный

где **D*/I*** – для каких комбинаций статусов рейсов применяется:

(*)=(I и D), т.е. **(D*/I*)=(DD DI ID II)**.

Следующий блок (в данном случае пустой) – для какой геозоны/страны, в которой находится точка стыковки, должно происходить подавление (**SP**).

Пример 2. Минимальное время, необходимое для пересадки пассажира, прилетающего в аэропорт VKO авиакомпанией UT

VM, VKO//UT

MINIMUM CONNECTING TIME
VKO-VKO UT TO ALL AT 20DEC24

ARRIVAL >					DEPARTURE					D-D	D-I	I-D	I-I	
TM	CC/CS	FLT-RNG	ORGN	EQP	>	TM	CC/CS	FLT-RNG	DEST	EQP	MMM	MMM	MMM	MMM
	UT	0250-0250			>		UT/6R	4598-4598			SP	DD		
	UT				>		7R/UT				SP	D*/I*		
					>		7R/UT	4000-4999			090	---	---	---
					>		IB/VY				SP	D*/I*		
	UT/Y	0536-0536	P:KRR		>		UT/Y	0745-0745	P:GYD		---	070	---	---
	UT/Y	0536-0536	P:KRR		>		UT/Y	0745-0745			---	070	---	---
	UT/Y		C:RU		>		UT/Y		P:MSQ		---	060	---	---
	UT/Y		P:MSQ		>		UT/Y		C:RU		---	---	060	---
	UT/Y		P:RIX		>		UT/Y		C:RU		---	---	070	---
	UT/Y		P:EVN		>		UT/Y				---	---	---	085
	/AA				>		Y4/Y				SP	D*/I*		
PART														

25.10 СПРАВКА О КУРСАХ ВАЛЮТ, ВВЕДЕННЫХ В СИСТЕМУ, ДЕЙСТВУЮЩИХ В УКАЗАННУЮ ДАТУ (ЗАПРОС VP/CER)

Формат запроса:

VP/CER/ (ДАТА) /<ВРЕМЯ></<АВК></<ВАЛ1></<ВАЛ2></1></?

где

ДАТА — Дата, на которую запрашивается курс валюты
N - Текущая дата (Сегодня)

ВРЕМЯ — **HHMMSS** или **HHMM**
HH — Часы
MM — Минуты
SS — Секунды

Например: **122030** или **1220**

N-00 — начало суток, **N-1** — только вчера

По умолчанию — текущее время

АВК — Код авиакомпании, о курсе валют которой берется справка

- Если авиакомпания не указана, выдается справка о нейтральных курсах валют и курсах валют, установленных авиакомпаниями
- Если указана только авиакомпания, выдается информация о курсах валют, установленных данной авиакомпаний и нейтральных курсах валют

1 — В этом случае выдается информация о курсах валют, установленных только указанной авиакомпаний

➤ **Примечание:** Параметр «1» указывается только совместно с кодом

авиакомпании.

- ВАЛ1** – Выдается информация о курсах всех валют, установленных к данной валюте и, наоборот.
- ВАЛ1/ВАЛ2** – Выдается информация о курсах **ВАЛ1**, установленных к **ВАЛ2** и наоборот.
- /?** – Показывать информацию о закрытых и открытых записях в указанную в запросе дату за целый день - т.е. с 00:00:00 до 23:59:59
- **Примечание:** Разделительный знак сохраняется, если параметр «**ABK**» пропущен, а следующий параметр необходимо указать (например, **VP/CER/N//USD**)

Пример 1. Перечень курсов валют авиакомпании:

VP/CER/N//U6/1

TYPE	DATES	CURR	VALUE
1. CRX=U6	FROM 150224 00:00 TO	EUR:TJS=100:1186	SYMM.
CNTR DATES	FROM 150224 10:14 TO		
DEP=DYU	DEST=SVX		
2. CRX=U6	FROM 201224 00:00 TO	KGS:EUR=90.55:1	SYMM.
CNTR DATES	FROM 201224 08:49 TO		
DEP=FRU	DEST=LED		
3. CRX=U6	FROM 201224 00:00 TO	KGS:EUR=90.55:1	SYMM.
CNTR DATES	FROM 201224 08:49 TO		
DEP=FRU	DEST=MOW		
12 RECORDS FOUND. PART			

Признак «**SYMM**» означает, что курс **ВАЛ1/ВАЛ2** и **ВАЛ2/ВАЛ1** одинаковый (информация введена вручную).

Пример 2. Перечень курсов валют авиакомпании для указанных кодов валют:

VP/CER/N//Y1/RUB/USD

TYPE	DATES	CURR	VALUE
1. RATE=ICER	FROM 201224 00:00 TO 201224 23:59	RUB:USD=1000000000:960458	
CNTR DATES	FROM 201224 12:15 TO		
2. RATE=ICER	FROM 181224 00:00 TO 201224 23:59	USD:RUB=1:103	
CNTR DATES	FROM 201224 12:18 TO		
3. RATE=STD	FROM TO	RUB:USD=RATE ICER	
CNTR DATES	FROM 140515 14:09 TO		
4. RATE=STD	FROM TO	USD:RUB=RATE ICER	
CNTR DATES	FROM 140515 14:11 TO		
5. CRX=Y1	FROM 140722 00:00 TO	RUB:USD=100000000:170073	
CNTR DATES	FROM 140722 09:08 TO		
5 RECORDS FOUND			

- **Примечание:** **ICER** – курс валюты из обменного файла,
STD – стандартный курс Mixvel,
Y1 – курс, установленный данной авиакомпанией.

Пример 3. С заполненным диапазоном по пульту:

VP/CER/0112//U6/EUR/RUB

TYPE	DATES	CURR	VALUE
1.RATE=ICER FROM 301124 00:00 TO		EUR:RUB=10:1165	
CNTR DATES FROM 291124 12:05 TO 021224 12:06			
2.RATE=ICER FROM 301124 00:00 TO		RUB:EUR=100000000:858369	
CNTR DATES FROM 291124 12:13 TO 021224 12:14			
3.RATE=STD FROM TO		EUR:RUB=RATE ICER	
CNTR DATES FROM 140515 14:26 TO			
4.RATE=STD FROM TO		RUB:EUR=RATE ICER	
CNTR DATES FROM 140515 14:26 TO			
5.CRX=U6 FROM 221124 00:00 TO		EUR:RUB=1:108 SYMM.	
CNTR DATES FROM 221124 08:27 TO 021224 09:47			
DEP=DYU DEST=SVX			
10 RECORDS FOUND. PART			

Пример 4. Информация о нейтральных курсах и курсах, установленных указанной авиакомпанией, всех валют к указанной валюте:

VP/CER/N//UT/USD

TYPE	DATES	CURR	VALUE
1.RATE=CBKG FROM 181224 00:00 TO		USD:KGS=100:8700	
CNTR DATES FROM 171224 15:30 TO			
2.RATE=CBTJ FROM 201224 00:00 TO 201224 23:59		USD:TJS=100:1092.4	
CNTR DATES FROM 201224 16:17 TO			
...			
563.RATE=STD FROM TO		USD:XOF=RATE ICER	
CNTR DATES FROM 140515 15:41 TO			
564.RATE=STD FROM TO		USD:XPF=RATE ICER SYMM.	
CNTR DATES FROM 180515 12:40 TO			

► **Примечание:** Компания *UT* не установила свой курс валют к *USD*, используется нейтральный курс.

Пример 5. Информация о курсах всех валют к указанной валюте (EUR), установленных указанной авиакомпанией:

VP/CER/N//U6/EUR/1

TYPE	DATES	CURR	VALUE
1.CRX=U6 FROM 201224 00:00 TO		EUR:KGS=1:90.55 SYMM.	
CNTR DATES FROM 201224 08:49 TO			
DEP=FRU DEST=LED			
2.CRX=U6 FROM 201224 00:00 TO		EUR:KGS=1:90.55 SYMM.	
CNTR DATES FROM 201224 08:49 TO			
DEP=FRU DEST=MOW			
3.CRX=U6 FROM 201224 00:00 TO		EUR:KGS=1:90.55 SYMM.	
CNTR DATES FROM 201224 08:48 TO			
DEP=FRU DEST=ZIA			
4.CRX=U6 FROM 201224 00:00 TO		EUR:KGS=1:90.55 SYMM.	
CNTR DATES FROM 201224 08:50 TO			
DEP=OSS DEST=MOW			
5.CRX=U6 FROM 201224 00:00 TO		EUR:KGS=1:90.55 SYMM.	
CNTR DATES FROM 201224 08:50 TO			
DEP=OSS DEST=ZIA			
12 RECORDS FOUND. PART			

25.11 ПЕРЕСЧЕТ ВАЛЮТ

Формат запроса:

PV</СУММА>/ВАЛ1/ВАЛ2</ДАТА</ВРЕМЯ>>

Параметры запроса:

- PV** – Код запроса
 - СУММА** – Сумма, которую необходимо перевести из **ВАЛ1** в **ВАЛ2**
 - ВАЛ1** – Валюта, которая переводится в **ВАЛ2**
 - ВАЛ2** – Валюта, в которую переводится **ВАЛ1**
 - ДАТА** – Дата, на которую запрашивается курс. Если дата не указана, принимается текущая.
 - ВРЕМЯ** – Время, на которое запрашивается курс (**HHMM**). Указывается, если указана дата.
 - Если дата и время не указаны, принимается текущее.
 - Если дата указана, а время - нет, то 00:00:00 указанной даты
- **Примечание:** При необходимости посмотреть курс на текущую дату и указанное время в параметре «**ДАТА**» можно задать либо текущую дату, либо букву **N** (сегодня).

Пересчет валют производится по курсу **BSR** (банковский курс).

➤ **Примечание:** Для просмотра курса авиакомпании – см.п.25.10 «Справка о курсах валют, введенных в систему, действующих в указанную дату (запрос **VP/CER**)».

Пример 1. Курс перевода доллара в рубли на текущую дату:

PV/USD/RUB

```
BSR CONVERSION USD TO RUB ON 24DEC2024 09:26:17
BSR USED 10.00USD = 1025.00RUB (ROE 102.50)

ROUNDING OF FARES UP TO 5.00RUB
ROUNDING OF OTHER CHARGES UP TO 1.00RUB
USD - DOLLAR USA
RUB - ROUBLE RUSSAIN
```

ДАТА и **ВРЕМЯ** – текущие

Пример 2. Перевод 100 долларов в рубли по курсу на 02 часа текущей даты (N):

PV/100/USD/RUB/N/0200

```
BSR CONVERSION 100.00USD TO RUB ON 24DEC2024 02:00:00
10250.00RUB - ROUNDED AS FARES
10250.00RUB - ROUNDED AS OTHER CHARGES
10250.00RUB - AMOUNT TRUNCATED
BSR USED 10.00USD = 1025.00RUB (ROE 102.50)

ROUNDING OF FARES UP TO 5.00RUB
ROUNDING OF OTHER CHARGES UP TO 1.00RUB
USD - DOLLAR USA
RUB - ROUBLE RUSSAIN
```

Пример 3. Курс перевода долларов в рубли на указанную дату (100924)
PV/USD/RUB/100924

```
BSR CONVERSION USD TO RUB ON 10SEP2024 00:00:00
BSR USED 1.00USD = 90.00RUB (ROE 90.00) EFF 10SEP2024 12:16:47 (MOW)

ROUNDING OF FARES UP TO 5.00RUB
ROUNDING OF OTHER CHARGES UP TO 1.00RUB
USD - DOLLAR USA
RUB - ROUBLE RUSSAIN
```

Указанная дата, время 00:00:00

Пример 4. Перевод 100 долларов в рубли на указанную дату (100924)
PV/100/USD/RUB/100924

```
BSR CONVERSION 100.00USD TO RUB ON 10SEP2024 00:00:00
9000.00RUB - ROUNDED AS FARES
9000.00RUB - ROUNDED AS OTHER CHARGES
9000.00RUB - AMOUNT TRUNCATED
BSR USED 1.00USD = 90.00RUB (ROE 90.00) EFF 10SEP2024 12:16:47 (MOW)

ROUNDING OF FARES UP TO 5.00RUB
ROUNDING OF OTHER CHARGES UP TO 1.00RUB
USD - DOLLAR USA
RUB - ROUBLE RUSSAIN
```

Пример 5. Курс перевода NUC в евро на текущую дату:
PV/NUC/EUR

```
CONVERSION NUC TO EUR ON 24DEC2024 14:26:59
ROE USED 1000000.00NUC = 923493.00EUR (ROE 0.923493)

ROUNDING OF FARES UP TO 1.00EUR
ROUNDING OF OTHER CHARGES UP TO 0.01EUR
NUC - NEUTRAL UNIT OF CONSTRUCT
EUR - EURO
```

Пример 6. Перевод 100 NUC в евро на текущую дату:
PV/100/NUC/EUR

```
CONVERSION 100.00NUC TO EUR ON 24DEC2024 14:27:35
93.00EUR - ROUNDED AS FARES
92.35EUR - ROUNDED AS OTHER CHARGES
92.34EUR - AMOUNT TRUNCATED
ROE USED 1000000.00NUC = 923493.00EUR (ROE 0.923493)

ROUNDING OF FARES UP TO 1.00EUR
ROUNDING OF OTHER CHARGES UP TO 0.01EUR
NUC - NEUTRAL UNIT OF CONSTRUCT
EUR - EURO
```

Пример 7. Курс перевода AED в RUB на другую дату (201224), если период действия курса ограничен:

PV/AED/RUB/201224

```
BSR CONVERSION AED TO RUB ON 20DEC2024 00:00:00
BSR USED 1.00AED = 28.00RUB (ROE 28.00) EFF 20DEC2024 12:01:27 (MOW)

ROUNDING OF FARES UP TO 5.00RUB
ROUNDING OF OTHER CHARGES UP TO 1.00RUB
AED - DIRHAM UAE
RUB - ROUBLE RUSSAIN
```

25.12 СПРАВКИ ПО СПЕЦУСЛУГАМ

25.12.1 СПРАВКА ОБ ОПЛАТЕ СПЕЦУСЛУГ (ЗАПРОС TS)

Формат запроса:

**TS/ (Пара_гор) <ДТ1><ДТ2> (-АВК) </RFIC=код></RFISC=подкод>
</TYPE=тип></FC=код_тарифа>**

Параметры запроса:

- TS** – Код запроса
- /** – Разделитель
- Пара_гор** – Пара городов
- ДТ1** – Дата вылета в формате **DDMMYY** (по умолчанию – текущая дата)
- ДТ2** – Дата продажи в формате **DDMMYY** (по умолчанию – текущая дата)

➤ **Примечания:**

1) Если указываются две даты, год указывать обязательно. Иначе:
«**INVALID FORMAT**»

Например: TS/MOWTJM 010616150316-UT

2) Даты можно указывать через пробел. В этом случае год можно не указывать.

Например: TS/MOWTJM0106 1503-UT

- АВК** – Код авиакомпании
- RFIC** – Код услуги
 - А** – Воздушная перевозка
 - В** – Наземная перевозка
 - С** – Багаж
 - Д** – Финансовый документ
 - Е** – Услуги аэропорта
 - Ф** – Продажа товаров
 - Г** – Обслуживание на борту
 - И** – Прочие услуги на бортуНапример: **TS/MOWTJM-UT/RFIC=F**
- RFISC** – Подкод услуги

Либо стандартные подкоды из картотеки «RFI», либо подкоды авиакомпаний.

Например: TS/MOWTJM-UT/RFISC=0B5

- TYPE**
- Тип услуги, применяемой к указанному подкоду
 - С** – Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «**ПОДКОД**», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
 - P** – Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «**ПОДКОД**», определяет тип багажа для обработки сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
 - F** – Дополнительная услуга, связанная с полетом
 - T** – Дополнительная услуга, связанная с билетом
 - R** – Дополнительная услуга - подмена правила возврата
- Например: TS/MOWTJM-UT/TYPE=F**

- FC**
- - **КБТ** – код тарифа на билете в графе «**Fare Basis**» без кода оформления – **Ticket Designator** (т.е. до «/», но не включая ее) (по таблице 171).

➤ **Примечание:** Запрещено использование букв русского алфавита и знака «-» в качестве разделителя перед **КОДОФ**

- **КОДОФ** – код оформления – **Ticket Designator** (по таблице 173)

Например: TS/MOWTJM-UT/FC=КБТ

TS/MOWTJM-UT/FC=КБТ/КОДОФ

- где
- КБТ** – код тарифа на билете (по таблице 171)
 - КОДОФ** – код оформления в билете (по таблице 173)
 - / – разделители между **КБТ** и **КОДОФ**

Например:

TS/MOWTJM-UT/RFISC=0DG

TS/MOWTJM-UT/RFIC=C

TS/MOWTJM150324010624-UT/RFIC=C/RFISC=0C2/TYPE=C

Уточнение информации:

TP (Ном_стр)

Пример:

TS/MOWTJM-UT/RFISC=KD1

#	A/C	R/SC	TYP	FARE		NAME	
1	UT	G/KD1	F	349.00RUB	349.00	KIDS	BOX
2	UT	G/KD1	F	349.00RUB	349.00	KIDS	BOX
3	UT	G/KD1	F	399.00RUB	399.00	KIDS	BOX
3 RECORDS FOUND							

где

#	– Порядковый номер строки
A/C	– Код авиакомпании
R/SC	– Коды RFIC/RFISC
ТYP	– Тип услуги
FARE	– Тариф в валюте задания / тариф в валюте пульта
NAME	– Описание кода RFISC

Уточнение информации:

TP1

```
OPTIONAL SERVICES. DESCRIPTION
AWK UT, FEE OC, SUBCODE 'KD1', SERVICE TYPE F, [S5.C.UT.OC.KD1.F(749135967)]
FLIGHT DATE: FROM 18.09.2024 12:34:59
SELL DATE: FROM 18.09.2024 12:34:59
SUB CODE IS CARRIER/VENDOR-DEFINED.
GROUP 'ML'-MEAL/BEVERAGE.
RFIC: 'G'-INFLIGHT SERVICES.
DISPLAYED IN THE STORE WHEN APPLICABLE.
EMD TYPE: EMD-A.
NAME: 'KIDS BOX'.
NOTE:
TVOROZOK DETSKIY ERMIGUT ILI TVOROZOK RASTIWKA
WOKOLAD S LOGOTIPIOM UT I PIROZNOE PESOCNO-OREHOVOE S BELYM WOKOLADOM
SOK ABLOCNYJ 0,2L
[C.UT.196.659536]

OPTIONAL SERVICES. PROVISION RECORD
CXR UT, FEE OC, SUBCODE 'KD1', NUMBER 1000, SERVICE TYPE F
[S7.C.UT.OC.KD1.F.1000(742032563)]
FLIGHT DATE: FROM 13.08.2024 14:07:39
SELL DATE: FROM 15.08.2024 00:00:00
PART
```

25.12.2 КАТАЛОГ ДОСТУПНЫХ УСЛУГ/СБОРОВ (ЗАПРОС SVCC)

Информация из Record S5.

Формат запроса:

SVCC/ (ABK) <</Дата></Время>>/ (Ключи)

Параметры запроса:

SVCC – Код запроса

ABK – Код авиакомпании

/ – Разделитель

Дата – **Формат:** Дата1/<Дата2>

где Дата1 – дата вылета, Дата2 – дата продажи.

Например: SVCC/UT/1503 SVCC/UT/1503/1003

SVCC/UT//1003

Время – **Формат:** Время1/<Время2>

где Время1 – время вылета, Время2 – время продажи.

Например: SVCC/UT/1503/1003/1000/1200

Если дата продажи не указана (текущая), то время вылета указывается через две «/». **Например: SVCC/UT/1503//1000**

Если время вылета не указано (текущее), то время продажи указывается через две «/». **Например: SVCC/UT/1503/1003//1200**

Дата вылета и продажи текущие: **SVCC/UT///1000/1200**

Дата вылета, продажи и время вылета текущие: **SVCC/UT///1200**

Ключи – **Формат параметра: Ключ=Значение**

Можно указать следующие ключи:

RFIC

Код услуги

- A** – Воздушная перевозка
- B** – Наземная перевозка
- C** – Багаж
- D** – Финансовый документ
- E** – Услуги аэропорта
- F** – Продажа товаров
- G** – Обслуживание на борту
- I** – Прочие услуги на борту

Например: SVCC/SU/RFIC=C

RFISC

Подкод услуги/ Либо стандартные подкоды из картотеки «**RFI**», либо подкоды авиакомпаний.

Например:

0EW – Стандартный подкод для тарифов на сверхнормативный багаж. Либо в абсолютной величине за 1 кг, либо в процентах от тарифа за 1 кг.

0LN – Стандартный подкод для нормы ручной клади.

Например: SVCC/SU/RFISC=0LN

SSR

Код услуги в элементе **SSR**

➤ **Примечание:** Информация выдается, если в **Record S5** заполнено поле «**SSR**».

Например: SVCC/SU/SSR=XBAG

BOOK

Требуемый элемент для бронирования (можно задавать как цифрами (03), так и буквами (**AK**, **CRX**, т.е. как выдается в ответе):

- 01 SSR** – **SSR.** Услуга, определяемая данным подкодом, должна быть забронирована с помощью запроса **SSR**.
- 02 AUX** – **Вспомогательный сегмент.** Услуга, определяемая данным подкодом, не связана с полетом и должна быть забронирована через вспомогательный сегмент **SVC**
- 03 AK A/К** – **Доступен для показа и/или оценки.** Необходимо связаться с авиакомпанией для получения инструкции по обработке услуги, определяемой данным подкодом.
- CRX**

04 N/A NA – Бронирование не требуется. Услуга, определяемая данным подкодом, действительна для показа и / или оценки.

05 BDL – Не применяется при обработке багажа.

Например: SVCC/SU/BOOK=01

TYPE

Тип услуги, применяемой к указанному подкоду (**SERVICE TYPE**)

C – Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «RFISC», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.

F – Дополнительная услуга, связанная с полетом

T – Дополнительная услуга, связанная с билетом

M – Дополнительная услуга - товары

R – Дополнительная услуга - подмена правила возврата

Например: SVCC/SU/TYPE=C

OPR

Код оперирующего перевозчика, разрешающего / запрещающего использовать эту услугу (**Record S6**).

Например: SVCC/SU/TYPE=F/OPR=UT

Например:

SVCC/UT/1508/0108/2100/0930/RFIC=C/RFISC=0DG/SSR=XBAG/TYPE=C

SVCC/UT/RFISC=0DG

SVCC/UT/RFIC=C

SVCC/SU/TYPE=F/OPR=UT

Уточнение информации:

TP (Ном_стр)

Пример 1:

SVCC/UT/1508

#	A/K	SSR	RFIC/RFISC	BOOK	EMD	TYPE	TYP	COMMON NAME
1.	UT		C/010		EMD-A		C	CARRY ON BAG ON CXR PERMIT
2.	UT		C/024		EMD-A		C	PET IN HOLD 31 50KG UPTO203LCM
3.	UT		C/025		EMD-A		C	PET IN HOLD 21 30KG UPTO203LCM
4.	UT		C/026		EMD-A		C	PET INHOLD UPTO20KG OVER203LCM
5.	UT		C/027		EMD-A		C	BAG 31 50KG UPTO 203LCM
145 RECORDS FOUND. PART								

где

- # – Порядковый номер строки
- A/K – Код авиакомпании
- SSR – Код услуги, который необходимо указывать в SSR или SVC элементах
- RFIC/RFISC – Коды RFIC/RFISC
- BOOK – Требуемый элемент, с помощью которого будет забронирована услуга (SSR или SVC)

EMD TYPE – Тип ЭМД
TYP – Тип услуги:

- C** – Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «**RFISC**», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**
- F** – Дополнительная услуга, связанная с полетом
- T** – Дополнительная услуга, связанная с билетом
- M** – Дополнительная услуга - товары
- R** – Дополнительная услуга - подмена правила возврата

COMMON NAME – Описание подкода (**RFISC**)

Пример 2:

SVCC/UT/SSR=SEAT

#	A/K	SSR	RFIC/RFISC	BOOK	EMD TYPE	TYP	COMMON NAME
1.	UT	SEAT	A/0B5		EMD-A	F	PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT

1 RECORD FOUND

Пример 3:

SVCC/UT/RFIC=E

#	A/K	SSR	RFIC/RFISC	BOOK	EMD TYPE	TYP	COMMON NAME
1.	UT		E/0BH		EMD-A	F	UNACCOMPANIED MINOR
2.	UT		E/0BX		EMD-A	F	LOUNGE ACCESS
3.	UT		E/0G6		EMD-A	F	PRIORITY BOARDING
4.	UT		E/BX1		EMD-A	F	SOCHI BUSINESS LOUNGE
5.	UT		E/PET		EMD-A	F	PET IN NEARBY SEAT UPTO 20KG

5 RECORDS FOUND

Пример 4:

SVCC/UT/BOOK=SSR или

SVCC/UT/BOOK=01

#	A/K	SSR	RFIC/RFISC	BOOK	EMD TYPE	TYP	COMMON NAME
1.	UT	ASVC	C/08A	SSR	EMD-A	C	CARRY ON UPTO 10KG 55X40X25CM
2.	UT	ASVC	C/0C2	SSR	EMD-A	C	BAG UPTO 20KG 203LCM
3.	UT	ASVC	C/0C5	SSR	EMD-A	C	BAG 21 30KG UPTO 203LCM
4.	UT	ASVC	C/0CW	SSR	EMD-A	C	BAG UPTO 5 KG 203LCM
5.	UT	ASVC	C/0IJ	SSR	EMD-A	C	BAG UPTO 10 KG 55X40X25CM
6.	UT	ASVC	G/BF1	SSR	EMD-A	F	CURD CAKES
7.	UT	ASVC	G/OB4	SSR	EMD-A	F	GRILLED CHICKEN
8.	UT	ASVC	G/PN3	SSR	EMD-A	F	APPLE JUICE 200 ML
9.	UT	ASVC	G/PN4	SSR	EMD-A	F	COCA COLA 500 ML
10.	UT	ASVC	G/PN8	SSR	EMD-A	F	COFFEE WITH MILK

10 RECORDS FOUND

25.12.3 СПРАВКА О ПРАВИЛАХ ПРОВОЗА БЕСПЛАТНОГО БАГАЖА ПО PNR (ЗАПРОС TM/V)

PNR должно быть активно.

Справка о правилах провоза бесплатного багажа берется **Record S5/S7**.

