

**БРОНИРОВАНИЕ И ПРОДАЖА ПАССАЖИРСКИХ
АВИАПЕРЕВОЗОК С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ГЛОБАЛЬНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ
«МИКСВЕЛ»**

Инструкция кассира

часть 1

«БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ, СОЗДАНИЕ PNR, РАБОТА С PNR»

ИЗМЕНЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИ

Дата	Описание
17.02.2026	6 «Ввод данных о пассажире»: Для параметра Дат_ист – дата истечения срока действия документа реализована возможность ввода полного года (в формате – ГГГГ).
30.01.2026	1.2 «Нулевой итог»: Добавлен пример идентификатора для сеансов БСП.
19.12.2025	14.4.14 «Ввод данных по визе и адресу проживания»: В формат запроса ввода данных по визе добавлен новый обязательный для визы параметр ДАТ_И – срок истечения визы.
	В п.25.11 «Пересчет валют» сделано уточнение: Пересчет валют производится по курсу BSR (банковский курс).
28.11.2025	Из пп.6.2 «Перевозка за пределы территории РФ» и 6.3 «Перевозка за пределами территории РФ» из списка документов, удостоверяющих личность ребенка, удалена информация о свидетельстве о рождении – основание: Федеральный закон №257-ФЗ от 23.07.2025 «О внесении изменений в статьи 9 и 30 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» и Федеральный закон «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».
	7.4.1 «Параметры тарификации»: Добавлено примечание о запрете совместного использования параметров тарификации РДБИЛЕТ и ЕДБИЛЕТ .
	В 7.4.3 «Запрос ТМ (справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)», 7.4.8 «Запрос ТМФ», 7.4.9 «Запрос ТМН», 8 «Ввод информации о форме оплаты перевозки при продаже (Запрос ДФ)» и 28.3 «Просмотр «истории» PNR» добавлено Примечание: В ответ на запросы ТМ , ТМФ , ТМН , ДФ и в истории PNR просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме АГН) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа.
	В п.8 «Ввод информации о форме оплаты перевозки при продаже (Запрос ДФ)» добавлено Примечание: Если в PNR имеется ранее сохраненная запросом ДФ оценка, то при ответе на запросы ТМ и ПБ система проводит проверку географии оформления/продажи перевозочного документа, и в случае её изменения, при наличии в оценке сборов, не соответствующих новой географии, выходит сообщение об ошибке.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	НАЧАЛО И ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ	13
1.1	Установление связи с системой	14
1.2	Нулевой итог	15
1.3	Текущий итог (просмотр)	18
1.4	Конечный итог	19
1.5	Отчеты о продажах	20
1.5.1	Финансовый отчет	20
1.5.2	Автоматизированный отчет о продажах агентов	21
1.5.2.1	Отчет кассира	21
1.5.2.2	Отчет супервизора	24
1.5.3	Отчет о продажах ЭМД	26
1.5.3.1	Отчет кассира	26
1.5.3.2	Отчет супервизора	27
1.5.4	Финансовый отчет по активному PNR	29
1.5.5	Отображение из отчета аудит-купона перевозочного документа	31
1.5.5.1	Отображение авиабилета из отчета	31
1.5.5.2	Отображение ЭМД из отчета	34
1.6	Ввод номеров бланков	37
1.6.1	Бланки билетов	37
1.6.2	Квитанции разных сборов	37
1.6.3	Электронный многоцелевой документ (ЭМД)	37
2	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ БРОНИРОВАНИЯ МЕСТ И СОЗДАНИЯ PNR	38
3	СПРАВКА О НАЛИЧИИ МЕСТ	40
3.1	Вторичные запросы к справке о наличии мест	44
3.1.1	Уточнение дополнительной информации по рейду	44
4	БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ	46
4.1	Интерактивный доступ (обмен сообщениями EDIFACT)	47
4.2	Определение номера PNR в системе бронирования авиакомпаний по его номеру в распределительной системе	52
4.3	Модификация PNR в случае, если доступ к системе бронирования авиакомпаний закрыт с экрана распределительной системы	52
4.4	Ввод сегмента прибытия	53
4.5	Постановка на лист ожидания	54
5	КАРТА МЕСТ	56
5.1	Запрос карты мест	56
5.1.1	Длинный запрос карты мест	56
5.1.2	Запрос карты мест с экрана наличия мест	57
5.1.3	Характеристики места	57

5.1.4	Примеры	58
5.2	Бронирование с использованием карты мест	61
5.2.1	Запрос конкретного номера места после бронирования.....	61
6	ВВОД ДАННЫХ О ПАССАЖИРЕ	62
6.1	Перевозка в пределах территории РФ	66
6.2	Перевозка за пределы территории РФ.....	69
6.3	Перевозка за пределами РФ	71
7	ТАРИФИКАЦИЯ МАРШРУТА.....	74
7.1	Выбор расчетного кода в сеансе ТКП	74
7.2	Список валидирующих компаний в сеансе ТКП	76
7.3	Ввод агентом приоритета расчетных кодов (запрос ВУПРК)	77
7.3.1	Ввод списка приоритетных расчетных кодов для текущего агента.....	77
7.3.2	Изменение приоритета расчетного кода или ввод нового расчетного кода в списке первым.....	79
7.3.3	Ввод списка приоритетных расчетных кодов для указанного оператора.....	79
7.3.4	Удаление записи.....	79
7.3.5	Просмотр приоритетов расчетных кодов текущего оператора	80
7.4	Справка по тарификации маршрута	82
7.4.1	Параметры тарификации	82
7.4.2	Идентификатор оценки (FCMI - Fare Calculation Mode Indicator)	88
7.4.3	Запрос ТМ (Справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)	89
7.4.4	Справка ТМ при наличии НІР	100
7.4.5	Справка о тарификации с использованием брендированных тарифов	101
7.4.5.1	Тарификация по тарифу из бренда более высокого уровня	101
7.4.5.2	Справка о тарификации с указанием бренда	102
7.4.5.3	Справка о бренде, в который входит текущий тариф	103
7.4.5.4	Справка о бренде более высокого уровня.....	103
7.4.5.5	Справка об указанном бренде	104
7.4.6	Запрос ТМЦ.....	106
7.4.7	Запрос ТМБ	110
7.4.8	Запрос ТМФ	111
7.4.9	Запрос ТМН.....	118
7.4.10	Запрос ТМВ.....	121
7.4.11	Запрос ТМА.....	125
7.4.12	Запрос ТМР	126
7.4.12.1	Запрос ТМР с указанием бренда.....	137
7.4.13	Запрос по тарификации маршрута с указанием в запросе кода операции, для которой проводится тарификация	138
7.4.14	Запрос ТМС	141
7.4.15	Запрос ТМ/Б	142
7.5	Варианты оценки маршрута PNR (запрос ТВ)	143

7.6	Полуавтоматическая тарификация (запрос TP)	152
7.7	Ручная тарификация при продаже (запрос TT)	152
7.8	Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТЦ)	163
7.9	Методика оценки PNR по тарифу «туда–обратно» при вводе формы оплаты по участкам	165
7.10	Проверка применимости тарифа (запрос ТМХ) при продаже билета	167
7.10.1	Проверка применимости тарифа по коду, указанному в запросе	167
7.10.2	Проверка применимости тарифа с помощью «маски»	176
7.11	Запрос ТМХ при обмене билета	183
7.12	Запрос ТМХ при возврате билета	186
8	ВВОД ИНФОРМАЦИИ О ФОРМЕ ОПЛАТЫ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ПРОДАЖЕ (ЗАПРОС ДФ)	192
8.1	Первоначальное оформление перевозки	199
8.2	Оплата перевозки платежным поручением	200
8.2.1	Частичная оплата платежным поручением	200
8.2.2	Оплата платежным поручением только тарифа, исключая сборы	200
8.3	Оплата перевозки банковской картой	201
8.4	Оплата перевозки в счет взаиморасчётов	202
8.5	Оплата перевозки воинским перевозочным документом (ВПД)	202
8.6	Оплата в кредит перевозки депутата ГД (DGK), лица, сопровождающего инвалида 1 группы-депутата ГД (DAD), сенатора РФ (DGN), лица, сопровождающего инвалида 1 группы-сенатора РФ (DAF) и Судьи Конституционного Суда РФ (DGM)	204
8.7	Оплата перевозки в кредит на основании направлений Социального фонда РФ	204
8.8	Оплата перевозки, стоимость которой равна нулю	204
8.9	Оплата перевозки по нетто тарифу	205
8.10	Оплата перевозки по конфиденциальному тарифу	205
8.11	Оплата перевозки при комбинированной форме оплаты	205
8.12	Редактирование формы оплаты (запрос ДФДП)	205
9	СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТАХ ОЦЕНКИ ЗАДАННОГО МАРШРУТА (ЗАПРОС ОЦ)	213
9.1	Список вариантов оценки, полученный прямым набором команды	213
9.1.1	Однострочная форма запроса	213
9.1.2	Многострочная форма запроса	219
9.1.3	Бронирование мест из списка вариантов оценки	223
9.2	Список вариантов оценки, полученный с использованием «маски»	223
9.2.1	Бронирование мест из списка вариантов оценки, полученного через «маску»	230

9.3	Список вариантов оценки после экрана наличия мест	230
9.3.1	Бронирование из списка вариантов оценки после экрана наличия мест	231
9.4	Список вариантов оценки из PNR.....	232
9.4.1	Бронирование мест из списка вариантов оценки из PNR.....	234
9.5	Вторичные запросы.....	235
9.5.1	Уточнение информации из списка вариантов оценки.....	235
9.5.2	Бронирование мест после уточнения варианта оценки	237
9.5.3	Возврат к списку вариантов оценки после уточнения	240
9.5.4	Возврат к первоначальному запросу.....	241
10	СПРАВКА О НОМЕРАХ ЗАБРОНИРОВАННЫХ МЕСТ	242
11	ОТКАЗ ОТ ЗАПРОСОВ.....	242
12	НАЗНАЧЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА	243
12.1	Назначение тайм-лимита по оценке.....	243
12.2	Ручное назначение тайм-лимита	247
12.2.1	Ручное назначение автоматического тайм-лимита.....	247
12.2.2	Назначение ручного тайм-лимита.....	247
12.3	Примеры ТЛ.....	248
12.4	Информация о ТЛ по оценке для каждого участка (запрос TMT)	261
13	ЗАВЕРШЕНИЕ ДИАЛОГА.....	263
14	ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОЛЕЙ В PNR.....	264
14.1	Ввод поля контакта	264
14.2	Автоматическая корректировка ввода номера мобильного телефона пассажира	265
14.3	Ввод поля ремарок.....	266
14.3.1	Ввод в PNR информации, не требующей ответа от авиакомпании (ремарки).....	266
14.3.2	Ввод в PNR информации о служебных пассажирах.....	269
14.4	Ввод поля «Спецобслуживание»	271
14.4.1	Ввод спецпитания	272
14.4.2	Оформление перевозки пассажиру, являющемуся участником программы «Пассажир, многократно совершающий полеты на рейсах авиаперевозчика»	272
14.4.3	Провоз багажа в салоне с предоставлением места и оформлением билета.....	273
14.4.3.1	Перевозка в пределах территории РФ.....	275
14.4.3.2	Перевозка за пределы территории РФ.....	276
14.4.4	Перевозка инвалида с сопровождающим	278
14.4.4.1	Перевозка в пределах РФ.....	279
14.4.4.2	Перевозка за пределы РФ	280
14.4.5	Перевозка пассажира, занимающего более одного места.....	280
14.4.6	Перевозка пассажира, которому по состоянию здоровья требуется два и более кресел.....	282
14.4.7	Ввод поля «Спецобслуживание» для пассажира со сломанной ногой.....	283
14.4.8	Перевозка депортированных пассажиров	284

14.4.9	Перевозка детей без сопровождения	286
14.4.9.1	Перевозка несопровождаемого ребенка.....	286
14.4.9.2	Перевозка ребенка в отдельном от сопровождающего бронировании	288
14.4.10	Ввод поля «Спецобслуживание» для провоза животного	288
14.4.11	Ввод дополнительной информации в билет: поле «Разрешается/ Запрещается»	288
14.4.12	Ввод информации в билет: графа «Код тура»	290
14.4.13	Перевозка со сверхнормативным багажом.....	291
14.4.14	Ввод данных по визе и адресу проживания	292
14.4.15	Ввод грин-карты	295
14.4.16	Ввод в PNR условий обмена/возврата, которые введены в УПТ	295
14.4.17	Ввод дополнительной информации об услуге в ЭМД на плату, установленную агентством	296
14.4.18	Запрос конкретного места.....	296
14.4.19	Запрос места с указанием характеристики места.....	298
14.4.20	Ввод SSR CLID	298
15	ИНФОРМАЦИЯ О ЗАБРОНИРОВАННОМ МАРШРУТЕ.....	300
16	ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ВЫЛЕТА, НА ПОДСАДКУ И НА НАЗЕМНУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕВОЗКИ.....	302
16.1	Оформление билетов с открытой датой вылета	302
16.2	Оформление билетов на посадку	304
16.3	Оформление билетов на наземную часть перевозки	306
17	БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННЫХ БИЛЕТОВ, ПРОДАННЫХ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ	308
18	ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ, ИмеЮЩИМ ПРАВО НА ЛЬГОТУ	310
18.1	Справка о льготах по паре городов	310
18.2	Кодификатор льгот (коды льгот и их наименование).....	311
18.3	Информация о сроках действия конкретной льготы и документах, необходимых для ее предоставления	311
18.4	Ввод информации о коде категории пассажира и документе, дающем право на льготу.....	312
18.4.1	Перевозка в пределах РФ	312
18.4.1.1	Ввод информации о коде категории пассажира	313
18.4.2	Перевозка за пределы территории РФ	314
18.4.2.1	Ввод информации о коде категории пассажира	315
19	ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО КОНФИДЕНЦИАЛЬНОМУ ТАРИФУ (IT/VT).....	316
20	ПРОДАЖА ОБРАТНЫХ БИЛЕТОВ.....	320
21	ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С PNR, В КОТОРЫХ ЕСТЬ РЕЙСЫ АВИАКОМПАНИЙ, БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ НА КОТОРЫЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ЧЕРЕЗ GALILEO ...	321

21.1	Изменение поля имени.....	321
21.2	Удаление пассажира	322
21.3	Деление PNR	322
22	ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ В РАМКАХ СОГЛАШЕНИЯ M1 ДЛЯ ЭЛЕКТРОННЫХ БИЛЕТОВ	323
22.1	Соглашение M1	323
22.1.1	Оформление билета	323
22.1.2	Войдирование.....	325
22.1.3	Возврат.....	325
22.1.4	Обмен.....	325
22.2	Соглашение M2	325
23	ПРОДАЖА БИЛЕТОВ НА МЕСТА, ПОЛУЧЕННЫЕ ВНЕ СИСТЕМЫ	326
23.1	Оформление билетов на внесистемный рейс	326
23.2	Признаки, устанавливаемые на внесистемный сегмент	328
24	ГРУППЫ	330
24.1	Особенности оформления группы	330
24.1.1	Ввод названия группы	330
24.1.1.1	Оформление перевозки в пределах территории РФ	331
24.1.1.2	Оформление перевозки за пределы территории РФ.....	331
24.1.2	Бронирование мест	331
24.1.2.1	Прямые маршруты	331
24.1.2.2	Стыковочные маршруты.....	332
24.1.3	Справка о номерах мест, забронированных за группой.....	332
24.2	Особенности печати билета для группы	333
24.2.1	Печать билетов всем пассажирам группы.....	333
24.2.2	Печать билетов отдельным пассажирам из группы	333
24.2.2.1	Имена пассажиров заранее не известны	333
24.2.2.2	Известны имена всех пассажиров	333
24.2.2.3	Известны имена только части пассажиров	334
24.3	Чтение информации о группе.....	335
25	СПРАВОЧНЫЕ ЗАПРОСЫ.....	336
25.1	Справка о расписании	336
25.2	Справка о движении рейсов	339
25.3	Справка по тарифам (запрос T)	341
25.3.1	Справка по тарифам, если не введено расписание.....	354
25.3.2	Справка об условиях применения тарифа (УПТ).....	356
25.3.3	Уточнение данных по тарифу.....	357
25.4	Просмотр информации о кодах бронирования	359
25.4.1	Порядок назначения кодов бронирования.....	361

25.4.2	Форматы описания семейства кодов базовых тарифов и кодов/семейства кодов типов тарифов	362
25.4.2.1	Форматы описания кодов/семейства кодов базовых тарифов ЦРТ ...	362
25.4.2.2	Форматы описания семейства кодов базовых тарифов АТРСО	363
25.4.2.3	Описание кодов/семейства кодов типов тарифов АТРСО	364
25.5	Справка по сборам	367
25.6	Справка о маршруте	371
25.7	Информация о маршрутной карте в виде «графа»	374
25.8	Справка по соглашениям	376
25.8.1	Для сеанса ТКП	376
25.8.2	Для сеансов авиакомпании и ТКП по прямым соглашениям между авиакомпаниями	378
25.9	Определение минимального времени, необходимого для пересадки пассажира на другой рейс по маршруту	379
25.10	Справка о курсах валют, введенных в систему, действующих в указанную дату (запрос ВП/УКВ)	382
25.11	Пересчет валют	385
25.12	Справки по спецуслугам	387
25.12.1	Справка об оплате спецуслуг (запрос ТУ)	387
25.12.2	Каталог доступных услуг/сборов (запрос УСЛК)	389
25.12.3	Справка о правилах провоза бесплатного багажа по PNR (запрос ТМ/Б)	393
25.12.4	Справка по тарифам за спец услуги по PNR (запрос УСЛТ)	393
25.13	Расчет миль и мильных надбавок	401
26	ВВОД И ИЗМЕНЕНИЕ ДАННЫХ В PNR	407
26.1	Ввод номера свидетельства о рождении (СР)	407
26.2	Отдельный ввод информации о документе, удостоверяющем личность пассажира	408
26.3	Отдельный ввод информации о категории пассажира и документе, дающем право на льготу	408
26.4	Ввод изменений в PNR	409
26.5	Деление PNR	410
27	ПОИСК PNR (ЧТЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПАССАЖИРЕ НА ЭКРАНЕ)	411
28	РАБОТА С ОПЕРАТИВНЫМ АРХИВОМ	414
28.1	Архив по дате выполнения операций	414
28.2	Архив по времени выполнения операции	416
28.3	Просмотр «истории» PNR	417
29	ПРИЛОЖЕНИЯ	420
29.1	ПРИЛОЖЕНИЕ 1.	420

29.1.1	Коды запросов при бронировании мест и продаже перевозок в ГРС «Миксвел»	420
29.1.2	Коды вторичных запросов	422
29.2	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Описание реквизитов запросов	423
29.3	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR	426
29.4	ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Коды женских и мужских имен	429
29.5	ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Перечень кодов спецобслуживания.....	430
29.6	ПРИЛОЖЕНИЕ 6. Примеры ввода формы оплаты (запрос ДФ).....	432
Пример 6.1.	Тариф «туда–обратно».....	432
Пример 6.2.	Возможность ввода разных ФОП для отдельных пассажиров при совместной тарификации	438
Пример 6.3	Для авиакомпании ЮТ	439
Пример 6.4.	Тариф маршрутный без разбиения / с разбиением по участкам	440
Пример 6.5.	Возможность указывать одинаковую ФОП для нескольких билетов одновременно в запросе ДФ	447
Пример 6.6.	Обмен билета с доплатой по тарифу	449
29.7	ПРИЛОЖЕНИЕ 7. Кодификатор категорий багажа, за который взимается плата	451
29.8	ПРИЛОЖЕНИЕ 8. Примеры запроса ТТ — ручная тарификация перевозки.....	452
Пример 8.1.	Ручная тарификация первого пассажира	452
Пример 8.2.	Ручная тарификации первого пассажира с указанием признака БСБ.....	452
Пример 8.3.	Ручная модификация автоматической тарификации с указанием признака БСБ.....	452
Пример 8.4.	Ручная тарификация первого пассажира с указанием номера записи в УПТ в блоке «Применение КБТ»	453
Пример 8.5.	Ручная тарификация второго пассажира категории РБГ	453
Пример 8.6.	Ручная тарификация первого пассажира, в запросе в коде тарифа указан код соглашения	453
Пример 8.7.	Ручная тарификация первого пассажира, код примененного тарифа Y/CH/12345678.....	453
Пример 8.8.	Ручная модификация автоматической тарификации. Указана только сумма примененного тарифа.....	454
Пример 8.9.	Ручная модификация автоматической тарификации без указания величины тарифа.....	454
Пример 8.10.	Ручная модификация автоматической тарификации с указанием величины тарифа. В запросе вместо кода примененного тарифа указан код оформления в билете	455
Пример 8.11.	Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу без указания суммы	455
Пример 8.12.	Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу с указанием суммы.....	456
Пример 8.13.	Ручная модификация автоматической тарификации двух пассажиров,	

	автоматически оцениваемых разными тарифами. В запросе водится только код оформления билета	456
Пример 8.14.	Ручная тарификация с использованием NUC	457
Пример 8.15.	Ввод надбавок	458
Пример 8.16.	Мильная надбавка	459
Пример 8.17.	Ручная модификация автоматической тарификации при вводе агентского сбора на одном из участков (совместная тарификация участков).....	460
Пример 8.18.	Ручная модификация автоматической тарификации. Ввод сборов YQ/YR, OB, XF	463
Пример 8.19.	Признак трансфера	466
29.9	ПРИЛОЖЕНИЕ 9. Примеры запроса ТТЦ	467
Пример 9.1.	Используется тариф «туда–обратно»	467
Пример 9.2.	Используется маршрутный тариф с разбиением по участкам.....	468
Пример 9.3.	Используется единый маршрутный тариф с разбиением по участкам «туда–обратно»	469
Пример 9.4.	Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам	470
Пример 9.5.	Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам «туда–обратно»	471
Пример 9.6.	Попытка перевести сегмент после обмена в состояние «не использован», если другие неиспользованные купоны билета имеют другой расчетный код.....	472
29.10	ПРИЛОЖЕНИЕ 10.	474
29.10.1	Кодирование (Encode)	474
29.10.2	Декодирование (Decode)	474
29.10.3	Коды картотек	474
29.10.4	Примеры	475
Пример 10.1.	Декодирование кода города.....	475
Пример 10.2.	Кодирование города	476
Пример 10.3.	Декодирование кода аэропорта.....	476
Пример 10.4.	Кодирование аэропорта	476
Пример 10.5.	Декодирование кода авиакомпании	477
Пример 10.6.	Кодирование авиакомпании	477
Пример 10.7.	Декодирование кода государства	477
Пример 10.8.	Кодирование государства	477
Пример 10.9.	Декодирование кода типа самолета (транспортного средства)	478
Пример 10.10.	Кодирование типа самолета	478
Пример 10.11.	Декодирование кода запроса спецобслуживания.....	478
Пример 10.12.	Кодирование запроса спецобслуживания	479
Пример 10.13.	Кодирование кода категории пассажира	479
Пример 10.14.	Декодирование кода категории пассажира	479
Пример 10.15.	Декодирование кода документа	479
Пример 10.16.	Кодирование документа	479
Пример 10.17.	Декодирование кода сбора	480
Пример 10.18.	Кодирование сбора.....	480
Пример 10.19.	Декодирование кода формы оплаты перевозки.....	480

Пример 10.20. Кодирование формы оплаты перевозки	480
Пример 10.21. Декодирование кода валюты	480
Пример 10.22. Кодирование валюты	481
Пример 10.23. Декодирование кода географической зоны.....	481
Пример 10.24. Кодирование названия географической зоны.....	481
Пример 10.25. Декодирование кода региона.....	481
Пример 10.26. Кодирование названия региона.....	482
Пример 10.27. Декодирование кода оператора	482
Пример 10.28. Декодирование кода пульта.....	482
29.11 ПРИЛОЖЕНИЕ 11. Термины и определения курсов и валют	483
30 КОДЫ СТАТУСОВ СЕГМЕНТОВ В PNR.....	485
31 КОДЫ СТАТУСОВ СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЯ (SSR) В PNR	486
32 ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	487

1 НАЧАЛО И ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ

В процессе бронирования и продажи билетов кассир (оператор) работает с «Миксвел» в диалоговом режиме.

Диалог состоит из запросов, набираемых в одну строку.

Запросы состоят из реквизитов, которые разделяются знаками «/», «*», «#», «-».

В случае набора текста запроса не с первой позиции первой строки экрана перед ним необходимо нажать клавишу «**начало текста (◀)**».

Клавиша «**конец текста (▶)**», обязательно должна быть нажата перед клавишей «**передача (Enter)**».

В результате диалога система создает **PNR** (запись информации о пассажире или пассажирах, путешествующих вместе).

PNR состоит из группы элементов (полей), содержащих информацию об одном или нескольких пассажирах, путешествующих вместе. Каждая операция по созданию и изменению (модификации) **PNR** завершается нажатием клавиши **Е** (конец текста и передача) или операцией **И** (игнорирование).

Каждому **PNR** присваивается свой номер.

Номер **PNR** – представляет собой комбинацию цифр и согласных букв (кроме **З, Ч**) в количестве до 6 знаков.

В результате некоторых модификаций **PNR** его элементы могут исчезать, заменяться новыми. Если из **PNR** выводится элемент, введенный в предыдущий период работы с **PNR**, то эта информация остается в исторической части **PNR**.

PNR обязательно должно содержать следующие элементы:

1. Фамилии пассажиров (поле имени)
2. Сегменты маршрута
3. Поле контакта

Количество фамилий в **PNR** должно строго соответствовать количеству забронированных мест (исключая детей, перевозимых без предоставления места).

Ответные сообщения выдаются, **начиная с 3-ей** строки экрана.

Реплики выдаются **на последней строке** экрана.

1.1 УСТАНОВЛЕНИЕ СВЯЗИ С СИСТЕМОЙ

В сети передачи данных центр «Миксвел» имеет адрес **МКЛ**.

Для установления связи с центром «Миксвел» следует набрать:

!МКЛ

и нажать клавишу **«ПЕРЕДАЧА»**

В ответ система выдаст на экран реплику: **«ДИАЛОГ С МКЛ РАЗРЕШЕН»**

Распределительная система предоставляет пользователям доступ к ресурсам систем бронирования авиакомпаний через единый центр. При этом в распределительной системе будет создано одно **PNR** для всего маршрута.

На экране **«НАЛИЧИЕ МЕСТ»** распределительной системы показывается информация о рейсах тех систем бронирования авиакомпаний, которые предоставляют свои ресурсы для продажи/бронирования через распределительную систему.

В ответ на операцию бронирования **МКЛ** сообщает, что запрос направлен в систему авиакомпании. При успешном резервировании места **МКЛ** выводит на экран «Запись о пассажире» с кодом сегмента **«НС»**. Это означает, что Ваше бронирование подтверждено. В каждой из систем бронирования авиакомпаний будет создано **PNR** с сегментами своих рейсов. После успешного создания **PNR** каждая система авиакомпаний пришлет подтверждение в распределительную систему. После получения такого подтверждения в **PNR** распределительной системы код **«НС»** автоматически меняется на **«НК»**. После этого взаимодействие между системами заканчивается.

1.2 НУЛЕВОЙ ИТОГ

Кассир может иметь бланки нескольких владельцев. Владелец бланка – это **ТКП** или конкретная авиакомпания.

В каждый момент времени кассир работает от имени конкретного владельца бланка.

Сеанс – это период работы кассира от имени конкретного владельца бланка.

Нулевой итог (открытие первого сеанса)

Формат запроса:

Я (Идентификатор) / (Пароль)

Параметры запроса:

Идентификатор – Код владельца бланка, пяти-символьный код агентства и личный номер оператора (не более четырех знаков), набираемые подряд, без пробелов

Например: ТКП19МОС0001 ЕЗ19МОС0001

БКЗ19МОС0001

где

ТКП, ЕЗ и **БКЗ** – коды владельцев бланка: **ТКП**, авиакомпания **ЕЗ** и код **БКЗ** для сеансов **БСП**, в котором

Б – признак **БСП** и **КЗ** – код страны;

19МОС – код агентства;

0001 – личный номер оператора

Пароль

– Код, назначенный оператором.

Длина пароля должна быть от 12 до 20 символов.

Пароль обязательно должен состоять из букв (**A–Я, A–Z**),

цифр (**0–9**) и спецсимволов (**! " # \$ % & ' () * + - . : ; < = > ? @ \ [] ^ _ ` | ~ { }**); и не может содержать более 2 (двух) следующих друг за другом одинаковых символов и более 3 (трёх) следующих друг за другом символов из последовательностей, полученных перебором "соседних" клавиш клавиатуры (**qwertyuiop, йцукенгшщзхъ, 1234567890** и т.п.).

Например, **АГЕНТСТВО+2941**

➤ **Примечание:** *Использовать в пароле фамилию или слово «ПАРОЛЬ» настоятельно не рекомендуется.*

Первоначально система назначает пароль автоматически, используя фамилию оператора.

Если фамилия оператора больше восьми символов, то в качестве пароля указываются **первые восемь символов**. Пароль является защитой работы в системе. Если при

первоначальном входе в систему пароль указан неверно, то система выдает реплику:

ПАРОЛЬ БЫЛ СБРОШЕН. ДЛЯ ВХОДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПАРОЛЬ ПО УМОЛЧАНИЮ

Этот пароль оператор **должен** указать:

- При первом входе в систему (новый оператор).

- Если оператор забыл назначенный им пароль, либо по каким-то причинам не может войти в систему, он должен обратиться в группу поддержки Миксвел. Миксвел выставит признак, что это новый оператор.

Например: ЯТКП19МОС6666/ИВАНОВА

Если оператор, получив сообщение о невозможности входа со старым паролем, тем не менее повторяет попытки вписаться в систему с прежним паролем, то после 3-й попытки карточка оператора блокируется, и разблокировать ее можно будет только, связавшись со службой Help Desk Миксвел. Реплика системы:

ОПЕРАТОР ЗАБЛОКИРОВАН.

**ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДОСТУПА ОБРАТИТЕСЬ В HELPDESK СИРЕНА-ТРЭВЕЛ
+7 (495) 725-0900**

Карточка оператора блокируется также при отсутствии его активности в системе более 45 дней. В этом случае реплика системы:

ОПЕРАТОР ЗАБЛОКИРОВАН

УЧЕТНАЯ ЗАПИСЬ НЕ ИСПОЛЬЗОВАЛАСЬ БОЛЕЕ 45 ДНЕЙ

**ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДОСТУПА ОБРАТИТЕСЬ В HELPDESK СИРЕНА-ТРЭВЕЛ
+7 (495) 725-0900.**

Блокировка по причине длительного периода неактивности не распространяется на другие сеансы оператора, в которых отсутствовал длительный период неактивности.

При первоначальном входе или после сброса пароля в ответ система выдает сообщение о необходимости изменить пароль:

22 МАЙ 2024

12:25

СЕРГЕЕВА ИРИНА, ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СИСТЕМУ

*** MIXVEL ***

ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ!!! ВАМ СЛЕДУЕТ СМЕНИТЬ ПАРОЛЬ!

ВИД ЗАПРОСА: НП/<СТАРЫЙ ПАРОЛЬ>/<НОВЫЙ ПАРОЛЬ>

**НОВЫЙ ПАРОЛЬ ДОЛЖЕН СОДЕРЖАТЬ В СЕБЕ ЦИФРЫ И БУКВЫ И
СПЕЦСИМВОЛЫ И ИМЕТЬ ДЛИНУ НЕ МЕНЕЕ 12 СИМВОЛОВ.**

При необходимости прочитать почту производится запрос ПЧ

Оператор должен изменить пароль запросом НП.

Формат запроса:

НП/ (Старое_значение) / (Новое_значение)

Например: НП/СИДОРОВА/АГЕНТСТВО+2941

Реплика системы: **«ПАРОЛЬ ИЗМЕНЕН»**

При следующем входе в систему оператор должен указывать измененный пароль.

Если пароль не изменён, то на любой запрос оператора выдается реплика: **«СМЕНИТЕ ПАРОЛЬ!»**.

При изменении пароля запросом НП автоматически синхронизируются пароли во всех

сеансах оператора, совпадающих между собой по типу настроек политики безопасности.

ВНИМАНИЕ!!! Пароль должен меняться 1 раз в 90 дней. За 10 дней и далее до приближения этого момента будет выдаваться предупреждение о смене пароля. Новый пароль должен отличаться от 4-х последних.

В случае успешного входа система выдает следующее сообщение:

```
24 ИЮЛ 2023      10:25

      СЕРГЕЕВА ИРИНА ВЛАД, ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СИСТЕМУ
      *** MIXVEL ***
      ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

СООБЩЕНИЕ НОМЕР 1
У ВАС ЕСТЬ НЕПРОЧИТАННАЯ ПОЧТА.
>
```

В случае отказа в получении итога система выдает одну из реплик с указанием причины.

Например:

«ПУЛЬТ/ОПЕРАТОР НЕ ОПРЕДЕЛЕН»
«ПАРОЛЬ <СТАРЫЙ ПАРОЛЬ> НЕВЕРЕН»
«ПУЛЬТ УЖЕ ВОШЕЛ В СИСТЕМУ»

Реплика «ПУЛЬТ/ОПЕРАТОР НЕ ОПРЕДЕЛЕН» появляется в следующих случаях:

- в системе не описан пульт, с которого осуществляется вход в систему;
- в системе не описан оператор, идентификатор которого указан при входе в систему;
- в карточках «ПУЛ» и «ОПР» не совпадает агентство (при первоначальном входе в систему и смене сеанса);
- при смене сеанса оператор не имеет идентификатора сеанса, в который осуществляет переход.

Появление реплики «ПУЛЬТ УЖЕ ВОШЕЛ В СИСТЕМУ» говорит о том, что на этом пульте был взят нулевой итог другим кассиром и, чтобы предотвратить работу под чужим номером необходимо взять «**КОНЕЧНЫЙ ИТОГ**» (см. ниже), затем для продолжения работы взять «**НУЛЕВОЙ ИТОГ**». Эта же реплика возможна, если нулевой итог был взят кассиром ранее. В этом случае кассир может продолжить работу.

Смена сеанса (вход в систему от имени другого владельца бланка)

Если агент в данный момент работает от имени одного владельца бланка, а перевозка должна быть оформлена на бланке другого владельца, агент должен сменить сеанс (**до начала бронирования**), т.е. войти в систему от имени владельца, на бланках которого он собирается оформить перевозку.

Формат запроса:

Я (Код_владельца)

Например:

У оператора существуют 2 идентификатора: **ТКП19МОС3333** и **Е319МОС3333**

Был взят нулевой итог от имени **ТКП: ЯТКП19МОС3333/ПАРОЛЬ**

Если перевозка должна оформляться на бланках **ЕЗ** необходимо (**до начала бронирования**) сменить сеанс: **ЯЕЗ**

В этом случае первый сеанс от имени **ТКП** закрывается и открывается новый от имени **ЕЗ**.

При этом данные финансового отчета предыдущего сеанса сохраняются.

Реплика системы: «**СЕАНС СМЕНЕН**».

Если следующая перевозка должна оформляться на бланках **ТКП**, то перед началом бронирования необходимо сменить сеанс на **ТКП: ЯТКП**

1.3 ТЕКУЩИЙ ИТОГ (ПРОСМОТР)

В течение рабочего дня кассир может многократно получать текущий итог.

Формат запроса:

Я?

```
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ИТОГ НА 27 НОЯ 2020 11:19
ЦЕНТР:ГРТ СЕАНС:ТКП АГЕНТСТВО:99ГРС
ПУЛЬТ:МОВТ03 ОПЕРАТОР:ТКП99ГРС1423 СЛУЖБА:(0) РСС:002VN
ЗАБРОНИРОВАНО МЕСТ 0 ВОЗВРАЩЕНО МЕСТ 0
ПРОДАНО БИЛЕТОВ 0 ВОЗВРАЩЕНО БИЛЕТОВ 0
ПОДАНО ЗАПРОСОВ ЦОУ 0
ВОЗМОЖНЫЕ СЕАНСЫ:
ТКП,ЕЗ,КД,ФВ,Р2,С7,СУ,ТД,ТИ,ЮТ,У6,ЮК,ЯК,DV,ОП,ПО,ЗР,ЛА,5Н,НН,ЕК,КЗ,З9,БСП,БДЕ
ТЕКУЩАЯ ВАЛЮТА ЕВР
ТЕКУЩИЙ БИЛЕТ СЕРИИ ЭБМ, ТЕКУЩАЯ КВИТАНЦИЯ СЕРИИ ЕМД, ТЕКУЩИЙ МСО ЕМД
ВВЕДЕННЫ БЛАНКИ:
НЕТ ВВЕДЕННЫХ НОМЕРОВ БЛАНКОВ
НЕТ АКТИВНОГО PNR
```

Информация по ППР

Формат запроса:

Я?/П или ПДП

```
ОПЕРАТОР:ТКП99ГРС1423 ПУЛЬТ:МОВТ03 (СЕАНС ТКП)
ППР:00118580 СИРЕНА РСС:002VN
РАЗРЕШЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛАНКОВ (ДЛЯ ВСЕХ АВК/РЕЙСОВ):А,Е60,З,0,Л,Т,Х,4,ЙЦУ
ПО ТЕКУЩЕМУ ППР:
РАЗРЕШЕНЫ
БЛАНКИ:0,30,31,4,6,9,D,D60,FE,L,M,N,S,T,U,X,Z,A,A60,B,B60,E,E60,H,ПК4,Р,Р60,ЭБ
АВИАКОМПАНИИ ПРОДАЖА:ВСЕ РАЗРЕШЕНЫ

АВИАКОМПАНИИ ВОЗВРАТ:ВСЕ КРОМЕ АВ,ДТ,КФ,НН,УР
РЕЙСЫ-ИСКЛЮЧЕНИЯ (ПРОДАЖА): -УР-780,-УР-779,-УР-778,-УР-777
```

1.4 КОНЕЧНЫЙ ИТОГ

Формат запроса:

Я.

В результате осуществляется освобождение пульта от закрепленного за ним оператора. Система выдает следующее сообщение:

КОНЕЧНЫЙ ИТОГ НА 27 НОЯ 2020		11:24	
ЗАБРОНИРОВАНО МЕСТ	0	ВОЗВРАЩЕНО МЕСТ	0
ПРОДАНО БИЛЕТОВ	0	ВОЗВРАЩЕНО БИЛЕТОВ	0
ПОДАНО ЗАПРОСОВ ЦОУ	0		
ВАША РАБОТА ОКОНЧЕНА, ЖЕЛАЕМ ВАМ ПРИЯТНОГО ОТДЫХА!			
>			

Если работа с **PNR** не завершена (не выполнена операция **Е** или **И**), выдается реплика: **«ОПЕРАЦИИ НАД ЗИП НЕ ЗАВЕРШЕНЫ»**. Необходимо завершить работу с **PNR** и взять конечный итог.

1.5 ОТЧЕТЫ О ПРОДАЖАХ

1.5.1 ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ

В течение дня возможно многократное получение финансового отчета.

Финансовый отчет может быть взят в любой момент после входа в систему, **если не взят конечный итог.**

Формат запроса:

ФО

Отчет выдается на трех экранах:

Первый экран:

СЛУЖБА=		ЛН4591	
	10ФЕВ25	1330-1348	
	НАЛИЧНЫЕ		
ПРИХОД		РАСХОД	
АБ 006	24600.00РУБ	001	6200.00РУБ
СБОРЫ			
УQ	3000.00РУБ		1000.00РУБ
УR	740.00РУБ		185.00РУБ
ШТ	2000.00РУБ		
ИН	30340.00РУБ		7385.00РУБ
ДН	0.00РУБ		0.00РУБ
>			

Второй экран:

ПЛАТЕЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ			
ПРИХОД		РАСХОД	
НА 000	0.00РУБ	001	6200.00РУБ
ПП 000	0.00РУБ	000	0.00РУБ
ИБ	0.00РУБ		6200.00РУБ
ВСЕГО ЗА АВИАБИЛЕТЫ		30340.00РУБ	
>			

Третий экран:

СБОРЫ ПО ПЛАТЕЖНЫМ ДОКУМЕНТАМ			
ПРИХОД		РАСХОД	
УQ	0.00РУБ		0.00РУБ
УR	0.00РУБ		0.00РУБ
ИТОГО СБОРОВ		3740.00РУБ;	АГН СБОРОВ 0.00РУБ
>			

где

СЛУЖБА=

ЛН4591 – личный номер кассира
10ФЕВ25 – дата
1330 – ВРЕМЯ1 – время старта
1348 – ВРЕМЯ2 – текущее время

НАЛИЧНЫЕ

ПРИХОД	– количество проданных билетов
РАСХОД	– количество возвращенных бланков
АБ	– тариф наличными
006	– количество билетов
24600.00РУБ	– сумма

СБОРЫ

УQ, УR	– сборы за возврат, аэропортовые и т.п.
ШТ	– сбор за несвоевременный отказ от полета
ИН	– итого наличными по билетам
ДН	– итого наличными по бумажным квитанциям (серия К)

ПЛАТЕЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

НА	– наличные
ПП	– платежное поручение
ИБ	– итого безналичными

1.5.2 АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРОДАЖАХ АГЕНТОВ

Данные о продажах агентов собираются в течение суток. Эти данные могут быть извлечены для формирования отчета агента.

Список всех оформленных в определенную дату или определенный период времени перевозочных документов вызывается запросом: **ФОД** (финансовый отчет по документам).

Для выборки выпущенных электронных документов используется запрос: **ФОДЭ**.

➤ **Примечание:** Полный перечень финансовых отчетов – см. в инструкции «Отчеты о продажах».

1.5.2.1 Отчет кассира

Формат запроса:

ФОД/РСК</Тип_времени>/ДАТ1/ДАТ2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/БП

В ответ выдаются все выпущенные агентом перевозочные документы.

Доступны только собственные сделки.

Параметры запроса:

ФОД	– Код запроса
/	– Разделитель

➤ **Примечание:** Если промежуточный параметр (за исключением </Тип_времени>) пропущен, «/» сохраняются.
Например, **ФОД//010125**.

РСК	– Расчетный код. Позволяет системе построить отчет о билетах, оформленных на

бланках определенного перевозчика или о квитанциях для агентских сборов.

➤ **Примечание:** *РСК* квитанции для агентских сборов *99С* (*С* – латиница).

Тип_времени	Л	– локальное время пульта
	Ц	– по времени центра
	Не указано	– автоматический выбор типа времени. Если оператор сам на себя, то локальное время, иначе - по центру
ДАТ1/ДАТ2	– Дата или период дат. Позволяет указать определенную дату (или период), на которую система сформирует отчет (максимум 15 дней). Если не указано ни одной из дат, то строится отчет за текущие сутки.	
ФОП	– Форма оплаты: НА – наличные; ЧК – чек; КР – кредит; ПП – платежное поручение; АВ – аванс; ВТ – воинское требование; ВЗ – взаиморасчеты; СТ – служебное требование; ГБ – годовой билет; ПК/СС – банковская карта; НЕ – оплата заказчиком. Позволяет получить отчет по определенной форме оплаты. В запросе требуется указать код формы оплаты.	
ВАЛ	– Код валюты. Позволяет вызвать документы, которые по той или иной причине были оформлены в валюте, отличной от валюты, используемой по умолчанию	
КОД	– Код операции. Позволяет получить отчет по определенным типам операций и статусам документов. Оформление (ПБ), отмена (ОТ), возврат (АП), обмен (ПО), оформление маршрут–квитанции (БК), печать квитанции (ПК). ➤ Примечание: <i>Операция 70 в финансовых отчетах по документам не отображается.</i>	
НОМЕР	– Номер перевозочного документа. Позволяет получить отчет по конкретному номеру перевозочного документа.	
БП	– Позволяет получить отчет по бесплатным тарифам или билетам: БТ – бесплатным тарифам ББ – бесплатным билетам	

Пример. Отчет на указанную дату:

ФОД//120924

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 120924-120924

ОПР=ТКП99ГРС4591

СТР	АВК	НОМЕР	КУП	ВАЛ	ИТОГО	АГС	ФОП	PNR	КОД	ОПР
0001	555	6100339913	2	РУБ	66785.00	885.00	НА	1БШХ6Д	ПБ/Э	ТКП99ГРС4591
0002	555	6190037053	2	РУБ	2700.00	0.00	НА	1БШХ6Д	ЭП/Э	ТКП99ГРС4591
0003	555	6190037053	2	РУБ	-2700.00	0.00	НА	1БШХ6Д	ЭО/Э	ТКП99ГРС4591
0004	555	6190037054	2	РУБ	2700.00	0.00	НА	1БШХ6Д	ЭП/Э	ТКП99ГРС4591
0005	598	6100339916	2	РУБ	211.60	194.00	ПК	1БШХ6Х	ПБ/Э	ТКП99ГРС4591
0006	598	6100339916	2	РУБ	-210.10	-194.00	ПК	1БШХ6Х	АП/Э	ТКП99ГРС4591
0007	598	6190037279	1	РУБ	1.50	0.00	ПК	1БШХ6Х	ПШ/Э	ТКП99ГРС4591
0008	598	6100339923	1	РУБ	105.80	97.00	ПК	1БШХ7М	ПБ/Э	ТКП99ГРС4591
0009	598	6100339924	1	РУБ	1.20	0.00	НА	1БШХ7М	ПО/Э	ТКП99ГРС4591
0010	598	6190037280	1	РУБ	1.50	0.00	НА	1БШХ7М	ПШ/Э	ТКП99ГРС4591
0011	598	6100339924	1	РУБ	-107.00	-97.00	НА	1БШХ7М	АП/Э	ТКП99ГРС4591
0012	598	6100339925	1	РУБ	7564.00	264.00	ПК	1БШХ7С	ПБ/Э	ТКП99ГРС4591
- ИТОГО: -----										
ВАЛ=РУБ										
НА				72080.70						
ПК				7671.30						
КОНЕЦ СПИСКА										

где

- СТР** – Номер строки
- АВК** – Расчетный код авиакомпании.
- НОМЕР** – Номер документа.
В случае оформления связанных билетов указываются последние две цифры номеров документов через символ «/».
- КУП** – Количество купонов.
В случае оформления связанных билетов выводится символ «*».
- ВАЛ** – Валюта оплаты документа.
- ИТОГО** – Итоговая сумма по документу с учетом сборов ОВ и ОС.
- АГС** – Сборы авиакомпании.
- ФОП** – Форма оплаты документа.
Для индикации смешанной **ФОП**, примененной при оплате документа, используется символ «+». Например, **ПК+НА**
- PNR** – Номер **PNR**
- КОД** – Код операции.
В случае выполнения операций с электронным документом после кода операции ставится «/Э».
- ОПР** – Номер оператора, выполнявшего операцию.

В конце экрана ответа выводится итоговые суммы по валютам и по всем формам оплаты, полученные агентом.

(006) Шестая строка — операция возврата **АП**. В следующей строке (одинаковый номер **PNR**) показывается штрафная сумма при этой операции с кодом **ПШ 1.50РУБ** (выделена интенсивностью). Эта сумма **уже** учтена в сумме к возврату (**-194РУБ**), поэтому она не учитывается в подсчете итоговых сумм по **ФОП** и валюте.

(009) Девятая строка — операция обмена **ПО**. В следующей строке показывается штрафные суммы при обмене, если была выполнена операция **ПШ** (напечатано **ЭМД** на сбор, установленный авиакомпанией при изменении условий перевозки (из **УПТ**)).

1.5.2.2 Отчет супервизора

Формат запроса для супервизора агентства или авиакомпании:

**ФОД/РСК/ <Тип_времени>/Дат1/Дат2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/БП
АГН/ППР1/ППР2 . . .
ИДС/ОПР**

где

- АГН** — Код агентства.
Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного агентства.
- ППР1** — Код **ППР**.
Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного **ППР**.
Возможно указание нескольких **ППР**, разделяя их знаком «/».
- ИДС** — Идентификатор сеанса.
Позволяет выбрать все документы, выпущенные в указанном сеансе.
- ОПР** — Код оператора.
Можно вызвать отчет по документам, которые были выписаны тем или иным агентом данного офиса. Для этого, в качестве значения опции необходимо указать идентификатор оператора.
Возможно указание нескольких **ОПР**, разделяя их знаком «/».

- **Примечание:** 1) Если промежуточный параметр (за исключением **</Тип_времени>**) пропущен, «/» сохраняются. Например, **ФОД//010125**.
2) Супервизор агентства может просматривать данные только по своему агентству, супервизор авиакомпании — только по своей авиакомпании. Иначе выдается реплика: **«ОПЕРАЦИЯ ВАМ НЕ РАЗРЕШЕНА»**.

В ответ выдаются все выпущенные агентом / агентами перевозочные документы.

Пример. Отчет за указанный период по агентству 99ГРС:

ФОД//180824/280824

99ГРС

Ответ системы:

ПО ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НАЙДЕНО БОЛЕЕ 667 ТРАНЗАКЦИЙ. УТОЧНИТЕ ПАРАМЕТРЫ ЗАПРОСА, ИЛИ ПОДАЙТЕ ЛИСТАНИЕ "ВПЕРЕД" ЧТОБЫ УВИДЕТЬ ВСЕ ТРАНЗАКЦИИ.

<F9>

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 180824-280824

АГН=99ГРС

СЕАНС=ТКП

СТР	АВК	НОМЕР	КУП	ВАЛ	ИТОГО	АГС	ФОП	PNR	КОД	ОПР
0001	99С	1001108701	1	РУБ	500.00	0.00	НА	1БШС3Н	ПК/Э	ТКП99ГРС0311
0002	99С	1001108702	1	РУБ	500.00	0.00	НА	1БШС3Н	ПК/Э	ТКП99ГРС0311
0003	99С	1001108703	1	РУБ	500.00	0.00	НА	1БШС3Н	ПК/Э	ТКП99ГРС0311
0004	99С	1001108704	1	РУБ	500.00	0.00	НА	1БШС3Н	ПК/Э	ТКП99ГРС0311
0005	99С	1001108705	1	РУБ	500.00	0.00	НА	1БШС3Н	ПК/Э	ТКП99ГРС0311
0006	99С	1001108706	1	РУБ	500.00	0.00	НА	1БШС3Н	ПК/Э	ТКП99ГРС0311
0007	99С	1001108707	1	РУБ	500.00	0.00	НА	1БШС3Н	ПК/Э	ТКП99ГРС0311
0008	99С	1001108708	1	РУБ	500.00	0.00	НА	1БШС3Н	ПК/Э	ТКП99ГРС0311
0009	316	6100110028	2	РУБ	12810.00	970.00	НА	1БШС3Н	ПБ/Э	ТКП99ГРС0311
0010	316	6100110029	2	РУБ	12810.00	970.00	НА	1БШС3Н	ПБ/Э	ТКП99ГРС0311
0011	316	6100110030	2	РУБ	12810.00	970.00	НА	1БШС3Н	ПБ/Э	ТКП99ГРС0311
0012	316	6100110031	2	РУБ	12810.00	970.00	НА	1БШС3Н	ПБ/Э	ТКП99ГРС0311
0013	316	6190018494	1	РУБ	4000.00	0.00	НА	1БШС3Н	ЭП/Э	ТКП99ГРС0311
0014	316	6190018494	1	РУБ	-4000.00	0.00	НА	1БШС3Н	ЭВ/Э	ТКП99ГРС0311
0015	99С	1001108709	1	РУБ	500.00	0.00	НА	1БШС3П	ПК/Э	ТКП99ГРС0311
0016	99С	1001108710	1	РУБ	500.00	0.00	НА	1БШС3П	ПК/Э	ТКП99ГРС0311

ЧАСТЬ

...

0597	298	6100202165	1	РУБ	4515.00	2415.00	НА	1БШТНМ	ПБ/Э	ТКП99ГРС1422
0598	316	6100202166	1	РУБ	6335.00	485.00	НА	1БШТНЦ	ПБ/Э	ТКП99ГРС4591
0599	316	6190030287	1	РУБ	3005.00	0.00	ПП+ВЗ	1БШТНЦ	ЭП/Э	ТКП99ГРС4591
0600	316	6190030290	1	РУБ	99.00	0.00	ПП+ВЗ	1БШТНЦ	ЭП/Э	ТКП99ГРС4591
0601	316	6190030288	1	РУБ	3005.00	0.00	ПП	1БШТНЦ	ЭМ/Э	ТКП99ГРС4591
0602	316	6190030291	1	РУБ	99.00	0.00	ВЗ	1БШТНЦ	ЭМ/Э	ТКП99ГРС4591
0603	316	6100202051	2	РУБ	-35600.00	0.00	ВЗ+ПП	1БШТМЖ	АП/Э	ТКП99ГРС4591

- ИТОГО: -----

ВАЛ=РУБ

НА 5318383.10

ПП 130687.00

ВЗ 128194.00

ВАЛ=TRY

НА 13416.70

КОНЕЦ СПИСКА

1.5.3 ОТЧЕТ О ПРОДАЖАХ ЭМД

В ответном сообщении на запрос ФОС содержится информация об ЭМД, оформленных на спецслужбы.

1.5.3.1 Отчет кассира

Формат запроса:

ФОС/РСК/Дат1/Дат2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/RFIC

Параметры запроса:

ФОС	– Код запроса
/	– Разделительный знак. ➤ Примечание: Если промежуточный параметр пропущен, «/» сохраняются.
ДАТА1/ДАТА2	– Дата или период дат. Позволяет указать определенную дату (или период), на которую система сформирует отчет (максимум 15 дней). Если не указано ни одной из дат, то строится отчет за текущие сутки.
ФОП	– Форма оплаты: НА – наличные; ЧК – чек; КР – кредит; ПП – платежное поручение; АВ – аванс; ВТ – воинское требование; ВЗ – взаиморасчеты; СТ – служебное требование; ГБ – годовой билет; ПК/СС – банковская карта; НЕ – оплата заказчиком. Позволяет получить отчет по определенной форме оплаты. В запросе требуется указать код формы оплаты.
ВАЛ	– Код валюты. Позволяет вызвать документы, которые по той или иной причине были оформлены в валюте, отличной от используемой по умолчанию валюты.
КОД	– Код операции. Позволяет получить отчет по определенным типам операций и статусам документов.
НОМЕР	– Номер перевозочного документа. Позволяет получить отчет по конкретному номеру перевозочного документа.
RFIC	– Код основания выпуска (Reason For Issuance Codes).

Пример отчета на указанную дату:

ФОС//0404

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 040425-040425

АГН=99ГРС

ОПР=ТКП99ГРС444

СЕАНС=ТКП

СТР	АВК	НОМЕР	КУП	ВАЛ	ИТОГО	АГС	ФОП	PNR	КОД	RFIC	RFISC
0001	298	6190085996	1	РУБ	3000.00	0.00	НА	1ВПГ4Г	ЭП/Э	С	0GP
0002	298	6190086002	1	РУБ	3000.00	0.00	НА	1ВПГ4Л	ЭП/Э	С	0GP
0003	298	6190086003	1	РУБ	0.00	0.00	НЕТ	1ВПГ4Л	ЭМ/Э	С	0GP

- ИТОГО: -----

ВАЛ=РУБ

НА

6000.00

КОНЕЦ СПИСКА

1.5.3.2 Отчет супервизора

Формат запроса для супервизора агентства или авиакомпании:

ФОС/РСК/Дат1/Дат2/ФОП/ВАЛ/КОД/НОМЕР/RFIC

АГН/ППР1/ППР2...

/ОПР

где

АГН – Код агентства.

Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного агентства.

ППР1 – Код **ППР**.

Позволяет вызвать отчет о документах, которые были оформлены всеми агентами данного **ППР**. Возможно указание нескольких **ППР**, разделяя их знаком «/».

ОПР – Код оператора.

Можно вызвать отчет по документам, которые были выписаны тем или иным агентом данного офиса. Для этого, в качестве значения опции необходимо указать идентификатор оператора. Возможно указание нескольких **ОПР**, разделяя их знаком «/»

➤ **Примечание:** 1) Если промежуточный параметр пропущен, «/» сохраняются.

2) Супервизор агентства может просматривать данные только по своему агентству, супервизор авиакомпании — только по своей авиакомпании. Иначе выдается реплика: **«ОПЕРАЦИЯ ВАМ НЕ РАЗРЕШЕНА»**.

Пример. Отчет на указанную дату по агентству **99ГРС:**

ФОС//070425

99ГРС

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОД 070425-070425

АГН=99ГРС

СЕАНС=ТКП

СТР	АВК	НОМЕР	КУП	ВАЛ	ИТОГО	АГС	ФОП	PNR	КОД	RFIC	RFISC
0001	65K	1006780097	1	РУБ	5.00	0.00	ПК	1ВПРЦМ	ЭП/Э	Е	BLD
0002	65K	1006780098	1	РУБ	5.00	0.00	ПК	1ВПРЦХ	ЭП/Э	Е	BLD
0003	298	6190086507	1	РУБ	3050.00	0.00	НА	1ВПТ7Д	ЭП/Э	С	0GP
0004	298	6190086517	1	РУБ	729.00	0.00	НА	1ВПТ7Р	ЭП/Э	А	0B5
0005	298	6190086518	1	РУБ	350.00	0.00	НА	1ВПТ7Ц	ЭП/Э	Г	BF1
0006	298	6190086508	1	РУБ	1950.00	0.00	НА	1ВПТ81	ЭП/Э	С	0FN
0007	298	6190086519	2	РУБ	700.00	0.00	НА	1ВПТ8Б	ЭП/Э	Г	BF1
0008	298	6190086509	2	РУБ	6050.00	0.00	НА	1ВПТЛЗ	ЭП/Э	С	0GP

- ИТОГО: -----

ВАЛ=РУБ

ПК 10.00

НА 12829.00

КОНЕЦ СПИСКА

1.5.4 ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ ПО АКТИВНОМУ PNR

Просмотр финансового отчета по бронированию возможен только после вызова **PNR**.

Отчет содержит все данные по выпуску и вторичным операциям с перевозочными документами, выполнявшимися в течение жизненного цикла активного **PNR**, в т.ч. сохраненными в архивной БД, и информацию по ним.

Формат запроса:

***ФОД**

➤ **Примечание:** Новый отчет работает через собственную базу данных, для доступа к информации из «старой» версии отчета используется запрос: ***ФОД/1**

В случае отсутствия на экране активного бронирования при попытке вызова отчета реплика системы: **«НЕТ АКТИВНОЙ ЗАПИСИ»**.

Пример отчета:

ОТЧЕТ ПО PNR=1B1ПЦД										
СТР	АВК	НОМЕР	КУП	ВАЛ	ИТОГО	АГС	ФОП	ДАТА	КОД ОПР	
0001	555	2240008476	2	РУБ	17685.00	2885.00	НА	221024	ПБ/Э СУ99ГРС4591	
		99999992	SERGEEVA/IRINA V MS							
0002	555	2240008477	2	РУБ	13884.00	3014.00	НА	221024	ПБ/Э СУ99ГРС4591	
		99999992	SERGEEVA/IRINA V MS							
0003	555	2240008478	1	РУБ	7597.00	1507.00	НА	221024	ПБ/Э СУ99ГРС4591	
		99999992	SERGEEVA/IRINA V MS							
0004	555	4500001834	2	РУБ	2700.00	0.00	НА	221024	ЭП/Э СУ99ГРС4591	
		99999992	OC3	SERGEEVA/IRINA V Г-ЖА						
0005	555	2240008479	2	РУБ	2800.00	2800.00	НА	221024	ПО/Э СУ99ГРС4591	
	ОБ	99999992	SERGEEVA/IRINA V MS							
0006	555	4500001835	2	РУБ	0.00	0.00		221024	ЭМ/Э СУ99ГРС4591	
		99999992	OC3	SERGEEVA/IRINA V Г-ЖА						
0007	555	4500001836	1	РУБ	0.00	0.00		221024	ПВ/Э СУ99ГРС4591	
		99999992	RNA	SERGEEVA/IRINA V Г-ЖА						
0008	555	2240008478	1	РУБ	-3797.00	507.00	НА	221024	АП/Э СУ99ГРС4591	
		99999992	SERGEEVA/IRINA V MS							
0009	555	2240008480	2	РУБ	2800.00	2800.00	НА	221024	ПО/Э СУ99ГРС4591	
	ПЕ	99999992	SERGEEVA/IRINA V MS							
- ИТОГО: -----										
ВАЛ=РУБ										
НАЛ:				43669.00						
КОНЕЦ СПИСКА										

где

Первая строка операции содержит:

- СТР** – Порядковый номер операции
- АВК НОМЕР** – Номер перевозочного документа

КУП	– Количество купонов в документе
ВАЛ	– Валюта операции
ИТОГО	– Сумма операции: положительная = получение средств, отрицательная = возврат средств
АГС	– Взятые или возвращённые аэропортовые и государственные сборы
ФОП	– Форма оплаты операции
ДАТА	– Дата операции
КОД	– Код выполненной операции ➤ <i>Примечание:</i> Операция 70 в финансовом отчете по бронированию не отображается.
ОПР	– Личный номер оператора, выполнившего операцию

Вторая строка операции содержит:

- Признак для операций обмена **ЭБ**:
Reissue – **ПЕ**
Exchange – **ОБ**
➤ *Примечание:* Признак операции обмена имеется только у электронных билетов.
- Номер ППР, от имени которого была выполнена операция;
- **RFISC** для **ЭМД**;
- ФИО пассажира, на которого был оформлен перевозочный документ.

В конце отчета:

- Общий баланс по операциям с электронными документами за время существования **PNR** с разбивкой по валютам.

1.5.5 ОТОБРАЖЕНИЕ ИЗ ОТЧЕТА АУДИТ-КУПОНА ПЕРЕВОЗОЧНОГО ДОКУМЕНТА

Из финансовых отчетов используя вторичный запрос #, можно получить отображение аудит-купона перевозочного документа.

Формат запроса:

(Вариант)

где **Вариант** – номер строки отчета.

Информация при отображении **выводится на том языке, на котором был оформлен перевозочный документ**; за исключением заголовков, язык которых соответствует языку пульта.

Если информация, содержащаяся в перевозочном документе, не умещается на одном экране, то листание осуществляется запросом:

(Вариант) / (Страница)

где **Вариант** – номер строки отчёта,

Страница – номер страницы, на которую необходимо перейти.

Для возврата на первую страницу перевозочного документа нужно использовать:

(Вариант) или

(Вариант) /1

➤ **Примечание:** Аудит-купоны перевозочных документов, имеющих коды операций возврата или аннуляции, не доступны для отображения из автоматизированных отчётов о продажах (ФОД и т.п.).

При необходимости, отображение таких аудит-купонов можно получить из финансового отчета в активном бронировании (*ФОД).

1.5.5.1 Отображение авиабилета из отчета

Пример 1. Отображение аудит-купона авиабилета из строки 012 отчета:

#12

```
ВЫПИСАН: 100425 АГН: 99ГРС ППР: 99999992 ПУЛ: МОВПИВ ОПР: СУ99ГРС4591
PNR: 1BC6СК(0CG5CV/SU)
SERGEEVA/IRINA V MS ПСП742543210
N АВК РЕЙС КЛ ДАТА ВРЕМЯ ПО ПН СТТ ТАРИФ НДД НДП БАГ
=== 5552240009940 ===
1 SU -1700 В 200425 1540 МОВ ВВО ОК ВРХРТРЕ 250420 250420 1KM
2 SU -1727 В 250425 1545 ВВО МОВ ОК ВРХРТРЕ 250425 250425 1KM
ТАРИФ: 30100РУБ ЭКВ.ТАР: СБОРЫ: 0.00РУБ ИТОГО: 30100РУБ
ОПЛАТА: НАЛ30100РУБ
РАСЧ ТАР : MOW SU VVO15050SU MOW15050RUB30100END
РАЗ/ЗАПР: P742543210/DOV08AUG80/INCL VAT0.00RUB
```

где

Строка 1:

- ВЫПИСАН :** – Дата операции в формате **ДДММГГ**
- АГН :** – Код агентства, где была проведена операция
- ППР :** – Код ППР
- ПУЛ :** – Код пульта
- ОПР :** – Личный код оператора, выполнившего операцию

Строка 2:

- PNR** – Номер бронирования

Строка 3:

ФИО пассажира, на которого оформлен перевозочный документ.

Строка 4: (заголовок)

- N** – Номер купона
- АВК** – Код авиакомпании
- РЕЙС** – Номер рейса
- КЛ** – Код класса бронирования
- ДАТА** – Дата вылета
- ВРЕМЯ** – Время вылета
- ПО** – Пункт отправления
- ПН** – Пункт назначения
- СТТ** – Статус бронирования
- ТАРИФ** – Код тарифа
- НДД** – Не действителен до
- НДП** – Не действителен после
- БАГ** – Багаж

Строка 5:

Номер авиабилета или номер бланка, если авиабилет состоит из нескольких связанных бланков

Строки 6-7:

Данные полетных сегментов

Строка 8:

На следующей после полетных сегментов строке:

- ТАРИФ :** – Итоговая величина тарифа в валюте назначения
- ЭКВ. ТАР :** – Эквивалент тарифа в валюте оплаты
- СБОРЫ :** – Итоговая величина сборов в валюте оплаты
- ИТОГО :** – Суммарная величина тарифа и сборов в валюте оплаты

Строка 9:

- ОПЛАТА :** – Форма оплаты / Распределение сумм по формам оплаты

Строка 10:

РАСЧ ТАР: – Строка расчета тарифа

Строка 11:

РАЗ/ЗАПР: – Текст в билете в графе «ПЕРЕДАТОЧНЫЕ НАДПИСИ/ОГРАНИЧЕНИЯ»

Пример 2. Отображение из строки 099 отчета аудит-купона 16-купонного электронного авиабилета:

1) Запрос для вызова первой страницы:

#99

```

ВЫПИСАН: 220425 АГН: 99ГРС ППР: 00118580 ПУЛ: МОВПИВ ОПР: ТКП99ГРС4591
PNR: 1ВТРТ4(0СК59V/SU)
МАКАРОВ/КИРИЛЛ А МР РС4522133200
N АВК РЕЙС КЛ ДАТА ВРЕМЯ ПО ПН СТТ ТАРИФ НДД НДП БАГ
=== 5556101302915 ===
1 SU -25 Y 230425 1945 СПТ МОВ ОК YPASS8 1KM
2 SU -26 Y 240425 1915 МОВ СПТ ОК YPASS8 1KM
3 SU -25 Y 250425 1945 СПТ МОВ ОК YPASS8 1KM
4 SU -26 Y 260425 1915 МОВ СПТ ОК YPASS8 1KM
=== 5556101302916 ===
1 SU -25 Y 270425 1945 СПТ МОВ ОК YPASS8 1KM
2 SU -26 Y 280425 1915 МОВ СПТ ОК YPASS8 1KM
3 SU -25 Y 290425 1945 СПТ МОВ ОК YPASS8 1KM
4 SU -26 Y 300425 1915 МОВ СПТ ОК YPASS8 1KM
=== 5556101302917 ===
1 SU -25 Y 010525 1945 СПТ МОВ ОК YPASS8 1KM
2 SU -26 Y 020525 1915 МОВ СПТ ОК YPASS8 1KM
3 SU -25 Y 030525 1945 СПТ МОВ ОК YPASS8 1KM
4 SU -26 Y 040525 1915 МОВ СПТ ОК YPASS8 1KM
=== 5556101302918 ===
1 SU -25 Y 050525 1945 СПТ МОВ ОК YPASS8 1KM
ЧАСТЬ. СМ #99/2 ДАЛЬШЕ

```

2) Запрос для вызова второй страницы:

#99/2

```

2 SU -24 Y 060525 1715 МОВ СПТ ОК YPASS8 1KM
3 SU -25 Y 070525 1945 СПТ МОВ ОК YPASS8 1KM
4 SU -26 Y 080525 1915 МОВ СПТ ОК YPASS8 1KM
ТАРИФ: 96000РУБ ЭКВ.ТАР: СБОРЫ: 0.00РУБ ИТОГО: 96000РУБ
ОПЛАТА: НАЛ96000РУБ
РАСЧ ТАР : LED SU MOW6000SU LED6000SU MOW6000SU LED6000SU MOW6000SU LED6000SU M
OW6000SU LED6000SU MOW6000SU LED6000SU LED6000SU MOW6000SU LED6000SU MOW6000SU
LED6000SU MOW6000SU LED6000RUB96000END
РАЗ/ЗАПР: P4522133222/DOB07JUL77/НДСА/К8727.27

```

➤ **Примечание:** Информация при отображении выводится на том языке, на котором был оформлен перевозочный документ; за исключением заголовков, язык которых соответствует языку пульта.

3) Запрос для возврата на первую страницу:

#99

или

#99/1

1.5.5.2 Отображение ЭМД из отчета

Используя вторичный запрос «#» можно получать отображение аудит-купона ЭМД (без относительно прав агента).

Пример 1. Отображение из строки 005 отчета аудит-купона ЭМД-А:
#5

```
ВЫПИСАН: 220425 АГН: 99ГРС ППР: 00118580 ПУЛ: МОВПИВ ОПР: ТКП99ГРС4591
PNR:1BTC0B(0СК5LD/SU) SERGEEVA/IRINA V Г-ЖА
К ОДВ АК РЕЙС ДАТА ПО ПП СУММА КЛВ
=== 5556190089535 ===
1 0С3 SU 1139 250425 СОЧ МОВ 4400.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
2 0С3 SU 26 250425 МОВ СПТ 0.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
КОДВ С БАГАЖ
ТАРИФ: 4400РУБ ЭКВ.ТАРИФ: СБОРЫ: 0.00РУБ ИТОГО: 4400РУБ
ОПЛАТА: НАЛ4400РУБ
РАСЧ ТАР : AER SU MOW SU LED4400RUB4400END
РАЗ/ЗАПР: НДС400.00
```

где

Строка 1:

- ВЫПИСАН:** – Дата операции в формате **ДДММГГ**
- АГН:** – Код агентства, где была проведена операция
- ППР:** – Код ППР
- ПУЛ:** – Код пульта
- ОПР:** – Личный код оператора, выполнившего операцию

Строка 2:

- PNR:** – Номер PNR и ФИО пассажира

Строка 3: (заголовок)

- К** – Номер купона
- ОДВ** – RFISC услуги
- АК** – Авиакомпания
- РЕЙС** – Номер рейса
- ДАТА** – Дата оказания услуги
- ПО** – Пункт отправления
- ПП** – Пункт прибытия
- СУММА** – Стоимость услуги
- КЛВ** – Количество услуг и описание

Строка 4:

Номер ЭМД или номер бланка, если ЭМД состоит из нескольких связанных бланков

Строки 5-6:

Данные полетных сегментов

Строка 7:

На следующей после полетных сегментов строке:

кодв с БАГАЖ – RFIC с описанием

Строка 8:

ТАРИФ: – Итоговая величина тарифа в валюте назначения
 ЭКВ.ТАР: – Эквивалент тарифа в валюте оплаты
 СБОРЫ: – Итоговая величина сборов в валюте оплаты
 ИТОГО: – Суммарная величина тарифа и сборов в валюте оплаты

Строка 9:

ОПЛАТА: – Форма оплаты / Распределение сумм по формам оплаты

Строка 10:

РАСЧ ТАР: – Строка расчета тарифа

Строка 11:

РАЗ/ЗАПР: – Текст в графе «ПЕРЕДАТОЧНЫЕ НАДПИСИ/ОГРАНИЧЕНИЯ»

Пример 2. Отображение из строки 004 отчета аудит-купона 16-купонного ЭМД-А:

1) Запрос для вызова первой страницы:

#4

```

ВЫПИСАН: 220425 АГН: 99ГРС ППР: 00118580 ПУЛ: МОВПИВ ОПР: ТКП99ГРС4591
PNR:1ВТРТ4(0СК59V/SU) МАКАРОВ/KIRILL А Г-Н
К ОДВ АК РЕЙС ДАТА ПО ПП СУММА КЛВ
=== 5556190089531 ===
1 0С3 SU 25 230425 СПТ МОВ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
2 0С3 SU 26 240425 МОВ СПТ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
3 0С3 SU 25 250425 СПТ МОВ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
4 0С3 SU 26 260425 МОВ СПТ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
=== 5556190089532 ===
1 0С3 SU 25 270425 СПТ МОВ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
2 0С3 SU 26 280425 МОВ СПТ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
3 0С3 SU 25 290425 СПТ МОВ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
4 0С3 SU 26 300425 МОВ СПТ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
=== 5556190089533 ===
1 0С3 SU 25 010525 СПТ МОВ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
2 0С3 SU 26 020525 МОВ СПТ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
3 0С3 SU 25 030525 СПТ МОВ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
4 0С3 SU 26 040525 МОВ СПТ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
=== 5556190089534 ===
1 0С3 SU 25 050525 СПТ МОВ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
2 0С3 SU 24 060525 МОВ СПТ 4000.00 1KM PREPAID BAGGAGE 23KG
ЧАСТЬ. СМ #4/2 ДАЛЬШЕ

```

2) Запрос для вызова второй страницы:

#4/2

3	0C3	SU	25	070525	СПТ	МОВ	4000.00	1KM	PREPAID	BAGGAGE	23KG
4	0C3	SU	26	080525	МОВ	СПТ	4000.00	1KM	PREPAID	BAGGAGE	23KG

КОДВ С БАГАЖ
ТАРИФ: 64000РУБ ЭКВ.ТАРИФ: СБОРЫ: 0.00РУБ ИТОГО: 64000РУБ
ОПЛАТА: НАЛ64000РУБ
РАЗ/ЗАПР: НДС5818.18

➤ **Примечание:** Информация при отображении **выводится на том языке, на котором был оформлен перевозочный документ**; за исключением заголовков, язык которых соответствует языку пульта.

3) Запрос для возврата на первую страницу:

#4 или

#4/1

1.6 ВВОД НОМЕРОВ БЛАНКОВ

1.6.1 БЛАНКИ БИЛЕТОВ

При оформлении перевозки электронным билетом пассажиру выдается маршрут–квитанция. Маршрут–квитанция печатается на бумаге формата А4 (серия **ЭБМ**). Печать маршрут–квитанции обязательна.

Выбор активного бланка:

СБ/ЭБМ

Реплика системы: «**УСТАНОВЛЕН ТИП БЛАНКА–ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ (ПЕЧАТЬ НА БУМАГЕ А4) »**

Удалить активный бланк:

СБ/►

1.6.2 КВИТАНЦИИ РАЗНЫХ СБОРОВ

Электронный многоцелевой документ (ЭМД)

Выбор активного бланка квитанции:

СК/ЭМД или **СК/EMD**

Удалить активный бланк квитанции:

СК/►

1.6.3 ЭЛЕКТРОННЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ДОКУМЕНТ (ЭМД)

(на сбор авиакомпании по **УПТ**, справка об использовании участков, справка о возврате)

СМ/ЭМД или **СМ/EMD**

Удалить активный бланк:

СМ/►

ВНИМАНИЕ!!! При использовании электронных многоцелевых документов (**ЭМД**) после подачи запросов **ПБ**, **АП**, **ПО** система бронирования обращается в центр электронного оформления билетов за номером **ЭМД**. Поэтому, если перед **ПБ**, **АП**, **ПО** бланки **EMD** не установлены, то установить их в процессе печати нельзя.

► **Примечание:** **EMD** – бланк для оформления электронного многоцелевого документа (**ЭМД**).

2 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ БРОНИРОВАНИЯ МЕСТ И СОЗДАНИЯ PNR

Продажа билетов предполагает ряд обязательных операций, которые производятся в последовательном порядке:

1. Справка о наличии мест – код запроса **1**
2. Просмотр информации о типе регистрации: **# (ВАР)**
3. Просмотр информации о тарифе: **Т (ПАРА_ГОР) /<ККП>**
4. Бронирование (**0**) (ноль)
5. Ввод фамилий пассажиров (**–**) (минус)
6. Ввод информации о контакте с пассажиром (**9**)
7. Справка об оценке маршрута (**ТМ**) или тарификация (**ТВ, ТР, ТТ**)
8. При необходимости ввод информации об оплате по безналичному расчету или в кредит (**ДФ**)
9. Просмотр номеров мест (при необходимости) (***С**)
10. Если необходимо, завершение транзакции с последующим отображением **PNR** на экране (**ЕО**). При этом все изменения в **PNR** сохраняются.
11. Печать билета (**ПБ**)
12. Завершение диалога (**Е**). При этом все изменения в **PNR** сохраняются.

Важно! Сроки хранения PNR с 01.08.2024:

1. По умолчанию, бронирования хранятся в **МКЛ** 60 дней с момента их создания, после чего они переносятся в **ГРА** (архив **PNR МКЛ**).
Срок хранения бронирования в **МКЛ** автоматически увеличивается на 30 дней, если на момент переноса в архив в нем имеются:
 - изменения, выполненные менее 65 дней назад; *или*
 - сегменты с будущей датой/временем вылета; *или*
 - сегменты, дата вылета последнего из которых ранее текущей даты не более, чем на 65 дней.**Исключение:** В **ГРА** не переносятся **PNR**, содержащие ковидные документы.
2. Бронирования в **ГРА** хранятся 13 месяцев с самого позднего из моментов начала использования сохраненных в них электронных документов.
PNR, выходящие за пределы данного критерия, удаляются из базы данных, к таким относятся, в т.ч. бронирования, в которых не были оформлены электронные документы.
Исключение: Из **ГРА** не удаляются **PNR**, содержащие ковидные документы (попавшие в архив до 01.08.2024).
3. Бронирования, созданные до 01.08.2024, доступны в МКЛ в течение 2-х месяцев после вылета последнего сегмента.

► Примечания:

- 1) Полуавтоматическая или ручная тарификация (запросы **ТР+ВВ** или **ТТ**) выполняются до запроса **ДФ**, так как форма оплаты привязывается к тарифу.
- 2) Для отмены тарификации до печати билета (после тарификации и/или вводе формы оплаты) используется запрос **АМ/–**. Затем **ЕО**.

3) Формат запроса для вызова *PNR* из *ГРА*: **А/Номер_PNR*.

4) **Ковидные документы** – документы, помеченные как ковидные по просьбе авиакомпании. Ссылки на них хранятся в *БД МКЛ*, *ГРА*, рабочего и архивного *СЭВ*. Признак "ковидности" снимается в рабочем и архивном *СЭВ* для всех документов с купонами в финальном статусе, а также в статусе *Z* - *Закрым (Closed)*, и у которых дата вылета / дата оказания услуги не менее 3 лет от текущей даты. Ковидные документы хранятся до 18.03.2026.

3 СПРАВКА О НАЛИЧИИ МЕСТ

Обязательный запрос перед бронированием.

В справке о наличии мест выделяются **«негативом» коды авиакомпаний**, на рейсы которых при продаже нельзя оформить перевозку на бланках, соответствующих данному сеансу, если:

При работе в сеансе ТКП:

- агентство не аккредитовано в **ТКП**
- для данной авиакомпании установлен запрет печати на бланках **ТКП**

При работе во всех сеансах:

- В настройках «ППР», соответствующих данному сеансу, не указан пульт, с которого производится бронирование

На экране наличия мест для рейсов, на которые введен признак возможности продажи с использованием электронного билета, в **конце строки** высвечивается **буква «Э»**.

Формат запроса:

1 (ПАРА_ГОР) (ДАТА) <ВРЕМЯ><-АВК><#СТЫК><*>

➤ **Примечания:**

- 1) Здесь и далее в общих форматах запросов в круглых скобках () указывается реквизит, набор которого обязателен; в < > указывается реквизит, который можно не указывать.
- 2) Реквизиты в запросах набираются слитно без пробелов.