Формат запроса:

TM/V<ПАСС><*СЕМ>

25.12.4 СПРАВКА ПО ТАРИФАМ ЗА СПЕЦ УСЛУГИ ПО PNR (ЗАПРОС SVCT)

Выдается список тарифов за спец услуги по PNR

Формат запроса:

SVCT<ПАСС><*СЕМ></<ДАТА/<ВРЕМЯ>></Ключи>/<ALL>

Параметры запроса:

SVCT	–	Код запроса
ПАСС	–	Номер пассажира
*	–	Разделитель
СЕМ	–	Номер сегмента
/	–	Разделитель
ДАТА	–	Дата, на которую запрашивается услуга. Если дата не указана, принимается текущая.
ВРЕМЯ	–	Время, на которое запрашивается услуга (HHMM). Указывается, если указана дата. • Если дата и время не указаны, принимается текущее. • Если дата указана, а время - нет, то 00:00:00 указанной даты
/	–	Разделитель
Ключи		Формат параметра: Ключ=Значение

Можно указать следующие ключи:

CUR

Код валюты

Например: SVCT///CUR=USD

- Если указано только слово **CUR**, то в валюте файлирования

Например: SVCT///CUR

- По умолчанию – в валюте пульта

Например: SVCT

RFISC

Подкод услуги. Либо стандартные подкоды из картотеки «**RFI**», либо подкоды авиакомпаний.

Например: SVCT///RFISC=0DG

TYPE

Тип услуги, применяемой к указанному подкоду (**SERVICE TYPE**)

- C** – Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «**RFISC**», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
- P** – Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «**RFISC**», определяет тип багажа для обработки сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
- F** – Дополнительная услуга, связанная с полетом -
- T** – Дополнительная услуга, связанная с билетом
- M** – Дополнительная услуга - товары
- R** – Дополнительная услуга - подмена правила возврата

Например: **SVCT///TYPE=P**

- ALL** – Показываются все применимые записи, независимо от номера
- По умолчанию показываются только записи с наименьшими номерами, которые могут быть применимы.

➤ **Примечание:** Если параметры «**ДАТА**» и «**ВРЕМЯ**» пропущены, а параметры «**CUR**» и/или «**RFISC**» и/или «**ALL**» заданы, то разделители «/» сохраняются.

Например, **SVCT///CUR=USD**

SVCT///ALL

SVCT///CUR=USD/ALL

Уточнение информации:

TP (Ном_стр)

Багажные услуги (BT – BAGGAGE TRAVEL)

Пример 1. BT – вся перевозка

PNR

```
1V63WZ          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 27DEC24 10:10 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/IRINA 08AUG80 (F) /12DEC30/PSP/RU/432165432
1  SU-6730  R 07JAN25 ISTAER HK1 1235 1430 LS2 E
2  SU-1127  R 07JAN25 AERSVO HK1 1930 2305 LS2 E
TL-2359/27DEC24/P (TIME ZONE OF MOW)
```

1. Справка в валюте пульта:

SVCT

SPECIFIED SERVICE FEE:

#	PAX	A/K	GEO	RFC/RFSC	TYP	SSR	PTC	BOOK
1.	1	SU	IST-MOW	C/0C3	P/C			5500.00RUB
			PREPAID	BAGGAGE	23KG		EMD-A	PER TRAVEL
			1-2PC					[S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1496500]
2.	1	SU	IST-MOW	C/0C3	P/C			8800.00RUB
			PREPAID	BAGGAGE	23KG		EMD-A	PER TRAVEL
			3-4PC					[S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1496600]
3.	1	SU	IST-MOW	C/0C3	P/C			* NEED MANUAL PRICING
			PREPAID	BAGGAGE	23KG		EMD-A	
			1PC					[S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1499000]

51 RECORDS FOUND. PART

где

- #** – Порядковый номер строки
- PAX** – Номер пассажира
- A/K** – Код авиакомпании
- GEO** – Маршрут перевозки багажа (**BT** – **BAGGAGE TRAVEL**)
- RFC/RFSC** – Коды **RFIC/RFISC**
- TYP** – Тип услуги
 - C** – Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «**RFISC**», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
 - P** – Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «**RFISC**», определяет тип багажа для обработки сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
 - F** – Дополнительная услуга, связанная с полетом.
 - T** – Дополнительная услуга, связанная с билетом.
 - M** – Дополнительная услуга – товары.
 - R** – Дополнительная услуга – подмена правила возврата

- SSR** – Код услуги в элементе **SSR**
 ► **Примечание:** Информация выдается, если в **Record S5** заполнено поле «**SSR**».

- PTC** – Код категории пассажира

- BOOK** – Требуемый элемент для бронирования (**SSR**, **SVC** и т.д.)

- На второй строке – Описание кода **RFISC**

Показываются в валюте пульта записи с наименьшими номерами, которые могут быть применимы.

► **Примечания:**

- 1) Если для данной компании нет данных по **Record C5/C7**, то выдается реплика: «**DATA NOT FOUND**»
- 2) Символ ***** перед стоимостью (например, ***30.00EUR**) означает, что не хватает данных в **Record S7** (есть ссылки на таблицы, а самих таблиц в системе нет).
- 3) Если вместо стоимости выходит ***NEED MANUAL PRICING**, то есть ссылка на таблицу 170, а сама таблица 170 не введена. Если в **Record S7** нет ссылки на таблицу 170, то запись не показывается.

2. Справка:

SVCT///ALL

```
SPECIFIED SERVICE FEE:
# PAX A/K GEO RFC/RFSC TYP SSR PTC BOOK
1. 1 SU IST-AER A/0B5 F SEAT SSR 880.00RUB
PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT EMD-A PER ITEM
[S5.A.SU.OC.0B5.F] [S7.A.SU.OC.0B5.F.2161300]
2. 1 SU IST-AER E/0BH F 11000.00RUB
UNACCOMPANIED MINOR EMD-A PER ITEM
[S5.A.SU.OC.0BH.F] [S7.A.SU.OC.0BH.F.50025]
77 RECORDS FOUND. PART
```

Показываются в валюте пульта записи с наименьшими номерами, которые могут быть применимы.

3. Справка в валюте файлирования (тариф задан в EUR):

SVCT///CUR

```
SPECIFIED SERVICE FEE:
# PAX A/K GEO RFC/RFSC TYP SSR PTC BOOK
1. 1 SU IST-AER A/0B5 F SEAT SSR 8.00EUR
PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT EMD-A PER ITEM
[S5.A.SU.OC.0B5.F] [S7.A.SU.OC.0B5.F.2161300]
2. 1 SU IST-AER E/0BH F 100.00EUR
UNACCOMPANIED MINOR EMD-A PER ITEM
[S5.A.SU.OC.0BH.F] [S7.A.SU.OC.0BH.F.50025]
51 RECORDS FOUND. PART
```

4. В заданной валюте:

SVCT///CUR=USD или SVCT/0109//CUR=USD

```
SPECIFIED SERVICE FEE:
# PAX A/K GEO RFC/RFSC TYP SSR PTC BOOK
1. 1 SU IST-AER A/0B5 F SEAT SSR 8.80USD
PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT EMD-A PER ITEM
[S5.A.SU.OC.0B5.F] [S7.A.SU.OC.0B5.F.2161300]
2. 1 SU IST-AER E/0BH F 109.40USD
UNACCOMPANIED MINOR EMD-A PER ITEM
[S5.A.SU.OC.0BH.F] [S7.A.SU.OC.0BH.F.50025]
51 RECORDS FOUND. PART
```

5. По заданному подкоду:

SVCT///RFISC=053

```
SPECIFIED SERVICE FEE:
# PAX A/K GEO RFC/RFSC TYP SSR PTC BOOK
1. 1 SU IST-MOW C/053 P/C 6050.00RUB
SPORTING EQUIPMENT 23KG EMD-A PER TRAVEL
1PC AND MORE [S5.A.SU.OC.053.C] [S7.A.SU.OC.053.C.2107375]
1 RECORD FOUND
```


6. По заданному типу:

SVCT///TYPE=C

SPECIFIED SERVICE FEE:

#	PAX	A/K	GEO	RFC/RFSC	TYP	SSR	PTC	BOOK
1.	1	SU	IST-MOW	C/031	C			33000.00RUB
			PET IN HOLD	UPTO50KG	OVER203CM	EMD-A	PER TRAVEL	
								[S5.A.SU.OC.031.C] [S7.A.SU.OC.031.C.104100]
2.	1	SU	IST-MOW	C/037	C			22000.00RUB
			PET IN HOLD	UPTO50KG	AND 203CM	EMD-A	PER TRAVEL	
								[S5.A.SU.OC.037.C] [S7.A.SU.OC.037.C.106600]
3.	1	SU	IST-MOW	C/03H	C			NO SERVICE
			GATE BAG UP TO 16 KG	AND 203	C	EMD-A		
								[S5.A.SU.OC.03H.C] [S7.A.SU.OC.03H.C.50050]
4.	1	SU	IST-MOW	C/053	C			6050.00RUB
			SPORTING EQUIPMENT	23KG		EMD-A	PER TRAVEL	
			1PC AND MORE					[S5.A.SU.OC.053.C] [S7.A.SU.OC.053.C.2107375]
5.	1	SU	IST-MOW	C/08H	C			3300.00RUB
			HEAVY WITHIN ALLOWANCE			EMD-A	PER TRAVEL	
								[S5.A.SU.OC.08H.C] [S7.A.SU.OC.08H.C.100]

19 RECORDS FOUND. PART

Пример 2. Есть stopover (AER). Два ВТ – от начального пункта до stopover и после PNR

1C3Z79 STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 27DEC24 13:55 TCH (00118580,MOW,RU)
1 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 SU-6306 L 07JAN25 ARHLED HK1 1350 1535 LSU E
2 SU-2802 L 08JAN25 LEDAER HK1 1105 1510 LSU E
3 SU-1141 H 09JAN25 AERSVO HK1 2120 0045 #1 LSU E
4 SU-1506 H 10JAN25 SVOTJM HK1 1415 1910 LSU E
TL-1353/29DEC24/P (TIME ZONE OF MOW)

По заданному подкоду:

SVCT///RFISC=0C3

SPECIFIED SERVICE FEE:

#	PAX	A/K	GEO	RFC/RFSC	TYP	SSR	PTC	BOOK
1.	1	SU	ARH-AER	C/0C3	P/C			2700.00RUB
			PREPAID BAGGAGE	23KG		EMD-A	PER TRAVEL	
			1-2PC					[S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1414000]
2.	1	SU	ARH-AER	C/0C3	P/C			4100.00RUB
			PREPAID BAGGAGE	23KG		EMD-A	PER TRAVEL	
			3-4PC					[S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1414100]
3.	1	SU	AER-TJM	C/0C3	P/C			3700.00RUB
			PREPAID BAGGAGE	23KG		EMD-A	PER TRAVEL	
			1-2PC					[S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1442000]
4.	1	SU	AER-TJM	C/0C3	P/C			5500.00RUB

10 RECORDS FOUND. PART

Два ВТ: ARHAER и AERTJM.

Пример 3. Перевозка «туда-обратно». Есть stopover в направлении туда (MOW). Три ВТ – до stopover (AERMOW), после до поворотного пункта (MOWOVV) и после поворотного пункта (OVBAER)

PNR

```
1V6412          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 27DEC24 14:31 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/MARINA S 07JUL77(F)/PS /RU/4521333444
  1 SU-1129  N 07JAN25 AERSVO HK1 0605 0940 LS2 E
  2 SU-1548  N 08JAN25 SVOOVV HK1 2105 0515 #1 LS2 E
  3 SU-1549  N 10JAN25 OVBSVO HK1 0625 0655 LS2 E
  4 SU-1124  N 10JAN25 SVOAER HK1 1210 1605 LS2 E
TL-1428/29DEC24/P (TIME ZONE OF MOW)
```

По заданному подкоду:

SVCT///RFISC=0C3

```
SPECIFIED SERVICE FEE:
# PAX A/K GEO RFC/RFSC TYP SSR PTC BOOK
1. 1 SU AER-MOW C/0C3 P/C 2700.00RUB
   PREPAID BAGGAGE 23KG EMD-A PER TRAVEL
   1-2PC [S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1414000]
2. 1 SU AER-MOW C/0C3 P/C 4100.00RUB
   PREPAID BAGGAGE 23KG EMD-A PER TRAVEL
   3-4PC [S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1414100]
3. 1 SU MOW-OVB C/0C3 P/C 3700.00RUB
   PREPAID BAGGAGE 23KG EMD-A PER TRAVEL
   1-2PC [S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1442000]
4. 1 SU MOW-OVB C/0C3 P/C 5500.00RUB
   PREPAID BAGGAGE 23KG EMD-A PER TRAVEL
   3-4PC [S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1442100]
5. 1 SU OVB-AER C/0C3 P/C 3700.00RUB
   PREPAID BAGGAGE 23KG EMD-A PER TRAVEL
   1-2PC [S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1442000]
6. 1 SU OVB-AER C/0C3 P/C 5500.00RUB
   PREPAID BAGGAGE 23KG EMD-A PER TRAVEL
   3-4PC [S5.A.SU.OC.0C3.C] [S7.A.SU.OC.0C3.C.1442100]
6 RECORDS FOUND.
```

Три ВТ: **AERMOW** (от начального пункта до **stopover**), **MOWOVV** (от stopover до поворотного пункта) и **OVBAER** (от поворотного пункта до конечного).

Пример 4. Перевозка из US. Есть stopover в DFW и в MOW направление туда. Наиболее удаленный stopover MOW, конечный пункт LON

PNR

```
1V6416          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 27DEC24 14:48 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/MARINA 07JUL77(F)/12DEC30/PSP/RU/452133344
  1 AA-1      Y 25MAY25 CCDADS NC1 0630 0750 #1 AA*XXXXXX E
  2 AA-2      Y 27MAY25 ADSATL NC1 1030 1150 AA*XXXXXX E
  3 AA-3      Y 28MAY25 ATLJFK NC1 0030 0950 AA*XXXXXX E
  4 AA-4      Y 29MAY25 JFKSVO NC1 0630 0750 #1 AA*XXXXXX E
  5 AA-5      Y 31MAY25 SVOLHR NC1 1630 2250 AA*XXXXXX E
P- 1 T 74957821315
```

Справка по спецуслугам по **PNR**:

SVCT

```
SPECIFIED SERVICE FEE:
# PAX A/K GEO RFC/RFSC TYP SSR PTC BOOK
1. 1 AA LAX-MOW C/0DC P/C 3300.00RUB
    GEEN IN DIE SHULE EMD-A PER BAGGAGE PORTION
    1PC [S5.A.AA.OC.0DC.C] [S7.A.AA.OC.0DC.C.120000]
2. 1 AA MOW-LON C/0DC P/C 3300.00RUB
    GEEN IN DIE SHULE EMD-A PER BAGGAGE PORTION
    1PC [S5.A.AA.OC.0DC.C] [S7.A.AA.OC.0DC.C.120000]

2 RECORDS FOUND
```

Два **BT**: **BT1** – **LAXMOW** (от начального пункта до самого удаленного stopover для перевозок из **US/CA**), **BT2** – **MOWLON** (от самого удаленного stopover до конечного пункта) где, **MOW** — наиболее удаленный stopover.

► **Примечание:** Если **MOW** не stopover, то один **BT** – **LAXLON**

Пример 5. Перевозка из US. Есть stopover в DFW. Наиболее удаленный пункт MOW, он же конечный

PNR

```
1V6416 STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 27DEC24 14:48 TCH (00118580,MOW,RU)
1 SERGEEVA/MARINA 07JUL77(F)/12DEC30/PSP/RU/452133344
1 AA-1 Y 25MAY25 CCDADS NC1 0630 0750 #1 AA*XXXXX E
2 AA-2 Y 27MAY25 ADSATL NC1 1030 1150 AA*XXXXX E
3 AA-3 Y 28MAY25 ATLLJFK NC1 0030 0950 AA*XXXXX E
4 AA-4 Y 29MAY25 JFKLHR NC1 0630 0750 #1 AA*XXXXX E
5 AA-5 Y 31MAY25 LHRSVO NC1 1630 2250 AA*XXXXX E
P- 1 T 74957821315
```

Справка по спецуслугам по **PNR**:

SVCT

```
SPECIFIED SERVICE FEE:
# PAX A/K GEO RFC/RFSC TYP SSR PTC BOOK
1. 1 AA LAX-MOW C/0DC P/C 3300.00RUB
    GEEN IN DIE SHULE EMD-A PER BAGGAGE PORTION
    1PC [S5.A.AA.OC.0DC.C] [S7.A.AA.OC.0DC.C.120000]

1 RECORD FOUND
```

Один **BT**: **LAXMOW** (от начального до конечного пункта), где **MOW** — наиболее удаленный stopover, он же конечный пункт

Пример 6. Круговая перевозка из US.

PNR

```
1V6416          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 27DEC24 14:48 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 SERGEEVA/MARINA 07JUL77(F)/12DEC30/PSP/RU/452133344
1 AA-1          Y 25MAY25 CCDADS NC1 0630 0750 #1 AA*XXXXX E
2 AA-2          Y 26MAY25 ADSJFK NC1 0900 1230 AA*XXXXX E
3 AA-3          Y 27MAY25 JFKLHR NC1 0600 0830 #1 AA*XXXXX E
4 AA-4          Y 28MAY25 LHRCCD NC1 2100 0630 #1 AA*XXXXX E
P- 1 T 74957821315
```

По заданному подкоду в валюте файлирования:

SVCT///RFISC=0DC/CUR

```
SPECIFIED SERVICE FEE:
# PAX A/K GEO RFC/RFSC TYP SSR PTC BOOK
1. 1 AA LAX-LON C/0DC P/C 30.00EUR
    GEEN IN DIE SHULE EMD-A PER BAGGAGE PORTION
    1PC [S5.A.AA.OC.0DC.C] [S7.A.AA.OC.0DC.C.120000]
2. 1 AA LON-LAX C/0DC P/C 30.00EUR
    GEEN IN DIE SHULE EMD-A PER BAGGAGE PORTION
    1PC [S5.A.AA.OC.0DC.C] [S7.A.AA.OC.0DC.C.120000]

2 RECORDS FOUND
```

Два ВТ: **LAXLON** (от начального пункта до самого удаленного пункта ticketed point) и **LONLAX** (от самого удаленного пункта до конечного пункта)

Дополнительные услуги

Пример:

PNR

```
1V643P          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 28DEC24 12:23 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08AUG80(F)/PS /RU/4321654321
1 UT-1500 Y 25JAN25 LEDAER HK1 1700 1900 LST E
2 UT-9914 Y 26JAN25 AERVKO HK1 2000 2340 LSD E
3 UT-28 Y 28JAN25 VKOTJM HK1 1000 1530 LST E
TL-2000/26JAN25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
```

По заданному подкоду:

SVCT///RFISC=SPF

SPECIFIED SERVICE FEE:

#	PAX	A/K	GEO	RFC/RFSC	TYP	SSR	PTC	BOOK
1.	1	UT	LED-AER	A/SPF	F			1600.00RUB
			SEAT	ASSIGNMENT			EMD-A	PER TRAVEL
								[S5.C.Y1.OC.SPF.F] [S7.C.Y1.OC.SPF.F.100000]
2.	1	UT	AER-MOW	G/SPF	F	NMST		SSR 300.00RUB
			SEAT				EMD-A	PER ITEM
								[S5.C.UT.OC.SPF.F] [S7.C.UT.OC.SPF.F.200]
3.	1	UT	MOW-TJM	G/SPF	F	NMST		SSR 300.00RUB
			SEAT				EMD-A	PER ITEM
								[S5.C.UT.OC.SPF.F] [S7.C.UT.OC.SPF.F.200]

3 RECORDS FOUND

Сбор начисляется на каждом сегменте, как задано в **Record S7**.

По заданному типу:

SVCT///TYPE=M

SPECIFIED SERVICE FEE:

#	PAX	A/K	GEO	RFC/RFSC	TYP	SSR	PTC	BOOK
1.	1	UT	LED-AER	B/0BR	M			1000.00RUB
			TRANSFER				EMD-S	PER ITEM
								[S5.C.UT.OC.0BR.M] [S7.C.UT.OC.0BR.M.1000]
2.	1	UT	LED-TJM	D/07E	M			AUX 250.00RUB
			TIME TO DECIDE FEE				EMD-S	PER ITEM
								[S5.C.UT.OC.07E.M] [S7.C.UT.OC.07E.M.10000]
3.	1	UT	AER-MOW	B/0BR	M			1000.00RUB
			TRANSFER				EMD-S	PER ITEM
								[S5.C.UT.OC.0BR.M] [S7.C.UT.OC.0BR.M.1000]
4.	1	UT	MOW-TJM	B/0BR	M			1000.00RUB
			TRANSFER				EMD-S	PER ITEM
								[S5.C.UT.OC.0BR.M] [S7.C.UT.OC.0BR.M.1000]

4 RECORDS FOUND

25.13 РАСЧЕТ МИЛЬ И МИЛЬНЫХ НАДБАВОК

Базовый формат запроса:

DST (Пункт1) (Пункт2) ... (Пункт n)

Параметры запроса:

DST	—	Код запроса
Пункт1	—	Коды пунктов, между которыми берется справка. Это может быть код
Пункт2		города или аэропорта.
Пункт n	➤	<i>Примечание: Между пунктами можно указывать пробелы.</i>

Например:

DST ZRH LON FRA TYO

Примеры запросов с дополнительными параметрами:

Расчет миль

Указана дата	DST ZRH LON FRA TYO/01DEC
С глобальным индикатором	DST ZRH LON FRA/VTSTYO
Указана авиакомпания	DST BUE/ARG SAO/AAA MIA ATL
Указана авиакомпания и stopover	DST BUE/AG3 SAO/AAA MIA- ATL
Признак наземной перевозки	DST LON DUS -- CGN ZRH
Исключение пары городов	DST LON NYC**MSP CHI
Комбинация параметров	DST ZRH LON FRA/VEHSYD/01DEC

Расчет мильных надбавок

Указано:

- количество миль DST*/9126
- валюта DST*25000JPY
- мили и валюта DST*/9126*25000JPY
- пара городов, валюта, глобальный индикатор DST*HKG/VEHLON*2700HKD

Расчет миль:

DST ZRH LON FRA TYO

POINT	DC	TPM	CUM	MPM	DC	LVL	<HGL	>LWL	25M	XTRA	
ZRH	2										
LON	2	EH	479	479	574	EH	0M	95	0	717	0
FRA	2	EH	376	855	314	EH	EXC	0	463	392	0
TYO	3	TS	5740	6595	7141	TS	0M	546	0	8926	0

где

- POINT** — Коды пунктов и номер зоны, в которой расположены пункты.
- DC** — Код глобального индикатора для **TPM**
- TPM** — **Ticketed point mileage** - максимальное расстояние в милях между смежными пунктами маршрута. Если маршрут состоит из нескольких участков, то берется сумма **TPM**.
- CUM** — Сумма **TPM** между участками.
- MPM** — **Maximum Permitted mileage** - максимально разрешенное мильное расстояние между конечными пунктами маршрута
- DC** — Код глобального индикатора для **MPM**
- LVL** — Мильная надбавка за превышение максимально допустимого расстояния/ Определение надбавки к тарифу – деление **TPM** на **MPM**. Мильная надбавка считается в процентах от тарифа, округленная до 5 в большую сторону. Если суммарное расстояние в милях между смежными пунктами маршрута (аэропортами), оцениваемого мильным тарифом, превышает максимальное количество миль между конечными пунктами маршрута (не более **25%**), взимается мильная надбавка. Если превышение составляет больше **25%**, то тариф не применяется.

Возможные значения:

0M	Без надбавки
5M	Надбавка 5%
10M	Надбавка 10%
15M	Надбавка 15%
20M	Надбавка 20%
25M	Надбавка 25%
EXC	Больше 25%

HGL	–	Расстояние, на которое сумма TPM меньше расстояния для следующего уровня надбавки. Иными словами, расстояние, на которое можно увеличить сумму TPM , чтобы не превзойти текущую мильную надбавку.
LWL	–	Расстояние, на которое можно уменьшить сумму TPM , чтобы применить более низкую (предыдущую) мильную надбавку.
25M	–	Максимальная сумма TPM , при которой еще возможно применение тарифа (с 25% надбавкой).
XTRA	–	EMA (extra mileage allowance) Величина (в милях), на которую уменьшена сумма TPM в соответствии с условиями перевозки (маршрут и авиакомпания).

По-старому:**DST/ZRH LON**➤ **Примечание:** Можно указать только два пункта

DISTANCE BETWEEN ZRH: ZURICH AND LONDON
 POINT1: ZRH: ZURICH, LATITUDE: 47.22N LONGITUDE: 8.32E
 POINT2: LONDON, LATITUDE: 51.32N LONGITUDE: 0.02W
 ORTHODROMIC DISTANCE: 770 KM, 479 MILES
 TPM: 479 MILES [ORTHODROMIC]
 MPM: 574 MILES [ORTHODROMIC]

Расчет миль на указанную дату:**DST ZRH LON FRA TYO/01DEC**

POINT	DC	TPM	CUM	MPM	DC	LVL	<HGL	>LWL	25M	XTRA
ZRH	2									
LON	2	EH	479	479	574	EH	0M	95	0	717
FRA	2	EH	376	855	314	EH	EXC	0	463	392
TYO	3	TS	5740	6595	7141	TS	0M	546	0	8926

Расчет миль с указанием глобального индикатора:**DST ZRH LON FRA/VTSTYO**где **V** – признак, что далее указывается глобальный индикатор**TS** – код глобального индикатора

POINT	DC	TPM	CUM	MPM	DC	LVL	<HGL	>LWL	25M	XTRA	
ZRH	2										
LON	2	EH	479	479	574	EH	0M	95	0	717	0
FRA	2	EH	376	855	314	EH	EXC	0	463	392	0
TYO	3	TS	5740	6595	7141	TS	0M	546	0	8926	0

С указанием трехбуквенного кода авиакомпании:

➤ **Примечание:** Если указывается двухбуквенный код авиакомпании, то обязательно вводится пробел. Иначе реплика: «**UNKNOWN COMPANY**».

DST BUE/AG3 SAO/AAA MIA ATL

где **A/A** – признак, что далее указывается код авк

G3 – код авиакомпании

POINT	DC	TPM	CUM	MPM	DC	LVL	<HGL	>LWL	25M	XTRA	
BUE	1										
SAO	1	WH	1039	1039	1246	WH	0M	207	0	1557	0
MIA	1	WH	4078	5117	5286	WH	0M	169	0	6607	0
ATL	1	WH	606	5723	6012	WH	0M	289	0	7515	0

С указанием наземной перевозки между смежными пунктами:

DST LON DUS -- CGN ZRH

где

-- – признак наличия наземной перевозки между смежными пунктами

POINT	DC	TPM	CUM	MPM	DC	LVL	<HGL	>LWL	25M	XTRA	
LON	2										
DUS	2	EH	294	294	352	EH	0M	58	0	440	0
CGN	2	EH	***	372	446	EH	0M	74	0	557	0
ZRH	2	EH	241	613	574	EH	10M	18	11	717	0

С указанием авиакомпании и stopover в MIA:

DST BUE/AG3 SAO/AAA MIA-ATL

где

- – признак наличия stopover

POINT	DC	TPM	CUM	MPM	DC	LVL	<HGL	>LWL	25M	XTRA	
BUE	1										
SAO	1	WH	1039	1039	1246	WH	0M	207	0	1557	0
MIA	1	WH	4078	5117	5286	WH	0M	169	0	6607	0
ATL	1	WH	606	5723	6012	WH	0M	289	0	7515	0

Исключение пары городов NYC MSP:

DST LON NYCMSP CHI**

где ****** – признак исключения пары городов

POINT	DC	TPM	CUM	MPM	DC	LVL	<HGL	>LWL	25M	XTRA	
LON	2										
NYC	1	AT	3462	3462	4154	AT	0M	692	0	5192	0
MSP	1	**	***	3462	4815	AT	0M	1353	0	6018	0
CHI	1	WH	355	3817	4737	AT	0M	920	0	5921	0

Расчет мильных надбавок

а) Указано количество миль (показывается максимальное количество миль, соответствующее разным уровням мильных надбавок):

DST*/9126

	M	5M	10M	15M	20M	25M
MPM	9126	9582	10038	10494	10951	11407

б) Указана валюта и величина (показывается величины тарифа, соответствующие разным уровням мильных надбавок):

DST*25000JPY

	BASE	5PCT	10PCT	15PCT	20PCT	25PCT
JPY	25000.00	26300.00	27500.00	28800.00	30000.00	31300.00

► **Примечание:** Код валюты можно не указывать. Будут показываться величины в валюте пульты

Например:

DST*25000

	BASE	5PCT	10PCT	15PCT	20PCT	25PCT
RUB	25000.00	26250.00	27500.00	28750.00	30000.00	31250.00

в) Указаны мили и валюта (показывается максимальное количество миль, соответствующее разным уровням мильных надбавок, а также величины тарифа, соответствующие разным уровням мильных надбавок):

DST*/9126*25000JPY

	M	5M	10M	15M	20M	25M
MPM	9126	9582	10038	10494	10951	11407
	BASE	5PCT	10PCT	15PCT	20PCT	25PCT
JPY	25000.00	26300.00	27500.00	28800.00	30000.00	31300.00

г) Указана пара городов (показывается **MPM**, соответствующее разным уровням мильных надбавок для разных глобальных индикаторов):

DST*LONLAX

	GI	M	5M	10M	15M	20M	25M
MPM	AT	6498	6822	7147	7472	7797	8122
MPM	PA	13102	13757	14412	15067	15722	16377

Указана пара городов, глобальный индикатор и валюта:

DST*HKG/VEHLON*2700HKD

GI	M	5M	10M	15M	20M	25M
MPM EH	7160	7518	7876	8234	8592	8950
	BASE	5PCT	10PCT	15PCT	20PCT	25PCT
HKD	2700.00	2840.00	2970.00	3110.00	3240.00	3380.00

➤ **Примечание:** Если указана пара городов, то можно указывать дату.

Например:

DST*MOWLED/121224*1000RUB

GI	M	5M	10M	15M	20M	25M
MPM EH	468	491	514	538	561	585
	BASE	5PCT	10PCT	15PCT	20PCT	25PCT
RUB	1000.00	1050.00	1100.00	1150.00	1200.00	1250.00

26 ВВОД И ИЗМЕНЕНИЕ ДАННЫХ В PNR

26.1 ВВОД НОМЕРА СВИДЕТЕЛЬСТВА О РОЖДЕНИИ (SR)

Номер свидетельства о рождении включает:

серию: римские цифры от одной до четырёх (необходимо набрать в латинском регистре буквами **I, V, X**) и 2 (две) буквы кириллицы

номер: 6 (шесть) цифр.

Тире и пробелы значения не имеют.

Ввод свидетельства о рождении можно с использованием латиницы и кириллицы

Все буквенные символы номера меняются на заглавные.

Например:

VIII-ЕА 123456

IV-МЮ 123456

IX-ЩЩ 123456

Либо, если необходимо, полностью ввод осуществляется на латинице.

В этом случае две буквы кириллицы из серии свидетельства о рождении, в соответствии с таблицей соответствия букв на кириллице и латинице, могут преобразоваться от двух до восьми букв на латинице.

Например:

VIII-ЕА 123456

IV-MYU 123456

Если в серии будут две буквы **ЩЩ** то они преобразовываются в восемь латинских символов (транслитерацию осуществляет агент).

Например:

IX-SHCHSHCH 123456

Тогда формат:

а) от 1 до 4 латинских букв из набора **I, V, X**

б) ровно 2 любые кириллические буквы или от 2 до 8 любых латинских

в) ровно 6 цифр

Итого: от 9 до 16 символов.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ БУКВ В КИРИЛЛИЦЕ И НА ЛАТИНИЦЕ (ПО ПРАВИЛАМ ОТ 2021Г.)

КИР	А	Б	В	Г	Д	Е	З	И	Й	К	Л	М	Н	О	П	Р	С	Т	У	Ф	Ы	Э
ЛАТ	A	B	V	G	D	E	Z	I	I	K	L	M	N	O	P	R	S	T	U	F	Y	E

КИР	Ж	Х	Ц	Ч	Ш	Щ	Ю	Я	ТВЕРДЫЙ	ЗНАК
ЛАТ	ZH	KN	TS	CH	SH	SHCH	IU	IA	IE	

26.2 ОТДЕЛЬНЫЙ ВВОД ИНФОРМАЦИИ О ДОКУМЕНТЕ, УДОСТОВЕРЯЮЩЕМ ЛИЧНОСТЬ Пассажира

- 1) Вызвать **PNR**: * (**Номер_PNR**)
- 2) Внести информацию о документе, удостоверяющем личность:
AD (ПАСС) </Код_гос> / (Документ)

Например:

AD1/RU/1234567890
AD1/UD126 GOSDUMA
AD1/PS1234567890
AD1/SRIIIK018546

ВНИМАНИЕ: Если в **PNR** с уже оформленными билетами в поле имени изменяется номер документа и/или категория пассажира, то при закрытии **PNR** выдается реплика: **«REISSUE THE TICKET (PASSENGER DATA WAS CHANGED)»**.

В этом случае необходимо переоформить билет с новыми данными — запрос **BLV/BLI**

26.3 ОТДЕЛЬНЫЙ ВВОД ИНФОРМАЦИИ О КАТЕГОРИИ Пассажира И ДОКУМЕНТЕ, ДАЮЩЕМ ПРАВО НА ЛЬГОТУ

- 1) Вызвать **PNR**
- 2) Внести информацию о льготе:
AL (ПАСС) * (ККП) <#КОД> / (ДОК)

где

— разделительный знак

КОД —

- код субъекта **РФ** — две цифры

- код государства **СНГ** (картотека **«НАТ»**)

- название Прибалтийской республики — **Литва, Латвия, Эстония**

Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота

► **Примечание:** Код субъекта **РФ** (государства **СНГ** или название Прибалтийской республики) и код госоргана, выдавшего удостоверение или лист талонов, определяется кассиром на основании документов пассажира. При печати билета на бланках **ТКП** код субъекта **РФ** (государства **СНГ** или название Прибалтийской республики), введенный в запросе, печатается перед фамилией пассажира.

ДОК — Документ на льготу. Не более 54 символов

Например:

AL1*SBE#01/UD N135236 MOW SZ

При необходимости ввести одинаковый льготный документ для нескольких пассажиров в **PNR** используется запрос:

AL (ПАСС) / (Документ_на_льготу)

где **ПАСС** – номера пассажиров, для которых производится запрос

Номера пассажиров могут быть указаны в следующих видах:

- указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (например: 2,6,4)
- указание нескольких пассажиров, фамилии которых стоят в **PNR** подряд (например: 1-5)

Например:

AL1,5*AGT/NS PISMO OT ORGANISATCII

AL1-5*AGT/NS LETTER FROM ORGANIZATION

AL2,6,4*AGT/NS LETTER FROM THE ORGANIZATION

26.4 ВВОД ИЗМЕНЕНИЙ В PNR

Формат запроса:

КП (Номер) " (Данные)

Параметры запроса:

КП	–	Код изменяемого поля в PNR :
	–	– Поле имени
	9	– Поле контакта
	5	– Поле примечаний
	3	– Поле спецобслуживания
Номер	–	Номер элемента в изменяемом поле
"	–	Признак изменения данных в PNR
Данные	–	Значения новых данных, вводимых в PNR
		Если значения новых данных пробел , то это удаление

Например:

1) Вызвать **PNR**: *** (Номер_PNR)**

2) Удалить имя:

–2" (удалить второго пассажира в **PNR**)

Если необходимо вместе с аннулированным пассажиром удалить место и все **SSR** и **OSI** элементы, которые были к нему привязаны, то необходимо указать ***** после **"**:

– (ПАСС) "*"

где **ПАСС** - номер аннулируемого пассажира

➤ **Примечание:** В запросе можно указать номер только одного пассажира.

Например:

–1 "*" – аннулируется первый пассажир и его место

3) Добавить имя:

–IVANOVA MARIA SERGEEVNA 101023+F/SRIIIK012598*CNN

4) Модифицировать имя:

–2"IVANOVA ZOYA SERGEEVNA 101024+F/SRIIIK025698*SNN

➤ **Примечания:**

- 1) Если была произведена ручная тарификация и возникла необходимость модифицировать имя пассажира, то перед модификацией имени необходимо отменить тарификацию (CP (ПАСС) /–; ER). Затем произвести модификацию имени и снова тарификацию.
- 2) Для ребенка без места (INF) в запросе модификации поля имени необходимо указывать категорию пассажира.

5) Изменить пол пассажира: –2"+M или –2"+F

6) Добавить / изменить категорию пассажира: –2"*SRC

7) Добавить дату рождения: –2"250360

8) Добавить дату рождения и пол: –2"250360+M

9) Добавить / изменить гражданство: –2":UZ

10) Добавить / изменить гражданство и место проживания: –2":UZ:RU

11) Удалить маршрут: XI

12) Удалить первый участок: X1

13) Уменьшить количество мест: 0–1

14) Удалить поле контакта: 91"

15) Модифицировать поле контакта: 91"M#+79051234568

16) Удалить поле примечаний: 51"

17) Модифицировать поле примечаний: 51"CAN'T SEE WELL

18) Удалить поле спецобслуживания: 31"

➤ **Примечания:**

- 1) В МКЛ нельзя увеличить количество мест в PNR. При попытке выполнить операцию: 0+1 система выдаст реплику: «CANNOT GET SPACE ON SEG №».
- 2) При внесении изменений в данные о пассажире, требуется **проверять** введенную ранее **категорию пассажира** и, при необходимости, вносить её заново.

26.5 ДЕЛЕНИЕ PNR

Формат запроса:

D (ПАСС)

Параметры запроса:

D – Код запроса деления PNR

ПАСС – Номера пассажиров из PNR, которых необходимо выделить в новое PNR

Примеры:

D2 – выделить второго пассажира из PNR

D1, 3 – выделить первого и третьего пассажиров из PNR

➤ **Примечание:** После операции деления необходимо выполнить операцию ER, чтобы сохранить PNR в системе.

27 ПОИСК PNR (ЧТЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПАССАЖИРЕ НА ЭКРАНЕ)

Внимание: Кассир видит только **PNR**, созданные в его агентстве.

Форматы запроса:

***** (Номер_PNR)

+ (Рейс/Дата) </Пара_городов></-Фамилия>

+К (Код) /ДАТ1/ДАТ2/ДАТ3/ДАТ4/-Фамилия<Пробел_Имя><Доп_парам>

где

Код

А – список пассажиров, оформленных в агентстве агента, подавшего запрос

Р – список пассажиров, оформленных в ППР агента, подавшего запрос

О – список пассажиров, оформленных агентом, подавшим запрос

ДАТ1/ДАТ2 – период поиска по дате вылета. Дата задается в формате **DDMMYY** (например, 010924, год можно не указывать), иначе реплика:

«WRONG DATE OF DEPARTURE»

ДАТ3/ДАТ4 – период поиска по дате продажи

Доп_парам – </#ДОК></=Код_подкл></&БИЛ>

ДОК – Номер документа, предъявленного при оформлении билета

=Код_подкл – Код подкласса бронирования

&БИЛ – Номер билета пассажира

+U (Код) /ДАТ3/ДАТ4/-Фамилия<Пробел_Имя></Доп_парам>

где

Код

А – список пассажиров, оформленных в агентстве агента, подавшего запрос

Р – список пассажиров, оформленных в ППР агента, подавшего запрос

О – список пассажиров, оформленных агентом, подавшим запрос

ДАТ3/ДАТ4 – период поиска по дате продажи

Доп_парам – </#ДОК></=Код_подкл></&БИЛ>

ДОК – Номер документа, предъявленного при оформлении билета

=Код_подкл – Код подкласса бронирования

&БИЛ – Номер билета пассажира

➤ **Примечания:**

1) Если даты не указаны, то интервал поиска:

Для модификатора **К** ±15 дней от текущей даты

Для модификатора **U** +30 дней от текущей даты

2) Если указана только дата начала периода поиска, то информация только на эту дату

3) Если указан диапазон дат, то информация в этом диапазоне

Указанный в запросе диапазон не должен превышать 30 дней

4) С модификатором **U** задаются только даты продажи

Более подробно см. в **МКЛ**, используя запрос **??+**

➤ **Примечание:** В случае изменения расписания в **PNR** на отмененном сегменте появляется код

статуса сегмента «**UN**» (была получена телеграмма **ASC** об изменении расписания и такие **PNR** можно увидеть в очереди №7).

Внимание!!! С 16.11.22 временно **заблокированы запросы без указания кода: +К/ , +U/**. В данный момент необходимо использовать эти запросы с обязательным указанием кодов **А, Р** или **О (+КА/ , +КР/ , +КО/ , +UA/ , +UP/ или +UO/)**.

Примеры:

1) *1BZ28X

```
1BZ28X          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 12FEB24 17:21 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 IVANOV/IVAN IVANOVICH 08AUG88(M)/PS /RU/1234567890*SBE/UDN666666 MOW SZ
  2 IVANOVA/EKATERINA IVANOVNA 12JUN15(F)/SR /RU/IIIMYU123456*CNN (-1)
1 UT-19      K 12JAN25 VKOLED HK2 1030 1200 LST E
TL-1030/12JAN25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1   T 74957821315
```

где

1BZ28X	– Номер записи (PNR) в системе
STATUS	– Статус PNR (состояние)
99GRS	– Код агентства
TKP99GRS4591	– Оператор
MOVPIV	– Пульт
1 2	– Номера пассажиров в PNR
IVANOV/IVAN IVANOVICH 08AUG88 (M)	– Фамилия, имя, отчество, дата рождения и пол пассажира
SBE/UDN666666 MOW SZ	– Код категории пассажира и документ на льготу
1	– Номер сегмента в PNR
UT-19	– Рейс с указанием авиакомпании
K	– Класс
12JAN25	– Дата вылета
VKOLED	– Коды аэропортов вылета и прилета
HK	– Код статуса бронирования
2	– Количество забронированных мест
1030	– Время вылета
1200	– Время прилета
TL	– Поле тайм–лимита
1030	– Время истечения тайм–лимита
12JAN25	– Дата истечения тайм–лимита
A	– Тайм–лимит установлен системой (автоматически)
P	– Поле контакта

2) **+UT-19/1201** – вызов списка пассажиров.

Этот список можно посмотреть:

+n – вывод **PNR** n-го пассажира из списка

+L – повторный вызов списка

3) **+UT-19/1201/-SERGEEVA**

Если система находит несколько похожих имен, выводится весь список пассажиров.

Вызвать требуемое **PNR** можно по номеру записи (***Номер_PNR**) или по списку пассажиров (+1, +2, +3).

4) **+UA///-SERGEEVA IRINA**

Список пассажиров с указанной фамилией и именем, оформленных в агентстве агента, подавшего запрос. Вызвать требуемое **PNR** можно по номеру записи (***Номер_PNR**) или по списку пассажиров (+1, +2, +3).

5) **+KO/1203/1403///-IVANOV**

Период поиска по датам вылета пассажиров с указанной фамилией, оформленных агентом, подавшим запрос. Вызвать требуемое **PNR** можно по номеру записи (***Номер_PNR**) или по списку пассажиров (+1, +2, +3).

Если в указанный период агент пассажиров с такой фамилией не оформлял, то выходит сообщение: **«NOT FOUND RECORDS FOUND: 0»**

28 РАБОТА С ОПЕРАТИВНЫМ АРХИВОМ

Оперативный архив – это архивные записи в центре **МКЛ**, отсортированные по пульта или оператору за указанный период времени. Глубина просмотра записей около 2-х месяцев.

Формат запроса:

HR/**<ДАТА>**/**<НВИ/КВИ>**/**<Тип>** **≡**
<ИД.ОПЕР>/**<ПУЛЬТ>** **►**

Параметры запроса:

Первая строка

HR	– Код запроса
ДАТА	– Дата, на которую просматривается архив в формате DDMMYY (например: 250524). По умолчанию — текущая дата
НВИ	– Начало временного интервала в формате HHMM (например: 1030)
КВИ	– Конец временного интервала
ТИП	– 1 — все запросы отдельно, включая технологические
≡	– Перевод строки

Вторая строка

ИД.ОПЕР	– Идентификатор оператора - сеанс, код агентства (пять символов) и личный номер (до четырех символов) (картотека « OPR »)
ПУЛЬТ	– Технологический адрес пульта (картотека « PUL »)
►	– Конец текста

Примеры:

HR	HR	HR	HR ///1
	/MOVT05	TCH99GRS1433	

28.1 АРХИВ ПО ДАТЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ

Формат запроса:

HR/ (ДАТА) – данные текущего оператора (в текущем сеансе) и пульта за указанную дату

HR/ (ДАТА) ≡ – данные всех сеансов данного пульта за указанную дату
/ (ПульТ) ►

Пример 1. Для текущего оператора и пульта (текущий оператор – SU99GRS1423):
HR

```
SU99GRS4591 MOVPIV 1VDB4G COMMIT 07FEB25 11:16:47
028 AT (AP) ETM 555 2240009508 1/SU-7/MAKAROV KIRILL A 07JUL77 ** 07FEB25
11:16:44
027 PS IR IS PREPARED FOR SENDING 144645 TEST@TEST.RU 07FEB25 11:16:44
026 PA PR SU-7 R 17FEB25 LEDSVO MAKAROV KIRILL A 07JUL77 ADT
TKT:EBM(555) 11810.00RUB FARE=RFOR(A) "EL/ECONOMY FLEX" RULE=A.304.SU.EFR1
BG=2PC(A) [S7.A.SU.OC.0DF.A.276732(36329910)]
YRF=10.00USD=1035.00RUB(103.50/1.00) (A,K=UC/VD/VV/OT/UP/UT/BD) [36488143]
RI=277.00RUB(A,K=UC/VD/VV/OT/UP/UT/BD) [37219973]
RI=302.00RUB(A,K=UC/VD/VV/OT/UP/UT/BD) [37643033]
FCMI:0(AUTO) TOTAL 13424.00RUB VAT INCL:
A/C=1675.43[15.00%(TB:12845.00)=1675.43 [SU.555.3000(37490259)]] ENDORSEMENTS:
"P452213320/DOB07JUL77/INCL VAT1675.43RUB" 07FEB25 11:16:41
CU99GPC4591 MOVPIV 1VDB4G COMMIT 07FEB25 11:16:37 (TL=0746/09FEB25)
025 TL PNR'S TIME LIMIT NOT CHANGED (TL=0746/09FEB25 TIME ZONE OF LON)
07FEB25 11:14:40
024 PA TL SU-7 R 17FEB25 LEDSVO MAKAROV KIRILL A 07JUL77 ADT
TKT:EBM(555) 11810.00RUB FARE=RFOR(A) "EL/ECONOMY FLEX" RULE=A.304.SU.EFR1
FCMI:0(AUTO) TOTAL 11810.00RUB 07FEB25 11:14:39
```

В истории PNR показывается:

Транзакция 028:

AT – печать билета

AP – автоматическая печать билета

Транзакция 026: (оценка)

PA – автоматическая оценка

Далее показывается код операции, при которой производится тарификация:

PR – продажа, **UC** – обмен добровольный, **FC** – обмен вынужденный,

UP – переоценка добровольная, **FP** – переоценка вынужденная,

UT – переоформление добровольное, **FT** – переоформление вынужденное,

VD – возврат добровольный, **VV** – возврат вынужденный, **KM** – компрессация,

BLV/BLI – обмен при изменении в поле имени.

После кода тарифа **FARE=Код_тарифа**

В данном случае: **FARE=RFOR**

В сборах **RI=277.00RUB(A,K=UC/VD/VV/OT/UP/UT/BD)** в скобках указывается:

K – от слова **KEY** (КЛЮЧ)

Далее после каждого сбора показываются ключи возврата, которые были установлены для сбора в момент проведения операции.

Например, для таксы (код **RI**) на момент продажи были установлены

следующие ключи для возврата сбора – **UC** (сбор будет возвращаться при

добровольном обмене), **VD** (сбор будет возвращаться при добровольном

возврате), **VV** (сбор будет возвращаться при вынужденном возврате), **OT** (сбор

будет возвращаться при экстренном отказе), **UP** (сбор будет возвращаться при

переоценке при добровольном обмене), **UT** (сбор будет возвращаться при

переоформлении при добровольном обмене), **BD** (сбор будет возвращаться при

добровольном изменении данных о пассажире)

Пример 2. По всем сеансам за указанную дату

HR/070225

/MOVPIV

```
TKP99GRS4591 MOVPIV 1VDDTG ROLLBACK 07FEB25 12:32:15
124 PA PR U6-5027 Y 17FEB25 LEDAER SERGEEVA IRINA VLADIMIROVNA 08AUG80 ADT
TKT:EBM(262) 36500.00RUB FARE=YPROW(A) "PR/PROMO" RULE=C.U6.1500
BG=NO(A) [S7.A.U6.OC.0DF.A.103500(36368293)]
YQI=1400.00RUB /1400.00RUB(1.00/1.00) / (A,K=UC/VD/VV/OT/UP/UT/BD) [31514]
YRI=430.00RUB /430.00RUB(1.00/1.00) / (A,K=UC/VV/OT/UP/UT/BD) [31408]
RI=120.00RUB /120.00RUB(1.00/1.00) / (A,K=UC/VD/VV/OT/UP/UT/BD) [37102786]
FCMI:0(AUTO) TOTAL 38588.00RUB VAT INCL: A/C=0.00[0.00%(T:36500.00)=0.00
[TCH.###.3000(36574752)] 0.00%(YQ:1400.00)=0.00 [TCH.###.3000(36574752)]
0.00%(YR:430.00)=0.00 [TCH.###.3000(36574752)] 0.00%(RI:258.00)=0.00
[TCH.###.3000(36574752)] ENDORSEMENTS:
"PP7425432100/NDSA/K0.00/NONEND"/"PP7425432100/NDSA/C0.00/NONEND" 07FEB25
12:30:37
SU99GRS4591 MOVPIV 1VDDSZ COMMIT 07FEB25 12:27:29
118 CT (AP) ETM 555 2240009519 1/SU-7/MAKAROV KIRILL I 07JUL88 ** 07FEB25
12:27:26
117 PS IR IS PREPARED FOR SENDING 144658 TEST@TEST.RU 07FEB25 12:27:26
```

► **Примечание:** Приведены данные некоторых сеансов за указанную дату

28.2 АРХИВ ПО ВРЕМЕНИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ

Пример 1. Для текущего сеанса, оператора и пульта

HR/060225/1200/1400

Ответное сообщение: «NOT FOUND»

Пример 2. По всем сеансам в указанное время

HR/060225/1530/1600

/MOVPIV

```
TKP99GRS4591 MOVPIV 1V73FW COMMIT 06FEB25 15:39:41 (TL=1610/06FEB25)
005 PA UPSELL SU-7 R 16FEB25 LEDSV0 SERGEEVA IRINA V 08AUG80 ADT
TKT:EBM(555) 11810.00RUB FARE=RFOR(A) "EL/ECONOMY FLEX" RULE=A.304.SU.EFR1
BG=2PC(A) [S7.A.SU.OC.0DF.A.276732(36329910)] FCMI:0(AUTO) TOTAL 11810.00RUB
*FM=119.00RUB(1%) [AFM.99GRSAGN.555.500(37493542)] ENDORSEMENTS:
"P4321654321/DOB08AUG80" 06FEB25 15:39:39
004 PA UPSELL SU-7 R 16FEB25 LEDSV0 SERGEEVA IRINA V 08AUG80 ADT
TKT:EBM(555) 7010.00RUB FARE=RCOR(A) "EC/ECONOMY CLASSIC"
RULE=A.304.SU.ECR1 BG=1PC(A) [S7.A.SU.OC.0DF.A.278750(36253008)] FCMI:0(AUTO)
TOTAL 7010.00RUB *FM=71.00RUB(1%) [AFM.99GRSAGN.555.500(37493542)] ENDORSEMENTS:
"P4321654321/DOB08AUG80" 06FEB25 15:39:37
003 PA UPSELL SU-7 R 16FEB25 LEDSV0 SERGEEVA IRINA V 08AUG80 ADT
TKT:EBM(555) 5210.00RUB FARE=RST(A) "SH/SHUTTLE" RULE=A.304.SU.SHTL
BG=NO(A) [S7.A.SU.OC.0DF.A.105534(37016312)] FCMI:0(AUTO) TOTAL 5210.00RUB
*FM=53.00RUB(1%) [AFM.99GRSAGN.555.500(37493542)] ENDORSEMENTS:
"P4321654321/DOB08AUG80/NONREF/HEBO3BPATEH" 06FEB25 15:39:36
```

28.3 ПРОСМОТР «ИСТОРИИ» PNR

Формат запроса:

***Н/ (Номер_PNR) /<Код_операции>**

Формат запроса при наличии PNR на экране:

***Н/1**

***Н/1/<Код_операции>**

где

Код_операции – Код операции, используемый в истории PNR (см. «Приложение 3. Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR»)

➤ **Примечание:** Формат запроса ***HFD/*HF** такой же.