Параметры запроса:

1	– Код запроса
ПАРА_ГОР	– Трехбуквенные коды пункта отправления и назначения (города или аэропорты). Если пункт отправления не указан, система понимает его как МОВ (Москва)
ДАТА	– Дата вылета – число и месяц число – одна или две цифры месяц – одно из трехбуквенных сочетаний: ЯНВ, ФЕВ, МАР, АПР, МАЙ, ИЮН, ИЮЛ, АВГ, СЕН, ОКТ, НОЯ, ДЕК или цифры: 01, 02, 03 и т.д.) ➤ Примечание: В запросе с модификатором * можно указать прошедшую дату на глубину 30 дней в формате ДДММГГ , где ДД – число (две цифры), ММ – месяц (две цифры), ГГ – год (две последние цифры) (например, 010800).
ВРЕМЯ	– Время (часы и минуты), реквизит может отсутствовать в запросе
АВК	– Код авиакомпании Информация о наличии мест на рейсах, выполняемых конкретной авиакомпанией. Реквизит может отсутствовать в запросе.
#	– Разделитель перед параметром СТЫК
СТЫК	– Пункт стыковки
*	– Модификатор (звездочка) Указывается, если необходимо, чтобы в ответном сообщении показывались:

закрытые для продажи подклассы бронирования (знак «-» после кода бронирования)
улетевшие рейсы (состояние рейса – буква **У**)
отмененные рейсы (состояние рейса – буква **О**)

Пример 1.

1БГШМОВ2510* (пара городов и дата)

БГЩ(РФ)	МОВ(РФ)	25ОКТ24	ПТ
1.	U6 -300	C8 F8 D6 Z4 I2 Y9 T? UL GL R9 S9 Q9 L9 B9 V9 H9 M9 K9 X9 P9 NL EL AL WL O-	БГЩДМД 1120 1630 319 1 11:10 Э
2.	U6 -350	C6 F6 D4 Z2 IL Y9 T8 U7 G8 R9 S9 Q9 L9 B9 V9 H9 M9 K9 X9 PL NL EL AL WL OL	БГЩДМД 1150 1400 32H 8:10 Э
3.	FV*SU -6880	Y9 B9 M9 U9 P9 K9 H9 L9 X5 Q9 T6 E- N- R- G- V-	БГЩКЯА 1550 1725 73Х Э
	SU -1487	J9 C9 D9 I9 Z4 O2 Y9 B9 M9 U9 P5 K9 H9 L9 X4 Q9	КЯАШРМ 1945 2050 73Х 11:00 Э

➤ **Примечания:**

- В ответном сообщении наряду с прямым маршрутом показываются и стыковочные маршруты строка 2).
- Наличие восклицательного знака перед номером рейса означает, что на данный рейс осуществляется бронирование по стандартному доступу (обмен сообщениями **AIRIMP**).
- Знак «+» после времени вылета второго рейса стыковочного маршрута означает, что вылет второго рейса осуществляется на следующий день после прилета первого. Знак «#1» – прибытие второго рейса на следующие сутки после вылета первого (2140 – местное время прибытия).

где

БГШ	–	Пункт отправления
МОВ	–	Пункт назначения
РФ	–	Код государства расположения города
25ОКТ24	–	Дата вылета
ПТ	–	Сокращенное наименование дня недели
1.	–	Номер варианта (на экране одновременно может быть показано до 18 вариантов)
U6 –300	–	Номер рейса с обязательным указанием авиакомпании
C8 F8 D6	–	Коды бронирования (подклассы) с количеством мест в наличии в данном подклассе бронирования.
Z4 I2 Y9		
T? UL GL		<u>Вопросительный знак</u> после кода бронирования означает, что бронирование возможно, но квота мест не оговаривается. При этом при бронировании коды статусов сегментов могут быть:
R9 S9 Q9		
L9 B9 V9		
H9 M9 K9		«НК» – место подтверждено
X9 P9 NL		«НЛ» – постановка на лист ожидания
EL AL WL		
Q–		

Знак «–» после кода бронирования означает, что бронирование в данном подклассе закрыто для продажи. Показывается, если в запросе указан модификатор *.

БГЩ	– Код аэропорта отправления (если город имеет один аэропорт — код города)
ДМД	– Код города (аэропорта) прибытия
1120	– Местное время вылета
1630	– Местное время прибытия (наличие знака #1 – прибытие на следующие сутки; #2 – двое суток вперед; #–1 – суточный переход во времени на сутки назад)
319	– Код типа самолета
1	– Количество промежуточных остановок
11:10	– Время в пути
Две строки	– Стыковочный маршрут

В ответном сообщении могут присутствовать следующие реквизиты:

После кода бронирования

«–» – Закрыта продажа в данном подклассе

Перед кодом авиакомпании:

«*» – Рейсы со специальными требованиями (см. **ИА/15/20/23**)

«!» – Бронирование по стандартному доступу

Код а/к и «:» – Рейс совместного использования (**CODE SHARING**). А/К, указанная перед «:» – авиакомпания, выполняющая рейс.

После рейса:

- «_» – Рейс задержан в течение дня
- «–» – Рейс задержан на 1 сутки
- «=» – Рейс задержан на двое суток
- «*» – Рейс задержан более двух суток

После типа самолета:

- количество промеж. посадок – Пробел или цифра 1, 2 и т.д
- состояние рейса: – **П** – Продажа только в аэропорту

У – Улетел.

Рейсы с состоянием **У** показываются по запросу с модификатором * (**например, 1ПРЛМОВ***)

О – Рейс отменен

Этот признак высвечивается только в **ЦБА**. В **МКЛ** рейсы с состоянием **О** показываются по запросу с модификатором *, иначе отмененные рейсы в наличии мест не высвечиваются.

Р – Регистрация закрыта

Пробел – Рейс открыт для продажи

Время в пути

– В формате **ЧЧ:ММ** – часы : минуты

Э

- Разрешено оформление электронного билета

В ответном сообщении сначала высвечиваются прямые маршруты, затем стыковочные.

Формат запроса:

ДЗ (или технологическая клавиша «**ВПЕРЕД ПО ДАТЕ**»).

При этом произойдет переход к следующему дню.

ДВ (или технологическая клавиша «**НАЗАД ПО ДАТЕ**»).

При этом произойдет переход к предыдущему дню.

Пример 2. Справка о наличии мест на стыковку через МОВ

1CPOCO42505-E5#MOB

Пример 3. Справка о наличии мест на рейс совместного использования (CODE

1ПРЛСПТ1602

ПРЛ (PФ)	СПТ (PФ)	16ФЕВ25	BC														
1.	SU	-1731	J9 C9 D9 I7 Z4 O2 W9 S9	ПРЛПМ	1325	1315	77B	3									
			A9 F2 Y9 B9 M9 U9 K9 H9														
			L9 X5 Q9														
	FV*SU	-6244	J9 C9 D9 I6 Z4 O4 Y9 B9	ПРЛПМ	1430	1610	CY9	11:45	3								
			M9 U9 P9 K9 H9 L9 X3 Q9														
			T9 E3														
2.	SU	-1731	J9 C9 D9 I7 Z4 O2 W9 S9	ПРЛПМ	1325	1315	77B	3									
			A9 F2 Y9 B9 M9 U9 K9 H9														
			L9 X5 Q9														
	FV*SU	-6272	J9 C9 D9 I6 Z4 O4 Y9 B9	ПРЛПМ	1530	1710	CY9	12:45	3								
			M9 U9 P9 K9 H9 L9 X3 Q9														
			T9 E3														

Строка 5

Рейс совместного использования (CODE SHARING). А/К, указанная перед «:» –

FV – Оперирующий перевозчик

SU – Маркетинговый перевозчик

Пример 2 (стыковка):

#3

```
25ДЕК24 СР ТЮМ МОВ (-2:00) 1710 КМ
SU-1503 РЩН ШРМ(В) 0655 0750 32А ВП=0255
J8 C7 D6 I4 Z2 O2 Y9 B9 M9 U9 P9 K9 H9 L9 X5
Q9 T9 E9 N4 R- G- V-
БОРТПИТАНИЕ (ПО КЛАССАМ БРОНИРОВАНИЯ):
JCDIZOYBMURKHLXQTENRGV:M
* М-ПИТАНИЕ (БЕЗ УТОЧНЕНИЙ)

** ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ - 01 ЧАС 25 МИН **
25ДЕК24 СР МОВ СОЧ (0:00) 1371 КМ
SU-1134 ШРМ(В) СОЧ 0915 1310 32Б ВП=0355
J9 C9 D7 I5 Z3 ОЛ Y9 B9 M9 U9 P5 K9 H9 L9 ХЛ
Q- T- E- N- R- G- V-
БОРТПИТАНИЕ (ПО КЛАССАМ БРОНИРОВАНИЯ):
JCDIZOYBMURKHLXQTENRGV:M
* М-ПИТАНИЕ (БЕЗ УТОЧНЕНИЙ)
```

(В) – код терминала аэропорта

4 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ

Каждому **PNR** при создании присваивается признак сеанса, в котором оно создается. Это признак принадлежности оператора, **PNR**, какой-либо авиакомпании, либо **ТКП**. Вследствие чего на работу с **PNR** накладываются дополнительные ограничения:

- Доступ к **PNR** возможен операторам (кассирам), находящимся в тех же сеансе и агентстве, которые установлены в **PNR**.
- Доступ к **PNR** возможен операторам (с правом просмотра ресурса) тех авиакомпаний, сегменты которых присутствуют в этом **PNR**.
- **После выполнения операции** продажи (оформления) билетов, кроме вышеперечисленного, доступ к **PNR**, возможен операторам (кассирам) любого агентства, находящимся в том же сеансе, который установлен в **PNR**
- **После выполнения операции** продажи (оформления) билетов **в сеансе авиакомпании** доступ к **PNR** возможен операторам (кассирам) всех агентств, находящимся в сеансе **ТКП**.

➤ **Примечание:** При делении у отдельного **PNR** сохраняется признак сеанса основного.

Смена признака сеанса текущего PNR

Для изменения признака сеанса текущего **PNR** используется запрос:

***+ (АГН) / (Сеанс) </Номер_ППР>**

Параметры «**АГН**» и «**Сеанс**» (даже, если один из них не меняется) обязательны.

При этом:

- Операторам **ТКП** не разрешено менять признак сеанса и передавать **PNR** из аккредитованного агентства другому агентству.
- Операторам авиакомпаний с правом просмотра ресурса разрешается менять и агентство, и признак сеанса **PNR**, если он совпадает с авиакомпанией этого оператора, на любой по их выбору. Если признак сеанса **PNR** не совпадает с авиакомпанией оператора или нет права просмотра ресурса, данная операция запрещена.
- Запрещена смена сеанса в случае, если оформлен билет или произведена оценка перевозки.

После обязательного получения справки о наличии мест кассир производит запрос на бронирование (код запроса 0 – ноль).

Бронирование производится с экрана наличия мест.

Прямые маршруты

Формат запроса:

0 (ВАР) (КБ) (КМ) </СЕТМ>

Параметры запроса:

0	–	Код запроса (цифра – ноль)
ВАР	–	Номер варианта на экране наличия мест
КБ	–	Код бронирования (подкласс)
КМ	–	Количество мест

- / – Разделитель
СЕТМ – Номер полетного сегмента (участка) в PNR с новым бронированием
➤ **Примечание:** При бронировании новый сегмент в PNR всегда последний.
Данный параметр вводится, если в PNR несколько сегментов, при этом необходимо сегмент с новым бронированием поместить на конкретное место в PNR.

Пример:

01Э2

Стыковочные маршруты

В настоящее время можно создавать стыковку, состоящую максимум из четырех участков. Бронирование осуществляется одновременно на все участки заявленной стыковки.

Формат запроса:

0 (ВАР) (КБ1) <КБ2КБ3КБ4> (КМ)

где

- КБ1 – Код бронирования на первом участке
КБ2 – Код бронирования на втором участке
КБ3 – Код бронирования на третьем участке
КБ4 – Код бронирования на четвертом участке
➤ **Примечание:** Если коды бронирования на всех участках совпадают, «КБ2, КБ3, КБ4» можно не указывать
КМ – Количество мест

Примеры:

04Э1

04ЭК1

4.1 ИНТЕРАКТИВНЫЙ ДОСТУП (ОБМЕН СООБЩЕНИЯМИ EDIFACT)

При бронировании с помощью интерактивного доступа после ввода в систему запроса на бронирование мест **в систему авиакомпаний** отправляется сообщение с запросом мест.

Если из системы авиакомпаний не сразу приходит подтверждение бронирования, выдается следующая реплика: «**ЗАПРОС ПОСЛАН В СИСТЕМУ БРОНИРОВАНИЯ А/К.**

ПРОДОЛЖАЙТЕ ДИАЛОГ»

Для получения подтверждения бронирования необходимо набрать запрос: ***Р**

В случае **положительного ответа** на экране высвечивается сегмент с кодом статуса «НС». Код «НС» означает, что авиакомпания закрепила за пассажиром место и держит его в специальной брони до момента создания в системе авиакомпаний соответствующего PNR.

- **Примечание:** После завершения создания PNR необходимо подать запрос ЕО и дождаться подтверждения создания PNR в системе авиакомпаний (код «НС» должен поменяться на «НК»). Только после этого можно начать процедуру оформления билета.

	« КМ! » исчезнет
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ	– Реквизиты оператора, создавшего PNR (код агентства, код оператора, код пульта и время создания) ➤ Примечание: <i>Время создания появляется после того, как работа с PNR будет закончена (после запроса Е или ЕО)</i>
ТКП 1 U6-664 У 10ОКТ24 ВВОПЛК НС	– Признак сеанса PNR (PNR создано в сеансе ТКП) – Номер сегмента (участка) в PNR – Код авиакомпании и номер рейса – Код бронирования – Дата вылета – Маршрут – Статус бронирования Код « НС » означает, что авиакомпания закрепила за пассажиром место и держит его в специальной брони до момента создания в системе авиакомпаний соответствующего PNR . Необходимо завершить диалог, чтобы код « НС » поменялся на « НК ».
1 1515 2020 IU6 Э ТЛ-1450/03ИЮЛ24/А	– Количество забронированных мест – Время вылета – Время прилета – ЦБА , в котором находится ресурс – Признак продажи с использованием электронного билета. – Тайм-лимит (предельные время и дата оформления билета): /А – тайм-лимит, установленный системой по времени города пульта /Р – установлен вручную /У – установлен в соответствии с данными УПТ Категория 5
Т-1 А 74951234567	– Телефон агентства, в котором осуществляется бронирование
➤ Примечание: <i>Если кассир долго держит на экране незавершенное PNR, система выдает реплику: «ПОЖАЛУЙСТА, ЗАВЕРШИТЕ СЕССИЮ В ТЕЧЕНИИ 10 МИНУТ»</i>	

После ввода фамилии, контакта с пассажиром кассир должен завершить диалог операцией **Е** / **ЕО**.

Пример 2. PNR при бронировании на задержанный рейс

```

1В03ЦК          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ 25СЕН24 13:37 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  N4-173      F 25СЕН24 ШРМЕКБ НК1 2325 0350 #1 LSN Э
                26СЕН24
ТЛ-1407/25СЕН24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

```

Рейс задержан на один день. Под старой датой указана фактическая дата выполнения рейса.

Пример 3. PNR при бронировании на рейс совместного использования (CODE SHARING)

09ГФТД СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
 1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ'80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 УС-2454 У 26СЕН24 РЩНВНК НС1 0715 0810 LN3 Э
 (УТ-454)
ТЛ-1547/25СЕН24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

Продажа осуществляется на рейс **УС-2454** (маркетинговый перевозчик). Выполняет рейс авиакомпания **UT** (оперирующий перевозчик).

Пример 4. Стыковка, состоящая из двух участков

1) Экран наличия мест: 1ВВОСПТ1010

BBO(PΦ)		ΠΙΚ(ΡΦ)	10OKT24	ЧТ																		
1.		U6 -664	C8 F6 D4 Z2 IL Y9 TL U1 BBOΠΙΚ	1515	2020												32H	1		12:05	Э	
			GL RL S9 Q9 L9 B9 V9 H9 M9 K9 X9 P1 NL EL AL WL OL																			
2.	SU	-1703	J9 C9 D9 I9 Z6 O1 W9 S9 A9 F2 Y9 B9 M9 U9 PL K9 H9 L9 X4 Q9	BBOШPM	1340	1530											77B				Э	
	FV*SU	-6515	J9 C9 D9 I6 Z4 O4 Y9 B9 МРМΠΙΚ M9 U9 P9 K9 H9 L9 X2 Q2	1630	1755												CY9			11:15	Э	

2) Бронирование мест: 0291

09ГЖЩЦ СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 SU-1703 Y 10ОКТ24 ВВОШРМ НС1 1340 1530 LSU Э
2 SU-6515 Y 10ОКТ24 ШРМЦЛК НС1 1630 1755 LSU Э
 *ФВ
ТЛ-1422/25СЕН24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)

На экране два сегмента стыковочного маршрута и по каждому сегменту был отправлен запрос в соответствующую систему бронирования авиакомпаний и получен положительный ответ.

Пример 5. Стыковка, состоящая из трех участков

1) Экран наличия мест: 1КЛДХБР1010

КЛД (РФ)	ХБР (РФ)	100КТ24	ЧТ										
1.	SU -1005	J9 C9 D9 I8 Z6 OL Y1 BL	КЛДШРМ	1610	1950	32Б	Э						
		ML PL											
	SU -1706	J9 C9 D9 I9 Z7 OL W9 S9	ШРМВВО	2210	1330	#1 77В	Э						
		A9 F1 Y9 B9 M9 U9 PL K9											
		H9 L9 X5 Q9											
	HZ*SU -5602	J8 C7 D6 I4 Z2 O2 Y9 B9	ВВОХБР	1645	1805	#1 319	17:55 Э						
		M9 U9 K9 H9 L3 XL											

2) Бронирование мест: 01ЭЛЛ1

```

09Д11К          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1  SU-1005  Y 10ОКТ24 КЛДШРМ НС1 1610 1950 LSU Э
2  SU-1706  L 10ОКТ24 ШРМВВО НС1 2210 1330 #1 LSU Э
3  SU-5602  L 11ОКТ24 ВВОХБР НС1 1645 1805 LSU Э
          *ИЕ
ТЛ-1427/25СЕН24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)

```

На экране три сегмента стыковочного маршрута и по каждому сегменту был отправлен запрос в соответствующую систему бронирования авиакомпаний и получен ответ.

Пример 6. Бронирование объединенных (марьяжных) сегментов

1) Наличие мест: 1МОВБРЛ2610-ТК

МОВ(РФ)	БРЛ(ДЕ)	26ОКТ24	СБ
1. ТК -422	C4 D4 Z0 K0 J0 I0 R0 Y9	ВНКИСТ 0230 0630	333 Э
	B9 M9 A9 H0 S0 O0 E0 Q0		
ТК -1721	C4 D4 Z0 K0 J0 I0 R0 Y9	ISTBER 0730 0920	332 7:50 Э
	B9 M9 A9 H0 S0 O0 E0 Q0		
2. ТК -420	C4 D0 Z0 K0 J0 R0 Y9 B9	ВНКИСТ 0620 1030	332 Э
	M9 A0 H0 S0 O0 E0 Q0 N0		
ТК -1725	C4 D0 Z0 K0 J0 R0 Y9 B9	ISTBER 1220 1410	32Б 8:50 Э
	M9 A0 H0 S0 O0 E0 Q0 N0		

2) Бронирование мест: 01Э1

```

09ДЛЦФ          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1  ТК-422   Y 26ОКТ24 ВНКIST НС1 0230 0630 IST *1 Э
2  ТК-1721 Y 26ОКТ24 ISTBER НС1 0730 0920 IST *1 Э

```

При бронировании объединенных сегментов в **PNR** выставляется признак «*» и номер объединения.

При оценке таких сегментов выбирается минимальный по стоимости вариант между сквозным тарифом и сочетанием участковых тарифов, которые применяются в **рамках одного билета**.

Авиакомпания может ограничить возможность совершения операции аннулирования / перебронирования одного из объединенных сегментов. На запрос аннулирования одного из объединенных сегментов авиакомпания может ответить отрицательно.

4.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОМЕРА PNR В СИСТЕМЕ БРОНИРОВАНИЯ АВИАКОМПАНИЙ ПО ЕГО НОМЕРУ В РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЕ

Для определения номера **PNR** в системе бронирования авиакомпаний по его номеру в распределительной системе и наоборот существует специальный запрос «ВН».

Форматы запроса:

ВН// (номер PNR в «другой» системе)

ВН/ (номер PNR в «своей» системе)

Пример 1.

ВН//0Б7КЛ1

Ответное сообщение:

«УДАЛЕННОЕ PNR 0Б7КЛ1 СВЯЗАНА С 1БЖЦНШ (1ВZСNW) АГН. MOWSU КОМПАНИЯ СУ (SU) »

Пример 2.

ВН/1БЖЦНШ

Ответное сообщение:

«НАШЕ PNR 1БЖЦНШ (1ВZСNW) СВЯЗАНА С 0Б7КЛ1 АГН. MOWSU КОМПАНИЯ СУ (SU) »

4.3 МОДИФИКАЦИЯ PNR В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ДОСТУП К СИСТЕМЕ БРОНИРОВАНИЯ АВИАКОМПАНИЙ ЗАКРЫТ С ЭКРАНА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ

При модификациях **PNR** в случаях, если доступ к рейсам закрыт с экрана распределительной системы (за определенное время до вылета рейса) или при нарушениях связи, агенту потребуется:

- войти в систему бронирования авиакомпаний
- определить адрес **PNR** в системе авиакомпаний по его адресу в распределительной системе: **ВН// (Ном_PNR в распред_системе)**
- произвести модификацию непосредственно в системе бронирования авиакомпаний

4.4 ВВОД СЕГМЕНТА ПРИБЫТИЯ

Если маршрут в **PNR** не стыкуется по пункту прибытия и пункту отправления следующего сегмента, необходимо использовать запрос следующего формата:

ОПРИБ/ (Ном_сегм_в_PNR_кот_должен_быть_по_порядку)

Например:

ОПРИБ/2

Что означает, что сегмент, определяющий прибытие из пункта прибытия в пункт отправления будет вставлен вторым по порядку в **PNR**.

Ввод сегмента прибытия обязателен в том случае, если пассажир начинает свой маршрут в другом городе (является транзитным). По умолчанию сегмент прибытия в «поле маршрута» **PNR** становится первым сегментом.

Формат запроса:

0 (РЕЙС) (КБ) (ДАТ) (ПАРА_АЭР) ПР (КМ) </СЕГМ> / (ВРЕМЯ)

Параметры запроса:

0	– Код запроса
РЕЙС	– Код авиакомпании, знак «минус» и номер рейса
КБ	– Код бронирования
ДАТ	– Дата прибытия
ПАРА_АЭР	– Аэропорт отправления и назначения
ПР	– Код действия
КМ	– Количество мест
СЕГМ	– Номер участка в PNR сегмента прибытия По умолчанию сегмент прибытия в «поле маршрута» PNR становится первым сегментом.
ВРЕМЯ	– Время прибытия

Если известна авиакомпания, но неизвестен рейс или пассажир прибывает не самолетом, то сегмент прибытия вводится следующим запросом:

ОПРИБ<ДАТ><АВК></ВРЕМЯ> / (СЕГМ)

где **ДАТ** – в формате **ДДММГГ** или **ДДММ**

➤ **Примечание:** Если код авиакомпании начинается **с цифры**, то в дате необходимо указывать год (**ДДММГГ** или **ДДММГГ**, например: **ОПРИБ270425РС**)

Пример.

Имеем **PNR**:

```
1В0405          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1  У6-264   Э 30СЕН24 ЕКБДМД НС1 0650 0725 LS3 Э
2  У6-5173  Э 05ОКТ24 ПЛКЕКБ НС1 1715 2200 LST Э
ТЛ-0802/26СЕН24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

В пункт **СПТ** пассажир прибывает наземным транспортом. Вводим сегмент прибытия:

ОПРИБ01ОКТ/2

```
1В0405          СТАТУС:НОВ,КМ!  
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)  
1  У6-264   Э 30СЕН24 ЕКБДМД НС1 0650 0725 LS3 Э  
2  ----- П 01ОКТ24      ПРО ---- ----  
3  У6-5173  Э 05ОКТ24 ПЛКЕКБ НС1 1715 2200 LST Э  
ТЛ-0802/26СЕН24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1  А 74957821315
```

► **Примечание:** В сегменте прибытия (сегмент 2) буква «П» в поле «КОД_БРОНИРОВАНИЯ» означает, что это сегмент прибытия.

В поле примечаний **PNR** можно указать способ прибытия.

Формат запроса:

5 (Способ_приб)

где

5 — Код запроса
Способ_приб — Свободный текст

Например:

5В ПУНКТ СПТ ПРИБЫТИЕ ПОЕЗДОМ

```
1В0405          СТАТУС:НОВ,КМ!  
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)  
1  У6-264   Э 30СЕН24 ЕКБДМД НС1 0650 0725 LS3 Э  
2  ----- П 01ОКТ24      ПРО ---- ----  
3  У6-5173  Э 05ОКТ24 ПЛКЕКБ НС1 1715 2200 LST Э  
ТЛ-0802/26СЕН24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1  А 74957821315  
Р- 1  (УУ) В ПУНКТ СПТ ПРИБЫТИЕ ПОЕЗДОМ
```

4.5 ПОСТАНОВКА НА ЛИСТ ОЖИДАНИЯ

При отсутствии в свободной продаже мест в определенном подклассе бронирования может быть осуществлена постановка заказа на лист ожидания.

Например:

1) Взять справку о наличии мест: **1МОВСОЧ3009-ЮТ**

```
МОВ(РФ) СОЧ(РФ) 30СЕН24 ПН  
1. УТ -267   С6 J2 I2 D2 A2 M9 Y9 S9 ВНКСОЧ 0925 1310      738      3:45 Э  
           Т9 Е9 Q9 G9 N9 В9 Х9 W9  
2. УТ -249   С4 J1 I1 D1 AL M9 Y9 S9 ВНКСОЧ 1035 1425      738      3:50 Э  
           Т9 Е9 Q9 G9 N9 В9 Х9 W9
```

В нашем примере на втором сегменте в подклассе **D** предлагаются два места, осуществляется бронирование мест для трех пассажиров:

2) Забронировать места на лист ожидания по подклассу D запросом длинного бронирования:

Формат запроса:

0 (РЕЙС) (КБ) (ДАТА) (Пара_Аэр) (КОД) (КМ) </СЕТ></НМ>

где КОД – ТТ или ЛЛ

Например:

0ЮТ-267Д3009ВНКСОЧТТЗ

```
09КС4Ц          СТАТУС:НОВ,КМ!  
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ ТКП (00118580,МОВ,РФ)  
1  УТ-267  D 30СЕН24 ВНКСОЧ ТТЗ 0925 1310 LUT Э  
ТЛ- УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
```

3) Ввести данные о пассажирах, поле контакта:

-ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890

-ПЕТРОВ ИВ ИВ 101061+М/7894561230

-ОРЛОВ ИВ ИВ 101071+М/1597531230

9П1М#+79261555120

4) Завершить диалог: Е

Если PNR поставлено на лист ожидания, то после вызова его на экран (*09КС4Ц) код статуса будет изменен на НЛ.

5) Предупредить пассажира о том, что данный заказ контролируется специальной службой, которая свяжется с пассажиром при подтверждении заказа.

В случае подтверждения заказа, специальная служба связывается по контакту, указанному в заказе, с пассажиром и информирует его об условиях выкупа билета по данному заказу.

5 КАРТА МЕСТ

5.1 ЗАПРОС КАРТЫ МЕСТ

Запрос предназначен для выдачи на экран карты мест рейда, продажа на который осуществляется с номерами мест. Иначе реплика системы: «**ДЛЯ ДАННОГО РЕЙСА ОТСУТСТВУЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА КОНКРЕТНОГО НОМЕРА МЕСТА**».

5.1.1 ДЛИННЫЙ ЗАПРОС КАРТЫ МЕСТ

Форматы запроса:

КМ (РЕЙС) / (ДАТА) (ПАРА_АЭР) < (ПР) (КБ) >

КМ (РЕЙС) / (ДАТА) / (ПАРА_АЭР) < (ПР) (КБ) > для рейсов с суффиксом

► **Примечания:**

- 1) В круглых скобках () указывается реквизит, набор которого обязателен; в < > указывается реквизит, который можно не указывать.
- 2) Реквизиты **ДАТА**, **ПАРА_АЭР**, **ЗНАК**, **КБ** набираются слитно без пробелов.
- 3) Второй формат запроса используется для рейсов с суффиксом

Параметры запроса:

КМ	– Код запроса
РЕЙС	– Включает код а/к (два символа) знак «—» номер от 1 до 4 цифр Например: ЕК–912
ДАТА	– Дата вылета – число и месяц вылета: число – две цифры (01, 11 и т.д.) месяц – одно из трехбуквенных сочетаний: ЯНВ, ФЕВ, МАР, АПР, МАЙ, ИЮН, ИЮЛ, АВГ, СЕН, ОКТ, НОЯ, ДЕК Во втором формате дату можно указывать цифрами. Например: 0108
ПАРА_АЭР	– Трехбуквенные коды пункта отправления и пункта назначения (указываются аэропорты)
ПР	– «*» – признак ввода класса бронирования «–» – признак ввода класса обслуживания
КБ	– Класс бронирования/обслуживания. Можно указать один из классов бронирования/обслуживания ► Примечание: Как правило, зарубежные инвенторные системы (например, авиакомпания Emirates) требуют указания класса бронирования на своих рейсах.

Например:

КМЕК–912/01ФЕВДАМДБЙ*Э

5.1.2 ЗАПРОС КАРТЫ МЕСТ С ЭКРАНА НАЛИЧИЯ МЕСТ

Формат запроса:

КМ (ВАР) < (ПР) (КБ) >

Параметры запроса:

- КМ** – Код запроса
- ВАР** – Номер строки на экране наличия мест
- ПР** – «*» – признак ввода класса бронирования
«-» – признак ввода класса обслуживания
- КБ** – Класс бронирования/обслуживания. Можно указать один из классов бронирования/обслуживания.

Например:

1) Запрос карты мест для рейса из первой строки экрана наличия мест по бизнес классу обслуживания:

КМ1-Б

2) Запрос карты мест для рейса из второй строки экрана наличия мест по классу бронирования **К**:

КМ2*К

Экран карты мест может состоять из нескольких страниц. В этом случае в **левом** нижнем углу экрана высвечивается слово **ЧАСТЬ**. Для перехода на следующую страницу используется листание «**ВПЕРЕД**» (клавиша **F9**). Для перехода на предыдущую страницу используется листание «**НАЗАД**» (клавиша **F8**).

Если карта мест не умещается на экране по ширине, то слово **ЧАСТЬ** высвечивается в **правом** нижнем углу экрана. Для получения информации справа используется листание «**ВПЕРЕД ПО ДАТЕ**» (клавиша **F6**). Для получения информации слева используется листание «**НАЗАД ПО ДАТЕ**» (клавиша **F5**).

5.1.3 ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕСТА

С экрана карты мест можно получить характеристики места с их описанием.

Формат запроса:

(Ном_места)

Например:

#15A

5.1.4 ПРИМЕРЫ

Пример 1. Запрос карты мест на рейс ЮТ-454 на 15 января
КМЮТ-454/15ЯНВТЮММОВ

➤ **Примечание:** Компания **ЮТ** присылает карту мест без уточнения характеристик места. В этом случае в запросе можно указывать как пару городов, так и пару аэропортов. Параметр **КВ** в запросе можно не указывать, так как в любом случае присылается полная карта мест.

КАРТА МЕСТ				ЮТ-454 15ЯНВ 738 ТЮМ МОБ																																																									
С		М																																																											
0		0		1														2														3																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1																															
																																Е Е																													
F	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@																														
E			@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@																														
D	\$X\$X@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@																														
=====																																																													
C	\$X\$X@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@																														
B		@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@																														
A	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@	@																														
																																Е Е																													
ЧАСТЬ																																																													

В первой строке повторяются номер рейса, дата вылета и пара городов.

Во второй строке выдаются коды базовых классов на рейсе с привязкой к рядам кресел в салоне.

В третьей строке выдается ряд цифр, соответствующих номерам рядов кресел.

В последующих строках выдается сама карта мест.

Строки, соответствующие продольным рядам кресел, помечаются буквами, согласно присвоенным месту.

После листания «**ВПЕРЕД**» (F9) получаем следующую страницу:

А ВЗРОСЛЫЕ	Б НОСИЛ.БОЛЬНОЙ	В ВЕРХ.САЛОН	Г ГРУППА
Е ДОП.ВЫХОД	Ж ЖИВОТНЫЕ	И ИНВАЛИД	К МИН.КОМФОРТ
Л ЛЮЛЬКА	М МЛАДЕНЕЦ	Н ДЛЯ НОГ	О У ОКНА
П ПРИ РЕГ-ЦИИ	Р НЕСОПР.РЕБЕНОК	С ТИХОЕ МЕСТО	Т У ТУАЛЕТА
У У КУХНИ	Ф ПОКАЗ ФИЛЬМОВ	Ю ЛИЦОМ К ХВОСТУ	Ч ЧЛП
# ЗАЩИЩЕНО	. ЗАБЛОКИРОВАНО	< КРЫЛО	= ПРОХОД
! ПЕРЕГОРОДКА	* ЗАНЯТО	Х СВОБОДНО	? ЛЬГОТНОЕ
З В БУФЕР.ЗОНЕ	+ КОМФОРТНОЕ	\$ ПЛАТНОЕ	@ РАСШИР.ХАР-КИ

Пример 2. Запрос карты мест на рейс ЕК-384 на 15ЯНВ в классе бронирования С:
КМЕК-384/15ЯНВДХВВКК*С

➤ **Примечание:** Компания **ЕК** присылает карту мест с уточнением характеристик места. В запросе **обязательно** указывается параметр **КБ**.

КАРТА МЕСТ ЕК-384 15ЯНВ 388 ДБЙ БКК

```

J
0      1      2
6 7 8 9 0 1 2 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6
< < < < < < < < < < < <
K . . . * . @ . @ . @ . @ . * . . @ . @ .
J . . ВХ. ВХ. ВХ. ВХ. ВХ. ВХ. . . . @ . @
H . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
=====
G @ . ВХ. ВХ. ВХ. ВХ. ВХ. ВХ. @ @ . @ . @
F . * . ВХ. * . * . ВХ. ВХ. ВХ. . ВХ. ВХ.
E . * . ВХ. * . * . ВХ. ВХ. ВХ. . ВХ. ВХ.
D . . ВХ. ВХ. ВХ. ВХ. ВХ. ВХ. . . . @ . @
C . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
=====
В . . ВХ. * . ВХ. ВХ. ВХ. ВХ. . . . @ . @
А . . . * . * . * . * . @ . @ . @ . @ .
< < < < < < < < < < < <

```

ЧАСТЬ

После листания «ВПЕРЕД» (F9) получаем следующую страницу:

```

-----
А ВЗРОСЛЫЕ      Б НОСИЛ.БОЛЬНОЙ      В ВЕРХ.САЛОН      Г ГРУППА
Е ДОП.ВЫХОД     Ж ЖИВОТНЫЕ           И ИНВАЛИД         К МИН.КОМФОРТ
Л ЛЮЛЬКА        М МЛАДЕНЕЦ           Н ДЛЯ НОГ         О У ОКНА
П ПРИ РЕГ-ЦИИ   Р НЕСОПР.РЕБЕНОК     С ТИХОЕ МЕСТО     Т У ТУАЛЕТА
У У КУХНИ       Ф ПОКАЗ ФИЛЬМОВ      Ю ЛИЦОМ К ХВОСТУ Ч ЧЛП
# ЗАЩИЩЕНО      . ЗАБЛОКИРОВАНО     < КРЫЛО           = ПРОХОД
! ПЕРЕГОРОДКА  * ЗАНЯТО              Х СВОБОДНО        ? ЛЬГОТНОЕ
З В БУФЕР.ЗОНЕ + КОМФОРТНОЕ         $ ПЛАТНОЕ         @ РАСШИР.ХАР-КИ

```

Пример 3. Просмотр характеристик места 25А

Как правило этот запрос выполняется для уточнения характеристик места, имеющего более 2х характеристик:

#25А

ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕСТА 25А

В О Х

В - ВЕРХ.САЛОН
О - У ОКНА
Х - СВОБОДНО

Пример 4. Запрос карты мест с экрана наличия мест

1) Экран наличия мест:

1DXВВКК15ЯНВ-ЕК

ДБЙ(АЕ) БКК(ТХ) 15ЯНВ25 СР

1. ЕК -384	F4 A4 J7 C7 I7 O7 Y9 R9	ДБЙБКК 0305 1205	388	6:00 Э
	X9 M9 B9			
2. ЕК -376	J7 C7 I7 O7 Y9 R9 X9 M9	ДБЙБКК 0350 1255	388	6:05 Э

KM1 * C

ЧАСТЬ

А ВЗРОСЛЫЕ	Б НОСИЛ.БОЛЬНОЙ	В ВЕРХ.САЛОН	Г ГРУППА
Е ДОП.ВЫХОД	Ж ЖИВОТНЫЕ	И ИНВАЛИД	К МИН.КОМФОРТ
Л ЛЮЛЬКА	М МЛАДЕНЕЦ	Н ДЛЯ НОГ	О У ОКНА
П ПРИ РЕГ-ЦИИ	Р НЕСОПР.РЕБЕНОК	С ТИХОЕ МЕСТО	Т У ТУАЛЕТА
У У КУХНИ	Ф ПОКАЗ ФИЛЬМОВ	Ю ЛИЦОМ К ХВОСТУ	Ч ЧЛП
# ЗАЩИЩЕНО	. ЗАБЛОКИРОВАНО	< КРЫЛО	= ПРОХОД
! ПЕРЕГОРОДКА	* ЗАНЯТО	Х СВОБОДНО	? ЛЬГОТНОЕ
З В БУФЕР.ЗОНЕ	+ КОМФОРТНОЕ	\$ ПЛАТНОЕ	@ РАСШИР.ХАР-КИ

КМЕК-384/25ЯНВДХВВКК*Э

ЧАСТЬ

ЧАСТЬ

После листания «ВПЕРЕД ПО ДАТЕ» (F6)

```
КАРТА МЕСТ      ЕК-384 25ЯНВ 388 ДЕЙ БКК
  Y
  7 8
  9 0 1 2 3 4 5 6 7 8
  Е
К * . . ОХОХОХОХ. .
J X . . X X X X X . .
H X . . X X X X X . .
=====
G . . . X X X X X X .
F . . . X X X X X X .
E . . * X X X X X X .
D . . * X X X X X X .
=====
C PX. . X X X X X . .
B PX. . X X X X * . .
A @ . . ОХОХОХОХ* . .
  Е
ЧАСТЬ
```

5.2 БРОНИРОВАНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАРТЫ МЕСТ

5.2.1 ЗАПРОС КОНКРЕТНОГО НОМЕРА МЕСТА ПОСЛЕ БРОНИРОВАНИЯ

В этом случае после бронирования места и вызова карты мест (при наличии **PNR** на экране карта мест вызывается длинным запросом **КМ**), агент может осуществить запрос конкретного места, используя запрос на спецобслуживание.

Формат запроса:

ЗС (СЕГМ) П (ПАСС) (ССР) (Ном_места)

Параметры запроса:

З	– Код запроса (цифра)
С	– Буква «С», означающая, что следующий параметр (номер) относится к сегменту
СЕГМ	– Номер сегмента в PNR , на котором вводится спецобслуживание
П	– Буква «П», означающая, что следующий параметр (номер) относится к пассажиру
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
ССР	– Код спецобслуживания: RQST (СМСТ) – запрос конкретного места)
Ном_места	– Номер места

Например:

ЗС1П1СМСТ1А запрос места **1А** для первого пассажира на первом сегменте

Внимание! Запрещено использовать многострочные запросы для интерактивного бронирования конкретных мест в салоне самолёта.

6 ВВОД ДАННЫХ О ПАССАЖИРЕ

Формат запроса:

– (ФИО) <ДАТ_РОЖД> (+ПОЛ) <: ГРЖ><: МЕСТОПРОЖ></ГОС>/ (ДОК) </ДАТ_ИСТ>
<*ККП><#КОД>/ (ДОК_НА_ЛЬГОТУ)

Параметры запроса:

– Код запроса на ввод информации о пассажире

ФИО

Фамилия, имя, отчество пассажира

Запрещено вводить мягкий знак в качестве первого символа в фамилии пассажира.

► **Примечания:**

- 1) При вводе имени, состоящего из двух или менее букв, в конце имени вводится «.» (точка). **Например: –СМИРНОВА ИЯ.**
- 2) Можно вводить фамилию пассажира, состоящую из одной буквы.
Например: –Л ИВАН
- 3) Двойная фамилия вводится через пробел (раздельно) и после фамилии ставится символ «/». **Например: –ПЕТРОВ ВОДКИН/ИВАН**
- 4) При вводе данных о пассажире на кириллице при наличии в ФИО букв «Ё» и/или «Ъ» рекомендуется заменять: «Ё» на «Е» и «Ъ» на «Ь», если иного не сказано в правилах той авиакомпании, на рейс которой осуществляется бронирование и перелет.
- 5) В случае отсутствия в документе, удостоверяющем личность пассажира, имени или фамилии при вводе в **PNR** ФИО пассажира нужно руководствоваться правилами той авиакомпании, на рейс которой осуществляется бронирование и перелет.
- 6) Можно напечатать не более **48 символов**, иначе печать заблокирована.
- 7) Ввод одинаковых **ФИО** запрещен. Реплика системы: **«ПАССАЖИРЫ С ОДИНАКОВЫМИ ИМЕНАМИ ЗАПРЕЩЕНЫ»**. Если в одном и том же **PNR** приходится вводить пассажиров с полностью совпадающей фамилией, именем и отчеством, то следует через пробел после отчества добавлять к ним уникальные суффиксы, состоящие из трёхбуквенной последовательности, начинающейся с **ББ** (на кириллице) или с **ВВ** (на латинице):

для перевозок внутри РФ уникальный суффикс **БББ** – для первого пассажира, **ББВ** – для второго пассажира и т.д. по алфавиту, за исключением буквы «А» (**например, ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ БББ, ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ ББВ** и т.д.).

для перевозок за пределы РФ уникальный суффикс **ВВВ** – для первого пассажира, **ВВС** – для второго пассажира и т.д. по алфавиту, за исключением буквы «А» (**например, IVANOV IVAN ВВВ, IVANOV IVAN ВВС** и т.д.).

Ввод совместно путешествующих пассажиров с одинаковыми **ФИО** возможен также с автоматическим добавлением к ним уникальных суффиксов. Для этого в первой строке запроса вводится первое **ФИО** + пол, во второй строке запроса указывается число пассажиров с таким **ФИО** и знак «#»,

Например:

–ИВАНОВ ИВ ИВ+М≡

4#►

где **4** – число пассажиров с одинаковым **ФИО**

Ответ системы:

```
1БЖ7Ш1          СТАТУС:НОВ,КМ!  
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)  
1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ БББ (М)  
2 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ ББВ (М)  
3 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ ББГ (М)  
4 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ ББД (М)
```

Или

-IVANOV IVAN+M≡

4#►

Ответ системы:

```
1БЖ7ШД          СТАТУС: НОВ,КМ!  
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)  
1 IVANOV/IVAN BBB (М)  
2 IVANOV/IVAN BBC (М)  
3 IVANOV/IVAN BBD (М)  
4 IVANOV/IVAN BBF (М)
```

ДАТА

Дата рождения в формате **ДДММГГ**. Этот параметр **обязателен**. Например: 251263.
В случае отсутствия выдается реплика: «**УКАЖИТЕ ДАТУ РОЖДЕНИЯ Пассажира**».
Если возраст пассажира 100 лет и старше, то дата рождения вводится в формате **ДДМММГГГГГ**, например, 15ЯНВ1920

► Примечания:

- 1) В билете в графе «**Фамилия пассажира**» печатается дата рождения, только в том случае, если в картотеке «**КПА**» установлен признак необходимости указания возраста.
- 2) При необходимости (**по требованию авиакомпании**) для возрастной категории (кроме детей) возраст вводится два раза. Первый раз в поле имени (для предоставления льготы), второй раз после информации о документах, на основании которых пассажиру предоставляется льгота (эта информация переносится в билет в графу «**Передаточные надписи/Ограничения**»).

Например:

```
-ОРЛОВ АР НЙ 100588+М/1234567890*УАА/СБ N1234 ОТ 02СЕН01 МГУ 18 ЛЕТ  
-ORLOV IVAN 100588+М/1234567890*УАА/STUDENT CARD N12 OF 02SEP01 MGU 18YEARS
```

+ Разделитель

ПОЛ

Пол: **М** – мужской, **Ж** – женский

: Разделитель

ГРЖ

Код страны, гражданином которой является пассажир.

: Разделитель

МЕСТОПРОЖ

Место проживания пассажира.

- двухбуквенный – код страны;
- трёхбуквенный – код города;
- черырёхбуквенный – код федерального округа, региона.

► **Примечание:** Если в параметре «**МЕСТОПРОЖ**» указываются несколько пунктов

(например, страна и город), то они разделяются знаком: (двоеточие)

Например: –ПЕТРОВ/ИВАН 010170+М:РФ:МОВ/1234567899

/ Разделитель

ГОС

Код государства, в котором выдан документ, удостоверяющий личность (картотека «ГОС»). Иначе реплика: «КОД ГОСУДАРСТВА НЕВЕРЕН». По умолчанию – РФ.

ДОК

Документ, удостоверяющий личность пассажира (картотека «ДОК»).

➤ **Примечание:** Максимальное количество символов в номере документа равно 15 (с учетом транслитерации). Например, документ с номером «12345678901234Ч» для а/к Аэрофлот транслитерируется в «12345678901234СН» и превышает допустимое количество знаков. Сообщение системы в таком случае: «ОШИБКА В НАБОРЕ НОМЕРА ДОКУМЕНТА».

При этом:

- При вводе национального паспорта (НП) необходимо указывать код государства, кроме ГОС=РФ. Для РФ ввод национального паспорта запрещен. Реплика: «ДОКУМЕНТ НП НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ВЫДАН В РФ».
- Если вводимый документ однозначно подразумевает гражданство, то система при вводе такого документа требует уточнения по гражданству и стране проживания. Иначе реплика: «УТОЧНИТЕ ГРАЖДАНСТВО ПАССАЖИРА».

В этом случае ГОС по умолчанию равно гражданству.

Например: –РЕТРОВ ИВАН 101060+М:РФ/СПО23789456/121230

–РЕТРОВ ИВАН 101060+М:ЛТ:РФ/ВЖ123789456/121230

- Если вводимый документ СР (Ввод номера свидетельства о рождении см. параграф 26.1), то система выдает предупредительную реплику, что при отсутствии ГОС по умолчанию ребёнок считается гражданином РФ (ответственность за гражданство ребёнка лежит на агенте).

Производится контроль введенного документа для граждан России:

- Общегражданский паспорт (ПС) – серия и номер без разделителей содержит **10 цифр**.
- Российский загранпаспорт (ПСП) – серия и номер без разделителей содержит **9 цифр**.

➤ **Примечание:**

Перечень документов, удостоверяющих личность пассажира:

- Паспорт или документ его заменяющий
- Военный билет (военнослужащих, проходящих военную службу по призыву или контракту)
- Свидетельство о рождении (для лиц, не достигших 14-летнего возраста)
- **Примечание:** Ввод номера свидетельства о рождении см. параграф 26.1
- Для иностранцев, лиц без гражданства и политэмигрантов:
 - загранпаспорт гражданина любой страны, кроме России (НП)
 - национальный паспорт, кроме России
 - вид на жительство

Дат_ист

Дата истечения срока действия документа.

Этот параметр обязателен при вводе международных документов. В случае отсутствия выдается реплика: «**УКАЖИТЕ СРОК ИСТЕЧЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОКУМЕНТА**»

Форматы ввода даты: **ДДММГГ**, **ДДМММГГ**, **ДДММГГГГ** и **ДДМММГГГГ**.

Например: **-PETROV IVAN 251263+М/ПСП123456789/201230**

-IVANOV PETR 010101+М/ПСП123456789/20122030

-SERGEEVA ANNA 080876+Ж/ПСП123456789/20ДЕК2030

➤ **Примечание:** Если фамилия вводится на латинице, то в **PNR** месяц в дате рождения преобразуется в латиницу (в данном случае 12 → ДЕК).

* Разделитель

ККП

Трехсимвольный код категории пассажира

➤ **Примечание:** При внесении изменений в данные о пассажире, требуется **проверять** введенную ранее **категорию пассажира** и, при необходимости, вносить её заново.

Разделитель

Код

- код субъекта **РФ** – две цифры (из документа на льготу)
- код государства **СНГ** (картотека «ГОС»)
- название Прибалтийской республик – **ЛИТВА (LITHUANIA)** , **ЛАТВИЯ (LATVIA)** , **ЭСТОНИЯ (ESTONIA)**

Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота.

➤ **Примечание:** Код субъекта **РФ** (государства **СНГ** или название **Прибалтийской республики**) и код гос органа, выдавшего удостоверение или лист талонов, определяется кассиром на основании документов пассажира. При печати билета на бланках **ТКП** код субъекта **РФ** (государства **СНГ** или название **Прибалтийской республики**), введенный в запросе, печатается перед фамилией пассажира.

ДОК2

Документ на льготу.

Код документа (картотека «ДОК») + свободный текст. Документ на льготу не должен превышать 60 символов.

➤ **Примечание:** **ФИО+Код** не должно превышать 29 символов

ВНИМАНИЕ!!!

Перевозка, выполняемая **за пределы территории РФ** (хотя бы один участок маршрута), а также в пределах территории других государств, автоматически оформляется на **латинице**. В этом случае данные о пассажире (фамилия, имя, отчество, документ) должны вводиться на **латинице**.

При вводе ребенка осуществляется его привязка к взрослому пассажиру, после которого вводится ребенок.

Например:

```
0М9МДВ          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СИДОРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4521133200 (+2)
  2 ПЕТРОВА/МАРИЯ ИВАНОВНА 10ОКТ20(Ж)/СР /РФ/ИИК018563*РМГ (-1)
  3 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ61(М)/ПС /РФ/4224561230
1 U6-221 Y 15ОКТ24 ДМДСОЧ НС2 0750 1125 IU6 Э
ТЛ-1316/10ОКТ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Если ребенка ввели не в той последовательности, то, чтобы привязать ребенка к родителю (т.е. перепривязать ребенка), необходимо выполнить следующую операцию:

– (Ном_взросл) + (Ном_ребенка)

В нашем случае:

–3+2

```
0М9МДВ          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СИДОРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4521133200
  2 ПЕТРОВА/МАРИЯ ИВАНОВНА 10ОКТ20(Ж)/СР /РФ/ИИК018563*РМГ (-3)
  3 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ61(М)/ПС /РФ/4224561230 (+2)
1 U6-221 Y 15ОКТ24 ДМДСОЧ НС2 0750 1125 IU6 Э
ТЛ-1316/10ОКТ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Правильная привязка детей и взрослых необходима для тарификации (чтобы применялась скидка для детей от тарифа взрослого, если категория взрослого не равна **ААА**).

Для того, чтобы отвязать ребенка от взрослого, используется запрос:

– (Ном_взросл) – (Ном_ребенка)

Одному взрослому пассажиру разрешается провоз только одного маленького ребенка без места. Если взрослый пассажир путешествует с двумя маленькими детьми, то один из детей оформляется без места, а другой – с местом.

6.1 ПЕРЕВОЗКА В ПРЕДЕЛАХ ТЕРРИТОРИИ РФ

При вводе информации о пассажире после фамилии, имени и отчества пассажира обязательно указывается дата рождения и пол пассажира (**+М** – мужчина, **+Ж** – женщина):

➤ **Примечание:** В случае отсутствия отчества набираются только фамилия и имя.

Например:

```
КОРОТКОВ ИВ ИВ 101060+М
СМИТ САБРИНА 101055+Ж
```

При вводе информации о ребенке обязательно указывается:

- Фамилия, имя, отчество
- Дата рождения, **например, 31АВГ88, 310898**
- Пол
- Документ, удостоверяющий личность – свидетельство о рождении
- Код категории пассажира

Например:

–ИВАНОВА МАРИЯ ИВАНОВНА 310820+Ж/СРІІИК018563*АБА
–ИВАНОВА МАРИЯ ИВАНОВНА 310820+Ж/СРІІИК018563*РБГ
–ИВАНОВА МАРИНА ИВАНОВНА 300816+Ж/СРІІИК018777*АМА
–ИВАНОВ ОЛЕГ ИВАНОВИЧ 211223+М/СРІІИК018516*РМГ

Для ребенка, перевозимого без предоставления отдельного места, указывается фамилия, имя, отчество, дата рождения, пол, документ и код категории. Место для него не бронируется.

Дополнительные примеры ввода ФИО

Для пассажира, на имя которого оформлен ВПД:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ ВПД
Для коммерческого курьера:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ КУРЬЕР
Для дипломатического курьера:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ ДИПКУРЬЕР
Для пассажира, перевозимого на носилках:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ НА НОСИЛКАХ
Для депортированного пассажира:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ ДЕП

Для пассажира, занимающего несколько мест, указывается количество дополнительных мест:

Для пассажира, занимающего одно доп. место:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ ДОП МЕСТ
Для пассажира, занимающего 2 доп. места:	КИСЕЛЕВ ИВ ИВ 2ДОП МЕСТ

Варианты ввода информации о документе, удостоверяющем личность пассажира:

ПС1234567890	– Общегражданский паспорт
ПСП415184611	– Общегражданский заграничный паспорт
ДП1234567890	– Дипломатический паспорт
СП1234567890	– Служебный паспорт
ПМ1234567890	– Паспорт моряка (удостоверение личности моряка)
СР5ИК018648	– Свидетельство о рождении для лиц, не достигших 14–летнего возраста
ВБ5078563	– Военный билет для солдат, матросов, сержантов и старшин
УД6547	– Удостоверение депутата Совета Федерации или депутата
ГОСДУМА	Государственной Думы Федерального Собрания (между номером документа и наименованием организации, выдавшей документ, должен вводиться пробел)
УДЛ0183С548	– Удостоверение личности военнослужащего РФ (для офицеров, прапорщиков и мичманов)

СПО654896	– Справка об освобождении из мест лишения свободы
ВУЛ24185	– Удостоверение, выдаваемое осужденному, получившему разрешение на длительный или краткосрочный выезд за пределы мест лишения свободы
СПУ24185	– Временное удостоверение личности, выдаваемое гражданину РФ органами внутренних дел при утрате или замене паспорта
НП1234567890	– Национальный паспорт
ЗА12345678	– Заграничный паспорт гражданина любой страны, кроме России
ВЖ123456	– Вид на жительство

➤ **Примечания:**

- Если номер документа начинается с буквы, то после кода документа необходимо вводить «пробел», **например: –СМИТ АЛЕКСАНДР+М/ГВ/НП SR548963**. Иначе выдается реплика: **«ОШИБКА В НАБОРЕ КОДА ДОКУМЕНТА»**
- При вводе документа (паспорта и т.д.) осуществляется проверка наличия документа в СТОП–листе. Если документ числится украденным, то об этом сообщается кассиру и выдается комментарий о возможных действиях.
- При вводе воинского перевозочного документа (ВПД) рекомендуется вручную проверить наличия документа в «СТОП-листе», используя запрос **ПР** (см. запрос **ДФ**).

Пример:

–ИВАНОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ 101090+М/УА/НП 25548963/121230
–ИВАНОВ ОЛЕГ ИВАНОВИЧ 100521+М/УА/СРІІІ125630*РВГ

```
1В0Ж4Т          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПІВ 09ОКТ24 14:22 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
 1 ИВАНОВ/АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ 10ОКТ90(М)/12ДЕК30/НП /УА/25548963
 2 ИВАНОВ/ОЛЕГ ИВАНОВИЧ 10МАЙ21(М)/СР /УА/ІІІ125630*РВГ (-1)
1 У6-299 Э 15ОКТ24 ДМДЕКБ НК2 1745 2200 LS3 Э
ТЛ-2314/10ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
```

В ответном сообщении в статусе заказа отсутствует признак **«КМ!»**, т.к. количество забронированных мест соответствует количеству введенных фамилий.

Во избежание ошибок рекомендуется вводить по одной фамилии.

Ввод информации о документе, удостоверяющем личность пассажира, отдельно от ввода информации о фамилии и имени пассажира.

Формат запроса:

ДД (ПАСС) </Код_гос>/ (Документ) </Дат_ист>

➤ **Примечание:** При этом в поле имени должна быть введена дата рождения пассажира.

Например:

ДД1/4521133200

ДД2/НП SR54123/301206

➤ **Примечание:** При вводе осуществляется проверка наличия документа в СТОП–листе. Если документ числится украденным, то об этом сообщается кассиру и выдается комментарий о возможных действиях.

Если в **PNR** не введен документ, удостоверяющий личность пассажира, при печати билета, система выдаст сообщение: «**УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ НЕ НАЙДЕНО**» и билет распечатан не будет.

Если оплата перевозки производится за наличный расчет, и пассажиры не имеют права на льготы, а также подтвердили наличие требуемой суммы, после данной операции можно отпечатать билеты (запрос **ПБ**).

Перед печатью билетов следует выполнить операцию **ТМ** (см. параграф 7.6.3) и уточнить с пассажиром наличие требуемой суммы.

Если оплата производится по безналичному расчету или в кредит, необходимо выполнить операцию **ДФ** (см. главу 8.)

6.2 ПЕРЕВОЗКА ЗА ПРЕДЕЛЫ ТЕРРИТОРИИ РФ

В этом случае фамилия и имя вводятся на **латинице**.

При вводе информации о пассажире после фамилии, имени обязательно указывается дата рождения и пол пассажира (**М/М** – мужчина, **Ж/Ж** – женщина).

Например:

KOROTKOV IVAN 101060+М

SMITH SABRINA 101058+Ж

При вводе документа, **удостоверяющего личность** пассажира, код документа вводится в **кириллице**. При этом данные об организации, выдавшей документ, вводятся на **латинице**.

При вводе информации о ребенке обязательно указывается:

- Фамилия, имя на **латинице**
 - Дата рождения, **например, 31AUG03**
 - Пол (**М/М** – мужчина, **Ж/Ж** – женщина)
 - Документ, удостоверяющий личность:
 - либо знак «–», если ребенок вписан в паспорт родителя,
 - либо реквизиты заграничного паспорта ребенка
- **Примечание:** Информация о ребенке, вписанном в паспорт родителя, вводится следом за именем этого родителя.
- Код категории пассажира (можно вводить как в кириллице, так и на латинице)

Например:

–IVANOV IVAN 310815+М/601234569/251206*РБГ

–IVANOV OLEG 210824+М/–*РМГ

Для ребенка, перевозимого без предоставления отдельного места, указывается фамилия, имя, возраст, пол, документ и код категории. Место для него не бронируется.

Дополнительные примеры ввода ФИО

Для пассажира, на имя которого оформлен ВПД:

KISELEV IVAN VPD

Для коммерческого курьера:

KISELEV IVAN COUR

Для дипломатического курьера:	KISELEV IVAN DIPL
Для депортированного пассажира:	KISELEV IVAN DEPU
Для пассажира, перевозимого на носилках:	KISELEV IVAN STCR

Для пассажира, занимающего несколько мест, указывается количество дополнительных мест:

Для пассажира, занимающего два доп. места:	KISELEV IVAN 2EXST
Для пассажира, занимающего одно доп. место:	KISELEV IVAN EXST

Варианты ввода информации о документе, удостоверяющем личность пассажира, на латинице:

PS1234567890	– Общегражданский паспорт
PSP413518461	– Общегражданский заграничный паспорт
DP1234567890	– Дипломатический паспорт
SP1234567890	– Служебный паспорт
PM1234567890	– Паспорт моряка (удостоверение личности моряка)
VB5078563	– Военный билет для солдат, матросов, сержантов и старшин
UD6547	– Удостоверение депутата Совета Федерации или депутата
GOSDUMA	Государственной Думы Федерального Собрания (между номером документа и наименованием организации, выдавшей документ, должен вводиться пробел)
UDL018TC548	– Удостоверение личности военнослужащего РФ (для офицеров, прапорщиков и мичманов)
SPO654896	– Справка об освобождении из мест лишения свободы
VUL24185	– Удостоверение, выдаваемое осужденному, получившему разрешение на длительный или краткосрочный выезд за пределы мест лишения свободы
SPU24185	– Временное удостоверение личности, выдаваемое гражданину РФ органами внутренних дел при утрате или замене паспорта
NP1234567890	– Национальный паспорт
ZA12345678	– Заграничный паспорт гражданина любой страны, кроме России
VV123456	– Вид на жительство

➤ Примечания:

- 1) При оформлении перевозки за пределы РФ код документа, удостоверяющего личность пассажира, можно вводить на кириллице.
- 2) При вводе документа (военского требования, паспорта и т.д.) осуществляется проверка наличия документа в СТОП–листе. Если документ числится украденным, то об этом сообщается кассиру и выдается комментарий о возможных действиях.

Примеры:

–IVANOV IVAN 101090+M/УА/НП 25548963/121230
 –IVANOV OLEG 100521+M/УА/СПИИК125630*РБГ

Во избежание ошибок рекомендуется вводить по одной фамилии.

Можно ввести информацию о документе, удостоверяющем личность пассажира, отдельно от ввода информации о фамилии и имени пассажира.

Формат запроса:

ДД (ПАСС) </Код_гос>/ (Документ) </Дат_ист>

➤ **Примечание:** При этом в поле имени должна быть введена дата рождения пассажира.

Например:

ДД1/ПСП123456789/251226

ДД2/УДЛ23СО54123

Если номер документа начинается с буквы, то после кода документа нужно вводить пробел, иначе реплика: **«ОШИБКА В НАБОРЕ КОДА ДОКУМЕНТА»**.

Например:

ДД1/ГБ/НП SR548963/251226

Если в **PNR** не введен документ, удостоверяющий личность пассажира, при печати билета, система выдаст сообщение: **«УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ НЕ НАЙДЕНО»** и билет распечатан не будет.

Если оплата перевозки производится за наличный расчет, и пассажиры не имеют права на льготы, а также подтвердили наличие требуемой суммы, после данной операции можно отпечатать билеты (запрос **ПБ**).

Перед печатью билетов следует выполнить операцию **ТМ** (см. 7.6.3) и уточнить с пассажиром наличие требуемой суммы.

Если оплата производится по безналичному расчету или в кредит, необходимо выполнить операцию **ДФ** (см. главу 8.)

6.3 ПЕРЕВОЗКА ЗА ПРЕДЕЛАМИ РФ

В этом случае фамилия и имя вводятся на **латинице**.

При вводе информации о пассажире после фамилии, имени обязательно указывается дата рождения и пол пассажира (**М/М** – мужчина, **Ф/Ж** – женщина).

Например:

KOROTKOV IVAN 101060+М

SMITH SABRINA 101058+Ф

При вводе документа, **удостоверяющего личность** пассажира, код документа вводится на **латинице**, если у него нет кода в кириллице, **или в кириллице**. При этом данные об организации, выдавшей документ, вводятся только на **латинице**.

При вводе информации о ребенке обязательно указывается:

- Фамилия, имя на **латинице**
- Дата рождения, **например, 31AUG23** или **310823**
- Пол (**М/М** – мужчина, **Ж/Ж** – женщина)
- Документ, удостоверяющий личность
 - либо знак «–», если ребенок вписан в паспорт родителя,
 - либо реквизиты заграничного паспорта ребенка
- **Примечание:** Информация о ребенке, вписанном в паспорт родителя, вводится следом за именем этого родителя.
- Код категории пассажира (можно вводить как в кириллице, так и на латинице)

Например:

–IVANOV IVAN 310821+М/ПСП 601234569/251226*РБГ
–IVANOV OLEG 210823+М/–*РМГ
–IVANOV OLEG 210823+М/–*INF

Для ребенка, перевозимого без предоставления отдельного места, указывается фамилия, имя, возраст, пол, документ и код категории. Место для него не бронируется.

Варианты ввода информации о документе, удостоверяющем личность пассажира за пределами РФ, на латинице:

PSP413518461 – Общегражданский заграничный паспорт РФ
ZA12345678 – Заграничный паспорт гражданина любой страны, кроме РФ
NP1234567890 – Национальный паспорт
NI25ABC123456 – Национальное удостоверение личности / национальная ID карта
ID38001234567 – Идентификационная (ID) карта

➤ **Примечание:** Перечень документов, удостоверяющих личность пассажира, в разных странах может отличаться от приведенных вариантов, актуальные данные необходимо уточнять у авиакомпании, на рейс которой оформляется перелет.

Примеры:

–GAUTIER IRINA 150180+F/FR/ID 222310/210430
–GAUTIER OLEG 100820+М/FR/NI 222222/200430*РБГ

Во избежание ошибок рекомендуется вводить по одной фамилии.

Можно ввести информацию о документе, удостоверяющем личность пассажира, отдельно от ввода информации о фамилии и имени пассажира.

Формат запроса:

ДД (ПАСС) </Код_гос>/ (Документ) </Дат_ист>

➤ **Примечание:** При этом в поле имени должна быть введена дата рождения пассажира.

Например:

ДД1/DE/NI222222/251230

Если номер документа начинается с буквы, то после кода документа нужно вводить пробел, иначе реплика: **«ОШИБКА В НАБОРЕ КОДА ДОКУМЕНТА»**.

Например:

ДД1/ГБ/ЗА SR548963/251226

Если в **PNR** не введен документ, удостоверяющий личность пассажира, при печати билета, система выдаст сообщение: **«УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ НЕ НАЙДЕНО»** и билет распечатан не будет.

Если оплата перевозки производится за наличный расчет, и пассажиры не имеют права на льготы, а также подтвердили наличие требуемой суммы, после данной операции можно отпечатать билеты (запрос **ПБ**).

Перед печатью билетов следует выполнить операцию **ТМ** (см. параграф 7.6.3) и уточнить с пассажиром наличие требуемой суммы.

Если оплата производится по безналичному расчету или в кредит, необходимо выполнить операцию **ДФ** (см. главу 8.)

7 ТАРИФИКАЦИЯ МАРШРУТА

7.1 ВЫБОР РАСЧЕТНОГО КОДА В СЕАНСЕ ТКП

Для организации расчетов за воздушные перевозки между авиакомпаниями, осуществляющими перевозку, на бланках **СПД** отражается трехсимвольный расчетный код, соответствующий конкретной схеме расчетов.

Схемы расчетов в зависимости от типа перевозки:

- Перевозка, выполняемая одним перевозчиком – участником **СВВТ**.
- Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках **ТКП**:
 - участниками **СВВТ**
 - в перевозке присутствуют не участники **СВВТ**
- Маршрутная перевозка (в рамках соглашения **М2** – по маршрутным тарифам без разбиения).
- Перевозка в рамках Многостороннего соглашения (**М1** – по маршрутным тарифам с разбиением на участки или по тарифам, установленным на участках перевозки, которые выполняют разные перевозчики – участники данного Соглашения).

Перевозка, выполняемая одним перевозчиком – участником **СВВТ**

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается расчетный код авиакомпании (из картотеки «**АВК**»), выполняющей данную перевозку.

Перевозка по соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках **ТКП** (проверить запросом: **ИНЛ-код_авиакомпаний**).

Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями – участниками **СВВТ**

- Хотя бы одна из авиакомпаний **имеет интерлайн-соглашение со всеми** участниками данной перевозки.

По умолчанию система выбирает расчётный код первой авиакомпании из маршрута перевозки, имеющей интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки

Справка: **ИНЛ-АВК**

➤ **Примечание:** Если в «**ИНЛ**» введен признак, запрещающий оформление перевозки при отсутствии сегментов авиакомпании, то при печати/обмене билета выходит реплика: «**РЕЙС НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОФОРМЛЕН/ПЕРЕОФОРМЛЕН НА ДАННОМ БЛАНКЕ**».

- Ни одна из авиакомпаний, участвующих в перевозке, **не имеет интерлайн-соглашения со всеми** остальными участниками данной перевозки.

В этом случае сложный маршрут **PNR** может быть разбит на несколько независимых перевозок, расчётные коды которых определяются независимо, по вышеуказанному правилу. В случае невозможности определения расчётного кода перевозки по данному правилу, оформление перевозки должно быть запрещено.

Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, в которой присутствуют не участники СБВТ

1) В перевозке участвуют авиакомпании – участники СБВТ

- Хотя бы одна из авиакомпаний – участников СБВТ **имеет интерлайн–соглашение со всеми** участниками данной перевозки.

По умолчанию система выбирает расчётный код первой авиакомпании – участника СБВТ из маршрута перевозки, имеющей интерлайн-соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки.

- Ни одна из авиакомпаний – участников СБВТ, участвующих в перевозке, **не имеет интерлайн-соглашения со всеми** остальными участниками данной перевозки (см. п.2).

2) В перевозке не участвуют авиакомпании – участники СБВТ либо ни одна из авиакомпаний – участников СБВТ, участвующих в перевозке, не имеет интерлайн–соглашения со всеми остальными участниками данной перевозки

Система, из списка приоритетных авиакомпаний данного агента, выбирает расчётный код первой авиакомпании – участника СБВТ, имеющей интерлайн–соглашения со всеми остальными участниками перевозки.

В том случае, если в списке приоритетных авиакомпаний данного агента нет авиакомпаний, отвечающих заданным условиям, либо не сформирован список приоритетных авиакомпаний, то система выбирает расчётный код первой авиакомпании, удовлетворяющей заданным условиям, из общего списка авиакомпаний – участников СБВТ (беря за основу интерлайн-соглашение и настройки авиакомпаний).

При этом при вызове справки **TMP** система выводит кассиру реплику о возможности изменения расчётного кода вручную.

3) В случае необходимости, сложный маршрут **PNR** может быть разбит на несколько независимых перевозок, расчётные коды которых определяются независимо, по правилам п. 1-2.

4) В случае невозможности определения расчётного кода перевозки по правилам п. 1-3, оформление перевозки должно быть запрещено.

- **Примечание:** Если перевозка выполняется одним перевозчиком не участником СБВТ, в УПТ устанавливаются признаки, разрешающие/запрещающие устанавливать чужой РСК.

Перевозки «code-share»:

- В случае, если валидирующий перевозчик не совпадает с маркетинговым перевозчиком, проверять интерлайн валидирующего перевозчика-владельца бланка с маркетинговым и оперирующим перевозчиками.
- В случае, если валидирующий перевозчик совпадает с маркетинговым перевозчиком, не проверять интерлайн валидирующего перевозчика-владельца бланка с оперирующим перевозчиком.

Маршрутные перевозки:

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается специальный расчетный код Соглашения **М2** (категория 18 **УПТ**). При этом в тарифной записи должно быть соответствующее значение. Код соглашения **М2** – отражается в графе «КОД ТУРА»

Перевозки в рамках Многостороннего соглашения:

На билетах, оформляемых на данную перевозку Код соглашения **99А** – отражается в графе «КОД ТУРА»

Справка: АС/АВК

7.2 СПИСОК ВАЛИДИРУЮЩИХ КОМПАНИЙ В СЕАНСЕ ТКП

Форматы запроса:

ВАК/ (АВК)

ВАК// (АВК)

1) Запрос **ВАК/ (АВК)** отображает для указанного маркетингового перевозчика список валидирующих перевозчиков, которыми могут валидироваться перевозки, включающие участки заданного маркетингового перевозчика.

Пример:

ВАК/СУ

```
ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ
БИЛЕТЫ: Э
МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:SU
ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:UT(298) SU(555) B2(628) HY(250)* DP(425) HZ(598)
QR(157)* YC(664) EK(83A)* 5N(316) J2(771)* AY(105)* KE(180)* EK(176)*
БИЛЕТЫ: Б
МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:SU
ВОЗМ.ВАЛИДИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:UT(298) SU(555) 9U(572) HY(250)* HZ(598) A9(606)
J2(771)