Например:

***Н/1BW7Т4**

```
1BW7Т4
(2) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 18JUN24 13:50:54 COMMIT
(TL=1124/20JUN24/A)
PA UPSELL U6-5028 E 25JUN24 AERLED SERGEEV IVAN IVANOVIC 08AUG88 ADT
TKT:EBM(262) 5200.00RUB FARE=EECOW(A) "EC/ECONOM" RULE=C.U6.1611
BG=1PC(A) [S7.A.U6.OC.0DF.A.167500(36368455)] FCMI:0(AUTO) TOTAL 5200.00RUB
ENDORSEMENTS: "PP4521133201/NONEND" 18JUN24 13:50:49
PA UPSELL U6-5173 E 30JUN24 LEDSVX SERGEEV IVAN IVANOVIC 08AUG88 ADT
TKT:EBM(262) 2525.00RUB FARE=EECOW/SALE(A) "EC/ECONOM" RULE=C.U6.SAL2
BG=1PC(A) [S7.A.U6.OC.0DF.A.167500(36368455)] FCMI:0(AUTO) TOTAL 2525.00RUB
ENDORSEMENTS: "PP4521133201/NONEND" 18JUN24 13:50:49
(1) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 18JUN24 13:50:42 COMMIT
(TL=1124/20JUN24/A)
T OUTBOUND TELEGRAM NUMBER 1115303853 18JUN24 13:50:42
AN SERGEEV/IVAN IVANOVIC 08AVG88(M)/PS/RU/4521133201*ADT 18JUN24 13:50:40
AS U6-5173 E 30IUN24 LEDSVX HS1 1715 2200 LST 18JUN24 13:50:33
AS U6-5028 E 25IUN24 AERLED HS1 2315 0350 #1 LST 18JUN24 13:50:14
```

***Н/PA**

```
1BW7Т4
(2) TKP99GRS4591 MOVPIV (T/GRT) 00118580 18JUN24 13:50:54 COMMIT
(TL=1124/20JUN24/A)
PA UPSELL U6-5028 E 25JUN24 AERLED SERGEEV IVAN IVANOVIC 08AUG88 ADT
TKT:EBM(262) 5200.00RUB FARE=EECOW(A) "EC/ECONOM" RULE=C.U6.1611
BG=1PC(A) [S7.A.U6.OC.0DF.A.167500(36368455)] FCMI:0(AUTO) TOTAL 5200.00RUB
ENDORSEMENTS: "PP4521133201/NONEND" 18JUN24 13:50:49
PA UPSELL U6-5173 E 30JUN24 LEDSVX SERGEEV IVAN IVANOVIC 08AUG88 ADT
TKT:EBM(262) 2525.00RUB FARE=EECOW/SALE(A) "EC/ECONOM" RULE=C.U6.SAL2
BG=1PC(A) [S7.A.U6.OC.0DF.A.167500(36368455)] FCMI:0(AUTO) TOTAL 2525.00RUB
ENDORSEMENTS: "PP4521133201/NONEND" 18JUN24 13:50:49
```

где

1BW7Т4 – Номер PNR

TKP99GRS4591 – Идентификатор кассира (оператора)

MOVPIV – Технологический адрес пульта

- (T/GRT)** – Как осуществлялась транзакция:
- T** – через терминал
 - X** – через Интернет
 - S** – системой
 - W** – с помощью web-service
- / В какой системе
- /GRS** – реальная система **МКЛ**
 - /GRU** – учебная система **МКУ**
 - /GRT** – тестовая система **МКТ**

- 00118580** – Номер ППР
- 18JUN24** – Дата выполнения изменения
- 13:50:54** – Время выполнения изменения

Далее коды действий (**A**–добавлено; **C**–изменение; **X**–удаление) и коды изменяемого поля **PNR** (**N**–имя; **S**–сегмент; **T**–билет).

В приведенном примере:

- (2)** – Номер транзакции. Транзакции в истории **PNR** идут в обратном порядке: от новых к старым.
- AS** – Добавлен сегмент
- AN** – Добавлено имя
- PA** – Тарификация сегмента автоматическая
- UPSELL** – Далее следует код операции, при которой производится тарификация (например, **PR** – продажа, **PF** – ввод формы оплаты, **UC** – добровольный обмен, **FC** – вынужденный обмен)
- RULE=C** – В номере **УПТ** первый символ – тип тарифной базы: **C** (**ЦРТ**), **A** (**АТРСО**) и т.д.
- FCMI** – Индикатор оценки: **0** (**Auto**) (см. п. 7.6.2)

Коды операций, используемых в истории бронирования, см. в Приложении 3 части 1 Инструкции кассира.

Примеры отображения операций и кодов запросов в истории **PNR** см. в Приложении 3 части 2 Инструкции кассира.

► **Примечание:** В истории **PNR** и в архиве, при использовании ручной или полуавтоматической тарификации, при вводе формы оплаты информация о тарификации выдается два и более раз:

- При **ТН** выдается информация о выбранном тарифе.
- При **ТТ** выдается информация о введенных в запросе тарифе и сборах.
- При **РФ** выдается информация о тарифе и всех сборах.
Если при **РФ** сумма по билету больше, чем сумма по документу, т.е. вводится совмещенная форма оплаты (**CASH** + по документу), то в истории выдается информация не только о сумме, введенной по документу, но и информация о сумме, введенной за **CASH**.
- При **РТ** выдается информация об окончательной тарификации с указанием тарифа и сборов, примененных системой.

Варианты просмотра истории **PNR**:

- *H** – показ истории с завершёнными транзакциями
- *HFD** – история операций с **ЭБ**, **ЭМД** и программой лояльности
- *HF** – история операций по программе лояльности
- *H/-** – показ истории в обратном порядке (с **(1)** транзакции)
- *HN** – история изменений имени
- *HI** – история изменений маршрута
- *HQ** – история работы с очередями
- *G** – информация о номерах мест
- *S** – показ номеров билетов и назначенных мест
- *SI** – страховки

Вызвать **PNR** из архива (**ГПА**) можно запросом:

***A/ (номер_PNR)**

Создать образ железнодорожного **PNR** можно запросом:

***R/**

► **Примечание:** В ответ на запросы **TM**, **TMF**, **TMN**, **PF** и в истории **PNR** просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме AGN) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа (устанавливается в карточке оператора, код поля – **ПРВ26**).

29 ПРИЛОЖЕНИЯ

29.1 ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

29.1.1 Коды запросов при бронировании мест и продаже перевозок в ГРС «Mixvel»

В системе принимается единая структура запроса, все реквизиты располагаются в одну строку. Текст запроса набирается в первой строке экрана, ответное сообщение выдается с третьей строки и может занимать до двадцать второй, текст реплики выдается в двадцать четвертую строку экрана, после выдачи ответа курсор возвращается на первую позицию на экране или на свободную строку.

При бронировании мест и продаже перевозок используются следующие коды начальных запросов:

0	– Бронирование мест
0–	– Уменьшить количество забронированных мест
1	– Справка о наличии мест
5	– Ввод примечаний
5E	– Ввод электронного адреса для отправки копии маршрут-квитанции
6	– Ввод данных «от кого получена информация на бронирование»
7K	– Ввод данных о билете при получении места для билета с открытой датой
7O	– Обмен билета на более ранний срок без печати билета или компостирование билета с открытой датой вылета в случае обмена сообщениями по стандартному доступу (сообщения AIRIMP)
7P	– Ввод данных о старом билете при обмене билета, проданного в другом центре Запрос <u>применит только к однокупонному билету</u> . Нельзя применять при изменении одного сегмента многокупонного билета.
8	– Ввод данных о тайм-лимите (сроке оформления билета)
9	– Ввод информации о номерах телефонов пассажира (элемент «контакт» PNR)
–	– Ввод информации о фамилии, имени, отчестве пассажира, номере документа, удостоверяющего личность пассажира, коде категории пассажира и информации о документе, дающем право на льготу
*	– Вызов информации PNR на экран дисплея
"	– Изменение, удаление информации
RF	– Возврат билета без печати справки о возврате (при этом проверяется состояние рейда; если в рейде выставлен признак вынужденного возврата, то возврат осуществляется по правилам вынужденного возврата, иначе – по правилам добровольного возврата).
RFV	– Добровольный возврат билета
RFI	– Вынужденный возврат билета
RFO	– Возврат билета с печатью справки о возврате на бумаге
RFM	– «Ручной» возврат билета с использованием «маски»
RFMI	– Вынужденный ручной возврат билета с использованием «маски»
RFMIO	– Вынужденный ручной возврат билета с использованием «маски» с печатью справки о возврате на бумаге
HR	– Оперативный архив
IN	– Справка по соглашениям

BLV	– Добровольный обмен билета (при изменении данных о пассажире)
BLI	– Вынужденный обмен билета (при изменении данных о пассажире)
BLMV	– Добровольное «ручное» переоформление билета с использованием «маски»
BLMI	– Вынужденное «ручное» переоформление билета с использованием «маски»
VV	– Выбор варианта для оценки после операции ТН
VM	– Определение минимального времени, необходимого для пересадки пассажира на другой рейс по маршруту
G	– Бронирование мест для групп
AD	– Ввод информации только о номере документа, удостоверяющего личность пассажира
AL	– Ввод информации только о коде категории пассажира и о документе, дающем право на льготу
PF	– Ввод информации о форме оплаты
PFO	– Ввод информации о форме оплаты при обмене
PFLS	– Список для редактирования ФОП
PFCM	– Редактирование ФОП
IS	– Справка о сборах
CN	– Справка по картотекам
KM	– Выдача карты мест на рейсе
PX	– Перечень кодов категорий пассажиров (ККП)
L	– Справка о льготах
JW	– Справка обо всех возможных вариантах оценки заданного маршрута
PT	– Печать билета
PTO	– Печать прообраза билета при ручной выписке билета
PTM	– «Ручное» оформление билета с использованием «маски»
EX	– Обмен билета (при изменении условий полета)
EXO	– Печать прообраза билета при обмене при ручной выписке билета
EXM	– «Ручной» обмен билета с использованием «маски»
F	– Справка о пунктах посадки рейса
PA	– Проверка утраченных документов
PK	– Информация о забронированном маршруте
R	– Ввод информации о времени регистрации и норме багажа для внесистемного рейса
S	– Справка о расписании
CHT	– Выбор активной серии бланка для печати билета
CHR	– Выбор активной серии бланка для печати квитанции разных сборов
CHM	– Выбор активной серии бланка для печати ЭМД
T	– Справка о значениях тарифов
TV	– Варианты оценки маршрута PNR
TM	– Справка о тарификации маршрута в PNR по тарифу, выбранному системой
TMB	– Справка о тарификации маршрута в PNR с информацией о билетах
TMR	– Справка о тарификации маршрута с отображением графы расчета тарифа
TMF	– Справка о тарификации маршрута в PNR с отображением форм оплаты
TMC	– Справка о тарификации маршрута в PNR с информацией о ценовых единицах и тарифных компонентах

TO	– Тарификация маршрута при обмене билета, проданного на внесистемные рейсы или рейсы, требующие ручной тарификации
TR	– Справка об условиях применения тарифов и льгот (УПТ)
TR?	– Соответствие номера УПТ и ККП
TH	– Полуавтоматическая тарификация маршрута в PNR (справка о возможных применимых тарифах для данной категории пассажира на данном участке)
TT	– Ручная тарификация маршрута в PNR
ROD	– Автоматизированный отчет о продаже
EMD	– Печать электронного многоцелевого документа
W	– Нулевой итог
W.	– Конечный итог
W?	– Промежуточный итог
W?/P	– Информация по текущему ППР (пункту продажи)

29.1.2 Коды вторичных запросов

1*	– Повтор первого экрана информации
*A/	– Запрос PNR из ГРА
*H	– Отобразить информацию из истории PNR
*M	– Отобразить только информацию о примечаниях из PNR
+L	– Повторить список PNR с одинаковыми фамилиями
*I	– Отобразить только информацию о маршруте из PNR
*N	– Отобразить только данные о пассажире из PNR
*R	– Отобразить на экране PNR
*S	– Отобразить только информацию о номерах мест из PNR
*P	– Отобразить только информацию о номерах телефонов из PNR
#	– Уточнение количества мест (по указанному номеру)
>	– «Вперед» на следующий экран информации (технологическая клавиша «Вперед»)
<	– «Назад» на предыдущий экран информации (технологическая клавиша «Назад»)
MT	– «Вперед по дате» (технологическая клавиша «Вперед по дате»)
MY	– «Назад по дате» (технологическая клавиша «Назад по дате»)
E	– Завершение диалога
ER	– Завершение диалога с последующим отображением PNR на экран
I	– Отказ от выполненных операций и освобождение пульта для нового диалога
IR	– Отказ от выполненных операций и отображение PNR на экран
FI	– Обратное направление
TR	– Отобразить условие применения тарифа
XI	– Отказ от маршрута
XX	– Отказ от мест
Xn	– Отказ от конкретного участка маршрута

29.2 ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

Описание реквизитов запросов

ДАТА

- в формате **DDMMM**

где

DD – число, цифра от 1 до 31;

MMM - месяц, одно из трехбуквенных сочетаний **JAN , FEB , MAR , APR , MAY , JUN , JUL , AUG , SEP , OCT , NOV , DEC**, означающие соответственно январь, февраль, март, апрель, май, июнь, июль, август, сентябрь, октябрь, ноябрь, декабрь

- в формате **DDMM**
- в формате **DDMMYY**

где

DD – число, цифра от 1 до 31

MM – число, цифра от 01 до 12

YY – число (последние две цифры года)

ПАРА_ГОРODOB

Трехбуквенный код пункта (города или порта) отправления и трехбуквенный код пункта назначения

ВРЕМЯ – Время в формате **HHMM**

где

HH – одна или две цифры от 0 до 24

MM – две цифры от 00 до 59

- час и минуты (1830)
- только час от 0 до 24 (14 означает 1400)

РЕЙС – включает:

- код а/к (два символа)
- знак «—»
- номер от 1 до 4 цифр

Например: **SU-2410**

КЛАСС

Код класса обслуживания - один из символов **R , P , F , A , J , C , D , W , Z , S , Y , B , H , K , L , M , N , Q , T , V , X , G , U , E**; либо символ «/», означающий, что информация для всех классов; Коды классов обслуживания выбираются авиакомпанией

АВК

Код авиакомпании – два символа

ККП

Трехсимвольный код категории пассажира. В случае отсутствия системой принимается как «взрослый»

► **Примечание:** При внесении изменений в данные о пассажире, требуется проверять введенную ранее категорию пассажира и, при необходимости, вносить её заново.

ВАЛ

Трехсимвольный код валюты. Если отсутствует, принимается валюта, в которой работает пульт, **например**: рубли (RUB)

ФАМИЛИЯ

Фамилия пассажира

ИМЯ ОТЧЕСТВО

Имя или имя и отчество пассажира

ДОК

а) документ, удостоверяющий личность пассажира

б) код платежного документа, его реквизиты, реквизиты организации

Примеры ввода платежных документов при оформлении перевозки на бланках ТКП с использованием безналичной формы оплаты

Оплата платежным поручением:

- **IN** или **AV**
- Реквизиты платежного документа
- Реквизиты организации, осуществившей перечисление денежных средств

Оплата перевозки по ВПД Министерства или ведомства:

а) При оплате перевозки по ВПД Министерства или ведомства, расчеты по которому производятся напрямую с перевозчиком, в запросе **PF** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **VT**
- Серия и номер **ВПД**
- Код или наименование организации, выдавшей **ВПД**

б) При оплате перевозки по **ВПД** Министерства и ведомства, расчеты по которому производятся централизованно через **ТКП**, в запросе **PF** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **KR**
- Серия и номер **ВПД**
- Код или наименование организации, выдавшей **ВПД**

Оплата перевозки **банковской картой**:

- **PK** или **CC**
- Код платежной системы
 - AX** **AMERICAN EXPRESS**
 - UP** **CHINA UNION PAY**
 - DC** **DINERS CLUB**
 - DS** **DISCOVER CARD**
 - JC** **JAPAN CREDIT BUREAU**
 - CA** **MASTERCARD**
 - MR** **MIR**
 - VI** **VISA INTERNATIONAL**
 - TP** **UNIVERSAL AIR TRAVEL PLAN**

- Номер карты

Оплата перевозки пассажира категории **DGK/ATD/DGM/DGN** в кредит:

PF//KR DGK PF//KR ATD PF//KR DGM PF//KR DGN

При оформлении перевозок **в кредит на основании направлений Социального фонда РФ (СФР)** для проезда к месту отдыха на территории **РФ** и обратно при централизованном сборе данных документов через **ТКП** в запросе **РФ** после второй «косой» указывается следующая информация

- **KR**
- **SFR**
- Наименование организации, выдавшей направление на приобретение проездных документов, номер данного направления и дата его выдачи

ДОК_НА_ЛЬГОТУ

Краткое описание документа, дающего право на льготу

КОД

Код действия – два символа:

ТТ – бронирование

LL – постановка на лист ожидания

КМ

Требуемое количество мест

СЕГМ

Номер сегмента в маршруте для данного бронирования - 1 цифра

ВВ Время вылета

ВП Время прилета

ВАР Номер варианта с экрана наличия мест, либо номер варианта с экрана тарифа

ОР Код операции – бронирование с «открытой датой»

SA Код операции – оформление билета на посадку

AK Код операции – оформление билета на наземную часть перевозки

ТЕКСТ

Свободный текст

ПАСС

Номера пассажиров, для которых производится запрос

- порядковый номер пассажира в **PNR** (**например: 4**)
- указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (**например: 2 , 6 , 1 , 4**)
- указание нескольких пассажиров, фамилии которых стоят в **PNR** подряд (**например: 2–7**)

СЕГМ

Номера сегментов, для которых производится запрос.

- порядковый номер сегмента в **PNR** (**например: 4**)
- указание нескольких сегментов в произвольном порядке (**например: 2 , 6 , 1 , 4**)
- указание нескольких сегментов, которые стоят в **PNR** подряд (**например: 2–7**)

СУММА

Сумма денег по платежному документу для частичной оплаты перевозки (тарифа)

КОД_ТАРИФА – Код тарифа

СБОР

Сборы (аэропортовый, топливный и т.д.). Если их несколько - разделяются знаком «,»

*****, **-**, **/**, **#** – разделители

29.3 ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR

7O	– Признак обмена (ревалидации)
7P	– Ввод информации о бланке билета при обмене на внесистемный рейс
AM	– Отмена тарификации до печати билета
XT	– Возврат билета
AI	– Возврат страхового полиса
BLV	– Добровольное переоформление бланка билета при изменении данных о пассажире
BLI	– Вынужденное переоформление бланка билета при изменении данных о пассажире
EC	– Оформление копии электронного билета (маршрут-квитанции) (запрос «CIR»)
BM	– Перенос билета на другой сегмент
EP	– Печать электронного билета на бумажном билете
BR	– Ввод признака бронирования
VC	– Ввод признака компоссации
II	– Введение страховки
GR	– Создание группы
D	– Деление PNR
DB	– Печать дубликата билета
AN	– Добавлено ФИО (документ) в PNR
DL	– Ввод информации о доставке
AL	– Добавлена привязка ребенка
AS	– Добавлен сегмент в PNR
FP	– Ввод платежных документов (формы оплаты) в PNR при продаже
PFOV	– Ввод формы оплаты при обмене (PFO) добровольном (V)
RA	– Архив авторизации карты
ZB	– Повтор печати
CR	– Замена рейса
ZH	– Захват (claim) PNR
AC	– Изменение документа, удостоверяющего личность
CL	– Изменение льготы в PNR
IN	– Бронирование через Интернет (указание ERSP-кода при бронировании)
CD	– Изменение паспортных данных в PNR
XC	– Изменение участка
IF	– Информация
LG	– Операции со льготами/скидками
LC	– Удаление карточки
MA	– Обновление marriage id сегмента
NA	– Передача PNR другому агентству
HN	– Продажа запрещена (статус сегмента)
NC	– Новая карточка
NS	– Получение места при бронировании с местами
NR	– Новый RL удаленной системы
HS	– Изменение информации о сегменте (например, кол-во мест) – новое значение
ND	– Удаление места

CA	– Отмена авторизации по пластиковой карте
OA	– Ввод информации о доступе агентства к PNR
OM	– Отмена операции: возврата или обмена перевозочного документа
QD	– Отложенная постановка в очередь
QP	– Постановка в очередь (например, за двое суток до истечения тайм-лимита)
OS	– Отмена страхового полиса
OT	– Отказ от напечатанного бланка билета
QR	– Удаление из очереди
OI	– Удаление оценки страховки
AT	– Печать билета
PI	– Справка о возврате
ZK	– Ввод признака предварительного заказа
PI	– Печать справки об использовании участков
TX	– Печать квитанций разных сборов
CI	– Печать бланка билета при изменении маршрутной информации
TI	– Оформление страхового полиса
PS	– Отправка на Email
PP	– Печать на ЭМД сбора, установленного перевозчиком, при изменении условий перевозки (обмене) / отказе от перевозки (возврате)
R	– Ввод информации о регистрации
RV	– Выписка остатка для возврата
RM	– Ремарки
SV	– Уведомление в форме CBC (SVC) при выпуске ЭМД на сбор, установленный перевозчиком по УПТ при отказе от полета / изменении условий перевозки.
AG	– Ввод ремарки спецобслуживания (SSR)
CG	– Изменение SSR
SE	– Ошибка при обработке SSR/OSI
SC	– Справка по картотекам
CC	– Смена сеанса PNR
XG	– Аннулирование ремарки спецобслуживания
T	– Телеграмма
PA	– Автоматическая оценка маршрута
TVA	– Оценка по запросу ТВ , тариф, применяемый автоматически
TVM	– Оценка по запросу ТВ , тариф, применяемый вручную
TL	– Изменение тайм-лимита при продаже
TLOB	– Изменение тайм-лимита при обмене
PC	– Ручная тарификация для обмена
PH	– Полуавтоматическая тарификация для продажи или обмена билет
PR	– Ручная оценка маршрута (при запросе ТТ)
DL	– Удаление привязки ребенка
FM	– Ремарка об изменении агентской комиссии
XN	– Удаление ФИО (документа) из PNR
XS	– Удаление сегмента из PNR
XX	– Возврат мест из PNR на сегменте
E-	– Удаление EMD-S

- E+** – Восстановление **EMD-S**
- EU** – Ассоциация/диссоциация **EMD**
- ER** – Возврат **EMD**
- EE** – Обмен **EMD**
- EV** – Отмена **EMD**
- EI** – Оформление **EMD**
- (-)** – Признак отмены операции обмена перевозочного документа

29.4 ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

Коды женских и мужских имен*

АЛЕКСАНДР	АР	ДЕНИС	ДЕ	МАРИНА	МР
АЛЕКСАНДРА	АА	ДМИТРИЙ	ДЙ	МАРИЯ	МЯ
АЛЕКСЕЙ	АЙ	ЕВГЕНИЙ	ЕЙ	МИХАИЛ	МХ
АНАСТАСИЯ	АС	ЕВГЕНИЯ	ЕЯ	НАДЕЖДА	НД
АНАТОЛИЙ	ТЙ	ЕКАТЕРИНА	ЕК	НАТАЛЬЯ	НА
АНДРЕЙ	АД	ЕЛЕНА	ЕЛ	НИКИТА	НК
АННА	АН	ЕЛИЗАВЕТА	ЕЗ	НИКОЛАЙ	НЙ
АНТОН	АТ	ЗАХАР	ЗР	НИНА	НИ
АРКАДИЙ	АК	ЗИНАИДА	ЗД	ОКСАНА	ОК
АРТЕМ	АМ	ЗОЯ	ЗО	ОЛЕГ	ОГ
АРТУР	ТР	ИВАН	ИВ	ОЛЬГА	ОЛ
БОРИС	БС	ИГОРЬ	ИГ	ПАВЕЛ	ПА
ВАДИМ	ВД	ИЛЬЯ	ИЛ	ПЕТР	ПТ
ВАЛЕНТИН	ВН	ИННА	ИН	РАИСА	РА
ВАЛЕНТИНА	ВА	ИРИНА	ИР	РОМАН	РО
ВАЛЕРИЙ	ЛЙ	ИЯ	ИЯ	СВЕТЛАНА	СВ
ВАРВАРА	ВВ	КИРИЛЛ	КИ	СЕМЕН	СМ
ВАСИЛИЙ	ВЙ	КЛАВДИЯ	КЯ	СЕРГЕЙ	СЙ
ВЕНИАМИН	ВМ	КЛАРА	КЛ	СТАНИСЛАВ	СН
БЕРА	БЕ	КОНСТАНТИН	КН	СТЕПАН	СТ
ВИКТОР	ВР	КРИСТИНА	КР	ТАМАРА	ТМ
ВИКТОРИЯ	ВЯ	КСЕНИЯ	КС	ТАТЬЯНА	ТА
ВИТАЛИЙ	ВТ	ЛАРИСА	ЛА	ФЕДОР	ФР
ВЛАДИМИР	ВЛ	ЛЕВ	ЛЕ	ХАРИТОН	ХР
ВЛАДИСЛАВ	ВС	ЛЕОНИД	ЛН	ЭДУАРД	ЭД
ВЯЧЕСЛАВ	ВЧ	ЛИ	ЛИ	ЮЛИЯ	ЮЯ
ГАЛИНА	ГА	ЛИДИЯ	ЛЯ	ЮРИЙ	ЮЙ
ГЕННАДИЙ	ГН	ЛЮБОВЬ	ЛЮ	ЯКОВ	ЯК
ГЕОРГИЙ	ГЙ	ЛЮДМИЛА	ЛД	ЯН	ЯН
ГРИГОРИЙ	ГР	МАКСИМ	МК	ЯРОСЛАВ	ЯР
ДАРЬЯ	ДА	МАРГАРИТА	МА		

► **Примечание:** Коды мужских имен используются в т.ч. для введения мужских и женских отчеств.

***Используются только на кириллице**

29.5 ПРИЛОЖЕНИЕ 5.

Перечень кодов спецобслуживания

* — относится к спецпитанию

	Комментарий
ADTK	Advise if ticketed
AVIH	Animal in Hold
AVML	Asian vegetarian meal
BBML*	Infant/baby Food
BIKE	Bicycle –specify number
BLML*	Bland/soft meal
BLND	Blind Passenger
BSCT	Bassinet/carrycot basket
BULK	Bulky Baggage-specify size
CBBG	Cabin Baggage
CHML	Child meal
CKIN	Provides information for airport personnel
COUR	Courier
DBML*	Diabetic meal
DEAF	Deaf Passenger
DEPA	Deportee-accompanied by escort
DEPU	Deportee - unaccompanied
EXST	Extra Seat
GFML*	Gluten-free meal
GRPS	Common identity assigned by the booking member
GRPF	Group Fare data
GPST	Group Seat Request
FPML*	Fruit platter
FQTV	Frequent traveller
FRAG	Fragile Baggage
FRAV	First available
HNML*	Hindu meal
KSML*	Kosher meal
LANG	Specify Language spoken
LCML*	Low calorie meal
LFML*	Low fat meal
LSML*	No salt added meal
MAAS	Meet and assist
MEDA	Company medical clearance may be required
MOML	Moslem meal
NSSA	No Smoking aisle seat
NSSB	No smoking bulkhead seat
NSST	No smoking seat
NSSW	No smoking Window seat
ORML*	Oriental meal

	Комментарий
OTHS	Other
PCTC	Emergency contact for passenger
PETC	Animal in Cabin
RQST	Seat Request
PRML*	Low purin meal
PSPT	Passport Number
RVML*	Raw vegetarian meal
SEAT	Prereserved seat and boarding pass notification
SEMN	Ship' Crew -Seaman
SFML*	Sea food meal
SLPR	Btrth/Bed in cabin but excludes stretcher
SMSA	Smoking Aisle seat
SMSB	Smoking Bulkhead seat
SMST	Smoking seat
SMSW	Smoking Window seat
SPEQ	Sport Equipment
SPML	Special meal
STCR	Stretcher Passenger
TKNA	Ticket numbers for automatically
TKNC	Autoumatically generated TCN
TKNE	Electronic Ticket Number
TKNM	Manually entered ticket number
TKNO	Ticket Number
TKTL	Ticketing time limit
TWOV	Transit without Visa
UMNR	Unaccompanied Minnor
VGML*	Vegetarian meal
VVIP	VIP
XBAG	Excess baggage
WCBD	Wheelchair
WCHC	Wheelchair for Cabin Seat. Passenger completely immobile
WCHR	Wheelchair – for Ramp
WCHS	Wheelchair – for Steps
WCMP	Wheelchair – Manual power to be transported by a passenger

29.6 ПРИЛОЖЕНИЕ 6.

Примеры ввода формы оплаты (запрос PF)

➤ **Примечание:** Ответные сообщения для кассира

Пример 6.1. Тариф «туда–обратно»

```
1VDWVR          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 10FEB25 14:48 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL A 07JUL77(M)/12DEC35/PSP/RU/452213320
1  SU-30      N 20FEB25 SVOLED HK1 1730 1900 LS2 E
2  SU-7       N 25FEB25 LEDSVO HK1 1000 1130 LS2 E
TL-1447/12FEB25/P (TIME ZONE OF MOW)
```

Тарификация маршрута:

ТМ

```
*1VDWVR(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 12FEB25 14:47 (MOW) - FARE RULE A.304.SU.EFR1
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          22590.00        1398.00          0.00        23988.00
-----
RESULT          22590.00        1398.00          0.00        23988.00 RUB

  1. ADT 01 MOW/SU/LED 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" FR:A.304.SU.EFR1
*FM=226.00(1%)
  2.    02 LED/SU/MOW 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" FR:A.304.SU.EFR1
*** TAXES ***:
ADT MOW/SU/LED YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00
  LED/SU/MOW YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00
```

6.1.1. Ввод формы оплаты на всю перевозку

PF//IN 123 или PF/TX/IN 123 или PF/TBK/IN 123

```
*1VDWVR BLANK TYPE ETM
IN          23988.00      123
-----
                23988.00 RUB
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED
  NFMR          11295.00 IN   123
  YRF           120.00 IN   123
  RI            277.00 IN   123
  RI            302.00 IN   123
  02 TA 555 LED/SU/MOW
  NFMR          11295.00 IN   123
  YRF           120.00 IN   123
  RI            277.00 IN   123
  RI            302.00 IN   123

DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 23988.00 RUB
```

По платежному документу оплачивается вся перевозка

23988.00 – сумма по **ФОП** всего билета (сюда входит величина тарифа **NFMR** и билетных сборов (**YRF**, **RI**)). **ФОП** относится ко всему билету.

6.1.2. Ввод формы оплаты на часть тарифа. Величина указана в рублях PF/20000/IN 222

*1VDWVR BLANK TYPE ETM				
CA		3988.00		
IN		20000.00	222	

		23988.00	RUB	
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR		11295.00	IN	222
YRF		120.00	CA	
RI		277.00	CA	
RI		302.00	CA	
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR		2590.00	CA	
		8705.00	IN	222
YRF		120.00	CA	
RI		277.00	CA	
RI		302.00	CA	
CASH 3988.00 RUB				

По платежному документу оплачивается часть перевозки в сумме 20000.00RUB
 Не все сборы могут быть показаны на странице, но листать не разрешается, реплика
 «IRRELEVANT QUERY». Полную информацию можно увидеть по справке TMF.
 Нельзя указывать сумму, превышающую величину тарифа PF/25000/IN 222
 Реплика системы: «EXCESS ON THE DOCUMENT IS 1012.00 RUB»

6.1.3. Ввод формы оплаты на часть тарифа. Величина указана в долларах PF/100.USD/IN 333

*1VDWVR BLANK TYPE ETM				
CA		13638.00		
IN		10350.00	333	

		23988.00	RUB	
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR		945.00	CA	
		10350.00	IN	333
YRF		120.00	CA	
RI		277.00	CA	
RI		302.00	CA	
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR		11295.00	CA	
YRF		120.00	CA	
RI		277.00	CA	
RI		302.00	CA	
CASH 13638.00 RUB				

По платежному документу оплачивается часть перевозки в сумме
 эквивалентной 100USD
 Не все сборы могут быть показаны на странице, но листать не разрешается, реплика
 «IRRELEVANT QUERY». Полную информацию можно увидеть по справке TMF.

6.1.4. Ввод формы оплаты только для тарифа PF/T/IN 444

*1VDWVR BLANK TYPE ETM				
CA	1398.00			
IN	22590.00	444		

	23988.00 RUB			
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR	11295.00	IN	444	
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	CA		
RI	302.00	CA		
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR	11295.00	IN	444	
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	CA		
RI	302.00	CA		
CASH 1398.00 RUB				

По платежному документу оплачивается сумма, включающая величину каждого компонента тарифа – **11295** (плюс величину надбавок, если есть), **22590** – сумма по **ФОП=IN** всего билета. В системе **ФОП** не привязана к тарифу, а относится ко всему билету.

6.1.5. Ввод формы оплаты только для сборов в билете PF/B/IN 555

*1VDWVR BLANK TYPE ETM				
CA	23590.00			
IN	1398.00	555		

	24988.00 RUB			
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR	11295.00	CA		
YRF	120.00	IN	555	
RI	277.00	IN	555	
RI	302.00	IN	555	
AG	1000.00	CA		
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR	11295.00	CA		
YRF	120.00	IN	555	
RI	277.00	IN	555	
RI	302.00	IN	555	
CASH 23590.00 RUB				

По платежному документу оплачиваются сумма, включающая все сборы, которые печатаются в билете (**RI**, **YRF**).

Сборы агентства – **AG** печатаются в квитанции, поэтому оплачиваются наличными.

6.1.6. Ввод формы оплаты для тарифа и сборов в квитанции PF/TK/IN 666

*1VDWVR BLANK TYPE ETM				
CA	1398.00			
IN	23590.00	666		

	24988.00 RUB			
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR	11295.00	IN	666	
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	CA		
RI	302.00	CA		
AG	1000.00	IN	666	
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR	11295.00	IN	666	
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	CA		
RI	302.00	CA		
CASH 1398.00 RUB				

По платежному документу оплачиваются сумма, включающая тариф + надбавки, и сборы, которые печатаются в квитанции (AG).

6.1.7. Ввод формы оплаты только для всех сборов PF/BK/IN 777 или PF/X/IN 777

*1VDWVR BLANK TYPE ETM				
CA	22590.00			
IN	2398.00	777		

	24988.00 RUB			
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR	11295.00	CA		
YRF	120.00	IN	777	
RI	277.00	IN	777	
RI	302.00	IN	777	
AG	1000.00	IN	777	
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR	11295.00	CA		
YRF	120.00	IN	777	
RI	277.00	IN	777	
RI	302.00	IN	777	
CASH 22590.00 RUB				

По платежному документу оплачиваются все сборы, которые печатаются и в билете, и в квитанции.

6.1.8. Ввод формы оплаты для сбора YRF

PF/X (YRF) /IN 888

*1VDWVR BLANK TYPE ETM				
CA		24748.00		
IN		240.00	888	

		24988.00	RUB	
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR		11295.00	CA	
YRF		120.00	IN	888
RI		277.00	CA	
RI		302.00	CA	
AG		1000.00	CA	
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR		11295.00	CA	
YRF		120.00	IN	888
RI		277.00	CA	
RI		302.00	CA	
CASH 24748.00 RUB				

По платежному документу оплачивается величина сбор **YRF**.

В системе **ФОП** не привязана к сбору, а относится ко всему билету.

6.1.9. Ввод формы оплаты для сборов YRF и AG

PF/X (AYRF, GAG) /IN 999

*1VDWVR BLANK TYPE ETM				
CA		23748.00		
IN		1240.00	999	

		24988.00	RUB	
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR		11295.00	CA	
YRF		120.00	IN	999
RI		277.00	CA	
RI		302.00	CA	
AG		1000.00	IN	999
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR		11295.00	CA	
YRF		120.00	IN	999
RI		277.00	CA	
RI		302.00	CA	
CASH 23748.00 RUB				

По платежному документу оплачивается сумма, включающая величину сбора **YRF** и агентский сбор **AG** (в запросе на латинице в данном случае необходимо поставить перед каждым сбором признак: **A** – сбор авиакомпании или **G** – сбор агентства).

6.1.10. Ввод формы оплаты для сбора RI на сумму 1000RUB

PF/X(RI)=1000/IN 1010

*1VDWVR BLANK TYPE ETM				
CA	23988.00			
IN	1000.00	1010		

	24988.00 RUB			
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR	11295.00	CA		
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	IN	1010	
RI	302.00	IN	1010	
AG	1000.00	CA		
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR	11295.00	CA		
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	IN	1010	
RI	158.00	CA		
	144.00	IN	1010	
CASH 23988.00 RUB				

По платежному документу оплачивается величина сбора RI в размере 1000RUB.
ФОП относится ко всему билету.

6.1.11. Ввод формы оплаты для сбора RI на сумму 10USD

PF/X(RI)=10.USD/IN 1111

*1VDWVR BLANK TYPE ETM				
CA	23953.00			
IN	1035.00	1111		

	24988.00 RUB			
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR	11295.00	CA		
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	IN	1111	
RI	302.00	IN	1111	
AG	1000.00	CA		
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR	11295.00	CA		
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	IN	1111	
RI	123.00	CA		
	179.00	IN	1111	
CASH 23953.00 RUB				

По платежному документу оплачивается величина сбора RI в сумме эквивалентной 10USD.

6.1.12. Ввод формы оплаты только для сборов в квитанции PF/K/IN 1212

*1VDWVR BLANK TYPE ETM			
CA	23988.00		
IN	1000.00	1212	

	24988.00	RUB	
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED			
NFMR	11295.00	CA	
YRF	120.00	CA	
RI	277.00	CA	
RI	302.00	CA	
AG	1000.00	IN	1212
02 TA 555 LED/SU/MOW			
NFMR	11295.00	CA	
YRF	120.00	CA	
RI	277.00	CA	
RI	302.00	CA	
CASH 23988.00 RUB			

По платежному документу оплачивается сумма, включающая величину сборов, которые печатаются в квитанции.

Пример 6.2. Возможность ввода разных ФОП для отдельных пассажиров при совместной тарификации

PNR

1VDWLP	STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 10FEB25 16:34 TCH (00118580,MOW,RU)	
1 MAKAROV/KIRILL A 07JUL77 (M) /12DEC35/PSP/RU/452213320	
2 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80 (F) /12DEC35/PSP/RU/742543210	
1 SU-1134 E 20FEB25 SVOAER HK2 0910 1310 LS2 E	
2 SU-1135 E 25FEB25 AERSVO HK2 1410 1755 LS2 E	
TL-1634/12FEB25/P (TIME ZONE OF MOW)	
P- 1 T 74957821315	

Для первого пассажира по платежному документу №111 оплачивается только 13000RUB тарифа, для второго пассажира по платежному документу №222 оплачивается весь билет:

PF/P1 T=13000/IN 111/P2/IN 222

```

*1VDWLP BLANK TYPE ETM
CA                21084.00
IN                13000.00      111
IN                34084.00      222
-----
                        68168.00 RUB
ADT 01 TA 555 MOW/SU/AER
  EFMR                3500.00 CA
                        13000.00 IN      111
  YRF                120.00 CA
  RI                 120.00 CA
  RI                 302.00 CA
02 TA 555 AER/SU/MOW
  EFMR                16500.00 CA
  YRF                120.00 CA
  RI                 120.00 CA
  RI                 302.00 CA
ADT 01 TA 555 MOW/SU/AER
  EFMR                16500.00 IN      222
  YRF                120.00 IN      222
  RI                 120.00 IN      222

CASH 21084.00 RUB

```

Не все сборы могут быть показаны на странице, но листать не разрешается, реплика «**IRRELEVANT QUERY**». Полную информацию можно увидеть по справке **TMF**.

Пример 6.3 Для авиакомпании UT

PNR

```

1VKOMR          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 11FEB25 10:21 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200
1 UT-28      Y 21FEB25 VKOTJM HK1 1000 1530 LST E
TL-1000/21FEB25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315

```

Справка о тарификации маршрута:

TM

```

*1VKOMR(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 21FEB25 10:00 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE      TAXES      FEE      TOTAL
001 ADT      6040.00      1700.00      0.00      7740.00
-----
RESULT      6040.00      1700.00      0.00      7740.00 RUB

  1. ADT 01 MOW/UT/TJM 5000.00 Y FR:UT.0028 *FM=61.00 (1%)
*** SURCHARGES ***:
ADT MOW/UT/TJM Q=1040.00
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 CP=500.00

```

6.3.1. Тариф и сборы YQI, YRI оплачиваются по VZ, а сбор CP – за наличные PF/T/VZ 124/X(YQI, YRI)/VZ 124

*1VKOMR BLANK TYPE ETM				
CA	500.00			
VZ	7240.00	124		

	7740.00		RUB	
ADT 01 TA 298 MOW/UT/TJM				
Y	5000.00	VZ	124	
YQI	1000.00	VZ	124	
Q	1040.00	VZ	124	
YRI	200.00	VZ	124	
CP	500.00	CA		
CASH 500.00 RUB				

6.3.2. Тариф и сбор YQI взимается по VZ, а сбор YRI по IN

Ввод формы оплаты и печать билета в данном случае возможны **только в сеансе авиакомпании**, т.к. в сеансе ТКП нельзя вводить на билете (тариф и билетные сборы) две разные формы оплаты, отличные от наличных (только CASH+ФОП). Иначе реплика: «**RESTRICTED PAYS COMBINATION: MORE THAN 2 PAYS PER TICKET**».

В сеансе авиакомпании:

PF/T/VZ 124/X(YQI)/VZ 124/X(YRI)/IN 780

*1VKOMR BLANK TYPE ETM				
CA	500.00			
IN	185.00	780		
VZ	7040.00	124		

	7725.00		RUB	
ADT 01 TA 298 MOW/UT/TJM				
Y	5000.00	VZ	124	
YQI	1000.00	VZ	124	
Q	1040.00	VZ	124	
YRI	185.00	IN	780	
CP	500.00	CA		
CASH 500.00 RUB				

Пример 6.4. Тариф маршрутный без разбиения / с разбиением по участкам

Особенности ввода формы оплаты:

- 1) При вводе формы оплаты на **любой** сегмент при использовании маршрутного тарифа меняется форма оплаты для тарифа всех сегментов (сборы остаются). В сеансе ТКП **нельзя ввести по участкам** форму оплаты **тарифа** и билетных сборов **разными документами**.
- 2) Чтобы задать разную форму оплаты для **сборов** при использовании маршрутного тарифа нужно (только в **сеансе авиакомпании**):
 - а) PF*1*1,2/T/IN 111/X/VZ 599
PF*2*1,2/X/VZ 600

В результате:

Тариф оплачивается по **IN 111**,

Сборы на 1–м участке – в счет взаиморасчетов по документу номер 599,

Сборы на 2–м участке – в счет взаиморасчетов по документу номер 600

► **Примечание:** Если во втором запросе **PF** (для второго участка) указать для тарифа форму оплаты, отличающуюся от **ФОП**, указанную в первом запросе **PF**, то у маршрутного тарифа / тарифа без разбиения **ФОП** останется неизменной (из первого запроса **PF**).

б) **PF/X/VZ 765**

В результате:

Тариф оплачивается наличными,

Сборы – в счет взаиморасчетов по документу номер 765

Имеется **PNR** в сеансе **UT**

```
1VK53N          STATUS:
99GRS IUT99GRS4591 MOVPIV 14FEB25 08:52 UT (29842300,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200
1  UT-454   Y 24FEB25 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2  UT-804   Y 24FEB25 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
TL-0515/24FEB25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74951234567
```

6.4.1. Тариф маршрутный без разбиения по участкам

Тарификация маршрута:

TM

```
*1VK53N(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 15FEB25 08:51 (MOW) - FARE RULE UT.UC51
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT            20000.00        4030.00          0.00      24030.00
-----
RESULT            20000.00        4030.00          0.00      24030.00  RUB

  1. ADT 01 TJM/UT/MOW 20000.00 YTROW FR:UT.UC51 *FM=1000.00(5%)
  2.    02 MOW/UT/LED (01)  YTROW FR:UT.UC51
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00
MOW/UT/LED YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00
```

6.4.1.1. В сеансе ТКП нельзя ввести смешанную ФОП по билету (тариф + билетные сборы). Смешанная ФОП по билету возможна только в сеансе авиакомпании.

Чтобы ввести для сборов форму оплаты по разным документам при использовании тарифа без разбиения / маршрутного тарифа нужно вводить **ФОП** для каждого участка отдельно, с обязательным указанием в запросе сегментов совместной оценки (после второй «*»):

PF*1*1,2/T/IN N111/X/VZ 599

PF*2*1,2/X/VZ 600

Ввод по участкам:

PF*1*1,2/T/IN N111/X/VZ 599

*1VK53N BLANK TYPE ETM

CA	2015.00		
IN	20000.00	N111	
VZ	2015.00	599	

24030.00 RUB

ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW

YTROW	20000.00	IN	N111
YQF	800.00	VZ	599
YQI	1000.00	VZ	599
YRI	30.00	VZ	599
YRI	185.00	VZ	599

02 TA 298 MOW/UT/LED

YQF	800.00	CA	
YQI	1000.00	CA	
YRI	30.00	CA	
YRI	185.00	CA	

DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 22015.00 RUB

PF*2*1,2/X/VZ 600

*1VK53N BLANK TYPE ETM

IN	20000.00	N111	
VZ	2015.00	599	
VZ	2015.00	600	

24030.00 RUB

ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW

YTROW	20000.00	IN	N111
YQF	800.00	VZ	599
YQI	1000.00	VZ	599
YRI	30.00	VZ	599
YRI	185.00	VZ	599

02 TA 298 MOW/UT/LED

YQF	800.00	VZ	600
YQI	1000.00	VZ	600
YRI	30.00	VZ	600
YRI	185.00	VZ	600

DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 2015.00 RUB

В результате:

Тариф оплачивается – IN N111,

Сборы на 1–м участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 599,

Сборы на 2–м участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 600.

6.4.1.2. Тариф оплачивается наличными, сборы по VZ

PF/X/VZ 765

*1VK53N BLANK TYPE ETM				
CA	20000.00			
VZ	4030.00	765		

	24030.00	RUB		
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW				
YTROW	20000.00	CA		
YQF	800.00	VZ	765	
YQI	1000.00	VZ	765	
YRI	30.00	VZ	765	
YRI	185.00	VZ	765	
02 TA 298 MOW/UT/LED				
YTROW	(01)	CA		
YQF	800.00	VZ	765	
YQI	1000.00	VZ	765	
YRI	30.00	VZ	765	
YRI	185.00	VZ	765	
CASH 20000.00 RUB				

В результате:

Тариф оплачивается наличными,

Сборы – в счет взаиморасчетов по документу с номером 765.

6.4.2. Тариф маршрутный с разбиением по участкам

Тарификация маршрута:

TM

*1VK53N(BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 24FEB25 05:15 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	27740.00	4030.00	0.00	31770.00

RESULT	27740.00	4030.00	0.00	31770.00 RUB
1. ADT 01 TJM/UT/MOW 5000.00 Y FR:UT.0028 *FM=1387.00 (5%)				
2. 02 MOW/UT/LED 21700.00 Y FR:UT.0028				
*** SURCHARGES ***:				
ADT TJM/UT/MOW Q=1040.00				
MOW/UT/LED				
*** TAXES ***:				
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00				
MOW/UT/LED YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00				

6.4.2.1. Оплата тарифа разными документами (только в сеансе авиакомпании):

PF*1*1,2/T/IN 111

*1VK53N BLANK TYPE ETM					
CA		25730.00			
IN		6040.00		111	

		31770.00	RUB		
ADT	01	TA	298	TJM/UT/MOW	
	Y		5000.00	IN	111
	YQF		800.00	CA	
	YQI		1000.00	CA	
	Q		1040.00	IN	111
	YRI		30.00	CA	
	YRI		185.00	CA	
	02	TA	298	MOW/UT/LED	
	Y		21700.00	CA	
	YQF		800.00	CA	
	YQI		1000.00	CA	
	YRI		30.00	CA	
	YRI		185.00	CA	
CASH 2015.00 RUB					

PF*2*1,2/T/IN 222

*1VK53N BLANK TYPE ETM					
CA		4030.00			
IN		6040.00		111	
IN		21700.00		222	

		31770.00	RUB		
ADT	01	TA	298	TJM/UT/MOW	
	Y		5000.00	IN	111
	YQF		800.00	CA	
	YQI		1000.00	CA	
	Q		1040.00	IN	111
	YRI		30.00	CA	
	YRI		185.00	CA	
	02	TA	298	MOW/UT/LED	
	Y		21700.00	IN	222
	YQF		800.00	CA	
	YQI		1000.00	CA	
	YRI		30.00	CA	
	YRI		185.00	CA	
CASH 2015.00 RUB					

6.4.2.2. Ввод разной формы оплаты по разным документам для тарифа и сборов:

PF*1*1,2/T/IN N111/X/VZ 599

PF*2*1,2/T/IN N222/X/VZ 600

Ввод по участкам:

PF*1*1,2/T/IN N111/X/VZ 599

*1VK53N BLANK TYPE ETM

CA	23715.00	
IN	6040.00	N111
VZ	2015.00	599

31770.00 RUB

ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW

Y	5000.00	IN	N111
YQF	800.00	VZ	599
YQI	1000.00	VZ	599
Q	1040.00	IN	N111
YRI	30.00	VZ	599
YRI	185.00	VZ	599

02 TA 298 MOW/UT/LED

Y	21700.00	CA	
YQF	800.00	CA	
YQI	1000.00	CA	
YRI	30.00	CA	
YRI	185.00	CA	

DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 8055.00 RUB

PF*2*1,2/T/IN N222/X/VZ 600

*1VK53N BLANK TYPE ETM

IN	6040.00	N111
IN	21700.00	N222
VZ	2015.00	599
VZ	2015.00	600

31770.00 RUB

ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW

Y	5000.00	IN	N111
YQF	800.00	VZ	599
YQI	1000.00	VZ	599
Q	1040.00	IN	N111
YRI	30.00	VZ	599
YRI	185.00	VZ	599

02 TA 298 MOW/UT/LED

Y	21700.00	IN	N222
YQF	800.00	VZ	600
YQI	1000.00	VZ	600
YRI	30.00	VZ	600
YRI	185.00	VZ	600

DOCUMENT IS WRITE FOR TOTAL SUM AMOUNT. TOTAL BY DOC 23715.00 RUB

В результате:

Тариф оплачивается на 1-м участке IN N111, на 2-м – IN N22

Сборы на 1-м участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 599

Сборы на 2-м участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 600

6.4.2.3. Ввод разной формы оплаты для сборов:

На 1-м участке:

PF*1*1,2/T/IN 111/X/VZ 555

На 2-м участке:

PF*2*1,2/T/IN 222/X/AV 888

Тарификация маршрута с ФОП:

TMF

*1VK53N BLANK TYPE ETM				
IN	6040.00	111		
IN	21700.00	222		
AV	2015.00	888		
VZ	2015.00	555		

	31770.00	RUB		
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW				
Y	5000.00	IN	111	
YQF	800.00	VZ	555	
YQI	1000.00	VZ	555	
Q	1040.00	IN	111	
YRI	30.00	VZ	555	
YRI	185.00	VZ	555	
02 TA 298 MOW/UT/LED				
Y	21700.00	IN	222	
YQF	800.00	AV	888	
YQI	1000.00	AV	888	
YRI	30.00	AV	888	
YRI	185.00	AV	888	

6.4.2.4. Тариф оплачивается наличными, сборы по VZ

PF/X/VZ 600

*1VK53N BLANK TYPE ETM				
CA	27740.00			
VZ	4030.00	600		

	31770.00	RUB		
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW				
Y	5000.00	CA		
YQF	800.00	VZ	600	
YQI	1000.00	VZ	600	
Q	1040.00	CA		
YRI	30.00	VZ	600	
YRI	185.00	VZ	600	
02 TA 298 MOW/UT/LED				
Y	21700.00	CA		
YQF	800.00	VZ	600	
YQI	1000.00	VZ	600	
YRI	30.00	VZ	600	
YRI	185.00	VZ	600	
CASH 27740.00 RUB				

В результате:

Тариф оплачивается наличными.

Сборы – в счет взаиморасчетов по документу с номером 600.