*-ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА
```

2) Запрос **ВАК// (АВК)** отображает для указанного валидирующего перевозчика список маркетинговых перевозчиков, перевозки которых (перевозки, включающие их участки) могут валидироваться заданным перевозчиком.

Пример:

ВАК//У6

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

БИЛЕТЫ: Э

ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК:U6(262)

ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:U6 НУ* УТ* УС* QR* LY* В2*

БИЛЕТЫ: Б

ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК:U6(262)

ВОЗМ.МАРКЕТИНГОВЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ:U6 ТК СА НУ АЮ НУ УТ IO R3 ЕК LY ТФ УС 7R PS
КС В2 9В**

**–ТОЛЬКО ПОД СВОИМ РАСЧЕТНЫМ КОДОМ, ЕСЛИ ВСЕ СЕГМЕНТЫ ПЕРЕВОЗКИ СОБСТВЕННЫЕ

*–ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА

Осуществляется проверка:

- является ли валидирующий перевозчик участником **СВВТ**
- наличия интерлайна (см. **ИНЛ** для валидирующего перевозчика)
- условий бронирования для маркетингового перевозчика

7.3 ВВОД АГЕНТОМ ПРИОРИТЕТА РАСЧЕТНЫХ КОДОВ (ЗАПРОС ВУПРК)

Если авиакомпания, участвующая в перевозке, не может быть валидирующей, то в случае нахождения **нескольких авиакомпаний, разрешенных** в качестве **валидирующих**, которые **имеют соглашения** с компаниями, осуществляющими перевозку, **агент** может указать приоритет выбора расчетного кода (**ПРК**).

7.3.1 ВВОД СПИСКА ПРИОРИТЕТНЫХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО АГЕНТА

Список расчетных кодов (**РСК**) вводится для **текущего** оператора (сеанс_агентство_личный номер). Для этого используется запрос **ВУПРК**.

Запрос **ВУПРК** работает следующим образом:

- Если минимальная оценка одинаковая для разных **РСК**, то запросом **ВУПРК** можно выбрать из этих **РСК** нужный расчетный код.
- Если минимальная оценка существует только для одного **РСК**, то запрос **ВУПРК** не работает.

Для жесткого назначения **РСК** используются запросы **ТМ** и **ПБ**, в которых указывается в качестве параметра тарификации соответствующий **РСК**.

Например:

ТМ/ПБ/ПТ : РСК=298

(параметр **ПБ** — оценка при печати билета)

ПБ/ПТ : РСК=298

Запрос **ТМ** используется для проверки тарификации для указанного **РСК**.

Формат запроса:

ВУПРК

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

| АГЕНТСТКИЙ ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНОГО КОДА
РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ+

+>
ПРОСМОТР

Описание полей «маски»

РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ

Список расчетных кодов в порядке приоритета, перечисленных через «запятую» (например, 220, 298).

В данной «маске» можно ввести новый список расчетных кодов, удалить из списка или добавить в список расчетные коды.

Пример заполнения «маски»:

| АГЕНТСТКИЙ ПРИОРИТЕТ РАСЧЕТНОГО КОДА ТКП99ГРС4591
РАСЧЕТНЫЕ КОДЫ+220,298

+>
ПРОСМОТР 14.10.24 13:20:17 ТКП99ГРС4591 МОВПИВ [50018285]

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН»**.

Для изменения информации, указанной в «маске», вводится запрос **ВУПРК**.

Модифицируется информация и отправляется в систему. Реплика системы: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН»**.

➤ Примечания:

1. Удалить созданную запись невозможно. Можно не указывать список расчетных кодов. В этом случае в качестве валидирующей авиакомпании будет назначаться код первой авиакомпании, удовлетворяющей заданным условиям, из общего списка авиакомпаний – участников **СВВТ**.
2. При изменении приоритета расчетных кодов после ввода формы оплаты (запрос **ДФ**) расчетный код остается прежним как при **ДФ**.

7.3.2 ИЗМЕНЕНИЕ ПРИОРИТЕТА РАСЧЕТНОГО КОДА ИЛИ ВВОД НОВОГО РАСЧЕТНОГО КОДА В СПИСКЕ ПЕРВЫМ

Формат запроса:

ВУПРК/ (РСК)

Данным запросом для текущего оператора указанный расчетный код (существующий в списке или нет) устанавливается первым в списке.

Если для данного оператора списка не было, то создается запись с указанным расчетным кодом.

Пример 1. Имеем запись, в которой введено два расчетных кода 220 и 298. Вводим новый расчетный код данным запросом.

ВУПРК/555

1. ТКП99ГРС4591 555 220 298

Пример 2. Имеем запись, в которой введено три расчетных кода 298, 220 и 555. Изменим приоритет расчетного кода 220. Поставим его на первое место.

ВУПРК/220

1. ТКП99ГРС4591 220 555 298

Указанный расчетный код устанавливается в списке первым.

7.3.3 ВВОД СПИСКА ПРИОРИТЕТНЫХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ДЛЯ УКАЗАННОГО ОПЕРАТОРА

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.
Задаёт ПРК для других операторов.

Формат запроса:

ВУПРК/ (Код_оператора)

7.3.4 УДАЛЕНИЕ ЗАПИСИ

- Для текущего оператора: **УУПРК**
- Для указанного оператора: **УУПРК/ (Код_оператора)**

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

7.3.5 ПРОСМОТР ПРИОРИТЕТОВ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ ТЕКУЩЕГО ОПЕРАТОРА

1) Список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего агента (ПРК)

Формат запроса:

ПРК

➤ **Примечание:** Наряду со списком РСК, введенным по запросу ВУПРК, выводится список РСК, введенный запросом ВУПРА для агентства.

Пример 1.1. ПРК не введен

Ответное сообщение: «ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО»

Пример 1.2. ПРК введен с пустым списком приоритетов расчетных кодов

1.ТКП99ГРС1423

Код агента, создавшего ПРК с пустым списком приоритетов расчетных кодов.

Пример 1.3. ПРК введен со списком приоритетов расчетных кодов

1.ТКП99ГРС1423 220 298 125

Код агента, создавшего ПРК и список расчетных кодов в порядке приоритета для текущего агента (ВУПРК).

2) Список расчетных кодов в порядке приоритета для указанного оператора

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

Формат запроса:

ПРК/ (Код_оператора)

Например:

ПРК/ТКП99ГРС1423

1.ТКП99ГРС1423 220 298 125

3) Список расчетных кодов по всем операторам, у которых указан данный расчетный код с указанием сеанса

Данный запрос разрешен для нейтрального оператора с правом изменения карточек.

Формат запроса:

ПРК/ (РСК) </СЕАНС>

Пример 1. Без указания сеанса:
ПРК/220

1.БСП99ГРС0096	169 220
2.БСП99ГРС1423	262 169 220
3.БСП99ГРС1498	220 298
4.БСПГВЦ1409	125 220
5.ТКП99ГРС459	220 298 125

Список операторов, у которых указан расчетный код **220** в сеансах **ТКП** и **БСП**.

** - ID оператора не транслитерируется*

Пример 2. В сеансе ТКП:
ПРК/220/ТКП

1.ТКП99ГРС1423	220 298 125

7.4 СПРАВКА ПО ТАРИФИКАЦИИ МАРШРУТА

7.4.1 ПАРАМЕТРЫ ТАРИФИКАЦИИ

► **Примечание:** При оценке багажа производится проверка **Record S7**

Общий формат параметра:

ПТ : Параметр<=Значение>

Параметр

РСК

требуемый расчетный код. Расчетный код можно указать один раз.

ПТ : РСК= (Расчетный код) Например: ПТ : РСК=298

ПТ : РСК= (Код авиакомпании) Например: ПТ : РСК=ЮТ

Можно наряду с расчетным кодом **РСК=298** указывать код авиакомпании

РСК=ЮТ – расчётный код указанной компании будет взят автоматом.

Если в перевозке участвуют несколько перевозчиков, то в сеансе **ТКП** можно назначить **РСК** любого из этих перевозчиков, если перевозчик является участником **ТКП**.

Пример:

ТМ/ПБ/ПТ : РСК=298 /КБТ=Y*1 /КБТ=YOW*2

КБТ

код базового тарифа

ПТ : КБТ=КТ<*СЕМ>

Примеры:

ТМ/ПБ/ПТ : КБТ=YRT (тариф **YRT** на всех участках перевозки)

ТМ/ПБ/ПТ : КБТ=YRT*1-2 (тариф **YRT** на 1 и 2 участках перевозки)

ТМ/ПБ/ПТ : КБТ=Y*1 /КБТ=YOW*2 (тариф **Y** на 1-ом участке перевозки,
тариф **YOW** на 2-ом)

ТМ/ПБ/ПТ : КБТ=YOW*2 (тариф **YOW** на 2-ом участке перевозки)

КО

код отображения в билете

ПТ : КО=Код отображения

Пример:

ТМ/ПБ/ПТ : КО=CH

БРЕНД

оценка тарифами, входящими в указанный бренд

ПТ : БРЕНД=Код_бренда

Пример:

ТМ/ПБ/ПТ : БРЕНД=FLEX

ЕДБИЛЕТ

оценка единой комбинацией★

ПТ : ЕДБИЛЕТ

Пример:

ТМ/ПБ/ПТ : ЕДБИЛЕТ

РДБИЛЕТ

разбиение комбинации end-on-end★

ПТ : РДБИЛЕТ

Пример:

ТМ/ПБ/ПТ : РДБИЛЕТ

★> **Примечание:** Запрещено совместное использование параметров **РДБИЛЕТ** и **ЕДБИЛЕТ**, т.к.

РДБИЛЕТ может скомбинировать оценку, если она дешевле, например, **OW+OW** вместо **RT**, а **ЕДБИЛЕТ** при невозможности получить единую оценку выдаст сообщение об ошибке: «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ**».

При попытке совместного использования этих параметров тарификации выходит реплика системы: «**НЕЛЬЗЯ ОДНОВРЕМЕННО УКАЗЫВАТЬ ПАРАМЕТРЫ ЕДБИЛЕТ И РДБИЛЕТ**».

КУРСДТ

подмена даты для курса **BSR**

Определяет дату курса **BSR** (Эквивалент-вал оплаты), которая была использована при выписке (путём обмена) предыдущего билета. Используется только **при обмене и возврате**.

При использовании этого признака выставляется ручной **FCMT**.

ПТ : КУРСДТ=ДДММГГГГ ЧЧММСС

Дата и время разделены пробелом.

Дату можно указывать также в **ДДММГГ**, **ДДМММГГ**, **ДДМММГГГГ**.

Время можно указывать в **ЧЧММ** или не указывать вообще, тогда будет использоваться время на начало дня

Пример:

ТМ/ПО*1/ПТ : КУРСДТ=201220

➤ **Примечания:**

- 1) Использование параметра разрешено только при обмене или возврате, в случае попытки применения при операции продажи выдается реплика: «**ПАРАМЕТР КУРСДТ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ОПЕРАЦИЙ ОБМЕНА/ВОЗВРАТА**».
- 2) При любом вынужденном обмене использование параметра запрещено, в случае попытки применения выдается реплика: «**ПАРАМЕТР КУРСДТ НЕ РАЗРЕШЕН ДЛЯ ОПЕРАЦИЙ ВЫНУЖДЕННОГО/IROP ОБМЕНА**».
- 3) Использование параметра запрещено после сохранения оценки обмена, при попытке применения в этом случае выдается реплика: «**ОЦЕНКА УЖЕ СОХРАНЕНА. ПАРАМЕТР КУРСДТ НЕ РАЗРЕШЕН**».
При необходимости, оценку можно отменить запросом **AM/-**, и повторить запрос с нужными параметрами.

ПАК

Указанный перевозчик, если он участвует в интерлайн-перевозке, дополнит тех, которые назначены главными согласно **IATA Fare Selection**. Если его тариф самый низкий, то индикатор оценки примет значение **1** - ручная кодификация, что в истории оценки будет отражено как **ИНД.ОЦ: 1 (МОДИФ)**

ПТ : ПАК=Код_АВК

Пример:

ТМ/ПБ/ПТ : ПАК=5F

БГЖ

Выбирается минимум среди вариантов оценки тарифами, для которых задана ненулевая норма багажа. Если таковых нет, оценка не состоится. Для пассажиров-младенцев параметр игнорируется.

ПТ : БГЖ

Пример:

ТМ/ПБ/ПТ : БГЖ

ВАУЧЕР=НЕТ

Возврат средств на первоначальную **ФОП** при обмене/возврате

ВАУЧЕР

Возврат средств на ваучер при обмене/возврате (если в картотеке **«АГН»** не выставлен соответствующий признак, агентские сборы на ваучер **не выводятся**),

ВАУЧЕР=АГН

Возврат средств на ваучер при обмене/возврате (если в картотеке **«АГН»** не выставлен соответствующий признак, на ваучер **выводятся** агентские сборы). Другими словами, чтобы агентские сборы включались в ваучер, нужно или выставить признак в картотеке **«АГН»**, или вручную подать **/ПТ : ВАУЧЕР=АГН**

ВНИМАНИЕ!!! В настоящее время оформление ваучера не реализовано, возможен возврат только на первоначальную форму оплаты
ПТ : ВАУЧЕР=НЕТ

Примеры:

ПО* (СЕГМ) /ПТ : ВАУЧЕР=НЕТ

ПО* (СЕГМ) /ПТ : ВАУЧЕР

ПО* (СЕГМ) /ПТ : ВАУЧЕР=АГН

АП/ПТ : ВАУЧЕР=НЕТ

АПР/ПТ : ВАУЧЕР

АПР/ПТ : ВАУЧЕР=АГН

АПР/ПТ : ВАУЧЕР=НЕТ

ОВМАКС

Информация о максимально возможных сборах ОВ

ПТ : ОВМАКС

Пример:

ТМ/ПБ/ПТ : ОВМАКС

КОД

задаёт идентификационный код, соответствующий аналогичному коду в категории 1
УПТ и Record 8 (тарифы по правилу) или

ИДТ

ПТ : КОД= (Код) Например: ПТ : КОД=3443

➤ *Примечание: КОД и ИДТ означают одно и тоже для совместимости параметров в запросе Т и ССР ПРОЧ*

Примеры:

справочная оценка с заданным идентификационным кодом:

ТМ/ПТ : КОД=<Код>

ТМ/ПТ : ИДТ=<Код>

оформление перевозки с заданным идентификационным кодом:

ПБ/ПТ : КОД=<Код>

ПБ/ПТ : ИДТ=<Код>

ИТ

ІТ

БТ

ПТ : ІТ ПТ : ИТ ПТ : БТ

Прописывает соответствующий признак (ІТ/ИТ/БТ) в любую оценку, тем самым позволяя оформить конфиденциальный билет

В строке параметров тарификации может быть указано только 1 значение

Работает для любых операций - продажи, обмена (нового билета), возврата

(возвращаемого билета). При использовании данного параметра выставляется

признак ручной оценки (если первоначальный тариф не был конфиденциальным).

Примеры:

ПБ/ПТ : ИТ

ПБР/ПТ : ИТ

ПО/ПТ : ИТ

ПОР/ПТ : ИТ

АП/ПТ : ИТ

АПР/ПТ : ИТ

➤ *Примечание: Использование данных параметров тарификации при продаже билета доступно только операторам с разрешенным «ТТ ПРИ ПРОДАЖЕ» (при обменах/возвратах - всем операторам).*

Если «ТТ ПРИ ПРОДАЖЕ» оператору не разрешен, то в ответ на запрос с указанным параметром выдается сообщение: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧНОЙ ОЦЕНКИ ПРИ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПРОДАЖЕ ЗАПРЕЩЕНО

СТГКП

использовать/показывать тарифы строго для указанной категории. При оценке рассматривать только тарифы, у которых в **Record 1** есть категория оцениваемого пассажира - не будут взяты тарифы без ограничений по категориям, для **AAA**, консолидирующей категории. Категория берётся из бронирования

ПТ : СТГКП

Пример:

ТМ/ПБ/ПТ : СТГКП

СТГИДТ

Применять тариф строго с желаемым идентификационным кодом, поданным через **ССР ПРОЧ ИДТ** или через соответствующие параметры тарификации - **СТГИДТ** (**СТРоГо ИДенТификационный код**)

Пример:

ТВ/ПТ : СТГИДТ

Тарифы с пустым идентификационным кодом не выходят

МУОБ

апгрейд через обмен

Пример:

ТМ/ПБ/ПТ : МУОБ

Параметры тарификации для услуг:

СЧЕТС

порядковый номер, с которого начинается подсчет мест платного багажа при оценке

ПТ : СЧЕТС=<число>

Пример:

ТМ/С+У/ПТ : СЧЕТС=2

ПИН

пассажирский индекс (баллы, заработанные пассажиром). Номер, присваиваемый авиакомпанией и указанный в поле «**ПАСС . ИНДЕКС**» **Record S7**. В этом случае оценка производится в соответствии с данной записью. Если такой записи нет, используется первая применяемая запись.

ПТ : ПИН=номер

Пример:

ТМ/С+У/ПТ : ПИН=111111

БЕЗНББ

не учитывать норму бесплатного багажа (**НББ**) при продаже багажа

ПТ : БЕЗНББ

Пример:

ТМ/С+У/ПТ : БЕЗНББ

ВЫБЕСТА

П Premium Seat Selection

Б Basic Seat Selection

Применение по параметру тарификации, задаваемому при оценке

- Тарификация без параметра тарификации – применяются любые **Record S7**, независимо от поля «**ВЫБОР**» (таблица 191)

Например: ТМ/Ф+У1

- Тарификация с указанием параметра **П** — применяются **Record S7**, в которых в таблице 191 в поле «**ВЫБОР**» указано **П**

Например: ТМ/Ф+У1 / ПТ : ВЫБЕСТА=П

- Тарификация с указанием параметра **Б** - применяются **Record S7**, в которых в таблице 191 в поле «**ВЫБОР**» указано **Б** или поле не заполнено

Например: ТМ/Ф+У1 / ПТ : ВЫБЕСТА=Б

Параметры тарификации разделяются «/».

Используются в запросах **ТМ, ДФ, ПБ, ТВ, ТТ, ПО, АП, ОЦ, ОЦ*, ЭМД-А**.

7.4.2 ИДЕНТИФИКАТОР ОЦЕНКИ (FCMI - FARE CALCULATION MODE INDICATOR)

В справке **TMP** и истории **PNR** выводится параметр **FCMI** (Индикатор оценки), который имеет следующие значения:

- 0 — - Автоматическая оценка (запрос **TM**).
 - Запрос **TB** — выбор тарифа, применяемого автоматически.
 - В маске **PBR** нет изменений.
- 1 — - Запрос **TB** — выбор тарифа, применяемого вручную.
 - Изменение тарифа, сборов, текста в билете или нормы багажа вручную (запрос **TT** без параметра **AT**).
 - Изменение тарифа или текста в билете через маску.
 - При использовании параметра тарификации **ПАК**
 - При использовании запроса **TBx**
- 2 — - Изменение сборов и нормы багажа вручную (запрос **TT**) с параметром **AT**
 - Изменение сборов и нормы багажа через маску.
 - Изменение штрафа через маску
 - Обмен при использовании категории 16 (через **ПОР**)

В историю **PNR** информация о тарификации при выборе оценки из списка оценок (запрос **TB**), а также при использовании ручной (запрос **TT**) и полуавтоматической (запрос **TP**) оценки показывается отдельными блоками (при оценке и печати).

Блок оценки:

При **TB** код тарификации в блоке оценки — **TBA, TBP**.

При **TP** выдается информация о выбранном тарифе. Код тарификации в блоке оценки - **TP**

При **TT** выдается информация о введенных в запросе тарифе и сборах. Код тарификации в блоке оценки — **TT**

➤ **Примечание:** При автоматической оценке тарификация показывается только один раз в блоке печати.

Блок печати

При печати билета (запрос **PB/PBR**) выдается информация об окончательной тарификации с указанием тарифа и сборов, примененных системой.

- При автоматической печати (запрос **PB**) код тарификации в блоке при печати — **TA**
- При ручной печати (запрос **PBR**) с изменениями или нет код тарификации при печати - **TT**)

Индикатор оценки (**FCMI**) показывается во всех блоках тарификации.

При обмене билета

1) Если в первоначально оформленном билете признак **FCMI=1** или **2**, то при операции автоматизированного обмена, данное значение признака будет сохранено в новом билете.

2) Если при оформлении билета (автоматическая тарификация **ТМ**, **ТВ**) необходимо только добавить информацию в графу "**Передаточные надписи/Ограничения**", то рекомендуем использовать запрос **ЗС (СЕМ) П (ПАСС) ПРОЧТКСТ**

При этом признак **ФСМІ** сохраниться =0

7.4.3 ЗАПРОС ТМ (СПРАВКА ПО ИНФОРМАЦИИ ИЗ PNR, АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТАРИФИКАЦИЯ МАРШРУТА)

Формат запроса:

ТМ<ВИД></Код_операции><ПАСС><*СЕМ>

ТМ<ВИД>/ (Код_опер) <ПАСС><*СЕМ></ (ДАТА) </ВРЕМЯ>></ (ПТ) >

ТМ/П – сохраненная оценка (тарификация сегментов, на которых есть оценка)

ТМ/Ч – новая тарификация независимо от того, есть оценка или нет

ТМ/ДФО – сохраненная оценка обмена перевозочного документа после ввода формы оплаты (**ДФО**) или после создания ручной маски

➤ **Примечания:** Если необходимо указать параметры тарификации или дату продажи (параметр «**ДАТА**»), то используется второй формат запроса. В этом случае параметр «**Код_опер**» является обязательным.

Например:

ТМ/ПБ/010210

ТМ/ПБ/ПТ: РСК=298

ТМ/ПБ/ПТ: КБТ=YRT*1/КБТ=YRT*2 (на 1 и 2 участках тариф **YRT**)

ТМ/ПБ/ПТ: КБТ=Y (тариф **Y** на всех участках)

ТМ/ПБ/ПТ: РСК=298/КБТ=Y*1/КБТ=YOW*2

ТМ/ПО*1, 3/ПТ: КБТ=NPX5

Параметры запроса:

ТМ Код запроса

ВИД

Вид отображения тарификации

По умолчанию отображается многостраничная справка о тарификации с возможностью листания.

Если параметр указан, то:

- Л** – Многостраничная справка по тарификации маршрута с возможностью листания (аналог запроса **ТМ**)
- Ц** – Справка о структуре тарификации
- Б** – Справка о структуре тарификации с привязкой к номерам бланков
- Ф** – Справка о формах оплаты в тарификации с поэлементной конкретизацией
- В** – Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют.
- А** – Справка о суммах с разбивкой по формам оплаты и с указанием данных об авторизации **ПК**
- Р** – Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа
- С** – Показ нулевых сборов

/ Разделитель перед кодом операции

Код_опер

Код операции, для которой производится тарификация

- БЛ** – Показ тарификации при обмене при изменении поля имени
- ПБ** – Показ тарификации до печати билета (аналог просто **ТМ** до печати)
- П** – Показ только сохраненной тарификации, если она есть
- АП** – Показ тарификации при возврате
- АПВ** – Показ тарификации при вынужденном возврате
- АПД** – Показ тарификации при добровольном возврате
- ОТ** – Показ тарификации при экстренном возврате билета
- ПО** – Показ тарификации при обмене
- ПОВ** – Показ тарификации при вынужденном обмене
- ПОД** – Показ тарификации при добровольном обмене
- ДФО** – Показ сохраненной тарификации обмена, если она есть
- Б** – Показ багажных правил

ПАСС

Номера пассажиров в **PNR**, для которых производится тарификация

Можно указать нескольких пассажиров в произвольном порядке (например, 2,5,1) или указать диапазон номеров пассажиров (например, 2–7).

* Разделитель перед номером сегмента

СЕГМ

Номера сегментов, для которых производится тарификация (аналогично параметру «**ПАСС**»).

Можно указать нескольких сегментов в произвольном порядке (например, 2,5,1) или диапазон номеров сегментов (например, 2–7).

ДАТА

Дата продажи

Можно указать прошедшую дату продажи

ВРЕМЯ

Время продажи (можно указать, если указана дата продажи)

ПТ

Параметры тарификации (см. параграф «**Параметры тарификации**»).

Если указан параметр **Код_опер**, то параметры **ПАСС** и ***СЕГМ** указываются следующим образом в зависимости от кода операции:

- для операций, **БЛ** и **ОТ** можно указать **только** номера пассажиров
- для операции **ПБ** можно указать оба или один из параметров
- для операций **АП**, **АПВ**, **АПД** можно указать **либо** параметр **ПАСС**, **либо** ***СЕГМ**
- для операции обмена **ПО**, **ПОВ**, **ПОД** обязательно указываются номера сегментов

Реплика системы «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ**» означает, что заданную перевозку оценить невозможно.

Реплика «**ТРЕБУЕТСЯ СКРИПТ**» появляется, если в **УПТ** тарифа указывается, что при обмене/возврате требуется возврат средств на скрипт. При этом при операции возврат принудительно выставляется признак необходимости ручной маски ????. Такой вариант

формы возврата не реализован. Операция обмена/возврата блокируется с сообщением: **"ВОЗВРАТ ПРОИЗВОДИТСЯ НА СКРИПТ, НО ОФОРМЛЕНИЕ СКРИПТА НЕВОЗМОЖНО"**. Для того, чтобы разблокировать операцию, необходимо в запросе на обмен (ПО) или возврат (АПР) принудительно указать форму возврата /ПТ: **ВАУЧЕР=НЕТ**, возврат будет произведён на первоначальную ФОП.

Реплика **«ТРЕБУЕТСЯ ВАУЧЕР»** появляется, если в УПТ тарифа указывается, что при обмене/возврате требуется возврат средств на **ВАУЧЕР/ЭМД**. Так как **оформление ваучера в настоящее время не реализовано**, операция обмена/возврата блокируется с сообщением: **"ВОЗВРАТ ПРОИЗВОДИТСЯ НА ВАУЧЕР, НО ОФОРМЛЕНИЕ ВАУЧЕРА НЕВОЗМОЖНО"**. Для того, чтобы разблокировать операцию, необходимо в запросе на обмен (ПО) или возврат (АП) принудительно указать форму возврата /ПТ: **ВАУЧЕР=НЕТ**, возврат будет произведён на первоначальную ФОП.

➤ **Примечания:**

- 1) По номеру строки оценки можно получить информацию по примененному УПТ: **ТП (ВАР) /КАТ**, где **КАТ** — номер категории.

Можно указать несколько категорий через запятую

Примеры:

Справка об УПТ с информацией только по категории 10: **ТП1/10**

Справка об УПТ с информацией по всем категориям: **ТП1**

Справка об УПТ с информацией по нескольким категориям: **ТП1/8, 9, 2**

- 2) Для неоформленной оценки в ответных сообщениях на запросы **ТМ/ТМЛ/ТМВ** (в том числе на ПО) на второй строке указывается крайний срок годности данной оценки.

- 3) По номеру строки вторичным запросом **УС* (Ном_строки)** можно посмотреть информацию по сборам.

Если в запросе указать код сбора, то выдается информация по конкретному сбору:

УС* (Ном_строки) /<Код_сбора>

Для вызова более детальной информации о сборе/сборах, если такая была заведена, используется параметр **«Х2»**:

УС* (Ном_строки) /<Код_сбора>/<Х2> или **УС* (Ном_строки) /<Х2>**

По умолчанию, данные из записи **Х2** не отображаются в основной информации.

По маршруту в **PNR** показывается либо:

- оценка по тарифу, автоматически выбранному системой, если нет предварительной оценки маршрута (минимальный тариф с учетом сборов авиакомпании).
- предварительная оценка по тарифу, указанному агентом в запросах **ТТ, ТР+ВВ, ТВ+ВВ** или после запроса **ДФ** (если после этих запросов выполнен запрос **ЕО**, то оценка будет сохранена)
- сохраненная оценка после запроса **ПБ**

В справке вначале выдается информация о величинах тарифа (с учетом надбавок), сборов, доплат (сбор **ОВ**) и общая сумма к оплате для каждого пассажира, участвующего в перевозке.

➤ **Примечание:** Сборы **УQ, УR, ОВ, ХF** выводятся с подкодом Сборы от штрафа обозначаются, как **<Код_сбора>/ШТ**.

Затем выдается итоговая величина тарифа (с учетом надбавок), сборов, доплат и общая сумма к оплате перевозки.

Далее для каждого пассажира по каждому сегменту указываются тарифы (величина, код, номер УПТ), надбавки к тарифу, доплаты (сбор ОВ) и сборы.

➤ **Примечание:** В ответ на запросы ТМ, ТМФ, ТМН, ДФ и в истории PNR просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме АГН) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа (устанавливается в карточке оператора, код поля – ПРВ26).

Пример 1. Международная перевозка, валюта файлирования доллары, оплаты рубли

PNR

```
1B1Г1K          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 17ОКТ24 18:54 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 PUSHKINA/IRINA 15ЯНВ80(Ж)/25ДЕК30/ПСП/РФ/601234569
1  SU-4202  Y 25ДЕК24 IADJFK HK1 1000 1100      LS2 E
2  SU-202   Y 25ДЕК24 JFKШРМ HK1 1400 1700 #1 LS2 E
3  SU-201   Y 28ДЕК24 ШРМJFK HK1 1000 1300      LS2 E
4  SU-4201  Y 28ДЕК24 JFKIAD HK1 1800 2000      LS2 E
Т- 1  А 74957821315
    2  М 79030000001
Р- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
```

Тарификация маршрута:

ТМ

*1В1Г1К(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24ДЕК24 18:00 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.011.SU.0001

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	300000.00	32039.00	100.00	332139.00
ИТОГО	300000.00	32039.00	100.00	332139.00 РУБ

1. ААА 01 ВАС/SU/НРК 500.00ДОЛ 500.00NUC (1.00/1.00) 500.00ДОЛ(1.00/1.00)
50000.00 (100.00/1.00) Y1 ТП:А.011.SU.0001 *ФМ=15000.00(5%)
2. 02 НРК/SU/МОВ 1000.00ДОЛ 1000.00NUC (1.00/1.00) 1000.00ДОЛ(1.00/1.00)
100000.00 (100.00/1.00) YAPNR ТП:А.011.SU.0001
3. 03 МОВ/SU/НРК 1000.00ДОЛ 1000.00NUC (1.00/1.00) 1000.00ДОЛ(1.00/1.00)
100000.00 (100.00/1.00) YAPNR ТП:А.011.SU.0001
4. 04 НРК/SU/ВАС 500.00ДОЛ 500.00NUC (1.00/1.00) 500.00ДОЛ(1.00/1.00)
50000.00 (100.00/1.00) Y1 ТП:А.011.SU.0001
*** СБОРЫ ***:
ААА ВАС/SU/НРК XFJFK=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00)
XFAD=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00)
YQI=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00) AY=2.50ДОЛ=250.00(100.00/1.00)
YRF=15.00ДОЛ=1500.00(100.00/1.00)
US=22.20ДОЛ=2220.00(100.00/1.00)
НРК/SU/МОВ XFJFK=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00) RI=654.00
YQF=50.00ДОЛ=5000.00(100.00/1.00) AY=2.50ДОЛ=250.00(100.00/1.00)
YQI=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00)
YRF=15.00ДОЛ=1500.00(100.00/1.00)
МОВ/SU/НРК YQF=50.00ДОЛ=5000.00(100.00/1.00) XA=3.71ДОЛ=371.00(100.00/1.00)
YQI=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00) YC=7.20ДОЛ=720.00(100.00/1.00)
YRF=15.00ДОЛ=1500.00(100.00/1.00) XY=7.00ДОЛ=700.00(100.00/1.00)
RI=654.00
НРК/SU/ВАС XFJFK=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00)
YQI=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00)
YRF=15.00ДОЛ=1500.00(100.00/1.00)
US=22.20ДОЛ=2220.00(100.00/1.00)
*** ДОПЛАТА ***:
ААА ВАС/SU/НРК ОВТ01=100.00
НРК/SU/МОВ
МОВ/SU/НРК
НРК/SU/ВАС

где

Строка 1

*1В1Г1К(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****

1В1Г1К — Номер PNR
БЛАНК ЭБМ — Серия активного бланка

ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****

Информация о том, что данная оценка в PNR не сохраняется, это только справка об оценке.

Строка 2

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24ДЕК24 18:00 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.011.SU.0001

Срок действия оценки по данному тарифу.

Строки 3-5

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	300000.00	32039.00	100.00	332139.00

Суммарные данные по оценке для каждого пассажира в **валюте оплаты**

(в данном примере - **РУБ**)

- Количество мест для данной категории пассажира
- Код категории пассажира
- Тариф всего маршрута, примененный к данной категории пассажира, **с учетом надбавок**, введенных в **УПТ** для данной категории пассажира
- Сумма сборов с данной категории пассажира на данном маршруте
- Сбор **ОВ**
- Итоговая сумма, равная сумме тарифа, надбавок и сборов для данной категории пассажира

Строка 6

ИТОГО	300000.00	32039.00	100.00	332139.00	РУБ

Итоговые данные для всех пассажиров по оценке в **валюте оплаты**

Строки 7-10

1. AAA 01 ВАС/SU/НРК 500.00ДОЛ 500.00NУС (1.00/1.00) 500.00ДОЛ (1.00/1.00) 50000.00 (100.00/1.00) Y1 ТП:А.011.SU.0001 *ФМ=15000.00 (5%)
2. 02 НРК/SU/МОВ 1000.00ДОЛ 1000.00NУС (1.00/1.00) 1000.00ДОЛ (1.00/1.00) 100000.00 (100.00/1.00) YAPNR ТП:А.011.SU.0001
3. 03 МОВ/SU/НРК 1000.00ДОЛ 1000.00NУС (1.00/1.00) 1000.00ДОЛ (1.00/1.00) 100000.00 (100.00/1.00) YAPNR ТП:А.011.SU.0001
4. 04 НРК/SU/ВАС 500.00ДОЛ 500.00NУС (1.00/1.00) 500.00ДОЛ (1.00/1.00) 50000.00 (100.00/1.00) Y1 ТП:А.011.SU.0001

Для каждого пассажира приводится тарификация по каждому сегменту:

- Номер строки тарификации
- Этот номер указывается в запросе **ТП (НОМ)** для получения данных **УПТ**
- Код категории пассажира
- Номер сегмента (участка) в **PNR**
- Код города отправления/ код авиакомпании/ код города назначения
- Размер тарифа на данном участке: в валюте задания **ДОЛ**, в нейтральной валюте **NУС** + курс (**NУС/ДОЛ**), в валюте отчётности **ДОЛ** + курс (**ДОЛ/NУС**), в валюте оплаты + курс (**РУБ/ДОЛ**)
- Код примененного тарифа
- Номер **УПТ** для данного тарифа с указанием заметки к тарифу, если есть.
 - Источник тарифной информации:
А — **АТРСО**, **Ц** — **ЦРТ** (может отсутствовать), **С** — **SITA**
В данном случае источник **АТРСО**.
 - **ТЭРИФ** - номер тарифного сборника, в котором хранится **УПТ**
 - Код авиакомпании
 - Номер **УПТ**
 - Через «/» указывается номер заметки к тарифу, если есть

Например, ТП:А.021.SU.ЕС01/ED – ED после номера УПТ означает, что тариф на данном маршруте введен с заметкой к тарифу (footnote), где ED – номер этой заметки.

Запрос для просмотра заметки: ТП* (ТТИ) .<ТЭРИФ> . (АВК) . (Ном_зам)

(ТП*А.021.SU.ED)

- Агентское вознаграждение

Запросом ТПАФМ (Ном_строки) можно посмотреть условия его применения.

Строки 12-27

```
*** СБОРЫ ***:
AAA BAC/SU/HPK XFJFK=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00)
                XFJAD=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00)
                YQI=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00) AY=2.50ДОЛ=250.00(100.00/1.00)
                YRF=15.00ДОЛ=1500.00(100.00/1.00)
                US=22.20ДОЛ=2220.00(100.00/1.00)
HPK/SU/MOB XFJFK=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00) RI=654.00
                YQF=50.00ДОЛ=5000.00(100.00/1.00) AY=2.50ДОЛ=250.00(100.00/1.00)
                YQI=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00)
                YRF=15.00ДОЛ=1500.00(100.00/1.00)
MOB/SU/HPK YQF=50.00ДОЛ=5000.00(100.00/1.00) XA=3.71ДОЛ=371.00(100.00/1.00)
                YQI=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00) YC=7.20ДОЛ=720.00(100.00/1.00)
                YRF=15.00ДОЛ=1500.00(100.00/1.00) XY=7.00ДОЛ=700.00(100.00/1.00)
                RI=654.00
HPK/SU/BAC XFJFK=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00)
                YQI=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00)
                YRF=15.00ДОЛ=1500.00(100.00/1.00)
                US=22.20ДОЛ=2220.00(100.00/1.00)
```

Для каждого пассажира на каждом сегменте указываются сборы в валюте оплаты.

где XFJAD XFJFK – сборы аэропортовые **США**
(подкоды: IAD — в порту IAD и JFK — в порту JFK)

YQF/YRF – топливные сборы (подкод F)

YQI – сбор авиакомпании

AY – аэропортовый сбор за безопасность

RI – аэропортовый сбор за обслуживание пассажира

XA/YC/XY/US – сборы **США**

Строка 29 и далее

```
*** ДОПЛАТА ***:
AAA BAC/SU/HPK OBT01=100.00
HPK/SU/MOB
MOB/SU/HPK
HPK/SU/BAC
```

Сборы **ОВ**

OBT01 – сбор за оформление билета (подкод T01)

После запроса ТМ можно посмотреть НДС по билету (под номером 1) и агентским сборам (под номером 2): ТП (НОМ) /НДС где НОМ — номер строки

**Пример 2. Внутренняя перевозка, валюта файлирования и оплаты — рубль.
PNR**

1В1Б4В СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ 16ОКТ24 14:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 УТ-453 У 25ОКТ24 ВНКРЩН НК1 0110 0555 LSN Э
2 УТ-454 У 27ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
ТЛ-0110/25ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315

Тарификация маршрута:

ТМ

*1В1Б4В(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ОКТ24 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	12100.00	2385.00	0.00	14485.00

ИТОГО	12100.00	2385.00	0.00	14485.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 6300.00 УЕЕ5М ТП:УТ.0028 *ФМ=121.00 (1%)
2. 02 ТЮМ/УТ/МОВ 6300.00 УЕЕ5М ТП:УТ.0028
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ
 ТЮМ/УТ/МОВ Q=-500.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00
 ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YRI=185.00

Расчет без использования NUC. Валюта файлирования (РУБ) является валютой задания и назначения.

Итоговый тариф 12100 с учетом надбавок (12600–500)

Q=-500.00 — в категории 12 введена скидка к тарифу по выходным дням.

**Пример 3. Внутренняя перевозка, валюта файлирования рубль, оплаты - тенге
PNR**

1В1Б4Л СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ 16ОКТ24 14:12 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 У6-264 Э 26ОКТ24 ЕКБДМД НК1 0650 0725 LS3 Э
ТЛ-1315/19ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ АЛА)
Т- 1 А 74957821315

Тарификация маршрута:

ТМ

```

*1В1В4Л(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 19ОКТ24 23:59 (АЛА) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО У6.1500
ТАРИФ СБОРЫ ДОПЛАТА ВСЕГО
001 ААА 168449.00 8820.00 0.00 177269.00
-----
ИТОГО 168449.00 8820.00 0.00 177269.00 КЗТ

1. ААА 01 ЕКБ/У6/МОВ 33850.00РУБ 168449.00 (4976333.90/1000000.00) УPROW
"PR/ПРОМО" ТП:У6.1500
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +14929.00 "ЕС/ECONOM"
*** СБОРЫ ***:
ААА ЕКБ/У6/МОВ YQI=1000.00РУБ=4977.00 (4976333.90/1000000.00)
YRI=430.00РУБ=2140.00 (4976333.90/1000000.00)
RI=276.00РУБ=1374.00 (4976333.90/1000000.00)
RI=66.00РУБ=329.00 (4976333.90/1000000.00)

```

Расчет без использования NUC. Валюта файлирования (РУБ) является валютой задания и назначения. 33850.00РУБ – тариф в валюте задания.

Пример 4. Форма возврата при обмене - СКРИПТ

PNR для обмена

```

1В1ПЖП СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 22ОКТ24 13:14 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 УТ-473 S 16НОЯ24 ВНКРЩН НК1 0900 1300 LSD Э
2 УТ-473 S 15НОЯ24 ВНКРЩН НК1 0900 1300 LSD Э
ТЛ-0900/16НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315

```

Справка о тарификации при обмене:

ТМ/ПО*1

```

*1В1ПЖП(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16НОЯ24 09:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФ СБОРЫ ДОПЛАТА ВСЕГО
001 ААА 0.00 150.00 0.00 150.00
-----
ИТОГО 0.00 150.00 0.00 150.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 24000.00 SLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163 *ФМ=0.00 (1%)
-24200.00 SLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163
2. 01 D/996 УТ 200.00 996 ТП:С7.Ц.УТ.ОС.996.Б.0 ТРЕБУЕТСЯ СКРИПТ
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ШТ=150.00 YQI=1000.00 YRI=200.00 YQI=-1000.00 YRI=-200.00
D/996 УТ

```

В справке ТМ отображается: «ТРЕБУЕТСЯ СКРИПТ».

Так как возврат средств на скрипт не реализован, операция блокируется с сообщением «ВОЗВРАТ ПРОИЗВОДИТСЯ НА СКРИПТ, НО ОФОРМЛЕНИЕ СКРИПТА НЕВОЗМОЖНО».

Отказ от выполненных операций и отображение PNR на экран: ИО+Х2

Если в запросе на обмен принудительно указать форму возврата - операция будет разрешена и возврат произведён: ПО*1/ПТ: ВАУЧЕР=НЕТ

Пример 5. Форма возврата при обмене - ВАУЧЕР/ЭМД

PNR для обмена

```
1В1ПШЖ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 22ОКТ24 13:51 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1  УТ-473   V 21НОЯ24 ВНКРЩН НК1 0900 1300 LSD Э
2  УТ-473   V 20НОЯ24 ВНКРЩН НК1 0900 1300 LSD Э
ТЛ-0900/21НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1   А 74957821315
```

Справка о тарификации при обмене:

ТМ/ПО*1

```
*1В1ПШЖ(БЛАНК ЭМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 21НОЯ24 09:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          0.00          150.00          0.00          150.00
-----
ИТОГО          0.00          150.00          0.00          150.00   РУБ

  1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 4300.00 VLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163 *ФМ=0.00(1%)
      -4500.00 VLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163
  2.      01 D/98В УТ      200.00 98В ТП:С7.Ц.УТ.ОС.98В.Б.0 ТРЕБУЕТСЯ ВАУЧЕР
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ШТ=150.00 YQI=1000.00 YRI=200.00 YQI=-1000.00 YRI=-200.00
D/98В УТ
```

В справке **ТМ** отображается: «**ТРЕБУЕТСЯ ВАУЧЕР**».

Так как **оформление ваучера в настоящее время не реализовано**, операция блокируется с сообщением «**ВОЗВРАТ ПРОИЗВОДИТСЯ НА ВАУЧЕР, НО ОФОРМЛЕНИЕ ВАУЧЕРА НЕВОЗМОЖНО**».

Отказ от выполненных операций и отображение **PNR** на экран: **ИО+Х2**

Если в запросе на обмен принудительно указать форму возврата - операция будет разрешена и возврат произведён: **ПО*1/ПТ:ВАУЧЕР=НЕТ**

Пример 6. Форма возврата при операции возврат - СКРИПТ

PNR для возврата

```
1В1Д8К          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 18ОКТ24 15:39 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1  УТ-463   Н 11НОЯ24 ВНКРЩН НК1 1000 1450 LSN Э
Т- 1   А 74957821315
```

Справка о тарификации при возврате:

ТМ/АП

```

*1B1D8K(БЛАНК ЭМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ТАРИФ СБОРЫ ДОПЛАТА ВСЕГО
001 AAA -6300.00 -200.00 0.00 -6500.00
-----
ИТОГО -6300.00 -200.00 0.00 -6500.00 РУБ

1. AAA 01 МОВ/УТ/ТЮМ -6300.00 HSTDOW "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0195 *ФМ=-63.00 (1%)
ТРЕБУЕТСЯ СКРИПТ
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/УТ/ТЮМ ШТ=??? YRI=-200.00

```

В справке **ТМ** отображается: «**ТРЕБУЕТСЯ СКРИПТ**» и признак =???, который означает, что в данном случае возврат должен быть через маску: **АПР**

Так как возврат средств на скрипт не реализован, операция блокируется с сообщением «**ВОЗВРАТ ПРОИЗВОДИТСЯ НА СКРИПТ, НО ОФОРМЛЕНИЕ СКРИПТА НЕВОЗМОЖНО**»

Отказ от выполненных операций и отображение **PNR** на экран: **ИО**

Если в запросе на возврат принудительно указать форму возврата - операция будет разрешена и возврат произведён: **АПР/ПТ: ВАУЧЕР=НЕТ**

Пример 7. Форма возврата при операции возврат - ВАУЧЕР/ЭМД

PNR для возврата

```

1B1D97 СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 18ОКТ24 16:05 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 УТ-463 Н 11НОЯ24 ВНКРЩН НК1 1000 1450 LSN Э
2 УТ-454 Н 12НОЯ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
Т- 1 А 74957821315

```

Справка о тарификации при возврате:

ТМ/АП

```

*1B1D97(БЛАНК ЭМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ТАРИФ СБОРЫ ДОПЛАТА ВСЕГО
001 AAA 385.00 -385.00 0.00 0.00
-----
ИТОГО 385.00 -385.00 0.00 0.00 РУБ

1. AAA 01 МОВ/УТ/ТЮМ -6200.00 HSTDRT "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0196 *ФМ=-124.00 (1%)
2. 02 ТЮМ/УТ/МОВ -6200.00 HSTDRT "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0196
3. 01 D/98В УТ 12785.00 98В ТП:С7.Ц.УТ.ОС.98В.Б.0 ТРЕБУЕТСЯ ВАУЧЕР
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/УТ/ТЮМ YRI=-200.00
ТЮМ/УТ/МОВ YRI=-185.00
D/98В УТ

```

В справке **ТМ** отображается: «**ТРЕБУЕТСЯ ВАУЧЕР**».

Так как **оформление ваучера в настоящее время не реализовано**, операция блокируется с сообщением «**ВОЗВРАТ ПРОИЗВОДИТСЯ НА ВАУЧЕР, НО ОФОРМЛЕНИЕ ВАУЧЕРА НЕВОЗМОЖНО**».

Отказ от выполненных операций и отображение **PNR** на экран: **ИО**

Если в запросе принудительно указать форму возврата /ПТ: **ВАУЧЕР=НЕТ**, то возврат будет произведен на первоначальную ФОП: **АП/ПТ: ВАУЧЕР=НЕТ**

7.4.4 СПРАВКА ТМ ПРИ НАЛИЧИИ НІР

При расчёте стоимости маршрутной перевозки с промежуточными stopoverами возможна ситуация обчёта **Higher Intermediate Point** / Высший промежуточный пункт (**НІР**). Это бывает, если тариф от начала до stopoverа, от stopoverа до другого stopoverа, или от stopoverа до конца перевозки, отобранный и проверенный по определённым правилам, **выше**, чем исходный маршрутный (тип тарифа должен быть тот же или ниже маршрутного). На данный момент информация о наличии в расчёте **НІР** есть только в строке расчёта тарифа в билете (и, соответственно, в **ТМР**). Теперь эта информация будет отражаться и в справке **ТМ** поподробнее, чем в строке расчёта тарифа.

Например: Перевозка **МОВ-КЗН-ТЛЯ** со stopoverом в **КЗН** (а/к **SU**)

*1В1Г3Х(БЛАНК ЭЕМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 19ОКТ24 21:27 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.022.SU.EN01				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	35345.00	818.00	0.00	36163.00

ИТОГО	35345.00	818.00	0.00	36163.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/SU/КЗН 320.00ЕВР 354.19NUC (1000000.00/903454.00) 320.00ЕВР (903454.00/1000000.00) 33765.00 (1055.00/10.00) NNO "NB/ECONOMY LITE" ТП: А.022.SU.EN01 *ФМ=354.00 (1%) ОФОРМЛЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО				
2. 02 КЗН/SU/ТЛЯ (01) NNO "NB/ECONOMY LITE" ТП: А.022.SU.EN01				
-- ВЫСШИЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПУНКТ-РАСЧЕТ:				
.МОВ/SU/ТЛЯ NNO 310.00ЕВР(343.12NUC) М OW SBP-ИСХ.СКВ.ТАРИФ				
КЗН/SU/ТЛЯ NNO 320.00ЕВР(354.19NUC) М OW SBP-БАЗА РАСЧЕТА				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА МОВ/SU/КЗН S=16.60NUC=15.00ЕВР (903454.00/1000000.00)=1580.00 (1055.00/10.00) КЗН/SU/ТЛЯ				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/SU/КЗН YRF=2.00ЕВР=211.00 (1055.00/10.00) RI=258.00 RI=60.00				
КЗН/SU/ТЛЯ YRF=2.00ЕВР=211.00 (1055.00/10.00) RI=78.00				

После слов «-- **ВЫСШИЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПУНКТ-РАСЧЕТ:**», которые являются заголовком к информации о расчёте **НІР**, на строке, начинающейся с точки, указаны начало и конец тарифного компонента и между ними публикующий перевозчик (**МОВ/SU/ТЛЯ**). Потом идёт код тарифа, величина в валюте файлирования (**310ЕВР**), в скобках величина в **NUC**, номер маршрутной карты или буква **М** для мильных тарифов, **OW** или **RT**, код типа тарифа. Слова «**ИСХ.СКВ.ТАРИФ**» означают, что указан исходный сквозной тариф, в данном случае **NNO** из **МОВ** в **ТЛЯ** а/к **SU**.

На следующей строке расписывается пара городов, на которой насчитан **НІР**, в середине публикующий перевозчик, далее аналогично первой строке - код тарифа, величина в валюте файлирования и в скобках величина в **NUC**, номер маршрутной карты или **М** для мильного тарифа, **OW** или **RT**, код типа тарифа и указано, что этот самый тариф и есть **БАЗА**

РАСЧЁТА NIP, то есть именно его величина взята в качестве стоимости перевозки на вышеуказанном тарифном компоненте.

7.4.5 СПРАВКА О ТАРИФИКАЦИИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БРЕНДИРОВАННЫХ ТАРИФОВ

PNR

1B1B5M СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 16ОКТ24 14:41 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 УТ-453 Z 26ОКТ24 ВНКРЩН НК1 0110 0555 LSN Э
2 УТ-464 Z 30ОКТ24 РЩНВНК НК1 1900 1955 LSN Э
ТЛ-0410/26ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ АЛЛ)

Справка о тарификации без указания бренда (по тарифу, выбранному системой автоматически):

TM

*1B1B5M(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 17ОКТ24 14:41 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0162

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	3400.00	1400.00	0.00	4800.00
ИТОГО	3400.00	1400.00	0.00	4800.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 1700.00 ZLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162 *ФМ=34.00 (1%)
2. 02 ТЮМ/УТ/МОВ 1700.00 ZLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +4000.00 "ОР/ОПТИМУМ"-"ОР/ОПТИМУМ"
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=500.00 YRI=200.00
ТЮМ/УТ/МОВ YQI=500.00 YRI=200.00

Справка о тарификации по тарифу, выбранному системой. Указывается код тарифа (**ZLTRT**) и код бренда, в который входит тариф и его название (**MN/МИНИМУМ**) из **Record S8**. Если возможна тарификация из бренда более высокого уровня, то указывается следующий уровень бренда (в данном случае **ОР/ОПТИМУМ**).

7.4.5.1 Тарификация по тарифу из бренда более высокого уровня

Запрос используется после справки **TM**, если показывается сообщение о повышении бренда.

Формат запроса:

ВВ+

```

*1B1B5M(БЛАНК ЭМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 17ОКТ24 14:41 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0196
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          7400.00          1400.00          0.00          8800.00
-----
ИТОГО          7400.00          1400.00          0.00          8800.00 РУБ

1. AAA 01 МОВ/УТ/ТЮМ 3700.00 ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0196 *ФМ=74.00(1%)
2.      02 ТЮМ/УТ/МОВ 3700.00 ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0196
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +6000.00 "PR/ПРЕМИУМ"-"PR/ПРЕМИУМ"
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/УТ/ТЮМ YQI=500.00 YRI=200.00
ТЮМ/УТ/МОВ YQI=500.00 YRI=200.00

```

ВНИМАНИЕ!!! Запрос **ВВ+** повышает бренд до следующего (предложенного) и фиксирует оценку. До запроса **ЕО/Е** отменить оценку с фиксацией бренда можно запросом **ИО**.

Если подать еще раз запрос **ВВ+**, то получим тарификацию по бренду следующего более высокого уровня. Запрос **ИО** до запроса **ЕО/Е** отменяет повышение бренда до более высокого уровня, возвращая к последней сохраненной оценке или к исходному тарифу, если оценка в бронировании ранее не сохранялась кассиром.

7.4.5.2 Справка о тарификации с указанием бренда

Для просмотра тарификации по тарифу, входящему в указанный бренд.

Формат запроса:

ТМ/ПБ<ПАСС><*СЕТМ>/ПТ:БРЕНД=Код_бренда

➤ **Примечание:** Если оценка зафиксирована (**ВВ+**), то запрос смысла не имеет (в любом случае выдается сохраненная оценка).

Например:

ТМ/ПБ/ПТ:БРЕНД=PR

```

*1B1B5M(БЛАНК ЭМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 17ОКТ24 14:41 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0198
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          13400.00          1400.00          0.00          14800.00
-----
ИТОГО          13400.00          1400.00          0.00          14800.00 РУБ

1. AAA 01 МОВ/УТ/ТЮМ 6700.00 ZFLEXRT "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0198 *ФМ=134.00(1%)
2.      02 ТЮМ/УТ/МОВ 6700.00 ZFLEXRT "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0198
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/УТ/ТЮМ YQI=500.00 YRI=200.00
ТЮМ/УТ/МОВ YQI=500.00 YRI=200.00

```

Справка о тарификации по тарифу, входящему в указанный бренд. Указывается код тарифа (**ZFLEXRT**) и код бренда/имя бренда, в который входит тариф (**PR/ПРЕМИУМ**) .

7.4.5.3 Справка о бренде, в который входит текущий тариф

TM/БРЕНД

01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА

1. МОВТЮМ ZLTRT

БРЕНД: 'MN'-'МИНИМУМ'.

ПРОГРАММА: 'УТ'-'UTAIR 2019'.

УСЛУГИ:

РУЧНАЯ КЛАДЬ ДО 5КГ 40Х30Х20СМ (0L5) [C5.Ц.УТ.ОС.0L5.С(36464021)]:

БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.10]

РУЧНАЯ КЛАДЬ ДО10КГ 55Х40Х25СМ (08А) [C5.Ц.УТ.ОС.08А.С(36464052)]:

ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.20]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 20КГ 203СМ (0С2) [C5.Ц.УТ.ОС.0С2.С(36464011)]:

ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.40]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 20КГ 203СМ (0С2) [C5.Ц.УТ.ОС.0С2.С(36464011)]:

ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.45]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 10КГ 55Х40Х25СМ (0IJ) [C5.Ц.УТ.ОС.0IJ.С(36464019)]:

ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.50]

ИЗМЕНЯЕМЫЙ БИЛЕТ (059) [Ц.УТ.ОС.059.З]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

ЧАСТЬ

где

01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА

1 – Номер участка

МОВТЮМ – Пара городов

ZLTRT – Код тарифа

БРЕНД

Информация о бренде, в который входит тариф (**Record S8**)

MN – Код бренда

МИНИМУМ – Название бренда

0L5 – Подкод услуги

7.4.5.4 Справка о бренде более высокого уровня

1) Справка о тарификации перевозки:

TM<ПАСС><*СЕТМ>

2) Справка о бренде более высокого уровня:

TM/БРЕНД+

➤ **Примечание:** Справка о бренде показывается на перевозку, указанную в справке TM:

Пример.

1) Справка о тарификации всей перевозки:

TM

2) Справка о бренде более высокого уровня на всю перевозку (как указано в **ТМ**):

ТМ/БРЕНД+

➤ **Примечание:** Запрос **ТМ/БРЕНД+** подается после справки **ТМ**, если в **ТМ** выходит сообщение о повышении бренда.

01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА

1. МОВТЮМ ZSTDRT

БРЕНД: 'ОР'-'ОПТИМУМ'.

ПРОГРАММА: 'УТ'-'УТАIR 2019'.

УСЛУГИ:

РУЧНАЯ КЛАДЬ ДО 5КГ 40Х30Х20СМ (0L5) [C5.Ц.УТ.ОС.0L5.C(36464021)]:
БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.10]

РУЧНАЯ КЛАДЬ ДО10КГ 55Х40Х25СМ (08А) [C5.Ц.УТ.ОС.08А.C(36464052)]:
ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.20]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 20КГ 203СМ (0С2) [C5.Ц.УТ.ОС.0С2.C(36464011)]: БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.40]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 20КГ 203СМ (0С2) [C5.Ц.УТ.ОС.0С2.C(36464011)]: БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.45]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 10КГ 55Х40Х25СМ (0IJ) [C5.Ц.УТ.ОС.0IJ.C(36464019)]:
ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.50]

ИЗМЕНЯЕМЫЙ БИЛЕТ (059) [Ц.УТ.ОС.059.3]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.60]

ВОЗВРАТНЫЙ БИЛЕТ (056) [Ц.УТ.ОС.056.3]: НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ.

ЧАСТЬ

7.4.5.5 Справка об указанном бренде

Формат запроса:

ТМ/БРЕНД/ПТ:БРЕНД=Код_бренда

➤ **Примечание:** Если оценка зафиксирована (**ВВ+**), то запрос смысла не имеет (в любом случае выдается сохраненная оценка).

Например:

ТМ/БРЕНД/ПТ:БРЕНД=ОР

01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА

1. МОВТЮМ ZSTDRT

БРЕНД: 'ОР'-'ОПТИМУМ'.

ПРОГРАММА: 'УТ'-'УТАIR 2019'.

УСЛУГИ:

РУЧНАЯ КЛАДЬ ДО 5КГ 40Х30Х20СМ (0L5) [C5.Ц.УТ.ОС.0L5.С(36464021)]:
БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.10]

РУЧНАЯ КЛАДЬ ДО10КГ 55Х40Х25СМ (08А) [C5.Ц.УТ.ОС.08А.С(36464052)]:
ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.20]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 20КГ 203СМ (0С2) [C5.Ц.УТ.ОС.0С2.С(36464011)]: БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.40]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 20КГ 203СМ (0С2) [C5.Ц.УТ.ОС.0С2.С(36464011)]: БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.45]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 10КГ 55Х40Х25СМ (0IJ) [C5.Ц.УТ.ОС.0IJ.С(36464019)]:
ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.50]

ИЗМЕНЯЕМЫЙ БИЛЕТ (059) [Ц.УТ.ОС.059.3]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.60]

ВОЗВРАТНЫЙ БИЛЕТ (056) [Ц.УТ.ОС.056.3]: НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ.

ВЫБОР МЕСТА (0В5) [Ц.УТ.ОС.0В5.3]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.90]

ШАШЛЫК ИЗ ГОВЯДИНЫ С ОВОЩАМИ (0В5) [Ц.УТ.ОС.0В5.3]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ

[Ц.УТ.166.19.100]

ВЫБОР МЕСТА 1 (STR) [Ц.УТ.ОС.STR.3]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.110]

1МБ ДО 23КГ ПЛЮС РУЧ КЛАДЬ 7КГ (Х87) [C5.Ц.УТ.ОС.Х87.З(36523711)]:
БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.120]

[C8.Ц.УТ.1000/3]

2. ТЮММОВ ZSTDRT

БРЕНД: 'ОР'-'ОПТИМУМ'.

ПРОГРАММА: 'УТ'-'УТАir 2019'.

УСЛУГИ:

РУЧНАЯ КЛАДЬ ДО 5КГ 40Х30Х20СМ (0L5) [C5.Ц.УТ.ОС.0L5.С(36464021)]:
БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.10]

РУЧНАЯ КЛАДЬ ДО10КГ 55Х40Х25СМ (08А) [C5.Ц.УТ.ОС.08А.С(36464052)]:
ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.40]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 20КГ 203СМ (0С2) [C5.Ц.УТ.ОС.0С2.С(36464011)]: БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.45]

БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 10КГ 55Х40Х25СМ (0IJ) [C5.Ц.УТ.ОС.0IJ.С(36464019)]:
ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.50]

ИЗМЕНЯЕМЫЙ БИЛЕТ (059) [Ц.УТ.ОС.059.3]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.60]

ВОЗВРАТНЫЙ БИЛЕТ (056) [Ц.УТ.ОС.056.3]: НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ.

[Ц.УТ.166.19.80]

ВЫБОР МЕСТА (0В5) [Ц.УТ.ОС.0В5.3]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.90]

ШАШЛЫК ИЗ ГОВЯДИНЫ С ОВОЩАМИ (0В5) [Ц.УТ.ОС.0В5.3]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ

[Ц.УТ.166.19.100]

ВЫБОР МЕСТА 1 (STR) [Ц.УТ.ОС.STR.3]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ ЗА ПЛАТУ.

[Ц.УТ.166.19.110]

1МБ ДО 23КГ ПЛЮС РУЧ КЛАДЬ 7КГ (Х87) [C5.Ц.УТ.ОС.Х87.З(36523711)]:
БЕСПЛАТНО.

[Ц.УТ.166.19.120]

[C8.Ц.УТ.1000/3]

7.4.6 ЗАПРОС ТМЦ

При наличии на экране **PNR** запросом **ТМЦ** можно посмотреть:

- На каждом участке маршрута расчетный код, выбранный системой, исходя из типа перевозки и наличия авиакомпаний перевозчиков в Соглашении **М2/М1** или наличия прямого Соглашения между авиакомпаниями.
- Разбиение маршрута на комбинации, ценовые единицы, тарифные компоненты.

Пример 1. Справка о тарификации маршрута с информацией о расчетных кодах, комбинациях, ценовых единицах, тарифных компонентах

PNR

```
1B1B9Д          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 16ОКТ24 16:30 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321 (+2)
  2 СЕРГЕЕВА/АННА ИВАНОВНА 01МАР24(Ж)/СР /РФ/IIIIK123456*PMГ (-1)
1  У6-5027  А 20ОКТ24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
2  ДР-6946  Т 25ОКТ24 СОЧШРМ НК1 1305 1635 LS2 Э
3  SU-30    Т 30ОКТ24 ШРМПЛК НК1 1730 1900 LS2 Э
ТЛ-1729/16ОКТ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

ТМЦ

*1B1B9Д	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ОБ	
AAA	01	ТА	262	СПТ/У6/СОЧ		OW	01	01	01	1	1	1	AFLOW
	02	ТА	425	СОЧ/ДР/МОВ		OW	02	02	02	1	1	1	TMXSU
	03	ТА	425	МОВ/SU/СПТ	65	OW	02	03	03	1	1	1	TXM
PMГ	01	ТА	262	СПТ/У6/СОЧ		OW	01	01	01	1	1	1	AFLOW/IN00
	02	ТА	425	СОЧ/ДР/МОВ		OW	02	02	02	1	1	1	TMXSU/IN00
	03	ТА	425	МОВ/SU/СПТ	65	OW	02	03	03	1	1	1	TXM/IN00

Строка 1 (Заголовок)

1B1B9Д

Номер **PNR**

БЛАНК

Активный бланк, в данном случае – **ЭБМ**

ПАРАМЕТРЫ ОЦЕНКИ

МРШ

Номер маршрута (для маршрутных тарифов)

ТЦЕ

Тип ценовой единицы:

OW – Перевозка в одном направлении

RT – Перевозка «туда–обратно» – это перевозка из пункта отправления в пункт назначения и обратно с промежуточными пунктами или без них, без разрывов в пути и состоящая из двух тарифных компонентов

➤ **Примечание:** При этом для перевозки «туда–обратно» (**RT**) у тарифных компонентов также совпадают глобальные индикаторы, и отсутствуют или совпадают проценты превышения разрешённых миль и/или наивысший промежуточный пункт (**НIP**)

- СТ2** – Замкнутая круговая перевозка, осуществляющаяся полностью по воздуху, без разрывов в пути, состоящая из двух тарифных компонентов, и не подпадающая под определение **RT**
- СТ+** – Замкнутая круговая перевозка, осуществляющаяся полностью по воздуху, без разрывов в пути, и состоящая из трёх или более тарифных компонентов
- ТОJ** – Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления совпадает с пунктом назначения, а пункт прибытия в направлении «туда» не совпадает с пунктом обратного вылета (наземный участок)
- ООJ** – Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления не совпадает с пунктом назначения (открытый участок), а пункт прибытия в направлении «туда» совпадает с пунктом обратного вылета
- DOJ** – Незамкнутая круговая перевозка, состоящая из 2-х или более тарифных компонентов при условии, что пункт отправления не совпадает с пунктом назначения (открытый участок), а пункт прибытия в направлении «туда» не совпадает с пунктом обратного вылета (наземный участок)

НК

Системный номер комбинации

- Номер первого участка комбинации, в состав которой входит текущий участок
- «Пробел» – после ручной тарификации **ТТ**

► **Примечание:** Все участки из единой комбинации оформляются в одном билете.

ЦЕ

Системный номер ценовой единицы (номер первого участка **ЦЕ**, включающей текущий участок)

Ценовая единица – маршрут или его часть, на которую устанавливается самостоятельная цена и может быть оформлен отдельный билет (**например**, установлен тариф «туда–обратно, маршрутный тариф, тариф в одну сторону).

ТК

Системный номер тарифного компонента в ценовой единице (номер первого участка **ТК**, включающего текущий участок)

Тарифный компонент – участок маршрута между двумя последовательными пунктами построения тарифа

НМ

Признак направления по маршруту

- 1 – по направлению «туда» (до поворотного пункта)
- 2 – по направлению «обратно» (после поворотного пункта)

НТ

Признак направления примененного тарифа

- 1 – тариф по направлению движения
- 2 – тариф против направления движения

БЛ

Признак оформления в билете

- 1 – отдельным тарифом (с указанием стоимости участков)
- 2 – сквозным тарифом (без разбиения по участкам)

ИСП

Признак использованного участка:

- ИСП** — использован
Пробел — не использован
НЕТ — не использован — установлен вручную (**ТТЦ/ИСП=0**)

ОБ

Признак обмена/ревалидации:

- Д** – добровольный обмен (выставляется, если билет хотя бы один раз был добровольно обменен)
В – вынужденный обмен
Р – ревалидация

Признак обмена билета выставляется на всех купонах нового билета, признак ревалидации выставляется на ревалидированном купоне

► **Примечание:** Признак ревалидации выставляется как при операции ревалидации, так и при операциях апгрейда и автоматической пересадки.

СТП

Можно выставить признак стыковки

- **1** — выставить признак стыковки
ТТЦ*2/СТП=1 в этом случае на 2-ом участке перед пунктом отправления выставляется **X**.
- **0** — убрать признак стыковки

Строка 2 и последующие строки

Участки маршрута:

- ААА** — Код категории пассажира
01 — Номер участка
ТА — Автоматическая тарификация
(**ТР** – полуавтоматическая тарификация, **ТТ** – ручная тарификация)
262 — Расчетный код
СПТ/У6/СОЧ — Пара городов и авиакомпания

Далее данные сегмента в соответствии с заголовком.

Запросом **ТМЦ/П** можно посмотреть были ли ранее сохранены ручная маска или форма оплаты при обмене билета (**ДФО**), и запросом **ТМЦ/П+У** – при обмене **ЭМД**:

Пример 2. Ответ системы после добровольного обмена первого участка билета ТМЦ/П

*1Г5ДСК БЛАНК ЭВМ					МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ОБ
AAA	01	ТА	555	МОВ/SU/СОЧ	65	RT	01	01	01	1	1	1	Д	NNBR
	02	ТА	555	СОЧ/SU/МОВ	65	RT	01	01	02	2	2	1	Д	NNBR

Пример 3. Ответ системы после ревалидации второго купона билета
ТМЦ/П

*1Г5ДХ0	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ОБ
AAA 01	ТА 555	МОВ/SU/СОЧ	65	RT	01	01	01	1	1	1		NNBR
02	ТА 555	СОЧ/SU/МОВ	65	RT	01	01	02	2	2	1	P	NNBR

Пример 4. Ответ системы с сохраненной ДФО

при добровольном обмене билета:

ТМЦ/П

*1БФП1Ж	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ОБ
AAA 01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1			KFLEXOW
02		МОВ/УТ/ТЮМ										
04	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	04	04	1	1	1			KFLEXOW
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :												
AAA 01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1		Д	KFLEXOW
02	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	02	02	1	1	1		Д	KFLEXOW

при добровольном обмене ЭМД:

ТМЦ/П+У

*1БФП19	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ОБ
AAA 01	ТА 298	С/0С2			01	01	01					0С2
02	ТА 298	С/0С2			01	02	02					0С2
03		С/0С2										
04		D/993 УТ										
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :												
AAA 01	ТА 298	С/0С2			01	01	01				Д	0С2
03	ТА 298	С/0С2			01	03	03				Д	0С2

Если в запросе **ТМЦ** не указывался параметр **/П**, или если **ДФО** или ручная маска не сохранялись ранее, то дополнительная информация об оценке обмена будет отсутствовать в ответе системы.

УПТ запросом **ТП<номер>** или саму сохраненную оценку в ответ увидеть нельзя, для их просмотра можно использовать запрос **ТМ** с параметром **ПО**.

7.4.7 ЗАПРОС ТМБ

При наличии на экране **PNR** запросом **ТМБ** наряду с информацией о ценовых единицах можно получить информацию о серии билета, которая используется при оформлении перевозки, и номере билета, на котором печатается каждый участок маршрута. Также можно определить количество билетов, на которых оформляется перевозка.

ВНИМАНИЕ!!! Данные действительны для тех условий (например, код тарифа и т.д.), которые были установлены на момент подачи запроса. При изменении условий данные меняются.

PNR

```
1БТЦЦ          СТАТУС:
99ГРС ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 01СЕН23 13:24 ЮТ (ТП503602,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80 (Ж) /ПС /РФ/4321654321
1  УТ-23      L 02СЕН23 СУРРЦН НК1 1200 1630 LST Э
2  УТ-121     L 04СЕН23 РЩНВНК ТК1 ВИ 0100 0600 LST Э
Т- 1  А 74951234567
```

Тарификация маршрута с информацией о билетах:

ТМБ

*1БТЦЦ	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ПЧ	СТ	ВЫН
ААА 01	ТА СУР/УТ/ТЮМ		OW	01	01	01	1	1	1			1	О?	2982410826932 К1
02	ТА ТЮМ/УТ/МОВ		OW	01	02	02	1	1	1			1	О? ВИ	2982410826932 К2

- ИСП** – признак, что данный участок использован. Выставляется автоматически после запросов **АП** или **ПО** на участках, дата которых меньше текущей.
- ПЧ** – признак, что билет напечатан
1 - напечатан
0 - не напечатан
- СТ** – статус купона, значение выводится только, если **ПЧ=1**. В этом столбце выводится статус купона и знак ' ? ' после статуса, в случае если требуется запрос **ЭБ#**
- ВЫН** – Признак вынужденного возврата по причине
ВП - планового изменения расписания или отмены рейса (более 2-х суток до вылета рейса)
ВИ - внепланового изменения расписания или отмены рейса (менее 2-х суток до вылета рейса)

Запросом **ТМБ/П** можно посмотреть были ли ранее сохранены ручная маска или форма оплаты при обмене билета (**ДФО**), и запросом **ТМБ/П+У** – при обмене **ЭМД**:

Примеры ответа системы с сохраненной ДФО:

при обмене билета:

ТМБ/П

*1БФП1Ж БЛАНК ЭБМ			МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ПЧ	СТ	ВЫН
AAA	01	ТА ТЮМ/УТ/МОВ		OW	01	01	01	1	1	1		1	О?	2986110000281 K1
	02	МОВ/УТ/ТЮМ			НЕТ ОЦЕНКИ									
	04	ТА МОВ/УТ/ТЮМ		OW	01	04	04	1	1	1		1	О?	2986110000281 K2
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :														
AAA	01	ТА ТЮМ/УТ/МОВ		OW	01	01	01	1	1	1		0		2980 K1
	02	ТА МОВ/УТ/ТЮМ		OW	01	02	02	1	1	1		0		2980 K2

при обмене ЭМД:

ТМБ/П+У

*1БФП19 БЛАНК ЭМД				МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ПЧ СТ ВЫН											
AAA	01	ТА	С/ОС2		01	01	01					1	О?	2986180121392	K1
	02	ТА	С/ОС2		01	02	02					1	О?	2986180121392	K2
	03		С/ОС2		НЕТ ОЦЕНКИ										
	04		D/993 УТ		НЕТ ОЦЕНКИ										
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :															
AAA	01	ТА	С/ОС2		01	01	01					0		2980	K1
	03	ТА	С/ОС2		01	03	03					0		2980	K2

Если в запросе **ТМБ** не указывался параметр **/П**, или если **ДФО** или ручная маска не сохранялись ранее, то дополнительная информация об оценке обмена будет отсутствовать в ответе системы.

УПТ запросом **ТП<номер>** или саму сохраненную оценку в ответ увидеть нельзя, для их просмотра можно использовать запрос **ТМ** с параметром **ПО**.

7.4.8 ЗАПРОС ТМФ

Справка о тарификации маршрута в **PNR** с отображением формы оплаты (**ФОП**).

➤ **Примечание:** Ввод **ФОП** см. главу 8

При наличии на экране **PNR** запросом **ТМФ** можно просмотреть, как введенная форма оплаты отображается на билете на каждом участке перевозки.

➤ **Примечание:** В ответ на запросы **ТМ**, **ТМФ**, **ТМН**, **ДФ** и в истории **PNR** просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме АГН) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа (устанавливается в карточке оператора, код поля – **ПРВ26**).

PNR

```
1B1BM4          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 17ОКТ24 12:45 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
 1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-454   У 25ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2  УТ-201   У 25ОКТ24 ДМЦЛК НК1 1500 1630 LSN Э
ТЛ-0515/25ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Пример 1. Форма оплаты не введена

Тарификация маршрута:

ТМФ

```
*1B1BM4 БЛАНК ЭБМ
НА                      24875.00
-----
                      24875.00 РУБ
ААА 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ
    YTROW                20000.00 НА
    YQF                   800.00 НА
    YQI                   1000.00 НА
    YRI                    30.00 НА
    YRI                   185.00 НА
    АГ                    500.00 НА
02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ
    YTROW                (01) НА
    YQF                   800.00 НА
    YQI                   1000.00 НА
    YRI                    30.00 НА
    YRI                   30.00 НА
    АГ                    500.00 НА
```

где

1B1BM4 – Номер PNR
ЭБМ – Серия активного бланка

Далее отображается информация по ФОП:

НА – Форма оплаты (ФОП)
24875.00 – Общая стоимость перевозки, включающая тариф + надбавки, билетные и агентские сборы
РУБ – Валюта оплаты перевозки
ААА – Код категории пассажира

Далее отображается информация по участкам перевозки

Первый участок

01 – Номер участка
ТА – Автоматическая тарификация
(**ТР** – полуавтоматическая, **ТТ** – ручная тарификация)
298 – Расчетный код
ТЮМ/ЮТ/МОВ – Пара городов и авиакомпания
YTROW – Код тарифа
YQF, YQI, YRI – Билетные сборы
Q – Надбавки
АГ – Агентские сборы и ФОП этих сборов

Второй участок

Информация по второму участку аналогична информации по первому.

Пример 2. Форма оплаты – платежное поручение (ПП)

Ввод формы оплаты:

ДФ/Т/ПП 123/С (YQ) /НА/С/ПП 123

Тариф и все сборы, кроме топливного (код YQ), оплачиваются по платежному поручению.

Топливный сбор (код YQ) оплачивается наличными.

Тарификация маршрута с отображением ФОП:

ТМФ

*1B1BM4 БЛАНК ЭБМ				
НА	3600.00			
ПП	21275.00	123		

	24875.00	РУБ		
AAA 01 TA 298 ТЮМ/УТ/МОВ				
YTROW	20000.00	ПП	123	
YQF	800.00	НА		
YQI	1000.00	НА		
YRI	30.00	ПП	123	
YRI	185.00	ПП	123	
AG	500.00	ПП	123	
02 TA 298 МОВ/УТ/СПТ				
YTROW	(01)	ПП	123	
YQF	800.00	НА		
YQI	1000.00	НА		
YRI	30.00	ПП	123	
YRI	30.00	ПП	123	
AG	500.00	ПП	123	
НАЛИЧНЫМИ 3600.00 РУБ				

24875.00 – сумма по ФОП всей перевозки (билет и агентские сборы)

21275.00 – сумма по ФОП – ПП, включающая тариф YLTROW, надбавки Q, билетные и агентские сборы (YRI, AG).

3600.00 – сумма по ФОП – НА, включающая топливный сбор YQ

➤ **Примечание:** Если необходимо для какого-то сбора ввести форму оплаты, отличную от формы оплаты всех остальных сборов, не перечисляя их. Необходимо сначала ввести форму оплаты для одного сбора, затем форму оплаты для всех остальных сборов (см. ДФ, приведенный выше).

Пример 3. Частичная форма оплаты тарифа по ПП

Ввод формы оплаты:

ДФ/Т=200/ПП 123456

ФОП билета ПП на величину части тарифа.

Тарификация маршрута с отображением ФОП:

ТМФ

*1B1BM4 БЛАНК ЭБМ			
НА	24675.00		
ПП	200.00	123456	

	24875.00		РУБ
AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ			
YTROW	19800.00	НА	
	200.00	ПП	123456
YQF	800.00	НА	
YQI	1000.00	НА	
YRI	30.00	НА	
YRI	185.00	НА	
AG	500.00	НА	
02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ			
YTROW	(01)	НА	
	(01)	ПП	123456
YQF	800.00	НА	
YQI	1000.00	НА	
YRI	30.00	НА	
YRI	30.00	НА	
AG	500.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 24675.00 РУБ			

Пример 4. Форма оплаты – ВТ, организация, выдавшая воинское требование – МО

Ввод ФОП:

ДФ/Т/ВТ ВПД 0160012707244 МО РФ

ВТ на величину тарифа

Тарификация маршрута с отображением ФОП:

ТМФ

```

*1B1BM4 БЛАНК ЭБМ
  НА              4875.00
  BT              20000.00      ОРГ:МО ВПД 0160012707244 МО РФ
-----
                        24875.00 РУБ
AAA 01 TA 298 ТЮМ/УТ/МОВ
  YTROW          20000.00 BT      ВПД 0160012707244 МО РФ
  YQF             800.00 НА
  YQI             1000.00 НА
  YRI              30.00 НА
  YRI             185.00 НА
  АГ              500.00 НА
  02 TA 298 МОВ/УТ/СПТ
  YTROW          (01) BT      ВПД 0160012707244 МО РФ
  YQF             800.00 НА
  YQI             1000.00 НА
  YRI              30.00 НА
  YRI              30.00 НА
  АГ              500.00 НА

НАЛИЧНЫМИ 4875.00 РУБ

```

В поле «ОРГ» печатается краткое наименование организации (МО), выдавшей платежный и финансовый документ (из запроса ДФ).

Пример 5. Форма оплаты – банковская карта ДФ/ТБ/ПК+1234 VI40000000000006

Тарификация маршрута с отображением ФОП:

ТМФ

```

*1B1BM4 БЛАНК ЭБМ
  НА              1000.00
  ПК              24030.00      АВТ:1234 КАРТА:VI VI4000000XXX0006
-----
                        25030.00 РУБ
AAA 01 TA 298 ТЮМ/УТ/МОВ
  YTROW          20000.00 ПК      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YQF             800.00 ПК      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YQI             1000.00 ПК      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YRI              30.00 ПК      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YRI             185.00 ПК      VI4000000XXX0006/VI/1234
  АГ              500.00 НА
  02 TA 298 МОВ/УТ/СПТ
  YTROW          (01) ПК      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YQF             800.00 ПК      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YQI             1000.00 ПК      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YRI              30.00 ПК      VI4000000XXX0006/VI/1234
  YRI             185.00 ПК      VI4000000XXX0006/VI/1234
  АГ              500.00 НА

НАЛИЧНЫМИ 1000.00 РУБ

```

В поле «Карта» печатается код платежной системы (VI) и номер карты (введенной в систему при авторизации банковской карты)

Пример 6. Оплата тарифа и сборов в билете по ПП, сборов в квитанции (плат, установленных агентством) по ПК

➤ **Примечание:** В сеансе ТКП нельзя вводить смешанную ФОП по билету (тариф и билетные сборы)

Ввод формы оплаты:

ДФ/ТБ/ПП N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ/К/ПК+123 CA5100000000000008

Тарификация маршрута с отображением ФОП:

ТМФ

*1B1BM4 БЛАНК ЭБМ			
ПП	24030.00	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ	
ПК	1000.00	АВТ:123 КАРТА:СА CA510000XXXXXX0008	

	25030.00	РУБ	
AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ			
YTROW	20000.00	ПП	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ
YQF	800.00	ПП	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ
YQI	1000.00	ПП	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ
YRI	30.00	ПП	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ
YRI	185.00	ПП	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ
AG	500.00	ПК	CA510000XXXXXX0008/CA/123
02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ			
YTROW	(01)	ПП	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ
YQF	800.00	ПП	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ
YQI	1000.00	ПП	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ
YRI	30.00	ПП	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ
YRI	185.00	ПП	N123 05МАЙ24 ГАЗПРОМ
AG	500.00	ПК	CA510000XXXXXX0008/CA/123
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 25030.00 РУБ			

**Пример 7. Форма оплаты при обмене, если продажа за НАЛ.
Обмен 1-го участка.**

ТМФ/ПО*1


```

*1B1BM4 БЛАНК ЭБМ
  HA/C                24030.00
- HA                  4030.00
-----
                        24030.00 РУБ
AAA 01 TA 298 ТЮМ/УТ/МОВ
  YTROW                20000.00 HA/C
  YQF                   800.00 HA/C
- YQF                   800.00 HA
  YQI                   1000.00 HA/C
- YQI                   1000.00 HA
  YRI                    30.00 HA/C
- YRI                    30.00 HA
  YRI                   185.00 HA
  YRI                   185.00 HA/C
03 TA 298 МОВ/УТ/СПТ
  YTROW                (01) HA/C
  YQF                   800.00 HA/C
- YQF                   800.00 HA
  YQI                   1000.00 HA/C
- YQI                   1000.00 HA
  YRI                    30.00 HA/C
- YRI                    30.00 HA
  YRI                   185.00 HA/C
- YRI                   185.00 HA

```

где

«-» — возвращаемые величины

/C — деньги со старого билета

7.4.9 ЗАПРОС ТМН

Справка о тарификации маршрута при обмене билета с указанием перераспределения сумм и их формы оплаты (ФОП).

Формат запроса:

ТМН/ПО<ПАСС><*СЕТМ>

Запрос показывает, как перераспределяются суммы с объектов тарификации обмениваемого билета на объекты тарификации нового билета на каждом участке перевозки и их ФОП.

► **Примечание:** В ответ на запросы ТМ, ТМФ, ТМН, ДФ и в истории PNR просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме АГН) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа (устанавливается в карточке оператора, код поля – ПРВ26).

Пример

PNR

```
1B1BT7          СТАТУС:
99ГРС СУ99ГРС4591 МОВПИВ 17ОКТ24 15:24 СУ 99999992 (99999992,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  SU-11      N 27ОКТ24 ПЛКШРМ НК1 1200 1330 LS2 Э
2  SU-30      N 30ОКТ24 ШРМПЛК НК1 1730 1900 LS2 Э
Т- 1  А 74951234567
```

Просмотр оформленного билета:

ЭБ1*1

```
ВЫПИСАН 17ОКТ24-15:25 ИЗ СБ-15   ГРД-МОВ   PNR: 15 1V1VT7, SU 0C1RST
АГН-99ГРС ГРД-МОВ ОП-4591 ПУЛ-      ППР-99999992 ИНД.ОЦ-0

SERGEEVA/IRINA V

      === ЭБ 5552240008438 ===
1      SU-11      N 27ОКТ24 1200 ПЛК ШРМ ОК  NNBR      27ОКТ24 27ОКТ24 НЕТ  О
2      SU-30      N 30ОКТ24 1730 ШРМ ПЛК ОК  NNBR      30ОКТ24 30ОКТ24 НЕТ  О

ФОИД      :
ТАРИФ      :В/7590РУБ
СБОРЫ      :YR2000 RI1014 UN500
ВСЕГО      :11104 РУБ
ОПЛАТА     :11104 РУБ НА
КОНТАКТ    :74951234567 79030000001
РАЗ/ЗАПР   :P4321654321/DOB08AUG80/INCL VAT1023.33RUB/NONREF/HEBO3BPATEH
РАСЧ ТАР   :LED SU MOW3795SU LED3795RUB7590END
ВЫДАН В    :MOSCOW SIRENA TRAVEL JSC
КОД ТУРА   :
```

PNR к обмену

1B1BT7 СТАТУС:НЕ СОХР
 99ГРС СУ99ГРС4591 МОВПИВ 17ОКТ24 15:24 СУ 99999992 (99999992,МОВ,РФ)
 1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
 1 SU-7 N 20ОКТ24 ПЛКШРМ НК1 0945 1115 LS2 Э - **НОВЫЙ**
 2 SU-11 N 27ОКТ24 ПЛКШРМ НК1 1200 1330 LS2 Э
 3 SU-30 N 30ОКТ24 ШРМПЛК НК1 1730 1900 LS2 Э
 ТЛ-1558/17ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
 Т- 1 А 74951234567

Справка о тарификации при обмене:

ТМ/ПО*1

*1B1BT7(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 18ОКТ24 15:27 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.SU.ENR1

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	0.00	2800.00	0.00	2800.00
ИТОГО	0.00	2800.00	0.00	2800.00 РУБ

1. ААА 01 СПТ/SU/МОВ 3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1
 -3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1
 2. 03 МОВ/SU/СПТ 3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1
 -3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1

*** СБОРЫ ***:
 ААА СПТ/SU/МОВ YRF=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00) CP=2800.00 RI=249.00 RI=258.00
 UH=500.00 YRF=-10.00ДОЛ=-1000.00(100.00/1.00) RI=-249.00
 RI=-258.00 UH=-500.00
 МОВ/SU/СПТ YRF=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00) RI=249.00 RI=258.00 RI=-249.00
 YRF=-10.00ДОЛ=-1000.00(100.00/1.00) RI=-258.00

Справка о тарификации обмена с указанием перераспределения сумм и ФОП:

ТМН/ПО*1

*1B1BT7 БЛАНК ЭБМ

НА	2800.00
НА/С	11104.00
- НА	3514.00

	13904.00 РУБ

ААА 01 ТА 555 СПТ/SU/МОВ

NNBR	3795.00	НА/С/Т
YRF	1000.00	НА/С/YR
- YRF	1000.00	НА
RI	249.00	НА/С/RI
- RI	249.00	НА
RI	258.00	НА/С/RI
- RI	258.00	НА
UH	500.00	НА/С/UH
- UH	500.00	НА
CP	2800.00	НА

03 ТА 555 МОВ/SU/СПТ

NNBR	3795.00	НА/С/Т
YRF	1000.00	НА/С/YR
- YRF	1000.00	НА

ЧАСТЬ

<F9>

RI	249.00	HA/C/RI
- RI	249.00	HA
RI	258.00	HA/C/RI
- RI	258.00	HA

где

- «-» — перед кодом сбора указывает, что при обмене был осуществлен возврат сбора;
 HA — наличные;
 /C - после формы оплаты указывает, что при обмене сумма по данной ФОП перенесена со старого билета на новый, например:
 /C/YR — сумма перенесена со старой таксы «YR»,
 /C/T — сумма перенесена со старого тарифа.

Далее

Обмен билета:

ПО*1