Имеется PNR в сеансе ТКП

```
1VK58T          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 14FEB25 11:25 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200
1  UT-454    Y 24FEB25 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2  UT-804    Y 24FEB25 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
TL-0515/24FEB25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

6.4.2.5. Тариф и сборы YQI и YQF оплачиваются по VZ, а YRI – за наличные

Ввод формы оплаты:

PF/T/VZ 599/X(YQI,YQF)/VZ 599

```
*1VK58T BLANK TYPE ETM
CA                      275.00
VZ                      23600.00      599
-----
                        23875.00 RUB
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW
  YTROW                  20000.00 VZ      599
  YQF                    800.00 VZ      599
  YQI                    1000.00 VZ      599
  YRI                     30.00 CA
  YRI                    185.00 CA
02 TA 298 MOW/UT/LED
  YTROW                  (01)  VZ      599
  YQF                    800.00 VZ      599
  YQI                    1000.00 VZ      599
  YRI                     30.00 CA
  YRI                     30.00 CA
CASH 275.00 RUB
```

Пример 6.5. Возможность указывать одинаковую ФОП для нескольких билетов одновременно в запросе PF

15000.00RUB оплачивается по IN

PNR

```
1VK594          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 14FEB25 11:37 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL A 07JUL77(M)/12DEC35/PSP/RU/452213320
  2 SERGEEVA/IRINA V 08AUG80(F)/12DEC35/PSP/RU/742543210
  3 GUSEV/IVAN S 31JAN95(M)/PS /RU/4522133200
1  SU-30     N 24FEB25 SVOLED HK3 1730 1900 LS2 E
2  SU-11     N 28FEB25 LEDSVO HK3 1200 1330 LS2 E
TL-1136/16FEB25/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

Тарификация:

TM

*1VK594 (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 16FEB25 11:36 (MOW) - FARE RULE A.304.SU.EFR1				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	22590.00	1398.00	0.00	23988.00
001 ADT	22590.00	1398.00	0.00	23988.00
001 ADT	22590.00	1398.00	0.00	23988.00

RESULT	67770.00	4194.00	0.00	71964.00 RUB
1. ADT 01 MOW/SU/LED 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" FR:A.304.SU.EFR1				
*FM=226.00 (1%)				
2. 02 LED/SU/MOW 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" FR:A.304.SU.EFR1				
3. ADT 01 MOW/SU/LED 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" FR:A.304.SU.EFR1				
*FM=226.00 (1%)				
4. 02 LED/SU/MOW 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" FR:A.304.SU.EFR1				
5. ADT 01 MOW/SU/LED 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" FR:A.304.SU.EFR1				
*FM=226.00 (1%)				
6. 02 LED/SU/MOW 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" FR:A.304.SU.EFR1				
*** TAXES ***:				
ADT MOW/SU/LED YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				
LED/SU/MOW YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				
ADT MOW/SU/LED YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				
LED/SU/MOW YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				
ADT MOW/SU/LED YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				
LED/SU/MOW YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				

6.5.1. Без распределения ФОП для нескольких билетов

PF/15000/IN OOO FINIST

*1VK594 BLANK TYPE ETM				
CA	56964.00			
IN	15000.00	OOO FINIST		

	71964.00 RUB			
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR	11295.00 IN	OOO FINIST		
YRF	120.00 CA			
RI	277.00 CA			
RI	302.00 CA			
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR	7590.00 CA			
	3705.00 IN	OOO FINIST		
YRF	120.00 CA			
RI	277.00 CA			
RI	302.00 CA			
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR	11295.00 CA			
YRF	120.00 CA			
RI	277.00 CA			
RI	302.00 CA			
CASH 56964.00 RUB				

6.5.2. С распределением ФОП для нескольких билетов

PF/A=15000/IN OOO FINIST

*1VK594 BLANK TYPE ETM				
CA	26964.00			
IN	45000.00	OOO FINIST		

	71964.00 RUB			
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR	11295.00	IN	OOO FINIST	
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	CA		
RI	302.00	CA		
02 TA 555 LED/SU/MOW				
NFMR	7590.00	CA		
	3705.00	IN	OOO FINIST	
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	CA		
RI	302.00	CA		
ADT 01 TA 555 MOW/SU/LED				
NFMR	11295.00	IN	OOO FINIST	
YRF	120.00	CA		
RI	277.00	CA		
RI	302.00	CA		
CASH 26964.00 RUB				

Пример 6.6. Обмен билета с доплатой по тарифу

PNR

1VK58T		STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 14FEB25 11:25 TCH (00118580,MOW,RU)		
1 MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200		
1	UT-454	Y 24FEB25 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2	UT-804	Y 24FEB25 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
P- 1 T 74957821315		

Все сборы в билете были оплачены по IN:

TMF/S

*1VK58T BLANK TYPE ETM				
CA	20000.00			
IN	3875.00	222		

	23875.00 RUB			
ADT 02 TA 298 TJM/UT/MOW				
YTROW	20000.00	CA		
YQF	800.00	IN	222	
YQI	1000.00	IN	222	
YRI	30.00	IN	222	
YRI	185.00	IN	222	
04 TA 298 MOW/UT/LED				
YTROW	(02)	CA		
YQF	800.00	IN	222	
YQI	1000.00	IN	222	
YRI	30.00	IN	222	
YRI	30.00	IN	222	

Подготовленное к обмену билета PNR:

```
1VK58T          STATUS:NOT SAVED
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 14FEB25 11:25 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200
1  UT-454    C 23FEB25 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2  UT-454    Y 24FEB25 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
3  UT-804    C 23FEB25 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
4  UT-804    Y 24FEB25 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
TL-0515/23FEB25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

Доплата по тарифу оплачивается по IN 224:

PFO*1,3/T/IN 224

Справка по ФОП при обмене

TMF/EX*1,3

```
*1VK58T BLANK TYPE ETM
IN                2000.00      224
CA/O             20000.00
IN/O             3875.00      222
- IN             3875.00      222
-----
                        25875.00 RUB
ADT 01 TA 298 TJM/UT/MOW
  YTR                2000.00 IN    224
                        20000.00 CA/O
  YQF                800.00 IN/O  222
- YQF                800.00 IN    222
  YQI               1000.00 IN/O  222
- YQI               1000.00 IN    222
  YRI                30.00 IN/O  222
- YRI                30.00 IN    222
  YRI               185.00 IN/O  222
- YRI               185.00 IN    222
03 TA 298 MOW/UT/LED
  YTR                (01) IN    224
                        (01) CA/O
  YQF                800.00 IN/O  222
- YQF                800.00 IN    222
  YQI               1000.00 IN/O  222
- YQI               1000.00 IN    222
  YRI                30.00 IN/O  222
- YRI                30.00 IN    222
  YRI               30.00 IN/O  222
- YRI               30.00 IN    222
```

где

- «-» перед кодом сбора указывает, что при обмене был осуществлен возврат сбора;
- «/O» после формы оплаты указывает, что при обмене сумма по данной ФОП перенесена со старого билета на новый.

29.7 ПРИЛОЖЕНИЕ 7.

Кодификатор категорий багажа, за который взимается плата

Код	Наименование багажа
1	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения, габариты которых в упакованном виде превышают размеры 0,5 м х 0,5 м х 1,0 м
2	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения массой одного места более 30 кг
3	Теле-, радио-, видео-, аудио-, кино-, фотоаппаратура, электробытовая техника, компьютеры, массой одного места свыше 10 кг
4	Животные (домашние и дикие), птицы, рыбы, пчелы и другая живность (за исключением собак-поводырей, сопровождающих слепых)
5	Цветы, саженцы растений, пищевая зелень (зеленый лук, петрушка, щавель, укроп, сельдерей и т.д.) массой свыше 5 кг
6	Сушеные растения, ветви деревьев и кустарника массой свыше 5 кг
7	Овощи, ягода массой свыше 5 кг
8	Фельдъегерская корреспонденция и спецсвязи
9	Меховые изделия.
10	Музыкальные инструменты массой одного места свыше 10 кг.
99	Категория багажа, не поименованная выше, которая указывается свободным текстом

29.8 ПРИЛОЖЕНИЕ 8.

Примеры запроса ТТ — ручная тарификация перевозки

Пример 8.1. Ручная тарификация первого пассажира

Размер тарифа 2500RUB, код тарифа Y, УПТ 0001

ТТ1///2500/Y!0001

*1VK5VC (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 28FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	2500.00	1380.00	112.00	3992.00

RESULT	2500.00	1380.00	112.00	3992.00 RUB
1. ADT 01 MOW/UT/TJM 2500.00 Y FR:UT.0001 *FM=25.00 (1%)				
*** TAXES ***:				
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
ADT MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

Пример 8.2. Ручная тарификация первого пассажира с указанием признака NTX

Размер тарифа 2500RUB, код тарифа Y, УПТ 0001. В запросе указан сбор YQ и признак NTX, признак, что все автоматические сборы не применяются, кроме указанного в запросе. В данном случае будет применяться только сбор YQ.

ТТ1///2500/Y!0001/NTX/YQF=8EUR

*1VK5VC (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 28FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	2500.00	79.00	0.00	2579.00

RESULT	2500.00	79.00	0.00	2579.00 RUB
1. ADT 01 MOW/UT/TJM 2500.00 Y FR:UT.0001 *FM=25.00 (1%)				
*** TAXES ***:				
ADT MOW/UT/TJM YQF=8.00EUR=79.00 (98.00/10.00)				

Пример 8.3. Ручная модификация автоматической тарификации с указанием признака NTX

Признак NTX – признак, что все автоматические сборы не применяются:

ТТ//AF/*/NTX

Пример 8.4. Ручная тарификация первого пассажира с указанием номера записи в УПТ в блоке «FBC application»

Размер тарифа 50USD, код тарифа Y, УПТ 0001, номер записи 1000

TT1///50USD/Y!UT+0001+1000

Пример 8.5. Ручная тарификация второго пассажира категории CNN

Скидка 50% от тарифа YOW2=1500RUB, код тарифа YOW2, УПТ 0001, код в билете YOW2/50:

TT2/CNN/50/1500/YOW2/50!0001

Пример 8.6. Ручная тарификация первого пассажира, в запросе в коде тарифа указан код соглашения

Размер тарифа 1500RUB, код тарифа Y, УПТ 0001

TT1///1500/Y/12345678!0001

*1VK5VC (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 28FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	1500.00	1380.00	112.00	2992.00

RESULT	1500.00	1380.00	112.00	2992.00 RUB
1. ADT 01 MOW/UT/TJM 1500.00 Y/12345678 FR:UT.0001 *FM=15.00 (1%)				
*** TAXES ***:				
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
ADT MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

Пример 8.7. Ручная тарификация первого пассажира, код примененного тарифа Y/CH/12345678

Размер тарифа 1500RUB, УПТ 0001. В этом случае код примененного тарифа указывается в «кавычках».

TT1/CNN/50/1500/"Y/CH/12345678"!0001

*1VK5VC (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 28FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 CNN	750.00	1380.00	112.00	2242.00

RESULT	750.00	1380.00	112.00	2242.00 RUB
1. CNN 01 MOW/UT/TJM 750.00 Y/CH/12345678 FR:UT.0001 *FM=8.00 (1%)				
*** TAXES ***:				
CNN MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
CNN MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

Код примененного тарифа (в нашем случае Y/CH/12345678) может содержать не более 15 символов.

**Пример 8.8. Ручная модификация автоматической тарификации.
Указана только сумма примененного тарифа**

TT1///AF=350

*1VK5VC (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 28FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 CNN	350.00	1380.00	112.00	1842.00

RESULT	350.00	1380.00	112.00	1842.00 RUB
1. CNN 01 MOW/UT/TJM 350.00 Y FR:UT.0028 *FM=4.00 (1%)				
*** TAXES ***:				
CNN MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
CNN MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

**Пример 8.9. Ручная модификация автоматической тарификации без
указания величины тарифа**

В запросе вместо кода примененного тарифа указан код отображения в билете

TT1///AF/*/12345678

*1VK5VC (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 28FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 CNN	6040.00	1380.00	112.00	7532.00

RESULT	6040.00	1380.00	112.00	7532.00 RUB
1. CNN 01 MOW/UT/TJM 5000.00 Y/12345678 FR:UT.0028 *FM=61.00 (1%)				
*** SURCHARGES ***:				
CNN MOW/UT/TJM Q=1040.00				
*** TAXES ***:				
CNN MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
CNN MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

/ – указывается для того, чтобы отделить код оформления в билете (**Y**) от кода тарифа. Если пассажиру предоставляется скидка по **УПТ** (категории 19-22), то при указании в запросе признака автоматической тарификации и без указания суммы, не надо указывать код категории пассажира (в данном случае **CNN**) и величину скидки из категорий 19-22 (в данном случае **50%**). При автоматической оценке в **ТТ** применяется тариф уже со скидкой.

Пример 8.10. Ручная модификация автоматической тарификации с указанием величины тарифа. В запросе вместо кода примененного тарифа указан код оформления в билете

TT1/CNN/50/AF=1500/*/12345678

*1VK5VC (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 28FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 CNN	750.00	1380.00	112.00	2242.00

RESULT	750.00	1380.00	112.00	2242.00 RUB
1. CNN 01 MOW/UT/TJM 750.00 Y/12345678 FR:UT.0028 *FM=8.00 (1%)				
*** TAXES ***:				
CNN MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
CNN MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

При автоматической оценке применялся тариф **Y/CH**. После запроса **TT** код оформления в билете (**CH**) поменялся на указанный в запросе (**12345678**). Если необходимо в коде оформления дополнительно указать код категории пассажира, то код оформления надо указывать в кавычках, при этом там может быть не более 10 символов, иначе реплика: «INVALID TICKET'S PRINTING CODE».

TT1/CNN/50/AF=1500/"*/CH/123456"

*1VK5VC (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 28FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 CNN	750.00	1380.00	112.00	2242.00

RESULT	750.00	1380.00	112.00	2242.00 RUB
1. CNN 01 MOW/UT/TJM 750.00 Y/CH/123456 FR:UT.0028 *FM=8.00 (1%)				
*** TAXES ***:				
CNN MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
CNN MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

Пример 8.11. Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу без указания суммы

TT1///IT/Y!0001

*1VK5VC (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 28FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	0.00	1380.00	112.00	1492.00

RESULT	0.00	1380.00	112.00	1492.00 RUB
1. ADT 01 MOW/UT/TJM IT 0.00 Y FR:UT.0001 *FM=0.00 (1%)				
*** TAXES ***:				
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
ADT MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

Пример 8.12. Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу с указанием суммы

TT///IT=180EUR(99.5RUB/1EUR)/Y!0001

```
*1VK5VC(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 28FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          17910.00        1380.00        112.00        19402.00
-----
RESULT          17910.00        1380.00        112.00        19402.00 RUB

1. ADT 01 MOW/UT/TJM IT 180.00EUR 17910.00 (99.50/1.00) Y FR:UT.0001 *FM=180.
00(1%)
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00
*** FEE ***:
ADT MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00
```

Пример 8.13. Ручная модификация автоматической тарификации двух пассажиров, автоматически оцениваемых разными тарифами. В запросе водится только код оформления билета

PNR

```
1VK5KZ          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 14FEB25 14:16 TCH (00118580,MOW,RU)
1 MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200
2 MAKAROV/IVAN KIRILLOVICH 31JAN15(M)/SR /RU/IIIIK452213*CNN (-1)
1 UT-453 Y 25FEB25 VKOTJM HK2 0110 0555 LSN E
TL-0110/25FEB25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
```

Справка по автоматической тарификации маршрута:

TM

```
*1VK5KZ(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          6040.00        1380.00        112.00        7532.00
001 CNN          3540.00        1380.00        112.00        5032.00
-----
RESULT          9580.00        2760.00        224.00        12564.00 RUB

1. ADT 01 MOW/UT/TJM 5000.00 Y FR:UT.0028 *FM=61.00(1%)
2. CNN 01 MOW/UT/TJM 2500.00 Y/CH50 FR:UT.0028 *FM=36.00(1%)
*** SURCHARGES ***:
ADT MOW/UT/TJM Q=1040.00
CNN MOW/UT/TJM Q=1040.00
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00
CNN MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00
*** FEE ***:
ADT MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00
CNN MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00
```

Ручная модификация автоматической тарификации пассажиров со скидкой 5% без указания суммы и с указанием кода оформления: В этом случае запрос подается для всех пассажиров, не указывая ККП.

ТТ//5/АF/*/12345678

*1VK5KZ (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 25FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	5790.00	1380.00	112.00	7282.00
001 CNN	3415.00	1380.00	112.00	4907.00

RESULT	9205.00	2760.00	224.00	12189.00 RUB
1. ADT 01 MOW/UT/TJM 4750.00 Y/12345678 FR:UT.0028 *FM=58.00 (1%)				
2. CNN 01 MOW/UT/TJM 2375.00 Y/12345678 FR:UT.0028 *FM=35.00 (1%)				
*** SURCHARGES ***:				
ADT MOW/UT/TJM Q=1040.00				
CNN MOW/UT/TJM Q=1040.00				
*** TAXES ***:				
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
CNN MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
ADT MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				
CNN MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

У второго пассажира (CNN) изменился код оформления: при автоматической оценке – CH50, после ТТ заменился на 12345678.

Пример 8.14. Ручная тарификация с использованием NUC

PNR

1VK5LG	STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 14FEB25 14:26 TCH (00118580,MOW,RU)	
1 MAKAROV/KIRILL A 07JUL77 (M) /12DEC35/PSP/RU/452213320	
1 SU-1883 Y 25FEB25 FRUSVO HK1 0605 0725 LS2 E	
TL-1426/16FEB25/P (TIME ZONE OF MOW)	
P- 1 T 74957821315	

Ручная тарификация:

ТТ///120USD/Y

*1VK5LG (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 25FEB25 03:05 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	12420.00	4477.00	0.00	16897.00

RESULT	12420.00	4477.00	0.00	16897.00 RUB
1. ADT 01 FRU/SU/MOW 120.00USD 120.00NUC (1.00/1.00) 120.00USD (1.00/1.00)				
12420.00 (103.50/1.00) Y FR:###.???? *FM=125.00 (1%)				
*** TAXES ***:				
ADT FRU/SU/MOW KG=11.22USD=1162.00 (103.50/1.00) Q3=9.18USD=951.00 (103.50/1.00)				
HL=15.30USD=1584.00 (103.50/1.00) YRF=120.00 RI=660.00				

Расчет производится с использованием NUC.

В расчете тарифа могут использоваться курсы USD/NUC, EUR/NUC, RUB/EUR.

Если при указании в запросе курса USD/RUB: TT///120USD (30RUB/1USD) /Y выходит сообщение: «CURRENCY RATE CANNOT BE USED IN FARE CALCULATION», то значит, что при расчете тарифа не применяется прямой пересчет из USD в RUB. В этом случае можно одновременно указать курс пересчета USD в NUC, а также NUC/EUR и EUR в RUB, либо отдельно каждый используемый в расчете тарифа курс:

TT///120USD (35RUB/1EUR) /Y

TT///120USD (734131EUR/1000000NUC) (35RUB/1EUR) /Y

TT///120USD (1USD/1NUC) (734131EUR/1000000NUC) (35RUB/1EUR) /Y

Сообщение: «CURRENCY RATE CANNOT BE USED IN FARE CALCULATION» означает, что в запросе указаны курсы валют, которые не используются при расчете тарифа.

Пример 8.15. Ввод надбавок

Тарификация первого пассажира (размер тарифа 10000RUB, код тарифа Y, УПТ 0001, надбавка Q=700RUB):

TT1///10000/Y!0001/Q=700RUB

*1VK5KZ (BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 25FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	10700.00	1380.00	112.00	12192.00

RESULT	10700.00	1380.00	112.00	12192.00 RUB
1. ADT 01 MOW/UT/TJM 10000.00 Y FR:UT.0001 *FM=107.00 (1%)				
*** SURCHARGES ***:				
ADT MOW/UT/TJM Q=700.00				
*** TAXES ***:				
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
ADT MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

Надбавка задана в процентах от тарифа:

TT1///10000/Y!0001/Q#10/T

*1VK5KZ (BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 25FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	11000.00	1380.00	112.00	12492.00

RESULT	11000.00	1380.00	112.00	12492.00 RUB
1. ADT 01 MOW/UT/TJM 10000.00 Y FR:UT.0001 *FM=110.00 (1%)				
*** SURCHARGES ***:				
ADT MOW/UT/TJM Q 10.00% (T)=1000.00				
*** TAXES ***:				
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** FEE ***:				
ADT MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00				

Отрицательная надбавка в процентах:

TT1///10000/Y!0001/LESS#10/T

```
*1VK5KZ (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          9000.00        1380.00        112.00        10492.00
-----
RESULT          9000.00        1380.00        112.00        10492.00 RUB

1. ADT 01 MOW/UT/TJM 10000.00 Y FR:UT.0001 *FM=90.00 (1%)
*** SURCHARGES ***:
ADT MOW/UT/TJM Q=-1000.00
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00
*** FEE ***:
ADT MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00
```

Отрицательная надбавка в абсолютной величине:

TT1///10000/Y!0001/LESS=700RUB

```
*1VK5KZ (BLANK TYPE ETM ) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25FEB25 01:10 (MOW) - DATE OF ORIGIN
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          9300.00        1380.00        112.00        10792.00
-----
RESULT          9300.00        1380.00        112.00        10792.00 RUB

1. ADT 01 MOW/UT/TJM 10000.00 Y FR:UT.0001 *FM=93.00 (1%)
*** SURCHARGES ***:
ADT MOW/UT/TJM Q=-700.00
*** TAXES ***:
ADT MOW/UT/TJM YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00
*** FEE ***:
ADT MOW/UT/TJM OBT01=100.00 RI=12.00
```

Пример 8.16. Мильная надбавка

PNR

```
1VK5LG          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 14FEB25 14:26 TCH (00118580,MOW,RU)
1 MAKAROV/KIRILL A 07JUL77 (M)/12DEC35/PSP/RU/452213320
1 SU-1883 Y 25FEB25 FRUSVO HK1 0605 0725 LS2 E
2 SU-1192 Y 25FEB25 SVOKZN HK1 1545 1720 LS2 E
TL-1426/16FEB25/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315
```

Ручная тарификация:

TT*1*1,2///AF/*/15M=15EUR

```

*1VK5LG(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 16FEB25 14:26 (MOW) - FARE RULE A.327.SU.ES01
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          104500.00        4477.00         0.00       108977.00
-----
RESULT          104500.00        4477.00         0.00       108977.00   RUB

1. ADT 01 FRU/SU/MOW 935.00EUR 1012.46NUC(1000000.00/923493.00) 935.
00EUR(923493.00/1000000.00) 102850.00 (110.00/1.00) YVO "ER/ECONOMY SAVER" FR:
A.327.SU.ES01 *FM=1045.00(1%)
*** SURCHARGES ***:
ADT FRU/SU/MOW 15M=16.24NUC=15.00EUR(923493.00/1000000.00)=1650.00(110.00/1.00)
*** TAXES ***:
ADT FRU/SU/MOW KG=11.22USD=1162.00(103.50/1.00) Q3=9.18USD=951.00(103.50/1.00)
HL=15.30USD=1584.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=660.00

```

Мильная надбавка устанавливается на 1-ом участке при совместной оценке всей перевозки.

Пример 8.17. Ручная модификация автоматической тарификации при вводе агентского сбора на одном из участков (совместная тарификация участков)

а) Тариф RT

PNR

```

1VK5P7          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 14FEB25 15:39 TCH (00118580,MOW,RU)
1 MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200
1 U6-5027 Y 25FEB25 LEDAER HK1 1745 2210 LST E
2 U6-5028 Y 28FEB25 AERLED HK1 2310 0345 #1 LST E
TL-1540/17FEB25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315

```

Справка:

TM

```

*1VK5P7(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 17FEB25 23:59 (MOW) - FARE RULE U6.1620
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          77000.00        4176.00         0.00       81176.00
-----
RESULT          77000.00        4176.00         0.00       81176.00   RUB

1. ADT 01 LED/U6/AER 38500.00 YECRT "EC/ECONOM" FR:U6.1620
2.      02 AER/U6/LED 38500.00 YECRT "EC/ECONOM" FR:U6.1620
*** TAXES ***:
ADT LED/U6/AER YQI=1400.00 YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00
AER/U6/LED YQI=1400.00 YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00

```

Совместная тарификация первого и второго участков при вводе на первом участке агентского сбора:

TT*1*1,2///AF/*/GPR=865


```

*1VK5P7(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 17FEB25 23:59 (MOW) - FARE RULE U6.1510
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          36500.00        2953.00          0.00        39453.00
-----
RESULT          36500.00        2953.00          0.00        39453.00 RUB

1. ADT 01 LED/U6/AER 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" FR:U6.1510
*** TAXES ***:
ADT LED/U6/AER YQI=1400.00 YRI=430.00 PR=865.00 RI=120.00 RI=138.00

```

б) Тариф маршрутный

PNR

```

1VK5R2          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 14FEB25 15:57 TCH (00118580,MOW,RU)
1 MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200
1 UT-454 Y 25FEB25 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
2 UT-804 Y 25FEB25 VKOLED HK1 1205 1225 LSN E
TL-0515/25FEB25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1 T 74957821315

```

Справка:

TM

```

*1VK5R2(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 15FEB25 15:57 (MOW) - FARE RULE UT.UC51
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          20000.00        3875.00          0.00        23875.00
-----
RESULT          20000.00        3875.00          0.00        23875.00 RUB

1. ADT 01 TJM/UT/MOW 20000.00 YTROW FR:UT.UC51 *FM=1000.00(5%)
2.      02 MOW/UT/LED (01) YTROW FR:UT.UC51
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00
MOW/UT/LED YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00

```

Ввод агентского сбора на 1-й участок

- Ручная модификация автоматической тарификации

Тарификация:

TT*1*1,2///AF/*/GAG=865

```

*1VK5R2(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 15FEB25 15:57 (MOW) - FARE RULE UT.UC51
      FARE          TAXES          FEE          TOTAL
001 ADT          20000.00        2880.00          0.00        22880.00
-----
RESULT          20000.00        2880.00          0.00        22880.00 RUB