```

ВЫБРАНЫ БЛАНКИ:
01 SERGEEVA/IRINA V
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 18ОКТ24 15:27 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.SU.ENR1
*1В1ВТ7-----ЕХ-ДОБ-ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД  НДП      НББ
1. СПТ SU МОВ  0007  Н  1   20ОКТ 0945  NNBR                20ОКТ 20ОКТ  НЕТ
2. МОВ SU СПТ  0030  Н  1   30ОКТ 1730  NNBR                30ОКТ 30ОКТ  НЕТ
РУБ   7590.00  LED SU MOW3795SU LED3795RUB7590END
                PDRUB2000YR PDRUB1014RI PDRUB500UH RUB2800CP

      PDXT
РУБ   2800.00А  НАЛ А/Б
РСК 555  АВК  SU
РАЗ/ЗАПР Р4321654321/ДОВ08АUG80/INCL VAT1023.33RUB/NONREF/НЕВОЗВРАТЕН
В Т.Ч. НДС: А/К=1023.33[10.00%(ТБ:7590.00)=690.00 20.00%(YR:2000.00)=333.33]
БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ:
1. NNBR "NB/ECONOMY LITE"
2. NNBR "NB/ECONOMY LITE"

ЧАСТЬ

```

После проведения процедуры обмена и сохранения изменений:

ЕО

Вызов сохраненной оценки:

ТМ/П

*1V1VT7(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 AAA	7590.00	2800.00	0.00	10390.00	

ИТОГО	7590.00	2800.00	0.00	10390.00	РУБ

1. AAA 01 СПТ/SU/МОВ 3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1
2. 02 МОВ/SU/СПТ 3795.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1
*** СБОРЫ ***:
AAA СПТ/SU/МОВ YRF=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00) CP=2800.00 RI=249.00 RI=258.00
UH=500.00 YRF=-10.00ДОЛ=-1000.00(100.00/1.00) RI=-249.00
RI=-258.00 UH=-500.00
МОВ/SU/СПТ YRF=10.00ДОЛ=1000.00(100.00/1.00) RI=249.00 RI=258.00 RI=-249.00
YRF=-10.00ДОЛ=-1000.00(100.00/1.00) RI=-258.00

Просмотр нового билета:

ЭБ1*1

ВЫПИСАН 17ОКТ24-15:34 ИЗ СБ-15 ГРД-МОВ PNR: 15 1V1VT7, SU 0C1RST
АГН-99ГРС ГРД-МОВ ОП-4591 ПУЛ- ППР-99999992 ИНД.ОЦ-0

SERGEEVA/IRINA V

=== ЭБ 5552240008440 / ВЫПИСАН В ОБМЕН НА 5552240008438 ===

1	SU-7	N	20ОКТ24 0945	ПЛК ШРМ ОК	NNBR	20ОКТ24	20ОКТ24	НЕТ	О
2	SU-30	N	30ОКТ24 1730	ШРМ ПЛК ОК	NNBR	30ОКТ24	30ОКТ24	НЕТ	О

ФОИД :
ТАРИФ :B/7590РУБ
СБОРЫ :CP2800 PD:YR2000 RI1014 UH500
ВСЕГО :2800А РУБ
ОПЛАТА :2800 РУБ НА; РУБ НА
КОНТАКТ :74951234567 790300000001
РАЗ/ЗАПР :P4321654321/DOB08AUG80/INCL VAT1023.33RUB/NONREF/НЕВОЗВРАТЕН
РАСЧ ТАР :LED SU MOW3795SU LED3795RUB7590END
ВЫДАН В :MOSCOW SIRENA TRAVEL JSC
ПЕРВ ДОК :5552240008438MOW17ОСТ2499999992
КОД ТУРА :

Сохраненную справку о тарификации обмена с указанием перераспределения сумм и **ФОП** можно вызвать после оформления билета запросом:

ТМН/П

7.4.10 ЗАПРОС ТМВ

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют.

а) Международная перевозка. Валюта файлирования дирхам – AED, оплаты рубли.
PNR

0CB28T СТАТУС:
 99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 17ОКТ24 15:40 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
 1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80(Ж)/12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
 1 ЕК-2310 К 25ОКТ24 ДЕЙВНК НК1 1020 1500 ДХВ Э
 ТЛ-0920/25ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
 Т- 1 А 74951234567
 2 М 79261555120 -1

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют:

ТМВ

*0CB28T(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ОКТ24 09:20 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	44255.00	14430.00	0.00	58685.00
ИТОГО	44255.00	14430.00	0.00	58685.00 РУБ

1. ААА 01 ДЕЙ/ЕК/МОВ 1670.00АЕД 454.61NУС(100000.00/367339.80) 1670.
 00АЕД(367339.80/100000.00) РУБ(265.00/10.00) 44255.00РУБ(1.00/1.00) 44255.00
 (1.00/1.00) KLSOSAE1 ТП:А.022.ЕК.АЕ10

*** СБОРЫ ***:

ААА ДЕЙ/ЕК/МОВ

АЕ=75.00АЕД=75.00АЕД(1.00/1.00)=РУБ(265.00/10.00)=1988.00РУБ(1.00/1.00)=
 1988.00(1.00/1.00) /1988.00РУБ(1.00/1.00)/ [183305286]
 F6=40.00АЕД=40.00АЕД(1.00/1.00)=РУБ(265.00/10.00)=1060.00РУБ(1.00/1.00)=
 1060.00(1.00/1.00) /1060.00РУБ(1.00/1.00)/ [700316875]
 RI=10.10ДОЛ=10.10ДОЛ(1.00/1.00)=РУБ(975.00/10.00)=985.00РУБ(1.00/1.00)=
 985.00(1.00/1.00) /985.00РУБ(1.00/1.00)/ [728024912]
 TP=5.00АЕД=5.00АЕД(1.00/1.00)=РУБ(265.00/10.00)=133.00РУБ(1.00/1.00)=
 133.00(1.00/1.00) /133.00РУБ(1.00/1.00)/ [183312760]
 YQF=77.00ДОЛ=77.00ДОЛ(1.00/1.00)=РУБ(975.00/10.00)=7508.00РУБ(1.00/1.00)=
 7508.00(1.00/1.00) /7508.00РУБ(1.00/1.00)/ [740685324]
 YQI=0.00ДОЛ=0.00ДОЛ(1.00/1.00)=РУБ(975.00/10.00)=0.00РУБ(1.00/1.00)=
 0.00(1.00/1.00) /0.00РУБ(1.00/1.00)/ [736281525]
 YRI=25.00ДОЛ=25.00ДОЛ(1.00/1.00)=РУБ(975.00/10.00)=2438.00РУБ(1.00/1.00)=
 2438.00(1.00/1.00) /2438.00РУБ(1.00/1.00)/ [647911086]
 ZR=5.00АЕД=5.00АЕД(1.00/1.00)=РУБ(265.00/10.00)=133.00РУБ(1.00/1.00)=
 133.00(1.00/1.00) /133.00РУБ(1.00/1.00)/ [616762607]
 ZZ=185.00РУБ=185.00РУБ(1.00/1.00)=РУБ(1.00/1.00)=185.00РУБ(1.00/1.00)=
 185.00(1.00/1.00) /185.00РУБ(1.00/1.00)/ [599137]

где

в строках расчета тарифа по участкам приводится информация в двух валютах: (первая – валюта файлирования, вторая – NУС)

1670.00АЕД	– Тариф в валюте файлирования
454.61NУС	– Тариф в NУС (валюта в строке «Расчет тарифа»)
(100000.00/367339.80)	– Курс пересчета NУС/АЕД (ВАЛ в строке «Расчет тарифа»/ВАЛ файлирования)
АЕД	– Валюта в графе «Тариф» (твердая валюта страны начала перевозки)
(367339.80/100000.00)	– Курс пересчета (АЕД/NУС)
РУБ	– Валюта для кросс-курса
(265.00/10.00)	– Курс пересчета (РУБ/АЕД)
РУБ	– Валюта для обмена

Тариф, надбавки из валюты файлирования (**AED**) пересчитывается в валюту (**NUC**). Сборы в валюте оплаты/отчетности. Валюта оплаты — рубли, валюта отчетности (указывается в / /) — рубли.

б) Внутренняя перевозка. Валюта файлирования/оплаты — рубли.

PNR

```
1B1BX3          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 17ОКТ24 16:03 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444
1 SU-30      Y 25ДЕК24 ШРМПЛК НК1 1730 1900 LS2 Э
ТЛ-1603/19ОКТ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  A 74957821315
  2  M 790300000001
Р- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
```

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют:

TMB

```
*1B1BX3(БЛАНК ЭМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 19ОКТ24 16:03 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.SU.ENR1
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          35130.00          507.00          0.00          35637.00
-----
ИТОГО          35130.00          507.00          0.00          35637.00  РУБ

1. AAA 01 МОВ/SU/СПТ 35130.00РУБ 35130.00РУБ(1.00/1.00) 35130.00РУБ(1.00/1.
00) РУБ(1.00/1.00) 35130.00РУБ(1.00/1.00) 35130.00 (1.00/1.00) YNOR "NB/ECONOMY
LITE" ТП:А.304.SU.ENR1 *ФМ=352.00(1%)
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +600.00 "SH/SHUTTLE"
*** НАДБАВКИ ***:
AAA МОВ/SU/СПТ
Q=0.00ЕВР=0.00РУБ(1055.00/10.00)=0.00РУБ(1.00/1.00)=РУБ(1.00/1.00)=
0.00РУБ(1.00/1.00)=0.00(1.00/1.00) [635285]
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/SU/СПТ
RI=0.00РУБ=0.00РУБ(1.00/1.00)=РУБ(1.00/1.00)=0.00РУБ(1.00/1.00)=
0.00(1.00/1.00) /0.00РУБ(1.00/1.00)/ [2823499]
RI=0.00РУБ=0.00РУБ(1.00/1.00)=РУБ(1.00/1.00)=0.00РУБ(1.00/1.00)=
0.00(1.00/1.00) /0.00РУБ(1.00/1.00)/ [2823510]
RI=249.00РУБ=249.00РУБ(1.00/1.00)=РУБ(1.00/1.00)=249.00РУБ(1.00/1.00)=
249.00(1.00/1.00) /249.00РУБ(1.00/1.00)/ [37130558]
RI=258.00РУБ=258.00РУБ(1.00/1.00)=РУБ(1.00/1.00)=258.00РУБ(1.00/1.00)=
258.00(1.00/1.00) /258.00РУБ(1.00/1.00)/ [37130943]
UH=0.00РУБ=0.00РУБ(1.00/1.00)=РУБ(1.00/1.00)=0.00РУБ(1.00/1.00)=
0.00(1.00/1.00) /0.00РУБ(1.00/1.00)/ [37103073]
YRF=0.00ДОЛ=0.00ДОЛ(1.00/1.00)=РУБ(100.00/1.00)=0.00РУБ(1.00/1.00)=
0.00(1.00/1.00) /0.00РУБ(1.00/1.00)/ [36444113]
```

Тариф из валюты файлирования (**РУБ**) пересчитывается в валюту в строке «**Расчет тарифа**» (**РУБ**). Расчет без использования **NUC** валюты совпадают. Сборы в валюте оплаты/отчетности. Оплата в рублях, валюта отчетности — рубли.

В справке **TMB** показываются нулевые сборы.

в) Внутренняя перевозка. Валюта файлирования - рубли, оплаты — тенге.

PNR

```
1B1BX3          СТАТУС:
99GRC ТКП99GRC4591 МОВПИВ 17ОКТ24 16:03 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444
1  SU-30      Y 25ДЕК24 ШРМПЛК НК1 1730 1900 LS2 Э
ТЛ-1603/19ОКТ24/У (ПО ВРЕМЕНИ АЛА)
Т- 1  А 74957821315
  2  М 79030000001
Р- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
```

Справка по тарификации маршрута с уточнением расчета валют:

ТМВ

```
*1B1BX3(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 19ОКТ24 19:03 (АЛА) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.SU.ENR1
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          174819.00          3245.00          0.00          178064.00
-----
ИТОГО          174819.00          3245.00          0.00          178064.00 КЗТ

  1. AAA 01 МОВ/SU/СПТ 35130.00РУБ 35130.00РУБ(1.00/1.00) 35130.00РУБ(1.00/1.
00) КЗТ(4976333.90/1000000.00) 174819.00КЗТ(1.00/1.00) 174819.00 (1.00/1.00)
YNOR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1 *ФМ=1749.00(1%)
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +2986.00 "SH/SHUTTLE"
*** НАДЕВКИ ***:
AAA МОВ/SU/СПТ
Q=0.00ЕВР=0.00РУБ(1055.00/10.00)=0.00РУБ(1.00/1.00)=
КЗТ(4976333.90/1000000.00)=0.00КЗТ(1.00/1.00)=0.00(1.00/1.00) [635285]
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/SU/СПТ
RI=0.00КЗТ=0.00КЗТ(1.00/1.00)=КЗТ(1.00/1.00)=0.00КЗТ(1.00/1.00)=
0.00(1.00/1.00) /0.00РУБ(2.00/10.00)/ [2823499]
RI=0.00КЗТ=0.00КЗТ(1.00/1.00)=КЗТ(1.00/1.00)=0.00КЗТ(1.00/1.00)=
0.00(1.00/1.00) /0.00РУБ(2.00/10.00)/ [2823510]
RI=249.00РУБ=249.00РУБ(1.00/1.00)=КЗТ(4976333.90/1000000.00)=
1240.00КЗТ(1.00/1.00)=1240.00(1.00/1.00) /249.00РУБ(1000000.00/4976333.90)/
[37130558]
RI=258.00РУБ=258.00РУБ(1.00/1.00)=КЗТ(4976333.90/1000000.00)=
1284.00КЗТ(1.00/1.00)=1284.00(1.00/1.00) /258.00РУБ(1000000.00/4976333.90)/
[37130943]
UH=0.00КЗТ=0.00КЗТ(1.00/1.00)=КЗТ(1.00/1.00)=0.00КЗТ(1.00/1.00)=
0.00(1.00/1.00) /0.00РУБ(2.00/10.00)/ [37103073]
YRF=1.40ЕВР=1.40ЕВР(1.00/1.00)=КЗТ(5148542.30/10000.00)=721.00КЗТ(1.00/1.00)=
721.00(1.00/1.00) /145.00РУБ(2.00/10.00)/ [36444112]
```

При расчете без использования **NUS** тариф из валюты файлирования (**РУБ**) пересчитывается напрямую в валюту оплаты (**КЗТ**). При расчете без использования **NUS** валюта файлирования совпадает с валютой в графе «**Расчет тарифа**». Сборы в валюте оплаты (**КЗТ**) / отчетности (тариф в рублях, валюта отчетности - рубли).

7.4.11 ЗАПРОС ТМА

Запрос служит для получения информации об авторизации банковской карты. Разрешен только для операторов, имеющих полномочия управления ресурсом.

PNR

```
1B1BXLI          СТАТУС:
99ГРС ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 17ОКТ24 16:20 ЮТ (29842300,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  UT-454      Z 25ОКТ24 РЩВНН НК1 0715 0810 LSN Э
Т- 1  А 74951234567
```

Была произведена оплата банковской картой.

Справка об оценке маршрута в PNR с отображением формы оплаты:

ТМФ

```
*1B1BXLI БЛАНК ЭБМ
  НА                      500.00
  ПК                      7985.00      АВТ:1234 КАРТА:VI VI400000XXX0006
-----
                        8485.00 РУБ
AAA 01 TA 298 ТЮМ/УТ/МОВ
  ZFLEXOW                6800.00 ПК    VI400000XXX0006/VI/1234
  YQI                    1000.00 ПК    VI400000XXX0006/VI/1234
  YRI                     185.00 ПК    VI400000XXX0006/VI/1234
  АГ                      500.00 НА
```

Банковской картой VI40000000000006 оплачен тариф и сборы в билете.

Информация об авторизации ПК:

ТМА

```
*1B1BXLI БЛАНК ЭБМ
1.  НА                      500.00
    АВТОРИЗОВАНО: НЕТ
2.  ПК                      7985.00
    КАРТА:VI VI400000XXX0006
    ВЛАДЕЛЕЦ:IRINA SERGEEVA          ГОДН:12.2030
    АВТОРИЗОВАНО:
    ЦЕНТР:ТСН      АВТ:1234      АВТ.ДАТА:16.10.2024 00:00:00 STAN:0
    RRN:242680          ОТМ.ДАТА:
```

где

1B1BXLI — Номер PNR

ЭБМ — Серия активного бланка

Первый блок — оплата агентского сбора НАЛ

НА — Форма оплаты - НАЛ

500.00 — Сумма, оплачиваемая НАЛ

Второй блок — оплата тарифа и сборов в билете банковской картой

ПК — Форма оплаты — банковская карта

КАРТА — Тип и номер банковской карты

ВЛАДЕЛЕЦ — Владелец банковской карты

ГОДН — Срок годности банковской карты

ЦЕНТР — Код центра авторизации

ABT	– Код авторизации
ABT . ДАТА	– Дата авторизации
STAN	– Аудит номер
RRN	– Номер ссылки
ОТМ . ДАТА	– Дата отмены авторизации

7.4.12 ЗАПРОС TMP

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа.

Запрос **TMP** с указанием признака операции возврата показывает расчетную часть справки о возврате билета. Запрос с указанием признака операции обмена показывает маску билета, выдаваемого в обмен, с указанием всех данных билета.

Кроме того, запрос **TMP** срабатывает автоматически при использовании операций оформления, обмена, возврата билетов через «маску» (**ПБР / ПОР / АПР**), а также срабатывает автоматически при операциях возврата/обмена электронных билетов (**АП / ПО**) при взаимодействии с серверами электронных билетов, не поддерживающих операцию «Игнорирование».

Формат запроса:

TMP</Код_операции><ПАСС><*СЕТМ>

Параметры запроса:

TMP – Код запроса

➤ **Примечание:** Запрос без параметров применяется до печати билета. Показывает тарификацию маршрута с отображением графы расчета тарифа при печати билета.

/ Разделитель перед кодом операции

Код_операции

Код операции, для которой производится тарификация

БЛ – Показ тарификации при обмене при изменении поля имени

ПБ – Показ тарификации при печати билета. Применяется до печати билета.

П – Показ только сохраненной тарификации, если она есть

АП – Показ тарификации при возврате

АПВ – Показ тарификации при вынужденном возврате

АПД – Показ тарификации при добровольном возврате

ОТ – Показ тарификации при экстренном возврате билета

ПО – Показ тарификации при обмене

ПОВ – Показ тарификации при вынужденном обмене

ПОД – Показ тарификации при добровольном обмене

ПАСС

Номера пассажиров в **PNR**, для которых производится тарификация.

Можно указать нескольких пассажиров в произвольном порядке (например, 2 , 5 , 1)

или указать диапазон номеров пассажиров (например, 2–7).

★ Разделитель перед номером сегмента

СЕГМ

Номера сегментов, для которых производится тарификация (аналогично параметру «ПАСС»)

Можно указать нескольких сегментов в произвольном порядке (например, 2, 5, 1) или диапазон номеров сегментов (например, 2–7).

Если указан параметр **Код_операции**, то параметры **ПАСС** и **★СЕГМ** указываются следующим образом в зависимости от кода операции:

- для операций **БЛ**, **ОТ** можно указать номера пассажиров
- для операции **ПБ** можно указать оба или один из параметров
- для операций **АП**, **АПВ**, **АПД** можно указать **либо** параметр **ПАСС**, **либо** **★СЕГМ**.
- для операции обмена **ПО**, **ПОВ**, **ПОД** обязательно указываются номера сегментов

Реплика системы «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ**» означает, что заданную перевозку оценить невозможно.

► Примечания:

- 1) По номеру строки оценки можно получить информацию по примененному **УПТ**: **ТП (ВАР) /КАТ**, где **КАТ** — номер категории.
- 2) По номеру строки оценки можно получить информацию по **НДС для билета**: **ТП (ВАР) /НДС**

Пример 1. Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при печати билета.

а) Международная перевозка. Валюта файлирования доллары, оплаты рубли
PNR

```
1B1Г1K          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 17ОКТ24 18:54 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 PUSHKINA/IRINA 15ЯНВ80(Ж)/25ДЕК30/ПСП/РФ/601234569
1 SU-4202  Y 25ДЕК24 IADJFK HK1 1000 1100    LS2 E
2 SU-202   Y 25ДЕК24 JFKШРМ HK1 1400 1700 #1 LS2 E
3 SU-201   Y 28ДЕК24 ШРМJFK HK1 1000 1300    LS2 E
4 SU-4201  Y 28ДЕК24 JFKIAD HK1 1800 2000    LS2 E
T- 1  A 74957821315
    2  M 79030000001
P- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
```

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа:

ТМР

01 PUSHKINA/IRINA
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК24 18:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
*1В1Г1К-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----

	АК	РЕЙС	КЛ	М	ДАТА	ВРЕМЯ	БАЗОВЫЙ ТАРИФ	НДД	НДП	НББ
1.	ВАС	SU НРК	4202	Э	1	25ДЕК	1000	Y1		1КМ
2.	НРК	SU МОВ	0202	Э	1	25ДЕК	1400	YAPNR		1КМ
3.	МОВ	SU НРК	0201	Э	1	28ДЕК	1000	YAPNR		1КМ
4.	НРК	SU ВАС	4201	Э	1	28ДЕК	1800	Y1		1КМ

ДОЛ 3000.00 WAS SU NYC500.00SU MOW1000.00SU NYC1000.00SU WAS500.
РУБ 300000.00 00NUC3000.00END ROE1.00 XF IAD10JFK30
YQ14000РУБ YR6000РУБ AY500РУБ US4440РУБ RI1308РУБ XA371РУБ
YC720РУБ XY700РУБ XF4000РУБ

РУБ 32039.00ХТ
РУБ 332039.00 НАЛ
РСК 555 АВК SU
1ДОЛ=100.00РУБ
РАЗ/ЗАПР Р601234569/ДОВ15JAN80/НДСА/К1000.00/ПРИ ВОЗВРАТЕ-ПЕРЕРАСЧЕТ
В Т.Ч. НДС: А/К=1000.00[10.00%(Т:0.00)=0.00 20.00%(YR:6000.00)=1000.00]

РУБ100.00 ДОПЛАТА
РУБ100.00ОВТ01
РУБ500.00 АГН
РУБ500.00АГ

Описание полей

01 PUSHKINA/IRINA

01 – Номер пассажира
PUSHKINA/IRINA – Фамилия пассажира

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ДЕК24 18:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

Срок действия оценки по данному тарифу.

*1В1Г1К-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----

1В1Г1К – Номер PNR
ИНД.ОЦ:0 (АВТО) – Идентификатор оценки 0 - оценка автоматическая

АК	РЕЙС	КЛ	М	ДАТА	ВРЕМЯ	БАЗОВЫЙ ТАРИФ	НДД	НДП	НББ

Заголовок для полетного сегмента

АК	–	Код авиакомпания
РЕЙС	–	Номер рейса
КЛ	–	Код класса бронирования
М	–	Количество мест
ДАТА	–	Дата вылета
ВРЕМЯ	–	Время вылета
БАЗОВЫЙ ТАРИФ	–	Код тарифа в билете
НДД	–	Не действителен до
НДП	–	Не действителен после
НББ	–	Норма бесплатного багажа

1.	ВАС	SU	HPK	4202	Э	1	25ДЕК	1000	Y1	1KM
2.	HPK	SU	MOB	0202	Э	1	25ДЕК	1400	YAPNR	1KM
3.	MOB	SU	HPK	0201	Э	1	28ДЕК	1000	YAPNR	1KM
4.	HPK	SU	ВАС	4201	Э	1	28ДЕК	1800	Y1	1KM

Данные полетных сегментов

Далее информация разбивается на две колонки:

Левая колонка:

ДОЛ	3000.00	
РУБ	300000.00	
РУБ	32039.00ХТ	
РУБ	332039.00	НАЛ

Итоговые величины тарифа и сборов

ДОЛ	3000.00	–	Итоговая величина тарифа в валюте назначения (расчет с использованием NUC , валюта назначения - твердая валюта страны начала перевозки)
РУБ	300000.00	–	Итоговая величина тарифа в валюте оплаты
РУБ	32039.00ХТ	–	Итоговая величина сборов АГС в валюте оплаты
РУБ	332039.00	НАЛ	– Суммарная величина тарифа и сборов в билете в валюте оплаты

Правая колонка:

WAS SU NYC500.00SU MOW1000.00SU NYC1000.00SU WAS500.00NUC3000.00END ROE1.00 XF IAD10JFK30 YQ14000РУБ YR6000РУБ AY500РУБ US4440РУБ RI1308РУБ XA371РУБ YC720РУБ XY700РУБ XF4000РУБ

Расчет тарифа и сборов по участкам маршрута

WAS SU NYC500.00SU MOW1000.00SU NYC1000.00SU WAS500.00NUC3000.00END ROE1.00 XF IAD10JFK30
YQ14000РУБ YR6000РУБ AY500РУБ US4440РУБ RI1308РУБ XA371РУБ
YC720РУБ XY700РУБ XF4000РУБ

Расчет тарифа по участкам маршрута в валюте задания (в данном случае **NUC**)

WAS SU NYC500.00
Тариф на участке **WASHPK** а/к SU
SU MOW1000.00
Тариф на участке **HPKMOB** а/к SU
SU NYC1000.00
Тариф на участке **MOBHPK** а/к SU
SU WAS500.00
Тариф на участке **HPKWAS** а/к SU
NUC3000.00END
Суммарная величина тарифа + надбавка в валюте задания
ROE1.00
Курс пересчета из **NUC** в валюту назначения

Перечень сборов в билете в валюте оплаты

XF IAD10JFK30

**YQ14000RUB YR6000RUB AY500RUB US4440RUB RI1308RUB XA371RUB
YC720RUB XY700RUB XF4000RUB**

Далее:

PSK 555 ABK SU

Расчетный код и код авиакомпании

1ДОЛ=100.00RUB

Курс перевода из валюты назначения в валюту оплаты.

РАЗ/ЗАПР P601234569/DOV15JAN80/НДСА/К1000.00/ПРИ ВОЗВРАТЕ-ПЕРЕРАСЧЕТ

Текст в графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ**»

В Т.Ч. НДС: А/К=1000.00 [10.00% (Т:0.00)=0.00 20.00% (YR: 6000.00)=1000.00]

Расчет **НДС** по билету

**РУБ100.00 ДОПЛАТА
РУБ100.00ОВТ01**

Сбор **ОВ**

РУБ100.00 ДОПЛАТА – Итоговая величина сбора **ОВ** в валюте оплаты

РУБ100.00ОВТ01 – Итоговая величина сбора **ОВ**

**РУБ500.00 АГН
РУБ500.00АГ**

Агентские сборы

РУБ500.00 АГН – Итоговая величина агентских сборов

РУБ500.00АГ – Итоговая величина сбора **АГ**

Информация об **НДС** по билету:

ТП1/НДС

НДС по билету

1. НДС [ТКП.555.2500(35348186)] :
 291.82 10% (Т:3210.00)
 НДС ВЗИМАЕТСЯ ЗА ПЕРЕВОЗКУ (П)
 ПРИМЕНЕННЫЙ ТАРИФ НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ КОНФИДЕНЦИАЛЬНЫМ
 ТИП ПЕРЕВОЗКИ:
 НЕ ИНТЕРЛАЙН
 ГЕОГРАФИЯ НА ПЕРЕВОЗКЕ:
 В ПРЕДЕЛАХ: РФ
 ИЗ/В/ЧЕРЕЗ: МОВ
 МЕСТО ПРОДАЖИ:
 РФ
 ПРОЦЕНТНЫЕ ПРАВИЛА:
 ПРОЦЕНТ: 10% (ВСЕГДА ПОКАЗЫВАТЬ)
 ТАРИФ

ЧАСТЬ

б) Внутренняя перевозка. Валюта файлирования/оплаты рубли.

PNR

1B1D90 СТАТУС:
 99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 18ОКТ24 15:55 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
 1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
 1 УТ-453 У 28ОКТ24 ВНКРЩН НК1 0110 0555 LSN Э
 ТЛ-0110/28ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
 Т- 1 А 74957821315
 2 М 79030000001
 Р- 1 EMAIL TEST@TEST.RU

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа:

TMP

01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ОКТ24 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
 *1B1D90-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----

АК	РЕЙС	КЛ	М	ДАТА	ВРЕМЯ	БАЗОВЫЙ ТАРИФ	НДД	НДП	НББ
1. МОВ	УТ ТЮМ	0453	Э	1	28ОКТ	0110	У		1КМ

РУБ 7300.00 MOW УТ ТЛМ7300RUB7300END
 YQ1000RUB YR200RUB

РУБ 1200.00ХТ
 РУБ 8500.00 НАЛ
 РСК 298 АВК УТ
 РАЗ/ЗАПР PSPT PS/4321654321/RU/НДСА/К863.64
 В Т.Ч. НДС: А/К=863.64[10.00%(Т:7300.00)=663.64 20.00%(YQ:1000.00)=166.67 20.00%(YR:200.00)=33.33]

*ФМ=73.00(1%)
 РУБ0.00 ДОПЛАТА
 РУБ0.00 АГН

Расчет без использования NUC. Валюта назначения/валюта задания/валюта оплаты — рубли.

Внутренняя перевозка. Валюта файлирования – рубли, оплаты – тенге.

PNR

```
1B1D90          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 18ОКТ24 15:55 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  UT-453  Y 28ОКТ24 ВНКРЩН НК1 0110 0555 LSN Э
ТЛ-0110/28ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
  2  М 79030000001
Р- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
```

Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа:

ТМР

```
01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ОКТ24 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
*1B1D90-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М  ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД  НДП      НББ
  1.  МОВ  UT  ТЮМ  0453  Э  1  28ОКТ 0110  Y
РУБ   7300.00  MOW UT TJM7300RUB7300END
КЗТ   36328.00  YQ4977КЗТ YR996КЗТ

КЗТ   5973.00ХТ
КЗТ   42301.00  НАЛ
РСК 298  АВК  UT
10РУБ=49.763339КЗТ 1КЗТ=0.20РУБ
РАЗ/ЗАПР PSPT PS/4321654321/RU/НДСА/К4298.05
В Т.Ч. НДС: А/К=4298.05[10.00%(Т:36328.00)=3302.55 20.00%(YQ:4977.00)=829.50
20.00%(YR:996.00)=166.00]

*ФМ=364.00(1%)
КЗТ0.00 ДОПЛАТА

КЗТ0.00 АГН
```

Расчет без использования NUC. Валюта назначения / валюта задания – рубли. Валюта оплаты – тенге. Валюта отчетности – рубли (тариф в РУБ, оплата в КЗТ):

РУБ 7300.00	– Суммарная величина тарифа в валюте назначения
КЗТ 36328.00 01	– Суммарная величина тарифа в валюте оплаты
MOW UT TJM7300RUB7300END	– Тариф по участкам маршрута в валюте назначения
YQ4977КЗТ YR996КЗТ	– Сбор в валюте оплаты и отчетности

Пример 2. Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при возврате билета. Тариф - ДОЛ, оплата — РУБ. Форма оплаты ПП.

PNR

```
1B1ЛКС          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 20ОКТ24 07:47 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80(Ж)/12ДЕК30/ПСР/РФ/432165432
1  SU-2139  N 30ОКТ24 ISTШРМ НК1 0040 0515 LS2 Э
2  SU-6039  N 30ОКТ24 ШРМПЛК НК1 0700 0840 LS2 Э
Т- 1  А 74957821315
```


Тарификация маршрута с отображением графы расчета тарифа при возврате:

ТМР/АП

01 SERGEEVA/IRINA
*1B1ЛКС-----ДОБ-ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
ОПЛАЧЕНО: ТАРИФ=10900РУБ ХТ=3588РУБ ZZ=0.00РУБ ПЛАТА=0.00РУБ
ВОЗВРАТ: ТАРИФА=10900РУБ ХТ=3588РУБ ZZ=0.00РУБ
ПЛАТЫ=0.00РУБ
УДЕРЖАНО: 4855РУБ ПЛАТА=0.00РУБ
ВСЕГО К ВОЗВРАТУ: 9633РУБ
ПО ДОКУМЕНТУ: 9633РУБ/ПП/

Описание полей

01 SERGEEVA/IRINA

01 – Номер пассажира
SERGEEVA/IRINA – Фамилия пассажира

*1B1ЛКС-----ДОБ-ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----

1B1ЛКС – Номер PNR
ИНД.ОЦ:0 (АВТО) – Идентификатор оценки 0 - оценка автоматическая

ОПЛАЧЕНО: ТАРИФ=10900РУБ ХТ=3588РУБ ZZ=0.00РУБ ПЛАТА=0.00РУБ

Оплачено:

ТАРИФ=10900РУБ – Величина тарифа в валюте оплаты
ХТ=3588РУБ – Величина сборов АГС в валюте оплаты
ZZ=0.00РУБ – Величина таксы ZZ в валюте оплаты
ПЛАТА=0.00РУБ – Величина агентских сборов в валюте оплаты

ВОЗВРАТ: ТАРИФА=10900РУБ ХТ=3588РУБ ZZ=0.00РУБ
ПЛАТЫ=0.00РУБ

Возврат:

ТАРИФА=10900РУБ – Величина тарифа в валюте оплаты
ХТ=3588РУБ – Величина сборов АГС в валюте оплаты
ZZ=0.00РУБ – Величина таксы ZZ в валюте оплаты
ПЛАТЫ=0.00РУБ – Величина агентских сборов в валюте оплаты

УДЕРЖАНО: 4855РУБ ПЛАТА=0.00РУБ

Удержано:

4855РУБ – Величина сбора, установленного перевозчиком при
возврате (штраф)
ПЛАТА=0.00РУБ – Величина агентского сбора за возврат

ВСЕГО К ВОЗВРАТУ: 9633РУБ

Итоговая величина к возврату

Форма оплаты при возврате

PNR

```

1ВЦОВЖ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 02ИЮН25 16:58 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/4524053350
1  УТ-464      Z 28ИЮН25  РЩНВНК НК1 1800 1855 LSN Э
2  УТ-454      Z 29ИЮН25  РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
3  УТ-804      Z 29ИЮН25  ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
ТЛ-1600/28ИЮН25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

```

```

01 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 03ИЮН25 16:58 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0197
*1ВЦОВЖ-----ЕХ-ДОВ-ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М    ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД    НДП      НББ
1.  ТЮМ УТ МОВ  0464  Ш  1    28ИЮН 1800  ZFLEXOW                      1КМ
2.  МОВ УТ СПТ  0804  Ш  1    29ИЮН 1205  ZFL40OW                      1КМ
РУБ  10815.00    ТЮМ УТ МОВ6800УТ LED4015РУБ10815END
                        PDYQ3600РУБ PDYR215РУБ YR15РУБ

      PDХТ
РУБ      315.00А    НАЛ А/Б
РУС 298  АВК  УТ
РАЗ/ЗАПР PSPT ПС/4524053350/РФ/НДСА/К1621.51/ПРИ НЕЯВКЕ ВОЗВРАТ ЗАПРЕЩЕН/БЕЗ П
ИТАНИЯ
В Т.Ч. НДС: А/К=1621.51[10.00%(Т:10815.00)=983.18 20.00%(УQ:3600.00)=600.00 20.
00%(УR:230.00)=38.33]

*ФМ=0.00(5%)
СБОР ЗА НОП=2300.00РУБ
РУБ2000.00ШТ РУБ300.00К5
В Т.Ч. НДС: 181.82[10.00%(К:2000.00)=181.82]

РУБ0.00 АГН

```

01 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА

01 – Номер пассажира
ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА – Фамилия пассажира

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 03ИЮН25 16:58 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0197

Срок действия оценки по данному тарифу

*1ВЦ0ВЖ-----ЕХ-ДОБ-ИНД.ОЦ:0 (АВТО) -----

1ВЦ0ВЖ – Номер PNR

ЕХ-ДОБ-ИНД.ОЦ:0 (АВТО) – Идентификатор оценки при добровольном обмене
0 — оценка автоматическая

АК	РЕЙС	КЛ	М	ДАТА	ВРЕМЯ	БАЗОВЫЙ ТАРИФ	НДД	НДП	НББ

Заголовок для полетного сегмента

АК	–	Код авиакомпании
РЕЙС	–	Номер рейса
КЛ	–	Код класса бронирования
М	–	Количество мест
ДАТА	–	Дата вылета
ВРЕМЯ	–	Время вылета
БАЗОВЫЙ ТАРИФ	–	Код тарифа в билете
НДД	–	Не действителен до
НДП	–	Не действителен после
НББ	–	Норма бесплатного багажа

1.	ТЮМ	УТ	МОВ	0464	Ш	1	28ИЮН	1800	ZFLEXOW	1KM
2.	МОВ	УТ	СПТ	0804	Ш	1	29ИЮН	1205	ZFL40OW	1KM

Данные полетных сегментов

Далее информация разбивается на две колонки

Левая колонка:

РУБ 10815.00

PDXT

РУБ 315.00А НАЛ А/Б

Итоговые величины тарифа и сборов

РУБ 10815.00 – Итоговая величина тарифа в валюте назначения

PDXT – Хотя бы один из сборов ХТ учитывается в счет оплаты билета

РУБ 315.00А – Доплата

НАЛ А/Б – Форма доплаты билета

Правая колонка:

TJM UT MOW6800UT LED4015RUB10815END
PDYQ3600РУБ PDYR275РУБ YR15РУБ

Расчет тарифа и сборов по участкам маршрута

TJM UT MOW6800UT LED4015

Расчет тарифа по участкам маршрута в валюте задания (в данном случае РУБ)

RUB10815END

Суммарная величина тарифа в валюте задания

PDYQ3600RUB PDYR275RUB YR15RUB

Перечень сборов, учтенных в счет оплаты билета, в валюте оплаты

Далее:

РСК 298 АВК УТ

Расчетный код и код авиакомпании

**СБОР ЗА НОП=2300.00RUB
RUB2000.00ШТ RUB300.00К5**

RUB0.00 АГН

Данные по сборам, установленным авиакомпанией при изменениях условий полета, а также по платам, установленным агентством, где

В первой строке:

СБОР ЗА НОП=2300.0RUB – Итоговая сумма сборов авиакомпании при изменении условий полета, указанных во второй строке:

RUB2000.00ШТ – Сбор авиакомпании при изменении условий полета

RUB300.00К5 – Сбор **К5** от сбора авиакомпании при изменениях условий полета

В четвёртой строке:

RUB 0.00 АГН – Итоговая величина плат, установленных агентством, в валюте оплаты

7.4.12.1 Запрос TMP с указанием бренда

Для просмотра тарификации по тарифу, входящему в указанный бренд, с отображением графы расчета тарифа.

Формат запроса:

TMP/ПБ<ПАСС>*<СЕГМ>/ПТ:БРЕНД=Код_бренда

➤ **Примечание:** Если оценка зафиксирована (ВВ+), то запрос смысла не имеет (в любом случае выдается сохраненная оценка).

TMP/ПБ/ПТ:БРЕНД=PR

```
01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 21ОКТ24 09:02 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0197
*1В1ЛМП-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД  НДП      НББ
1.  ТЮМ УТ МОВ  0454  Ш  1   29ОКТ 0715  ZFLEXOW                      1KM
2.  МОВ УТ СПТ  0804  Ш  1   29ОКТ 1205  ZFL40OW                      1KM
РУБ  10815.00   ТЮМ УТ МОВ6800УТ LED4015RUB10815END
      YQ3600РУБ YR275РУБ

РУБ  3875.00ХТ
РУБ  14690.00   НАЛ
РСК 298  АВК  УТ
РАЗ/ЗАПР PSPT PS/4321654321/RU/НДСА/К1629.01/ПРИ НЕЯВКЕ ВОЗВРАТ ЗАПРЕЩЕН/БЕЗ П
ИТАНИЯ
В Т.Ч. НДС: А/К=1629.01[10.00%(Т:10815.00)=983.18 20.00%(YQ:3600.00)=600.00 20.
00%(YR:275.00)=45.83]

*ФМ=541.00 (5%)
РУБ0.00 ДОПЛАТА

РУБ0.00 АГН

БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ:
1. ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ"
2. ZFL40OW "PR/ПРЕМИУМ"
```

БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ:

1.	–	Номер строки
ZFLEXOW	–	Код тарифа
PR	–	Код бренда, в который входит тариф
ПРЕМИУМ	–	Название бренда

7.4.13 ЗАПРОС ПО ТАРИФИКАЦИИ МАРШРУТА С УКАЗАНИЕМ В ЗАПРОСЕ КОДА ОПЕРАЦИИ, ДЛЯ КОТОРОЙ ПРОВОДИТСЯ ТАРИФИКАЦИЯ

Пример 1. Справка по тарификации маршрута при возврате полностью неиспользованного билета

PNR

```
1B1JMP          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 20ОКТ24 09:02 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  UT-454      Z 29ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2  UT-804      Z 29ОКТ24 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
Т- 1  А 74957821315
```

Справка по тарификации маршрута при возврате полностью неиспользованного билета:

ТМ/АП

```
*1B1JMP(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          -10815.00          125.00          0.00          -10690.00
-----
ИТОГО          -10815.00          125.00          0.00          -10690.00 РУБ

  1. ААА 01 ТЮМ/УТ/МОВ -6800.00 ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197 *ФМ=-541.00(5%)
  2.      02 МОВ/УТ/СПТ -4015.00 ZFL40OW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197
*** СБОРЫ ***:
ААА ТЮМ/УТ/МОВ ШТ=4000.00 ШТ(ИНФ)=2000.00 YQI=-1000.00 YQF=-800.00 YRI=-185.00
                YRI=-30.00
МОВ/УТ/СПТ ШТ(ИНФ)=2000.00 YQI=-1000.00 YQF=-800.00 YRI=-30.00 YRI=-30.00
```

Пример 2. Справка по тарификации маршрута при возврате частично использованного билета

PNR

```
1B1JMP          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 20ОКТ24 09:02 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  UT-454      Z 29ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2  UT-804      Z 29ОКТ24 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
Т- 1  А 74957821315
```

Первый участок использован.

Справка по тарификации при возврате второго участка:

ТМ/АП*2

```
*1B1JMP(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          -4015.00          140.00          0.00          -3875.00
-----
ИТОГО          -4015.00          140.00          0.00          -3875.00 РУБ

  1. ААА 02 МОВ/УТ/СПТ -4015.00 ZFL40OW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197 *ФМ=-201.00(5%)
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/УТ/СПТ ШТ=2000.00 YQI=-1000.00 YQF=-800.00 YRI=-30.00 YRI=-30.00
```

Пример 3. Обмен второго участка, первый участок использован PNR

```
1В1ЛМП          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 20ОКТ24 09:02 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-454      Z 29ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2  УТ-804      Z 30ОКТ24 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
3  УТ-804      Z 29ОКТ24 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
ТЛ-1205/30ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
```

Первый участок использован.

Справка по тарификации маршрута при обмене второго участка:

ТМ/ПО*2

```
*1В1ЛМП(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 30ОКТ24 12:05 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
      ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          0.00          2000.00          0.00          2000.00
-----
ИТОГО          0.00          2000.00          0.00          2000.00 РУБ

  1. ААА 01 ТЮМ/УТ/МОВ 6800.00 ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197
      -6800.00 ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197
  2.      02 МОВ/УТ/СПТ 4015.00 ZFL40OW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197 *ФМ=0.00 (5%)
      -4015.00 ZFL40OW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197

*** СБОРЫ ***:
ААА ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 YQI=-1000.00
      YQF=-800.00 YRI=-185.00 YRI=-30.00
      МОВ/УТ/СПТ ШТ=??? YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00 YRI=-30.00
      YQI=-1000.00 YQF=-800.00 YRI=-30.00
```

Знаки **???** в поле «ШТ» означают, что в **УПТ** заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки **???** следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать **УПТ** (в данном случае запросом **ТП1/16**).

Пример 4. Обмен второго участка, первый участок не использован PNR

```
1В1ЛМП          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 20ОКТ24 09:02 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-454      Z 29ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2  УТ-804      Z 30ОКТ24 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
3  УТ-804      Z 29ОКТ24 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
ТЛ-1205/30ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
```

Первый участок не использован.

Справка по тарификации маршрута при обмене второго участка:

ТМ/ПО*2

*1В1ЛМП(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 21ОКТ24 09:02 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0197				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	0.00	2000.00	0.00	2000.00

ИТОГО	0.00	2000.00	0.00	2000.00 РУБ
1. AAA 01 ТЮМ/УТ/МОВ	6800.00	ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0197 *ФМ=0.00 (5%)	
	-6800.00	ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0197	
2. 02 МОВ/УТ/СПТ	4015.00	ZFL40OW "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0197	
	-4015.00	ZFL40OW "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0197	
*** СБОРЫ ***:				
AAA ТЮМ/УТ/МОВ	YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 YQI=-1000.00			
	YQF=-800.00 YRI=-185.00 YRI=-30.00			
МОВ/УТ/СПТ ШТ=???	YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00 YRI=-30.00			
	YQI=-1000.00 YQF=-800.00 YRI=-30.00			

Знаки ??? в поле «ШТ» означают, что в УПТ заданы сложные условия для обмена, необходимо обмен делать через «маску», в которой знаки ??? следует заменить на нужную величину. Чтобы узнать условия обмена, необходимо прочитать УПТ (в данном случае запросом ТП1/16).

7.4.14 ЗАПРОС ТМС

Справка аналогична справке **ТМ**, но с показом примененных нулевых сборов.

PNR

```
1В1ЛМП          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 20ОКТ24 09:02 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-454      Z 29ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
3  УТ-804      Z 29ОКТ24 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
ТЛ-1205/30ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

Тарификация маршрута:

ТМ

```
*1В1ЛМП(БЛАНК ЭМ      )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 21ОКТ24 09:02 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0197
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          10815.00          3875.00          0.00          14690.00
-----
ИТОГО          10815.00          3875.00          0.00          14690.00  РУБ

  1. ААА 01 ТЮМ/УТ/МОВ 6800.00 ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197 *ФМ=541.00 (5%)
  2.      02 МОВ/УТ/СПТ 4015.00 ZFL40OW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197
*** СБОРЫ ***:
ААА ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00
      МОВ/УТ/СПТ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00
```

Справка по тарификации маршрута с нулевыми сборами:

ТМС

```
*1В1ЛМП(БЛАНК ЭМ      )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 21ОКТ24 09:02 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0197
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          10815.00          3875.00          0.00          14690.00
-----
ИТОГО          10815.00          3875.00          0.00          14690.00  РУБ

  1. ААА 01 ТЮМ/УТ/МОВ 6800.00 ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197 *ФМ=541.00 (5%)
  2.      02 МОВ/УТ/СПТ 4015.00 ZFL40OW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197
*** СБОРЫ ***:
ААА ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 RI=0.00 RI=0.00
      RI=0.00 RI=0.00 UH=0.00
      МОВ/УТ/СПТ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00 RI=0.00 RI=0.00
      RI=0.00 RI=0.00 UH=0.00 AP=0.00
```

Присутствуют примененные нулевые сборы **RI**, **UH**, **AP**, которые не показаны в справке **ТМ**.

7.4.15 ЗАПРОС ТМ/Б

Выдается справка о багажных правилах.

Багажные правила могут быть введены из АТРСО (Record S5/Record S7).

Пример: Багажные правила берутся из АТРСО

PNR

```
1В1ЛПЖ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 20ОКТ24 10:33 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80(Ж)/12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
1  ЕК-2323  У 25ОКТ24 ВНКДБЙ НК1 0050 0745 DXB Э
ТЛ-0051/23ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Справка:

ТМР

```
01 SERGEEVA/IRINA
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ОКТ24 00:50 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
*1В1ЛПЖ-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД   НДП      НББ
1.  МОВ ЕК ДБЙ  2323  Э  1   25ОКТ 0050  YOWRU1                      30К
ЕВР   2044.00   МОВ ЕК DXB Q54.23 2208.19NUC2262.42END ROE0.903454
РУБ  215645.00  RI1010РУБ UH760РУБ ZR120РУБ

РУБ   1890.00ХТ
РУБ  217535.00  НАЛ
РСК 176  АВК  ЕК
1ЕВР=105.50РУБ
РАЗ/ЗАПР НДСА/КО.00/VALID ON ЕК/ORU09SR2//NONEND
В Т.Ч. НДС: А/К=0.00[10.00%(Т:0.00)=0.00]

РУБ0.00 ДОПЛАТА

РУБ0.00 АГН
```

Справка о багажных правилах:

ТМ/Б

```
БАГАЖНЫЕ ПРАВИЛА
01 SERGEEVA/IRINA
МОВ-ДБЙ - ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРАВИЛА АВИАКОМПАНИИ 'ЕК'
1. МОВДБЙ
НОРМА БЕСПЛАТНОГО БАГАЖА 30К                                     [С7.А.ЕК.ОС.0DF.А.145000(851086)]
БЕСПЛАТНАЯ РУЧНАЯ КЛАДЬ 1КМ                                       [С7.А.ЕК.ОС.0LN.В.101000(851087)]
1-Е МЕСТО РУЧНОЙ КЛАДИ:                                           РУЧ КЛАДЬ 7КГ 15Ф ДО 45Д 115СМ (0М3)
                                                                    [А.###.196.АХХ00015261(2463720)]

РС/КМ - КОЛИЧЕСТВО МЕСТ, КГ - ВЕС В КИЛОГРАММАХ, ЛБ - ВЕС В ФУНТАХ, LCM - СУММА
ИЗМЕРЕНИЙ (Д/Ш/В) В САНТИМЕТРАХ, LI - СУММА ИЗМЕРЕНИЙ (Д/Ш/В) В ДЮЙМАХ
```

Информация берется из Record S5 и Record S7.

► **Примечание:** Для показа нормы багажа должна быть таблица А02. Таблица вводится для каждой авиакомпании. Если указать АВК=УУ, то для любой авиакомпании.

7.5 ВАРИАНТЫ ОЦЕНКИ МАРШРУТА PNR (ЗАПРОС ТВ)

Имея на экране **PNR**, можно получить набор вариантов оценок маршрута **PNR**, включая автоматически применимые тарифы, и все тарифы, применяемые вручную.

Формат запроса:

ТВ (ПАСС) <*СЕГМ><Х (Ном_кат)

ТВБ (ПАСС) <*СЕГМ>

ТВБ (ПАСС) <*СЕГМ>

Параметры запроса:

ТВ	– Код запроса
ТВБ	– Код запроса для оценки в одном варианте в пределах одного бренда
ТВБ	– Код запроса для оценки единой комбинацией
ПАСС	– Номер пассажира (параметр обязательный)
*	– Разделительный знак перед номером сегмента ➤ Примечание: Если в PNR один пассажир, то номер пассажира можно не указывать.
СЕГМ	– Номер сегмента По умолчанию оцениваются все сегменты.
Х	– Признак отсутствия проверки категорий, номера которых перечислены в запросе — буква ВНИМАНИЕ!!! Агентам не разрешено применять для категорий 8, 9, 12, 15, 35
Ном_кат	– Номера категорий, которые не проверяются при выборе вариантов оценки. Номера указываются через запятую.

При оценке маршрута производится полная проверка по **УПТ** всех тарифов, приведенных в списке.

После просмотра вариантов оценок маршрута можно выбрать нужный вариант:

Формат запроса:

ВВ (ВАР)

где

ВАР — номер варианта

После выбора варианта оценка будет прописана в **PNR** на всех указанных сегментах сразу.

При использовании запроса **ТВ** в истории **PNR** прописывается код оценки **ТВ**. Причем, если использовался вариант оценки по тарифу, применяемому **автоматически**, добавляется буква **А**, если по тарифу, применяемому **вручную**, буква **Р**.

ВНИМАНИЕ: После запроса **ТВ+ВВ** ничего не анализируется (тариф зафиксирован).
Все последующие операции после **ТВ+ВВ** — ответственность кассира.

➤ Примечание: Если в **PNR** есть пассажир с привязанным к нему ребенком, то по **ТВ** достаточно выбрать тариф для взрослого пассажира. Скидка для ребенка, привязанного к этому пассажиру, автоматически выбирается от этого тарифа.

Исключение: При использовании запроса **ТВ** для оформления делового проездного пассажиров, имеющих категорию **CNT**, подбор вариантов оценок осуществляется в едином бренде; в т.ч. не подбираются варианты с комбинациями брендированных и не брендированных тарифов. При этом, если в запросе **ТВ** дополнительно используется параметр тарификации с указанием бренда или кода тарифа на одном из участков перевозки, подбор вариантов для остальных участков происходит в том же бренде, что и указанный в запросе тариф. Но если в параметрах тарификации запроса указаны разные бренды или перечислены тарифы из разных брендов, то ограничения подбора вариантов одним брендом не происходит.

Пример 1. Международная перевозка. Валюта файлирования - ДОЛ, оплаты - РУБ PNR

```
1B1MЖ5          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 21ОКТ24 08:56 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80(Ж)/12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
1  SU-2135  Т 31ОКТ24 ISTШРМ НК1 0725 1200 LS2 Э
2  ДР-6945  Т 31ОКТ24 ШРМСОЧ НК1 1850 2240 LS2 Э
ТЛ-0956/21ОКТ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

Варианты оценки PNR:

ТВ

```
ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1(ААА)
1.1 ИСТ/SU/МОВ 309.00NUC ТХЕ "РЕ/SMART LITE" ТП:021.SU.DPE1
2 МОВ/ДР/СОЧ 33.43NUC 34200.00 TALLSU "РЕ/СМАРТ ЛАЙТ" ТП:ДР.0017 РК:555
СУММА ТАРИФОВ 34200.00РУБ
```

309.00NUC – тариф в валюте задания на первом участке

33.43NUC – тариф в валюте задания на втором участке

34200.00 – итоговый тариф в валюте оплаты

Выбор оценки по первому варианту. Оценка производилась по тарифу, применяемому автоматически:

ВВ1

```
*1B1MЖ5(БЛАНК ЭМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 21ОКТ24 11:55 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО ДР.0017
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          34200.00          3171.00          0.00          37371.00
-----
ИТОГО          34200.00          3171.00          0.00          37371.00  РУБ

1. ААА 01 ИСТ/SU/МОВ 309.00ДОЛ 309.00NUC(1.00/1.00) 309.00ДОЛ(1.00/1.00)
30860.00 (100.00/1.00) ТХЕ "РЕ/SMART LITE" ТП:А.021.SU.DPE1 *ФМ=342.00(1%)
2. 02 МОВ/ДР/СОЧ 2999.00РУБ 33.43NUC(10.00/897.00) 33.00ДОЛ(1.00/1.00)
3340.00 (100.00/1.00) TALLSU "РЕ/СМАРТ ЛАЙТ" ТП:ДР.0017
*** СБОРЫ ***:
ААА ИСТ/SU/МОВ TR=20.00ЕВР=2110.00(1055.00/10.00) RI=654.00
М6=3.00ЕВР=317.00(1055.00/10.00)
МОВ/ДР/СОЧ YRI=90.00
```

История PNR:

***И/1**

```
1B1MЖ5
(7) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 21ОКТ24 09:27:09 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=0956/21ОКТ24/А)
ТВА ПР SU-2135 Т 31ОКТ24 ISTWPM SERGEEVA IRINA 08АВГ80 ААА
БЛАНК:ЭБМ(555) 309.00ДОЛ 309.00NUC(1.00/1.00) 309.00ДОЛ(1.00/1.00)
30860.00РУБ(100.00/1.00) КТ=ТХЕ(А) "РЕ/SMART LITE" УПТ=А.021.SU.DPE1
НБВ=НЕТ(А) [С7.А.СУ.ОС.ОДГ.А.105535(37016315)] ИНД.ОЦ:0 (АВТО) ВСЕГО 30860.00РУБ
21ОКТ24 09:26:43
ТВА ПР ДР-6945 Т 31ОКТ24 ШРМСОЧ SERGEEVA IRINA 08АВГ80 ААА
БЛАНК:ЭБМ(555) 2999.00РУБ 33.43NUC(10.00/897.00) 33.00ДОЛ(1.00/1.00)
3340.00РУБ(100.00/1.00) КТ=TALLSU(А) "РЕ/СМАРТ ЛАЙТ" УПТ=Ц.ДР.0017
НБВ=НЕТ(А) [С7.А.СУ.ОС.ОДГ.А.105535(37016315)] ИНД.ОЦ:0 (АВТО) ВСЕГО 3340.00РУБ
ТЕКСТ В БИЛЕТ: "НЕВОЗВРАТНЫЙ, ВЕЩИ В САЛОН (СУММАРНО) ГАБАРИТЫ 36Х30Х27СМ ИЛИ 1
МЕСТО 36Х30Х4СМ И ДОП ВЕЩИ СОГЛАСНО ПРАВИЛАМ ПЕРЕВОЗЧИКА"/"NON-REF, ITEMS IN THE
CABIN (TOTAL) DIMENSIONS 36Х30Х27СМ OR 1PC DIMENSIONS 36Х30Х4СМ AND ADDITIONAL
ITEMS ACC TO A/C RULES" 21ОКТ24 09:26:43
...
```

ТВА — оценка по запросу **ТВ**; тариф, применяемый автоматически

Пример 2. Внутренняя перевозка. Валюта файлирования/оплаты - рубли PNR

```
1B1MММ СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 21ОКТ24 09:39 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 УТ-461 S 14НОЯ24 РЩНДМД НК1 0900 0920 LSN Э
ТЛ-0700/14НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
2 М 79030000001
Р- 1 EMAIL TEST@TEST.RU
```

Варианты оценки PNR:

ТВ

```
ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1(ААА)
1.1 ТЮМ/УТ/МОВ 24200.00РУБ 24200.00 SLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163 РК:298
СУММА ТАРИФОВ И НАДБАВОК 24200.00РУБ
2.1 ТЮМ/УТ/МОВ 27700.00РУБ 27700.00 SSTDOW "OP/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0195 РК:298
СУММА ТАРИФОВ 27700.00РУБ
3.1 ТЮМ/УТ/МОВ 31700.00РУБ 31700.00 SFLEXOW* "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197 РК:298
СУММА ТАРИФОВ 31700.00РУБ
```

➤ **Примечание:** * - признак, что данный тариф применяется только вручную.

Выбор оценки по третьему варианту. Оценка производилась по тарифу, применяемому вручную:

ВВ3

*1B1MIII(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 14НОЯ24 07:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	31700.00	1200.00	0.00	32900.00
ИТОГО	31700.00	1200.00	0.00	32900.00 РУБ

1. AAA 01 ТЮМ/УТ/МОВ 31700.00 SFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197 *ФМ=317.00(1%)
*** СБОРЫ ***:
AAA ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YRI=200.00

История PNR:

*И/1

1B1MIII
(3) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 21ОКТ24 09:40:47 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=0700/14НОЯ24/А)
ТВР ПР УТ-461 S 14НОЯ24 РЩНДМД СЕРГЕЕВА ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80 AAA
БЛАНК:ЭБМ(298) 31700.00РУБ КТ=SFLEXOW(P) "PR/ПРЕМИУМ" УПТ=Ц.УТ.0197
НББ=1КМ(А) [С7.Ц.УТ.ОС.ОДФ.А.111250(36463985)] ИНД.ОЦ:1 (МОДИФ) ВСЕГО 31700.00РУБ
В Т.Ч. НДС: А/К=2881.82[10.00%(Т:31700.00)=2881.82 [ТКП.298.100(35129642)]
20.00%(YQ:0.00)=0.00 [ТКП.298.100(35129642)] 20.00%(YR:0.00)=0.00
[ТКП.298.100(35129642)] ТЕКСТ В БИЛЕТ: "ПРИ НЕЯВКЕ ВОЗВРАТ ЗАПРЕЩЕН/БЕЗ
ПИТАНИЯ"/"IF NO-SHOW NONREFUNDABLE/NO MEAL" 21ОКТ24 09:40:26
...

ТВР — оценка по запросу ТВ; тариф применяемый вручную

Пример 3. С отключением проверки категории

PNR

1B1MIII СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 21ОКТ24 09:50 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 СЕРГЕЕВА/МАРИНА ВЛАДИМИРОВНА 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521222333
1 ДР-167 Т 31ОКТ24 ВНКМРВ НК1 1215 1540 LS2 Э
ТЛ-1800/21ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315

Варианты оценки маршрута:

ТВ

Реплика системы: «НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ»

В УПТ тарифа в категории 5 введено одновременное бронирование и оформление билета, поэтому тариф не применяется.

Исключим категорию 5 при выборе варианта оценки:

ТВХ5

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1(AAA)
1.1 МОВ/ДР/МРВ 3799.00РУБ 3799.00 ТЕCONALL "СТ/БАЗОВЫЙ" ТП:ДР.0001 РК:425
СУММА ТАРИФОВ 3799.00РУБ

Выбор варианта:

ВВ1

Пример 4. С использованием брендированных тарифов PNR

1B1H1C СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ 21ОКТ24 10:43 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 УТ-463 Z 25ОКТ24 ВНКРЩН НК1 1000 1450 LSN Э
2 УТ-464 Z 30ОКТ24 РЩНВНК НК1 1900 1955 LSN Э
ТЛ-1000/25ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

Справка о тарификации без указания бренда:

ТМ

*1B1H1C(БЛАНК ЭЕМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 22ОКТ24 10:42 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0162

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	3400.00	1400.00	0.00	4800.00
ИТОГО	3400.00	1400.00	0.00	4800.00 РУБ

1. AAA 01 МОВ/УТ/ТЮМ 1700.00 ZLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162 *ФМ=34.00(1%)
2. 02 ТЮМ/УТ/МОВ 1700.00 ZLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +4000.00 "ОР/ОПТИМУМ"- "ОР/ОПТИМУМ"
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/УТ/ТЮМ YQI=500.00 YRI=200.00
ТЮМ/УТ/МОВ YQI=500.00 YRI=200.00

ТВ

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1(AAA)

1.1 МОВ/УТ/ТЮМ	1700.00РУБ		ZLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162
2 ТЮМ/УТ/МОВ	1700.00РУБ	3400.00	ZLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162 РК:298
	СУММА ТАРИФОВ И НАДЕВАНОВ 3400.00РУБ		
2.1 МОВ/УТ/ТЮМ	1800.00РУБ	1800.00	ZLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163 РК:298
2 ТЮМ/УТ/МОВ	1800.00РУБ	1800.00	ZLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163 РК:298
	СУММА ТАРИФОВ И НАДЕВАНОВ 3600.00РУБ		
3.1 МОВ/УТ/ТЮМ	3800.00РУБ	3800.00	ZSTDOW "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0195 РК:298
2 ТЮМ/УТ/МОВ	1800.00РУБ	1800.00	ZLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163 РК:298
	СУММА ТАРИФОВ И НАДЕВАНОВ 5600.00РУБ		
4.1 МОВ/УТ/ТЮМ	1800.00РУБ	1800.00	ZLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163 РК:298
2 ТЮМ/УТ/МОВ	3800.00РУБ	3800.00	ZSTDOW "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0195 РК:298
	СУММА ТАРИФОВ И НАДЕВАНОВ 5600.00РУБ		
5.1 МОВ/УТ/ТЮМ	3700.00РУБ		ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0196
2 ТЮМ/УТ/МОВ	3700.00РУБ	7400.00	ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0196 РК:298
	СУММА ТАРИФОВ 7400.00РУБ		
6.1 МОВ/УТ/ТЮМ	3800.00РУБ	3800.00	ZSTDOW "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0195 РК:298
2 ТЮМ/УТ/МОВ	3800.00РУБ	3800.00	ZSTDOW "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0195 РК:298
	СУММА ТАРИФОВ 7600.00РУБ		

ЧАСТЬ

Выдаются варианты оценки при использовании тарифов из всех брендов, включая в одном варианте, сочетание из **разных** брендов (**строка 3**). При этом приводится оценка как **единой** комбинацией (печать на одном билете **строка 1**), так и на разных билетах (**строка 2**).

ТВЕ**ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (AAA)**

1.1	МОВ/УТ/ТЮМ	1700.00РУБ		ZLTRT "MN/МИНИМУМ"	ТП:УТ.0162	
2	ТЮМ/УТ/МОВ	1700.00РУБ	3400.00	ZLTRT "MN/МИНИМУМ"	ТП:УТ.0162	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ И НАДЕБАВОК 3400.00РУБ				
2.1	МОВ/УТ/ТЮМ	3700.00РУБ		ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0196	
2	ТЮМ/УТ/МОВ	3700.00РУБ	7400.00	ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0196	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ 7400.00РУБ				
3.1	МОВ/УТ/ТЮМ	3700.00РУБ		ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0196	
2	ТЮМ/УТ/МОВ	6700.00РУБ	10400.00	ZFLEXRT "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0198	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ 10400.00РУБ				
4.1	МОВ/УТ/ТЮМ	6700.00РУБ		ZFLEXRT "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0198	
2	ТЮМ/УТ/МОВ	3700.00РУБ	10400.00	ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0196	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ 10400.00РУБ				
5.1	МОВ/УТ/ТЮМ	6700.00РУБ		ZFLEXRT "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0198	
2	ТЮМ/УТ/МОВ	6700.00РУБ	13400.00	ZFLEXRT "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0198	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ 13400.00РУБ				

Выдаются варианты оценки единой комбинацией (печать на одном билете).

ТВБ**ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (AAA)**

1.1	МОВ/УТ/ТЮМ	1700.00РУБ		ZLTRT "MN/МИНИМУМ"	ТП:УТ.0162	
2	ТЮМ/УТ/МОВ	1700.00РУБ	3400.00	ZLTRT "MN/МИНИМУМ"	ТП:УТ.0162	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ И НАДЕБАВОК 3400.00РУБ (МИНИМУМ)				
2.1	МОВ/УТ/ТЮМ	1800.00РУБ	1800.00	ZLTOW "MN/МИНИМУМ"	ТП:УТ.0163	РК:298
2	ТЮМ/УТ/МОВ	1800.00РУБ	1800.00	ZLTOW "MN/МИНИМУМ"	ТП:УТ.0163	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ И НАДЕБАВОК 3600.00РУБ				
3.1	МОВ/УТ/ТЮМ	3700.00РУБ		ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0196	
2	ТЮМ/УТ/МОВ	3700.00РУБ	7400.00	ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0196	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ 7400.00РУБ				
4.1	МОВ/УТ/ТЮМ	3800.00РУБ	3800.00	ZSTDOW "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0195	РК:298
2	ТЮМ/УТ/МОВ	3800.00РУБ	3800.00	ZSTDOW "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0195	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ 7600.00РУБ				
5.1	МОВ/УТ/ТЮМ	6700.00РУБ		ZFLEXRT "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0198	
2	ТЮМ/УТ/МОВ	6700.00РУБ	13400.00	ZFLEXRT "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0198	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ 13400.00РУБ				
6.1	МОВ/УТ/ТЮМ	6800.00РУБ	6800.00	ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0197	РК:298
2	ТЮМ/УТ/МОВ	6800.00РУБ	6800.00	ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ"	ТП:УТ.0197	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ 13600.00РУБ				

Выдаются варианты оценки при использовании в одном варианте тарифов в пределах одного бренда.

ТВ/ПТ:БРЕНД=ОР**ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (AAA)**

1.1	МОВ/УТ/ТЮМ	3700.00РУБ		ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0196	
2	ТЮМ/УТ/МОВ	3700.00РУБ	7400.00	ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0196	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ 7400.00РУБ				
2.1	МОВ/УТ/ТЮМ	3800.00РУБ	3800.00	ZSTDOW "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0195	РК:298
2	ТЮМ/УТ/МОВ	3800.00РУБ	3800.00	ZSTDOW "ОР/ОПТИМУМ"	ТП:УТ.0195	РК:298
		СУММА ТАРИФОВ 7600.00РУБ				

Варианты оценки по тарифам из указанного бренда

Выбор варианта:

ВВ1

*1B1H1C(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 22ОКТ24 10:42 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0196

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 AAA	7400.00	1400.00	0.00	8800.00	
ИТОГО	7400.00	1400.00	0.00	8800.00	РУБ

1. AAA 01 МОВ/УТ/ТЮМ 3700.00 ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0196 *ФМ=74.00 (1%)
2. 02 ТЮМ/УТ/МОВ 3700.00 ZSTDRT "ОР/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0196
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/УТ/ТЮМ YQI=500.00 YRI=200.00
ТЮМ/УТ/МОВ YQI=500.00 YRI=200.00

Пример 5. Большое число вариантов ответов на запрос ТВ

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1(AAA)
БОЛЬШОЕ ЧИСЛО ВАРИАНТОВ 1551 ИСП. ПАРАМЕТРЫ ТАРИФИКАЦИИ ИЛИ ЗАПРОС ТВБ

1.1	ПРЛ/SU/МОВ	15390.00	Q0.00РУБ	15390.00	ВРХОВРЕ/AD10	"FT/FLAT"
	ТП:327.SU.ECR1/E3	PK:555				
2	МОВ/SU/СПТ	12730.00	Q0.00РУБ	12730.00	KNOR	"NB/ECONOMY LITE"
	ТП:304.SU.ENR1/KJ	PK:555				
3	ПРЛ/SU/МОВ	15390.00	Q0.00РУБ	15390.00	ВРХОВРЕ/AD10	"FT/FLAT"
	ТП:327.SU.ECR1/E3	PK:555				
4	МОВ/SU/СПТ	12730.00	Q0.00РУБ	12730.00	KNOR	"NB/ECONOMY LITE"
	ТП:304.SU.ENR1/KJ	PK:555				
5	ПРЛ/SU/МОВ	15390.00	Q0.00РУБ	15390.00	ВРХОВРЕ/AD10	"FT/FLAT"
	ТП:327.SU.ECR1/E3	PK:555				
6	МОВ/SU/СПТ	12730.00	Q0.00РУБ	12730.00	KNOR	"NB/ECONOMY LITE"
	ТП:304.SU.ENR1/KJ	PK:555				
7	ПРЛ/SU/МОВ	15390.00	Q0.00РУБ	15390.00	ВРХОВРЕ/AD10	"FT/FLAT"
	ТП:327.SU.ECR1/E3	PK:555				
	СУММА ТАРИФОВ И НАДЕВАНОВ 99750.00РУБ					
2.1	ПРЛ/SU/МОВ	15390.00	Q0.00РУБ	15390.00	ВРХОВРЕ/AD10	"FT/FLAT"
	ТП:327.SU.ECR1/E3	PK:555				

ЧАСТЬ ТАЙМ-АУТ, ПОКАЗАНЫ НЕ ВСЕ ВАРИАНТЫ

В сложных маршрутах с большим числом возможных вариантов комбинаций тарифов на запрос ТВ при достижении предельного времени обработки запроса **ответы могут сформироваться не полностью**. В этом случае на экране с предложенными вариантами выходят предупреждения:

Вверху экрана: «БОЛЬШОЕ ЧИСЛО ВАРИАНТОВ 1551 ИСП. ПАРАМЕТРЫ ТАРИФИКАЦИИ ИЛИ ЗАПРОС ТВБ» – предупреждение о большом числе вариантов ответов (1000 и более) и предложение использовать фильтры, например, по бренду, если брендирован хотя бы один тариф, иначе предложения использовать ТМБ нет;

Внизу экрана: «ЧАСТЬ ТАЙМ-АУТ, ПОКАЗАНЫ НЕ ВСЕ ВАРИАНТЫ» – предупреждение о формировании неполного ответа.

Пример 6. Варианты оценки для делового проездного PNR

1B3CHP СТАТУС:
99ГРС СУ99ГРС4591 МОБПИБ 12ДЕК24 10:18 СУ 99999992 (99999992,МОБ,РФ)
1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321*СNT

1	SU-7	Y	15ДЕК24	ПЛКШРМ	НК1	1000	1130	LS2	Э
2	SU-30	Y	16ДЕК24	ШРМПЛК	НК1	1730	1900	LS2	Э
3	SU-----	Y	-----	ПЛКШРМ	ОД1	----	----		Э
4	SU-----	Y	-----	ШРМПЛК	ОД1	----	----		Э
5	SU-----	Y	-----	ПЛКШРМ	ОД1	----	----		Э
6	SU-----	Y	-----	ШРМПЛК	ОД1	----	----		Э
7	SU-----	Y	-----	ПЛКШРМ	ОД1	----	----		Э
8	SU-----	Y	-----	ШРМПЛК	ОД1	----	----		Э
9	SU-----	Y	-----	ПЛКШРМ	ОД1	----	----		Э
10	SU-----	Y	-----	ШРМПЛК	ОД1	----	----		Э
11	SU-----	Y	-----	ПЛКШРМ	ОД1	----	----		Э
12	SU-----	Y	-----	ШРМПЛК	ОД1	----	----		Э
13	SU-----	Y	-----	ПЛКШРМ	ОД1	----	----		Э
14	SU-----	Y	-----	ШРМПЛК	ОД1	----	----		Э
15	SU-----	Y	-----	ПЛКШРМ	ОД1	----	----		Э
16	SU-----	Y	-----	ШРМПЛК	ОД1	----	----		Э

ТЛ-1000/15ДЕК24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОБ)

ТВ

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (СNT)

1.1	СПТ/SU/МОБ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
2	МОБ/SU/СПТ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
3	СПТ/SU/МОБ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
4	МОБ/SU/СПТ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
5	СПТ/SU/МОБ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
6	МОБ/SU/СПТ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
7	СПТ/SU/МОБ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
8	МОБ/SU/СПТ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
9	СПТ/SU/МОБ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
10	МОБ/SU/СПТ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
11	СПТ/SU/МОБ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
12	МОБ/SU/СПТ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
13	СПТ/SU/МОБ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
14	МОБ/SU/СПТ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
15	СПТ/SU/МОБ	6000.00РУБ	YPASS8	"Y8/YPASS8"	ТП:304.SU.BSPS/W1
16	МОБ/SU/СПТ	6000.00РУБ 96000.00	YPASS8	"Y8/YPASS8"	

ТП:304.SU.BSPS/W1 РК:555
СУММА ТАРИФОВ И НАДЕВАВОК 96000.00РУБ

ЧАСТЬ

<F9>

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (CNT)

2.1	СПТ/SU/МОВ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
2	МОВ/SU/СПТ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
3	СПТ/SU/МОВ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
4	МОВ/SU/СПТ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
5	СПТ/SU/МОВ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
6	МОВ/SU/СПТ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
7	СПТ/SU/МОВ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
8	МОВ/SU/СПТ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
9	СПТ/SU/МОВ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
10	МОВ/SU/СПТ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
11	СПТ/SU/МОВ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
12	МОВ/SU/СПТ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
13	СПТ/SU/МОВ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
14	МОВ/SU/СПТ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
15	СПТ/SU/МОВ	7200.00РУБ	YPASS4	"Y4/YPASS4"	ТП:304.SU.BSPS/W1
16	МОВ/SU/СПТ	7200.00РУБ115200.00	YPASS4	"Y4/YPASS4"	

ТП:304.SU.BSPS/W1 PK:555

СУММА ТАРИФОВ И НАДБАВОК 115200.00РУБ

ЧАСТЬ

<F9>

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (CNT)

3.1	СПТ/SU/МОВ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
2	МОВ/SU/СПТ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
3	СПТ/SU/МОВ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
4	МОВ/SU/СПТ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
5	СПТ/SU/МОВ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
6	МОВ/SU/СПТ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
7	СПТ/SU/МОВ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
8	МОВ/SU/СПТ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
9	СПТ/SU/МОВ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
10	МОВ/SU/СПТ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
11	СПТ/SU/МОВ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
12	МОВ/SU/СПТ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
13	СПТ/SU/МОВ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
14	МОВ/SU/СПТ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
15	СПТ/SU/МОВ	7950.00РУБ	YPASS2	"Y2/YPASS2"	ТП:304.SU.BSPS/W1
16	МОВ/SU/СПТ	7950.00РУБ127200.00	YPASS2	"Y2/YPASS2"	

ТП:304.SU.BSPS/W1 PK:555

СУММА ТАРИФОВ И НАДБАВОК 127200.00РУБ

7.6 ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ ТАРИФИКАЦИЯ (ЗАПРОС ТР)

Полуавтоматическая тарификация запросом **ТР** возможна только при обмене билета – см. параграф 8.1 части 2 Инструкции кассира.

Внимание!!! Запрещено использовать запрос **ТР** при первоначальном оформлении билета!

7.7 РУЧНАЯ ТАРИФИКАЦИЯ ПРИ ПРОДАЖЕ (ЗАПРОС ТТ)

ВНИМАНИЕ!!! Кассир несет ответственность за ввод тарифа вручную.

Операторам, не имеющим разрешения, запрещено использовать запрос **ТТ**. Реплика системы: «**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ ТТ ПРИ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПРОДАЖЕ ЗАПРЕЩЕНО**»

Формат запроса:

**ТТ<ПАСС><*СЕГМ>/<ККП>/<СКД>/ (ТАРИФ) / (КОД_ТАРИФА) <+М (МРШ) >
<!УПТ></Доп_пар></СБОР><#Т1#></ (Парам_тариф) > ►**

► **Примечание:** В описании запроса параметры, заключенные в (), являются обязательными, параметры, заключенные в < >, являются необязательными.

где

ПАСС

Номера пассажиров (по умолчанию – все пассажиры)

***** Разделитель перед номером сегмента

СЕГМ

Номера сегментов (по умолчанию – все сегменты)

Предоставлена возможность производить тарификацию с указанием сегментов, которые используются при совместной тарификации маршрута (например, если при оценке перевозки используется тариф **RT** или маршрутный и необходимо на одном из участков ввести агентский сбор).

Формат параметра:

*** (Сегм1) <*Сегм2>**

где

Сегм1 – Список участков, для которых сохраняется тарификация

Сегм2 – Список участков, оцениваемых по данному тарифу (если список задан, то обязательно должен включать участки, указанные в параметре **Сегм1**)

По умолчанию, тарифицируется весь маршрут.

Примеры:

ТТ*2*1,2 – вводится тарификация на второй участок при совместной оценке первого и второго участков в **PNR**

ТТ*2 – вводится тарификация на второй участок при оценке второго участка

➤ **Примечание:** Если при тарификации используется маршрутный тариф, то необходимо производить ручную оценку обоих участков

/ Разделитель

ККП

Код категории пассажира, для которого производится тарификация. По умолчанию – **ААА** (любой пассажир)

СКД

Процент скидки к тарифу для данной категории пассажира (по умолчанию – нет скидки). Может быть «+» или «-». Число от **-999.9999** до **+100.0000**.

➤ **Примечание:** Если пропущены параметры «**ККП**», «**СКД**» – разделители «/» должны быть указаны.

ТАРИФ

Формат параметра:

Тариф<ВАЛ><КУРС>

где

Тариф

Значение тарифа, относительно которого будут производиться все дальнейшие расчеты тарифа (обязательный параметр).

- Величина тарифа (с «точкой» или без)

Примеры: **180** – Тариф в валюте пульта

180.ЕВР – Тариф в указанной валюте

- Для конфиденциальных тарифов формат: **Код<=xx>**, где

Код - **ИТ** или **ВТ**

= – знак равенства

xx – величина тарифа (с «точкой» или без)

Примеры: **ИТ ВТ** – без указания величины тарифа

ИТ=180 – с указанием величины тарифа в валюте пульта

ВТ=180

ИТ=180ЕВР – с указанием величины тарифа в **ЕВР**

ВТ=180ЕВР

- Для автоматической тарификации (ручная модификация автоматической тарификации): **Код<=xx>**, где

Код - **АТ**

= – знак равенства

xx – Величина тарифа (с «точкой» или без)

Примеры: **АТ** – без указания величины тарифа

АТ=180 – с указанием величины тарифа в валюте пульта

АТ=180ЕВР – с указанием величины тарифа в **ЕВР**

Если указано это значение, то параметры запроса относятся к тарифу, по которому произведена автоматическая тарификация.

В этом случае не разрешается задавать:

- Номер **УПТ** (параметр «**УПТ**»)
- Номер маршрута (параметр «**МРШ**»)
- Признак **OW/RT** (параметр «**Доп_пар**» признаки **FRT** и **FOW**)

Если указывается просто **АТ**, то автоматические надбавки взимаются.

Если указывается **АТ=сумма**, то автоматические надбавки не взимаются.

Если указывается **АТ=процент**, то процент берется от тарифа (надбавки взимаются без учета процента).

ВАЛ

Код валюты, в которой установлен тариф (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт).

➤ **Примечание:** При вводе конфиденциальных тарифов или для автоматической тарификации валюта указывается, если вводится величина тарифа

КУРС

Курс пересчета валюты

Формат параметра: **(xxВал1/xxВал)**

где

() скобки – Разделитель

xx – Сумма (с «точкой» или без).

Вал1 – Код валюты, в которой работает пульт

/ – Разделитель

Вал – Код валюты, в которой введены тариф/сборы

➤ **Примечания:**

1) Порядок ввода **ВАЛ1** и **ВАЛ** произвольный.

Например: (29РУБ/1ДОЛ) или (1ДОЛ/29РУБ)

2) Если в запросе курс не указан, то пересчет осуществляется по курсу **СТД** (стандартный курс Миксвел). Если введен курс авиакомпании, то по курсу авиакомпании. Если в запросе указан курс только для тарифа, то сборы, указанные в запросе, пересчитываются по этому же курсу.

КОД_ТАРИФА

➤ **Примечания:**

- Запрещено использование букв русского алфавита и знака «-» в коде тарифа.
- Если указан признак **АТ**, то в параметре «**КОД ТАРИФА**» можно указать код, отличный от кода базового тарифа. Этот код будет отображаться на билете, но оценка производится по коду базового тарифа.
- Если вместо параметра «**ТАРИФ**» указан признак **АТ** и не указывается параметр «**КОД ТАРИФА**», то при необходимости указать параметры, следующие за ним, вместо параметра «**КОД ТАРИФА**», указывается *****.

• **Например:** ТТ//АТ/*/YQF=100РУБ

Формат параметра: **Код_тарифа (Код_тарифа_КБТ)**

где

Код_тарифа

Код применяемого тарифа (макс. 15 символов)

- Указывается код применяемого тарифа

При применении скидки, указывается: код тарифа, от которого скидка, затем «/», затем **ККП**, затем процент. **Например, YRT/ID00**

Если код тарифа имеет сложный вид, противоречащий правилу разбора запроса **ТТ**, **Например, YRT/CH/12345678** (макс 15 символов), то он должен указываться в кавычках **ТТ//100/"YRT/CH/12345678"**.

➤ **Примечания:**

1) Для того, чтобы тариф, код которого указывается в запросе **ТТ**, система воспринимала как тариф **RT**, в коде тарифа должен быть указан

соответствующий тип тарифа (*RT, AB, AN, BD, GX, EE, PX, SX*), например, *YRT* или указать признак тарифа *RT* в параметре «Доп_пар». Указывается величина *ТК*.

2) Если длина указанного кода 1–8 символов, то этот код считается и кодом в билете и кодом *КБТ*, но при этом код в билете может автоматически измениться в соответствии с правилами, установленными в блоке «Применение *КБТ*» указанного в запросе *УПТ*.

3) Если длина указанного кода 9–15 символов, то устанавливается только код в билете. Если код содержит символы «/», то как *КБТ* принимается часть до первого символа «/» при условии, что длина этой части 1–8 символов.

- Указывается только код оформления в билете (*КО*)

Используется, если необходимо указать только *КО*. В этом случае в запросе указывается признак автоматической тарификации и не указываются код примененного тарифа и номер *УПТ*.

Формат параметра: **КО*

где

*** – Разделитель перед *КО*

КО – Код оформления в билете

Максимальная длина *КО* (без учета ***) 10 символов.

Например, **/123456789* или *"*/СН/123456"*

➤ **Примечание:** Общая длина параметра «КОД_ТАРИФА» 15 символов.

Если код базового тарифа+*КО* превышает 15 символов, то лишние символы не будут учитываться.

() скобки — разделитель

Код_тарифа_КБТ

Код базового тарифа (в запросе указывается в круглых скобках, макс 8 символов).

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

Параметр указывается, если не найдено *УПТ* для кода тарифа в запросе.

После подачи запроса *ТТ*, если *УПТ* не найдено, выдается список записей из блока «Применение *КБТ*» *УПТ*, указанного в запросе. Код базового тарифа можно выбрать либо из этого списка, либо из информации об *УПТ*, используя следующий запрос:

УПТ из ЦРТ – *ТП*(АВК) . (УПТ)*

*ТП*2Ы.0001*

УПТ из АТРСО – *ТП*(ТТИ) . (Тэриф) . (АВК) . (УПТ)*

*ТП*А.021.SU.SPA6*

Например: *ТТ1///1500/YOW2(Y)!0001*

+ – Разделитель перед «*М*»

М – Буква «*М*», означающая, что следующий параметр относится к номеру маршрута
МРШ

Номер маршрута при оценке маршрутным тарифом.

Например: *ТТ///2000/YOR+M1111* где 1111 — номер маршрута

➤ **Примечания:**

1) Для оценки части перевозки маршрутным тарифом без разбиения необходимо в

запросе указывать **номера сегментов**, которые оцениваются единым сквозным тарифом, и номер маршрута.

2) При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

! – Разделитель перед УПТ

УПТ

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации этот параметр не разрешается задавать.

Формат параметра: <ТТИ.><Тэриф.><АВК.><УПТ><.Ном_зап_КБТ>

где

ТТИ

Тип источника тарифной информации

➤ **Примечание:** Указывается одна буква, введенная в поле «**Синоним кода типа тарифной информации**» (например, А). По умолчанию — Ц (ЦРТ).

Тэриф

Номер тарифного сборника, в котором находится УПТ (используется для тарифов из АТРСО). Если указывается, то после него указывается «.» (точка).

АВК

Код авиакомпании, которой принадлежит УПТ

➤ **Примечание:** Если указывается «ТТИ», то «АВК» указывается обязательно.

УПТ

Номер УПТ тарифа

Например:

!0001 или !Ц.ЮТ.0001 - УПТ из ЦРТ

!А.021.СУ.2000 - УПТ из АТРСО

➤ **Примечания:**

1) Если номер УПТ не указан, то подставляется ПСЕВДО УПТ, номер которого равен ###.???? (посмотреть его можно запросом ТП (ВАР) или ТП*###.????).

2) Номер УПТ, неизвестного системе, указывать нельзя.

3) Если номер УПТ указан неправильно, то выдается реплика: «НЕВОЗМОЖНО ОДНОЗНАЧНО УСТАНОВИТЬ ЗАПИСЬ В БЛОКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА»

Ном_зап_КБТ

Номер записи в блоке «**Применение КБТ**».

➤ **Примечание:** Параметр необязательный. Указывается, если в блоке «**Применение КБТ**» для данного кода тарифа введено несколько записей, которые не подходят к условиям тарификации. При ручной тарификации система не может определить, какую из записей необходимо применить. В этом случае выходит реплика: «НЕВОЗМОЖНО ОДНОЗНАЧНО УСТАНОВИТЬ ЗАПИСЬ В БЛОКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА» или список записей из блока «**Применение КБТ**». Если указывается, то перед ним указывается «.» (точка).

Доп_пар

Через «/» можно указать в любом порядке:

➤ **Примечание:** Если в запросе указывается признак автоматической тарификации АТ, то после АТ указывается «/*/>. Например: ТТ//АТ/*/НВВ=1М

БСБ

Без сборов.

В этом случае автоматические сборы не будут взиматься, будут взиматься

только сборы, указанные в запросе.

FRT

На указанных в запросе сегментах выставляется тип ценовой единицы **RT**.

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации **не разрешается задавать этот параметр.**

FOW

На указанных в запросе сегментах выставляется тип ценовой единицы **OW**.

➤ **Примечание:** При указании в запросе признака автоматической тарификации **не разрешается задавать этот параметр.**

При использовании параметров **FRT/FOW** и при указании номера маршрута на формируемом тарифном компоненте не выполняется проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрута.

Например:

Забронирован маршрут перевозки **СПТ-МОВ-СОЧ-МОВ-СПТ**,
где **МОВ** – повторяющийся на маршруте пункт

А) ТТ*1-4///15000/YOW+M15

Проводится проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрутного тарифного компонента и диагностируется ошибка:

«ОШИБКА: ОДИНАКОВЫЕ ПУНКТЫ В МАРШРУТЕ».

Б) ТТ*1-4///15000/YOW+M15/FOW

Проверка неповторяемости внутренних пунктов маршрутного тарифного компонента не проводится, тарификация выполняется:

*1BC6K4 (БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 01ИЮН25 09:45 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	15000.00	3022.00	0.00	18022.00

ИТОГО	15000.00	3022.00	0.00	18022.00 RUB
1. AAA	01 СПТ/SU/МОВ	15000.00	YOW	ТП:###.????
2. 02	МОВ/SU/СОЧ (01)	YOW	ТП:###.????	
3. 03	СОЧ/SU/МОВ (01)	YOW	ТП:###.????	
4. 04	МОВ/SU/СПТ (01)	YOW	ТП:###.????	
*** СБОРЫ ***:				
AAA	СПТ/SU/МОВ	ПР=200.00 RI=277.00	RI=357.00	
	МОВ/SU/СОЧ	ПР=200.00 RI=120.00	RI=357.00	
	СОЧ/SU/МОВ	ПР=200.00 RI=120.00	RI=357.00	
	МОВ/SU/СПТ	ПР=200.00 RI=277.00	RI=357.00	

Справка об оценке маршрута:

ТМЦ

*1BC6K4	БЛАНК ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01 ТТ 555	СПТ/SU/МОВ	15	OW	01	01	01	1	1	2	YOW
	02 ТТ 555	МОВ/SU/СОЧ	15	OW	01	01	01	1	1	2	(01)
	03 ТТ 555	СОЧ/SU/МОВ	15	OW	01	01	01	1	1	2	(01)
	04 ТТ 555	МОВ/SU/СПТ	15	OW	01	01	01	1	1	2	(01)

НББ

Норма бесплатного багажа

Формат параметра: **НББ= (Величина) (Единицы)**

Величина – Количество багажа:
Фунты, килограммы (0-99), места (0-9)

Единицы – Единицы багажа:

Ф	– фунты
К	– килограммы
Ш, М	– места

СБОР

► **Примечание:** Для сборов, не указанных в запросе, информация автоматически берется из системы.

Формат параметра:

(Модификатор) (Код_сбора) (Подкод) <Признак><Значение><Ключи>

где

Модификатор

Признак сбор **АГН** или **АВК**

А/А – Сборы авиакомпании

Г/Г – Сборы агентства

Пробел – По коду сбора

Если указанный модификатор не соответствует коду сбора, то реплика
«**НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ СБОРА**».

Код_сбора

Код дополнительного сбора или надбавки, которые будут применены при продаже.

2 символа – Сбор

1 буква – Надбавка

Подкод

Возможен только для сборов **YQ/YR, OV, XF** и **OC**

Сборы YQ/YR

F/T – Топливный сбор

I/C – Дополнительный сбор авиакомпании

По умолчанию — **I/C**

Например: AYQT AYRI

TT//AT*/AYQT=10EUR — ручная модификация
автоматической тарификации для ввода только сбора, топливный
сбор **YQ=10EUR**

Сбор OV

Подкод сбора

FCx – **Первый символ** означает, что это сбор за оплату перевозки
банковской картой (**Form of payment**)

Второй символ - буква **C** означает, что при оплате перевозки
использовалась банковская карта.

Третий символ может быть — **цифра** или буква **A**

Цифра означает первую цифру номера банковской карты

FC4 — номер карты начинается на **4**.

Буква **A** означает, что номер начинается на любую цифру.

FSA — номер карты начинается на любую цифру.

Txx — Первый символ означает, что это **сбор, за оформление билета (Ticketing fee)**

Второй и третий символ может быть — **цифра, цифра/буква** или **буква/цифра**

Например: T01, T90

Rxx — Первый символ означает, что это **сбор за услуги, запрошенные пассажиром (Requested Service)**

Второй и третий символ — **цифры**.

Например: R01 — ночная доставка, R05 — бумажный билет.

Например: AOVFSA

TT///AT/*/AOVFSA=10EVR — ручная модификация автоматической тарификации для ввода только сбора, сбор OV при оплате картой =10EVR

Подкод ОВ

— Сбор от сборов ОВ и ОС: (Код сбора) ОВ

Например: AK1OV

TT///AT/*/AOVFSA=10EVR/AK1OV=2EVR — ручной ввод сбора K1 от сбора ОВ

TT///AT/*/AOC=1000/AK1OV=200 — ручной ввод сбора K1 от сбора ОС

Сбор XF

Подкод — код аэропорта / города

ВНИМАНИЕ!!! По **умолчанию** — код первого порта в **США** на сегменте. Если нет на сегменте пунктов в **США**, то первый порт на сегменте

При вводе сбора **XF** необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор.

Например: AXFJFK

TT*1///AT/*/AXFJFK=10ДОЛ ручная модификация автоматической тарификации для ввода только сбора, сбор XF из аэропорта JFK

Мильная надбавка

Формат параметра для мильной надбавки:

xM

где **x** — Количество превышения миль в процентах

M — (лат.) Обозначение мильной надбавки
(как задано в картотеке «СБР»)

Например: 15M

15 — количество превышения миль в процентах

M — мильная надбавка

TT///AT/*/15M=15EVR

Мильная надбавка устанавливается на **ТК**.

Признак

Признак представления формы сбора

- «=» – сумма сбора вводится в абсолютной величине
- «#» – сумма сбора вводится в процентах

Значение

Значение сбора

- Сбор вводится в абсолютной величине

Формат параметра: **Размер** [**Вал**] <**КУРС**>

где

Размер

Абсолютная величина суммы сбора. (с «точкой» или без).

Вал

Валюта, в которой установлен сбор (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт)

КУРС

Курс пересчета валюты, в которой введены сборы, в валюту, в которой работает пульт.

Указывается в круглых скобках.

► **Примечания:**

1) Описание параметра «**КУРС**» см. выше.

T=30 T=1.08ДОЛ T=1.08ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ)

2) Величина сбора может быть **FREE**. Например, **ОВ=FREE** - специальное значение, аналог **0**, но с указанием в билете.

- Сбор вводится в процентах

Формат параметра: **Процент** / [**Сумма** или **ТБК**]

где

Процент

Величина процента (с «точкой» или без до 100.0000).

/ - разделитель

Сумма

Величина (с «точкой» или без). Вместо суммы можно указывать символы **ТБК**.

ТБК – Любая комбинация символов **Т, Б, К**

Т – от тарифа

Б – от сборов в билете

К – от сборов в квитанции

Например: **T#10/10.75ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ) НП#10/ТК**

При задании % сбора **YQ/YR** в **ТТ** теперь разрешено указывать только % от тарифа (**Т**)

Например: **YQ#10/Т**

В параметре «**СБОР**» можно ввести **положительные надбавки Q** (категория 12) и **S** (категории 8 и 9), а также **отрицательные Q**.

Надбавки разрешено указывать только % от тарифа (**Т**)

Примеры ввода надбавок:

Ввод положительной надбавки

В абсолютной величине **Q=10РУБ S=10РУБ**

В процентах $Q\#10/T$ $S\#10/T$
Ввод отрицательной надбавки (Q категория 12)
В абсолютной величине $LESS=10PUB$
В процентах $LESS\#10/T$

➤ **Примечание:** Сборы и надбавки, заданные вручную, в **ТТ** имеют преимущество в применении перед автоматическими сборами с такими же кодами или надбавками.

Порядок расчета сборов в запросе **ТТ** следующий:

- 1) Начисляются абсолютные сборы **BC** (**=ABK**) , **ВЦ** (**=AGH**) ;
- 2) Начисляются сборы **S1** (топливные и страховые), **S4** (валидирующего перевозчика), **PFS** (сборы аэропортов США);
- 3) Абсолютные сборы **ТТ**, указанные в запросе **ТТ**;
- 4) Все сборы **X1** (аэропортовые и государственные);
- 5) Процентные сборы **ТТ**, указанные в запросе **ТТ**;
- 6) Процентные сборы **BC** и **ВЦ** (кроме сборов за **ФОП**);
- 7) При вводе **ФОП** вычисляются процентные сборы **BC** и **ВЦ** за **ФОП**.
 - Сборы **X1** взимаются за абсолютные **ТТ** и **BC** сборы, за процентные **BC** и **ТТ** не берутся.
 - Процентные сборы **BC** рассчитываются от начисленных сборов **X1**, от процентных **ТТ** сборов не берутся.
 - Процентные сборы **ТТ** рассчитываются от начисленных сборов **X1**, за процентные **BC** не берутся.

Ключи

Ключи расчета/возврата сбора. По умолчанию сбор не возвращается, налог со сбора берется.

Можно указать следующие ключи

ОД – сбор возвращается при добровольном обмене
ПД – сбор возвращается при *переоценке* (добровольный обмен)
ФД – сбор возвращается при *переоформлении* (добровольный обмен)
ВВ – сбор возвращается при вынужденном возврате
ВД – сбор возвращается при добровольном возврате
ОТ – сбор возвращается при **ОТ**казе на **ПБ** (печать билета)
КМ – сбор возвращается при компоссации
БД – сбор возвращается при добровольном обмене билета при изменении данных о пассажире

Формат параметра:

(**К=ОД/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД/КМ**)

где

() круглые скобки – Разделитель
К – буква «**К**» (от «**Ключи**»)
= – знак равенства
ОД ПД ФД ВВ – ключи
ВД ОТ КМ БД
/ – каждый ключ отделяется «/»

Например:

ТТ///АТ/*/ГАГ=100РУБ (К=ОД/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД/КМ)

– Разделитель

Т1

Текст, который должен быть напечатан в графе «РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ» (до 147 символов)

– Разделитель

ВНИМАНИЕ!!!

При отсутствии информации об УПТ используется псевдо-УПТ, номер которого равен *###.????» (посмотреть его можно запросом ТП*###.???? или ТП (Ном_вар)

Парам_тариф — параметры тарификации (см. параграф «Параметры тарификации»)

Информация о сборах указывается в запросе, если необходимо применить дополнительные сборы или величина сбора отличается от сбора, введенного в систему.

При необходимости указать одновременно несколько сборов набор параметров (Код_сбора (Признак) (Значение) <Ключи>) должен быть указан необходимое число раз, и перед каждым параметром «Сбор» следует ввести разделитель «/».

➤ **Примечание:** При ручной оценке перевозки, если не может быть назначен расчетный код, или отсутствует курс валют, или перевозка М2 выдается реплика: «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ**».

Примеры запроса ТТ приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 8».

7.8 РУЧНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ЦЕНОВОЙ ЕДИНИЦЫ (ЗАПРОС ТТЦ)

Эта операция производится на уже **оцененном** сегменте.

Для того, чтобы установить параметры оценки используется запрос **ТТЦ**.

Формат запроса:

ТТЦ* (СЕГМ) / (ТИП) = (Значение)

Параметры запроса:

ТТЦ	–	Код запроса
*	–	Разделитель
СЕГМ	–	Номер сегмента, для которого производится операция
/	–	Разделитель
ТИП	–	Тип параметра оценки из запроса ТМЦ <i>Параметры, которые можно указать до печати билета</i>
МРШ	–	Номер маршрута для маршрутного тарифа Если необходимо снять признак маршрутного тарифа, то МРШ=0
ТЦЕ	–	Тип перевозки (например, если перевозка РТ , то ТЦЕ=РТ)
НК	–	Номер участка начала комбинации (номер первого участка НК , включающей текущий участок)
ЦЕ	–	Номер участка начала ценовой единицы (номер первого участка ЦЕ , включающей текущий участок)
ТК	–	Номер тарифного компонента в ценовой единице (номер первого участка ТК , включающего текущий участок)
НМ	–	Признак направления по маршруту: 1 – по направлению «туда» (до поворотного пункта) 2 – по направлению «обратно» (после поворотного пункта)
НТ	–	Признак соответствия направления тарифа и направления перелета: 1 – направление тарифа соответствует направлению перелета 2 – направление тарифа противоположно направлению перелета
ВЛ	–	Признак оформления в билете: 1 – отдельным тарифом (с указанием стоимости участков) 2 – сквозным тарифом (без разбиения по участкам)
РК	–	Расчетный код ➤ Примечание: В одной комбинации могут быть участки только с одинаковым расчётным кодом. Но <u>при обмене билета</u> контроль расчетных кодов осуществляется отдельно для напечатанных купонов и отдельно для ненапечатанных.
ПЕЧ	–	Признак напечатанности билета: 1 - Да 0 - Нет. Можно подавать: • Операторам агентства 99ГРС; • Операторам, имеющим возможность перейти в нейтральный (или ТКП) сеанс, где у них есть право записи карточек

➤ **Примечание:** Все купоны билета, принимаемого к обмену, должны быть напечатаны, поэтому при необходимости нужно вручную установить признак напечатанности купона.

Пример:

ТТЦ*1/ПЕЧ=1/НБИЛ=6140015274/СРБ=ЭБМ/РК=298/К=1/СТАТ=О

где

ПЕЧ – Признак напечатанности: **0** – нет, **1** – да

НБИЛ – 10ти-значный номер билета

СРБ – Серия билета

РК – Расчетный код

К – Номер купона 1-4.

➤ **Примечание:** В единой комбинации не может быть купонов с одинаковыми номерами.

СТАТ – Статус купона. Латинская буква, соответствующая статусу

ИСП – Признак использованности купона:

0 – купон, соответствующий участку, не использован

Дополнительно отменена блокировка на повторный **ДФ** или **ПБИ/** после **ПБИ#**

1 – купон, соответствующий участку, использован

➤ **Примечание:** Если билет с использованным сегментом обмена (на сегменте перед обменом выставлено значение **ИСП=1**, на соответствующем купоне электронного билета выставлен статус *Flown*), то невозможно перевести этот сегмент в состояние «не использован» (установить **ИСП=0**), если другие неиспользованные купоны билета имеют другой расчетный код.

СТП – Признак трансфера:

1 – установить признак

0 – убрать признак

Например: ТТЦ*2/СТП=1

Если признак трансфера выставлен, то в ответном сообщении перед парой городов отображается буква **Х**.

Например:

ТТЦ*1/НК=1 ТТЦ*1/МРШ=ххххх, где ххххх – номер маршрута

ТТЦ*2/НК=2 ТТЦ*1/МРШ=0 – снять признак маршрутного тарифа

ТТЦ*2/ВЛ=2

ВНИМАНИЕ!!! После запросов **ТР**, **ТТ**, **ДФ** необходимо запросом **ТМЦ** проверять параметры оценки. При необходимости параметры следует устанавливать запросом **ТТЦ**.

Примеры запроса **ТТЦ** приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 9».

7.9 МЕТОДИКА ОЦЕНКИ PNR ПО ТАРИФУ «ТУДА–ОБРАТНО» ПРИ ВВОДЕ ФОРМЫ ОПЛАТЫ ПО УЧАСТКАМ

Пассажир совершает полет «туда–обратно». Необходимо ввести форму оплаты (запрос ДФ) по участкам. Тариф «туда–обратно». Например, «туда» пассажир летит из командировки домой, а «обратно» - из дома в отпуск.

1) PNR

```
1БШ0Х9          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 02МАЙ24 13:25 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  UT-295   Y 10НОЯ24 ВНКСУР НК1 1115 1635 LST Э
2  UT-121   Y 15НОЯ24 СУРВНК НК1 0400 0600 LST Э
ТЛ-1115/10НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

2) Справка об оценке маршрута:

ТМЦ

*1БШ0Х9	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA 01	ТА 298	МОВ/УТ/СУР	RT	01	01	01	1	1	1			YLTRT
02	ТА 298	СУР/УТ/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1			YLTRT

3) Ввод формы оплаты ПП на 1-й участок:

ДФ*1*1,2//ПП 3345 ВАСИЛЕК ООО

где

Указание в запросе ДФ всех участков оценки после второй «*» обязательно, иначе выходит сообщение: **ОШИБКА: ЗАПРОС РАЗБИВАЕТ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ОЦЕНКУ**

► **Примечание:** Описание запроса ДФ – см. главу 8

```
*1БШ0Х9 БЛАНК ЭБМ
НА          26890.00
ПП          26890.00      3345 ВАСИЛЕК ООО
-----
                    53780.00 РУБ
AAA 01 ТА 298 МОВ/УТ/СУР
  YLTRT          25830.00 ПП      3345 ВАСИЛЕК ООО
  YQF            500.00 ПП      3345 ВАСИЛЕК ООО
  YQI            500.00 ПП      3345 ВАСИЛЕК ООО
  YRI            30.00 ПП      3345 ВАСИЛЕК ООО
  YRI            30.00 ПП      3345 ВАСИЛЕК ООО
02 ТА 298 СУР/УТ/МОВ
  YLTRT          25830.00 НА
  YQF            500.00 НА
  YQI            500.00 НА
  YRI            30.00 НА
  YRI            30.00 НА

ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 26890.00 РУБ
```

Справка по тарификации маршрута с разбиением:

ТМЦ

*1БШ0Х9 БЛАНК ЭБМ				МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01	ТА	298	МОВ/УТ/СУР	RT	01	01	01	1	1	1		YLTRT
	02	ТА	298	СУР/УТ/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1		YLTRT

После ввода **ДФ** по участкам параметры оценки сохранились.

4) Печать билета:

ПБ

5) Завершить диалог:

Е

7.10 ПРОВЕРКА ПРИМЕНИМОСТИ ТАРИФА (ЗАПРОС ТМХ) ПРИ ПРОДАЖЕ БИЛЕТА

При наличии активного PNR на экране используются два варианта запроса.

7.10.1 ПРОВЕРКА ПРИМЕНИМОСТИ ТАРИФА ПО КОДУ, УКАЗАННОМУ В ЗАПРОСЕ

С помощью данного запроса можно установить причину, по которой тариф с указанным кодом не применяется при оценке **PNR**.

Если в **PNR** несколько пассажиров, то запрос **ТМХ** подается по каждому пассажиру.

Формат запроса:

**ТМХ/ПБ<ПАСС><*СЕМ>/ (КОД_ТАР) <*СЕМ><</КОД_ТАР><*СЕМ>></
ДАТА/ВРЕМЯ>**

Параметры запроса:

ТМХ	–	Код запроса
/	–	Разделитель перед кодом операции
ПБ	–	Код операции (обязательный параметр): ПБ – продажа билета
ПАСС	–	Номер пассажира, для которого проверяется применение указанного тарифа. Можно указать только одного пассажира. Иначе реплика: «УТОЧНИТЕ НОМЕР ПАССАЖИРА» .
*	–	Разделитель перед номерами сегментов
СЕМ	–	Номера сегментов, при совместной оценке которых проверяется применение указанного тарифа Номера сегментов могут быть указаны следующим образом: порядковый номер сегмента в PNR (например: 4) указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4) указание нескольких сегментов, которые стоят в PNR подряд (например: 2–7)
/	–	Разделитель перед кодом тарифа
КОД_ТАР	–	Код тарифа ➤ Примечание: Запрещено использование букв русского алфавита и знака «–»
*	–	Разделитель перед номером сегмента
СЕМ	–	Номер сегмента, на котором применяется указанный тариф Номера сегментов могут быть указаны следующим образом: порядковый номер сегмента в PNR (например: 4) указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4) указание нескольких сегментов, которые стоят в PNR подряд (например: 2–7)
/	–	Разделитель перед кодом тарифа

ДАТА – Дата продажи
ВРЕМЯ – Время продажи

Например:

TMX/ПБ2*1-2/YOW1*2/YOW3*1	Проверка применения тарифа для второго пассажира при совместной оценке 1 и 2 сегментов, причем на втором сегменте тарифа YOW1 , на первом сегменте тарифа YOW3
TMX/ПБ2*1-3/YOW1/YOW3*1	Проверка применения тарифа для второго пассажира при совместной оценке 1 — 3 сегментов, причем на первом сегменте тарифа YOW3 , на всех остальных сегментах тарифа YOW1
TMX/ПБ2*1-3/YOW1*2/YOW3	Проверка применения для второго пассажира при совместной оценке 1 - 3 сегментов, причем на втором сегменте тарифа YOW1 , на всех остальных сегментах тарифа YOW3
TMX/ПБ2*1-2/YOW3	Проверка применения тарифа YOW3 для второго пассажира при совместной оценке 1 и 2 сегментов
TMX/ПБ1*1/YOW3	Проверка применения тарифа YOW3 для первого пассажира при оценке 1 сегмента.
TMX/ПБ2/YOW3	Проверка применения тарифа YOW3 для второго пассажира на всех сегментах

Реплика «НЕ УДАЛОСЬ ПРОЧИТАТЬ УПТ»:

- В **Record 1** не введена запись с данным кодом тарифа
- Неверный класс бронирования введен в **PNR** (в **Record 1** указан один класс, в **PNR** - другой).

Пример 1: Маршрут выполняют две авиакомпании У6 и ДР. Оформление билета производится в сеансе авиакомпании У6 (валидирующая авиакомпания).

PNR

```

1В1СТР          СТАТУС:
99ГРС У699ГРС4593 МОВСВМ 23ОКТ24 18:25 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
  1 У6-264      Э 25ОКТ24 ЕКБДМД НК1 0650 0725 LS3 Э
  2 ДР-723      У 25ОКТ24 ДМДВРН НК1 2140 2250 LS3 Э
ТЛ-1923/23ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

```

Оценка маршрута:

ТМЦ

НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ

Оценка не прошла.

Проверим наличие тарифов:

ТЕКБМОВ-У6

ЕКБ МОВ 23ОКТ24 *23ОКТ24* РУБ Э											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	У		ААА	Э	Т	3000			12М У6	1510	
2	У	PROW	ААА	Э	Т	33850			12М У6	1500	
3	У	PRRT	ААА	Э	Х	67700			12М У6	1510	
4	У	ECOW		Э	Т	36850			12М У6	1611	

ТМОВВРН-ДР

МОВ ВРН 23ОКТ24 *23ОКТ24* РУБ Э											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	У	RT		У	Х	7200			ДР	0001	
2	У			У	Т	4200			ДР	0001	

Для обеих авиакомпаний введен тариф У, имеющий наименьшую величину.

Проверим, почему при оценке маршрута этот тариф не применяется

ТМХ/ПБ/У

*1В1СТР СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА											
1. У В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ У+У СЕГМЕНТ 1:ДЛЯ ОБРАЗУЕМОЙ ЦЕ НЕ ПРОШЛА ПРОВЕРКА ИНТЕРЛАЙНОВ											
2. У В СОСТАВЕ КОМБИНАЦИИ У+У СЕГМЕНТ 2:ДЛЯ ОБРАЗУЕМОЙ ЦЕ НЕ ПРОШЛА ПРОВЕРКА ИНТЕРЛАЙНОВ											

Проверим наличие интерлайнов:

ИНЛ-У6//Э

1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: U6 БИЛЕТЫ: Б [11623]											
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 18082020-											
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ U6											
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:											
2А, 3Т, 7R, 7W, 7Д, 9В, АЗ, АВ, АУ, АЗ, В2, СА, СУ, СЗ, D9, ЕК, FB, НМ, НR, НУ, НУ, IO, JP, КС, КМ, LY, МА, ОК, OS, PS, QS, R2, R3, RJ, S7, TG, ТК, TP, U8, UT, VA, VN, WF, XF, YC, YQ, Z7, АЮ, ИК, Л6, МИ, ТФ, ФЕ, ЫЙ											
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ U6											
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:											
НЕТ											
2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: U6 БИЛЕТЫ: Э [11802]											
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 02092023-											
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ U6											
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:											
НЕТ											
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ U6											
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:											
B2, HY, LY, QR, UT, YC											

Интерлайн отсутствует.

Пример 2:

PNR

1В1ТП5 СТАТУС:
99ГРС У699ГРС4593 МОВСВМ 24ОКТ24 09:24 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 У6-264 Э 25ОКТ24 ЕКБДМД НК1 0650 0725 LS3 Э
ТЛ-1025/24ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

Проверим наличие тарифов:

ТЕКБМОВ-У6

ЕКБ	МОВ	24ОКТ24	*24ОКТ24*	РУБ	Э
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н
				ТАРИФ	
1	У!		ААА	Э	Т
2	УPROW		ААА	Э	Т
3	УPRRT		ААА	Э	Х
4	УЕСOW		Э	Т	

\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
	12М	У6	1510	
	12М	У6	1500	
	12М	У6	1510	
	12М	У6	1611	

Оценка маршрута:

ТМ

*1В1ТП5(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24ОКТ24 09:54 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО У6.1500

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	33850.00	1642.00	0.00	35492.00
ИТОГО	33850.00	1642.00	0.00	35492.00

1. ААА 01 ЕКБ/У6/МОВ 33850.00 УPROW "PR/PROMO" ТП:У6.1500
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +3000.00 "ЕС/ECONOM"
*** СБОРЫ ***:
ААА ЕКБ/У6/МОВ YQI=1000.00 YRI=300.00 RI=276.00 RI=66.00

Применяется тариф, более высокий, чем тариф У. Проверим, почему при оценке маршрута не применяется тариф У:

ТМХ/ПБ/У

*1В1ТП5 СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. У СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 15

Проверим категорию 15. После тарифной справки подадим запрос:

ТП7/15

15. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРОДАЖЕ
КАТЕГОРИЯ Ц.У6.15.01MVD И Ц.У6.15.OPPRES [Ц.У6.1510.15.50]

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ В: АГЕНТСТВО '01МВД'. [Ц.У6.15.01MVD]
И
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ РАЗРЕШАЕТСЯ В: ПУЛЬТ 'МОВГРА'. [Ц.У6.15.OPPRES]

В категории 15 введено ограничение по пультам.

Пример 3:

PNR

1В1ТФ5 СТАТУС:
99ГРС У699ГРС4593 МОВСВМ 24ОКТ24 11:16 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 У6-264 Э 28ОКТ24 ЕКБДМД НК1 0650 0725 LS3 Э
ТЛ-1942/24ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

Проверим наличие тарифов:

ТЕКБМОВ-У6*Э

ЕКБ	МОВ	24ОКТ24	*24ОКТ24*	РУБ	Э						
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	У		ААА	Э	Х	3000		12М	У6	1510	
2	У	ПРОМОВ	ААА	Э	Т	30500		12М	У6	1500	
3	У	ПРОМ	ААА	Э	Т	33850		12М	У6	1500	
4	У	ПРРТ	ААА	Э	Х	67700		12М	У6	1510	
5	У	ЕСОВ		Э	Т	36850		12М	У6	1611	

Оценка маршрута:

ТМ

*1В1ТФ5(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ОКТ24 11:16 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО У6.1500

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	33850.00	1642.00	0.00	35492.00
ИТОГО	33850.00	1642.00	0.00	35492.00

1. ААА 01 ЕКБ/У6/МОВ 33850.00 УПРОМ "PR/PROMO" ТП:У6.1500
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +3000.00 "ЕС/ECONOM"
*** СБОРЫ ***:
ААА ЕКБ/У6/МОВ YQI=1000.00 YRI=300.00 RI=276.00 RI=66.00

Применяется тариф, более высокий, чем тариф **УПРОМОВ**. Проверим, почему при оценке маршрута не применяется тариф **УПРОМОВ**:

ТМХ/ПБ/УПРОМОВ

*1В1ТФ5 СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. УПРОМОВ СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПОДКЛАССОВ/ТАБЛИЦЫ 999.

В данном случае в блок «**Применение КБТ**» **УПТ** не введен класс бронирования.

Пример 4. В запросе задаются номера сегментов (номера сегментов для совместной оценки/номера сегментов, на которых применяются указанные коды тарифов)

PNR

```
1B1TX3          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 24ОКТ24 12:00 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1  UT-101    М 25ОКТ24 ВВОТЛЧ НК1 0015 0235 LSD Э
2  UT-454    М 25ОКТ24 ТЛЧДМД НК1 0545 0650 LSD Э
3  UT-19     М 26ОКТ24 ВНКПЛК НК1 1030 1200 LSD Э
4  UT-402    М 27ОКТ24 ПЛКВНК НК1 1300 1420 LSD Э
5  UT-9912   М 28ОКТ24 ВНКСОЧ НК1 1330 1830 LSD Э
ТЛ-1300/27ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ СПТ)
Т- 1  А 74957821315
```

Проверим наличие тарифов:

ТВВООВБ-ЮТ*М

ВВО	ОВБ	25ОКТ24	*25ОКТ24*	РУБ	М										
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ				
1	MOW1			М	Т	1000				UT	0010				

ТОВЕМОВ-ЮТ*М

ОВБ	МОВ	25ОКТ24	*25ОКТ24*	РУБ	М										
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ				
1	MOW2			М	Т	2000				UT	0010				
2	М			М	Т	19790				UT	0010				

ТМОВСПТ-ЮТ*М

МОВ	СПТ	25ОКТ24	*25ОКТ24*	РУБ	М										
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ				
1	MOW3			М	Т	3000				UT	0010				
2	МЕЕРТ			М	Х	20590				UT	0011				

ТСПТМОВ-ЮТ*М

СПТ	МОВ	25ОКТ24	*25ОКТ24*	РУБ	М										
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ				
1	MOW4			М	Т	4000				UT	0010				

ТМОВСОЧ-ЮТ*М

МОВ	СОЧ	25ОКТ24	*25ОКТ24*	РУБ	М										
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ				
1	MOW5			М	Т	5000				UT	0010				
2	MSTDOW			М	Т	38000				UT	0195				
3	MSTDRT			М	Х	76000			6М	UT	0196				

Проверка применимости тарифа:

1) Оценка для 1-го пассажира всего маршрута при применении на 1-ом участке тарифа **MOW1**, на 3-ем — **MOW3**

ТМХ/ПБ1/MOW1*1/MOW3*3

*1B1TX3 СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. MOW1 *1 СЕГМЕНТ 1: ПРИМЕНИМ
2. MOW3 *3 СЕГМЕНТ 3: ПРИМЕНИМ
1. MOW1 *1 СЕГМЕНТ 1: ПРИМЕНИМ
2. MOW3 *3 СЕГМЕНТ 3: ПРИМЕНИМ

2) Оценка для 1-го пассажира 2 и 3 участков при применении на 2-ом участке тарифа **MOW2**, на 3-ем — **MOW3**

$TMX/ПБ1*2,3/MOW2*2/MOW3*3$

*1B1TX3 СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. MOW2 *2 СЕГМЕНТ 2: ПРИМЕНИМ
2. MOW3 *3 СЕГМЕНТ 3: ПРИМЕНИМ

3) Оценка для 1-го пассажира 1-2 участков при применении тарифа **MOW2**

1 вариант:

$TMX/ПБ1*1-2/MOW2$

*1B1TX3 СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. MOW2 СЕГМЕНТ 1: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
2. MOW2 СЕГМЕНТ 2: ПРОВЕРКА УПТ ПРОШЛА

2 вариант:

$TMX/ПБ1*1-2/MOW2*1-2$

*1B1TX3 СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. MOW2 *1 СЕГМЕНТ 1: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
2. MOW2 *2 СЕГМЕНТ 2: ПРОВЕРКА УПТ ПРОШЛА

4) Оценка для 1-го пассажира первого участка при применении тарифа **MOW1**

$TMX/ПБ1*1/MOW1$

*1B1TX3 СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. MOW1 СЕГМЕНТ 1: ПРИМЕНИМ

5) Оценка для 1-го пассажира всего маршрута при применении тарифа **MOW3**

$TMX/ПБ1/MOW3$

*1B1TX3 СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. MOW3 СЕГМЕНТ 1: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
2. MOW3 СЕГМЕНТ 2: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
3. MOW3 СЕГМЕНТ 3: ПРОВЕРКА УПТ ПРОШЛА
4. MOW3 СЕГМЕНТ 4: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
5. MOW3 СЕГМЕНТ 5: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
1. MOW3 СЕГМЕНТ 1: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
2. MOW3 СЕГМЕНТ 2: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
3. MOW3 СЕГМЕНТ 3: ПРОВЕРКА УПТ ПРОШЛА
4. MOW3 СЕГМЕНТ 4: НЕ ВЫБИРАЛСЯ
5. MOW3 СЕГМЕНТ 5: НЕ ВЫБИРАЛСЯ

Пример 5:

PNR

```
1В2090          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 28ОКТ24 08:40 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
  1  УТ-463   Т 29ОКТ24 ВНКРЩН НК1 1000 1450 LSN Э
  2  УТ-454   L 31ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
```

Результат автоматической тарификации:

ТМ

```
*1В2090 (БЛАНК ЭЕМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ОКТ24 13:39 (ТЮМ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0162
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          22400.00          1385.00          0.00          23785.00
-----
ИТОГО          22400.00          1385.00          0.00          23785.00 РУБ

  1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 19200.00 TLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162 *ФМ=224.00 (1%)
  2.      02 ТЮМ/УТ/МОВ 3200.00 LLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162
--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +5900.00 "ОР/ОПТИМУМ"- "ОР/ОПТИМУМ"
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=500.00 YRI=200.00
ТЮМ/УТ/МОВ YQI=500.00 YRI=185.00
```

1) В системе имеются тарифы TOW и LCD и в случае их применения общая оценка была бы дешевле. Для выяснения, почему не применилась комбинация тарифов TOW+LCD используется запрос:

ТМХ/ПБ/ТОВ*1/LCD*2

```
*1В2090 СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. TOW *1.X СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 15
2. TOW *1 СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 15
3. LCD *2.X СЕГМЕНТ 2: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 15
```

2) Проверка возможности покупки билета (тарификации) по прошествии времени:

ТМ/ПБ/291024/0300

НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ

Выяснение причины отсутствия тарификации:

ТМХ/ПБ/TLTRT*1/LLTRT*2/291024/0300

```
*1В2090 СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. TLTRT *1.X СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 5
2. LLTRT *2.X СЕГМЕНТ 2: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 5
```

Пример 6: Маршрут выполняет авиакомпания УТ. В справке по тарифам отображаются два тарифа с одинаковым КБТ (кодом тарифа), но с разными УПТ (условиями применения тарифа)

PNR

```
1В1ТШВ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 24ОКТ24 13:27 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1  УТ-455   S 26ОКТ24 РЩНДМД НК1 0900 0920 LSN Э
ТЛ-0700/26ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ СПТ)
Т- 1  А 74957821315
```

Проверяем наличие тарифов:

ТТЮММОВ-ЮТ*S

ТЮМ	МОВ	24ОКТ24	*24ОКТ24*	РУБ	С	ТАРИФ	ШДАТА	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1						SUTAIROW !AAA S T				УТ	SVM3
2						SUTAIROW S T		1	1М	УТ	SVM1
3						SUTAIRRT S X		1	1М	УТ	SVM1

Оценка маршрута:

ТМ

```
*1В1ТШВ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 26ОКТ24 07:00 (СПТ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          2500.00          1200.00          0.00          3700.00
-----
ИТОГО          2500.00          1200.00          0.00          3700.00  РУБ

1. AAA 01 ТЮМ/УТ/МОВ 2500.00 SUTAIROW ТП:УТ.SVM1 *ФМ=25.00(1%)
*** СБОРЫ ***:
AAA ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YRI=200.00
```

При расчете применяется более высокий тариф **SUTAIROW** (условие применения тарифа - **SVM1**).

Проверяем, почему при оценке маршрута не применяется более низкий тариф **SUTAIROW** (условие применения тарифа – **SVM3**).

Проверка применения тарифов с КБТ – **SUTAIROW**:

ТМХ/ПБ/SUTAIROW

```
*1В1ТШВ СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. SUTAIROW СЕГМЕНТ 1: ПРИМЕНИМ
2. SUTAIROW СЕГМЕНТ 1: FBR НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 15
```

В ответ выходят сведения о применении двух тарифов с одинаковым КБТ, но разными УПТ:

- Тариф **SUTAIROW** под номером «1» (более высокий) **ПРИМЕНИМ**, то есть прошёл все проверки.
- Тариф **SUTAIROW** под номером «2» (более низкий) с индикатором **FBR НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 15**.

Индикатор **FBR (Fare By Rule = Тариф по правилу)** указывает на то, что тариф создан авиакомпанией по специальному правилу, опубликованному в **ЦРТ**.

Проверим 15-ю категорию правила **тарифа «2»**, не прошедшего проверку.

После тарифной справки (**ТТЮММОВ-ЮТ*S**) подадим запрос:

ТП1/15

ТАРИФ ПО ПРАВИЛУ:

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'SUTAIROW', ПРИМЕНЕННОГО КАК OW (ONE-WAY, ОДНОНАПРАВЛЕННЫЙ). ГЕОГРАФИЯ - МЕЖДУ 'ТЮМ'-ТЮМЕНЬ И 'МОВ'-МОСКВА.

ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА 'XOL'-ECONOMY CLASS ONE WAY EXCURSION - 3RD LEVEL.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:

S

C.

КАТЕГОРИЯ Пассажира 'AAA'-ВЗРОСЛЫЙ Пассажира.

[Ц.УТ.25.XXXXFOR SVM3]

15. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРОДАЖЕ

КАТЕГОРИЯ Ц.УТ.15.XXXXFOR SVM3

[Ц.УТ.SVM3.15.5000000]

ТАРИФ ПО ПРАВИЛУ:

ПРОДАЖА РАЗРЕШАЕТСЯ С 27.04.2024 ПО 30.10.2024 С 0001 ДО 1200 ЕЖЕДНЕВНО.

[Ц.УТ.15.XXXXFOR SVM3]

В категории 15 этого тарифа введены ограничения по периоду и времени продажи:
С 27.04.2024 ПО 30.10.2024 С 0001 ДО 1200.

7.10.2 ПРОВЕРКА ПРИМЕНИМОСТИ ТАРИФА С ПОМОЩЬЮ «МАСКИ»

Если по запросу **ТМХ/ПБ/Код_тарифа** выходит сообщение, что тариф не применяется по какой-либо категории, то используя запрос **ТМХ** через «маску», можно отсеять проверку этой категории, чтобы проверить применимость тарифа по другим категориям.

В частности, при работе в Интернете, где задаются ограничения по категории 15, можно либо задать эти ограничения в «маске», либо отсеять проверку категории 15, чтобы проверить применимость тарифа по другим категориям.

Формат запроса:

ТМХ/ПБ<ПАСС><*СЕМ>

где

ПБ

Код операции (обязательный параметр): **ПБ** - продажа билета.

ПАСС

Номера пассажиров (по умолчанию - все).

Если в **УПТ** используется категория 13 или в категориях 19-22 задана необходимость сопровождения пассажиров или заданы порядковые номера пассажиров, для которых применяется категория, то в запросе можно указать несколько совместно оцениваемых пассажиров.

Номера пассажиров могут быть указаны следующим образом:

- порядковый номер пассажира в **PNR** (например: 4)
- указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)
- указание нескольких пассажиров, которые стоят в **PNR** подряд (например: 2–7)

Если в запросе указано несколько пассажиров, то необходимо в маске указать номер пассажира, для которого проверяется применение тарифа.

СЕГМ

Номера сегментов, при совместной оценке которых проверяется применение указанного тарифа.

Номера сегментов могут быть указаны следующим образом:

- порядковый номер сегмента в **PNR** (например: 4)
- указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2, 6, 1, 4)
- указание нескольких сегментов, которые стоят в **PNR** подряд (например: 2–7)

Ответное сообщение:

```
| ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ЗАПРОСА ТМХ
ДАТА И ВРЕМЯ ПРОДАЖИ +      |+      |
ПАСС+ |   КОД ТАРИФА+      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
БРОНИРОВАНИЕ:      ИНЕТ (Д/Н)+ |      + |+      |      + |+      |
+ |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
+ |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
ПРОДАЖА      :      ИНЕТ (Д/Н)+ |      + |+      |      + |+      |
+ |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
+ |+      |      + |+      |      + |+      |      + |+      |
СЕАНС + |   ФОП+ |   ТПК+ |   ОРГ+ |
НЕ ПРОВЕРЯТЬ КАТЕГОРИИ 000000000111111111122222222335
123456789012345678901236789150
+
+>
ВВОД
```

Описание полей:

```
ДАТА И ВРЕМЯ ПРОДАЖИ +      |+      |
```

- Дата продажи
- Время продажи

```
ПАСС+ |   КОД ТАРИФА+      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
+      |+      | +      |+      | +      |+      | +      |+      |
```

ПАСС

Номер пассажира, для которого проверяется применение тарифа.

КОД ТАРИФА

- Код тарифа, применимость которого проверяется.
 - **Примечание:** Запрещено использование букв русского алфавита, а также знака «-» в качестве разделителя перед кодом десигнатора.
- Номер сегмента, на котором применяется данный тариф
Номера сегментов могут быть указаны следующим образом:
 - порядковый номер сегмента в **PNR** (**например: 4**)
 - указание нескольких сегментов в произвольном порядке (**например: 2, 6, 1, 4**)
 - указание нескольких сегментов, которые стоят в **PNR** подряд (**например: 2-7**)

БРОНИРОВАНИЕ :	ИНЕТ (Д/Н) +		+ +		+ +	
+ +		+ +		+ +		+ +
+ +		+ +		+ +		+ +

БРОНИРОВАНИЕ :

ИНЕТ (Д/Н)

Признак бронирования через Интернет

Н/Пробел — Бронирование не через Интернет

Д — Бронирование через Интернет

Местонахождения пункта бронирования

- Тип территории / места бронирования по данному тарифу (латиница / кириллица):
 - Р — Географический **А**реал или сектор
 - З — Географическая **З**она (картотека «ГЗН»)
 - С — **С**трана (картотека «ГОС»)
 - Ф — **Ф**едеральный округ (картотека «ФОК»)
 - О — Край, республика, **О**бласть (картотека «РГН»)
 - Г — **Г**ород (картотека «СФЕ»)
 - А — **А**эропорт (картотека «АЭР»)
 - Б — Номер агентства **IATA**
 - Н — Номер агентства **IATA** со всеми его филиалами
 - У — Код агентства со всеми его филиалами
 - Х — Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.
 - Е — **РСС** — Псевдо-Сити Код
 - К — Авиа**К**омпания, код центра бронирования (картотека «АВК»)
 - В — Агентст**В**о (картотека «АГН»)
 - Т — Пунк**Т** продажи перевозки (картотека «ППР»)/**ERSP** (код интернет пункта продажи)
Осуществляется проверка **текущего ППР** и **текущего ERSP-кода**. То-есть, если указанный код соответствует **текущему ППР** или **текущему ERSP** (если установлен), то тариф применяется / не применяется в зависимости от значения, установленного в предыдущем подполе.
 - **Примечание:** При проверке местоположения **ERSP** проверяется для всего

PNR, тогда как ***ППР*** проверяется для каждого участка в отдельности.

П – Пульт (картотека «ПУЛ»)

- Код территории/места бронирования в соответствии с установленным типом территории / места.

ПРОДАЖА	:	ИНЕТ (Д/Н)	+				+		+			+		+					
	+		+				+		+				+		+				
	+		+				+		+				+		+				

ПРОДАЖА

ИНЕТ (Д/Н)

Признак продажи через Интернет

Н/Пробел – Продажа не через Интернет

Д – Продажа через Интернет

Местонахождения пункта оформления билета

- Тип территории / места оформления билета по данному тарифу (латиница / кириллица):

Р – Географический **А**реал или сектор

З – Географическая **З**она (картотека «ГЗН»)

С – Страна (картотека «ГОС»)

Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)

О – Край, республика, Область (картотека «РГН»)

Г – Город (картотека «СФЕ»)

А – **Аэропорт** (картотека «**АЭР**»)

Б – Номер агентства **IATA**

Н – Номер агентства **IATA** со всеми его филиалами

У – Код агентства со всеми его филиалами

x – Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.

Е – РСС — Псевдо-Сити Код

К – АвиаКомпания, код центра бронирования (картотека «АВК»)

В - Агентство (картотека «АГН»)

Т - Пункт продажи перевозки (картотека «ППР»)/**ERSP** (код интернет пункта продажи)

Осуществляется проверка **текущего ППР** и **текущего ERSР-кода**. То-
есть, если указанный код соответствует **текущему ППР** или **текущему**
ERSР (если установлен), то тариф применяется / не применяется в
зависимости от значения, установленного в предыдущем подполе.

➤ **Примечание:** При проверке местоположения **ERSP** проверяется для всего **PNR**, тогда как **ППР** проверяется для каждого участка в отдельности.

П - Пульт (картотека «ПУЛ»)

- Код территории / места оформления билета в соответствии с установленным типом территории / места.

СЕАНС+ | ФОРМ+ | ТПК+ | ОРГ+ |

СЕАНС

Сеанс, в котором производится бронирование/оформление билета

ФОРМ

Форма оплаты перевозки по данному тарифу

ТПК

Список кодов платежных систем. Проверяется только при оплате по банковской карте.

ОРГ

Список кратких наименований организаций, выдавших платежный документ (картотека «ОРГ»). Проверяется для всех форм оплаты кроме оплаты по банковской карте и наличными.

```
НЕ ПРОВЕРЯТЬ КАТЕГОРИИ 00000000011111111122222222335
                        123456789012345678901236789150
                        +
+>
```

НЕ ПРОВЕРЯТЬ КАТЕГОРИИ

Перечислены номера категорий. Можно указать номера категорий, которые не будут проверяться при анализе применимости тарифа.

Пробел – Категория проверяется

х – Категория не проверяется

Пример:

PNR

```
1В1Ф0В          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 24ОКТ24 13:59 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1  УТ-402   У 26ОКТ24 ПЛКВНК НК1 1300 1420 LSD Э
2  У6-269   Э 27ОКТ24 ДМДЕКБ НК1 1335 1755 LS3 Э
ТЛ-1500/24ОКТ24/А (ПО ВРЕМЕНИ СПТ)
Т- 1  А 74957821315
```

Проверим наличие тарифов

ТСПТЕКБ2610-ЮТ*Э

СПТ	ЕКБ	26ОКТ24	*24ОКТ24*	РУБ	Э						
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	УЕЕІ			У	Т	1200			УТ	ФЕСТ	3222 1
2	УЕЕF			У	Т	1300			УТ	ФЕСТ	3222 1
3	УЕЕА!			У	Т	1400			УТ	ФЕСТ	3222 1
4	УЕЕАF!			У	Т	1500			УТ	ФЕСТ	3222 1

Оценка маршрута:

ТМ

*1В1Ф0В(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 26ОКТ24 13:00 (СПТ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 ААА	1300.00	4132.00	0.00	5432.00	
ИТОГО	1300.00	4132.00	0.00	5432.00	РУБ

1. ААА 01 СПТ/УТ/МОВ 1300.00 YEEF ТП:УТ.ФЕСТ *ФМ=65.00(5%)
2. 02 МОВ/У6/ЕКБ (01) YEEF ТП:УТ.ФЕСТ
*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00 UH=500.00
МОВ/У6/ЕКБ YQI=1000.00 YRI=430.00 RI=276.00 RI=66.00

Применяется тариф, более высокий, чем тариф YEEI.

Проверим, почему при оценке маршрута не применяется тариф YEEI:

ТМХ/ПБ/YEEI

*1В1Ф0В СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. YEEI.M3222.1 СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 15
2. YEEI СЕГМЕНТ 2: НЕ ВЫБИРАЛСЯ

Из справки

ТСПТЕКБ2610-ЮТ*Э

прочитаем категорию 15:

ТП1/15

ТРФ	АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	УПТ	
УТ	СПТ/ЕКБ	YEEI	3	1200.00	РУБ			3222	ФЕСТ	
СПТ(УТ)-МОВ(У6)-ЕКБ										[УТ.3222.1]
ИНФОРМАЦИЮ О МАРШРУТЕ СМ. ММСПТЕКБ-УТ										
УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.УТ.ФЕСТ										
ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'YEEI'.										
ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ.										
КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:										
У										
Э.										
15. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРОДАЖЕ										

ПРОДАЖА РАЗРЕШАЕТСЯ.										
БИЛЕТЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ОФОРМЛЯТЬ ТОЛЬКО ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ.										
										[Ц.УТ.15.ИНТЕР]

Проверим применимость этого тарифа через «маску»:

ТМХ/ПБ

```

| ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ ЗАПРОСА ТМХ
ДАТА И ВРЕМЯ ПРОДАЖИ +      | +      |
ПАСС+ | КОД ТАРИФА+YEEI      | +1-2   | +      | +      | +      | +      |
+      | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      |
+      | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      |
+      | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      |
БРОНИРОВАНИЕ:      ИНЕТ (Д/Н) +Д|      | +      | +      | +      | +      |
+      | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      |
+      | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      |
ПРОДАЖА      :      ИНЕТ (Д/Н) +      | +      | +      | +      | +      |
+      | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      |
+      | +      | +      | +      | +      | +      | +      | +      |
СЕАНС +      | ФОР+      | ТПК+      | ОРГ+      |
НЕ ПРОВЕРЯТЬ КАТЕГОРИИ 00000000011111111122222222335
                        123456789012345678901236789150
                        +
+>
ВВОД

```

Проверим применение тарифа при бронировании в Интернет (поле «**БРОНИРОВАНИЕ : ИНЕТ (Д/Н)**» значение Д).

Указали номера сегментов 1-2, на которых должен применяться тариф.

```

*1B1Φ0B СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА
1. YEEI *1.M3222.1 СЕГМЕНТ 1: ПРИМЕНИМ
2. YEEI *2.M3222.1 СЕГМЕНТ 2: ПРИМЕНИМ
3. YEEI *2 СЕГМЕНТ 2: НЕ ВЫБИРАЛСЯ

ДЛЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ В МАСКУ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС ##

```

Тариф применим при бронировании в Интернет.

Если есть необходимость вернуться в «маску» для изменения параметров используется запрос:

##

7.11 ЗАПРОС ТМХ ПРИ ОБМЕНЕ БИЛЕТА

Данный запрос предназначен для получения информации по подходящим сочетаниям вариантов 31-ой категории тарифных компонент обмениваемого билета.

Формат запроса

если сегменты новой и старой перевозок расположены в **PNR** в произвольном порядке:

ТМХ/ПО (*СЕГМ_НОВ) (СЕГМ_СТАР) /</ДАТА/ВРЕМЯ>**

если каждый вновь забронированный сегмент расположен в **PNR** перед соответствующим обмениваемым сегментом:

ТМХ/ПО (*СЕГМ_НОВ) /</ДАТА/ВРЕМЯ>

Параметры запроса:

ТМХ	– Код запроса
/	– Разделитель перед кодом операции
ПО	– Код операции: ПО — обмен билета
*	– Разделитель перед номерами сегментов новой перевозки
СЕГМ_НОВ	– Номера сегментов новой перевозки, при совместной оценке которых проверяется применение указанного тарифа Номера сегментов могут быть указаны следующим образом: порядковый номер сегмента в PNR (например: 4) указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2 , 6 , 1 , 4) указание нескольких сегментов, которые стоят в PNR подряд (например: 2–7)
**	– Разделитель перед номерами сегментов старой перевозки
СЕГМ_СТАР	– Номера сегментов старой перевозки
/	– Разделитель перед параметром тарификации
ДАТА	– Дата продажи
ВРЕМЯ	– Время продажи

Пример 1.

PNR

```
1B1#2P          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 24ОКТ24 15:09 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1  УТ-463   Т 25ОКТ24 ВНКРЩН НК1 1000 1450 LSN Э - ПРОДАН
2  УТ-454   L 30ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э - НОВЫЙ
3  ----- П -----      ПРО ---- ----
4  УТ-454   L 29ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э - ПРОДАН
```

Тарификация обмена:

ТМ/ПО*1 , 21 , 4**

ОБМЕН ЗАПРЕЩЕН. ПРОБУЙТЕ ПРОИЗВЕСТИ ОПЕРАЦИЮ ЧЕРЕЗ ВОЗВРАТ

При выполнении запроса **TMX** система отображает все найденные (match) сочетания вариантов 31-ой категории (совместно с match записями таблицы 988) всех тарифных компонент обмениваемого билета.

TMX/ПО*1,21,4**

1. ВНК-РЦН Ц.УТ.31.XXX(37013864) Ц.УТ.988.666.10(37013131) ТЭГ=5
РЦН-ВНК Ц.УТ.31.XXX(37013864) Ц.УТ.988.666.10(37013131) ТЭГ=5
ОБМЕН ЗАПРЕЩЕН. ПРОБУЙТЕ ПРОИЗВЕСТИ ОПЕРАЦИЮ ЧЕРЕЗ ВОЗВРАТ

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

В данном примере найдено единственное сочетание: для первого тарифного компонента обмениваемого билета 31.XXX (с номером 10 таблицы 988.666) и для второго тарифного компонента обмениваемого билета 31.XXX (с номером 10 таблицы 988.666). Однако условия, заданные в 31-ых категориях (а также в остальных категориях тарифных правил) в рамках данного сочетания, не позволили произвести тарификацию новой перевозки. Причина невозможности обмена не представлена (существует много вариантов) и при необходимости в рамках каждого сочетания надо проводить дополнительный анализ. Общая причина — **отсутствие тарификации** новой перевозки.

Следует иметь ввиду, что при обменах в рамках 31-ой категории полностью тарифицируется новая перевозка (в том числе использованные и не обмениваемые участки). В этом главное отличие от обменов по 16-ой категории, где правила обмена относятся только к обмениваемым участкам и не затрагивают использованные и не обмениваемые участки.

Пример 2.

PNR

1В1ХЛМ СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 25ОКТ24 14:38 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 УТ-52 Z 26ОКТ24 ВНКСОЧ НК1 1600 1950 LSN Э - ИСПОЛЬЗОВАН
2 УТ-261 Z 30ОКТ24 СОЧВНК НК1 1600 1955 LSN Э - НОВЫЙ
3 УТ-261 Z 29ОКТ24 СОЧВНК НК1 1600 1955 LSN Э - СТАРЫЙ
Т- 1 А 74957821315

Проверяем возможность у примененного тарифа автоматического обмена частично использованного билета за 1 час до вылета рейса:

TMX/ПО*2/291024/1500

1. ВНК-СОЧ Ц.УТ.31.LRT2UT1H(37161092) Ц.УТ.988.101A.10(37161093) ТЭГ=2
СОЧ-ВНК Ц.УТ.31.LRT2UT1H(37161092) Ц.УТ.988.101A.10(37161093) ТЭГ=2
ОЦЕНКА: 9930.00РУБ ШТРАФ: 6000.00РУБ. ВЫБРАНА КАК РЕЗУЛЬТАТ ОБМЕНА
ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 25.10.2024 14:39:20
2. ВНК-СОЧ Ц.УТ.31.XXX(37013864) Ц.УТ.988.666.10(37013131) ТЭГ=5
СОЧ-ВНК Ц.УТ.31.LRT2UT1H(37161092) Ц.УТ.988.101A.10(37161093) ТЭГ=2
НЕТ ОЦЕНКИ НОВОЙ ПЕРЕВОЗКИ
3. ВНК-СОЧ Ц.УТ.31.LRT2UT1H(37161092) Ц.УТ.988.101A.10(37161093) ТЭГ=2
СОЧ-ВНК Ц.УТ.31.XXX(37013864) Ц.УТ.988.666.10(37013131) ТЭГ=5
НЕТ ОЦЕНКИ НОВОЙ ПЕРЕВОЗКИ
4. ВНК-СОЧ Ц.УТ.31.XXX(37013864) Ц.УТ.988.666.10(37013131) ТЭГ=5
СОЧ-ВНК Ц.УТ.31.XXX(37013864) Ц.УТ.988.666.10(37013131) ТЭГ=5
НЕТ ОЦЕНКИ НОВОЙ ПЕРЕВОЗКИ

НАЙДЕНО 4 ЗАПИСИ

Если бы не было найдено ни одного соответствующего сочетания, то тарификация новой перевозки по условиям 31-ой категории была бы невозможна, и обмен за 1 час до вылета был бы запрещен.

Пример 3.

В случае, если при обмене билета уже была сохранена оценка обмена, то ответ системы на запросы:

ТМХ/ПО*1 или **ТМХ/ПО*1**2**

где

1 – номер нового сегмента,

2 – номер старого сегмента

31 КАТЕГОРИЯ НЕ ПРИМЕНЯЛАСЬ (НАЙДЕНА СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА)

Отменить сохраненную оценку можно запросом:

АМ*1/-

где

1 – номер нового сегмента

Пример 4.

В случаях, когда в настройках авиакомпании отключена обработка категории 31 при обмене билета, ответ системы при запросе **ТМХ**:

31 КАТЕГОРИЯ НЕ ПРИМЕНЯЛАСЬ (АТИ/АТП И Т.Д.)

В этом случае расчет обмена ведется по категории 16.

7.12 ЗАПРОС ТМХ ПРИ ВОЗВРАТЕ БИЛЕТА

Данный запрос предназначен для получения информации по подходящим сочетаниям вариантов 33-й категории тарифных компонент возвращаемого билета. Если не будет найдено ни одного соответствующего сочетания или ни для одного найденного сочетания невозможна тарификация возврата по условиям 33-ой категории, то автоматический возврат запрещен.

Формат запроса:

ТМХ/АП (*СЕМ) /</ДАТА/ВРЕМЯ>/ПТ : ОЦЕНКАИСП

Для каждого сочетания можно выяснить, почему для переоценки использованных участков не применился тот или иной тариф:

Формат запроса:

ТМХ#<НОМЕР_СОЧЕТАНИЯ>/АП (*СЕМ) /КБТ/ДАТА/ВРЕМЯ/ПТ : ОЦЕНКАИСП

Параметры запроса:

ТМХ	–	Код запроса
/	–	Разделитель перед кодом операции
АП	–	Код операции: АП — возврат билета
*	–	Разделитель перед номерами возвращаемых сегментов
СЕМ	–	Номера возвращаемых сегментов перевозки, при совместной оценке которых проверяется применение указанного тарифа Номера сегментов могут быть указаны следующим образом: порядковый номер сегмента в PNR (например: 4) указание нескольких сегментов в произвольном порядке (например: 2 , 6 , 1 , 4) указание нескольких сегментов, которые стоят в PNR подряд (например: 2–7)
/	–	Разделитель перед параметром тарификации
КБТ	–	Код базового тарифа
/	–	Разделитель перед параметром тарификации
ДАТА	–	Дата продажи
ВРЕМЯ	–	Время продажи
/	–	Разделитель перед параметром тарификации
ПТ : ОЦЕНКАИСП	–	Параметр тарификации для показа оценки использованной части при частичном возврате

Пример 1.

PNR

```
1В20Г1          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 28ОКТ24 10:14 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1  УТ-463   Т 05НОЯ24  ВНКРЩН НК1 1000 1450 LSN Э - ИСПОЛЬЗОВАН
2  УТ-454   L 10НОЯ24  РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
```

Тарификация возврата:

ТМ/АП*2

*1В20Г1 (БЛАНК ЭБМ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	0.00	0.00	0.00	0.00

ИТОГО	0.00	0.00	0.00	0.00 РУБ
1. ААА 02 ТЮМ/УТ/МОВ -0.00 LLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162 *ФМ=-0.00 (1%)				
*** СБОРЫ ***:				
ААА ТЮМ/УТ/МОВ				

ТМХ/АП*2

1.	ВНК-РЦН Ц.УТ.33.MN(37003520) РЦН-ВНК Ц.УТ.33.MN(37003520) ОЦЕНКА: 19200.00РУБ ШТРАФ: 22400.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 0.00РУБ. ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 28.10.2024 10:14:40
2.	ВНК-РЦН Ц.УТ.33.MNUS(36929823) РЦН-ВНК Ц.УТ.33.MN(37003520) ОЦЕНКА: 19200.00РУБ ШТРАФ: 3200.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 0.00РУБ. ВЫБРАНА КАК РЕЗУЛЬТАТ ВОЗВРАТА ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 28.10.2024 10:14:40
НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ	

По результатам выполнения тарификации возврата билета по 33-й категории были найдены два подходящих варианта 33-й категории. Оба варианта дают одинаковую оценку (переоценку) использованного участка (19200 руб.; для переоценки использовался тариф **TLTOW**, см. приведенную ниже тарифную справку), но первый вариант дает штраф за возврат 22400 руб., а второй — 3200 руб. В качестве варианта тарификации возврата выбран второй, как наиболее благоприятный для пассажира.

ТМОВТЮМ051124281024-ЮТ*Т

МОВ ТЮМ 05Ноя24 *28Окт24* РУБ Т											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	TOW!			T	T	700			UT	MESH	
2	TOW!			T	X	1400			UT	MESH	
3	TLTOW			T	T	19200		1M	UT	0163	
4	TLTRT			T	X	38400		12M	UT	0162	
5	TSTDOW			T	T	22700			UT	0195	

Выясняем, почему для переоценки использованного участка не применились другие варианты тарифа:

ТМХ#2/АП*2/TOW

2.	ВНК-РЦН Ц.УТ.33.MNUS(36929823) РЦН-ВНК Ц.УТ.33.MN(37003520) ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 28.10.2024 10:14:40
СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА	
1. TOW СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЕЛ ПРОВЕРКУ ПО КАТЕГОРИИ 15	
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ	

TMX#2/АП*2/TSTDOW

2. ВНК-РЩН Ц.УТ.33.MNUS(36929823)
РЩН-ВНК Ц.УТ.33.MN(37003520)
ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 28.10.2024 10:14:40

СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЕНИИ ТАРИФА

1. TSTDOW СЕГМЕНТ 1: НЕ ПРОШЛА ПРОВЕРКА ОГРАНИЧЕНИЙ ОЦЕНКИ ТК: НЕ ПРОШЛА ПРОВЕРКА ТИПА ТАРИФА ХОА/КОДА ТАРИФА 'TSTDOW' OW

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2.

PNR

1B1XH5 СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 25ОКТ24 15:23 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 УТ-463 Z 26ОКТ24 ВНКРЩН НК1 1000 1450 LSN Э - ИСПОЛЬЗОВАН
2 УТ-454 Z 29ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э

Тарификация возврата:

ТМ/АП*2

*1B1XH5(БЛАНК ЭМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	-6600.00	1315.00	0.00	-5285.00
ИТОГО	-6600.00	1315.00	0.00	-5285.00 РУБ

1. ААА 02 ТЮМ/УТ/МОВ -6600.00 ZFLEXRT "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0198 *ФМ=-66.00(1%)
*** СБОРЫ ***:
ААА ТЮМ/УТ/МОВ ШТ=2000.00 YQI=-500.00 YRI=-185.00

TMX/АП*2/ПТ: ОЦЕНКАИСП

1. ВНК-РЩН Ц.УТ.33.PR40UT(36929845)
РЩН-ВНК Ц.УТ.33.PR40UT(36929845)
ОЦЕНКА: 6800.00РУБ ШТРАФ: 4000.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 685.00РУБ.
ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 25.10.2024 15:24:25

2. ВНК-РЩН Ц.УТ.33.PRUSUT(36929853)
РЩН-ВНК Ц.УТ.33.PR40UT(36929845)
ОЦЕНКА: 6800.00РУБ ШТРАФ: 2000.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 685.00РУБ. **ВЫБРАНА**
КАК РЕЗУЛЬТАТ ВОЗВРАТА
ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 25.10.2024 15:24:25

3. ВНК-РЩН Ц.УТ.33.PRUT(36929856)
РЩН-ВНК Ц.УТ.33.PR40UT(36929845)
ОЦЕНКА: 6800.00РУБ ШТРАФ: 8700.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 685.00РУБ.
ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 25.10.2024 15:24:25

4. ВНК-РЩН Ц.УТ.33.PR40UT(36929845)
РЩН-ВНК Ц.УТ.33.PRUT(36929856)
ОЦЕНКА: 6800.00РУБ ШТРАФ: 8700.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 685.00РУБ.
ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 25.10.2024 15:24:25

5. ВНК-РЩН Ц.УТ.33.PRUSUT(36929853)
РЩН-ВНК Ц.УТ.33.PRUT(36929856)
ОЦЕНКА: 6800.00РУБ ШТРАФ: 6700.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 685.00РУБ.
ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 25.10.2024 15:24:25

НАЙДЕНО 6 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

В качестве варианта тарификации возврата выбран второй вариант как наиболее благоприятный для пассажира.

Пример 3.

PNR

```
1B1XH5          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 25ОКТ24 15:23 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1  УТ-463      Z 26ОКТ24 ВНКРЩН НК1 1000 1450 LSN Э
2  УТ-454      Z 29ОКТ24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
```

Проверяем возможность у примененного тарифа автоматического возврата частично использованного билета за 1 час до вылета рейса:

ТМХ/АП*2/291024/0615

```
1.   ВНК-РЩН Ц.УТ.33.PR40UT(36929845)
      РЩН-ВНК Ц.УТ.33.PRUT(36929856)
      ОЦЕНКА: 6800.00РУБ ШТРАФ: 8700.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 0.00РУБ.
      ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 25.10.2024 15:24:25
2.   ВНК-РЩН Ц.УТ.33.PRUSUT(36929853)
      РЩН-ВНК Ц.УТ.33.PRUT(36929856)
      ОЦЕНКА: 6800.00РУБ ШТРАФ: 6700.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 0.00РУБ. ВЫБРАНА
КАК РЕЗУЛЬТАТ ВОЗВРАТА
      ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 25.10.2024 15:24:25
3.   ВНК-РЩН Ц.УТ.33.PRUT(36929856)
      РЩН-ВНК Ц.УТ.33.PRUT(36929856)
      ОЦЕНКА: 6800.00РУБ ШТРАФ: 13400.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 0.00РУБ.
      ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): 25.10.2024 15:24:25
```

НАЙДЕНО 3 ЗАПИСИ

Так как ни для одного найденного соответствующего сочетания тарификация возврата по условиям 33-ой категории невозможна, то в этом случае автоматический возврат за 1 час до вылета запрещен.

Пример 4.

В случаях, когда в настройках авиакомпании отключена обработка категории 33 при возврате билета, ответ системы при запросе **ТМХ/АП**:

```
33 КАТЕГОРИЯ НЕ ПРИМЕНЯЛАСЬ (АТИ/АТП И Т.Д.)
```

В этом случае расчет возврата ведется по категории 16.

Пример 5.

Присутствие в использованной части перевозки невозвратных тарифов не всегда приводит к переоценке соответствующего тарифного компонента, т.к. перечень переоцениваемых участков определяется системой тарификации автоматически и зависит от конкретного случая возврата.

Например, первые два тарифных компонента перевозки являются использованными:

```
1Г2ММ1          СТАТУС:
AVKAF CY99ГРС1422 МОВГРА 08СЕН25 17:41 СУ 99999992 (99999992,МОВ,РФ)
1 KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/ПС /РФ/4503252044
1 SU-7          Е 12СЕН25 ПЛКШРМ НК1 0945 1110 LS2 Э
2 SU-1132      N 12СЕН25 ШРМСОЧ НК1 1420 1810 LS2 Э
3 SU-6564      Е 19СЕН25 СОЧПЛК НК1 1345 1755 LS2 Э
```

Тарификация продажи:

ТМ/П

```
*1Г2ММ1(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          32905.00          1369.00          0.00          34274.00
-----
ИТОГО          32905.00          1369.00          0.00          34274.00 РУБ

1. AAA 01 СПТ/SU/МОВ 7955.00 ECLR "EC/ECONOMY CLASSIC" ТП:А.304.SU.ECR1/GI
2.    02 МОВ/SU/СОЧ 8000.00 NNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1/GN
3.    03 СОЧ/SU/СПТ 16950.00 ECLR "EC/ECONOMY CLASSIC" ТП:А.304.SU.ECR1/GN

*** СБОРЫ ***:
AAA СПТ/SU/МОВ RI=277.00 RI=357.00
    МОВ/SU/СОЧ RI=120.00 RI=357.00
    СОЧ/SU/СПТ RI=120.00 RI=138.00
```

ТМЦ/П

```
*1Г2ММ1 БЛАНК ЭБМ          МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП
AAA 01 ТА 555 СПТ/SU/МОВ    65 СТ+ 01 01 01 1 1 1 ИСП    ECLR
    02 ТА 555ХМОВ/SU/СОЧ    65 СТ+ 01 01 02 1 1 1 ИСП    NNBR
    03 ТА 555 СОЧ/SU/СПТ    65 СТ+ 01 01 03 2 1 1      ECLR
```

5.1. Используемая часть перевозки **не** содержит невозвратных тарифов:

ТМ/АП*3

```
*1Г2ММ1(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          -16395.00          11242.00          0.00          -5153.00
-----
ИТОГО          -16395.00          11242.00          0.00          -5153.00 РУБ

1. AAA 03 СОЧ/SU/СПТ -16395.00 ECLR "EC/ECONOMY CLASSIC" ТП:А.304.SU.ECR1/GN

*** СБОРЫ ***:
AAA СОЧ/SU/СПТ ШТ=11500.00 RI=-120.00 RI=-138.00
```

ТМХ/АП*3

```
1.    ПЛК-ШРМ А..33.АХХ00296325(37723378)
      ШРМ-СОЧ А..33.FULLYUSED(37979036)
      СОЧ-ПЛК А..33.АХХ00297081(37964357)
      ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): ПЛК-ШРМ 08.09.2025 18:04:00
                        ШРМ-СОЧ
      ОЦЕНКА: 16510.00РУБ ШТРАФ: 11500.00РУБ ВОЗВРАТ СБОРОВ: 258.00РУБ. ВЫБРАНА
      КАК РЕЗУЛЬТАТ ВОЗВРАТА
      ...
```

В ответе на запрос **ТМХ** показано, что оба использованных участка (**ПЛК-ШРМ** и **ШРМ-СОЧ**) переоценены.

5.2. Используемая часть содержит невозвратный тариф (**МОВСОЧ**):

ТМ/АП*3

*1Г2ММ1 (БЛАНК ЭБМ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	-16595.00	3242.00	0.00	-13353.00

ИТОГО	-16595.00	3242.00	0.00	-13353.00 РУБ
1. ААА 03 СОЧ/SU/СПТ -16595.00 ECLR "EC/ECONOMY CLASSIC" ТП:А.304.SU.ECR1/GN				
*** СБОРЫ ***:				
ААА СОЧ/SU/СПТ ШТ=3500.00 RI=-120.00 RI=-138.00				

ТМХ/АП*3