1. ADT 01 TJM/UT/MOW 20000.00 YTROW FR:UT.UC51 *FM=200.00(1%)
*** TAXES ***:
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 AG=865.00

```

TM

*1VK5R2 (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 15FEB25 15:57 (MOW) - FARE RULE UT.UC51				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	20000.00	4740.00	0.00	24740.00

RESULT	20000.00	4740.00	0.00	24740.00 RUB
1. ADT 01 TJM/UT/MOW 20000.00 YTROW FR:UT.UC51 *FM=1000.00 (5%)				
2. 02 MOW/UT/LED (01) YTROW FR:UT.UC51				
*** TAXES ***:				
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 AG=865.00				
MOW/UT/LED YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00				

- Ручная тарификация

TT*1*1,2///12000/Y+M100!C+UT+0001/AAG=865

*1VK5R2 (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 25FEB25 05:15 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	12000.00	2880.00	0.00	14880.00

RESULT	12000.00	2880.00	0.00	14880.00 RUB
1. ADT 01 TJM/UT/MOW 12000.00 Y FR:UT.0001 *FM=120.00 (1%)				
*** TAXES ***:				
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 AG=865.00				

Если на втором участке тарификация не произведена, то в ответ на **TM** выходит сообщение:

CAN'T MAKE AUTOPRICING

TT*2*1,2///12000/Y+M100!C+UT+0001

*1VK5R2 (BLANK TYPE ETM) WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 25FEB25 12:05 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	12000.00	1860.00	0.00	13860.00

RESULT	12000.00	1860.00	0.00	13860.00 RUB
1. ADT 02 MOW/UT/LED 12000.00 Y FR:UT.0001 *FM=600.00 (5%)				
*** TAXES ***:				
ADT MOW/UT/LED YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00				

TM

*1VK5R2(BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 25FEB25 05:15 (MOW) - DATE OF ORIGIN				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	12000.00	4740.00	0.00	16740.00

RESULT	12000.00	4740.00	0.00	16740.00 RUB
1. ADT 01 TJM/UT/MOW 12000.00 Y FR:UT.0001 *FM=600.00(5%)				
2. 02 MOW/UT/LED (01) Y FR:UT.0001				
*** TAXES ***:				
ADT TJM/UT/MOW YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 AG=865.00				
MOW/UT/LED YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00				

Пример 8.18. Ручная модификация автоматической тарификации. Ввод сборов YQ/YR, OB, XF

➤ **Примечание:** Эти сборы вводятся с подкодом

- Сборы YQ/YR

TT///AF/*/AYQF=10EUR – сбор YQ указан как топливный

*1VK5P7(BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 17FEB25 23:59 (MOW) - FARE RULE U6.1510				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	73000.00	3576.00	0.00	76576.00

RESULT	73000.00	3576.00	0.00	76576.00 RUB
1. ADT 01 LED/U6/AER 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" FR:U6.1510				
2. 02 AER/U6/LED 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" FR:U6.1510				
*** TAXES ***:				
ADT LED/U6/AER YQF=10.00EUR=1100.00 (110.00/1.00) YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				
AER/U6/LED YQF=10.00EUR=1100.00 (110.00/1.00) YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				

➤ **Примечание:** Модификатор можно не указывать. Устанавливается по коду сбора. Если указан неправильно, реплика: «INVALID TAX NAME»

TT///AF/*/YQ=10EUR – подкод не указан

*1VK5P7(BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 17FEB25 23:59 (MOW) - FARE RULE U6.1510				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	73000.00	3576.00	0.00	76576.00

RESULT	73000.00	3576.00	0.00	76576.00 RUB
1. ADT 01 LED/U6/AER 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" FR:U6.1510				
2. 02 AER/U6/LED 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" FR:U6.1510				
*** TAXES ***:				
ADT LED/U6/AER YQI=10.00EUR=1100.00 (110.00/1.00) YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				
AER/U6/LED YQI=10.00EUR=1100.00 (110.00/1.00) YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				

В этом случае сбор считается просто сбором авиакомпании (подкод I)

• Сборы ОВ

ТТ///АF/*/АОВFCA=10EUR – сбор ОВ при оплате картой

*1VK5P7(BLANK TYPE ETM)WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****				
LAST TKT DTE 17FEB25 23:59 (MOW) - FARE RULE U6.1510				
	FARE	TAXES	FEE	TOTAL
001 ADT	73000.00	4176.00	2200.00	79376.00

RESULT	73000.00	4176.00	2200.00	79376.00 RUB
1. ADT 01 LED/U6/AER 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" FR:U6.1510				
2. 02 AER/U6/LED 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" FR:U6.1510				
*** TAXES ***:				
ADT LED/U6/AER YQI=1400.00 YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				
AER/U6/LED YQI=1400.00 YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				
*** FEE ***:				
ADT LED/U6/AER OBFCA=10.00EUR=1100.00 (110.00/1.00)				
AER/U6/LED OBFCA=10.00EUR=1100.00 (110.00/1.00)				

• Сборы XF

PNR

```

1VK5FB          STATUS:
99GRS TKP99GRS4593 MOVSV 14FEB25 17:23 TCH (00118580,MOW,RU)
1 PUSHKIN/IVAN 12MAR78 (M) /12DEC35/PSP/RU/234234234
1 SU-4202 Y 25JUL25 IADJFK NC1 1000 1100 SU*NNNNNN E
2 SU-202 Y 25JUL25 JFKSVO NC1 1400 1700 #1 SU*NNNNNN E
3 SU-201 Y 28JUL25 SVOJFK NC1 1000 1300 SU*NNNNNN E
4 SU-4201 Y 28JUL25 JFKIAD NC1 1800 2000 SU*NNNNNN E
P- 1 T 74957821315

```

► **Примечание:** При вводе сбора **XF** необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор. Это сбор по вылету **из аэропорта США**. Иначе, он будет браться на всех участках.

В данном случае перевозка оценивается тарифами **RT**. Причем участки 1 и 4, 2 и 3 оцениваются разными тарифами **RT**. При вводе сбора на одном участке в этом случае необходимо производить совместную тарификацию участков, на которых применяется тариф **RT**.

Ввод сборов **XF** запросом **ТТ** с указанием в запросе признака **АF** (ручная модификация автоматической тарификации):

- На 1-ом участке при совместной тарификации 1 и 4 участков.
Аэропорт вылета из США – **IAD**. Подкод сбора **IAD**:
ТТ*1*1,4///AF*/AXFIAD=4.5USD
- На 2-ом участке при совместной тарификации 2 и 3 участков.
Аэропорт вылета из США – **JFK**. Подкод сбора **JFK**:
ТТ*2*2,3///AF*/AXFJFK=10USD
- На 4-ом участке при совместной тарификации 1 и 4 участков.
Аэропорт вылета из США – **JFK**. Подкод сбора **JFK**:
ТТ*4*1,4///AF*/AXFJFK=10USD

Справка об оценке:

ТМ

```

*1VK5FB(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25JUL25 17:00 (MOW) - DATE OF ORIGIN
            FARE            TAXES            FEE            TOTAL
001 ADT            248400.00            11602.00            311.00            260313.00
-----
RESULT            248400.00            11602.00            311.00            260313.00 RUB

  1. ADT 01 WAS/SU/NYC 500.00USD 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00USD(1.00/1.00)
51750.00 (103.50/1.00) Y1 FR:A.001.SU.4035 *FM=2484.00(1%)
  2.      02 NYC/SU/MOW 700.00USD 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00USD(1.00/1.00)
72450.00 (103.50/1.00) YAPNR FR:A.001.SU.4035
  3.      03 MOW/SU/NYC 700.00USD 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00USD(1.00/1.00)
72450.00 (103.50/1.00) YAPNR FR:A.001.SU.4035
  4.      04 NYC/SU/WAS 500.00USD 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00USD(1.00/1.00)
51750.00 (103.50/1.00) Y1 FR:A.001.SU.4035
*** TAXES ***:
ADT WAS/SU/NYC XFIAD=4.50USD=466.00(103.50/1.00) AY=2.50USD=259.00(103.50/1.00)
US=22.90USD=2371.00(103.50/1.00) YRF=120.00
      NYC/SU/MOW XFJFK=10.00USD=1035.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=660.00
AY=2.50USD=259.00(103.50/1.00)
      MOW/SU/NYC XA=3.71USD=384.00(103.50/1.00) YC=7.20USD=746.00(103.50/1.00)
XY=7.00USD=725.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=811.00
      NYC/SU/WAS XFJFK=10.00USD=1035.00(103.50/1.00) YRF=120.00
US=22.90USD=2371.00(103.50/1.00)
*** FEE ***:
ADT WAS/SU/NYC OBT01=3.00USD=311.00(103.50/1.00)
PART

```

Сбор **XF** всегда задается в долларах.

Если в запросе **TT** сбор задается в другой валюте, то величина переводится в доллары, затем в валюту оплаты:

TT*1*1,4///AF/*/AXFIAD=450RUB

```

*1VK5FB(BLANK TYPE ETM )WARNING! VERIFY PRICING ON TICKETING*****
      LAST TKT DTE 25JUL25 17:00 (RUM) - DATE OF ORIGIN
            FARE            TAXES            FEE            TOTAL
001 ADT            248400.00            11654.00            311.00            260365.00
-----
RESULT            248400.00            11654.00            311.00            260365.00 RUB

  1. ADT 01 WAS/SU/NYC 500.00USD 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00USD(1.00/1.00)
51750.00 (103.50/1.00) Y1 FR:A.001.SU.4035 *FM=2484.00(1%)
  2.      02 NYC/SU/MOW 700.00USD 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00USD(1.00/1.00)
72450.00 (103.50/1.00) YAPNR FR:A.001.SU.4035
  3.      03 MOW/SU/NYC 700.00USD 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00USD(1.00/1.00)
72450.00 (103.50/1.00) YAPNR FR:A.001.SU.4035
  4.      04 NYC/SU/WAS 500.00USD 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00USD(1.00/1.00)
51750.00 (103.50/1.00) Y1 FR:A.001.SU.4035
*** TAXES ***:
ADT WAS/SU/NYC XFIAD=5.00USD=518.00(103.50/1.00) AY=2.50USD=259.00(103.50/1.00)
US=22.90USD=2371.00(103.50/1.00) YRF=120.00
      NYC/SU/MOW XFJFK=10.00USD=1035.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=660.00
AY=2.50USD=259.00(103.50/1.00)
      MOW/SU/NYC XA=3.71USD=384.00(103.50/1.00) YC=7.20USD=746.00(103.50/1.00)
XY=7.00USD=725.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=811.00
      NYC/SU/WAS XFJFK=10.00USD=1035.00(103.50/1.00) YRF=120.00
US=22.90USD=2371.00(103.50/1.00)
*** FEE ***:
ADT WAS/SU/NYC OBT01=3.00USD=311.00(103.50/1.00)
PART

```

Пример 8.19. Признак трансфера

После ручной тарификации перед пунктом стыковки можно выставить признак трансфера **STP=1**, или можно убрать признак трансфера **STP=0**.

1) Ручная тарификация:

TT///10200.00/NNOR+M15

2) Справка о тарификации маршрута с отображением графы расчета тарифа:

TMR

01 MAKAROV/KIRILL A										
LAST TKT DTE 25FEB25 01:30 (MOW) - DATE OF ORIGIN										
*1VK5T0-----FCMI:1 (MANUAL)-----										
	AL	FLGT	BK	T	DATE	TIME	FARE BASIS	NVB	NVA	BG
1.	AER	SU	MOW	1133	N	1	25FEB 0130	NNOR		NO
2.	MOW	SU	VVO	1700	B	1	25FEB 1605	NNOR		NO
RUB	10200.00	AER SU MOW SU VVO10200RUB10200END								
	RUB240YR RUB891RI									
RUB	1131.00	XT								
RUB	11331.00	CASH								
AIRLINE CODE 555 A/C SU										
ENDOS P452213320/DOB07JUL77/NDSA/C40.00										
VAT INCL: A/C=40.00[0.00%(T:10200.00)=0.00 20.00%(YR:240.00)=40.00]										
PART										

3) Выставляем признак трансфера перед первым пунктом второго участка маршрута (**MOW**):

TTC*2/STP=1

*1VK5T0	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	PR	ST	INV
ADT 02	TT	X	MOW/SU/VVO	15	OW	02	02	02	1	1	2		0		55500000000000 C2

4) Справка о тарификации маршрута с отображением графы расчета тарифа:

TMR

01 MAKAROV/KIRILL A									
LAST TKT DTE 25FEB25 01:30 (MOW) - DATE OF ORIGIN									
*1VK5T0-----FCMI:1 (MANUAL)-----									
AL	FLGT	BK	T	DATE	TIME	FARE BASIS	NVB	NVA	BG
1. AER	SU	MOW	1133	N	1	25FEB 0130	NNOR		NO
2. MOW	SU	VVO	1700	B	1	25FEB 1605	NNOR		NO
RUB	10200.00	AER SU X/MOW SU VVO10200RUB10200END							
		RUB240YR RUB891RI							
RUB 1131.00XT									
RUB 11331.00 CASH									
AIRLINE CODE 555 A/C SU									
ENDOS P452213320/DOB07JUL77/NDSA/C40.00									
VAT INCL: A/C=40.00[0.00%(T:10200.00)=0.00 20.00%(YR:240.00)=40.00]									
*FM=102.00(1%)									
RUB0.00 FEE									
PART									

Если признак трансфера выставлен, то в ответном сообщении перед парой городов отображается буква **X**.

29.9 ПРИЛОЖЕНИЕ 9.

Примеры запроса TTC

Пример 9.1. Используется тариф «туда–обратно»

PNR

```
1VKLZZ          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 21FEB25 09:24 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200
1  UT-267   Y 25FEB25 VKOAER HK1 1020 1410 LSN E
2  UT-250   Y 28FEB25 AERVKO HK1 1525 1910 LSN E
TL-1020/25FEB25/A (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315
```

Справка об оценке маршрута после **автоматической** тарификации:

TMC

*1VKLZZ	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT 01	TA	298	MOW/UT/AER	RT	01	01	01	1	1	1		YFLEXRT
02	TA	298	AER/UT/MOW	RT	01	01	02	2	2	1		YFLEXRT

Признак **TA** – автоматическая тарификация. Перевозка **RT**. Используется тариф **RT**.
Одна **PU**, два **FC**.

Ручная тарификация:

В коде тарифа указан тип тарифа **RT**:

TT///1000./YRT!0001

Справка об оценке маршрута после **ручной** тарификации:

TMC

*1VKLZZ	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT 01	TT	298	MOW/UT/AER	RT	01	01	01	1	1	1		YRT
02	TT	298	AER/UT/MOW	RT	01	01	02	2	2	1		YRT

Признак **TT** – ручная тарификация. Параметры оценки как после автоматической тарификации.

Для того, чтобы тариф, код которого указывается в запросе **TT**, система воспринимала как тариф **RT**, в коде тарифа должен быть указан соответствующий признак тарифа (**RT, AB, AN, BD, GX, EE, PX, SX**). **Например: YRT.**

➤ **Примечание:** Если необходимо указать код тарифа без соответствующего типа тарифа, то в настоящее время в запросе **TT** можно указать признак тарифа **RT** (см. формат запроса **TT** параметр «Доп_пар»).

Пример оценки, если в коде тарифа, который является **RT**, указывается признак тарифа, отличный от **RT, AB, AN, BD, GX, EE, PX, SX**:

TT///1000./Y!0001

Справка об оценке маршрута:

TMC

*1VKLZZ	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT	01	TT	298	MOW/UT/AER	OW	01	01	01	1	1	1	Y
	02	TT	298	AER/UT/MOW	OW	01	02	02	1	1	1	Y

После ручной тарификации система устанавливает параметры оценки как для однонаправленного тарифа (TPU=OW, две PU).

Для того, чтобы переустановить параметры оценки для тарифа RT необходимо:

TTC*1/TPU=RT/PU=01/TD=1/FD=1

TTC*2/TPU=RT/PU=01/TD=2/FD=2

Справка об оценке маршрута после TTC:

TMC

*1VKLZZ	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT	01	TT	298	MOW/UT/AER	RT	01	01	01	1	1	1	Y
	02	TT	298	AER/UT/MOW	RT	01	01	02	2	2	1	Y

Установили параметры оценки для тарифа RT как при автоматической тарификации.

Пример 9.2. Используется маршрутный тариф с разбиением по участкам

PNR

1VKM0L	STATUS:
99GRS	TKP99GRS4591 MOVPIV 21FEB25 10:20 TCH (00118580,MOW,RU)
1	MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200
1	U6-5299 Y 25FEB25 DMESVX HK1 1815 2215 LST E
2	U6-5029 Y 26FEB25 SVXOVV HK1 0200 0630 LST E
TL-0049/22FEB25/A	(TIME ZONE OF MOW)
P- 1	T 74957821315

Справка об оценке маршрута после автоматической тарификации:

TMC

*1VKM0L	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	
ADT	01	TA	262	MOW/U6/SVX	345	OW	01	01	01	1	1	1	YOW
	02	TA	262	XSVX/U6/OVB	345	OW	01	01	01	1	1	1	YOW

Перевозка OW. Используется маршрутный тариф с разбиением по участкам. Одна PU, один FC.

Ручная тарификация:

TT*1///5000./YOW!0001

TT*2///7000./YOW!0001

Справка об оценке маршрута после ручной тарификации:

TMC

*1VKM0L	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT	01	TT	262	MOW/U6/SVX	OW	01	01	01	1	1	1	YOW
	02	TT	262	SVX/U6/OVB	OW	01	02	02	1	1	1	YOW

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного однонаправленного тарифа (нет номера маршрута, две **PU**, два **FC**). Для того, чтобы переустановить параметры оценки для маршрутного тарифа с разбиением по участкам необходимо:

TTC*1/RTG=345/PU=01/FC=01

TTC*2/RTG=345/PU=01/FC=01

Справка об оценке маршрута после **TTC**:

TMC

*1VKM0L	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	
ADT	01	TT	262	MOW/U6/SVX	345	OW	01	01	01	1	1	1	YOW
	02	TT	262	SVX/U6/OVB	345	OW	01	01	01	1	1	1	YOW

Пример 9.3. Используется единый маршрутный тариф с разбиением по участкам «туда-обратно»

PNR

1VKM2X	STATUS:
99GRS	TKP99GRS4591 MOVPIV 21FEB25 11:14 TCH (00118580,MOW,RU)
1	MAKAROV/KIRILL ANDREEVICH 07JUL77(M)/PS /RU/4522133200
1	UT-140 Y 24FEB25 LEDVKO HK1 2100 2300 LSN E
2	UT-453 Y 25FEB25 VKOTJM HK1 0110 0555 LSN E
3	UT-454 Y 28FEB25 TJMVKO HK1 0715 0810 LSN E
4	UT-141 Y 28FEB25 VKOLED HK1 1100 1300 LSN E
TL	0110/25FEB25/A (TIME ZONE OF MOW)
P-	1 T 74957821315

Справка об оценке маршрута после **автоматической** тарификации:

TMC

*1VKM2X	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	
ADT	01	TA	298	LED/UT/MOW	1010	RT	01	01	01	1	1	1	YLTRT
	02	TA	298	XMOW/UT/TJM	1010	RT	01	01	01	1	1	1	YLTRT
	03	TA	298	TJM/UT/MOW	1010	RT	01	01	03	2	2	1	YLTRT
	04	TA	298	XMOW/UT/LED	1010	RT	01	01	03	2	2	1	YLTRT

Перевозка **RT**. Используется единый маршрутный тариф с разбиением по участкам «туда-обратно». Одна **PU**, два **FC**.

Ручная тарификация:

TT*1///5000./YLTRT!0001

TT*2///5000./YLTRT!0001

TT*3///5000./YLTRT!0001

TT*4///5000./YLTRT!0001

Справка об оценке маршрута после **ручной** тарификации:

TMC

*1VKM2X	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT 01	TT	298	LED/UT/MOW	RT	01	01	01	1	1	1		YLTRT
02	TT	298	MOW/UT/TJM	RT	01	02	02	1	1	1		YLTRT
03	TT	298	TJM/UT/MOW	RT	01	02	03	2	2	1		YLTRT
04	TT	298	MOW/UT/LED	RT	01	01	04	2	2	1		YLTRT

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного тарифа **RT** (нет номера маршрута, две **PU**, четыре **FC**). Для того, чтобы переустановить параметры оценки для маршрутного тарифа с разбиением по участкам **RT** необходимо:

TTC*1/RTG=1010/TPU=RT/PU=01/FC=01

TTC*2/RTG=1010/TPU=RT/PU=01/FC=01

TTC*3/RTG=1010/TPU=RT/PU=01/FC=03/TD=2/FD=2

TTC*4/RTG=1010/TPU=RT/PU=01/FC=03/TD=2/FD=2

Справка об оценке маршрута после **TTC**:

TMC

*1VKM2X	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT 01	TT	298	LED/UT/MOW	1010	RT	01	01	01	1	1	1	YLTRT
02	TT	298	MOW/UT/TJM	1010	RT	01	01	01	1	1	1	YLTRT
03	TT	298	TJM/UT/MOW	1010	RT	01	01	03	2	2	1	YLTRT
04	TT	298	MOW/UT/LED	1010	RT	01	01	03	2	2	1	YLTRT

Пример 9.4. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам

PNR