```

1.    ПЛК-ШРМ А..33.АХХ00296325 (37723378)
      ШРМ-СОЧ А..33.FULLYUSED (37979020) (НЕ СТАНДАРТ)
      СОЧ-ПЛК А..33.АХХ00297081 (37964357)
      ДАТА ОЦЕНКИ(МОВ): ПЛК-ШРМ 08.09.2025 17:55:51
      ОЦЕНКА: 8310.00РУБ НЕВОЗВР.ТАРИФЫ: 8000.00РУБ ШТРАФ: 3500.00РУБ ВОЗВРАТ
      СБОРОВ: 258.00РУБ. ВЫБРАНА КАК РЕЗУЛЬТАТ ВОЗВРАТА
      ...

```

В ответе на запрос **ТМХ** присутствуют следующие особенности:

- наличие признака невозвратного тарифа – (**НЕ СТАНДАРТ**),
- переоценен только участок с возвращаемым тарифом (**ПЛК-ШРМ**),
- показана величина невозвратных тарифов.

В приведенных примерах (5.1 и 5.2) величины переоценки, сборов за возврат (штрафов) и невозвратных тарифов разные хотя набор вариантов 33-й категории в примененном сочетании один и тот же. Единственное отличие в том, что вариант для тарифного компонента **ШРМ-СОЧ** в одном случае содержит тариф со штрафом 100%, а в другом – невозвратный тариф.

8 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О ФОРМЕ ОПЛАТЫ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ПРОДАЖЕ (ЗАПРОС ДФ)

➤ **Примечание:** При обмене используется запрос ДФО (см. «Инструкция кассира» часть 2, параграф 8.3)

Возможны следующие формы оплаты перевозки:

- наличными деньгами,
- по безналичному расчету,
- в кредит,
- комбинированная оплата.

Кодировка формы оплаты:

НА	–	Наличные
ПП	–	Платежное поручение
АВ	–	Постоянный аванс
ЧК	–	Банковский чек
ВТ	–	Воинское требование
СТ	–	Служебное требование
КР	–	Кредит
ВЗ	–	Взаиморасчеты
СС	–	Банковская карта (credit card)
КИ	–	Оплата в Интернете
ЕС	–	Электронные наличные
ГБ	–	Годовой билет
ПК	–	Банковская карта

ВНИМАНИЕ!!! Ввод **ФОП** на тариф и/или билетные сборы означает ввод **ФОП** билета на сумму, включающую величину тарифа + надбавки и/или соответствующего билетного сбора, т.е. **ФОП**, введенная на тариф и/или билетные сборы, в системе не привязана к тарифу и/или билетным сборам, а относится ко всему билету.

Если в запросе указывается только сумма, то подразумевается, что сумма относится ко всем объектам тарификации (тарифам, сборам, агентским сборам - ко всему, что нужно оплатить), т.е. запрос **ДФ/100.00РУБ/ПП** теперь эквивалентен запросу **ДФ/ТБК=100.00РУБ/ПП**

Формат запроса:

ДФ<ПАСС><СЕМ>/<П (НОМ_ПАСС) >пробел<СУММА (ВАЛ) >/ (ФОП)
<+Код_АВТ> (Пробел) (Фин_докум) </ (Парам_тариф) > . . .

➤ **Примечание:** Параметр, заключенный в <>, является необязательным параметром.

Параметры запроса:

ДФ Код запроса

ПАСС

Номер пассажира (пассажиров) по порядку в поле имени **PNR**

Если не указаны номера пассажиров, система понимает, как форму оплаты для всех пассажиров по всему маршруту.

СЕГМ

Номера сегментов (участков), перевозка по которым оплачивается данным документом. Реализована возможность вводить форму оплаты с указанием отдельных сегментов, которые используются при совместной тарификации маршрута.

► **Примечания:**

- 1) Запросом **ДФ** нельзя разбивать предварительно сохраненную в **PNR** оценку;
- 2) **В сеансе ТКП** для одного билета допустимо вводить не более 1 формы оплаты, отличающейся от наличных. Иначе выходит сообщение: **«ЗАПРЕЩЕННОЕ СОЧЕТАНИЕ ФОРМ: БОЛЕЕ 1 ДОКУМЕНТА ОТЛИЧНОГО ОТ НАЛ»**

Формат параметра: (*Ном1) <*Ном2>

где

- Ном1** – Список участков, на которых вводится форма оплаты (оплата на данных участках по введенной **ФОРМ**)
- Ном2** – Список всех участков, совместно оцениваемых по данному **ДФ** (если при совместной оценке список не задан, а **ФОРМ** вводится для отдельных участков, то выходит сообщение об ошибке: **«ОШИБКА: ЗАПРОС РАЗБИВАЕТ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ОЦЕНКУ»**)

- 1) По умолчанию, запросом **ДФ** тарифицируется весь маршрут в бронировании.
- 2) Если в **<*Ном2>** указаны сегменты для оценки, то оценка делается строго на этот список сегментов, и указанная в запросе форма оплаты устанавливается для сегментов в **(*Ном1)**.
- 3) Если сегменты указаны только в **(*Ном1)**, то одновременно с установкой **ФОРМ** для указанного списка автоматически сохраняется оценка.

Примеры:

- ДФ*2*1, 2** – Вводится форма оплаты на второй участок при совместной оценке первого и второго участков в **PNR**. Если на все остальные совместно оцененные участки **ФОРМ** не введена, то для этих участков **ФОРМ=НАЛ**. Для контроля используйте запрос **ТМФ**, который покажет распределение **ФОРМ** по участкам. Производится печать всех совместно оцененных участков. В данном случае **ПБ*1–2**. В противном случае на запрос **ПБ*2** система выдает реплику; **«ПРИ СОХР. ОЦЕНКЕ ОФОРМЛЕНИЕ ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО НА ВСЕ СОВМЕСТНО ОЦЕНЕННЫЕ УЧАСТКИ»**.
- ДФ*2*2** – Вводится форма оплаты на второй участок при оценке второго участка в **PNR**.
- ДФ*2** – Можно произвести печать на втором участке. В данном случае **ПБ*2**.

Для контроля используется запрос **ТМФ**, который показывает распределение **ФОРМ** по участкам.

Запросом **ПБ** производится печать всех совместно оцененных участков.

/ Разделитель

П

Признак, что далее указывается номер пассажира, для которого вводится **ФОП**, отличная от общей

НОМ_ПАСС

Порядковый номер пассажира, для которого вводится **ФОП**

Например:

В **PNR** два пассажира — взрослый и ребенок.

У взрослого **ФОП=ПП**, у ребенка **ФОП=ВЗ**: **ДФ/П1/ПП1234/П2/ВЗ**
ДФ/П1/ПП1234//ВЗ

У взрослого **ФОП=ПП**, у ребенка **ФОП=НАЛ**: **ДФ/П1/ПП1234**

► **Примечания:**

1) Если вводится сумма, то между суммой и номером пассажира должен быть пробел
ДФ/П1 100РУБ/ПП1234

2) Если у остальных пассажиров **ФОП** одинаковая, отличная от первого пассажира, то для них параметр **П (НОМ_ПАСС)** можно не указывать (**ФОП** указывается после двух /)
ДФ/П1 100РУБ/ПП1234//ВЗ

СУММА

Сумма для частичной оплаты перевозки по платежному документу*

ВАЛ

Код валюты

► **Примечание:** Если код валюты не указан, то подразумевается текущая валюта (валюта пульты).

ФОП

Код формы оплаты

+

разделитель перед параметром **Код_АВТ**

Код_АВТ

Код авторизации (максимум 6 символов)

► **Примечание:** В сеансе **ТКП** для **ФОП=ПК** вводить код авторизации обязательно.

Например: **ДФ//СС+1234 VI40000000000006**

Код авторизации публикуется в ответе на запросы **ТМФ** и **ДФ/ДФО**

Код авторизации публикуется в истории **PNR**.

Пробел

Обязательно вводится перед параметром **Фин_докум**

Фин_докум

Код платежного документа, серия, номер, дата выдачи и организация, выдавшая его (макс. 41 символ)

Параметры тарификации

См. параграф 7.6.1

*Описание параметра «СУММА»

(**<Величина><Сборы>**)

где

Величина

Величина (с «точкой» или без). Вместо суммы можно указывать символы **ТБКА**.

ТБКА – Любая комбинация символов **Т, Б, К, А**

Т – от тарифа

Б – от сборов в билете

К – от сборов в квитанции

А – Возможность указывать одинаковую **ФОП** для нескольких билетов одновременно в запросе **ДФ**

Указанная с таким модификатором **сумма** распределяется на каждый билет/**ЭМД** на услугу (но не на **ЭМД** на штраф/агентский сбор) в оценке. Может указываться с любым из сочетаний **ТБК** (или без них вообще)

Пример: ДФ/А=4000./пп ООО ФИНИСТ

➤ **Примечание:** Примеры без распределения **ФОП** и с распределением приведены в **Приложении 6**.

Сборы

Формат параметра:

С ((Модификатор) (Код_сбора) (Подкод) =Величина)

где

Модификатор

Признак сбор **АГН** или **АВК**

А/А – Сборы авиакомпании

Г/Г – Сборы агентства

Пробел – По коду сбора

Если указанный модификатор не соответствует коду сбора, то реплика «**НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ СБОРА**».

Код_сбора

Код дополнительного сбора или надбавки, которые будут применены при продаже.

2 символа – Сбор

1 буква – Надбавка

Подкод

Возможен только для сборов **YQ/YR ОВ ХГ**

При вводе **ФОП** на эти сборы необходимо указывать их так, как они введены.

Если подкод не указан, то **ФОП** вводится на все сборы с данным кодом, в независимости от подкода.

Сборы YQ/YR

Г/Т – Топливный сбор

Г/С – Сбор авиакомпании

По умолчанию — **Г/С**

Например: AYQT AYRI

ДФ/С (AYQT) /пп N123 топливный сбор **YQ** по **пп**

Сбор ОВ

Подкод сбора

ГСх – **Первый символ** означает, что это сбор за оплату перевозки банковской картой (**Form of payment**)

Второй символ - буква **С** означает, что при оплате перевозки использовалась банковская карта.

Третий символ может быть — **цифра** или буква **А**

Цифра означает первую цифру номера карты

FC4 — номер банковской карты начинается на 4.

Буква A означает, что номер начинается на любую цифру.

FSA — номер карты начинается на любую цифру.

Txx — *Первый символ* означает, что это **сбор, за оформление билета (Ticketing fee)**

Второй и третий символ может быть — **цифра, цифра/буква или буква/цифра**

Например: T01, T90

Rxx — *Первый символ* означает, что это **сбор за услуги, запрошенные пассажиром (Requested Service)**

Второй и третий символ — **цифры.**

Например: R01 — ночная доставка, R05 — бумажный билет.

Например: AOVFSA

ДФ/С (AOVFSA) /ПП N123 сбор за оформление билета ОВ
по ПП

Сбор XF

Подкод — код аэропорта / города

ВНИМАНИЕ!!! По умолчанию — код первого порта в США на сегменте. Если нет на сегменте пунктов в США, то первый порт на сегменте.
При вводе сбора **XF** необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор.

Например: AXFJFK

ДФ/С (AXFJFK) /ПП N123 сбор XF при вылете из
аэропорта JFK по ПП

Примеры параметра «СУММА»:

Пробел	— По платежному документу оплачивается вся перевозка
T	— По платежному документу оплачивается сумма, равная величине тарифа и относится ко всему билету, т.е. ПП — ФОП билета на величину оплаты тарифа.
T=100	— По платежному документу оплачивается сумма 100 единиц в текущей валюте и относится ко всему билету. Если указана сумма, превышающая величину тарифа, то выдается реплика: « ИЗЛИШЕК ПО ДОКУМЕНТУ xxx.xx РУБ »
T=100ДОЛ	— По платежному документу оплачивается сумма 100 долларов
100	— Сумма относится ко всем объектам тарификации (тарифам, сборам, агентским сборам - ко всему, что нужно оплатить), т.е. запрос ДФ/100.00РУБ/ПП теперь эквивалентен запросу ДФ/ТБК=100.00РУБ/ПП
100ДОЛ	— Сумма относится ко всем объектам тарификации (тарифам, сборам, агентским сборам - ко всему, что нужно оплатить), т.е. запрос ДФ/100.00ДОЛ/ПП теперь эквивалентен запросу ДФ/ТБК=100.00ДОЛ/ПП

ТС или ТБК	– По платежному документу оплачивается весь билет
ТБ	– ФОП билета на величину оплаты тарифа + сборов, которые печатаются в билете.
ТК	– ФОП билета на величину оплаты тарифа + сборов, которые печатаются в квитанции
ТБА	– Одинаковая ФОП для нескольких билетов одновременно на величину оплаты тарифа + сборов, которые печатаются в квитанции
С или БК	– ФОП билета на величину оплаты всех сборов
С (А)	– ФОП билета на величину оплаты сбора А
С (А, Т)	– ФОП билета на величину оплаты сборов А+Т
С (А)=100	– ФОП билета на величину оплаты сбора А в размере 100 единиц в текущей валюте.
С (А)=10ДОЛ	– ФОП билета на величину оплаты сбора А в размере 10 долларов
Б	– ФОП билета на величину оплаты только сборов, которые печатаются в билете
К	– ФОП билета на величину оплаты только сборов, которые печатаются в квитанции разных сборов

Например: ДФ/ТС (SA) /ПП N123 ДФ/Т=1000./ПП N123/С (SA)=100./ПП N123
ДФ/С (ZZ) /НАЛ//ВЗ N1234 01ОКТ08 ООО ЗАРЯ
(величина таксы (код=ZZ) оплачивается наличными, все остальное по ВЗ)
ДФ/К/ПП N123 величины всех сборы в квитанции по ПП, остальное за НАЛ
ДФ/ТБ/ПП N123 05МАЙ14 ГАЗПРОМ/К/ПК+123 СА5100000000000001
(величина тарифа и сборов в билете по ПП, сборов в квитанции по ПК)
ДФ/С (СР) /ПП N123 величина только сбора СР по ПП
ДФ/С (AYQT) /ПП N123 величина топливного сбора YQ по ПП
ДФ/С (AYRI) /ПП N123 величина сбора авиакомпании YR по ПП
ДФ/С (AOBFCA) /ПП N123 величина сбора за оформление билета ОВ по ПП
ДФ/С (AXFJFK) /ПП N123 величина сбора XF при вылете из аэропорта JFK по ПП

➤ **Примечание:** *ФОП, введенная на билетные сборы, в системе не привязана к билетным сборам, а относится ко всему билету. Для проверки установленной ФОП используется запрос ТМФ.*

Суммы разных типов (1) и (2) не могут объединяться. Поэтому, если при вводе формы оплаты по **одному документу** (один документ – совпадает код и номер платежного документа) на разных сегментах/ пассажирах указываются суммы разного типа, система выдает реплику: «ЗАПРЕЩЕННОЕ СОЧЕТАНИЕ ФОП: БОЛЕЕ 2 ФОРМ ОПЛАТЫ НА БИЛЕТ».

Например:

1) ДФ*1/Т/ПП N123	ОШИБКА: ЗАПРОС РАЗБИВАЕТ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ОЦЕНКУ
ДФ*2/Т=100/ПП N123	
2) ДФ*1*1,2/Т/ПП N123	ЗАПРЕЩЕННОЕ СОЧЕТАНИЕ ФОП: БОЛЕЕ 2 ФОРМ ОПЛАТЫ НА БИЛЕТ
ДФ*2*1,2/Т=100/ПП N123	

- 3) **ДФ*1*1,2/Т=120/ПП N123**
ДФ*2*1,2/Т=100/ПП N123 ОК, сумма по ПП=220РУБ (валюта пульта - РУБ)
- 4) **ДФ*1/Т/ПП N123**
ДФ*2/Т=100/ПП N124 ОК, разные документы с разной сохраненной оценкой

Для тарифа можно указать только одну форму оплаты. Для каждого сбора можно указать свою форму оплаты.

Особенности ввода формы оплаты **для тарифа без разбиения**:

- 1) При вводе формы оплаты на **любой** сегмент при использовании тарифа без разбиения меняется форма оплаты для тарифа всех сегментов (сборы остаются).
- 2) Чтобы задать разную форму оплаты для сборов при использовании тарифа без разбиения нужно (только в **сеансе авиакомпаний**):

ДФ*1*1,2/Т/ПП 123/С/ВЗ 567

ДФ*2*1,2/Т/ПП 123/С/ВЗ 893

В результате: Тариф оплачивается **ПП 123**, сборы на 1-ом участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 567, сборы на 2-ом участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 893

► **Примечание:** В сеансе **ТКП** запрещена смешанная **ФОП** по билету
(тариф + билетные сборы)

ДФ/С/ВЗ N567

В результате: Тариф оплачивается наличными, Сборы – в счет взаиморасчетов по документу с номером 567

В Приложении 6 приведены примеры по вводу формы оплаты (запрос **ДФ**).

Параметры «**ПАСС**», «**СЕТМ**», «**Сумма**» являются не обязательными и в запросе могут отсутствовать.

Параметр «**Фин_документ**» является обязательным.

Внимание!!! При вводе финансовых документов, любой «/» является для системы разделителем в запросе, поэтому при необходимости перечисления, например, номеров нескольких финансовых документов, их нужно указывать, заключив в «'» или в «"».

Пример запроса: **ДФ//КР 'ВПД 0160051638869/70/71 МО РФ'**

При вводе формы оплаты автоматически выбирается тариф, в **УПТ** которого разрешается применение введенной формы оплаты. Проверить примененный тариф можно по запросу **ТМ** или из истории **PNR** (запрос ***И/1**).

► **Примечание:** В ответ на запросы **ТМ**, **ТМФ**, **ТМН**, **ДФ** и в истории **PNR** просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме АГН) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа (устанавливается в карточке оператора, код поля – ПРВ26).

Если поверх уже существующего **ДФ** делается еще раз **ДФ**, то повторный **ДФ** применяет тариф, действующий на дату подачи этого повторного **ДФ**, но курс пересчёта валют берётся на дату первоначального **ДФ**, а сборы применяются сохранённые от первоначального **ДФ**. Полуавтоматическая или ручная тарификация маршрута производится перед запросом **ДФ**.

Если после запроса **ДФ** подать запрос на ручную или полуавтоматическую тарификацию, система выдает сообщение: **«ОЦЕНКА МАРШРУТА УЖЕ ЕСТЬ»**.

► **Примечание:** Если в **PNR** имеется ранее сохраненная запросом **ДФ** оценка, то при ответе на запросы **ТМ** и **ПВ** система проводит проверку географии оформления / продажи перевозочного документа, и в случае её изменения, при наличии в оценке сборов, не соответствующих новой географии, выходит сообщение об ошибке:

- в ответ на запрос **ТМ**: **«НЕВЕРНОЕ МЕСТО ОФОРМЛЕНИЯ»**,
- в ответ на запрос **ПВ**: **«СБОРЫ. НЕВЕРНОЕ МЕСТО ОФОРМЛЕНИЯ»**.

Для отмены тарификации до печати билета (после тарификации и/ или вводе формы оплаты) или после запроса **ОТ/** – используется запрос **АМ/**–. Затем **ЕО**.

Формат запроса:

АМ<ПАСС><*СЕГМ>/–

Ответное сообщение: **«ОЦЕНКА СТЕРТА»**

► **Примечания:**

- Если в **УПТ** тарифа введены ограничения по форме оплаты (при этом среди введенных в **УПТ** форм оплаты нет наличной формы оплаты), то при автоматической тарификации данный тариф не будет применяться, пока запросом **ДФ** не будет введена соответствующая форма оплаты.
- Если при оценке данного **PNR** в системе существует только один тариф и вводится форма оплаты, на которую существует ограничение в **УПТ**, то при автоматической оценке **PNR** система выдает сообщение: **«НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ»**.
- Плату, установленную агентством, возможно оформлять только по форме оплаты **НА**, **ПП**, **АВ**, **ВЗ**, **СС**. Иначе реплика: **«ЗАПРЕЩЕННАЯ НА ЭМД ТКП ДЛЯ АГЕНТСКОГО СБОРА ФОРМА ОПЛАТЫ»**.
- При вводе оплаты банковской картой производится проверка по таблице **А01** (по **VIN** – 6 первых цифр номера карты и бренду из **А01** определяется тип карты: например: **VI**, **СА**)

8.1 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ

При оплате перевозки наличными в запросе **ДФ** после второй «косой» указывается следующая информация:

ДФ/ /НА

ДФ/ /НАЛ

8.2 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ ПЛАТЕЖНЫМ ПОРУЧЕНИЕМ

При оплате перевозки платежным документом (при безналичных расчетах между лицом, оплачивающим перевозку, и агентством) или в счет ранее перечисленного аванса в запросе **ДФ** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **ПП** или **АВ**
- Реквизиты платежного документа,
- Реквизиты организации, осуществившей безналичный расчет (если необходимо).

Например: При оплате по безналичному расчету всей перевозки

ДФ//ПП 123 17СЕН21 ПАО ФЕНИКС

ДФ//АВ 815 12СЕН21 JSC RAINBOW

Ответное сообщение: **«ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ»**

8.2.1 ЧАСТИЧНАЯ ОПЛАТА ПЛАТЕЖНЫМ ПОРУЧЕНИЕМ

При частичной оплате перевозки платежным поручением (при безналичных расчетах между организацией, оплачивающей перевозку, и агентством) в запросе **ДФ** перед вторым знаком «/» указывается сумма, которая будет оплачена документом.

Например: Продажа билета с частичной оплатой платежным поручением 200 рублей

ДФ/200РУБ/ПП 123 17СЕН21 ПАО ФЕНИКС

Ответное сообщение: **«НАЛИЧНЫМИ 941.00 РУБ»**

где **941.00** – сумма наличными, которую должен доплатить пассажир.

8.2.2 ОПЛАТА ПЛАТЕЖНЫМ ПОРУЧЕНИЕМ ТОЛЬКО ТАРИФА, ИСКЛЮЧАЯ СБОРЫ

Например:

ДФ/Т/ПП 123 17СЕН21 ПАО ФЕНИКС

8.3 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ

При оплате перевозки банковской картой в запросе **ДФ** после второй «косой» указывается следующая информация:

- Код формы оплаты
 - ПК** – При оплате перевозки банковской картой, расчеты по которой производятся централизованно через **ТКП**;
 - В сеансе авиакомпании: при оплате перевозки банковской картой, расчеты по которой производятся напрямую с перевозчиком (с обязательным указанием в запросе кода авторизации).
 - СС (лат.)** – При оплате перевозки банковской картой, расчеты по которой производятся напрямую с перевозчиком.
 - IN PK** – При оплате перевозки банковской картой при расчетах агентства за эквайринг через **ТКП**, когда форму оплаты **ПК** перевозчик-участник **СВВТ** не допускает
- **+ (Код_авторизации)**

Код предварительной авторизации необходимой суммы, предотвращающий повторную «заморозку» денег на карте в момент оформления проездных документов. Параметр не указывается в тех случаях, когда расчеты производятся централизованно через **ТКП**, и списание денег с карты происходит одновременно с оформлением проездных документов.
- Код платежной системы
 - AX** **AMERICAN EXPRESS**
 - UP** **CHINA UNION PAY**
 - DC** **DINERS CLUB**
 - DS** **DISCOVER CARD**
 - JC** **JAPAN CREDIT BUREAU**
 - CA** **MASTERCARD**
 - MR** **MIR**
 - VI** **VISA INTERNATIONAL**
 - TP** **UNIVERSAL AIR TRAVEL PLAN**
- Номер карты
Номер карты проверяется в **A01**

Примеры:

1) Код карты **VI**:

ДФ//ПК+1234 VI4000000000000006 **ДФ//ПК+1234 VI4000000000000002**

2) Код карты **CA**:

ДФ//ПК+1334 CA5100000000000008 **ДФ//ПК+1234 CA5200000000000007**
ДФ//ПК+1234 CA5300000000000006 **ДФ//ПК+1234 CA5400000000000005**
ДФ//ПК+1234 CA5500000000000004 **ДФ//ПК+1234 CA6000000000000007**

3) Код карты JC:

ДФ//ПК+1234 JC3500000000000009

ДФ//ПК+1234 JC2131000000000001

ДФ//ПК+1234 JC1800000000000002

4) Код карты DC:

ДФ//ПК+1234 DC3600000000000008

ДФ//ПК+1234 DC3800000000000006

ДФ//ПК+1234 DC3000000000000004

5) Код карты AX:

ДФ//ПК+1234 AX3400000000000009

ДФ//ПК+1234 AX3700000000000002

Ответное сообщение: «ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ»

Ответное сообщение в случае ошибки:

- Если неправильно указан код карты: «**НЕВЕРНЫЙ ТИП ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ В ДАННОМ СЕАНСЕ ДЛЯ А/К хх С РСК ххх**»
- Если вводится ФОП=ПК для авиакомпании, у которой не разрешено применять ФОП=ПК в сеансе ТКП: «**ФОРМА ОПЛАТЫ ПК И ПП (С КОДОМ ПК) ЗАПРЕЩЕНА В СЕАНСЕ ТКП ДЛЯ А/К хх С РСК ххх**»
- Производится автоматическая проверка правильности ввода номера банковской карты (проверяется контрольная сумма номера карты). Если номер введен неверно, выдается реплика: «**НЕВЕРНЫЙ НОМЕР ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ (код и номер ПК)**».

8.4 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ В СЧЕТ ВЗАИМОРАСЧЁТОВ

При оплате перевозки в счет взаиморасчетов между перевозчиком и организацией (не агентством) в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- ВЗ
- Реквизиты документа перевозчика, на основании которого перевозка оформляется в счет взаиморасчетов

Например: ДФ//ВЗ 1234 17СЕН21 РУСЛАЙН

8.5 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ ВОИНСКИМ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ДОКУМЕНТОМ (ВПД)

ВНИМАНИЕ!!! Перед вводом ВПД рекомендуется проверить **вручную** наличие ВПД с вводимым номером в СТОП-листе.

Формат запроса:

ПР/ВТ/ (Серия_ВПД) / (Номер_ВПД)

Например:

ПР/ВТ/0004/628075

а) При оплате перевозки **ВПД** Министерства или ведомства, расчеты по которому производятся агентством с перевозчиком напрямую или через **ТКП**, в запросе **ДФ** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **ВТ**
- **ВПД**
- Серия и номер **ВПД** (без пробелов, серия может отсутствовать).
➤ **Примечание:** Для **МО РФ** номер - 01600XXXXXXX (13 цифр)
Для **МВД РФ** серия и номер - А036000XXXXXXX (серия А и номер 13 цифр)
- Код или наименование организации, выдавшей **ВПД**
➤ **Примечания:**
 - 1) Между словом «**ВПД**» и серией (буквой) обязательно указывается «пробел». Также осуществляется проверка ограничений, применяемых к форме оплаты и компании. Иначе реплика системы: «**НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ**»
 - 2) Между серией и номером документа нельзя вводить «пробел». В противном случае выводится реплика: «**СЕРИЯ ДОКУМЕНТА НЕ ДОЛЖНА ОТДЕЛЯТЬСЯ ОТ НОМЕРА ПРОБЕЛАМИ**»
 - 3) В серии документа нельзя вводит «-». В противном случае выводится реплика: «**ОШИБКА: ОТСУТСТВУЕТ НОМЕР ПЛАТЕЖНОГО ДОКУМЕНТА**»

Например: ДФ/Т/ВТ ВПД 016056987580 МО РФ

б) При оплате перевозки по **ВПД** Министерства или ведомства, расчеты по которому(ым) производятся, минуя **ТКП**, при централизованном сборе данных документов через **ТКП** в запросе **ДФ** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **КР**
- **ВПД**
- серия и номер **ВПД**;
Если правилами перевозчика допускается оформление перевозки на основании двух и более **ВПД**, печатается серия и номер первого **ВПД** и через знак "/" – последние две цифры номеров второго и последующих **ВПД**;
- код или наименование организации, выдавшей **ВПД**.

Например:

(а) оформляется перевозка по одному **ВПД**

ДФ//КР ВПД А0360001234567 МВД РФ

ДФ//КР ВПД 0160056987580 МО РФ

(б) оформляется перевозка по нескольким **ВПД**

ДФ//КР ' ВПД А0360001234567/68/69/70 МВД РФ '

ДФ//КР ' ВПД 0160056987580/81/82/83 МО РФ '

➤ **Примечание:** Список из нескольких **ВПД** нужно заключить в «'» или в «"»

8.6 ОПЛАТА В КРЕДИТ ПЕРЕВОЗКИ ДЕПУТАТА ГД (DGK), ЛИЦА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ИНВАЛИДА 1 ГРУППЫ-ДЕПУТАТА ГД (DAD), СЕНАТОРА РФ (DGN), ЛИЦА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ИНВАЛИДА 1 ГРУППЫ-СЕНАТОРА РФ (DAF) И СУДЬИ КОНСТИТУЦИОННОГО СУДА РФ (DGM)

В этом случае указывается следующая информация:

- КР
- Код организации (код категории пассажира) на латинице

Например: ДФ/ТБ/КР DGK

ДФ/ТБ/КР DAD

ДФ/ТБ/КР DGN

ДФ/ТБ/КР DAF

ДФ/ТБ/КР DGM

➤ **Примечание:** Проверяется код категории пассажира в PNR. Он должен соответствовать коду организации в запросе ДФ.

8.7 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ В КРЕДИТ НА ОСНОВАНИИ НАПРАВЛЕНИЙ СОЦИАЛЬНОГО ФОНДА РФ

При оформлении перевозок пассажиров в кредит на основании направлений Социального фонда РФ (СФР) при наличии прямого договора с перевозчиком, в котором оговаривается возможность оформления данных перевозок в кредит:

1) В запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

- КР
- СФР
- Название органа, выдавшего направление, номер данного направления и дата выдачи.

Например: ДФ/ТБ/КР СФР КРОСФ РФ ВТ 123 21ИЮЛ23

2) В графе «ПЕРЕДАТОЧНЫЕ НАДПИСИ/ОГРАНИЧЕНИЯ» билета дополнительно указывается надпись: «ОБМЕН/ВОЗВРАТ В АГЕНТСТВЕ ПРОДАЖИ»

Например: 3С1П1ПРОЧТКСТ ОБМЕН/ВОЗВРАТ В АГЕНТСТВЕ ПРОДАЖИ

8.8 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ, СТОИМОСТЬ КОТОРОЙ РАВНА НУЛЮ

При оформлении перевозки, стоимость которой равна нулю, в запросе ДФ после второй «косой» указывается следующая информация:

ДФ//НАЛ

8.9 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ ПО НЕТТО ТАРИФУ

При оформлении перевозки по нетто тарифу допускаются следующие формы оплаты:

- (а) НАЛ
- (б) ПП, АВ

8.10 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ ПО КОНФИДЕНЦИАЛЬНОМУ ТАРИФУ

При оформлении перевозки по **конфиденциальному** тарифу допускаются следующие формы оплаты:

- а) НАЛ
- б) ПП, АВ
- в) ПК
- г) ПП (с кодом ПК)
- д) СС

8.11 ОПЛАТА ПЕРЕВОЗКИ ПРИ КОМБИНИРОВАННОЙ ФОРМЕ ОПЛАТЫ

При первоначальном оформлении перевозки допускается комбинированная форма оплаты.

Допустимые комбинации форм оплаты:

а) НАЛ+ПП, НАЛ+АВ	е) НАЛ+ВЗ	к) ПП+СС
б) НАЛ+ПК	ж) НАЛ+КР	л) ПК+СС*
в) НАЛ+ПП (с кодом ПК)	з) ПП+ПК	м) ВЗ+ПК
г) НАЛ+СС	и) ПП+ПП (с кодом ПК)	н) ВЗ+СС
д) НАЛ+ВТ		

*Оплата по комбинированной форме оплаты ПК+СС производится одной банковской картой.

Например (а): ДФ/2100/ПП 123 17СЕН21 ПАО ФЕНИКС

Примеры запроса ДФ приведены в «ПРИЛОЖЕНИИ 6».

8.12 РЕДАКТИРОВАНИЕ ФОРМЫ ОПЛАТЫ (ЗАПРОС ДФДП)

Запрос используется после запроса ДФСП.

При активном PNR запросом ДФСП получаем список ФОП в данном PNR.

Если ФОП можно редактировать, то после номера ставится **звездочка**, а если нельзя, то **точка**.

Если можно редактировать, подаем запрос для редактирования ДФДП.

Условия применения запроса ДФДП

1. Форма оплаты: ПК, или СС(лат), или ПП
2. Форма оплаты должна быть сохранена
3. Авторизация не завершена
4. Не все связанные купоны напечатаны (редактируется ФОП для ненапечатанных)

ДФДП (НОМ)

В ответ на экран выдается маска следующего вида:

ФОРМА ОПЛАТЫ			
1В1ЦПБ	ПК	26388.00	
ОРГ:+	КАРТА:+VI	+VI400000XXX0006	
ВЛАДЕЛЕЦ:+			ГОДН:+
ЦЕНТР:+	АВТ:+1234	АВТ.ДАТА: НОТ-А-ДАТЕ-ТИМЕ	STAN:+
RRN:+		+>	
ВВОД			

1В1ЦПБ

ПК

26388.00

ОРГ

Для ФОП=ПК/СС не заполняется

KAPTA

VI400000xxx0006 – номер карты, это поле редактировать нельзя

ВЛАДЕЛЕЦ

ГОДН

Формат: **мм/гг** Например: 10/30 (октябрь 2030 года)

ЦЕНТР

ABT

АВТ. ДАТА

STAN

RRN

Номер ссылки

Пример 1: Продажа

PNR

```
1В1ЦПБ          СТАТУС:
99ГРС СУ99ГРС4591 МОВПИБ 26ОКТ24 09:14 СУ 99999992 (99999992,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80(Ж)/12ДЕК29/ПСП/РФ/432165432
1  SU-2139  R 01НОЯ24 ISTШРМ НК1 0040 0515 LS2 Э
2  SU-30    R 01НОЯ24 ШРМЦЛК НК1 1730 1900 LS2 Э
ТЛ-0913/28ОКТ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Последовательность действий:

1) Ввести **ФОП**:

ДФ//СС VI40000000000006

```
*1В1ЦПБ БЛАНК ЭБМ
  СС                      34388.00      КАРТА:VI VI400000XXX0006
-----
                      34388.00 РУБ
ААА 01 ТА 555 ИСТ/SU/МОВ
    RFOQ                28800.00 СС      VI400000XXX0006/VI
    YRF                  1000.00 СС      VI400000XXX0006/VI
    RI                   654.00 СС      VI400000XXX0006/VI
    TR                   2110.00 СС      VI400000XXX0006/VI
    M6                   317.00 СС      VI400000XXX0006/VI
02 ТА 555 МОВ/SU/СПТ
    RFOQ                (01) СС      VI400000XXX0006/VI
    YRF                  1000.00 СС      VI400000XXX0006/VI
    RI                   249.00 СС      VI400000XXX0006/VI
    RI                   258.00 СС      VI400000XXX0006/VI

ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 34388.00 РУБ
```

где

34388.00 – сумма **ФОП** всего билета (**ФОП билета** на величину оплаты тарифа и билетных сборов)

2) Редактировать **ФОП** для ввода кода авторизации и даты окончания срока действия банковской карты:

а) Получить список **ФОП** в данном **PNR**:

ДФСП

```
*1В1ЦПБ БЛАНК ЭБМ
1*   СС                      34388.00
    КАРТА:VI VI400000XXX0006
    АВТОРИЗОВАНО: НЕТ
```

➤ **Примечание:** Если **ФОП** можно редактировать, то после номера ставится **звездочка**, а если нельзя, то **точка**.

ДФДП1

```

| ФОРМА ОПЛАТЫ
1В1ЦПБ          СС          34388.00
      ОРГ: +          | КАРТА: +VI | +VI400000XXXX0006
ВЛАДЕЛЕЦ: +          |
      ЦЕНТР: +          | АВТ: +          | АВТ.ДАТА: НОТ-А-ДАТЕ-ТІМЕ          | ГОДН: +
      RRN: +          | +>          | STAN: +
ВВОД

```

3) Ввести код авторизации **123456** и дату окончания срока действия **пк 10/30** и отправить в систему:

```
*1В1ЦПБ БЛАНК ЭБМ
1*      СС              34388.00
КАРТА:VI VI400000XXX0006
ВЛАДЕЛЕЦ:                                ГОДН:12.2030
АВТОРИЗОВАНО:
ЦЕНТР:          АВТ:123456  АВТ.ДАТА:          STAN:
RRN:                                ОТМ.ДАТА:
```

4) Сохранить оценку: **ЕО**

5) Печать билета: ПБ

6) Завершить диалог: **Е**

ВНИМАНИЕ: Если до печати билета оценка не сохранена, то в случае повторной печати билета (если в процессе печати необходимо игнорировать результат), необходимо **снова выполнить оценку**.

Пример 2: Обмен

PNR для обмена

```

1В1ЦРД                СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 26ОКТ24 09:58 ЮТ (29842300,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-461      Z 10НОЯ24  РЩНДМД НК1 0900 0920 LSN Э
2  УТ-461      Z 05НОЯ24  РЩНДМД НК1 0900 0920 LSN Э
ТЛ-0700/10НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

```

Продажа за **НАЛ**, обмен по карте.

Оценка при продаже:

TM/Π*2

*1В1ЦРД(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	6800.00	1185.00	0.00	7985.00

ИТОГО	6800.00	1185.00	0.00	7985.00 РУБ

1. ААА 02 ТЮМ/УТ/МОВ 6800.00 ZFLEXOW "PR/ПРЕМИУМ" ТП:УТ.0197 *ФМ=68.00(1%)

*** СБОРЫ ***:

ААА ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YRI=185.00

Последовательность действий:

1) Ввести ФОП:

ДФО*1/С (ШТ) /СС VI40000000000006

*1В1ЦРД БЛАНК ЭБМ

СС	2000.00	КАРТА:VI VI400000XXX0006
НА/С	7985.00	
- НА	1185.00	

	9985.00 РУБ	

ААА 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ

ZFLEXOW	6800.00	НА/С
YQI	1000.00	НА/С
- YQI	1000.00	НА
YRI	185.00	НА/С
- YRI	185.00	НА
ШТ	2000.00	СС VI400000XXX0006/VI

ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 2000.00 РУБ

2) Редактировать ФОП для ввода кода авторизации, центра авторизации и даты окончания срока действия банковской карты:

а) Получить список ФОП в данном PNR:

ДФСП

*1В1ЦРД БЛАНК ЭБМ

1*	СС	2000.00
	КАРТА:VI VI400000XXX0006	
	АВТОРИЗОВАНО: НЕТ	
2.	НА/С	6800.00
	АВТОРИЗОВАНО: НЕТ	
3.	НА/С	1000.00
	АВТОРИЗОВАНО: НЕТ	
4.	НА/С	185.00
	АВТОРИЗОВАНО: НЕТ	
5.	- НА	1185.00
	АВТОРИЗОВАНО: НЕТ	

➤ **Примечание:** Если ФОП можно редактировать, то после номера ставится **звездочка**, а если нельзя, то **точка**.

б) Маска для редактирования ФОП:

ДФДП1

```

|  ФОРМА ОПЛАТЫ
1В1ЦРД      СС                2000.00
      ОРГ: +          | КАРТА: +VI |  +VI400000XXX0006
ВЛАДЕЛЕЦ: +          |
      ЦЕНТР: +        | АВТ: +      | АВТ.ДАТА: НОТ-А-ДАТЕ-ТИМЕ  ГОДН: +      |
      RRN: +          |              |              | STAN: +      |
                        | +>
ВВОД

```

3) Ввести код авторизации **123456** и дату окончания срока действия **ПК 10/30** и отправить в систему:

```

*1В1ЦРД БЛАНК ЭБМ
1*   СС                2000.00
      КАРТА: VI VI400000XXX0006
      ВЛАДЕЛЕЦ:
      АВТОРИЗОВАНО:
      ЦЕНТР:          АВТ: 123456  АВТ.ДАТА:
      RRN:
      ОТМ.ДАТА:
2.   НА/С              6800.00
      АВТОРИЗОВАНО: НЕТ
3.   НА/С              1000.00
      АВТОРИЗОВАНО: НЕТ
4.   НА/С              185.00
      АВТОРИЗОВАНО: НЕТ
5.   - НА              1185.00
      АВТОРИЗОВАНО: НЕТ

ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН

```

4) Ввести сегмент прибытия для того, чтобы сохранить оценку: **ОПРИБ/2**

5) Сохранить оценку: **ЕО**

6) Вызвать **PNR: *P**

6) Убрать сегмент прибытия: **X2**

7) Обмен билета: **ПО*1**

ВНИМАНИЕ: Если до печати билета оценка не сохранена, то в случае повторной печати билета (если в процессе печати необходимо игнорировать результат), необходимо **снова выполнить оценку**.

Пример 3: Доп услуги

PNR

```

1В1ЦРД      СТАТУС:
99ГРС ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 26ОКТ24 09:58 ЮТ (29842300,МОВ,РФ)
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 УТ-461      Z 05НОЯ24 РЩНДМД НК1 0900 0920 LSN Э
Т- 1  А 74951234567
  2  М 79030000001
Р- 1  EMAIL TEST@TEST.RU

```

Продажа за **НАЛ**, услуга по карте.

Последовательность действий:

- 1) Печать билета: **ПБ**
- 2) Внести доп услугу:
ЗУАС1П1А1//0С2
ЕО
ИО

```

1В1ЦРД          СТАТУС:
99ГРС ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 26ОКТ24 09:58 ЮТ (29842300,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-461      Z 05НОЯ24 РЩНДМД НК1 0900 0920 LSN Э
Т- 1  А 74951234567
  2  М 79030000001
Р- 1  EMAIL TEST@TEST.RU
СВС 1  HD1 /С/0С2/ЕМD-А/ТЛ 28ОКТ24 2027 МОВ/БАГАЖ ДО 44Ф 20КГ П1С1

```

- 3) Ввести ДФ на услугу:
ДФ/Р+У1//ПК+DDD123 CA510000000000000008

```

*1В1ЦРД БЛАНК ЕМD
  ПК                2499.00      АВТ:DDD123 КАРТА:СА CA510000XXXXXX0008
-----
                2499.00 РУБ
ААА 01 ТА 298 С/0С2
      0С2                2499.00 ПК      CA510000XXXXXX0008/СА/DDD123

ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 2499.00 РУБ

```

- 4) Редактировать ФОП для ввода кода авторизации и даты окончания срока действия банковской карты:
 Формат запроса:
ДФСП+У (Ном)

где

НОМ — номера **СВС** элементов

- а) Получить список ФОП для услуги:

ДФСП+У1

```

*1В1ЦРД БЛАНК ЕМD
1*   ПК                2499.00
КАРТА:СА CA510000XXXXXX0008
ВЛАДЕЛЕЦ:
АВТОРИЗОВАНО:
ЦЕНТР:      АВТ:DDD123  АВТ.ДАТА:
RRN:
                                ГОДН:
                                STAN:
                                ОТМ.ДАТА:

```

- **Примечание:** Если ФОП можно редактировать, то после номера ставится **звездочка**, а если нельзя, то **точка**.

б) Маска для редактирования **ФОП**:

ДФДП1

```
|  ФОРМА ОПЛАТЫ
1В1ЦРД      ПК      2499.00
      ОРГ:+          | КАРТА:+СА|  +СА510000XXXXXX0008          |
ВЛАДЕЛЕЦ:+          |          |          |          |          |
      ЦЕНТР:+          | АВТ:+DDD123| АВТ.ДАТА:  НОТ-А-ДАТЕ-ТИМЕ      STAN:+          |
      RRN:+          |          |          |          |          |
      |>
```

ВВОД

5) Ввести код авторизации (в данном случае код авторизации берется из запроса **ДФ**) и дату окончания срока действия **ПК 10/31** и отправить в систему:

```
*1В1ЦРД БЛАНК EMD
1*      ПК      2499.00
КАРТА:СА СА510000XXXXXX0008
ВЛАДЕЛЕЦ:          ГОДН:10.2031
АВТОРИЗОВАНО:
ЦЕНТР:          АВТ:DDD123  АВТ.ДАТА:          STAN:
RRN:          ОТМ.ДАТА:
```

ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН

6) Сохранить оценку:

ЕО

7) Оформить услугу:

ЭМДА/Р+У1

8) Завершить диалог:

И

9 СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТАХ ОЦЕНКИ ЗАДАННОГО МАРШРУТА (ЗАПРОС ОЦ)

Запрос служит для получения справки обо всех возможных вариантах оценки заданного маршрута.

Список возможных вариантов оценки можно получить следующими способами:

- Прямым набором команды
- С использованием «маски»
- С экрана наличия мест
- Из PNR

9.1 СПИСОК ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫЙ ПРЯМЫМ НАБОРОМ КОМАНДЫ

Для получения справки об оценке маршрута прямым набором команды используется запрос:
ОЦ

9.1.1 ОДНОСТРОЧНАЯ ФОРМА ЗАПРОСА

Формат запроса:

ОЦ<!>(Пара_гор) (Дат1) </Дат2>> (Дат1) </Дат2>><-АК1-
АКп><#<СТЫК>><+ККП><?БРЕНД>

Параметры запроса:

ОЦ	– Код запроса
!	– Модификатор – для отображения цен только назначенного в запросе маршрута без альтернативных вариантов. Например, ОЦ!МОВИНШ0106
Пара_гор	– Пара городов
Дат1	– Дата вылета в направлении «туда».
/	– Разделитель перед параметром «Дат2»
Дат2	– Дата вылета в направлении «обратно» Для получения списка вариантов оценки <u>маршрута «туда-обратно»</u> необходимо в запросе указать две даты: первая — дата вылета в направлении «туда», вторая — в направлении «обратно». В этом случае рассматриваются тарифы в одном подклассе, т.е. строится перевозка RT/CT2 . Если авиакомпания разрешает оценивать перевозку RT тарифами OW и разрешена комбинация end-on-end, то строится и перевозка OW . Пример запроса: ОЦМОВСПТ/0106-ЮТ
-	– Разделитель перед параметром «АК»

- AK1 . . AKn** – Код авиакомпании, выполняющий полет по заданному маршруту. Можно указать несколько авиакомпаний, перед которыми обязательно указывается разделитель «-»
Например, ОЦМОВСОЧ0108-СУ-ДР-У6
- #** – Разделитель перед параметром «**СТЫК**»
При этом выдается информация только по стыковкам. Если параметр не указан, информация только по прямым рейсам.
- СТЫК** – Пункт стыковки
➤ **Примечания:**
1) Параметр обязательный для маршрутных тарифов без разбиения. При этом, если необходимо, то в запросе указывается **+ААТ** (т.е. код категории пассажира **ААТ**).
Например, ОЦКРРНРС#МОВ+ААТ
2) Если указан только разделитель **#**, то выдается информация по всем эффективным стыковкам. Если указан пункт стыковки, то выдается вся информация по стыковкам через указанный пункт.
- +** – Разделитель перед параметром «**ККП**»
- ККП** – Код категории пассажира
- ?** Разделитель перед параметром «**БРЕНД**»
- БРЕНД** Код бренда (**например: ЛАЙТ**). В случае, если агент не знает название бренда, ему необходимо использовать команду вызова тарифной справки **Т** с параметром «**?БРЕНД**».
➤ **Примечание:** В ответном сообщении наряду с оценкой по брендированным тарифам выдаются варианты оценки по тарифам без бренда.

➤ **Примечания:**

- 1) Для авиакомпаний с бронированием по стандартному доступу запросы по оценке не работают.
- 2) Оценка **международной** перевозки, выполняемой разными компаниями, производится только трансферными тарифами.
- 3) Справка по оценке выдается, если перевозка оценивается автоматически (запрос **ТМ**)
- 4) При определении вариантов оценки системой используется запрос **Т** (тарифная справка) с заданием кода авиакомпании и кода категории пассажира.
- 5) В списке вариантов ответов на запрос инверсией выделяется время тех рейсов, до вылета которых остаётся менее 2-х часов.
- 6) При необходимости указать в запросе кабину, нужно использовать многострочный запрос **ОЦ**, **например:** **ОЦ ≡**
 МОВСПТ0106 В ►

Пример 1. Задана пара городов и дата (С – текущая дата)
ОЦСПТМОВС

ИТОГО: 38 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН									
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.	ПЛКШРМ	DP-6824	T9	13НОЯ24 2005	2145	1:40	425	ST	3099.00
02.	ПЛКШРМ	DP-6826	T9	13НОЯ24 2130	2315	1:45	425	ST	3099.00
03.	ПЛКШРМ	SU-6497	G9	13НОЯ24 2200	2340	1:40	555	NB	4317.00
--> ЕЩЕ 2 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?3)									
04.	ПЛКВНК	SU-6013	R2	13НОЯ24 1730	1910	1:40	555	NB	4859.00
--> ЕЩЕ 4 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?4)									

где

Заголовок:

Количество вариантов оценки, валюта пульта, активный бланк, сеанс

##	–	Номер варианта
ПУТЬ	–	Пара городов
РЕЙС	–	Номер рейса
Б	–	Код бронирования и количество мест
ОТПРАВЛЕНИЕ	–	Дата и время отправления
	➤	<i>Примечание: Инверсией выделяется время тех рейсов, до вылета которых осталось менее 2-х часов</i>
ПРИБ	–	Время прибытия
В ПУТИ	–	Время в пути
РСК	–	Расчетный код
БРЕНД	–	Код бренда
СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	–	Стоимость перелета в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки «ПУЛ»)
Кнопка «BUY»	–	Кнопка для бронирования в веб-терминале.
	➤	<i>Примечание: Такое бронирование не разрешено, если есть активное PNR.</i>
Кнопка со стрелкой «->»		Есть еще варианты за ту же цену. Если этот список развернуть, появится кнопка «BUY».

Для уточнения полученной информации используется запрос:

(Номер_вар)

Например, по второму варианту:

#2

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #2 НА СУММУ 3099.00РУБ									
ПАССАЖИР		ТАРИФ		СБОРЫ		НАДБАВКИ		ВСЕГО	
AAA		2999.00		100.00		0.00		3099.00	

ИТОГО:								3099.00	
ПЛК		ШРМ				DP-6826-T			
13НОЯ24 2130		2315							
		ПАСС: AAA		3099.00РУБ		ТАРИФ: TЕСONALL(0001)		2999.00РУБ	
ТП1		РСК: 425							
БР: ST		БГЖ: НЕТ		СБОРЫ: YRI		100.00РУБ			

где

Заголовок

Номер варианта и общая сумма

ПАССАЖИР	– Код категории пассажира (КПА)
ААА	
ТАРИФ	– Величина тарифа
2999.00	
СБОРЫ	– Сумма сборов
100.00	
НАДБАВКИ	– Сумма надбавок
0.00	
ВСЕГО	– Стоимость перелета для одного пассажира в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки « ПУЛ »)
3099.00	
ИТОГО	– Итоговая стоимость перелета для всех пассажиров, указанных в запросе ОЦ , в валюте оплаты (валюта оплаты берется из карточки « ПУЛ »)
3099.00	
ПЛК	– Порт отправления
ШРМ	– Порт назначения
DP-6826-T	– Номер рейса и класс бронирования
13Ноя24	– Дата отправления
2130	– Время отправления
2315	– Время прибытия
ААА	– Код категории пассажира
3099.00РУБ	– Стоимость перелета в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки « ПУЛ »)
TECONALL	– Код тарифа
(0001)	– Номер УПТ
2999.00РУБ	– Величина тарифа
ТП1	– Запрос для просмотра УПТ
РСК: 425	– Расчетный код
БР: ST	– Бренд
БГЖ: НЕТ	– Багаж, включенный в стоимость
YRI 100.00РУБ	– Сборы

Для уточнения информации, если имеется несколько вариантов за ту же цену, необходимо выполнить запрос **ОЦ? (Ном_вар)**, как указано в ответном сообщении (вариант 4), либо перейти по кнопке →. Затем из полученного списка выбрать нужный вариант и выполнить запрос **# (Ном_вар)**

Например:

ОЦ?3

##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	
01.	ПЛКШРМ	SU-6497	G9	13НОЯ24 2200	2340	1:40	555	NB		4317.00	BUY
02.	ПЛКШРМ	SU-6807	G9	13НОЯ24 2300	1 0040	1:40	555	NB		4317.00	BUY
03.	ПЛКШРМ	SU-6057	G3	13НОЯ24 2330	1 0110	1:40	555	NB		4317.00	BUY

#1

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #1 НА СУММУ 4317.00РУБ									
ПАССАЖИР		ТАРИФ		СБОРЫ		НАДБАВКИ		ВСЕГО	
AAA		3810.00		507.00		0.00		4317.00	

ИТОГО:		4317.00							
ПЛК		ШРМ				SU*ФВ-6497-G			
13НОЯ24 2200		2340							
		ПАСС: AAA		4317.00РУБ		ТАРИФ: GNOR		(ENR1) 3810.00РУБ	
ТН1		РСК: 555							
БР: NB		БГЖ: НЕТ		СБОРЫ: RI 249.00РУБ		RI 258.00РУБ			

Пример 2. В запросе указаны две даты вылета. Оценка маршрута «туда-обратно».
ОЦМОВСПТ2501/0102-ЮТ

ИТОГО: 21 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН											
##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	
01.	ВНКПЛК	УТ-381	V9	25ЯНВ25 1910	2030	1:20	298	MN		7390.00	BUY
	ПЛКВНК	УТ-382	V9	01ФЕВ25 2130	2305	1:35		MN			
02.	ВНКПЛК	УТ-381	V9	25ЯНВ25 1910	2030	1:20	298	MN		8080.00	BUY
	ПЛКВНК	УТ-382	O9	01ФЕВ25 2130	2305	1:35		MN			
03.	ВНКПЛК	УТ-381	O9	25ЯНВ25 1910	2030	1:20	298	MN		8080.00	BUY
	ПЛКВНК	УТ-382	V9	01ФЕВ25 2130	2305	1:35		MN			
04.	ВНКПЛК	УТ-381	O9	25ЯНВ25 1910	2030	1:20	298	MN		8770.00	BUY
	ПЛКВНК	УТ-382	O9	01ФЕВ25 2130	2305	1:35		MN			

Пример 3. С указанием в запросе пункта стыковки.

а) В запросе пункт стыковки не указан:

ОЦСПТЕКБ2611-У6

ИТОГО: 19 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН											
##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	
01.	ПЛКЕКБ	У6-624	M6	26НОЯ24 1600	2050	2:50	262	PR		12899.00	BUY
02.	ПЛКЕКБ	У6-624	H9	26НОЯ24 1600	2050	2:50	262	PR		14499.00	BUY
03.	ПЛКЕКБ	У6-624	V9	26НОЯ24 1600	2050	2:50	262	PR		17499.00	BUY
04.	ПЛКЕКБ	У6-173	B5	26НОЯ24 1200	1650	2:50	262	PR		20699.00	BUY
05.	ПЛКЕКБ	У6-624	B9	26НОЯ24 1600	2050	2:50	262	PR		20699.00	BUY

Выдается информация только по прямым рейсам. Если прямых рейсов нет, то выдается реплика: «НА СЕГМЕНТЕ 1 НЕ НАЙДЕНО ПОДХОДЯЩИХ РЕЙСОВ»

б) В запросе указан пункт стыковки МОВ:

ОЦСПТВВО2611-СУ#МОВ

ИТОГО: 57 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН											
##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА	
01.	ПЛКШРМ	SU-27	G9	26НОЯ24	2200	2330	1:30	555	NB	25747.00	BUY
	ШРМВВО	SU-1702	B9	27НОЯ24	2030	1 1205	8:35		NB		
02.	ПЛКШРМ	SU-6245	R1	26НОЯ24	1700	1840	1:40	555	NB	26427.00	->
	ШРМВВО	SU-1702	B9	26НОЯ24	2030	1 1205	8:35		NB		
--> ЕЩЕ 2 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?2)											

В этом случае выдается информация только по стыковкам через указанный пункт.

Пример 4. Многоплечевой рейс.

Есть многоплечевой рейс У6-300

ппу6-300

У6-300 Э											
27ОКТ24	27ОКТ24	7	ВГЩ	ВГЩ	1120	1335	ЕКБ	ЕКБ	320	Э	
			ЕКБ	ЕКБ	1600	1630	МОВ	ДМД		Э	
29ОКТ24	01НОЯ24	.2..5..	ВГЩ	ВГЩ	0735	1000	ЕКБ	ЕКБ	319	Э	
			ЕКБ	ЕКБ	1200	1235	МОВ	ДМД		Э	
30ОКТ24	30ОКТ24	..3....	ВГЩ	ВГЩ	0735	1000	ЕКБ	ЕКБ	320	Э	
			ЕКБ	ЕКБ	1200	1235	МОВ	ДМД		Э	
31ОКТ24	31ОКТ24	...4...	ВГЩ	ВГЩ	0735	1000	ЕКБ	ЕКБ	320	Э	
			ЕКБ	ЕКБ	1200	1235	МОВ	ДМД		Э	

ОЦБГЩМОВ3110-У6

ИТОГО: 9 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН											
##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА	
01.	БГЩДМД	У6-300	M3	31ОКТ24	0735	1235	11:00	262	PR	25103.00	BUY
02.	БГЩДМД	У6-300	H7	31ОКТ24	0735	1235	11:00	262	PR	29103.00	BUY
03.	БГЩДМД	У6-300	V9	31ОКТ24	0735	1235	11:00	262	PR	34303.00	BUY
04.	БГЩДМД	У6-300	B9	31ОКТ24	0735	1235	11:00	262	PR	40103.00	BUY
05.	БГЩДМД	У6-300	L9	31ОКТ24	0735	1235	11:00	262	PR	50043.00	BUY
06.	БГЩДМД	У6-300	Q9	31ОКТ24	0735	1235	11:00	262	PR	60043.00	BUY
07.	БГЩДМД	У6-300	S9	31ОКТ24	0735	1235	11:00	262	PR	70043.00	BUY
08.	БГЩДМД	У6-300	R9	31ОКТ24	0735	1235	11:00	262	PR	80043.00	BUY
09.	БГЩДМД	У6-300	Y9	31ОКТ24	0735	1235	11:00	262	PR	110043.00	BUY

После пары городов:

- ` (1 кавычка) - одна посадка
- `` (2 кавычки) - две посадки и более
- . (точка) - псевдо-рейс

Уточнение:

#2

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #2 НА СУММУ 29103.00РУБ									
ПАССАЖИР		ТАРИФ		СБОРЫ		НАДБАВКИ		ВСЕГО	
ААА		27125.00		1978.00		0.00		29103.00	
ИТОГО:								29103.00	
БГЩ		ЕКБ		ДМД		U6-300-H			
31ОКТ24 0735		1000		1235					
		1200		ПАСС: ААА		29103.00РУБ		ТАРИФ: HPROW (1500) 2712	
5.00РУБ		ТН1		РСК: 262					
БР: PR		БГЖ: НЕТ		СБОРЫ:		ZZ 185.00РУБ		YQI 1000.00РУБ	
						YRI 430.00РУБ		RI 87.00РУБ	
						RI 276.00РУБ			

Формат показа времени:

1 строка — время прилета в пункт посадки (1000 в ЕКБ, 1235 в ДМД)

2 строка — время вылета из пункта посадки (1200 из ЕКБ)

Если есть переход суток: #

9.1.2 МНОГОСТРОЧНАЯ ФОРМА ЗАПРОСА

Для задания сложного маршрута и/или указания данных пассажиров, для которых нужно осуществить поиск и оценку вариантов, используется многострочная форма запроса.

Формат запроса:

ОЦ<!><+<КОЛ>ККП1<ВЗР><ДК><ГРЖ><ПРЖ>>+<КОЛ>ККПn<ВЗР><ДК><ГРЖ><ПРЖ>>/

ПТ: Параметр<=Значение>

<=> (ГРД1ГРД2) (Дат1) <-АК1-АКn>Пробел<КАБИНЫ>

<=><ГРД3> (Дат2) <-АК>Пробел<КАБИНЫ> ►

Параметры запроса:

Строка 1:

ОЦ

Код запроса

! **Модификатор** (для отображения цен только назначенного в запросе маршрута без альтернативных вариантов)

КОЛ

Количество оцениваемых пассажиров. По умолчанию - 1

ККП

Код категории пассажира

ВЗР

Возраст пассажира. По умолчанию для оценки принимается:

РМГ - 1 год

РБГ - 5 лет

МЛА - 19

Конкретный возраст можно указать в запросе

Если в запросе указывается несколько пассажиров с разными **ККП**, совместно осуществляющие перевозку, то необходимо указывать возраст каждого пассажира.

ДК

Документ, удостоверяющий личность.

Обязательно указывается, если в **УПТ** тарифа в Категории 1 введено наличие документа. Если документ, в котором гражданство не подразумевается (**ПМ, ВБ, СПО, ВУЛ, ВЖ, СВВ**), то система при вводе такого документа требует уточнения по гражданству и стране проживания. Иначе реплика: **«УТОЧНИТЕ ГРАЖДАНСТВО Пассажира»**.

➤ **Примечание:** Если вводимый документ **СР**, то система выдает предупредительную реплику, что при отсутствии **ГОС** по умолчанию ребёнок считается гражданином **РФ** (ответственность за гражданство ребёнка лежит на агенте).

ГРЖ

Код страны, гражданином которой является пассажир

ПРЖ

Код страны проживания пассажира

ПТ : Параметр<=Значение>

Параметры тарификации

≡ Перевод строки

Строка 2

=

Модификатор перед пунктом вылета / параметром **«ГРД1»**

При этом выдается информация только по прямым рейсам. Если параметр не указан, информация выдается и по прямым, и по стыковочным рейсам.

ГРД1

Пункт вылета

ГРД2

Промежуточный или пункт назначения

Дат1

Дата вылета из **ГРД1**

- Разделитель перед параметром **«АК»**

АК1 . . . АКп

- Либо только код авиакомпании, выполняющий полет на участке **ГРД1-ГРД2**. В этом случае можно указать несколько авиакомпаний, перед которыми обязательно указывается разделитель **«-» (минус)**
- Либо код авиакомпании и номер рейса
- При указании номера рейса нельзя указывать несколько перевозчиков. Номер рейса можно указывать на одном или нескольких (всех) сегментах перевозки.

Например:

ОЦ+1ААА30

МОВМАД1002-ІВ

МАДБЦН1802-ІВ-1100

КАБИНЫ

Кабины классов обслуживания:

- Э – Эконом-класс (Y)
- Ю – Премиальный эконом-класс (W)
- Б – Бизнес класс (C)
- И – Премиальный бизнес класс (J)
- П – Первый класс (F)
- Р – Премиальный первый класс (R)

► **Примечание:** Кабины можно указывать со второй строки запроса.

≡ Перевод строки, если указываются параметры на третьей строке.

Строка 3

=

Модификатор перед пунктом вылета / параметром «ГРД3»

При этом выдается информация только по прямым рейсам. Если параметр не указан, информация выдается и по прямым, и по стыковочным рейсам.

ГРД3

Пункт назначения.

Дат2

Дата вылета из ГРД2

АК

Код авиакомпании на участке ГРД2–ГРД3.

КАБИНЫ

Кабины классов обслуживания

► Конец сообщения

Пример 1:

ОЦ+2ААА30+1РБГ5

СПТМОВ1001-СУ

МОВИСТ1401

ИСТЕКБ2001-У6►

где

2ААА30+1РБГ5 — 2 пассажира категории ААА в возрасте 30 лет каждый и 1 ребенок категории РБГ в возрасте 5 лет:

ИТОГО: 536 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН										
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА≡
01.	ПЛКШРМ	SU-6057	N3	10ЯНВ25 2330	1	0110	1:40	555	NB	130659.00≡
	ДМДИСТ	U6-783	W8	14ЯНВ25 0945		1510	5:25	262	PR≡	
	ИСТЕКБ	U6-774	N9	20ЯНВ25 1540		2235	4:55		PR≡	
	--> ЕЩЕ 8 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)≡									
02.	ПЛКВНК	SU-6161	E9	10ЯНВ25 2355	1	0140	1:45	555	NB	132224.00≡
	ДМДИСТ	U6-783	W8	14ЯНВ25 0945		1510	5:25	262	PR≡	
	ИСТЕКБ	U6-774	N9	20ЯНВ25 1540		2235	4:55		PR≡	
	--> ЕЩЕ 16 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?2)≡									

Пример 2:

ОЦ+3ААА+2РБГ+1РМГ/ПТ:БРЕНД=ЕС

МОВСПТt+15-SU

t+20-SU

где

ПТ:БРЕНД=ЕС – параметр тарификации с указанием кода бренда

t+15 – вылет через 15 дней от текущей даты

t+20 – обратный вылет через 20 дней от текущей даты

ИТОГО: 2352 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН

ПУТЬ РЕЙС Б ОТПРАВЛЕНИЕ ПРИБ В ПУТИ РСК БРЕНД СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА

01.ШРМПЛК SU-6128 G6 12Ноя24 1030 1210 1:40 555 ЕС 53348.00

ПЛКВНК SU-6051 R8 17Ноя24 0700 0845 1:45 ЕС

--> ЕЩЕ 3 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)

02.ШРМПЛК SU-6128 G6 12Ноя24 1030 1210 1:40 555 ЕС 53900.00

ПЛКШРМ SU-6039 R5 17Ноя24 0700 0840 1:40 ЕС

--> ЕЩЕ 5 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?2)

Пример 3:

ОЦ+1ААА/ПТ:ЕДБИЛЕТ

ЕКББАК3001▶

где

1ААА – один взрослый пассажир

ПТ:ЕДБИЛЕТ – параметр тарификации для подбора вариантов оценки единой комбинацией (единым билетом)

ИТОГО: 28 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН										
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.	ЕКБЖУК	WZ-422	O9	30ЯНВ25 0630	0700	2:30	309	ЛАЙТ		15675.00 BUY
	ЖУКБАК	WZ-4707	Z9	30ЯНВ25 2130	1 0205	3:35		ЛАЙТ		
02.	ЕКБЖУК	WZ-422	Z9	30ЯНВ25 0630	0700	2:30	309	ЛАЙТ		16200.00 BUY
	ЖУКБАК	WZ-4707	Z9	30ЯНВ25 2130	1 0205	3:35		ЛАЙТ		
03.	ЕКБШРМ	SU-1417	G1	30ЯНВ25 0700	0745	2:45	555	NB		16573.00 BUY
	ШРМБАК	SU-1856	G9	30ЯНВ25 1245	1705	3:20		NB		
04.	ЕКБЖУК	WZ-422	U9	30ЯНВ25 0630	0700	2:30	309	ЛАЙТ		16725.00 BUY
	ЖУКБАК	WZ-4707	Z9	30ЯНВ25 2130	1 0205	3:35		ЛАЙТ		
05.	ЕКБУФА	UT-1105	O9	30ЯНВ25 1925	2105	1:40	298	OP		17065.00 BUY
	УФАБАК	J2-8578	X9	31ЯНВ25 0245	0435	2:50		BUDGET		

Пример 4:

ОЦ

СПТМОВ0105-СУ ЭБ

МОВОБ1005 Б

где Э – кабина эконом-класса, Б – кабина бизнес класса

ИТОГО: 461 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН										
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.	ПЛКВНК	SU-6187	Z4	01МАЙ25 2200	2330	1:30	555	ВЛ		77027.00
	ШРМТЛЧ	SU-1306	Z6	10МАЙ25 0105	0905	4:00		ВЛ		
--> ЕЩЕ 79 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)										
02.	ПЛКШРМ	SU-6704	Z4	01МАЙ25 2230	2355	1:25	555	ВЛ		77177.00
	ШРМТЛЧ	SU-1306	Z6	10МАЙ25 0105	0905	4:00		ВЛ		
--> ЕЩЕ 95 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?2)										
03.	ПЛКШРМ	SU-6704	R1	01МАЙ25 2230	2355	1:25	555	ЕС		78607.00
	ШРМТЛЧ	SU-1306	Z6	10МАЙ25 0105	0905	4:00		ВС		
--> ЕЩЕ 3 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?3)										

9.1.3 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ИЗ СПИСКА ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ

Формат запроса:

0 (ВАР) </ (КМ) >

Параметры запроса:

0	—	Код запроса (0 - цифра)
ВАР	—	Номер варианта (строки) из списка
/	-	Разделительный знак
КМ	-	Количество мест (по умолчанию — одно)

9.2 СПИСОК ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ «МАСКИ»

Преимущество использования «маски» заключается в том, что в «маске» можно задать параметры, которые могут влиять на оценку маршрута. **Например**, количество пассажиров, категория пассажира и документ, удостоверяющий личность пассажира.

Формат запроса:

ОЦ

где О – буква

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

СЕТМЕНТЫ									
ОТПР		ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС		КАБИНЫ	
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ		
ОТПР									
АК		РЕЙС		ДАТА		ПОДКЛАСС		КАБИНЫ	
				ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ		
ОТПР									
АК		РЕЙС		ДАТА		ПОДКЛАСС		КАБИНЫ	
				ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ		
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ 1 ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ 1 ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП 1									
СЕРИЯ БЛАНКОВ БРЕНД									
ПАССАЖИРЫ									
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	

Описание полей «маски»

Строки 2-8 (повторяющиеся сегменты)

СЕГМЕНТЫ					
ОТПР+	ПРИБ+	ДАТА+	ПОДКЛАСС+	КАБИНЫ+	
АК+	РЕЙС+	ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ+	НЕ ПОЗЖЕ+		

ОТПР

Код пункта отправления (обязательный параметр)

ПРИБ

Код пункта прибытия (обязательный параметр)

ДАТА

Дата вылета (по умолчанию – текущая). Если рейдов на запрашиваемые дату/время нет, выдается сообщение: **«ВОЗМОЖНО, НА ОДНОМ ИЗ СЕГМЕНТОВ НЕТ ПОДХОДЯЩИХ РЕЙСОВ»**.

ПОДКЛАСС

Код бронирования (по умолчанию – все подклассы указанных классов)
Можно указать конкретный подкласс, который будет иметь приоритет над содержимым поля **«КАБИНЫ»**.

КАБИНЫ

Кабины классов обслуживания:

- Э – Эконом-класс (Y)
- Ю – Премиальный эконом-класс (W)
- Б – Бизнес класс (C)
- И – Премиальный бизнес класс (J)
- П – Первый класс (F)
- Р – Премиальный первый класс (R)

АК

Код перевозчика (по умолчанию – все)

РЕЙС

Номер рейса (по умолчанию – все)

ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ

Оценка для рейсов, вылет которых не раньше указанного времени

НЕ ПОЗЖЕ

Оценка для рейсов, вылет которых не позже указанного времени

Строка 9

ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ+1 ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ+0 ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП+0

ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ

- 0 – производится оценка любых рейсов на данном сегменте (прямых и стыковочных)
- 1 – производится оценка только прямых рейсов на данном сегменте

ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ

- 0 – при оценке используются тарифы в разных подклассах
- 1 – оценка каждого участка маршрута производится по тарифам в одном подклассе

ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП

- 0 – оценка производится для рейсов разных авиакомпаний

- 1 – оценка каждого участка маршрута производится для рейсов одной авиакомпании (т.е. перевозка осуществляется одной авиакомпанией).

Строка 10

СЕРИЯ БЛАНКОВ+		БРЕНД+	

СЕРИЯ БЛАНКОВ

Серия бланков, используемых для оформления перевозки. По умолчанию – электронный билет (серия **ЭБМ**).

Если не был установлен активный бланк, то после поиска система выдает реплику: **«ВОЗМОЖНО, НА ОДНОМ ИЗ СЕГМЕНТОВ НЕТ ПОДХОДЯЩИХ РЕЙСОВ»**.

Если в качестве активного бланка выбран электронный билет (серия **ЭБМ**), то оценка рейсов, на которых продажа электронного билета не разрешена (нет признака **Э** в наличии мест), не производится.

БРЕНД

Код бренда (**например: ЛТ**). Код бренда показывается в тарифной справке, если в запросе **Т** указать параметр **«?БРЕНД»**.

► **Примечание:** В ответном сообщении наряду с оценкой по брендированным тарифам выдаются варианты оценки по тарифам без бренда. Код бренда показывается во вторичном запросе **# (ВАР)**

Строки 11-14

ПАССАЖИРЫ						
ККП+		КОЛВО+		ВОЗРАСТ+		ДОК+
ККП+		КОЛВО+		ВОЗРАСТ+		ДОК+
...						

ККП

Код категории пассажира, для которого производится оценка (картотека **«КПА»**)

По умолчанию – **ААА**

► **Примечание:** Если поле **«ККП»** не заполнено или **ККП=ААА**, то для авиакомпаний **ЮТ, У6, С7, ХФ, ЯК** наряду с тарифами для **ККП=ААА** рассматриваются тарифы для **ККП=ААТ**. Перевозка должна выполняться только одной авиакомпанией.

КОЛВО

Количество пассажиров, для которых производится оценка

По умолчанию – **1**

ВОЗРАСТ

Возраст пассажиров, для которых производится оценка, если категория пассажира возрастная

ДОК

Удостоверение личности пассажира. **Необходимо указывать документ, который пассажир предъявит при оформлении билета**, так как в **УПТ** тарифа может быть введено ограничение на предъявляемое удостоверение личности. По умолчанию — **ПС** (общероссийский паспорт)

ГРАЖД

Код страны, гражданином которой является пассажир

ПРОЖИВ

Код страны проживания пассажира

➤ **Примечание:** По подклассу, в котором нет мест, информация по оценке не выдается.

Пример 1. Задана только пара городов – МОВ–ОВБ. Дата 010125.

Подать запрос:

ОЦ

и заполнить полученную «маску»:

СЕКМЕНТЫ									
ОТПР	МОВ	ПРИБ	ОВЕ	ДАТА	0101	ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ	НЕ	ПОЗЖЕ	
ОТПР		ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ	НЕ	ПОЗЖЕ	
ОТПР		ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ	НЕ	ПОЗЖЕ	
ОТПР		ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ	НЕ	ПОЗЖЕ	
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ 1 ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ 1 ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП 1									
СЕРИЯ БЛАНКОВ				БРЕНД					
ПАССАЖИРЫ									
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	

Указываем пару городов, рейсы любые (стыковочные и прямые), классы разные, авиакомпании разные. По умолчанию: бланк - активный, код категории пассажира — **AAA**, документ — **ПС** (внутренний паспорт). Если необходимо указать другой документ (**например, ПСП** - заграничный паспорт), то следует указать код категории пассажира, иначе реплика: «**УКАЗАН НЕИЗВЕСТНЫЙ КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА**».

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ИТОГО: 21 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭЕМ, СЕАНС:ТСН≡												
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИВ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.	ПЕРЕЛЕТА≡	
01.	ВНКТЛЧ	DP-419	J5	01ЯНВ25	2305	1	0710	4:05	425	ST	8899.00≡	BUY
02.	ШРМТЛЧ	DP-6525	J9	01ЯНВ25	2350	1	0810	4:20	425	ST	8899.00≡	BUY
03.	ВНКТЛЧ	DP-419	L9	01ЯНВ25	2305	1	0710	4:05	425	ST	9999.00≡	BUY
04.	ШРМТЛЧ	DP-6525	L9	01ЯНВ25	2350	1	0810	4:20	425	ST	9999.00≡	BUY
05.	ВНКТЛЧ	R3-5544	B1	01ЯНВ25	1700	1	0100	4:00	849	BBS	10050.00≡	BUY
06.	ВНКТЛЧ	6R-544	M9	01ЯНВ25	1700	1	0100	4:00	67A	LITE	10500.00≡	BUY
07.	ВНКТЛЧ	DP-419	I9	01ЯНВ25	2305	1	0710	4:05	425	ST	11099.00≡	BUY
08.	ШРМТЛЧ	DP-6525	I9	01ЯНВ25	2350	1	0810	4:20	425	ST	11099.00≡	BUY
09.	ВНКТЛЧ	UT-4544	U9	01ЯНВ25	1700	1	0100	4:00	298	MN	11170.00≡	BUY
10.	ВНКТЛЧ	7R-6544	M9	01ЯНВ25	1700	1	0100	4:00	362	ЛАЙТ	11300.00≡	BUY

Пример 2. Маршрут «туда-обратно» – МОВ-ОВБ-МОВ.

Поле «ПОДКЛАСС» заполнено – Э

Подать запрос:

ОЦ

и заполнить полученную «маску»:

СЕТМЕНТЫ																																
ОТПР	МОВ	ПРИБ	ОВБ	ДАТА	0101	ПОДКЛАСС	Э	КАБИНЫ																								
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ																								
ОТПР										ОВБ	ПРИВ	МОВ	ДАТА	1001	ПОДКЛАСС		КАБИНЫ															
АК											РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ															
ОТПР											ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС		КАБИНЫ															
АК											РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ															
ОТПР											ПРИВ		ДАТА		ПОДКЛАСС		КАБИНЫ															
АК											РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ	РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ															
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ										1	ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ										1	ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП										1
СЕРИЯ БЛАНКОВ										ЭБМ	БРЕНД																					
ПАССАЖИРЫ																																
ККП	ААА	КОЛВО	1	ВОЗРАСТ	30	ДОК	ПС	ГРАЖД	РФ	ПРОЖИВ	РФ																					
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД		ПРОЖИВ																						
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД		ПРОЖИВ																						
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД		ПРОЖИВ																						

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ИТОГО: 20 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН											
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИВ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	
01.	ВНКТЛЧ	6R-544	Y9	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	67A	LITE	42520.00	BUY
	ТЛЧВНК	6R-543	Y9	10ЯНВ25 1215		1235	4:20		LITE		
02.	ВНКТЛЧ	UT-4544	Y9	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	298	MN	46360.00	BUY
	ТЛЧВНК	UT-4543	Y9	10ЯНВ25 1215		1235	4:20		MN		
03.	ВНКТЛЧ	7R-6544	Y9	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	362	ЛАЙТ	47020.00	BUY
	ТЛЧВНК	7R-6543	Y9	10ЯНВ25 1215		1235	4:20		ЛАЙТ		
04.	ВНКТЛЧ	R3-5544	Y9	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	849	ВВОУ	94100.00	BUY
	ТЛЧВНК	R3-5543	Y9	10ЯНВ25 1215		1235	4:20		ВВОУ		
05.	ШРМТЛЧ	SU-1548	Y9	01ЯНВ25 2105	1	0515	4:10	555	NB	100208.00	->
	ТЛЧШРМ	SU-1549	Y9	10ЯНВ25 0625		0655	4:30		NB		
--> ЕЩЕ 11 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?5)											
06.	ШРМТЛЧ	DP-6525	Y9	01ЯНВ25 2350	1	0810	4:20	425	ST	114198.00	->
	ТЛЧВНК	DP-420	Y9	10ЯНВ25 0810		0840	4:30		ST		
--> ЕЩЕ 3 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?6)											

Пример 3. Маршрут «туда-обратно» – МОВ-ОВБ-МОВ.

Перевозка взрослого и ребенка 5 лет.

Подать запрос:

ОЦ

и заполнить полученную «маску»:

СЕКМЕНТЫ										
ОТПР	МОВ	ПРИБ	ОВБ	ДАТА	0101	ПОДКЛАСС	КАБИНЫ			
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ			
ОТПР	ОВБ	ПРИБ	МОВ	ДАТА	1001	ПОДКЛАСС	КАБИНЫ			
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ			
ОТПР		ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КАБИНЫ			
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ			
ОТПР		ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КАБИНЫ			
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ			
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ				1	ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ		1	ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП		1
СЕРИЯ БЛАНКОВ								БРЕНД		
ПАССАЖИРЫ										
ККП	ААА	КОЛВО	1	ВОЗРАСТ	30	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ		
ККП	РВГ	КОЛВО	1	ВОЗРАСТ	05	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ		
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ		
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ		

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ИТОГО: 49 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭМ, СЕАНС:ТСН										
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ШРМТЛЧ	DP-6525	L9	01ЯНВ25 2350	1	0810	4:20	425	ST	39996.00
	ТЛЧВНК	DP-420	L9	10ЯНВ25 0810		0840	4:30		ST	
--> ЕЩЕ 3 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)										
02.	ВНКТЛЧ	6R-544	L9	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	67A	LITE	40690.00
	ТЛЧВНК	6R-543	L9	10ЯНВ25 1215		1235	4:20		LITE	
03.	ШРМТЛЧ	DP-6525	I9	01ЯНВ25 2350	1	0810	4:20	425	ST	44396.00
	ТЛЧВНК	DP-420	I9	10ЯНВ25 0810		0840	4:30		ST	
--> ЕЩЕ 3 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?3)										
04.	ВНКТЛЧ	UT-4544	X9	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	298	MN	45895.00
	ТЛЧВНК	UT-4543	X9	10ЯНВ25 1215		1235	4:20		MN	
05.	ШРМТЛЧ	SU-1548	T9	01ЯНВ25 2105	1	0515	4:10	555	NB	46212.00
	ТЛЧШРМ	SU-1549	T9	10ЯНВ25 0625		0655	4:30		NB	
--> ЕЩЕ 11 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?5)										
06.	ВНКТЛЧ	6R-544	K7	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	67A	LITE	46305.00
	ТЛЧВНК	6R-543	K7	10ЯНВ25 1215		1235	4:20		LITE	
07.	ВНКТЛЧ	R3-5544	T3	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	849	BVO	46400.00
	ТЛЧВНК	R3-5543	T2	10ЯНВ25 1215		1235	4:20		BVO	
08.	ШРМТЛЧ	DP-6525	R9	01ЯНВ25 2350	1	0810	4:20	425	ST	49996.00
	ТЛЧВНК	DP-420	R9	10ЯНВ25 0810		0840	4:30		ST	
--> ЕЩЕ 3 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?8)										
ЧАСТЬ										

➤ **Примечание:** Стоимость перелета = стоимость перевозки взрослого + ребенка

Пример 4. Маршрут «туда-обратно» – МОВ-ОВБ-МОВ.