```

1VKM73          STATUS:
99GRS TKP99GRS4591 MOVPIV 21FEB25 13:08 TCH (00118580,MOW,RU)
  1 MAKAROV/KIRILL A 07JUL77 (M)/12DEC35/PSP/RU/452213320
1  SU-7          N 25FEB25 LEDSVO HK1 1000 1130 LS2 E
2  SU-1126       N 25FEB25 SVOAER HK1 1430 1825 LS2 E
TL-1000/23FEB25/P (TIME ZONE OF MOW)
P- 1  T 74957821315

```

Справка об оценке маршрута после **автоматической** тарификации:

TMC

*1VKM73	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT 01	TA	555	LED/SU/MOW	15	OW	01	01	01	1	1	2	NNOR
02	TA	555X	MOW/SU/AER	15	OW	01	01	01	1	1	2	(01)

Перевозка **OW**. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам. Одна **PU**, один **FC**.

Ручная тарификация:

TT///5000/NNOR!0001

Справка об оценке маршрута после **ручной** тарификации:

TMC

*1VKM73	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT	01	TT	555	LED/SU/MOW	OW	01	01	01	1	1	1	NNOR
	02	TT	555	MOW/SU/AER	OW	01	02	02	1	1	1	NNOR

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного однонаправленного тарифа. Для того чтобы установить параметры оценки для маршрутного тарифа без разбиения по участкам необходимо:

TTC*1/RTG=15/PU=01/FC=01/TK=2

TTC*2/RTG=15/PU=01/FC=01/TK=2

Справка об оценке маршрута после **TTC**:

TMC

*1VKM73	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	
ADT	01	TT	555	LED/SU/MOW	15	OW	01	01	01	1	1	2	NNOR
	02	TT	555	MOW/SU/AER	15	OW	01	01	01	1	1	2	(01)

Установили параметры оценки для маршрутного тарифа без разбиения по участкам как при автоматической тарификации.

Пример 9.5. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам «туда-обратно»

PNR

1VKM73	STATUS:
99GRS	TKP99GRS4591 MOVPIV 21FEB25 13:08 TCH (00118580,MOW,RU)
1	MAKAROV/KIRILL A 07JUL77(M)/12DEC35/PSP/RU/452213320
1	SU-7 N 25FEB25 LEDSVO HK1 1000 1130 LS2 E
2	SU-1126 N 25FEB25 SVOAER HK1 1430 1825 LS2 E
3	SU-1137 N 28FEB25 AERSVO HK1 1320 1700 LS2 E
4	SU-32 N 28FEB25 SVOLED HK1 1830 2000 LS2 E
TL-1000/23FEB25/P	(TIME ZONE OF MOW)
P- 1	T 74957821315

Справка об оценке маршрута после **автоматической** тарификации:

TMC

*1VKM73 BLANK TYPE ETM				RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT	01	TA	555 LED/SU/MOW	15	RT	01	01	01	1	1	2	NNBR
	02	TA	555XMOW/SU/AER	15	RT	01	01	01	1	1	2	(01)
	03	TA	555 AER/SU/MOW	15	RT	01	01	03	2	2	2	NNBR
	04	TA	555XMOW/SU/LED	15	RT	01	01	03	2	2	2	(03)

Перевозка **RT**. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам **RT**.
Одна **PU**, два **FC**.

Ручная тарификация:

ТТ*1///5000./NNBR!0001
ТТ*2///5000./NNBR!0001
ТТ*3///5000./NNBR!0001
ТТ*4///5000./NNBR!0001

Справка об оценке маршрута после **ручной** тарификации:

ТМС

*1VKM73	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT 01	TT	555	LED/SU/MOW		OW	01	01	01	1	1	1	NNBR
02	TT	555	MOW/SU/AER		OW	01	02	02	1	1	1	NNBR
03	TT	555	AER/SU/MOW		OW	01	03	03	1	1	1	NNBR
04	TT	555	MOW/SU/LED		OW	01	04	04	1	1	1	NNBR

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного однонаправленного тарифа. Для того, чтобы переустановить параметры оценки для маршрутного тарифа без разбиения по участкам **RT** необходимо:

ТТС*1/RTG=15/TPU=RT/PU=01/FC=01/TK=2
ТТС*2/RTG=15/TPU=RT/PU=01/FC=01/TK=2
ТТС*3/RTG=15/TPU=RT/PU=01/FC=03/TD=2/FD=2/TK=2
ТТС*4/RTG=15/TPU=RT/PU=01/FC=03/TD=2/FD=2/TK=2

Устанавливаем признак трансфера перед первым пунктом второго и четвертого участков:

ТТС*2,4/STP=1

Справка об оценке маршрута после **ТТС**:

ТМС

*1VKM73	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE
ADT 01	TT	555	LED/SU/MOW	15	RT	01	01	01	1	1	2	NNBR
02	TT	555X	MOW/SU/AER	15	RT	01	01	01	1	1	2	(01)
03	TT	555	AER/SU/MOW	15	RT	01	01	03	2	2	2	NNBR
04	TT	555X	MOW/SU/LED	15	RT	01	01	03	2	2	2	(03)

Пример 9.6. Попытка перевести сегмент после обмена в состояние «не использован», если другие неиспользованные купоны билета имеют другой расчетный код.

Билет на интерлайн перевозку (**B2+UT**) был продан в сеансе **ТКП** с расчетным кодом авиакомпании **B2 – 628**

PNR

1G3LXM	STATUS:
99GRS TKP99GRS1422	MOVGRA 26SEP25 15:25 TCH (00118580,MOW,RU)
1	KARASEV/SERGEY 05MAR57(M)/PS /RU/4503252044
1	B2-977 V 26SEP25 MSQSVO HK1 1805 1930 LS2 E
2	UT-267 K 27SEP25 VKO AER HK1 0445 0900 LSN E

TMC/S

*1G3LXM	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	
ADT 01	TA	628	MSQ/B2/MOW	7875	OW	01	01	01	1	1	2	USE	VSMTUT
02	TA	628	XMOW/UT/AER	7875	OW	01	01	01	1	1	2		(01)

Первый сегмент перевозки выставлен в значение **USE=1**.

Обмен частично использованного билета проводится в сеансе **UT**:

1G3LXM	STATUS:NOT SAVED												
99GRS	TKP99GRS1422	MOVGRA	26SEP25	15:25	TCH	(00118580,MOW,RU)							
1	KARASEV/SERGEY 05MAR57 (M) /PS /RU/4503252044												
1	B2-977	V	26SEP25	MSQSVO	HK1	1805	1930	LS2	E				
2	UT-621	K	27SEP25	VKOAER	HK1	0700	0900	LSN	E	Новое бронирование			
3	UT-267	K	27SEP25	VKOAER	HK1	0445	0900	LSN	E				

TMC/EX*2

*1G3LXM	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	
ADT 01	TA	628	MSQ/B2/MOW	7875	OW	01	01	01	1	1	2	USE	VSMTUT
02	TA	298	XMOW/UT/AER	7875	OW	01	01	01	1	1	2		(01)
RETURNED													
ADT 01	TA	628	MSQ/B2/MOW	7875	OW	01	01	01	1	1	2	USE	VSMTUT
03	TA	628	XMOW/UT/AER	7875	OW	01	01	01	1	1	2		(01)

По результату обмена будут установлены разные расчетные коды на сегментах.

TMB/EX*2

*1G3LXM	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	PR	ST	INV
ADT 01	TA	MSQ/B2/MOW	7875	OW	01	01	01	1	1	2	USE	1	F		6286170006009 C1
02	TAX	MOW/UT/AER	7875	OW	01	01	01	1	1	2		0			2980000000000 C1
RETURNED															
ADT 01	TA	MSQ/B2/MOW	7875	OW	01	01	01	1	1	2	USE	1	F		6286170006009 C1
03	TAX	MOW/UT/AER	7875	OW	01	01	01	1	1	2		1	A		6286170006009 C3

Структура тарификации после обмена:

TMC/S

*1G3LXM	BLANK	TYPE	ETM	RTG	TPU	NK	PU	FC	TD	FD	TK	USE	
ADT 01	TA	628	MSQ/B2/MOW	7875	OW	01	01	01	1	1	2	USE	VSMTUT
02	TA	298	XMOW/UT/AER	7875	OW	01	01	01	1	1	2		(01)

Попытка перевода первого сегмента в состояние «не использован»:

TTC*1/USE=0

Реплика системы в ответ:

« **ERROR: TICKET HAS ALREADY BEEN EXCHANGED AFTER THIS COUPON HAS BECOME FLOWN** ».

29.10 ПРИЛОЖЕНИЕ 10.

29.10.1 КОДИРОВАНИЕ (ENCODE)

Encode – преобразование (кодирование) названия авиакомпании, страны, города или аэропорта в его стандартный код.

Формат запроса:

CN/ (КОД_КАРТ) / (НАЗВАНИЕ)

Параметры запроса:

- CN** – Код запроса
- КОД_КАРТ** – Код картотеки, по которой осуществляется поиск (**ALN**, **ARP**, **NAT**, **CUR** и т.д.)
- НАЗВАНИЕ** – Название города, аэропорта, авиакомпании и т.д.

29.10.2 ДЕКОДИРОВАНИЕ (DECODE)

Decode – преобразование (декодирование) стандартного кода страны, авиакомпании, кода города/аэропорта в его полное название.

Формат запроса:

CN/ (КОД_КАРТ) // (КОД)

29.10.3 КОДЫ КАРТОТЕК

ALN – авиакомпании	TAX – сборы
CIT – города	RFI – подкоды RFISC
ARP – аэропорты	GEO – географические зоны
NAT – государства	DPT – регионы
DOC – документы	AGN – агентства
SSR – специальное обслуживание (SSR)	OPR – операторы
PTC – категории пассажиров	PUL – пульта
EQP – типы транспортных средств	PPR – пункт продажи
CUR – коды валют	ORG – организации
FOR – формы оплаты	

29.10.4 ПРИМЕРЫ

Пример 10.1. Декодирование кода города

Формат запроса:

CN/CIT//KJA

KJA KRASNOYARSK RU РФКЯ 18:39

MULTIPOINT CITY

AIRPORTS:

KJA KRASNOYARSK KJA

KCY CHEREMSHANKA KJA

GEOGRAPHY РФКЯ / СБФО / RU / 3

GEOZONES 31S / 360 / ACC / ACW / AN1 / BB1 / CAC / CAS / CIS / COG / DAD / DAE / DAG / DAV / DAZ / DSR / IN2 / RU2 / RU6 / TC3 / XUZ /

CURRENCY RUB, HARD CURRENCY EUR

ROUND: FARE 5 UP

TAX 1 UP

MINIMUM VALUE 0.01

PRECISION 0

где

Строка 1

KJA	– Код города – IATA
KRASNOYARSK	– Название города
RU	– Код страны
РФКЯ	– Код региона (на кириллице)
18:39	– Местное время на момент запроса

Строки 3-4

MULTIPOINT CITY	– Признак многопортового города, после которого идёт список аэропортов
AIRPORTS:	

Строка 5

KJA	– Код аэропорта – IATA (слева)
KRASNOYARSK	– Название аэропорта
KJA	– Код города (справа)

Далее следует информация о следующем аэропорте (в примере, **CHEREMSHANKA**), если у города несколько аэропортов.

Когда в ответе системы код аэропорта указан только на кириллице, то у этого аэропорта нет кода **IATA**.

Затем идёт информация о географии города, регионе, валюте и т.д. (*часть информации – на кириллице*).

Пример 10.2. Кодирование города

Формат запроса:

CN/CIT/SOCHI

AER	SOCHI	RU	15:19

Пример 10.3. Декодирование кода аэропорта

Формат запроса:

CN/ARP//SVO

SVO	SHEREMETYEVO	RU	РФМБ	15:20

где

- SVO** – Код аэропорта – **IATA**
- SHEREMETYEVO** – Название аэропорта
- RU** – Код страны
- РФМБ** – Код региона (на кириллице)
- 15:20** – Местное время на момент запроса

Пример 10.4. Кодирование аэропорта

Формат запроса:

CN/ARP/DOMODEDOVO

DME	DOMODEDOVO	MOW

где

- DME** – Код аэропорта – **IATA**
- DOMODEDOVO** – Название аэропорта
- MOW** – Код города

Пример 10.5. Декодирование кода авиакомпании

Формат запроса:

CN/ALN//SU

SU	555	AEROFLOT	RU

где

SU	–	Код авиакомпании
555	–	Расчетный код
AEROFLOT	–	Название авиакомпании
RU	–	Код государства

Пример 10.6. Кодирование авиакомпании

Формат запроса:

CN/ALN/POBEDA

DP	425	POBEDA	RU

Пример 10.7. Декодирование кода государства

Формат запроса:

CN/NAT//RU

RU	RUSSIAN FEDERATION	RUB
ISO:RUS		

где

RU	–	Код государства
RUSSIAN FEDERATION	–	Название государства
RUB	–	Валюта страны
ISO:RUS	–	Код страны – ISO

Пример 10.8. Кодирование государства

Формат запроса:

CN/NAT/ITALY

IT	ITALY	EUR
ISO:ITA		

Пример 10.9. Декодирование кода типа самолета (транспортного средства)

Формат запроса:

CN/EQP//321

321 AIRBUS INDUSTRIE A321	NARROW	JET	185-220

где

321 – Код самолета

AIRBUS INDUSTRIE A321 – Название самолета

Тип фюзеляжа или тип наземного транспорта:

NARROW УЗКИЙ
WIDE ШИРОКИЙ
BUS АВТОБУС
TRAIN ПОЕЗД
LIMOUS ЛИМУЗИН

Тип двигателя или вид транспортного средства:

JET РЕАКТИВНЫЙ
TURBOJET ТУРБОРЕАКТ
PROPELLER ПОРШНЕВОЙ
HELIOCOPT ВЕРТОЛЕТ
SURFACE НАЗЕМНЫЙ
AMPHIBIAN АМФИБИЯ

185-220 – Минимальное и максимальное количество мест

Пример 10.10. Кодирование типа самолета

Формат запроса:

CN/EQP/BOEING 737

7M1 BOEING 737 MAX 10 PASSENGER	NARROW	JET	0 -230
737 BOEING 737 PASSENGER	NARROW	JET	130-190
PART			

Пример 10.11. Декодирование кода запроса спецобслуживания

Формат запроса:

CN/SSR//FQTV

FQTV FREQUENT TRAVELLER MILEAGE PROGRAM INFORMATION

Пример 10.12. Кодирование запроса спецобслуживания

Формат запроса:

CN/SSR/MEAL

VGML VEGETARIAN MEAL

VLML VEGETARIAN MEAL

PART

Пример 10.13. Кодирование кода категории пассажира

Формат запроса:

CN/PTC/YOUTH

YOU YOUTH

Пример 10.14. Декодирование кода категории пассажира

Формат запроса:

CN/PTC//CNN

CNN ACCOMPANIED CHILD WITH SEAT

Пример 10.15. Декодирование кода документа

Формат запроса:

CN/DOC//NP

NP NATIONAL PASSPORT

Пример 10.16. Кодирование документа

Формат запроса:

CN/DOC/RESIDENCE

VV RESIDENCE

Пример 10.17. Декодирование кода сбора

Формат запроса:

CN/TAX//XF

XF PASSENGER FACILITY CHARGE

Пример 10.18. Кодирование сбора

Формат запроса:

CN/TAX/PASSENGER FACILITY CHARGE

XF PASSENGER FACILITY CHARGE

Пример 10.19. Декодирование кода формы оплаты перевозки

Формат запроса:

CN/FOP//IN

IN INV

Пример 10.20. Кодирование формы оплаты перевозки

Формат запроса:

CN/FOP/INQUIRY

VT MILITARY INQUIRY

Пример 10.21. Декодирование кода валюты

Формат запроса:

CN/CUR//USD

USD DOLLAR USA

где

USD — Код валюты
DOLLAR USA — Название валюты

Пример 10.22. Кодирование валюты

Формат запроса:

CN/CUR/ROUBLE

RUB ROUBLE RUSSAIN

Пример 10.23. Декодирование кода географической зоны

Формат запроса:

CN/GEO//360

360 TC3 - RUSSIA (IN ASIA) STATE ??

➤ **Примечание:** ?? выходит вместо информации на кириллице

Пример 10.24. Кодирование названия географической зоны

Формат запроса:

CN/GEO/RUSSIA

RUZ RUSSIA (IN EUROPE) STATE ??

➤ **Примечание:** ?? выходит вместо информации на кириллице

Пример 10.25. Декодирование кода региона

Формат запроса:

CN/DPT//MS

RUMS MOSCOW REGION	RU

где

RUMS

— Код региона

MOSCOW REGION

— Название валюты

RU

— Код государства, в котором находится регион

Пример 10.26. Кодирование названия региона

Формат запроса:

CN/DPT/MOSCOW REGION

RUMS MOSCOW REGION	RU

Пример 10.27. Декодирование кода оператора

Если запрос декодирования подаёт обычный кассир, то он может видеть все права, открытые для собственного кода оператора. Видимость прав для чужих кодов операторов для него ограничена данными: ФИО, агентство, сеанс, сессия и терминал. Если запрос подаёт супервизор агентства или супервизор авиакомпании, то он видит все права, которые установлены для данного кода оператора. Доступ открыт к просмотру прав любого оператора.

Формат запроса:

CN/OPR/TKP99GRS1423

```
OPERATOR: TKP99GRS1423
NAME: ZAGRUTDINOVA ALSU      AGENCY: 99GRS  SEANCE: TCH
VIRTUAL: NO
SESSION IS OPEN: YES  TERMINAL: MOVZAA
PERMISSIONS SET:
  INFORMATION REQUESTS(01);    BOOKING(02);
  LUGGAGE BOOKING(03);        TICKET SALE(04);
  SEAT REFUND(05);            TICKET REFUND(06);
  GROUP REQUESTS(07);        MANUAL TIME LIMIT(08);
  SPECIAL RESERVE BOOKING(09); COMPANY MANAGER(10);
  COMPANY MANAGER(11);        OWN STATISTICS ONLY(12);
  SUPERVISOR(16);            WATCH INVENTORY(17);
  CHANGE INVENTORY(18);       WATCH BASE CARDS(19);
  CHANGE BASE CARDS(20);      WATCH ACCESS RULES(21);
  CHANGE ACCESS RULES(22);    WATCH FARES(25);
  CHANGE FARES(26);
```

Пример видимость прав для чужих кодов операторов обычным кассиром:

CN/OPR/TKP99GRS1420

```
OPERATOR: TKP99GRS1420
NAME: MARTYNOVA SVETLANA     AGENCY: 99GRS  SEANCE: TCH
VIRTUAL: NO
SESSION IS OPEN: YES  TERMINAL: MOVSVV
```

➤ **Примечание:** часть информации в ответе системы может отображаться **на кириллице**.

Пример 10.28. Декодирование кода пульта

Формат запроса:

CN/PUL/MOVT02

```
TERMINAL: MOVT02
AGENCY: 99GRS  CITY: MOW  AIRPORT:      STATE: RU
LANGUAGE: RUS  CURRENCY: RUB
VIRTUAL: NO    CALL-CENTER: NO
```

➤ **Примечание:** часть информации в ответе системы может отображаться **на кириллице**.

29.11 ПРИЛОЖЕНИЕ 11.

Термины и определения курсов и валют

Термин	Определение
BSR	– Банковский курс пересчёта валюты назначения в валюту оплаты
COC	– Страна начала перевозки по первому международному перелёту (COC)
ICER	– Курс ИАТА / IATA Consolidated Exchange Rates (курс валюты из обменного файла / из единого источника ИАТА)
NUC	– Нейтральная единица построения тарифа
ROE / IROE	– Обменный курс ИАТА для расчёта тарифа (= курс пересчёта / конвертирования NUC в валюту назначения/валюту страны начала перевозки)
XXX	– Код валюты: наградные мили (бонусы)
Банковский курс	– BSR (Bankers Selling Rate)
Валюта задания	– Валюта, в которой задан тариф (= валюта файлирования)
Валюта назначения	– Для международных перевозок: твёрдая валюта страны начала перевозки; – Для внутренних перевозок: валюта страны, например, для РФ: рубль
Валюта оплаты	– Валюта, в которой оплачивается перевозочный документ; – Валюта, в которой производится операция (= текущая валюта)
Валюта отчётности	– Валюта, в которой агентство отчитывается перед авиакомпанией или ТКП; ТКП – перед авиакомпанией
Валюта пульта	– Валюта, в которой работает пульт
Валюта сбора	– Валюта, в которой задан сбор
Валюта страны	– Официальная валюта государства
Валюта файлирования	– Валюта, в которой задан тариф (= валюта задания)
Исторический курс	– Курс, действовавший на момент проведения первичной операции

Термин	Определение
Код валюты	– Обозначение валюты, состоящее из трёх букв и используемое для её идентификации, например, RUB – рубль (см. CN/CUR)
Кросс-курс	– Курс пересчёта между двумя валютами, который рассчитывается на основе их курсов по отношению к третьей валюте
Курс IATA	– ROE / IROE (IATA Rate of Exchange)
Курс CNTR DATES	– Курс пересчёта валют по времени Москвы (центра)
Нейтральная валюта	– NUC (Neutral Unit of Construction)
Нейтральная единица построения тарифа	– NUC (Neutral Unit of Construction)
Нейтральные курсы	– Курс ИАТА (= ICER); – Стандартный курс ГРС «Миксвел» (= STD); – Курс ЦБ РФ (= CBRF)
STD	– Стандартный курс ГРС «Миксвел»
Страна начала перевозки	– COC (Country of Commencement of Transportation / Country of Commencement of International Travel)
Текущая валюта	– Валюта пульта; – Валюта, в которой производится операция (= валюта оплаты)
Текущий курс	– Курс, действующий на момент проведения текущей операции
CBRF	– Курс ЦБ РФ

30 КОДЫ СТАТУСОВ СЕГМЕНТОВ В PNR

Описание	
NS	– статус сегмента при интерактивном доступе в случае положительного ответа до момента создания PNR запросом ER или E
NN	– статус сегмента при стандартном доступе (! перед кодом авиакомпании); – если превышено время, отведенное на создание PNR ; – бронированию требуется дополнительное подтверждение от авиакомпании, в этих случаях запрос в авиакомпанию отправляется после завершения диалога (E или ER), и <u>при положительном ответе меняется на НК</u> ➤ <i>Примечание:</i> Если вовремя не был завершен диалог, статус NS меняется на NN
НК	– бронирование подтверждено
ТК	– изменение расписания (время вылета, тип самолета); – бронирование подтверждено
LL	– запрос на лист ожидания (до завершения диалога E или ER)
HL	– лист ожидания
TL	– лист ожидания (изменено расписание рейса)
UC	– отказ в бронировании
UN	– отказ в бронировании; – рейс не выполняется; – доступ к бронированию с данного пульта не разрешен
AR	– сегмент прибытия
OP	– открытая дата
SA	– места на посадку
AK	– наземная часть перевозки
NC	– внесистемный (не контролируемый) рейс
XX	– возврат мест в систему

31 КОДЫ СТАТУСОВ СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЯ (SSR) В PNR

Описание	
NN	– требуется дополнительное подтверждение от перевозчика, запрос в авиакомпанию отправляется после завершения диалога (E или ER), и <u>при положительном ответе меняется на NK</u>
NK	– подтверждено
UN	– отказано; – не предоставляется на рейсе
NO	– отказано; – не обработано перевозчиком; – ошибка (формат запроса не соответствует инструкции / правилам авиакомпании, на рейс которой оформляется спецобслуживание)
XX	– отменено

32 ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Дата	Описание
14.03.2025	Глава 6 «Ввод данных о пассажире»: Если возраст пассажира 100 лет и старше, то дата рождения вводится в формате DDMMYYYY, например, 15JAN1920.
	п.14.4.12 «Ввод информации в билет: графа «Tour code»»: Максимальное количество символов текста кода тура ограничено до 15 (независимо от языка и сеанса).
	п.28.3 «Просмотр «истории» PNR»: 1) Запрос *Н расширен фильтром с кодом операции (см. Приложение 3); 2) Добавлены новые варианты просмотра истории PNR: *HFD – история операций с ЭБ, ЭМД и программой лояльности, *HF – история операций по программе лояльности.
	п.29.3 «Приложение 3. Коды запросов, используемые в информации по архиву и истории PNR» переименован в «Приложение 3. Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR».
28.03.2025	Глава 6 «Ввод данных о пассажире»: Максимальное количество символов в номере документа, удостоверяющего личность пассажира, ограничено до 15 (с учетом транслитерации).
	п.7.4.3 «Запрос ТМ (Справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)» добавлено примечание: Сборы от штрафа обозначаются, как <Код_сбора>/CP.
	п.25.5 «Справка по сборам»: – Обновлено примеры 1-3; – Добавлен новый пример 4 «Сборы а/к UT, взимаемые при обмене».
18.04.2025	п.9.1.2 «Многострочная форма запроса»: - В многострочном запросе JW реализована возможность указывать КАБИНЫ; - Добавлен Пример 4.
	п.9.1.1 «Однострочная форма запроса»: – Модификатор «!» ставится сразу после кода запроса «JW», например, JW!MOWIGT0106 – Добавлено примечание (6) с примером указания кабины.
16.05.2025	Создан новый п.1.5 «Отчеты о продажах» с описанием отчетов RO, ROD, ROS и *ROD, в связи с чем: – Описание других отчетов семейства RO... перенесено в отдельную инструкцию «Отчеты о продажах»;

Дата	Описание
	– Удалены пп.1.4 «Финансовый отчет», 1.6 «Отчеты о продажах» и 29.4 «Приложение 4. Финансовый отчет»; – Изменена нумерация Приложений 5-11 и примеров в них на соответствующие им Приложения 4-10 (пп.29.4-29.10). п.6 «Ввод данных о пассажире»: Добавлено примечание для ФИО: 4) В случае отсутствия в документе, удостоверяющем личность пассажира, имени или фамилии при вводе в PNR ФИО пассажира нужно руководствоваться правилами той авиакомпании, на рейс которой осуществляется бронирование и перелет. п.7.7 «Ручная тарификация при продаже (запрос ТТ)»: Описание доп параметров FRT/FOW, выставяющих тип ценовой единицы, уточнено и дополнено примером. п.14.4.2 «Оформление перевозки пассажиру, являющемуся участником программы «Пассажир, многократно совершающий полеты на рейсах авиаперевозчика»»: Максимальное количество символов в номере карточки - 25.
11.06.2025	п.7.4.6 «Запрос ТМС»: Актуализировано описание типов ценовой единицы: РТ, СТ2 и СТ+ п.7.4.12 «Запрос ТМР»: Пример 3 обновлен и добавлено описание второй строки сборов авиакомпании за изменение условий полета. В п.7.7 «Ручная тарификация при продаже (Запрос ТТ)» для параметра Подкод добавлены: – Возможность вносить подкод для сбора ОС; – Описание нового параметра Подкод ОВ. п.25.12 «Просмотр квот на выпуск билетов авиакомпании» перенесен в главу 10 части 2 Инструкции кассира. В п.29.3 «ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR» добавлены коды операций AI, II, OS, OI и TI
11.07.2025	п. 7.4.6 «Запрос ТМС»: – В ответах системы на запрос ТМС удален признак «XX» – Для параметра «USE» обновлено описание признаков. п. 7.8 «Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТС)»: Для запроса ТТС удален параметр «XX», в связи с чем для параметра «USE» удалено примечание.

Дата	Описание
	– Создан новый п.14.4.9 «Перевозка детей без сопровождения», – Номер бывшего п.14.4.9 «Перевозка несопровождаемого ребенка» изменен на 14.4.9.1, – Создан новый п.14.4.9.2 «Перевозка ребенка в отдельном от сопровождающего бронировании» с описанием поля «Спецобслуживание» ZOTHS ASMR.
29.08.2025	Для параметра ККП в главе 6 «Ввод данных о пассажире», пп. 18.4 «Ввод информации о коде категории пассажира и документе, дающем право на льготу», 26.4 «Ввод изменений в PNR» и 29.2 «Приложение 2. Описание реквизитов запросов» сделано Примечание: При внесении изменений в данные о пассажире, требуется проверять введенную ранее категорию пассажира и, при необходимости, вносить её заново. п.7.4.3 «Запрос ТМ (Справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)»: В параметры запроса добавлен код операции (РГО) и пример формата запроса для просмотра сохраненной оценки обмена после ввода формы оплаты или после создания ручной маски. В п.9.1.1 «Однострочная форма запроса JW» для параметра АК добавлен пример запроса с указанием кодов нескольких авиакомпаний Глава 23 «Продажа билетов на места, полученные вне системы» разделена на параграфы 23.1 «Оформление билетов на внесистемный рейс» и новый 23.2 «Признаки, устанавливаемые на внесистемный сегмент». В п.26.4 «Ввод изменений в PNR» для модификации поля имени добавлено Примечание: 2) Для ребенка без места (INF) в запросе модификации поля имени необходимо указывать категорию пассажира. В п.29.3 «Приложение 3. Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR» внесены коды отмены вторичных операций: OM и (–). Создан новый п.29.11 «Приложение 11. Термины и определения курсов и валют».
19.09.2025	В п.7.12 «Запрос ТМН при возврате билета» добавлен Пример 5 с описанием особенностей ответа системы на запрос ТМН при наличии невозвратного тарифа в использованной части перевозки. п.9.1.2 «Многострочная форма запроса» (JW): Формат запроса дополнен модификатором «=» для выдачи информации только по прямым рейсам.

Дата	Описание
	15 «Информация о забронированном маршруте»: – Создан новый параметр SVC для наличия в квитанции/информации дополнительных услуг; – Реализована возможность указания реквизитов запроса РК в любом порядке; – В сеансе ТКП в информации о забронированном маршруте/квитанции не отображаются номера перевозочных документов.
03.10.2025	7.4.1 «Параметры Тарификации»: Для параметра IT/VT сделано Примечание: Использование данных параметров тарификации при продаже билета доступно только операторам с разрешенным «ТТ ПРИ ПРОДАЖЕ» (при обменах/возвратах – всем операторам).
	7.8 «Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТС)»: Для параметра USE добавлено Примечание: Если билет с использованным сегментом обмена, то невозможно перевести этот сегмент в состояние «не использован», если другие неиспользованные купоны билета имеют другой расчетный код.
	29.9 «ПРИЛОЖЕНИЕ 9. Примеры запроса ТТС»: Добавлен новый Пример 9.6. Попытка перевести сегмент после обмена в состояние «не использован», если другие неиспользованные купоны билета имеют другой расчетный код.
10.10.2025	7.4.1 «Параметры тарификации»: Для параметра RATEDT сделано примечание: при продаже, при вынужденном обмене и после сохранения оценки обмена использование этого параметра запрещено.
	15 «Информация о забронированном маршруте»: Добавлен пример формата запроса для отправки на Email квитанции с включенными в неё услугами и итоговой стоимостью перевозки.
07.11.2025	6 «Вод данных о пассажире»: В Примечания к ФИО добавлен новый п.4 с рекомендациями по вводу данных пассажира на кириллице при наличии в ФИО букв «Ё» и «Ъ».
	7.4.6 «Запрос ТМС»: – В ответе системы на запрос ТМС создан новый параметр EX – Признак обмена/ревалидации; – Сделана нумерация примеров параграфа; – Добавлены новые примеры 2 и 3 с ответами системы после обмена и ревалидации билетов.

Дата	Описание
28.11.2025	Из пп.6.2 «Перевозка за пределы территории РФ» и 6.3 «Перевозка за пределами территории РФ» из списка документов, удостоверяющих личность ребенка, удалена информация о свидетельстве о рождении – основание: Федеральный закон №257-ФЗ от 23.07.2025 «О внесении изменений в статьи 9 и 30 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» и Федеральный закон «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».
	7.4.1 «Параметры тарификации»: Добавлено примечание о запрете совместного использования параметров тарификации SPRTICK и ONETICK .
	В 7.4.3 «Запрос ТМ (справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)», 7.4.8 «Запрос TMF», 7.4.9 «Запрос TMN», 8 «Ввод информации о форме оплаты перевозки при продаже (Запрос PF)» и 28.3 «Просмотр «истории» PNR» добавлено Примечание: В ответ на запросы ТМ , TMF , TMN , PF и в истории PNR просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме AGN) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа.
	В п.8 «Ввод информации о форме оплаты перевозки при продаже (Запрос PF)» добавлено Примечание: Если в PNR имеется ранее сохраненная запросом PF оценка, то при ответе на запросы ТМ и PT система проводит проверку географии оформления/продажи перевозочного документа, и в случае её изменения, при наличии в оценке сборов, не соответствующих новой географии, выходит сообщение об ошибке.
19.12.2025	14.4.14 «Ввод данных по визе и адресу проживания»: В формат запроса ввода данных по визе добавлен новый обязательный для визы параметр ДАТ_И – срок истечения визы.
	В п.25.11 «Пересчет валют» сделано уточнение: Пересчет валют производится по курсу BSR (банковский курс).
30.01.2026	1.2 «Нулевой итог»: Добавлен пример идентификатора для сеансов BSP .