Поле «КАБИНЫ» заполнено – бизнес класс.

Подать запрос:

ОЦ

и заполнить полученную «маску»:

СЕКМЕНТЫ									
ОТПР	МОВ	ПРИВ	ОВБ	ДАТА	0101	ПОДКЛАСС	КАБИНЫ	Б	
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ		
ОТПР	ОВБ	ПРИВ	МОВ	ДАТА	1001	ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ		
ОТПР		ПРИВ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ		
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ				1	ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ	1	ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП	1	
СЕРИЯ БЛАНКОВ							БРЕНД		
ПАССАЖИРЫ									
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК		ГРАЖД	

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:

ИТОГО: 60 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН									
##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИВ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД
01.	ВНКТЛЧ	6R-544	D2	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	67A	BUSINLT
	ТЛЧВНК	6R-543	D2	10ЯНВ25 1215	1235	4:20			BUSINLT
02.	ВНКТЛЧ	6R-544	C2	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	67A	BUSINLT
	ТЛЧВНК	6R-543	C2	10ЯНВ25 1215	1235	4:20			BUSINLT
03.	ВНКТЛЧ	6R-544	J4	01ЯНВ25 1700	1	0100	4:00	67A	BUSINLT
	ТЛЧВНК	6R-543	J4	10ЯНВ25 1215	1235	4:20			BUSINLT
04.	ШРМТЛЧ	SU-1548	Z5	01ЯНВ25 2105	1	0515	4:10	555	ВА
	ТЛЧШРМ	SU-1549	Z5	10ЯНВ25 0625	0655	4:30			ВА
--> ЕЩЕ 8 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?4)									
05.	ШРМТЛЧ	SU-1548	I9	01ЯНВ25 2105	1	0515	4:10	555	ВА
	ТЛЧШРМ	SU-1549	I9	10ЯНВ25 0625	0655	4:30			ВА
--> ЕЩЕ 11 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?5)									
06.	ШРМТЛЧ	SU-1548	D9	01ЯНВ25 2105	1	0515	4:10	555	ВА
	ТЛЧШРМ	SU-1549	D9	10ЯНВ25 0625	0655	4:30			ВА
--> ЕЩЕ 11 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?6)									
07.	ШРМТЛЧ	SU-1548	C9	01ЯНВ25 2105	1	0515	4:10	555	ВА
	ТЛЧШРМ	SU-1549	C9	10ЯНВ25 0625	0655	4:30			ВА
--> ЕЩЕ 11 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?7)									
08.	ШРМТЛЧ	SU-1548	J9	01ЯНВ25 2105	1	0515	4:10	555	ВА
	ТЛЧШРМ	SU-1549	J9	10ЯНВ25 0625	0655	4:30			ВА
--> ЕЩЕ 11 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?8)									

Пример 5. Маршрут «туда-обратно» – МОВ-ОВБ-МОВ.

Поле «КАБИНЫ» заполнено – премиальный эконом-класс

Подать запрос:

ОЦ

и заполнить полученную «маску»:

СЕКМЕНТЫ									
ОТПР	МОВ	ПРИВ	ОВЕ	ДАТА	0101	ПОДКЛАСС	КАБИНЫ	Ю	
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ		
ОТПР	ОВЕ	ПРИВ	МОВ	ДАТА	1001	ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ		
ОТПР		ПРИВ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ		
ОТПР		ПРИВ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ		НЕ ПОЗЖЕ		
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ 1 ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ 1 ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП 1									
СЕРИЯ БЛАНКОВ БРЕНД									
ПАССАЖИРЫ									
ККП	КОЛВО	ВОЗРАСТ	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ				
ККП	КОЛВО	ВОЗРАСТ	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ				
ККП	КОЛВО	ВОЗРАСТ	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ				
ККП	КОЛВО	ВОЗРАСТ	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ				

После ввода в систему заполненной «маски» получаем ответное сообщение:
«НА СЕКМЕНТЕ 1 НЕ НАЙДЕНО ПОДХОДЯЩИХ РЕЙСОВ»

9.2.1 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ИЗ СПИСКА ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННОГО ЧЕРЕЗ «МАСКУ»

Формат запроса:

0 (ВАР)

где

- 0 – Код запроса (0 - цифра)
- ВАР – Номер варианта (строки) из списка

9.3 СПИСОК ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ ПОСЛЕ ЭКРАНА НАЛИЧИЯ МЕСТ

После экрана наличия мест получаем список вариантов оценки для одного взрослого пассажира.

Формат запроса:

ОЦ# (Ном_вар)

где Ном_вар — номер строки на экране наличия мест.

Пример:

1) Экран наличия мест:

1МОВЕКБ2503

МОВ (РФ)	ЕКБ (РФ)	25МАР25	ВТ										
1.	SU -1410	J8	C4	D4	I3	Z2	O2	Y9	B9	ШРМЕКБ	0650	1120	32А 2:30 Э
		M9	U9	P7	K9	H9	L9	X3	Q9				
		T9	E9	N9	R9	G5							
2.	SU -1400	J9	C9	D9	I8	Z5	O5	Y9	B9	ШРМЕКБ	0750	1230	320 2:40 Э
		M9	U9	P5	K9	H9	L9	X2	Q9				
		T9	E9	N9	R9	G4							
3.	U6 -273	C9	F6	D4	Z2	I7	Y9	T9	U9	ЛМДЕКБ	0825	1245	320 2:20 Э
		G9	R5	S9	Q9	L9	B9	V9	H9				
		M9	K9	X9	P9	N7	E7	A7	W7				

2) Список вариантов оценки для второго варианта с экрана наличия мест:

ОЦ#2

ИТОГО: 18 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН										СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА		
##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД			
01.	ШРМЕКБ	SU-1400	G4	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	5124.00		BUY
02.	ШРМЕКБ	SU-1400	R9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	6144.00		BUY
03.	ШРМЕКБ	SU-1400	N9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	7164.00		BUY
04.	ШРМЕКБ	SU-1400	E9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	8484.00		BUY
05.	ШРМЕКБ	SU-1400	T9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	9804.00		BUY
06.	ШРМЕКБ	SU-1400	Q9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	11124.00		BUY
07.	ШРМЕКБ	SU-1400	L9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	12444.00		BUY
08.	ШРМЕКБ	SU-1400	H9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	15234.00		BUY
09.	ШРМЕКБ	SU-1400	K9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	18674.00		BUY
10.	ШРМЕКБ	SU-1400	U9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	22894.00		BUY
11.	ШРМЕКБ	SU-1400	M9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	28094.00		BUY
12.	ШРМЕКБ	SU-1400	B9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	34484.00		BUY
13.	ШРМЕКБ	SU-1400	Y9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	NB	42324.00		BUY
14.	ШРМЕКБ	SU-1400	Z5	25МАР25	0750	1230	2:40	555	BA	43524.00		BUY
15.	ШРМЕКБ	SU-1400	I8	25МАР25	0750	1230	2:40	555	BA	56484.00		BUY
16.	ШРМЕКБ	SU-1400	D9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	BA	73764.00		BUY
17.	ШРМЕКБ	SU-1400	C9	25МАР25	0750	1230	2:40	555	BA	99684.00		BUY

Получили список вариантов оценки для одного пассажира категории **ААА**. Для уточнения параметров перевозки, например, для оценки перевозки пассажира с ребенком можно перейти в «маску», в которой указать категорию пассажира и количество пассажиров. Для этого используется запрос: **##**.

9.3.1 БРОНИРОВАНИЕ ИЗ СПИСКА ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ ПОСЛЕ ЭКРАНА НАЛИЧИЯ МЕСТ

Формат запроса:

0 (ВАР) / (КМ)

где

- 0 – Код запроса (0 - цифра)
- ВАР – Номер варианта (строки) из списка
- / – Разделительный знак
- КМ – Количество мест (по умолчанию - одно)

9.4 СПИСОК ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ ИЗ PNR

При наличии на экране активного бронирования, для получения списка вариантов оценки рейсов, имеющихся в **PNR**, используется запрос:

ОЦ*

► Примечания:

- 1) Подбор вариантов оценки маршрута осуществляется в зависимости от настроек для авиакомпании:
 - или от минимальной стоимости заданного маршрута;
 - или от минимальной стоимости перелета, оформленного на одном бланке (одним билетом).
- 2) Отдельные пассажиры в запросе не указываются.
- 3) При наличии аннулированных сегментов маршрута поиск вариантов не производится.

Дополнительно в запросе можно указывать сегменты и/или использовать стандартные параметры тарификации (см. п. 7.6.1):

ОЦ* <СЕГМ> / ПТ : Параметр <= Значение>

Примеры форматов запроса:

- с указанием расчетного кода:

ОЦ* / ПТ : РСК=555

ИТОГО: 52 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН									
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД
01.	СОЧШРМ	ДР-6946	Г9	15МАР24 1925	2320	3:55	425	GRPB	
	ШРМТЛЧ	SU-1306	R9	20МАР24 0055	0905	4:10	555	NB	
02.	СОЧШРМ	ДР-6946	Г9	15МАР24 1925	2320	3:55	425	GRPB	
	ШРМТЛЧ	SU-1306	N9	20МАР24 0055	0905	4:10	555	NB	

- с указанием кода базового тарифа на одном из сегментов (первом):

ОЦ* / ПТ : КБТ=NFMR*1

ИТОГО: 13 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН									
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД
01.	ШРМПЛК	SU-22	N9	20МАР24 1605	1735	1:30	555	EL	
	ПЛКШРМ	SU-17	G1	29МАР24 1615	1745	1:30		EC	
02.	ШРМПЛК	SU-22	N9	20МАР24 1605	1735	1:30	555	EL	
	ПЛКШРМ	SU-17	R9	29МАР24 1615	1745	1:30		EC	

- оценка единой комбинацией (оформление единым билетом):

ОЦ*1, 2 / ПТ : ЕДБИЛЕТ

ИТОГО: 42 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН									
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД
01.	СОЧШРМ	ДР-6946	X9	15МАР24 1925	2320	3:55	425	PE	
	ШРМТЛЧ	SU-1306	R9	20МАР24 0055	0905	4:10		PE	
02.	СОЧШРМ	ДР-6946	O9	15МАР24 1925	2320	3:55	425	PE	
	ШРМТЛЧ	SU-1306	R9	20МАР24 0055	0905	4:10		PE	

- с указанием бренда:

ОЦ*/ПТ:БРЕНД=РМ

ИТОГО: 99 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН										
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.	СОЧШРМ	ДР-6946	X9	15МАР24 1925	2320	3:55	425	РМ		52474.00
	ШРМТЛЧ	SU-1306	R9	20МАР24 0055	0905	4:10		РМ		
02.	СОЧШРМ	ДР-6946	O9	15МАР24 1925	2320	3:55	425	РМ		53274.00
	ШРМТЛЧ	SU-1306	R9	20МАР24 0055	0905	4:10		РМ		

- с ненулевой нормой багажа:

ОЦ*/ПТ:БГЖ

ИТОГО: 50 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН										
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.	СОЧШРМ	ДР-6946	Г9	15МАР24 1925	2320	3:55	425	GRPB		26506.00
	ШРМТЛЧ	SU-1306	R9	20МАР24 0055	0905	4:10	555	EC		
02.	СОЧШРМ	ДР-6946	Г9	15МАР24 1925	2320	3:55	425	GRPB		29506.00
	ШРМТЛЧ	SU-1306	N9	20МАР24 0055	0905	4:10	555	EC		

- с указанием идентификационного кода:

ОЦ*3/ПТ:ИДТ=ZZL

ИТОГО: 49 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН										
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.	ВНКРЩН	УТ-463	Z9	15МАР24 1000	1450	2:50	298	MN		4070.00
02.		+5400.00		PR						
03.	ВНКРЩН	УТ-463	P9	15МАР24 1000	1450	2:50	298	MN		4670.00

или только для указанного идентификационного кода:

ОЦ*3/ПТ:ИДТ=ZZL/СТГИДТ

ИТОГО: 15 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН										
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.	ВНКРЩН	УТ-463	F9	15МАР24 1000	1450	2:50	298	OL		5590.00
02.	ВНКРЩН	УТ-463	Z9	15МАР24 1000	1450	2:50	298	OL		5890.00

- только для указанной категории пассажиров:

ОЦ*/ПТ:СТГКП

ИТОГО: 12 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН										
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА
01.	ПЛКШРМ	SU-15	R9	15МАР24 1230	1400	1:30	555	SO		14397.00
	ШРМВВО	SU-1700	P9	15МАР24 1605 1	0740	8:35		SO		
02.	ПЛКШРМ	SU-15	N9	15МАР24 1230	1400	1:30	555	SO		15297.00
	ШРМВВО	SU-1700	P9	15МАР24 1605 1	0740	8:35		SO		

В ответ высвечивается список вариантов оценки, применимых для данного PNR. После этого выполняется запрос на бронирование.

9.4.1 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ИЗ СПИСКА ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ ИЗ PNR

Формат запроса:

0 (ВАР)

где

- 0 – Код запроса (0 - цифра)
- ВАР – Номер варианта (строки) из списка

Пример:

1) PNR:

```
124СМД          СТАТУС:НОВ≡
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)≡
  1 SERGEEVA/IRINA V 08ABГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321 ≡
  1 SU-6      Y 26НОЯ24 ШРМПЛК НС1 0730 0900 LSU Э≡
ТЛ-1335/06НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)≡
```

2) Получение списка вариантов оценки для данного PNR:

ОЦ*

ИТОГО: 48 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН									
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА	
01.	ШРМПЛК	SU-6	R9	26НОЯ24 0730	0900	1:30	555 NB		4997.00
02.		+600.00		SH					
03.		+2300.00		EC					
04.		+6900.00		EL					
05.	ШРМПЛК	SU-6	N9	26НОЯ24 0730	0900	1:30	555 NB		5667.00
06.		+600.00		SH					
07.		+2450.00		EC					
08.		+7350.00		EL					
09.	ШРМПЛК	SU-6	E9	26НОЯ24 0730	0900	1:30	555 NB		6337.00
10.		+600.00		SH					
11.		+2500.00		EC					
12.		+7500.00		EL					
13.	ШРМПЛК	SU-6	T9	26НОЯ24 0730	0900	1:30	555 NB		7007.00
14.		+600.00		SH					
15.		+2700.00		EC					
16.		+8100.00		EL					
17.	ШРМПЛК	SU-6	Q9	26НОЯ24 0730	0900	1:30	555 NB		8007.00
18.		+600.00		SH					
19.		+2700.00		EC					
20.		+8100.00		EL					
ЧАСТЬ									

3) Бронирование мест для первого варианта из полученного списка оценок:

01

```
124СМД          СТАТУС:НОВ≡
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)≡
  1 SERGEEVA/IRINA V 08ABГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321 ≡
  1 SU-6      R 26НОЯ24 ШРМПЛК НС1 0730 0900 LSU Э≡
ТЛ-1338/06НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)≡
```

9.5 ВТОРИЧНЫЕ ЗАПРОСЫ

9.5.1 УТОЧНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ИЗ СПИСКА ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ

Для получения более полной информации по каждому полученному варианту оценки используется запрос следующего формата:

(ВАР)

► **Примечание:** Запрос производится как вторичный после получения списка вариантов оценки маршрута запросом ОЦ.

Имеем список вариантов оценки:

ИТОГО: 66 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН											
##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ.ПЕРЕЛЕТА	
01.	ВНКПЛК	UT-381	V9	27ФЕВ25 1910	2030	1:20	298	MN		4010.00	BUY
02.	ВНКПЛК	UT-381	O9	27ФЕВ25 1910	2030	1:20	298	MN		4700.00	BUY
03.	ШРМПЛК	SU-6804	R2	27ФЕВ25 0630	0810	1:40	555	NB		4997.00	->
--> ЕЩЕ 6 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?3)											
04.	ШРМПЛК	5N-275	P9	27ФЕВ25 1725	1855	1:30	316	SMARTLIGHT		5090.00	BUY
05.	ВНКПЛК	DP-201	K9	27ФЕВ25 0830	1000	1:30	425	ST		5099.00	->
--> ЕЩЕ 3 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?5)											

Уточнение информации по второму варианту:

#2

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #2 НА СУММУ 4700.00РУБ									
ПАССАЖИР		ТАРИФ		СБОРЫ		НАДБАВКИ		ВСЕГО	
AAA		3400.00		1300.00		0.00		4700.00	

ИТОГО:								4700.00	
ВНК		ПЛК				УТ-381-О			
27ФЕВ25 1910		2030							
		ПАСС: AAA		4700.00РУБ		ТАРИФ: OLTOW (0163)		3400.00РУБ	
TH1		РСК: 298							
БР: MN		БГЖ: НЕТ		СБОРЫ: YQI 1000.00РУБ		YRI 300.00РУБ			

где

Заголовок

Номер варианта и общая сумма

ПАССАЖИР – Код категории пассажира (**КПА**)

AAA

ТАРИФ – Величина тарифа

3400.00

СБОРЫ – Сумма сборов

1300.00

НАДБАВКИ – Сумма надбавок

0.00

ВСЕГО – Стоимость перелета для одного пассажира в валюте оплаты с

4700.00 учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки «ПУЛ»)

ИТОГО – Итоговая стоимость перелета для всех пассажиров, указанных в

4700.00 запросе ОЦ, в валюте оплаты (валюта оплаты берется из карточки «ПУЛ»)

ВНК	– Порт отправления
ПЛК	– Порт назначения
UT-381-O	– Номер рейса и класс бронирования
27ФЕВ25	– Дата отправления
1910	– Время отправления
2030	– Время прибытия
AAA	– Код категории пассажира
4700.00РУБ	– Стоимость перелета в валюте оплаты с учетом плат, установленных агентством и сборов в билете, установленных перевозчиком (валюта оплаты берется из карточки «ПУЛ»)
OLTOW	– Код тарифа
0163	– Номер УПТ
3400.00РУБ	– Величина тарифа
ТП1	– Запрос для просмотра УПТ
298	– Расчетный код
БР: MN	– Бренд
БГЖ: НЕТ	– Багаж, включенный в стоимость
YQI 1000.00РУБ	– Сборы
YRI 300.00РУБ	

Для уточнения информации, если имеется несколько вариантов за ту же цену, необходимо выполнить запрос **ОЦ? (Ном_вар)**, как указано в ответном сообщении (вариант 3). Затем из полученного списка выбрать нужный вариант и выполнить запрос **# (Ном_вар)**

Например:

ОЦ?3

##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИВ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	
01.	ШРМ	ПЛК	SU-6804	R2	27ФЕВ25	0630	0810	1:40	555 NB	4997.00	BUY
02.	ШРМ	ПЛК	SU-6808	R2	27ФЕВ25	0700	0840	1:40	555 NB	4997.00	BUY
03.	ШРМ	ПЛК	SU-6058	R2	27ФЕВ25	0800	0940	1:40	555 NB	4997.00	BUY
04.	ШРМ	ПЛК	SU-6700	R2	27ФЕВ25	0830	1010	1:40	555 NB	4997.00	BUY
05.	ШРМ	ПЛК	SU-6040	R2	27ФЕВ25	1000	1140	1:40	555 NB	4997.00	BUY

#1

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #1 НА СУММУ 4997.00РУБ									
ПАССАЖИР		ТАРИФ		СБОРЫ		НАДБАВКИ		ВСЕГО	
AAA		4490.00		507.00		0.00		4997.00	

ИТОГО:								4997.00	
ШРМ		ПЛК		SU*ФВ-6804-R					
27ФЕВ25 0630		0810							
ПАСС: AAA		4997.00РУБ		ТАРИФ: RNOR		(ENR1)		4490.00РУБ	
РСК: 555									
БР: NB		БГЖ: НЕТ		СБОРЫ: RI 258.00РУБ		RI 249.00РУБ			

9.5.2 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ПОСЛЕ УТОЧНЕНИЯ ВАРИАНТА ОЦЕНКИ

Формат запроса:

0
00</км>

где

0 или 00 — код запроса (цифры),

км — количество мест

➤ **Примечание:** Второй запрос (00) используется после уточнении варианта оценки, если необходимо забронировать места для нескольких пассажиров. Если список вариантов оценки получен через «маску», в которой задано количество мест, то после уточнения используется запрос 0 без параметра.

Пример 1. С использованием «маски». Перевозка взрослого пассажира с большим ребенком по маршруту СПТ–МОВ–ТЮМ, а/к SU

1) Подать запрос ОЦ и заполнить полученную «маску»:

СЕКМЕНТЫ									
ОТПР	СПТ	ПРИБ	МОВ	ДАТА	3011	ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК	СУ	РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ	НЕ ПОЗЖЕ			
ОТПР	МОВ	ПРИБ	ТЮМ	ДАТА	0112	ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК	СУ	РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ	НЕ ПОЗЖЕ			
ОТПР		ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ	НЕ ПОЗЖЕ			
ОТПР		ПРИБ		ДАТА		ПОДКЛАСС	КАБИНЫ		
АК		РЕЙС		ВЫЛЕТ	НЕ РАНЬШЕ	НЕ ПОЗЖЕ			
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ 1 ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ 1 ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП 1									
СЕРИЯ БЛАНКОВ ЭМ БРЕНД									
ПАССАЖИРЫ									
ККП	ААА	КОЛВО	1	ВОЗРАСТ	30	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ	
ККП	РЕГ	КОЛВО	1	ВОЗРАСТ	05	ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ	
ККП		КОЛВО		ВОЗРАСТ		ДОК	ГРАЖД	ПРОЖИВ	

2) Отправить в систему

ИТОГО: 99 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭМ, СЕАНС:ТСН									
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА
01.	ПЛКВНК	SU-6175	N5	30НОЯ24 1600	1745	1:45	555	NB	18236.00
	ШРМРЩН	SU-6365	N9	01ДЕК24 0030	0515	2:45		NB	
	--> ЕЩЕ 15 ВАРИАНТОВ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?1)								
02.	ПЛКШРМ	SU-6709	N6	30НОЯ24 2130	2310	1:40	555	NB	18443.00
	ШРМРЩН	SU-6365	N9	01ДЕК24 0030	0515	2:45		NB	
	--> ЕЩЕ 21 ВАРИАНТ ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?2)								
03.	ПЛКВНК	SU-6177	E7	30НОЯ24 1700	1845	1:45	555	NB	20456.00
	ШРМРЩН	SU-1502	E9	01ДЕК24 0100	0555	2:55		NB	
	--> ЕЩЕ 4 ВАРИАНТА ЗА ТУ ЖЕ ЦЕНУ (ПОСМОТРЕТЬ: ОЦ?3)								

3) Список вариантов оценки:

ОЦ?2

##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	
01.	ПЛКШРМ	SU-6709	N6	30НОЯ24 2130	2310	1:40	555	NB		18443.00	BUY
	ШРМРЩН	SU-6365	N9	01ДЕК24 0030	0515	2:45		NB			
02.	ПЛКШРМ	SU-33	N9	30НОЯ24 2100	2230	1:30	555	NB		18443.00	BUY
	ШРМРЩН	SU-6365	N9	01ДЕК24 0030	0515	2:45		NB			
03.	ПЛКШРМ	SU-6709	N6	30НОЯ24 2130	2310	1:40	555	NB		18443.00	BUY
	ШРМРЩН	SU-1502	N3	01ДЕК24 0100	0555	2:55		NB			

4) Уточнение варианта оценки:

#1

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #1 НА СУММУ 18443.00РУБ									
ПАССАЖИР		ТАРИФ		СБОРЫ		НАДБАВКИ		ВСЕГО	
AAA		9300.00		825.00		0.00		10125.00	
РБГ		7905.00		413.00		0.00		8318.00	
ИТОГО:								18443.00	
ПЛК		ШРМ				SU*ФВ-6709-N			
30НОЯ24 2130		2310							
ПАСС: AAA		9807.00РУБ		ТАРИФ: NNOR		(ENR1)		9300.00РУБ	
ТП1 РСК: 555									
БР: NB		БГЖ: НЕТ		СБОРЫ: RI 249.00РУБ		RI 258.00РУБ			
ПАСС: РБГ		8159.00РУБ		ТАРИФ: NNOR/CH15 (ENR1)		7905.00РУБ		ТП2 РСК: 555	
БР: NB		БГЖ: НЕТ		СБОРЫ: RI 125.00РУБ		RI 129.00РУБ			
ШРМ		РЩН				SU*ФВ-6365-N			
01ДЕК24 0030		0515							
ПАСС: AAA		9618.00РУБ		ТАРИФ: NNOR		(ENR1)		(1)	
ТП3 РСК: 555									
БР: NB		БГЖ: НЕТ		СБОРЫ: RI 258.00РУБ		RI 60.00РУБ			
ПАСС: РБГ		8064.00РУБ		ТАРИФ: NNOR/CH15 (ENR1)		(1) ТП4 РСК: 555			
БР: NB		БГЖ: НЕТ		СБОРЫ: RI 129.00РУБ		RI 30.00РУБ			

5) Бронирование мест для первого варианта списка:

0

1263шд											СТАТУС:НОВ,КМ!≡										
99ГРС ТКП99ГРС4591											МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)≡										
1 SU-6709 N 30НОЯ24											ПЛКШРМ НС2 2130 2310 LSU Э≡										
											*ФВ ≡										
2 SU-6365 N 01ДЕК24											ШРМРЩН НС2 0030 0515 LSU Э≡										
											*ФВ ≡										
ТЛ-1453/06НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)																					

➤ **Примечание:** При бронировании после уточнения варианта оценки, номер варианта можно не указывать.

6) Ввод поля имени, поля контакта:

-PETROV IVAN IVANOVICH 101080+М/4567891230

-PETROVA ANNA IVANOVNA 101020+Ж/СРІІМ0223346*РБГ

9П1М#+79261555120

7) Завершить транзакцию: ЕО

Пример 2. С экрана наличия мест. Перевозка пассажира по маршруту СУР-МОВ-ТЮМ, а/к ЮТ

1) Экран наличия мест:

1СУРТЮМ2501-ЮТ

СУР(РФ)	ТЮМ(РФ)	25ЯНВ25	СВ	≡
1. УТ -101	C8 J6 I5 D4 A2 M9 Y9 S9	СУРРЩН 0645 0810	735	1:25 Э≡
	T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9	≡		
	U9 O9 V9 H9	≡		
2. УТ -119	M9 Y9 S9 T9 E9 Q9 G9 N9	СУРРЩН 1845 2040	АТ7	1:55 Э≡
	B9 X9 W9 U9 O9 V9 H9	≡		
3. УТ -248	C8 J5 I4 D3 A2 M9 Y9 S9	СУРВНК 0700 0835	738	Э≡
	T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9	≡		
	U9 O9 V9 H9 L9	≡		
УТ -463	C8 J8 I8 D5 A4 M9 Y9 S9	ВНКРЩН 1000 1445	738	7:45 Э≡
	T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9	≡		
	U9 O9 R4	≡		
4. УТ -296	C8 J6 I5 D4 A2 M9 Y9 S9	СУРВНК 1800 1935	738	Э≡
	T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9	≡		
	U9 O9 V9 H9 L9	≡		
УТ -453	C8 J8 I8 D5 A4 M9 Y9 S9	ВНКРЩН 2130 0215 #1	738	8:15 Э≡
	T9 E9 Q9 G9 N9 B9 X9 W9	≡		
	U9 O9 R4	≡		

2) Список вариантов оценки:

ОЦ#4

##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	≡
01.	СУРВНК	УТ-296	L9	25ЯНВ25	1800	1935	3:35	298	MN	10500.00	BUY
	ВНКРЩН	УТ-453	O9	25ЯНВ25	2130	1 0215	2:45		MN		
02.	СУРВНК	УТ-296	H9	25ЯНВ25	1800	1935	3:35	298	MN	11400.00	BUY
	ВНКРЩН	УТ-453	O9	25ЯНВ25	2130	1 0215	2:45		MN		
03.	СУРВНК	УТ-296	L9	25ЯНВ25	1800	1935	3:35	298	MN	11500.00	BUY
	ВНКРЩН	УТ-453	U9	25ЯНВ25	2130	1 0215	2:45		MN		

3) Уточнение варианта оценки:

#1

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #1 НА СУММУ 10500.00РУБ

ПАССАЖИР	ТАРИФ	СБОРЫ	НАДБАВКИ	ВСЕГО
ААТ	8300.00	2200.00	0.00	10500.00
ИТОГО:				10500.00

СУР	ВНК	УТ-296-L
25ЯНВ25 1800	1935	<1/2 СУР-РЩН>
ПАСС: ААТ	4300.00РУБ	ТАРИФ: LLTRT (0162) 3200.00РУБ
РСК: 298		
БР: MN	БГЖ: НЕТ	СБОРЫ: YQI 800.00РУБ YRI 300.00РУБ

ВНК	РЩН	УТ-453-О
25ЯНВ25 2130	#1 0215	<2/2 СУР-РЩН>
ПАСС: ААТ	6200.00РУБ	ТАРИФ: OLTRT (0162) 5100.00РУБ
РСК: 298		
БР: MN	БГЖ: НЕТ	СБОРЫ: YOI 800.00РУБ YRI 300.00РУБ

4) Бронирование мест для первого варианта списка для одного пассажира:

0

➤ **Примечание:** Если необходимо забронировать места для двух пассажиров, то используется запрос: 00/2

```
126БРФ          СТАТУС:НОВ,КМ!≡
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)≡
1  UT-296   L 25ЯНВ25 СУРВНК НС1 1800 1935 LUT Э≡
2  UT-453   O 25ЯНВ25 ВНКРЩН НС1 2130 0215 #1 LUT Э≡
ТЛ-1510/06Ноя24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)≡
```

➤ **Примечание:** При бронировании после уточнения варианта оценки, номер варианта можно не указывать.

5) Ввод поля имени, поля контакта:

-ПЕТРОВ ИВ ИВ 101060+М/4567891230
9П1М#+79261555120

6) Завершить диалог: ЕО

9.5.3 ВОЗВРАТ К СПИСКУ ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ ПОСЛЕ УТОЧНЕНИЯ

Формат запроса:

#

Пример:

Список вариантов оценки:

ИТОГО: 21 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН≡											
##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА≡	
01.	ВНКРЩН	DP-449	Q9	25НОЯ24	2350	1	0440	2:50	425 ST	4599.00≡	BUY
02.	ВНКРЩН	DP-449	N9	25НОЯ24	2350	1	0440	2:50	425 ST	5599.00≡	BUY
03.	ВНКРЩН	UT-463	V9	25НОЯ24	1000		1445	2:45	298 MN	5800.00≡	BUY
04.	ВНКРЩН	UT-453	V9	25НОЯ24	2130	1	0215	2:45	298 MN	5800.00≡	BUY
05.	ВНКРЩН	YC-2453	X9	25НОЯ24	2130	1	0215	2:45	664 YLT	6186.00≡	BUY

Раскроем список вариантов за ту же цену:

ОЦ?3

##	ПУТЬ	РЕЙС	Б	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА≡	
01.	ВНКРЩН	UT-463	V9	25НОЯ24	1000		1445	2:45	298 MN	5800.00≡	BUY
02.	ВНКРЩН	UT-453	V9	25НОЯ24	2130	1	0215	2:45	298 MN	5800.00	BUY

Уточнение информации:

#1

ПРОСМОТР ВАРИАНТА ПЕРЕЛЕТА #1 НА СУММУ 5800.00РУБ≡									
≡									
ПАССАЖИР		ТАРИФ		СБОРЫ		НАДБАВКИ		ВСЕГО≡	
AAA		4500.00		1300.00		0.00		5800.00≡	
-----≡									
ИТОГО:								5800.00≡	
≡									
ВНК		РЩН		UT-463-V		≡			
25НОЯ24 1000		1445				≡			
ПАСС: AAA		5800.00РУБ		ТАРИФ: VLTOW		(0163)		4500.00РУБ	
ТП1		РСК: 298≡							
БР: MN		БГЖ: НЕТ		СБОРЫ: YQI 1000.00РУБ		YRI 300.00РУБ≡			

Возврат к списку:

#

9.5.4 ВОЗВРАТ К ПЕРВОНАЧАЛЬНОМУ ЗАПРОСУ

Формат запроса:

##

Пример 1. Из списка оценки

Список вариантов оценки:

ИТОГО: 21 ВАРИАНТОВ ОЦЕНКИ, В ВАЛЮТЕ РУБ, БЛАНКИ:ЭБМ, СЕАНС:ТСН											
##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	
01.	ВНКРЩН	DP-449	Q9	25НОЯ24 2350	1	0440	2:50	425	ST	4599.00	BUY
02.	ВНКРЩН	DP-449	N9	25НОЯ24 2350	1	0440	2:50	425	ST	5599.00	BUY
03.	ВНКРЩН	UT-463	V9	25НОЯ24 1000		1445	2:45	298	MN	5800.00	BUY
04.	ВНКРЩН	UT-453	V9	25НОЯ24 2130	1	0215	2:45	298	MN	5800.00	BUY
05.	ВНКРЩН	YC-2453	X9	25НОЯ24 2130	1	0215	2:45	664	YLT	6186.00	BUY
06.	ВНКРЩН	DP-449	K9	25НОЯ24 2350	1	0440	2:50	425	ST	6299.00	BUY
07.	ВНКРЩН	UT-463	O9	25НОЯ24 1000		1445	2:45	298	MN	6800.00	BUY
08.	ВНКРЩН	UT-453	O9	25НОЯ24 2130	1	0215	2:45	298	MN	6800.00	BUY
09.	ВНКРЩН	DP-449	H9	25НОЯ24 2350	1	0440	2:50	425	ST	7099.00	BUY
10.	ВНКРЩН	YC-2453	L9	25НОЯ24 2130	1	0215	2:45	664	YLT	7186.00	BUY

Возврат к маске:

##

СЕКМЕНТЫ

ОТПР | МОВ | ПРИВ | ТЮМ | ДАТА | 251124 | ПОДКЛАСС | | КАБИНЫ |

АК | | РЕЙС | | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | | НЕ ПОЗЖЕ |

ОТПР | | ПРИВ | | ДАТА | | ПОДКЛАСС | | КАБИНЫ |

АК | | РЕЙС | | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | | НЕ ПОЗЖЕ |

ОТПР | | ПРИВ | | ДАТА | | ПОДКЛАСС | | КАБИНЫ |

АК | | РЕЙС | | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | | НЕ ПОЗЖЕ |

ОТПР | | ПРИВ | | ДАТА | | ПОДКЛАСС | | КАБИНЫ |

АК | | РЕЙС | | ВЫЛЕТ НЕ РАНЬШЕ | | НЕ ПОЗЖЕ |

ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ | 1 | ОДИНАКОВЫЕ ПОДКЛ | 0 | ОДИНАКОВЫЕ АВИАКОМП | 0 |

СЕРИЯ БЛАНКОВ | ЭБМ | БРЕНД |

ПАССАЖИРЫ

ККП | ААА | КОЛВО | 1 | ВОЗРАСТ | 30 | ДОК | ПС | ГРАЖД | РФ | ПРОЖИВ | РФ |

ККП | | КОЛВО | | ВОЗРАСТ | | ДОК | | ГРАЖД | | ПРОЖИВ | |

ККП | | КОЛВО | | ВОЗРАСТ | | ДОК | | ГРАЖД | | ПРОЖИВ | |

ККП | | КОЛВО | | ВОЗРАСТ | | ДОК | | ГРАЖД | | ПРОЖИВ | |

Пример 2. После уточнения информации

Раскроем список вариантов за ту же цену из строки под номером 7 в примере 1:

ОЦ?7

##	ПУТЬ	РЕЙС	В	ОТПРАВЛЕНИЕ	ПРИБ	В	ПУТИ	РСК	БРЕНД	СТОИМ. ПЕРЕЛЕТА	
01.	ВНКРЩН	UT-463	O9	25НОЯ24 1000		1445	2:45	298	MN	6800.00	BUY
02.	ВНКРЩН	UT-453	O9	25НОЯ24 2130	1	0215	2:45	298	MN	6800.00	BUY

Возврат к списку вариантов оценки:

##

Инструкция кассира ГРС «Миксвел» - часть 1
«Бронирование мест, создание PNR, работа с PNR» (Версия от 17.02.26)

241

10 СПРАВКА О НОМЕРАХ ЗАБРОНИРОВАННЫХ МЕСТ

При желании пассажира узнать, какие места ему будут предоставлены, кассир производит запрос:

***С**

Ответное сообщение:

ОВ0К0Т			
МЕСТА-			
1. ЯК-429 Э 19НОЯ24 ЯКТНРГ НК2 1520 1710 А/П=1410			
(MOWR3:1GS0S0)			
1. ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ	НК	17А	
2. ИВАНОВА/МАРИЯ ИВАНОВНА	НК	***	

где

НК – подтверждение забронированных мест (**17А** – номер места).

► **Примечание:** Если в позиции номер места указан знак «**», то к данному рейсу не привязана карта мест.

11 ОТКАЗ ОТ ЗАПРОСОВ

1) Отказ от выполненных операций и освобождение пульта для нового диалога

Формат запроса:

И

При необходимости отказаться от проделанных запросов (в результате ошибки или отказа пассажира от бронирования) выполняется запрос **И** (игнорирование).

В этом случае аннулируются все текущие изменения.

Этот запрос производится на любой стадии диалога с системой до операции **Е/ЕО** (конец транзакции).

Также используется при необходимости освободить **PNR** после операции **ЕО**.

2) Отказ от выполненных операций и отображение **PNR** на экран

Формат запроса:

ИО

12 НАЗНАЧЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА

Тайм-лимит – крайний срок оформления билета, по истечении которого места должны быть возвращены в систему.

Поэтому после окончания тайм-лимита бронирование аннулируется системой автоматически (при автоматическом тайм-лимите) или должно быть аннулировано кассиром вручную.

Внимание!!! Всегда нужно учитывать, что автоматическая аннуляция бронирования происходит в течение нескольких минут после наступления тайм-лимита.

Внимание!!! **Бронирование не должно оставаться открытым на момент истечения тайм-лимита!**

Для своевременной отмены бронирования, пожалуйста, убедитесь, что бронирование закрыто или проигнорировано на момент истечения тайм-лимита, чтобы избежать штрафных санкций авиакомпании - ADM (agency debit memo) за позднюю отмену бронирования.

12.1 НАЗНАЧЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА ПО ОЦЕНКЕ

В «Миксвел» к каждому участку перевозки приписывается свой тайм-лимит.

Тайм-лимит может быть назначен двумя способами:

1) Автоматический тайм-лимит с использованием данных «Правил назначения тайм-лимита» авиакомпании».

2) С использованием данных **УПТ (категории 5 и 15)**, то есть по оценке.

➤ **Примечание:** Если в правилах авиакомпании установлен приоритет над категориями 5 и 15, то тайм-лимит по оценке не устанавливается.

Сразу после бронирования автоматически устанавливается следующий тайм-лимит:

- **30 минут, если требуется**, чтобы тайм-лимит устанавливался по оценке (из категорий 5 и 15 **УПТ**). Устанавливается на участках, на которых требуется тайм-лимит по оценке.

➤ **Примечание:** Если чтение **УПТ** займет у кассира более **30 мин**, то пока **PNR** в работе, тайм-лимит не работает.

- В соответствии с данными «Правил назначения тайм-лимита» авиакомпании, если **не требуется**, чтобы тайм-лимит устанавливался по оценке. Устанавливается на участках, на которых не требуется тайм-лимит по оценке.
- Если при бронировании сегмент встал на лист ожидания и для авиакомпании выставлен признак назначения тайм-лимита по оценке, тайм-лимит устанавливается по правилам авиакомпании (отдельно до и после подтверждения мест). Кассир, открыв заказ после подтверждения мест, должен либо оформить билет, либо установить тайм-лимит по оценке. При этом тайм-лимит по оценке должен рассчитываться **от времени подтверждения**. Если кассир не установил тайм-лимит по оценке, то тайм-лимит остается назначенным по правилам авиакомпании.

Если в **PNR** несколько участков, то в поле **ТЛ** указывается минимальный тайм-лимит среди этих участков.

Если для авиакомпании в системе выставлен признак назначения тайм-лимита по оценке (по данным **УПТ** - категории **5** и **15**), то в **PNR** поле **ТЛ** отображается в негативе с репликой: **«УСТАНОВИТЕ ТАЙМ ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)»**.

Для установления тайм-лимита по оценке используется запрос **ТЛ**. В истории **PNR** при этом записывается код примененного тарифа и номер **УПТ**, по которому выставлен тайм-лимит. Если кассир не выполнит запрос **ТЛ**, то он может завершить работу с **PNR**, однако тайм-лимит останется **30 минут**.

➤ **Примечание:** Запросы **И/ИО** отменяют все текущие изменения в **PNR** (результат выполнения **ТЛ** тоже).

Формат запроса:

ТЛ<ПАСС><*СЕГМ>/<(ВРЕМЯ) / (ДАТА) </ГРД>>

где

ТЛ<ПАСС><*СЕГМ> - запрос **ТЛ** для установки тайм-лимита по оценке

/ - первый разделитель

<(ВРЕМЯ) / (ДАТА) </ГРД>> - параметры запроса (после первого **«/»**) для установки тайм-лимита вручную (аналог запроса **8**)

При установке тайм-лимита по оценке:

- Учитывается и применяется наиболее строгое правило из ограничений, указанных в категориях **5** и **15 УПТ**.
- Если в **УПТ** (категории **5** и **15**) установлены конкретные сроки оформления билета, то система анализирует только первую часть запроса. Если в **PNR** был установлен тайм-лимит **30 мин**, исходя из признака **«ТЛ ПО ОЦЕНКЕ»**, то по запросу **ТЛ** будет установлен тайм-лимит точно по оценке (может быть увеличен).
- Если при оценке маршрута использовалась ручная оценка хотя бы одного участка (запрос **ТТ**) или, если в **УПТ** (категории **5, 15**) отсутствует формализованная информация по тайм-лимиту, но введен текст (либо в самой категории в виде примечание, либо есть ссылка на таблицу 996, в которой вводится свободный текст), система анализирует и вторую часть запроса. Устанавливается тайм-лимит по данным, указанным в запросе.
- Если в запросе **ТЛ** данные после первого символа **«/»** не введены, то, если при оценке маршрута использовалась ручная оценка (запрос **ТТ**) хотя бы одного участка маршрута или, если в **УПТ** в категории **5, 15** введен только текст, выдается реплика: **«ТАЙМ-ЛИМИТ PNR НЕ УСТАНОВЛЕН. ЧИТАЙТЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА»**.

В этом случае агенту разрешено ввести тайм-лимит вручную запросом **8**.

Необходимо прочитать **УПТ** и установить соответствующий тайм-лимит.

Особенности установки тайм-лимита:

- Если в **PNR**, есть **сегменты разных авиакомпаний**, на некоторых из которых требуется тайм-лимит по оценке (запрос **ТЛ**), на других тайм-лимит устанавливается по правилам авиакомпании, то:
 - по запросу **ТЛ** производится оценка маршрута
 - на сегментах, на которых требуется тайм-лимит по оценке, выставляется тайм-лимит, равный сроку действия полученной оценки
 - на сегментах, на которых тайм-лимит по оценке не требуется, остается прежний тайм-лимит
 - в **PNR** в поле **ТЛ** указывается минимальный из них.
 - **Примечание:** По истечении тайм-лимита в **PNR** будет удален сегмент, по которому он выставлен.
- **При бронировании групп:**
Если имена не введены, то на запрос **ТЛ** выдается реплика: «**ТАЙМ-ЛИМИТ PNR НЕ УСТАНОВЛЕН. ЧИТАЙТЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА**». После этого кассир может **один** раз ввести тайм-лимит вручную запросом **8**. Второй раз ввести тайм-лимит вручную (запрос **8**) нельзя. Реплика системы: «**ОПЕРАЦИЯ ВАМ НЕ РАЗРЕШЕНА**». Если имена введены не полностью, запросом **ТЛ** тайм-лимит в **PNR** устанавливается по введенным пассажирам.
- **Если не требуется установка тайм-лимита по оценке**
Если не требуется устанавливать тайм-лимит по оценке, то при выполнении запроса **ТЛ** тайм-лимит не меняется.
Для групповых **PNR**, если имена не введены и не требуется устанавливать тайм-лимит по оценке, на запрос **ТЛ** выдается следующая реплика: «**ИНФОРМАЦИЯ О Пассажирах не найдена**»
- **При полуавтоматической оценке** (запрос **ТР**) в настоящее время при назначении тайм-лимита проводится анализ **категории 5 УПТ**. **Может быть** установлен тайм-лимит по выбранному тарифу. Однако, если, например, в строчной логике для **категории 5** введены условные категории, то нет возможности точно выбрать необходимую **категорию 5**. В этом случае тайм-лимит будет установлен самый короткий по данным указанных категорий.
- **При ручной оценке** хотя бы одного участка (запрос **ТТ**) не проводится анализ **УПТ**. Выдается реплика: «**ТАЙМ-ЛИМИТ PNR НЕ УСТАНОВЛЕН. ЧИТАЙТЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА**». В этом случае агенту разрешено ввести тайм-лимит вручную запросом **8**.

Если перевозка включает несколько сегментов/пассажиров, то для всех выставляется одинаковый наиболее жесткий тайм-лимит.

ВНИМАНИЕ!!! Для **PNR** с тайм-лимитом по **УПТ** при внесении изменений по полетным сегментам или информации о пассажирах, признак **У** (установлен по оценке) меняется на **А** (автоматический). Выводится сообщение: «**УСТАНОВИТЕ ТАЙМ ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)**». При необходимости следует выполнить запрос **ТЛ**.

При делении **PNR**, если в **PNR** есть сегменты, для которых должен быть установлен тайм-лимит по оценке, перед подачей запроса на деление (запрос **Д**) рекомендуется установить тайм-лимит по оценке.

При необходимости завершить работу с **PNR**, подготовленного для обмена, если требуется установить тайм-лимит по оценке, используется запрос **ТЛПО**, в котором указываются номера новых сегментов. Формат запроса:

ТЛПО* (СЕГМ)

где **СЕГМ** – номера новых сегментов

Формат поля «ТЛ» в PNR:

ТЛ-0700/26НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

где

ТЛ	– Код поля
0700	– Предельное время оформления билета
26НОЯ24	– Предельная дата оформления билета
А	– Способ назначения тайм-лимита
ПО ВРЕМЕНИ МОВ	– Тайм-лимит устанавливается по времени пульта (в данном случае МОВ)

Способ назначения тайм-лимита:

А – Автоматический

Тайм-лимит назначается автоматически по данным «Правил назначения тайм-лимита» авиакомпании

Если отображен в негативе, то в **PNR** есть сегменты, на которых тайм-лимит должен устанавливаться по оценке, но не установлен. Отображение в негативе снимается, если на всех сегментах, на которых тайм-лимит должен быть установлен по оценке, и для всех пассажиров выполнен запрос **ТЛ**.

У – Установлен по оценке

Устанавливается после запроса **ТЛ**.

Если отображен в негативе, то не на всех сегментах, на которых тайм-лимит должен быть установлен по оценке, или не для всех пассажиров выполнен запрос **ТЛ**

Р – Ручной

12.2 РУЧНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА

12.2.1 РУЧНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТАЙМ-ЛИМИТА

Формат запроса:

8 (ВРЕМЯ) / (ДАТА) < / / ГРД >

Внимание! После наступления автоматического тайм-лимита все необилеченные места сдаются.
При необходимости производится деление **PNR**.

12.2.2 НАЗНАЧЕНИЕ РУЧНОГО ТАЙМ-ЛИМИТА

Формат запроса:

8 (ВРЕМЯ) / (ДАТА) < / / ГРД > / Р

Параметры запроса:

- 8 – Код запроса
- ВРЕМЯ** – Предельное время оформления билета
- ДАТА** – Предельная дата оформления билета
Если билет не оформлен, **PNR** ставится в соответствующую очередь.
- ГРД** – Код города, по времени которого устанавливается тайм-лимит. По умолчанию устанавливается по времени города, указанного в пульте (картотека «ПУЛ»).
- Р** - Флаг ручного тайм-лимита

Например:

81200/1802 автоматический ТЛ установлен вручную на 12:00 18ФЕВ

81200/1802/Р установлен ручной ТЛ на 12:00 18ФЕВ

Внимание! При наступлении **ручного** тайм-лимита **PNR** помещается в 9-ю очередь, места в бронировании **не аннулируются**.

Также любому оператору доступна команда **8 /** – которая стирает из активного **PNR** введенный вручную тайм-лимит, и далее тайм-лимит в этом **PNR** будет рассчитываться автоматически согласно настройкам.

12.3 ПРИМЕРЫ ТЛ

Пример 1. Бронирование без оформления билета. В категории 5 введена формализованная информация по тайм-лимиту.

PNR

```
1В2ЦГД          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 13НОЯ24 13:30 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA IVANOVNA 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  SU-7          N 23НОЯ24 ПЛКШРМ НК1 1000 1130 LS2 Э
2  SU-30         N 25НОЯ24 ШРМПЛК НК1 1730 1900 LS2 Э
ТЛ-1400/13НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74957821315
```

Поле «ТЛ», отображенное **в негативе** с репликой: «**УСТАНОВИТЕ ТАЙМ ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)**», означает, что в перевозке есть сегменты, на которых требуется установить тайм-лимит по оценке.

При этом сразу после бронирования автоматически устанавливается тайм-лимит 30 мин (в данном случае **ТЛ-1400/13НОЯ24/А**).

Назначение тайм-лимита по оценке:

ТЛ или ТЛ/1800/1311

```
1В2ЦГД          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 13НОЯ24 13:30 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA IVANOVNA 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  SU-7          N 23НОЯ24 ПЛКШРМ НК1 1000 1130 LS2 Э
2  SU-30         N 25НОЯ24 ШРМПЛК НК1 1730 1900 LS2 Э
ТЛ-1329/15НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315

ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1329/15НОЯ24)
```

Обозначение **/У** в поле «ТЛ» — признак, что тайм-лимит установлен по оценке.

Дополнительно на последней строке экрана выдается реплика системы: «**ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1329/15НОЯ24)**». Тайм-лимит установлен.

Данные по тайм-лимиту, указанные в запросе (**1800/1311**), проигнорированы.

Завершить диалог: **Е**

ВНИМАНИЕ!!! Если запрос **ТЛ не выполнен**, то при завершении работы (запрос **Е**) **PNR** закроется, при этом тайм-лимит останется равным **30 мин**.

➤ **Примечания:**

- 1) После выполнения запроса **ТЛ** в истории отражается установленный тайм-лимит и код примененного тарифа.
- 2) Если в **УПТ** введено, что оформление билета производится одновременно с бронированием, то устанавливается тайм-лимит, равный **30 минутам**.

История PNR

```
1В2ЦГД
(4) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 13НОЯ24 13:42:48 ОТМЕНЕНО
ТЛ ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1329/15НОЯ24 ПО ВРЕМЕНИ МОВ) 13НОЯ24 13:42:22
ТА ТЛ ТУДА-ОБРАТНО SU-7 N 23НОЯ24 ПЛКШРМ SERGEEVA IRINA IVANOVNA 08ABГ80 AAA
БЛАНК:ЭБМ(555) 4295.00РУБ КТ=NNBR(A) "NB/ECONOMY LITE" УПТ=A.304.SU.ENR1
ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 4295.00РУБ 13НОЯ24 13:42:21
ТА ТЛ ТУДА-ОБРАТНО SU-30 N 25НОЯ24 ШРМЛК SERGEEVA IRINA IVANOVNA 08ABГ80 AAA
БЛАНК:ЭБМ(555) 4295.00РУБ КТ=NNBR(A) "NB/ECONOMY LITE" УПТ=A.304.SU.ENR1
ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 4295.00РУБ 13НОЯ24 13:42:21
ЧАСТЬ
```

Пример 2. Бронирование без оформления билета. В категории 5 отсутствует формализованная информация по тайм-лимиту. Введен свободный текст.

После запроса **ТМ** см. категорию 5:

ТП1/5

```
5. БРОНИРОВАНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА
КАТЕГОРИЯ Ц.ДР.5.1000 [Ц.ДР.0028.5.500]
-----
ОТКРЫТАЯ ДАТА НЕ РАЗРЕШЕНА НИ НА КАКИХ УЧАСТКАХ МАРШРУТА ПЕРЕВОЗКИ (НИ НА
КАКИХ УЧАСТКАХ ЦЕНОВОЙ ЕДИНИЦЫ).
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА НА ПОДСАДКУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ.
ПРИМЕЧАНИЕ:
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ ПОЗДНЕЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ 10 ЧАС ПОСЛЕ БРОНИРОВАНИЯ
[Ц.ДР.996.100]
[Ц.ДР.5.1000]
```

В категории 5 введен текст, который автоматически не контролируется.

PNR

```
1В2ЦРГ СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 13НОЯ24 17:03 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 ДР-201 Э 10ДЕК24 ВНКПЛК НК1 0830 1000 LS2 Э
ТЛ-1733/13НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74957821315
```

Поле «ТЛ» отображено в негативе. Следовательно, прежде чем завершить работу с **PNR** (запрос **Е**), должен быть установлен тайм-лимит по оценке.

Установка автоматического тайм-лимита вручную:

80350/1411

```
1В2ЦРГ СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 13НОЯ24 17:03 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 ДР-201 Э 10ДЕК24 ВНКПЛК НК1 0830 1000 LS2 Э
ТЛ-0350/14НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
```

Установка тайм-лимита по оценке

- В запросе не указаны сроки тайм-лимита:

ТЛ

Реплика системы: «**ТАЙМ-ЛИМИТ PNR НЕ УСТАНОВЛЕН. ЧИТАЙТЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА**»

Необходимо прочитать **УПТ** и установить соответствующий тайм-лимит.

- В запросе указаны сроки тайм-лимита:

ТЛ/0500/1411

Реплика системы: «**ИЗМЕНЕНО**».

Новый тайм-лимит отображается после повторного вызова **PNR**

```
1В2ЦРГ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 13НОЯ24 17:03 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 ДР-201 Э 10ДЕК24 ВНКПЛК НК1 0830 1000 LS2 Э
ТЛ-0500/14НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
```

Завершение работы с **PNR**: **Е**

Пример 3. Бронирование без оформления билета. В категориях 5 и 15 введена формализованная информация по тайм-лимиту.

PNR

```
1В2ЦНГ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 13НОЯ24 15:57 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 УТ-454 S 10ДЕК24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2 УТ-463 S 20ДЕК24 ВНКРЩН НК1 1000 1450 LSN Э
ТЛ-1627/13НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
```

Поле «**ТЛ**», отображенное **в негативе** с репликой: «**УСТАНОВИТЕ ТАЙМ ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)**», означает, что в перевозке есть сегменты, на которых требуется установить тайм-лимит по оценке.

При этом сразу после бронирования автоматически устанавливается тайм-лимит 30 мин (в данном случае **ТЛ-1627/13НОЯ24/А**).

Справка по тайм-лимиту по оценке:

ТМ

*1В2ЦНГ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15НОЯ24 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.SVM1

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	5000.00	1385.00	0.00	6385.00

ИТОГО	5000.00	1385.00	0.00	6385.00 РУБ

1. ААА 01 ТЮМ/УТ/МОВ 2500.00 SUTAIRRT ТП:УТ.SVM1 *ФМ=50.00(1%)
2. 02 МОВ/УТ/ТЮМ 2500.00 SUTAIRRT ТП:УТ.SVM1
*** СБОРЫ ***:
ААА ТЮМ/УТ/МОВ YQI=500.00 YRI=185.00
МОВ/УТ/ТЮМ YQI=500.00 YRI=200.00

После запроса **ТМ** см. категории 5 и 15:

ТП1/5,15

5. БРОНИРОВАНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА
КАТЕГОРИЯ Ц.УТ.5.72Н [Ц.УТ.SVM1.5.100]

ОТКРЫТАЯ ДАТА НЕ РАЗРЕШЕНА НИ НА КАКИХ УЧАСТКАХ МАРШРУТА ПЕРЕВОЗКИ (НИ НА
КАКИХ УЧАСТКАХ ЦЕНОВОЙ ЕДИНИЦЫ) .
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА НА ПОДСАДКУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ.
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ ПОЗДНЕЕ ЧЕМ ЧЕРЕЗ 72 ЧАС ПОСЛЕ БРОНИРОВАНИЯ
. [Ц.УТ.5.72Н]

15. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРОДАЖЕ
КАТЕГОРИЯ Ц.УТ.15.1000 [Ц.УТ.SVM1.15.10000]

ПРОДАЖА РАЗРЕШАЕТСЯ С 27.04.2024 ПО 15.11.2024. [Ц.УТ.15.1000]

В категориях 5 и 15 введен текст, который автоматически контролируется. Назначение тайм-лимита по оценке происходит по более строгому из ограничений в категориях 5 и 15 УПТ. В данном случае более строгое ограничение установлено в категории 15 УПТ – продажа разрешена по 15.11.2024.

Назначение тайм-лимита по оценке:

ТЛ

1В2ЦНГ СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 13НОЯ24 15:57 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 ПУШКИНА/ИРИНА ПЕТРОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
1 УТ-454 S 10ДЕК24 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2 УТ-463 S 20ДЕК24 ВНКРЩН НК1 1000 1450 LSN Э
ТЛ-2359/15НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=2359/15НОЯ24)

Обозначение **/У** в поле «ТЛ» — признак, что тайм-лимит установлен по оценке.

Дополнительно на последней строке экрана выдается реплика системы: «**ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=2359/15НОЯ24)**». Тайм-лимит установлен.

Сохранить сделанные изменения: **ЕО**

Пример 4. Бронирование двум пассажирам. Оформление билета после бронирования только одному пассажиру. Другому пассажиру билет будет оформлен позже.

PNR

```
1В2ЦМЗ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 13НОЯ24 15:18 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA VIKTOROVNA 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  2 IVANOV/PETR PETROVICH 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4521133200
1  SU-7          Т 25НОЯ24 ПЛКШРМ НК2 1000 1130 LS2 Э
2  ДР-6945       Т 25НОЯ24 ШРМСОЧ НК2 1850 2240 LS2 Э
ТЛ-1548/13НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74957821315
```

При бронировании тайм-лимит назначен автоматически **30 мин** и выделен негативом, так как в **PNR** есть сегменты, тайм-лимит на которых назначается по оценке.

Для а/к **SU** тайм-лимит назначается по оценке. Для а/к **ДР** - автоматический (по правилам авиакомпании).

Печать билета второму пассажиру:

ПБ2

Если билеты оформлены не всем пассажирам и перед оформлением билета не был установлен тайм-лимит по оценке, то закрыть **PNR** можно, однако тайм-лимит в **PNR** останется прежним (**30 мин**). Поэтому перед закрытием **PNR** необходимо установить тайм-лимит для остальных пассажиров (то есть, в запросе **ТЛ** необходимо указать номера пассажиров, для которых билет не был оформлен).

ВНИМАНИЕ!!! В этом случае в запросе **ТЛ** необходимо указать номер пассажира, которому билет не оформлен и для которого необходимо установить тайм-лимит. Иначе система выводит реплику: **«У ПАССАЖИРОВ УЖЕ ЕСТЬ БИЛЕТЫ»**.

Назначить тайм-лимит для пассажира, которому билет не оформлен:

ТЛ1

```
1В2ЦМЗ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 13НОЯ24 15:18 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA VIKTOROVNA 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  2 IVANOV/PETR PETROVICH 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4521133200
1  SU-7          Т 25НОЯ24 ПЛКШРМ НК2 1000 1130 LS2 Э
2  ДР-6945       Т 25НОЯ24 ШРМСОЧ НК2 1850 2240 LS2 Э
ТЛ-1618/13НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315

ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1618/13НОЯ24)
```

Закрыть **PNR**: **Е**

Вызвать **PNR** для оформления билета первому пассажиру: ***1В2ЦМЗ**

Печать билета: **ПБ1**

Завершение диалога: **Е**

➤ **Примечание:** Если билет оформляется не всем пассажирам в **PNR**, то по истечении тайм-лимита автоматически происходит деление **PNR**. При этом места пассажиров,

которым билет не оформлен, автоматически возвращаются в систему.

Пример 5. Обмен билета на первом участке. Для авиакомпании SU тайм-лимит устанавливается по оценке.

PNR (для обмена)

```
1B37НГ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 20НОЯ24 12:34 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  1 SU-1127  N 02ДЕК24 СОЧШРМ НК1 1930 2305 LS2 Э
  2 ----- П ----- ПРО -----
  3 SU-1129  N 01ДЕК24 СОЧШРМ НК1 0605 0940 LS2 Э
  4 SU-32    N 02ДЕК24 ШРМПЛК НК1 1830 2000 LS2 Э
  ТЛ-1308/20НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74957821315
```

При бронировании нового сегмента тайм-лимит назначен автоматически 30 мин, так как тайм-лимит должен назначаться по оценке.

Если обмен выполняем сразу после нового бронирования, то нет необходимости выполнять запрос **ТЛ**.

Если надо завершить работу с **PNR**, чтобы сделать обмен позже, то необходимо на новом участке установить тайм-лимит запросом **ТЛ**, предварительно перед подачей этого запроса удалив сегмент прибытия запросом **X2**, иначе выйдет реплика: «**НЕ БЫЛ ПРОДАН БИЛЕТ**»

ВНИМАНИЕ!!! В этом случае в запросе **ТЛ** необходимо указать номер нового участка, для которого необходимо установить тайм-лимит. Иначе система выводит реплику: «**У ПАССАЖИРОВ УЖЕ ЕСТЬ БИЛЕТЫ**».

Назначить тайм-лимит для нового сегмента:

ТЛПО*1

```
1B37НГ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 20НОЯ24 12:34 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  1 SU-1127  N 02ДЕК24 СОЧШРМ НК1 1930 2305 LS2 Э
  2 SU-1129  N 01ДЕК24 СОЧШРМ НК1 0605 0940 LS2 Э
  3 SU-32    N 02ДЕК24 ШРМПЛК НК1 1830 2000 LS2 Э
  ТЛ-1237/22НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

В поле «**ТЛ**» установлен признак **/У**, тайм-лимит установлен по оценке.

Вернуть сегмент прибытия: **ОПРИБ/2**

Завершить диалог: **Е**

ВНИМАНИЕ!!! Если не выполнить запрос **ТЛ (ТЛПО)** или после **ТЛ (ТЛПО)** выполнить запрос **И**, то тайм-лимит останется равным **30 мин**.

Пример 6. Обмен билета на участке, который выполняет авиакомпания ЮТ. Для авиакомпании ЮТ тайм-лимит устанавливается автоматически.

PNR

```
1В2ЦН4          СТАТУС:
02ТЮМ ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 13НОЯ24 15:48 ЮТ (29842300,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-461    У 22НОЯ24 РЩНДМД НК1 0900 0920 LSN Э
2  -----  П -----          ПРО ---- ----
3  УТ-461    У 20НОЯ24 РЩНДМД НК1 0900 0920 LSN Э
4  У6-269    Э 25НОЯ24 ДМДЕКБ НК1 1335 1755 LS3 Э
ТЛ-1548/16НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74952114030
```

При бронировании нового сегмента тайм-лимит назначен автоматически по правилам а/к для авиакомпании **УТ**.

Хотим освободить **PNR**, чтобы сделать обмен позже. Так как для того, чтобы получить подтверждение из **ЦБА** (НС на НК) выполнялся запрос **ЕО**, то для освобождения **PNR** выполняем запрос **И**

Реплика системы: «**ЗАПИСЬ ОСВОБОЖДЕНА**»

При бронировании сегментов авиакомпании **УТ** тайм-лимит назначается автоматически, поэтому при закрытии **PNR** не требуется выполнять запрос **ТЛ**.

Вызвать на экран **PNR** для обмена:

***1В2ЦН4**

```
1В2ЦН4          СТАТУС:
02ТЮМ ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 13НОЯ24 15:48 ЮТ (29842300,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-461    У 22НОЯ24 РЩНДМД НК1 0900 0920 LSN Э
2  -----  П -----          ПРО ---- ----
3  УТ-461    У 20НОЯ24 РЩНДМД НК1 0900 0920 LSN Э
4  У6-269    Э 25НОЯ24 ДМДЕКБ НК1 1335 1755 LS3 Э
ТЛ-1548/16НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

В поле «**ТЛ**» установлен признак **/А**, тайм-лимит установлен автоматически.

Убрать сегмент прибытия: **Х2**

Произвести обмен билета: **ПО*1**

Пример 7. При бронировании используется оценка запросами ТВ/ТТ/ТР
PNR

```
1В2ЦНМ          СТАТУС:
99ГРС У699ГРС4591 МОВПИВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  У6-5027   Э 25НОЯ24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
2  УТ-580    У 30НОЯ24 СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э
ТЛ-1631/13НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74951234567
```

Тайм-лимит установлен автоматически. **На первом участке** должен быть установлен тайм-лимит по оценке.

Справка по тайм-лимиту по оценке:

ТМ

*1В2ЦНМ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16НОЯ24 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО У6.1500				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	63500.00	4173.00	0.00	67673.00

ИТОГО	63500.00	4173.00	0.00	67673.00 РУБ
1. ААА 01 СПТ/У6/СОЧ 36500.00 YPROW "PR/PROMO" ТП:У6.1500				
2. 02 СОЧ/УТ/МОВ 27000.00 YLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163				
*** СБОРЫ ***:				
ААА СПТ/У6/СОЧ YQI=1400.00 YRI=300.00 RI=120.00 RI=138.00				
СОЧ/УТ/МОВ YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=185.00 YRI=30.00				

Тайм-лимит по оценке:

ТЛ

1В2ЦНМ	СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС У699ГРС4591 МОВПИВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)	
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321	
1 У6-5027 Э 25НОЯ24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э	
2 УТ-580 У 30НОЯ24 СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э	
ТЛ-1600/16НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74951234567	
ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1600/16НОЯ24)	

По примененному тарифу (**YPROW**) установлен тайм-лимит, равный 72 часа после бронирования. Пассажир не успевает выкупить билет. Выберем другой тариф. Так как мы хотим выбрать тариф, по которому тайм-лимит больше, чем по тарифу **YPROW**, то необходимо отменить результат **ТЛ** (при выполнении запроса **ТЛ** тайм-лимит по оценке маршрута примененным тарифом устанавливается, если он меньше текущего).

Отказ от **ТЛ**: **ИО**

1В2ЦНМ	СТАТУС:
99ГРС У699ГРС4591 МОВПИВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)	
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321	
1 У6-5027 Э 25НОЯ24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э	
2 УТ-580 У 30НОЯ24 СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э	
ТЛ-1631/13НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)	
Т- 1 А 74951234567	

а) Выбор оценки маршрута из справки **ТВ**:

ТВ

ВАРИАНТЫ ОЦЕНОК - ПАССАЖИР 1 (AAA)

1.1 СПТ/У6/СОЧ 36500.00РУБ 36500.00 YPROW "PR/PROMO" ТП:У6.1500 РК:262
 2 СОЧ/УТ/МОВ 27000.00РУБ 27000.00 YLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163 РК:262
 СУММА ТАРИФОВ И НАДЕВОВОК 63500.00РУБ
 2.1 СПТ/У6/СОЧ 38500.00РУБ 38500.00 YESOW "ЕС/ECONOM" ТП:У6.1611 РК:262
 2 СОЧ/УТ/МОВ 27000.00РУБ 27000.00 YLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0163 РК:262
 СУММА ТАРИФОВ И НАДЕВОВОК 65500.00РУБ
 3.1 СПТ/У6/СОЧ 36500.00РУБ 36500.00 YPROW "PR/PROMO" ТП:У6.1500 РК:262
 2 СОЧ/УТ/МОВ 30300.00РУБ 30300.00 YSTDOW "OP/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0195 РК:262
 СУММА ТАРИФОВ 66800.00РУБ
 4.1 СПТ/У6/СОЧ 38500.00РУБ 38500.00 YESOW "ЕС/ECONOM" ТП:У6.1611 РК:262
 2 СОЧ/УТ/МОВ 30300.00РУБ 30300.00 YSTDOW "OP/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0195 РК:262
 СУММА ТАРИФОВ И НАДЕВОВОК 68800.00РУБ

Выбор оценки:

ВВ4

*1В2ЦНМ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 20НОЯ24 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО У6.1611

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	68800.00	4173.00	0.00	72973.00
ИТОГО	68800.00	4173.00	0.00	72973.00 РУБ

1. AAA 01 СПТ/У6/СОЧ 38500.00 YESOW "ЕС/ECONOM" ТП:У6.1611
 2. 02 СОЧ/УТ/МОВ 30300.00 YSTDOW "OP/ОПТИМУМ" ТП:УТ.0195
 *** СБОРЫ ***:
 AAA СПТ/У6/СОЧ YQI=1400.00 YRI=300.00 RI=120.00 RI=138.00
 СОЧ/УТ/МОВ YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=185.00 YRI=30.00

Установим тайм-лимит по оценке:

ТЛ

1В2ЦНМ СТАТУС:НЕ СОХР
 99ГРС У699ГРС4591 МОВПИВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
 1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
 1 У6-5027 Э 25НОЯ24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
 2 УТ-580 У 30НОЯ24 СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э
 ТЛ-1600/20НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
 Т- 1 А 74951234567
 ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1600/20НОЯ24)

При выборе тарифа после запроса **ТВ** устанавливается тайм-лимит по **УПТ** нового тарифа (**YESOW**).

6) Полуавтоматическая оценка:

PNR

1В2ЦНМ СТАТУС:
 99ГРС У699ГРС4591 МОВПИВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
 1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
 1 У6-5027 Э 25НОЯ24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
 2 УТ-580 У 30НОЯ24 СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э
 ТЛ-1631/13НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
 Т- 1 А 74951234567

Полуавтоматическая оценка второго участка:

ТР*1

*** ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОЦЕНКИ - У6-5027 Э 25НОЯ24 ААА/44 ЛЕТ (РУБ) ***
ПОМНИ! ВАРИАНТ С НОМЕРОМ В НЕГАТИВЕ-ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ТУДА-ОБРАТНО ИЛИ ПО МАРШРУТУ!

1	YPRRT	36500.00	ТУ=1510 М=Х< ТУДА-ОБР
2	YPROW	36500.00	ТУ=1500
3	YPRRT	36500.00	ТУ=1510 М=Х> ТУДА-ОБР
4	YESRT	38500.00	ТУ=1620 М=Х< ТУДА-ОБР
5	YESOW	38500.00	ТУ=1611
6	YESRT	38500.00	ТУ=1620 М=Х> ТУДА-ОБР

Проверка наличия категории 5:

ТП5/5

5. БРОНИРОВАНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА
КАТЕГОРИЯ Ц.У6.5.11N ИЛИ Ц.У6.5.14В1N ИЛИ Ц.У6.5.14В2 ИЛИ Ц.У6.5.STAN3 ИЛИ Ц.У6.5.14В4 [Ц.У6.1611.5.5000]

ОТКРЫТАЯ ДАТА НЕ РАЗРЕШЕНА НИ НА КАКИХ УЧАСТКАХ МАРШРУТА ПЕРЕВОЗКИ (НИ НА КАКИХ УЧАСТКАХ ЦЕНОВОЙ ЕДИНИЦЫ).
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ ПОЗДНЕЕ ЧЕМ **ЧЕРЕЗ 7 СУТ** ПОСЛЕ БРОНИРОВАНИЯ. ЧАСТЬ

Выбор тарифа:

ВВ5

*1В2ЦНМ(БЛАНК ЭМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25НОЯ24 17:45 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	38500.00	1958.00	0.00	40458.00

ИТОГО	38500.00	1958.00	0.00	40458.00 РУБ

1. ААА 01 СПТ/У6/СОЧ 38500.00 YESOW ТП:У6.1611
*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/У6/СОЧ YQI=1400.00 YRI=300.00 RI=120.00 RI=138.00

Установка тайм-лимита по оценке:

ТЛ

1В2ЦНМ СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС У699ГРС4591 МОВПИВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 У6-5027 Э 25НОЯ24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
2 УТ-580 У 30НОЯ24 СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э
ТЛ-1600/20НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567

ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1600/20НОЯ24)

Тайм-лимит изменен по УПТ выбранного тарифа.

➤ **Примечание:** При полуавтоматической оценке (запрос ТР) в настоящее время при назначении тайм-лимита проводится анализ категории 5 УПТ. Может быть установлен тайм-лимит по выбранному тарифу. Однако, если, например, в строчной логике для категории 5 введены условные категории, то нет возможности точно выбрать необходимую категорию 5. В этом случае тайм-

лимит будет установлен самый короткий по данным указанных категорий.

в) Ручная оценка:

PNR

```
1В2ЦНМ          СТАТУС:
99ГРС У699ГРС4591 МОВПВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 У6-5027 Э 25НОЯ24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
2 УТ-580 У 30НОЯ24 СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э
ТЛ-1631/13НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74951234567
```

Тарификация второго участка:

ТТ*1///38500./УЕСОW!1611

```
*1В2ЦНМ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25НОЯ24 17:45 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          38500.00          1958.00          0.00          40458.00
-----
ИТОГО          38500.00          1958.00          0.00          40458.00 РУБ

1. ААА 01 СПТ/У6/СОЧ 38500.00 УЕСОW "ЕС/ECONOM" ТП:У6.1611
*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/У6/СОЧ YQI=1400.00 YRI=300.00 RI=120.00 RI=138.00
```

Установка тайм-лимита по оценке:

ТЛ

```
1В2ЦНМ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС У699ГРС4591 МОВПВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 У6-5027 Э 25НОЯ24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
2 УТ-580 У 30НОЯ24 СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э
ТЛ-1600/16НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567

ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1600/16НОЯ24)
```

При ручной тарификации не проводится анализ **категории 5 УПТ**, поэтому тайм-лимит по оценке нового тарифа устанавливается **до вылета**. Но так как автоматический тайм-лимит меньше, то он и остается. При этом устанавливается признак **У**, чтобы можно было закрыть **PNR**.

Таким образом, при ручной тарификации не проводится анализ **категории 5 УПТ**, поэтому тайм-лимит по оценке тарифа, указанным в запросе **ТТ**, устанавливается **до вылета**.

Пример 8. Изменение информации о пассажире или данных полетного сегмента

При изменении данных о пассажире или полетного сегмента признак, что установлен тайм-лимит по оценке, снимается.

PNR

```
1В2ЦНМ          СТАТУС:
99ГРС У699ГРС4591 МОПВИВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  У6-5027  Э 25НОЯ24  ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
2  УТ-580   У 30НОЯ24  СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э
ТЛ-1631/13НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74951234567
```

Поле «ТЛ» отображается в негативе.

Установим тайм-лимит по оценке:

ТЛ

```
1В2ЦНМ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС У699ГРС4591 МОПВИВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  У6-5027  Э 25НОЯ24  ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
2  УТ-580   У 30НОЯ24  СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э
ТЛ-1600/16НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567

ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1600/16НОЯ24)
```

Изменение категории пассажира:

-1"*ААТ

```
1В2ЦНМ          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС У699ГРС4591 МОПВИВ 13НОЯ24 16:01 У6 26200142 (26200142,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321*ААТ
1  У6-5027  Э 25НОЯ24  ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
2  УТ-580   У 30НОЯ24  СОЧВНК НК1 0600 0630 LSN Э
ТЛ-1600/16НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74951234567
```

Изменение документа: ДД1/1237894560

Изменение возраста: -1"101080

Изменение имени пассажира: -1"ИВАНОВ ИВАН 101060+М/4561237890

Изменение данных полетного сегмента.

В поле «ТЛ» признак, что тайм-лимит установлен по оценке (/У), снят. Поле «ТЛ» отображается в негативе. Для завершения работы с PNR без оформления билета необходимо установить тайм-лимит по оценке (запрос ТЛ).

Пример 9. Примеры отражения в истории PNR тайм-лимита, назначенного разным способом

```
1БФ5ДН
(3) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 24ОКТ23 11:15:25 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=1500/22НОЯ23/Р)
Т ИСХОДЯЩАЯ ТЕЛЕГРАММА НОМЕР 1113082467 24ОКТ23 11:15:26
ТЛ 15:00/22НОЯ23/Р 24ОКТ23 11:15:23
(2) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 24ОКТ23 11:15:16 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=1115/27ОКТ23/А)
Т ИСХОДЯЩАЯ ТЕЛЕГРАММА НОМЕР 1113082463 24ОКТ23 11:15:16
ТЛ ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1115/27ОКТ23 ПО ВРЕМЕНИ МОВ) 24ОКТ23 11:15:14
ТА ТЛ УТ-464 К 24НОЯ23 РЩНВНК СЕРГЕЕВА ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80 ААА
БЛАНК:ЭБМ(298) 2700.00РУБ КТ=KLТOW(А) "MN/МИНИМУМ" УПТ=Ц.УТ.0163
ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 2700.00РУБ 24ОКТ23 11:15:14
(1) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 24ОКТ23 11:15:11 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=1146/24ОКТ23/А)
Т ИСХОДЯЩАЯ ТЕЛЕГРАММА НОМЕР 1113082461 24ОКТ23 11:15:11
ДИ СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80 (Ж) /ПС/РФ/4321654321/08АВГ25*ААА 24ОКТ23
11:15:09
ДС УТ-464 К 24НОЯ23 РЩНВНК НС1 1900 1955 LSN 24ОКТ23 11:15:06
```

Транзакция (1)

```
(1) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 24ОКТ23 11:15:11 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=1146/24ОКТ23/А)
```

Тайм-лимит назначен при бронировании автоматически

Транзакция (2)

```
(2) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 24ОКТ23 11:15:16 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=1115/27ОКТ23/А)
```

```
ТЛ ТАЙМ-ЛИМИТ PNR ИЗМЕНЕН (ТЛ=1115/27ОКТ23 ПО ВРЕМЕНИ МОВ) 24ОКТ23
11:15:14
```

Тайм-лимит назначен по оценке запросом ТЛ. В истории отражается код примененного тарифа (КТ=KLТOW (А)) и номер УПТ (УПТ=Ц.УТ.0163).

Транзакция (3)

```
(3) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 24ОКТ23 11:15:25 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=1500/22НОЯ23/Р)
```

Тайм-лимит назначен вручную запросом 8.

12.4 ИНФОРМАЦИЯ О ТЛ ПО ОЦЕНКЕ ДЛЯ КАЖДОГО УЧАСТКА (ЗАПРОС ТМТ)

Если у участков в категории 5 указан разный тайм-лимит или в **PNR** будет оформлено несколько билетов, то для просмотра ТЛ для каждого из них используется запрос:

ТМТ

Например,

*1В2ЦРП	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA 01	ТА 555	СПТ/SU/МОВ	65	OW	01	2007/20НОЯ24
	02	ТА 555	МОВ/ДР/СОЧ	OW	01	2008/13НОЯ24

где

Строка 1 (заголовок)

1В2ЦРП

Номер **PNR**

БЛАНК ЭБМ

Активный бланк – **ЭБМ**

МРШ

Номер маршрута (для маршрутных тарифов)

ТЦЕ

Тип ценовой единицы

НК

Системный номер комбинации

ТАЙМ-ЛИМИТ

Тайм-лимит каждого участка

Строка 2 и далее

Участки маршрута:

AAA – Код категории пассажира

01 – Номер участка

ТА – Автоматическая тарификация

(**ТР** – полуавтоматическая тарификация, **ТТ** – ручная тарификация)

555 – Расчетный код

СПТ/SU/МОВ – Пара городов и авиакомпания

Далее данные сегмента в соответствии с заголовком.

Запросом **ТМТ/П** можно посмотреть были ли ранее сохранены ручная маска или форма оплаты при обмене билета (**ДФО**), и запросом **ТМТ/П+У** – при обмене **ЭМД**.

Примеры ответа системы с сохраненной ДФО:

при обмене билета:

ТМТ/П

*1БФП1Ж	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA 01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	1617/22	ДЕК23
02		МОВ/УТ/ТЮМ			НЕТ	ОЦЕНКИ
04	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	1618/24	ДЕК23
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :						
AAA 01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	0515/25	ДЕК23
02	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	1000/15	ЯНВ24

при обмене ЭМД:

ТМТ/П+У

*1БФП19	БЛАНК	ЭМД	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA 01	ТА 298	С/ОС2			01	2200/27
02	ТА 298	С/ОС2			01	1715/10
03		С/ОС2			НЕТ	ОЦЕНКИ
04		D/993 УТ			НЕТ	ОЦЕНКИ
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :						
AAA 01	ТА 298	С/ОС2			01	2200/27
03	ТА 298	С/ОС2			01	1715/10

Если в запросе **ТМТ** не указывался параметр /П, или если **ДФО** или ручная маска не сохранялись ранее, то дополнительная информация об оценке обмена будет отсутствовать в ответе системы.

УПТ запросом **ТП<номер>** или саму сохраненную оценку в ответ увидеть нельзя, для их просмотра можно использовать запрос **ТМ** с параметром **ПО**.

13 ЗАВЕРШЕНИЕ ДИАЛОГА

1) Завершение диалога с последующим отображением **PNR** на экране

Формат запроса:

ЕО

В этом случае сохраняются все текущие изменения в **PNR** с последующим отображением **PNR** на экране

2) Завершение диалога

Формат запроса:

Е

Ответное сообщение: **«ОПЕРАЦИЯ ЗАВЕРШЕНА»**

В этом случае сохраняются все текущие изменения в **PNR** с его освобождением.

Диалог с системой должен быть завершён в обязательном порядке.

В некоторых случаях запрещено закрытие PNR без выполнения определенных операций:

- Выполнена операция ОТ/– либо для всех пассажиров, либо для определенного пассажира/сегмента.

В этом случае при закрытии **PNR** запросом **И** или при попытке игнорирования запросом **ИО** реплика системы:

«СОХРАНИТЕ ТРАНЗАКЦИЮ ЗАПРОСОМ "Е" ИЛИ "ЕО"».

Затем после запроса **ЕО** для завершения диалога необходимо стереть оценку запросом **АМ/–**.

Формат запроса:

АМ<ПАСС><*СЕГМ>/–

➤ **Примечание:** В запросе **АМ** указываются те же параметры, что и в произведенном запросе **ОТ**.

Реплика системы: **«ОЦЕНКА СТЕРТА».**

Транзакция должна быть завершена (запрос **Е/ЕО**).

- Если в **PNR** с уже оформленными билетами в поле имени изменяется номер документа и/или категория пассажира, то при закрытии **PNR** выдается реплика:

«ПЕРЕОФОРМИТЕ БИЛЕТ ДЛЯ Пассажира с измененными данными».

В этом случае необходимо переоформить билет с новыми данными — запрос **БЛД/БЛВ**

14 ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОЛЕЙ В PNR

14.1 ВВОД ПОЛЯ КОНТАКТА

Формат запроса:

9<П (ПАСС) > (ТИП) # (НОМЕР) <*Комментарий>

Параметры запроса:

9 – Код запроса

П – Буква (признак, что далее следует номер пассажира)

ПАСС – Номер пассажира

➤ **Примечание:** Если номер пассажира не указан, то не будет привязки к пассажиру. В этом случае СМС сообщения не будут оправлены пассажиру.

ТИП

Тип контакта. Содержит одну букву в соответствии с данной таблицей:

Код	Комментарий	OSI для типа контакта
Д	Домашний	СТСН
Р	Рабочий	СТСВ
Ф	Факс	СТСФ
Т	Телефон гостиницы	СТСА
А	Контакт агентства	СТСТ
М	Мобильный	СТСМ
Е	Электронный адрес	СТСЕ

– Разделитель

НОМЕР

Номер телефона. Должен состоять только из цифр. Осуществляется контроль по количеству цифр в номере телефона. Должно быть не меньше 11 и не больше 15 цифр. Иначе реплика: «ТЛФ ДОЛЖЕН БЫТЬ В ФОРМАТЕ + (КОД_ГОС)

(КОД_ГОР) (НОМЕР) ПРИМЕР: +74957777777».

Номер телефона для типов контакта Д, Р, Ф, Т, М должен вводиться в международном формате: (+) (Код страны) (Код города) (Телефонный номер).

➤ **Примечание:** Знак + (плюс) - префикс кода страны (**обязательный** параметр для типов контакта Д, Р, Ф, Т, М), например для России +7.

В случае если в PNR вводятся номера телефонов для разных пассажиров необходимо в каждый запрос ввода контакта добавить ссылку на конкретный номер пассажира.

Например:

- мобильный телефон первого пассажира: 9П1М#+79051257734
- телефон агентства: 9А#+74956296504

* – Разделитель

Комментарий

Комментарий не передается в инвенторную систему. По умолчанию контактная информация агентства автоматически формируется по картотеке «АГН». В случае отсутствия в картотеке «АГН» необходимой информации, система контролирует обязательность ввода телефона агента (тип контакта А) независимо от ввода других типов контактных данных. Если телефон агента не введен, по запросу конца транзакции выдается реплика: «НЕ ВВЕДЕН КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН АГЕНТА». Исключение для интернет-бронирований, где формирование данной информации производится автоматически.

Например:

9П1Д#+74951555120

домашний телефон

9П1М#+79051257734

мобильный телефон

9Е#MAIL@MAIL.RU

электронный адрес

14.2 АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРРЕКТИРОВКА ВВОДА НОМЕРА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ПАССАЖИРА

Выполнена доработка программного обеспечения для текстового терминала в части автоматической корректировки ввода номера мобильного телефона пассажира, а именно:

- автоматическая подмена первой цифры номера мобильного телефона «8» на «+7»
- вывод предупреждения о выполнении подмены первой цифры
- возможность ввода номера мобильного телефона без автоматической подмены, указав в конце запроса дополнительные символы «/!»

Если номер мобильного телефона, введенный агентом, начинается на «8» и гражданство пассажира не совпадает с кодом страны из телефона, то будет производиться автоматическая подмена первой цифры «8» на «+7». Информация о том, что была выполнена подмена первой цифры, выводится в последней строке экрана.

Для того, чтобы агент мог ввести контакт, который считает правильным, и система не производила автоматическую подмену первой цифры номера мобильного телефона «8» на «+7», нужно после номера мобильного телефона и/или комментария, который может идти через «*», указать в конце запроса символы «/!».

Пример 1. Для пассажира, имеющего гражданство РФ, вводится номер мобильного телефона, начинающегося с «8». Система автоматически произведет подмену первой цифры и выведет предупреждающую реплику

9П1М#+89161234567

```
18МЖД9          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-454   У 15ДЕК24 РЩНВНК НС1 0715 0810 LUT Э
ТЛ-1426/20НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  М 79161234567 -1
```

ТЕЛЕФОН ВВЕДЕН С ИСПРАВЛЕННЫМ ПРЕФИКСОМ. ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ

Пример 2. Для пассажира, имеющего гражданство РФ, агент вводит номер мобильного телефона, начинающийся с «8». Агент уверен в правильности вводимого номера мобильного телефона.

а) ввод номера мобильного телефона без комментария

9П1М#+89161234567/!

```
18МЖД9          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-454   У 15ДЕК24 РЩНВНК НС1 0715 0810 LUT Э
ТЛ-1426/20НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  М 89161234567 -1
```

б) ввод номера мобильного телефона с комментарием

9П1М#+89161234567*ТЕКСТ/!

```
18МЖД9          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-454   У 15ДЕК24 РЩНВНК НС1 0715 0810 LUT Э
ТЛ-1426/20НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  М 89161234567 ТЕКСТ -1
```

14.3 ВВОД ПОЛЯ РЕМАРОК

14.3.1 ВВОД В PNR ИНФОРМАЦИИ, НЕ ТРЕБУЮЩЕЙ ОТВЕТА ОТ АВИАКОМПАНИИ (РЕМАРКИ)

Поле Ремарка содержит дополнительную информацию, относящуюся к пассажирам и их маршруту, а также используется для передачи в авиакомпании информации, необходимой для обслуживания пассажиров. В элементах Ремарка может содержаться необходимая информация, не вписывающаяся в рамки иных элементов.

В отличие от элемента Спецобслуживания, элемент Ремарка не требует ответа от авиакомпании.

Формат запроса:

5</К/>><П (ПАСС) *><С (СЕМ) *> (Текст)

Параметры запроса:

5	– Код запроса
/К/	– Признак конфиденциальности «/» - разделители Если параметр «К» пропущен, то разделители «/» не указываются
П	– Буква «П», означающая, что следующий параметр (номер) относится к пассажиру
ПАСС	– номер пассажира, для которого вводится Ремарка

- * – Разделитель
Если параметр «П» пропущен, то разделитель «*» не указывается
- С – Буква «С», означающая, что следующий параметр (номер) относится к сегменту/авиакомпания
- СЕМ – Номер сегмента в **PNR**, к которому относится элемент ремарки или
Код авиакомпании, которой передаётся информация.
- * – Разделитель
Если параметр «С» пропущен, то разделитель «*» не указывается
- Текст – Свободный текст

► Примечания:

- Конфиденциальная Ремарка сохраняется в **PNR** и может быть прочитана только операторами данного агентства. Не передается как **OSI** в телеграммах инвенторной системе авиакомпании.
- Пассажир, для которого введена Ремарка, в списке пассажиров помечается буквой «Р».

Примеры форматов ввода:

5П1*ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ПАССАЖИР
 5П1*С1*СЛУЖЕБНОЕ ЗАДАНИЕ
 5/К/П1*СЮТ*СЛУЖЕБНЫЙ ЗАПРОС
 5ССУ*ГЛУХОЙ ПАССАЖИР

Ввода поля Ремарка с указанием email адреса производится или с привязкой к пассажиру, или без дополнительных параметров.

5Е MAIL@MAIL.RU
 5П1*Е MAIL@MAIL.RU

Примеры ввода ремарок:

1) Без указания номера пассажира, сегмента.

В этом случае в **PNR** в поле «Ремарка» отображается код авиакомпании **YY** — любая авиакомпания

5ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ПАССАЖИР

```

1В37Ф1          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 20НОЯ24 14:33 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444
1  SU-7          У 30НОЯ24 ПЛКШРМ НК2 1000 1130 LS2 Э
ТЛ-1433/22НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
Р- 1  (YY) ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ПАССАЖИР
  
```

2) С указанием номера пассажира.

В этом случае в **PNR** в поле «Ремарка» показывается номер пассажира, к которому относится данная ремарка

5П1*ЭКИПАЖ

```
1B37Φ1          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОПИБ 20НОЯ24 14:33 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444
1 SU-7          У 30НОЯ24 ПЛКШРМ НК2 1000 1130 LS2 Э
ТЛ-1433/22НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
Р- 1 (УУ) ЭКИПАЖ -1
```

3) С указанием номера сегмента или кода авиакомпании.

В этом случае в **PNR** в поле «Ремарка» показывается код авиакомпании, выполняющей полет на этом сегменте

5С1*СЛУЖЕБНОЕ ЗАДАНИЕ

```
1B37Φ1          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОПИБ 20НОЯ24 14:33 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444
1 SU-7          У 30НОЯ24 ПЛКШРМ НК2 1000 1130 LS2 Э
ТЛ-1433/22НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
Р- 1 (SU) СЛУЖЕБНОЕ ЗАДАНИЕ
```

4) С указанием номера пассажира и номера сегмента или кода авиакомпании.

В этом случае в **PNR** в поле «Ремарка» показывается номер пассажира, к которому относится данная ремарка и код авиакомпании, выполняющей полет на этом сегменте.

5П2*С1*СЛУЖЕБНЫЙ ЗАПРОС

```
1B37Φ1          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОПИБ 20НОЯ24 14:33 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444
1 SU-7          У 30НОЯ24 ПЛКШРМ НК2 1000 1130 LS2 Э
ТЛ-1433/22НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
Р- 1 (SU) СЛУЖЕБНЫЙ ЗАПРОС -2
```

5) Ввод конфиденциальной Ремарки.

В этом случае в **PNR** поле «Ремарка» видно только в том агентстве, в котором ремарка была введена.

Ввод в агентстве **99ГРС** в **PNR** обычной и конфиденциальной информации:

5/К/ДОГОВОР 123

5ЭКИПАЖ

```
1B37Φ1          СТАТУС:
01ТКП ТКП99ГРС4591 МОПИБ 20НОЯ24 14:33 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444
1 SU-7          У 30НОЯ24 ПЛКШРМ НК2 1000 1130 LS2 Э
ТЛ-1433/22НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
Р- 1 (УУ) ДОГОВОР 123
  2 (УУ) ЭКИПАЖ
```


Передача **PNR** в другое агентство:

***+01ТКП/ТКП**

Вызов **PNR** в другом агентстве:

***1В37Ф1**

```
1В37Ф1          СТАТУС:
01ТКП ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 20НОЯ24 14:33 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  2 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444
1 SU-7          У 30НОЯ24 ПЛКШРМ НК2 1000 1130 LS2 Э
ТЛ-1433/22НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
Р- 1 (УУ) ЭКИПАЖ
```

В агентстве **01ТКП** конфиденциальная ремарка не отображается.

14.3.2 ВВОД В PNR ИНФОРМАЦИИ О СЛУЖЕБНЫХ Пассажирах

Формат запроса, где **номер пассажира – строго обязательный элемент**:

**5П (ПАСС*) <С (СЕМ) *> (.) (идентификатор) </> <Priority_code> </>
<Upgrade_code> <-> <seniority date>**

где

5	– Код запроса
П	– Буква «П», означающая, что следующий параметр (номер) относится к пассажиру (обязательно!)
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится ремарка (обязательно!)
*	– Разделитель (обязательно)
С	– Буква «С», означающая, что следующий параметр (номер) относится к сегменту/авиакомпания
СЕМ	– Номер сегмента в PNR , к которому относится элемент ремарки
*	– Разделитель Если параметр «С» пропущен, то этот разделитель (вторая «*») не указывается
.	– (точка) – обязательный разделитель
(идентификатор)	– Формат параметра: (элемент) (номер) где (элемент) – код: ID – сотрудники авиакомпании DG - госслужащие RG – сотрудники трэвел агентств (номер) – 1 или 2 где

	1 –	указывается, для сегментов с подтверждением мест (например, НК/НЛ/НН)
	2 –	указывается для сегментов на посадку (СА)
/	–	Разделитель
Priority_code	–	Код приоритета из справочника Priority codes перевозчика (справочник авиакомпании)
/	–	Разделитель
Upgrade_code	–	Код приоритета повышения в классе обслуживания из справочника Upgrade codes перевозчика (справочник авиакомпании)
–	–	Разделитель
seniority date	–	Дата приёма на работу. Например, 10ЯНВ18

Примеры

1) В PNR места подтверждены:

5П1*.RG1/A50-10ЯНВ18

5П2*С1*.ID1/20/25-12СЕН23

```
1ВЗКРК          СТАТУС:
02ТЮМ ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 22НОЯ24 11:01 ЮТ (29842300,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  2 СЕРГЕЕВА/МАРИНА ВЛАДИМИРОВНА 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521222333
1 У6-5299 Э 02ДЕК24 ДМДЕКБ НК2 1815 2215 LST Э
2 УТ-30 У 05ДЕК24 ЕКБВНК НК2 1930 2005 LST Э
ТЛ-1102/25НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74952114030
Р- 1 (УУ) .RG1/A50-10ЯНВ18 -1
  2 (U6) .ID1/20/25-12СЕН23 -2
```

2) В PNR места со статусом СА:

5П1*С1*.ID2/29-12СЕН23

5П2*.DG2/298-15МАЙ20

```
1ВЗКРК          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 22НОЯ24 11:06 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
  2 СЕРГЕЕВА/МАРИНА ВЛАДИМИРОВНА 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521222333
1 5N-111 У 02ДЕК24 АХГДМД СА2 1030 1200 LSN Э
ТЛ-1106/23НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
Р- 1 (5N) .ID2/29-12СЕН23 -1
  2 (УУ) .DG2/298-15МАЙ20 -2
```

14.4 ВВОД ПОЛЯ «СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЕ»

ВНИМАНИЕ!!! Если требуется заменить ранее указанное значение спецобслуживание, сохранённое в бронировании, то необходимо сначала удалить старую запись командой **З (Ном_строки)** " и затем ввести новую запись.

Формат запроса:

ЗС (СЕМ) П (ПАСС) (#КОЛ-ВО) (ССР) <Текст>

Параметры запроса:

З	– Код запроса (цифра)
С	– Буква «С», означающая, что следующий параметр (СЕМ) относится к сегменту ➤ Примечание: Для некоторых кодов спецобслуживания этот параметр не обязателен.
СЕМ	– Номер сегмента в PNR , на котором вводится спецобслуживание Может быть указано: • порядковый номер сегмента в PNR (например: 4) • несколько сегментов в произвольном порядке (например: 2 , 6 , 1 , 4) • несколько сегментов, которые расположены в PNR подряд (например: 2–7)
П	– Буква «П», означающая, что следующий параметр (ПАСС) относится к пассажиру ➤ Примечание: Для некоторых кодов спецобслуживания этот параметр не обязателен.
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание Может быть указано: • порядковый номер пассажира в PNR (например: 4) • несколько пассажиров в произвольном порядке (например: 2 , 6 , 1 , 4) • несколько пассажиров, фамилии которых стоят в PNR подряд (например: 2–7)
#	– Разделитель перед параметром (КОЛ-ВО)
КОЛ-ВО	– Количество запрашиваемых услуг. По умолчанию — 1. ➤ Примечание: Количество введенных услуг должно отражаться в PNR . При вводе элемента СВС с привязкой к ССР производится проверка количества вводимых услуг в запросе ССР с количеством услуг в запросе на бронирование услуг ЗУА . При их несовпадении выдается реплика: «КОЛИЧЕСТВО УСЛУГ НЕ СОВПАДАЕТ С SSR <CODE>»
ССР	– Код спецобслуживания ➤ Примечание: Коды спецобслуживания можно вводить либо в кириллице, либо на латинице (см. приложение 5 или запрос в МКЛ ??ССР)
Текст	– Свободный текст, необходимый для данного спецобслуживания

14.4.1 ВВОД СПЕЦПИТАНИЯ

Если необходимо ввести информацию о спецпитании, которого нет в таблице, можно ввести код спецпитания **СЦПЩ** и свободный текст.

Примеры:

ЗС1П1ВГПЩ (на 1-ом сегменте, для 1-го пассажира)
ЗС1П1СЦПЩ ТОЛЬКО КЕФИР (спецпитания нет в таблице)

Например:

Ввод поля «**Спецобслуживание**» с кодом (спецпитание):

ЗС1П1ВГПЩ

```
1ВЗКСЛ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ 22НОЯ24 11:31 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80 (Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  N4-225    Y 30НОЯ24 ШРМСОЧ НК1 2215 2315 LSN Э
ТЛ-1132/23НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
   2  М 79030000001 -1
СО- 1 ВГПЩ N4 ТТ1 ШРМСОЧ N4-225/30НОЯ24 - 1
```

Пассажир, для которого введено «**Спецобслуживание**», в списке пассажиров помечается буквой «С»

РЕЙС: N4-225/30НОЯ24 ВСЕГО ЗАПИСЕЙ: 1	001
СЕРГЕЕВА ИРИНА ВЛАДИ 99ГРС !1ВЗКСЛ Y ШРМ СОЧ НК 1	С И

14.4.2 ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРУ, ЯВЛЯЮЩЕМУСЯ УЧАСТНИКОМ ПРОГРАММЫ «ПАССАЖИР, МНОГОКРАТНО СОВЕРШАЮЩИЙ ПОЛЕТЫ НА РЕЙСАХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА»

При бронировании места пассажиру, многократно совершающему полеты на рейсах авиаперевозчика, в **PNR** вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом «**ЧПСЖ**».

Формат запроса:

ЗС (СЕГМ) П (ПАСС) ЧПСЖ (АВК) (НОМЕР)

Параметры запроса:

З	– Код запроса (цифра)
С	– Буква «С» – признак: сегмент
СЕГМ	– Номер сегмента, на котором вводится спецобслуживание
П	– Буква «П» – признак: пассажир
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
ЧПСЖ	– Код спецобслуживания (на латинице – FQTV) ➤ <i>Примечание:</i> Коды спецобслуживания можно вводить либо в кириллице, либо на латинице (см. приложение 5)
АВК	– Код авиакомпании

НОМЕР – Номер карточки постоянного пассажира (вводится номер, отображенный на карточке).

- **Примечание:** Максимальное количество символов в номере карточки – 25
(количество цифр в номере дополнительно может быть ограничено величиной, заданной настройками авиакомпании).

Последовательность действий при бронировании:

- 1) Взять справку наличия мест: **1МОВСОЧ2511-ДР**
- 2) Забронировать место: **02Э1**
- 3) Ввести фамилию, имя, отчество, пол и документ:
-СЕРГЕЕВ ИВ ИВ 101060+М/4521100200

- **Примечание:** Если пассажиру положена скидка, как многократно совершающему полеты рейсами авиаперевозчика, в поле имени вводится соответствующая категория пассажира.

- 4) Ввести поле контакта: **9П1М#+79261555120**

- 5) Завершить диалога: **ЕО**

- 6) Ввести поле «Спецобслуживание»:

Например:

ЗС1П1ЧПСЖДР555555555555

```
1ВЗКТ2          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 22НОЯ24 11:46 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4521100200
1 ДР-6941 Э 25НОЯ24 ШРМСОЧ НК1 0955 1350 LS2 Э
ТЛ-1200/22НОЯ24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
  2 М 79261555120 -1
СО- 1 ЧПСЖ ДР НК1 ШРМСОЧ ДР-6941/25НОЯ24 ДР555555555555- 1
```

- 7) Напечатать билет: **ПБ** и завершить диалог: **Е**

- **Примечание:** **Номер карты** частолетающего пассажира печатается в графе
«Разрешается/Запрещается».

14.4.3 ПРОВОЗ БАГАЖА В САЛОНЕ С ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ МЕСТА И ОФОРМЛЕНИЕМ БИЛЕТА

Для оформления провоза багажа в салоне самолета с предоставлением места (**БГЖК**) **обязательными в PNR** являются:

- пассажир с именем **СВВВ**;
- подтвержденный авиакомпанией запрос спецобслуживания **БГЖК**;
- наличие в конце запроса спецобслуживания после пробела номера пассажира **СВВВ**.

Формат запроса:

ЗС (СЕГМ) П (ПАСС) БГЖК (ВЕС) (Наим) Пробел (Номер)

Параметры запроса:

З	– Код запроса (цифра)
С	– Признак ввода номера сегмента
СЕГМ	– Номер сегмента
П	– Признак ввода номера пассажира
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
БГЖК	– Код спецобслуживания (на латинице – СВВG)
ВЕС	– Вес багажа
Наим	– Наименование багажа
Пробел	– Пробел обязателен
Номер	– Номер фамилии, соответствующей багажу (обязательно)

Сообщения об ошибках:

- При отсутствии в бронировании запроса спецобслуживания **БГЖК** при попытке оформить билет (**ПБ**) выходит сообщение:

для Пассажиров с доп.местами необходимо подтверждение авиакомпании SSR БГЖК

Дальнейшее оформление билета невозможно.

- При внесении запроса без указания номера пассажира **СВВG**, например:

БГЖК U6 НК1 ЕКБДМД У6-500/30ноя24 5СКРИПКА <- 1

при попытке оформить билет (**ПБ**) выходит сообщение:

для Пассажиров с доп.местами необходимо подтверждение авиакомпании SSR БГЖК

Дальнейшее оформление билета невозможно.

- При неподтвержденном запросе спецобслуживания, например:

БГЖК U6 TT1 СПТСОЧ У6-5027/25ноя24 5СКРИПКА 2<- 1

при попытке оформить билет (**ПБ**) выходит сообщение:

для Пассажиров с доп.местами необходимо подтверждение авиакомпании SSR БГЖК

Дальнейшее оформление билета невозможно.

- При отсутствии пассажира с указанным в поле имени **СВВG** при попытке внести запрос спецобслуживания **БГЖК** выходит сообщение:

Имя вспомогательного пассажира должно быть СВВG (с 1,п 1)

Запрос в бронирование не добавляется.

Особенности автоматического заполнения полей авиабилета для пассажира с именем **СВВВ**:

- **Передаточные надписи/Ограничения**: указывается номер билета пассажира, для которого оформлено данное спецобслуживание;
- **Вид тарифа**: присутствует дополнительный код – **СВ**;
- **Багаж**: отсутствует – **НЕТ**

Внимание!!! Для оформления **БГЖК** нужно руководствоваться инструкцией авиакомпании, на рейс которой оформляется спецобслуживание.

14.4.3.1 Перевозка в пределах территории РФ

Пример последовательности действий:

- 1) Взять справку о наличии мест: **1ЕКБМОВ 0712**
- 2) Забронировать два места: **03Э2**
- 3) В данном случае фамилия вводится следующим образом:
–2СЕРГЕЕВА/ИРИНА/СВВВ

➤ **Примечание:** **СВВВ** – обязательно.

```
1ВЗКЦП           СТАТУС:НОВ
99ГРС ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 22Ноя24 13:48 ТКП (29842300,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА
  2 СЕРГЕЕВА/СВВВ
1 У6-5300 Э 07ДЕК24 ЕКБДМД НС2 1600 1630 LST Э
Т- 1 А 74952114030
```

- 4) Необходимо откорректировать имя первому пассажиру:
–1"СЕРГЕЕВА ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 100480+Ж/2234567890

➤ **Примечание:** Не требуется вносить пол и паспортные данные пассажира, бронируемого как **СВВВ**

- 5) Ввести поле контакта и завершить диалог: **9П1М#+79261555120 и ЕО**

- 6) Ввести поле «Спецобслуживание»:
3С1П1БГЖК5СКРИПКА (пробел) 2

```
1ВЗКЦП           СТАТУС:
99ГРС ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 22Ноя24 13:48 ТКП (29842300,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 10АПР80 (Ж) /ПС /РФ/2234567890
  2 СЕРГЕЕВА/СВВВ
1 У6-5300 Э 07ДЕК24 ЕКБДМД НК2 1600 1630 LST Э
ТЛ-1352/25Ноя24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74952114030
  2 М 79261555120 -1
СО- 1 БГЖК У6 НК1 ЕКБДМД У6-5300/07ДЕК24 5СКРИПКА 2 <- 1
```

- 7) Оформление перевозки производится только после подтверждения запроса спецобслуживания **БГЖК** (статус **НК**).

8) Произвести печать билетов: **ПБ** и завершить диалог: **ЕО**

Печатаются два билета - первый для пассажира, а после листания «**ВПЕРЕД**» печатается второй билет для багажа.

Пример билета для пассажира:

ЭБ1*1

ВЫПИСАН 22НОЯ24-14:13 ИЗ СБ-15 ГРД-МОВ PNR: 15 1V3КСР, У6 05DG56
АГН-99ГРС ГРД-МОВ ОП-4591 ПУЛ-МОВПИВ ППР-00118580 ИНД.ОЦ-0

СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА

=== ЭБ 2626101166388 ===

1 У6-5300 Э 07ДЕК24 1600 ЕКБ ДМД ОК YESOW 07ДЕК24 07ДЕК24 **1M** O

ФОИД :
ТАРИФ :В/36850РУБ
СБОРЫ :YQ1000 YR430 RI342
ВСЕГО :38622 РУБ
ОПЛАТА :38622 РУБ НА
КОНТАКТ :79261555120 74952114030
РАЗ/ЗАПР :PP2234567890/НДСА/К3511.09/NONEND
ПРИМЕЧАН :FOID PP2234567890
РАСЧ ТАР :SVX U6 MOW36850RUB36850END
ВЫДАН В :MOSCOW SIRENA TRAVEL JSC
КОД ТУРА :

Пример билета для багажа (пассажира с именем **СВВГ**):

ЭБ2*1

ВЫПИСАН 22НОЯ24-14:13 ИЗ СБ-15 ГРД-МОВ PNR: 15 1V3КСР, У6 05DG56
АГН-99ГРС ГРД-МОВ ОП-4591 ПУЛ-МОВПИВ ППР-00118580 ИНД.ОЦ-0

СЕРГЕЕВА/СВВГ

=== ЭБ 2626101166389 ===

1 У6-5300 Э 07ДЕК24 1600 ЕКБ ДМД ОК YESOW/**СВ** 07ДЕК24 07ДЕК24 **НЕТ** O

ФОИД :
ТАРИФ :В/36850РУБ
СБОРЫ :YQ1000 YR430 RI342
ВСЕГО :38622 РУБ
ОПЛАТА :38622 РУБ НА
КОНТАКТ :74952114030
РАЗ/ЗАПР :НДСА/К3511.09/NONEND/ВЫДАН ВМЕСТЕ **C2626101166388**
РАСЧ ТАР :SVX U6 MOW36850RUB36850END
ВЫДАН В :MOSCOW SIRENA TRAVEL JSC
КОД ТУРА :

14.4.3.2 Перевозка за пределы территории РФ

Пример последовательности действий:

- 1) Взять справку о наличии мест: **1МОВЕВН0709-СУ**
- 2) Забронировать два места: **01Э2**

3) В данном случае фамилия вводится следующим образом:

-2**PETROV/IVAN/CBBG**

➤ **Примечание:** *CBBG – обязательно*

4) Необходимо откорректировать имя первому пассажиру:

-1"**PETROV IVAN 250460+М/ПСП223456789/120227**

➤ **Примечание:** *Не требуется вносить пол и паспортные данные пассажира, бронируемого как CBBG*

5) Ввести поле контакта: **9П1М#+79261555120** и завершить диалог: **ЕО**

6) Ввести поле «Спецобслуживание»:

3С1П1БГЖК 17KG 40X50X30 1PC CELLO 2

```
1БТЖ36          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 05СЕН23 09:13 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1  PETROV/IVAN 25АПР60 (М) /12ФЕВ27/ПСП/РФ/223456789
  2  PETROV/CBBG
1  SU-1866  Y 07СЕН23 ШРМЗВР НК2 0935 1410 LS2 Э
ТЛ-0912/06СЕН23/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
  2  М 79261555120 -1
СО- 1 БГЖК SU НК1 ШРМЗВР SU-1866/07СЕН23 17KG 40X50X30 1PC CELLO 2 <- 1
```

7) Оформление перевозки производится только после подтверждения запроса **SSR CBBG** (статус **НК**).

8) Произвести печать билетов: **ПБ** и завершить диалог: **ЕО**

Печатаются два билета - первый для пассажира, а после листания «**ВПЕРЕД**» печатается второй билет для багажа:

Пример билета для пассажира:

ЭБ1*1

```
ВЫПИСАН 05СЕН23 ИЗ СБ-1Н ГРД-МОВ PNR: 1Н 1БТЖ36, SU 080960
АГН-99ГРС ГРД-МОВ ОП-4591 ПУЛ- ППР-00118580 ИНД.ОЦ-0
```

PETROV/IVAN

=== ЭБ 5556170058852 ===

1 SU-1866 Y 07СЕН23 0935 ШРМ ЗВР ОК YCO

1М О

```
ФОИД      :
ТАРИФ     :В/1267.00ЕВР Е/131135РУБ
СБОРЫ     :ZZ185 YR414 RI584
ВСЕГО     :132318 РУБ
ОПЛАТА    :132318 РУБ НА
КОНТАКТ   :74957821315 79261555120
РАЗ/ЗАПР  :P223456789/DOB25APR60/NDSC69.00 NDSZZ30.83
РАСЧ ТАР  :MOW SU EVN1381.25NUC1381.25END ROE0.917280
ВЫДАН В   :MOSCOW ZAO SIRENA TREVEL
КОД ТУРА  :
```

Пример билета для багажа (пассажира с именем **СВВВ**):

ЭБ2*1

ВЫПИСАН 05СЕН23 ИЗ СБ-1Н ГРД-МОВ PNR: 1Н 1ВТЗ36, SU 080960
АГН-99ГРС ГРД-МОВ ОП-4591 ПУЛ- ППР-00118580 ИНД.ОЦ-0

РЕТРОВ/**СВВВ**

=== ЭБ 5556170058853 ===

1 SU-1866 Y 07СЕН23 0935 ШРМ ЗВР ОК YCO/**СВ** **НЕТ** О

ФОИД :
ТАРИФ :В/1267.00ЕВР Е/131135РУБ
СБОРЫ :ZZ185 YR414 RI584
ВСЕГО :132318 РУБ
ОПЛАТА :132318 РУБ НА
КОНТАКТ :74957821315 79261555120
РАЗ/ЗАПР :NDSA/C69.00 NDSZZ30.83/**5556170058852**
РАСЧ ТАР :MOW SU EVN1381.25NUC1381.25END ROE0.917280
ВЫДАН В :MOSCOW ZAO SIRENA TREVEL
КОД ТУРА :

14.4.4 ПЕРЕВОЗКА ИНВАЛИДА С СОПРОВОЖДАЮЩИМ

При оформлении билетов для инвалида с сопровождающим в систему вводится информация о том, какой пассажир сопровождает инвалида.

Формат запроса:

ЗС (СЕМ) П (ПАСС1) СОПР (ПАСС2)

где

- З** – Код запроса (цифра 3)
- С** – «С» - признак - сегмент
- СЕМ** – Номер сегмента
- П** – «П» - признак - пассажир
- ПАСС1** – Номер пассажира в **PNR**, который сопровождает инвалида
- СОПР** – Код спецобслуживания (на латинице – **MAAS**)
- ПАСС2** – Номер пассажира в **PNR**, которого сопровождают

Например:

ЗС1П2СОПР1 означает, что **второй пассажир сопровождает первого** на первом сегменте.

14.4.4.1 Перевозка в пределах РФ

1) PNR

1ВЗЛОП СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ 22НОЯ24 15:19 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321*ИПГ#01/УД456789
ТАЛОН 1234567 2016Г ТУДА
2 СЕРГЕЕВА/МАРИНА ВЛАДИМИРОВНА 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521222333*АТА#01/УД456789
ТАЛОН 1234567 2016Г ТУДА
1 УТ-295 У 25НОЯ24 ВНКСУР НК2 1115 1635 LST Э
ТЛ-1115/25НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

2) Вводим поле «Спецобслуживание» (SSR):

Второй пассажир сопровождает первого

ЗС1П2СОПР1

1ВЗЛОП СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ 22НОЯ24 15:19 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321*ИПГ#01/УД456789
ТАЛОН 1234567 2016Г ТУДА
2 СЕРГЕЕВА/МАРИНА ВЛАДИМИРОВНА 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521222333*АТА#01/УД456789
ТАЛОН 1234567 2016Г ТУДА
1 УТ-295 У 25НОЯ24 ВНКСУР НК2 1115 1635 LST Э
ТЛ-1115/25НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
СО- 1 СОПР УТ НК1 ВНКСУР УТ-295/25НОЯ24 1- 2

3) Тарификация маршрута:

ТМ

*1ВЗЛОП(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25НОЯ24 11:15 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ИПГ	0.00	2030.00	0.00	2030.00
001 АТА	1950.00	2060.00	0.00	4010.00

ИТОГО	1950.00	4090.00	0.00	6040.00 РУБ

1. ИПГ 01 МОВ/УТ/СУР 0.00 У/**SB00** ТП:УТ.0001 *ФМ=0.00(5%)
2. АТА 01 МОВ/УТ/СУР 1950.00 У/**AT50** ТП:УТ.0001 *ФМ=98.00(5%)
*** СБОРЫ ***:
ИПГ МОВ/УТ/СУР YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=30.00
АТА МОВ/УТ/СУР YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=30.00 YRI=30.00

4) Печать билета: ПБ и завершение диалога: Е

Печатаются два билета.

В настоящее время поле «**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БИЛЕТЫ**» на бланках **ТКП** и бланков многих авиакомпаний не заполняется, т.е. билеты пассажиров не связываются между собой.

➤ **Примечание:** Информация о документах на льготу печатается в графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ**».

14.4.4.2 Перевозка за пределы РФ

1) PNR

```
1ВЗЛОП          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 22НОЯ24 15:19 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80 (Ж) /12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432*ИПГ#01/УД456789
CERTIFICATE 100212
  2 SERGEEVA/MARINA 07ИЮЛ77 (Ж) /12ДЕК30/ПСП/РФ/432165433*АТА#01/УД456789
CERTIFICATE 100212
  1  UT-805    Y 25НОЯ24  ВНКТАС НК2 1010 1600 LSN Э
ТЛ-1010/25НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

2) Вводим поле «Спецобслуживание»:

Второй пассажир сопровождает первого.

ЗС1П2СОПР1

```
1ВЗЛОП          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 22НОЯ24 15:19 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80 (Ж) /12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432*ИПГ#01/УД456789
CERTIFICATE 100212
  2 SERGEEVA/MARINA 07ИЮЛ77 (Ж) /12ДЕК30/ПСП/РФ/432165433*АТА#01/УД456789
CERTIFICATE 100212
  1  UT-805    Y 25НОЯ24  ВНКТАС НК2 1010 1600 LSN Э
ТЛ-1010/25НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
СО- 1 СОПР УТ НК1 ВНКТАС УТ-805/25НОЯ24 1- 2
```

3) Печать билета: **ПБ**

4) Завершить диалог: **Е**

5) Печать билета: **ПБ** и завершение диалога: **Е**

Печатаются два билета.

В настоящее время поле «**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БИЛЕТЫ**» на бланках **ТКП** и бланков многих авиакомпаний не заполняется, т.е. билеты пассажиров не связываются между собой.

► **Примечание:** Информация о документах на льготу печатается в графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ**».

14.4.5 ПЕРЕВОЗКА Пассажира, занимающего более одного места

В **PNR** вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **ДПМС**.

Формат запроса:

ЗС (СЕМ) П (ПАСС) (ДПМС) (Текст)

где

ДПМС – Код спецобслуживания (на латинице – **EXST**)

Текст – Свободный текст – обязателен

Последовательность действий при оформлении перевозки:

- 1) Справка о наличии мест: **1МОВСУР2511-ЮТ**
- 2) Бронирование мест с указанием необходимого количества: **01ЭЗ**
- 3) Ввод данных о пассажире:

Формат запроса:

- (ФИО) <+Пол> / Код_гос> / (ДОКУМЕНТ) * (КМ) ККП

где **КМ** – количество мест

Допустим, пассажир занимает 3 места:

-ПЕТРОВ ИВ ИВ101080+М/0123456111*3ААА

```
1ВЗЛ21          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ80 (М) /ПС /РФ/0123456111*3ААА
1 УТ-295   Y 25НОЯ24 ВНКСУР НСЗ 1115 1635 LST Э
ТЛ-1115/25НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

- 4) Ввод контакта с пассажиром: **9П1М#+79261555120**
- 5) Ввести поле «**Спецобслуживание**» и завершить диалог:

ЗС1П1ДПМСПО ЖЕЛАНИЮ ПАССАЖИРА 3 МЕСТА

ЕО

ИО

```
1ВЗЛ21          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 22НОЯ24 15:55 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ80 (М) /ПС /РФ/0123456111*3ААА
1 УТ-295   Y 25НОЯ24 ВНКСУР НКЗ 1115 1635 LST Э
ТЛ-1115/25НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1   А 74957821315
    2   М 79261555120 -1
СО- 1 ДПМС УТ НК1 ВНКСУР УТ-295/25НОЯ24 ПО ЖЕЛАНИЮ ПАССАЖИРА 3 МЕСТА- 1
```

- 6) Справка по тарификации маршрута:

ТМ

```
*1ВЗЛ21(БЛАНК ЭМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25НОЯ24 11:15 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
003 ААА          11700.00          2060.00          0.00          13760.00
-----
ИТОГО          11700.00          2060.00          0.00          13760.00   РУБ

1. ААА 01 МОВ/УТ/СУР 3900.00 Y/ЕХ ТП:УТ.0001 *ФМ=585.00 (5%)
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/УТ/СУР Q=7800.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/УТ/СУР YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=30.00 YRI=30.00
```

В этом случае одно место оценивается тарифом (**Y=3900РУБ**), а за дополнительные места берется надбавка в размере тарифа за каждое дополнительное место (**7800РУБ**).

➤ **Примечание:** Если пассажир имеет скидку, то одно место будет оцениваться тарифом со скидкой, а дополнительные места как надбавка в размере полного тарифа

7) Оформление билета и завершение диалога: **ПБ** и **Е**

Печатается один билет, в котором в графе «**ФАМИЛИЯ ПАССАЖИРА**» указывается количество дополнительных мест и код **EXST**.

8) При бронировании конкретных мест в салоне самолёта, места для пассажира и его доп мест запрашиваются последовательно, отдельным запросом каждого места, но без промежуточного сохранения (одной транзакцией), запрос **ЕО** нужно делать только после выбора всех необходимых мест.

Например,

ЗС1П1НМСТ10А

ЗС1П1НМСТ10В

ЗС1П1НМСТ10С

ЕО

14.4.6 ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРА, КОТОРОМУ ПО СОСТОЯНИЮ ЗДОРОВЬЯ ТРЕБУЕТСЯ ДВА И БОЛЕЕ КРЕСЕЛ

В **PNR** вводится поле «Спецобслуживание» с кодом **НСЛК**.

Формат запроса:

ЗС (СЕМ) П (ПАСС) (НСЛК)

где **НСЛК** – Код спецобслуживания (на латинице – **STCR**)

Последовательность действий при оформлении перевозки:

1) Справка о наличии мест: **1МОВКЯА1001**

2) Бронирование мест с указанием необходимого количества:

01ЭЗ

где

3 – количество запрашиваемых мест для больного на носилках

3) Ввод данных о пассажире:

-ПЕТРОВ НЙ ИВ 101060+М/1111111111*ЗБНА/ТС 67 БОЛЬНИЦА МОСКВА

1ВЗЛ2Ж	СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)	
1 ПЕТРОВ/НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/1111111111*ЗБНА/ТС67 БОЛЬНИЦА МОСКВА	
1 УТ-571 У 10ЯНВ25 ВНККЯА НКЗ 2130 0605 #1 LSN Э	
ТЛ-2130/10ЯНВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	

4) Ввод поля контакта: **9П1М#+79261555120**

5) Ввод поля «Спецобслуживание»:

ЗС1П1НСЛК

1В3Л2Ж СТАТУС:
 99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 22НОЯ24 16:30 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
 1 ПЕТРОВ/НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/1111111111*ЗБНА/ТС67 БОЛЬНИЦА
 МОСКВА
 1 УТ-571 У 10ЯНВ25 ВНККЯА НКЗ 2130 0605 #1 LSN Э
 ТЛ-2130/10ЯНВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
 Т- 1 А 74957821315
 2 М 79261555120 -1
 СО- 1 НСЛК УТ НК1 ВНККЯА УТ-571/10ЯНВ25 - 1

6) Справка по тарификации маршрута:

ТМ

*1В3Л2Ж(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 10ЯНВ25 21:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
003 БНА	9975.00	2060.00	0.00	12035.00	
ИТОГО	9975.00	2060.00	0.00	12035.00	РУБ

1. БНА 01 МОВ/УТ/КЯА 1995.00 У/**SZ50** ТП:УТ.0001 *ФМ=499.00(5%)
 *** НАДБАВКИ ***:
 БНА МОВ/УТ/КЯА Q=7980.00
 *** СБОРЫ ***:
 БНА МОВ/УТ/КЯА YQF=1000.00 YQI=1000.00 YRI=30.00 YRI=30.00

Введена льгота 50% для **ККП=БНА** от тарифа **У (У=3990РУБ)**. При автоматической тарификации одно место тарифицировано по этой льготе – 50% от тарифа **У**, два других места тарифицированы как надбавка в размере полного тарифа за каждое дополнительное место.

7) Печать билета: **ПБ** и завершение диалога: **Е**

Печатается один билет, в котором в графе «**ФАМИЛИЯ ПАССАЖИРА**» указывается код **STCR**.

➤ **Примечание:** Информация о документах на льготу печатается в графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ**».

14.4.7 ВВОД ПОЛЯ «СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЕ» ДЛЯ ПАССАЖИРА СО СЛОМАННОЙ НОГОЙ

Формат запроса:

ЗС2П1ПРОЧ МЕДА LEGR

где **МЕДА** – Код спецобслуживания (на латинице – **MEDA**)

LEGR – правая нога,

LEGL – левая нога (для С7)

14.4.8 ПЕРЕВОЗКА ДЕПОРТИРОВАННЫХ ПАССАЖИРОВ

При оформлении перевозки депортированных пассажиров вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **ДПРБ**.

Формат запроса:

ЗС (СЕТМ) П (ПАСС) ДПРБ (ДОК ДАТА АВК)

где

ДПРБ – Код спецобслуживания (на латинице – **DEPU**)
ДОК – Номер документа
ДАТА – Дата выдачи документа
АВК – Код авиакомпании, выполняющей перевозку

Пример 1. Перевозка в пределах РФ

PNR

```
1ВЗЛЗШ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 22НОЯ24 16:50 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230
1 УТ-295   У 25НОЯ24 ВНКСУР НК1 1115 1635 LST Э
ТЛ-1115/25НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

1) Ввод поля «Спецобслуживание»:

ЗС1П1ДПРБ N1234 221104 ЮТ

```
1ВЗЛЗШ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 22НОЯ24 16:50 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4567891230
1 УТ-295   У 25НОЯ24 ВНКСУР НК1 1115 1635 LST Э
ТЛ-1115/25НОЯ24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1   А 74957821315
  2   М 79030000001 -1
СО- 1 ДПРБ УТ НК1 ВНКСУР УТ-295/25НОЯ24 N1234 221104 ЮТ- 1
```

2) Печать билета: **ПБ**

В графе «**ФАМИЛИЯ ПАССАЖИРА**» печатается код **DEPU**, документ, введенный в запросе на «Спецобслуживание», печатается в графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ**».

Пример 2. Перевозка в пределах РФ. Введена скидка для ККП=DCA.

PNR

```
1ВЗПЖШ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 29НОЯ24 10:02 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 08АВГ60(М)/ПС /РФ/4520133200*DCA
1 УТ-295   У 09ДЕК24 ВНКСУР НК1 1115 1635 LST Э
ТЛ-1115/09ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1   А 74957821315
  2   М 79030000001 -1
```


1) Ввод поля «**Спецобслуживание**»:

ЗС1П1ДПРБ N1234 221104 ЮТ

2) Печать билета: **ПБ**

3) Завершить диалог: **Е**

В поле имени печатается код **DEPU**, документ, введенный в запросе на «**Спецобслуживание**», печатается в графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ**».

Билет бесплатный.

Пример 3. Перевозка за пределы РФ

PNR

```
1ВЗПШ0          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 29НОЯ24 10:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-805   У 09ДЕК24 ВНКТАС НК1 1010 1600 LSN Э
ТЛ-1010/09ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

1) Ввод поля «**Спецобслуживание**»:

ЗС1П1ДПРБ N1234 221104 УТ

```
1ВЗПШ0          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 29НОЯ24 10:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-805   У 09ДЕК24 ВНКТАС НК1 1010 1600 LSN Э
ТЛ-1010/09ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
  2  М 79030000001 -1
СО- 1 ДПРБ УТ НК1 ВНКТАС УТ-805/09ДЕК24 N1234 221104 УТ- 1
```

2) Печать билета: **ПБ**

3) Завершить диалог: **Е**

В графе «**ФАМИЛИЯ ПАССАЖИРА**» печатается код **DEPU**, документ, введенный в запросе на «**Спецобслуживание**», печатается в графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ**».

Пример 4. Перевозка за пределы РФ. Введена скидка для ККП=DCA.

PNR

```
1ВЗПШ0          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 29НОЯ24 10:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444*DCA
1  УТ-805   У 09ДЕК24 ВНКТАС НК1 1010 1600 LSN Э
ТЛ-1010/09ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

1) Ввод поля «**Спецобслуживание**»:

ЗС1П1ДПРБ N1234 221104 УТ

```

1ВЗПШ0          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 29НОЯ24 10:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444*DCA
1  УТ-805   У 09ДЕК24 ВНКТАС НК1 1010 1600 LSN Э
ТЛ-1010/09ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
  2  М 790300000001 -1
СО- 1  ДПРБ УТ НК1 ВНКТАС УТ-805/09ДЕК24 N1234 221104 УТ- 1

```

2) Печать билета: **ПБ**

3) Завершить диалог: **Е**

В графе «**ФАМИЛИЯ ПАССАЖИРА**» печатается код **DEPU**, документ, введенный в запросе на «**Спецобслуживание**», печатается в графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ**».

Билет бесплатный (**FREE**). Форма оплаты **NONE**.

14.4.9 ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ БЕЗ СОПРОВОЖДЕНИЯ

14.4.9.1 Перевозка несопровождаемого ребенка

За перевозку несопровождаемого ребенка взимается плата в размере **100%** соответствующего тарифа для взрослого пассажира вне зависимости от возраста ребенка. При этом перевозчик предоставляет ребенку отдельное место и разрешает бесплатный провоз багажа по установленным нормам.

Перевозка оформляется на электронных билетах **НСАВ-ТКП**. При оформлении перевозки несопровождаемого ребенка вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **РБСП**.

Формат запроса:

ЗС (СЕТМ) П (ПАСС) РБСП<Текст>

где

- РБСП** – Код спецобслуживания (на латинице – **UMNR**)
- Текст** – Номер документа для подтверждения, что ребенок совершает полет без сопровождения, и дата выдачи документа.

Пример 1. Перевозка в пределах РФ

PNR

```

1ВЗПШ1          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 29НОЯ24 10:22 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 03МАР16(М)/СР /РФ/IIIMK123456*AGA
1  У6-5027   Э 09ДЕК24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
ТЛ-1022/02ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315

```

1) Ввод поля «**Спецобслуживание**»:

ЗС1П1РВСП

```
1ВЗПШ1          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 29НОЯ24 10:22 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 03МАР16(М)/СР /РФ/IIIMK123456*АГА
1 У6-5027 Э 09ДЕК24 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
ТЛ-1022/02ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
  2 М 79030000001 -1
СО- 1 РВСП У6 НК1 ПЛКСОЧ У6-5027/09ДЕК24 - 1
```

2) Печать билета: **ПБ**

3) Завершить диалог: **Е**

В графе «**ФАМИЛИЯ ПАССАЖИРА**» билета печатается код **УМ** и дата рождения пассажира.

➤ **Примечание:** Для того, чтобы печатался код **УМ** и возраст, необходимо, чтобы в **PNR** в поле «**Имени**» была введена соответствующая категория. В картотеке «**КПА**» для этой категории должны быть выставлены признаки – ребенок взрослый, необходимо указывать возраст. В графе «**Разрешается/Запрещается**» печатаются реквизиты документов, необходимых для перевозки несопровождаемого ребенка (если требуется).

Пример 2. Перевозка за пределы РФ

PNR

```
1ВЗПШ0          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 29НОЯ24 10:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/MARINA 07ИЮЛ17(Ж)/12ДЕК30/ПСР/РФ/452113320*АГА
1 УТ-805 У 09ДЕК24 ВНКТАС НК1 1010 1600 LSN Э
ТЛ-1010/09ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
```

1) Ввод поля «**Спецобслуживание**»:

ЗС1П1РВСП/N123456 241124

2) Печать билета: **ПБ**

3) Завершить диалог: **Е**

В графе «**ФАМИЛИЯ ПАССАЖИРА**» билета печатается код **УМ** и дата рождения пассажира.

В графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ**» печатаются реквизиты документа, необходимого для перевозки несопровождаемого ребенка (если требуется).

14.4.9.2 Перевозка ребенка в отдельном от сопровождающего бронировании

В тех случаях, когда ребенок следует совместно с сопровождающим его взрослым пассажиром, но забронирован в отдельном бронировании, для применения детской скидки, если она предусмотрена правилами применяемого тарифа, необходимо ввести поле «**Спецобслуживания**» с кодом **ЗПРОЧ СОПР** и данными сопровождающего пассажира (ФИО и номер **PNR**).

Например,

ЗПРОЧ СОПР ИВАНОВА 1АБ2ВГ

➤ **Примечание:** Отключается проверка ограничений, указанных в категориях 13, 19-22 **УПТ**.

14.4.10 ВВОД ПОЛЯ «СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЕ» ДЛЯ ПРОВОЗА ЖИВОТНОГО

Для запроса провоза животного в салоне самолета вводится «**Спецобслуживание**» с кодом **ЖВТК** (на латинице – **PETC**)

Например,

ЗС1П1ЖВТК КОТ 3КГ ПЕРЕНОСКА 40Х30Х25

Для запроса провоза животного в багажном отсеке самолета вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **ЖВТБ** (на латинице – **AVIH**)

Например:

ЗС1П1ЖВТБ СОБАКА 4КГ КОНТЕЙНЕР 55*30*30

ЗС1П1ЖВТБ DOG 4KG CONTAINER 55X30X30

Внимание!!! Для оформления провоза животных нужно руководствоваться инструкцией авиакомпании, на рейс которой оформляется спецобслуживание.

14.4.11 ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ В БИЛЕТ: ПОЛЕ «РАЗРЕШАЕТСЯ/ ЗАПРЕЩАЕТСЯ»

Для того, чтобы дополнительная информация (дополнительно к информации авиакомпании из **УПТ**) отражалась в графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**» на билетах **НСАВ-ТКП**, вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **ПРОЧ** и дополнительным кодом **ТКСТ**.

Формат запроса:

ЗС (СЕМ) П (ПАСС) ПРОЧТКСТ (Текст)

ЗС (СЕМ) П (ПАСС) ПРОЧТКСТINF (Текст) – для ребенка без места

➤ **Примечание:** Привязка к сегменту/пассажиру обязательна.

где

- ПРОЧ** – Код спецобслуживания (на латинице – OTHERS)
ТКСТ – Дополнительный код (обязательный)
INF – Дополнительный код для ребенка без места
Текст – Текст, который печатается в графе «Разрешается/Запрещается» билетов **НСАВ–ТКП**

Пример. Перевозка в пределах РФ

PNR

```
1ВЗПШМ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 29НОЯ24 11:44 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  UT-464      Z 09ДЕК24 РЩНВНК НК1 1900 1955 LSN Э
ТЛ-1700/09ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

1) Ввод поля «Спецобслуживание»:

ЗС1П1ПРОЧТКСТНЕ КУРИТЬ

```
1ВЗПШМ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 29НОЯ24 11:44 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  UT-464      Z 09ДЕК24 РЩНВНК НК1 1900 1955 LSN Э
ТЛ-1700/09ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
  2  М 790300000001 -1
СО- 1 ПРОЧ УТ НК1 РЩНВНК УТ-464/09ДЕК24 ТКСТНЕ КУРИТЬ- 1
```

Тарификация маршрута с отображением графы «РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ»:

ТМР

```
01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 30НОЯ24 11:43 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0163
*1ВЗПШМ-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
      АК      РЕЙС  КЛ М   ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ  НДД   НДП   НББ
1.  ТЮМ УТ МОВ  0464  Ш  1   09ДЕК 1900  ZLTOW                09ДЕК 09ДЕК  НЕТ
РУБ   1800.00   ТЮМ УТ МОВ1800РУБ1800END
      YQ1000РУБ YR200РУБ

РУБ   1200.00ХТ
РУБ   3000.00  НАЛ
РСК 298  АВК  УТ
РАЗ/ЗАПР PSPT PS/4321654321/RU/НДСА/К363.64/ОБМЕН\ВОЗВРАТ ЗАПРЕТ/НЕ КУРИТЬ
В Т.Ч. НДС: А/К=363.64[10.00%(Т:1800.00)=163.64 20.00%(YQ:1000.00)=166.67 20.
00%(YR:200.00)=33.33]

*ФМ=18.00(1%)
РУБ0.00 ДОПЛАТА

РУБ0.00 АГН

ЧАСТЬ
```

В графе «**РАЗРЕШАЕТСЯ/ЗАПРЕЩАЕТСЯ**» печатается информация из **УПТ** и информация, введенная кассиром – «**НЕ КУРИТЬ**».

Печать билета: **ПБ**

Завершение диалога: **Е**

14.4.12 ВВОД ИНФОРМАЦИИ В БИЛЕТ: ГРАФА «КОД ТУРА»

Для того, чтобы специальная информация отражалась в графе «**Код тура**» билета, вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **ПРОЧ** и дополнительным кодом **КДТР**.

Формат запроса:

ЗПРОЧКДТР (Текст)

ЗПРОЧКДТРINF (Текст) – для ребенка без места

где

З	– Код запроса (цифра)
ПРОЧ	– Код спецобслуживания (на латинице – OTHERS)
КДТР	– Дополнительный код (обязательный)
INF	– Дополнительный код для ребенка без места
Текст	– Текст, который печатается в графе « Код тура » на билетах НСАВ–ТКП

➤ **Примечание:** Для того, чтобы текст печатался в билете, не допускается «пробел» между **КДТР** и текстом.
Максимальное количество символов равно 15 (независимо от языка и сеанса).

Формат текста для тарифа **IT**:

- Последняя цифра года
- Код авиакомпании или расчетный код
- Номер тура

Например: 6**ST**12345678 или 603**A**12345678

➤ **Примечание:** Если в Категории **18 УПТ** введена информация в поле «**Код тура**», то она автоматически печатается в билете в соответствующей графе.

Пример:

PNR

```
1ВЗПШМ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 29НОЯ24 11:44 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-464      Z 09ДЕК24 РЩНВНК НК1 1900 1955 LSN Э
ТЛ-1700/09ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

Ввод информации в графу «Код_тура»:

ЗПРОЧКДТР606А12345678

1ВЗПШМ СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 29НОЯ24 11:44 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1 УТ-464 Z 09ДЕК24 РЩНВНК НК1 1900 1955 LSN Э
ТЛ-1700/09ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
 2 М 79030000001 -1
СО- 1 ПРОЧ УУ НК/ КДТР606А12345678

Тарификация маршрута с отображением графы «КОД ТУРА»:

ТМР

01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 30НОЯ24 11:43 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.0163
*1ВЗПШМ-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
 АК РЕЙС КЛ М ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ НДД НДП НББ
1. ТЮМ УТ МОВ 0464 Ш 1 09ДЕК 1900 ZLTOW 09ДЕК 09ДЕК НЕТ
РУБ 1800.00 ТЮМ УТ МОВ1800RUB1800END
 YQ1000РУБ YR200РУБ

РУБ 1200.00ХТ
РУБ 3000.00 НАЛ
РСК 298 АВК УТ
РАЗ/ЗАПР PSPT PS/4321654321/RU/НДСА/К363.64/ОБМЕН\ВОЗВРАТ ЗАПРЕТ
КОД ТУРА 606А12345678
В Т.Ч. НДС: А/К=363.64 [10.00% (Т:1800.00)=163.64 20.00% (YQ:1000.00)=166.67 20.
00% (YR:200.00)=33.33]

*ФМ=18.00 (1%)
РУБ0.00 ДОПЛАТА

РУБ0.00 АГН
ЧАСТЬ

В графе «КОД ТУРА» печатается информация, введенная в запросе.

Печать билета: ПБ

Завершение диалога: Е

14.4.13 ПЕРЕВОЗКА СО СВЕРХНОРМАТИВНЫМ БАГАЖОМ

При оформлении перевозки в PNR вводится поле «Спецобслуживание» с кодом «СХБГ»

Формат запроса:

ЗС (СЕМ) П (ПАСС) СХБГ (Пробел) (ВЕС) (Пробел) (Текст)

Параметры запроса:

3 - Код запроса (цифра)

С	–	Признак ввода номера сегмента
СЕГМ	–	Номер сегмента
П	–	Признак ввода номера пассажира
ПАСС	–	Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
СХБГ	–	Код спецобслуживания (на латинице – XBAG)
Пробел	–	Пробел обязателен
ВЕС	–	Вес багажа
Пробел	–	Пробел обязателен
Текст	–	Свободный текст

Последовательность действий:

- 1) Взять справку о наличии мест: **1МОВСУР2501**
- 2) Забронировать место: **01Э1**
- 3) Ввести ФИО: **–ПЕТРОВ ИВАН ИВАНОВИЧ 101060+М/4524891230**
- 5) Ввести поле контакта и завершить диалог: **9П1М#+79261555120 и ЕО**
- 6) Ввести поле «Спецобслуживание»:
ЗС1П1СХБГ 5 ГРУЗ

```

1ВЗР01          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 29НОЯ24 12:36 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПЕТРОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4524891230
1  УТ-295   У 25ЯНВ25 ВНКСУР НК1 1115 1635 LST Э
ТЛ-1115/25ЯНВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
  2  М 79261555120 -1
СО- 1 СХБГ УТ НК1 ВНКСУР УТ-295/25ЯНВ25 5 ГРУЗ- 1

```

14.4.14 ВВОД ДАННЫХ ПО ВИЗЕ И АДРЕСУ ПРОЖИВАНИЯ

- 1) Для того, чтобы ввести в **PNR** данные по визе, вводится поле «Спецобслуживание» с кодом **ДОКО**.

Информация вводится для каждого пассажира на **всю перевозку**, т.е. при вводе поля «Спецобслуживание» номер сегмента не указывается.

Формат запроса:

ЗП (ПАСС) ДОКО<М_рожд>/ (Тип) / (Ном) / (М_выд) / (ДАТ) / (СТР) /<ИНД>/ (ДАТ_И)

Параметры запроса:

З	–	Код запроса – цифра
П	–	Буква «П», означающая, что следующий параметр (номер) относится к пассажиру
ПАСС	–	Номер пассажира, для которого вводится информация
ДОКО	–	Код спецобслуживания (на латинице – DOCO)
М_рожд	–	Место рождения – свободный текст на <u>латинице</u> – 35 букв (MOSCOW RF)
		Параметр необязательный

- Тип** – Тип документа (1 буква):
V – виза
- Ном** – Номер визового документа (15 символов – буквы и цифры)
- М_ВЫД** – Место выдачи визы – свободный текст на латинице – 35 букв (**LONDON**)
- ДАТ** – Дата выдачи визы в формате: **ДДММГГ** (**15МАУ21** – на латинице)
- СТР** – Код страны действия визы – латиница (**USA**)
- ИНД** – Индикатор младенца. Устанавливается для ребенка без места.
 Буква «I».
 Параметр **обязательный для ребенка без места.**
- ДАТ_И** – Срок истечения действия визы, в формате: **ДДММГГ** (**15МАУ30** – на латинице)
 Параметр **обязательный для визы.**

Пример:

PNR

```
1Г7БМВ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 17ДЕК25 14:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 МАКАРОВ/КІRІLL А 07ІЮЛ77(М)/12ДЕК2035/ПСР/РФ/452213320
1 DL-31      Y 09МАЙ26 ШРМЈFK НК1 1205 1425 DL*XB22ZA Э
Т- 1  А 74957821315
```

Ввод поля «Спецобслуживание»:

ЗП1ДОКОМОВ/V/6666/MOW/01МАУ25/US//01МАУ30

```
1Г7БМВ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 17ДЕК25 14:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 МАКАРОВ/КІRІLL А 07ІЮЛ77(М)/12ДЕК2035/ПСР/РФ/452213320
1 DL-31      Y 09МАЙ26 ШРМЈFK НК1 1205 1425 DL*XB22ZA Э
Т- 1  А 74957821315
СО- 1 ДОКО YY НК1 МОВ/V/6666/MOW/01МАУ25/US//01МАУ30- 1
```

Данные о визе заносятся в **PNL** (список пассажиров для регистрации).

2) Для того, чтобы ввести в **PNR** информацию о месте постоянного проживания (прописки) или месте проживания в стране назначения, вводится поле «Спецобслуживание» с кодом **ДОКА**.

Информация вводится для каждого пассажира на **всю перевозку**, т.е. при вводе поля «Спецобслуживание» **номер сегмента не указывается**.

Формат запроса:

ЗП (ПАСС) ДОКА (ПР) / (СТР) / <Адрес> / (ГРД) / <ОБЛ> / <Индекс> / <ИНД>

Параметры запроса:

- З** – Код запроса – цифра
- П** – Буква «П», означающая, что следующий параметр (**ПАСС**) относится к пассажиру

ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится информация
ДОКА	– Код спецобслуживания (на латинице – DOCA)
ПР	– Признак вводимой страны: D – страна назначения R – страна постоянного проживания
СТР	– Код страны – <u>латиница</u> (USA)
Адрес	– Название улицы и номер дома. Текст на <u>латинице</u> – 35 букв (14CHARING RD) Параметр необязательный
ГРД	– Текст на <u>латинице</u> – 35 букв (HOUSTON)
ОБЛ	– Штат или область – Текст на <u>латинице</u> – 35 букв (TX) Параметр необязательный
Индекс	– Почтовый индекс – 17 символов (буквы и цифры) (127254) Параметр необязательный
ИНД	– Индикатор младенца. Устанавливается для ребенка без места. Буква «I». Параметр обязательный для ребенка без места.

➤ **Примечание:** Если необязательный параметр не вводится, то для указания пропуска параметра ставится «/».

Пример:

PNR

```
1Г7БМВ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 17ДЕК25 14:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 МАКАРОВ/KIRILL A 07ИЮЛ77(М)/12ДЕК2035/ПСП/РФ/452213320
1 DL-31      Y 09МАЙ26 ШРМJFK НК1 1205 1425 DL*XB22ZA Э
Т- 1  А 74957821315
```

Ввод поля «Спецобслуживание»:

ЗП1ДОКА/RU//MOSCOW//128254

```
1Г7БМВ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 17ДЕК25 14:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 МАКАРОВ/KIRILL A 07ИЮЛ77(М)/12ДЕК2035/ПСП/РФ/452213320
1 DL-31      Y 09МАЙ26 ШРМJFK НК1 1205 1425 DL*XB22ZA Э
Т- 1  А 74957821315
СО- 1 ДОКА YY НК1 R/RU//MOSCOW//128254- 1
```

Данные о месте проживания заносятся в **PNL** (список пассажиров для регистрации).

Примечание: Все три ремарки (**ДОКО**, **ДОКАД**, **ДОКАР**) обязательны.

14.4.15 ВВОД ГРИН-КАРТЫ

Формат запроса:

ЗС1П1ПРОЧТКСТ GREEN CARD (НОМЕР_КАРТЫ) ДО (СРОК ДЕЙСТВИЯ)

Дополнительно внести информацию по ремарке 5:

5 GREEN CARD (НОМЕР_КАРТЫ) ДО (СРОК ДЕЙСТВИЯ)

14.4.16 ВВОД В PNR УСЛОВИЙ ОБМЕНА/ВОЗВРАТА, КОТОРЫЕ ВВЕДЕНЫ В УПТ

В **УПТ** тарифа могут быть введены условия обмена/возврата, данные для проверки которых могут не быть при стандартном формировании **PNR**. Для определения этих условий необходимо после запроса **ТМ** просмотреть соответствующие категории 16, 31 или 33. Для ввода в **PNR** такого рода данных используется ввод поля «**Спецобслуживание**» с кодом **ПРОЧ** и соответствующим дополнительным кодом.

	Дополнительные коды	Поле спецобслуживание
Смерть Пассажира	СМПС	ЗПnПРОЧСМПС (ТЕКСТ)
Болезнь Пассажира	БЛПС	ЗПnПРОЧБЛПС (ТЕКСТ)
Смерть Члена семьи	СМЧС	ЗПnПРОЧСМЧС (ТЕКСТ)
Болезнь Члена семьи	БЛЧС	ЗПnПРОЧБЛЧС (ТЕКСТ)
Непредвиденные обстоятельства	НОБС	ЗСnПnПРОЧНОБС (ТЕКСТ)
Судебные обстоятельства	СУДР	ЗСnПnПРОЧСУДР (ТЕКСТ)
Военные операции	ВОЕН	ЗСnПnПРОЧВОЕН (ТЕКСТ)
Тур	ТТУР	ЗСnПnПРОЧТТУР (ТЕКСТ)
Потеря перевозочного документа	ПДОК	ЗПnПРОЧПДОК (ТЕКСТ)
Upgrade билета	ОББЛ	ЗПnПРОЧОББЛ (ТЕКСТ)
Разрешен вынужденный возврат принудительно (даже, если в УПТ запрещен)	РВВП	ЗСnПnПРОЧРВВП (ТЕКСТ)
Разрешен вынужденный обмен билетов принудительно	РВОП	ЗСnПnПРОЧРВОП (ТЕКСТ)

где

- З – код запроса (цифра),
- П – буква, n - номер пассажира,
- С – буква,
- n – номер сегмента

14.4.17 ВВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБ УСЛУГЕ В ЭМД НА ПЛАТУ, УСТАНОВЛЕННУЮ АГЕНТСТВОМ

Для отражения дополнительной информации об услуге, в том числе, информации о величине НДС (если требуется), в графе «Примечания» при оформлении ЭМД (код 90) на плату, установленную агентством, необходимо перед оформлением ЭМД внести в PNR поле «Спецобслуживание» с кодом ПРОЧ и дополнительным кодом ПРИМ.

Формат запроса:

З<С (СЕМГ) ><П (ПАСС) >ПРОЧПРИМ (Текст)

где

- ПРОЧ – Код спецобслуживания (на латинице – OTHER)
- ПРИМ – Дополнительный код (обязательный)
- Текст – Текст, который печатается в графе «Примечания» при оформлении ЭМД на плату, установленную агентством.

Например,

ЗС1П2ПРОЧПРИМ НДС10.58РУБ

для первого сегмента, второго пассажира

ЗПРОЧПРИМ НДС10.58РУБ

14.4.18 ЗАПРОС КОНКРЕТНОГО МЕСТА

Формат запроса:

З<С (СЕМГ) ><П (ПАСС) >НМСТ НМ

Параметры запроса:

- З – Код запроса (цифра)
- С – Признак ввода номера сегмента
- СЕМГ – Номер сегмента
- П – Признак ввода номера пассажира
- ПАСС – Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
- НМСТ – Код спецобслуживания (на латинице – SEAT)
- НМ – Номер места

Например: ЗС1П1НМСТ 12D

Карта мест на активном PNR: КМС (СЕМГ) например: КМС1

Отказ от забронированных мест:

- До запроса ЕО — выполнить запрос ИО
- После запроса ЕО - запрос З (НОМ) ",
где НОМ — номер поля спецобслуживания в PNR.

Например: 31 "

Внимание!!!

Запрещено использовать многострочные запросы для интерактивного бронирования конкретных мест в салоне самолёта.

В исторической части **PNR** для конкретного места в салоне самолета, забронированного запросом спецобслуживания, сохраняются характеристики, полученные в ответном сообщении на запрос этого места. Информация в истории бронирования сохраняется вне зависимости от того, имеются ли в **PNR** оформленные билеты или нет.

Примеры некоторых характеристик мест, получаемых от авиакомпании в ответ на запрос конкретного места:

1D	–	Спинка кресла не откидывается	L	–	С пространством для ног
9	–	Место посередине	LS	–	Левая сторона
A	–	У прохода	MS	–	Место посередине
B	–	С люлькой для младенцев	P	–	Комфортное место
CH	–	Платное место	PC	–	Для пассажира с животным
E	–	В ряду у аварийного выхода	RS	–	Правая сторона
G	–	В передней части самолета	T	–	В хвостовой части самолета
I	–	Для взрослого с младенцем	W	–	У окна
IE	–	Не для детей	X	–	Без особенностей

Пример отражения характеристик места в исторической части **PNR**:

PNR

```

1БШ4Р1          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОБПИБ 03ИЮН24 11:00 ТКП (00118580,МОБ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA V 08ABГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  SU-24      Z 15ИЮН24 ШРМПЛК НК1 1715 1845 LS2 Э
2  SU-25      С 20ИЮН24 ПЛКШРМ НК1 1945 2115 LS2 Э
Т- 1  A 74957821315
   2  M 79030000001
Р- 1  AGENT_EMAIL TEST555@TEST.RU
   2  EMAIL TEST@TEST.RU
СО- 1 СТКТ SU  НК1 1H TO SU BY 05JUN 1100 MOW OTHERWISE WILL BE XLD
    2 НМСТ SU НК1 ШРМПЛК SU-24/15ИЮН24 02A W.LS- 1
    3 НМСТ SU НК1 ПЛКШРМ SU-25/20ИЮН24 04D A.RS- 1

```

***И/1**

```

1БШ4Р1
(7) ТКП99ГРС4591 МОБПИБ (Т/ГРТ) 00118580 03ИЮН24 11:07:45 ЗАКОНЧЕНО
Т ИСХОДЯЩАЯ ТЕЛЕГРАММА НОМЕР 1115196767 03ИЮН24 11:07:45
СИ SU-25/SERGEEVA IRINA V 08ABГ80 НМСТ ТТ/НК1 04D A.RS 03ИЮН24 11:07:43
СД SU-25/SERGEEVA IRINA V 08ABГ80 НМСТ ТТ1 04D 03ИЮН24 11:07:43
(6) ТКП99ГРС4591 МОБПИБ (Т/ГРТ) 00118580 03ИЮН24 11:07:19 ЗАКОНЧЕНО
Т ИСХОДЯЩАЯ ТЕЛЕГРАММА НОМЕР 1115196762 03ИЮН24 11:07:19
СИ SU-24/SERGEEVA IRINA V 08ABГ80 НМСТ ТТ/НК1 02A W.LS 03ИЮН24 11:07:14
СД SU-24/SERGEEVA IRINA V 08ABГ80 НМСТ ТТ1 02A 03ИЮН24 11:07:13

```

14.4.19 ЗАПРОС МЕСТА С УКАЗАНИЕМ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕСТА

Формат запроса:

З<С (СЕМ) ><П (ПАСС) >НМСТ ХМ

где **ХМ** – латинский код характеристики места:

W – У окна	H – Места для инвалидов
A – У прохода	I – Места для взрослого с младенцем
E – В ряду у запасного выхода	C – Предоплаченное место
L – С пространством для ног	

Возможно указание нескольких кодов подряд:

- ЗС1П1-2,ЗНМСТ W** – Запрос мест у окна на первом сегменте маршрута для первого и второго пассажира
- ЗС1П1,ЗНМСТ A** – Запрос мест у прохода для первого пассажира на первом сегменте маршрута

Внимание!!! Запрещено использовать многострочные запросы для интерактивного бронирования конкретных мест в салоне самолёта.

14.4.20 ВВОД SSR CLID

Формат запроса:

ЗС (АВК) *<П (ПАСС) >КЛИД Номер_ID

Параметры запроса:

З	– Код запроса (цифра)
С	– Буква
АВК	– Код авиакомпании
*	– Разделитель
П	– Признак ввода номера пассажира
ПАСС	– Номер пассажира, для которого вводится спецобслуживание
КЛИД	– Код спецобслуживания (на латинице – CLID)
Номер_ID	– Идентификатор клиента (client_id)

Например:

ЗСУТ*КЛИД УТ 7777

Удалять внесенную услугу нельзя. На попытку удаления реплика: **«УДАЛЕНИЕ SSR CLID ЗАПРЕЩЕНО»**

При бронировании услуги производится следующий контроль:

- 1) Уникальность контролируется по коду компании.
- 2) Нельзя указать более одного запроса спецобслуживания **КЛИД** на каждого пассажира.
- 3) Нельзя указать запрос **КЛИД** на пассажира, если для данной компании уже есть запрос

спецобслуживания **КЛИД** без указания пассажира.

4) Запросы **КЛИД** с неактивным статусом (**NO**, **УН**, **ОН** ...) не учитываются.

5) Нельзя указать запрос спецобслуживания **КЛИД** без указания кода компании.

15 ИНФОРМАЦИЯ О ЗАБРОНИРОВАННОМ МАРШРУТЕ

После создания бронирования имеется возможность вызова на экран с последующей распечаткой и отправкой на адрес электронной почты информации о забронированном маршруте.

Формат запроса:

ПС<Признак><ПАСС></СО></СВС></Р></Т></АГ=Сумма></МД></Эл. адрес>

► Примечания:

- 1) Порядок реквизитов в запросе любой.
- 2) В сеансе ТКП в информации о забронированном маршруте/квитанции **не** отображаются номера перевозочных документов.

Параметры запроса:

ПС	– Код запроса
Признак	– Л – информация на английском языке Р – информация на русском языке О – без отправки на печать Например, ПСЛО
ПАСС	– Номер пассажира, если параметр не указан – одна квитанция для всех пассажиров в PNR
/	– Разделитель
СО	– Наличие в квитанции дополнительных услуг (SSR), если номера не указаны, то включаются все
СВС	– Наличие в квитанции дополнительных услуг (SVC), если номера не указаны, то включаются все
Р	– Наличие в квитанции ремарок, если номера не указаны, то включаются все
Т	– Включить в квитанцию итоговую стоимость перевозки
АГ=Сумма	– Добавить к итоговой сумме агентский сбор. Например, ПСО/АГ=500 . или ПСО/АГ=0 . 50 ► Примечания: 1) Наличие точки после целого числа обязательно ; 2) Валюта сбора – по пульту, указание в параметре другой валюты не предусмотрено; 3) Если в запросе параметры Т или МД не указаны, то в итоговой сумме квитанции выводится только агентский сбор.
МД	– Добавить к итоговой сумме стоимость оплаченных дополнительных услуг. ► Примечание: Если в запросе параметры Т или АГ не указаны, то в квитанции выводится только стоимость дополнительных услуг

Эл . адрес – Адрес электронной почты, на который будет отправлена информации о маршруте
➤ **Примечание:** Информация о маршруте на адреса, указанные в бронировании, автоматически **не** отправляется.

Пример формата запроса для отправки на адрес электронной почты квитанции с информацией о забронированном маршруте, включенными в неё дополнительными услугами и итоговой стоимостью перевозки:

PCO/CO/CBC/T/test@test.ru

16 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ВЫЛЕТА, НА ПОДСАДКУ И НА НАЗЕМНУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕВОЗКИ

16.1 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ВЫЛЕТА

Формат запроса:

0 (АВК) <-РЕЙС> (*КБ) (Пара_Аэр) ОД (КМ)

Параметры запроса:

0	–	Код запроса
АВК	–	Код авиакомпании
–	–	Разделительный знак
РЕЙС	–	Номер рейса
*	–	Разделительный знак
КБ	–	Код бронирования
Пара_Аэр	–	Аэропорт отправления и аэропорт назначения
➤ Примечание: Если в городе несколько аэропортов или код города отличается от кода аэропорта, обязательно указывается код аэропорта отправления (иначе не берется аэропортовый сбор)		
ОД	–	Код операции бронирования с открытой датой
КМ	–	Требуемое количество мест

1) Ввести данные сегмента:

ОСУ*ЭШРМПЛКОД1

```
1ВЗР1С          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1  SU-----  Y -----  ШРМПЛК ОД1 ----  Э
Т- 1  А 74957821315
```

где

1ВЗР1С	–	Номер PNR
-----	–	Номер рейса не известен
-----	–	Дата вылета не известна
ОД	–	Открытая дата
1	–	Количество мест
-----	–	Время вылета/ прилета не известно
Т- 1 А 74957821315	–	Телефон агентства бронирования (из картотеки «АГН»)

2) Ввести информацию о пассажирах:

-ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890

```
1ВЗР1С          СТАТУС:НОВ
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1  ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/1234567890
1  SU-----  Y -----  ШРМПЛК ОД1 ----  Э
Т- 1  А 74957821315
```

3) Ввести поле контакта: (код запроса – 9): **9П1М#+79261555120**

4) Оценить маршрут: **ТМ** или **ТР**

- 5) Завершить диалог с последующим отображением **PNR** на экране: **ЕО**
- 6) Печать билета: **ПБ**
- 7) Завершить диалог: **Е**

В случае, если одна и та же авиакомпания выполняет рейсы с разными тарифами, кассир указывает рейс вылета:

- 1) Ввести данные сегмента:

ОЮТ-201*ЭВНКПЛКОД2

```
1ВЗР1Ц          СТАТУС:НОВ,КМ!  
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ  ТКП (00118580,МОВ,РФ)  
1  УТ-201    Y  ----- ВНКПЛК ОД2  ----  ----  
Т- 1  А 74957821315
```

- 2) Ввести информацию о пассажирах:

-ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890

-ИВАНОВ ВАСИЛИЙ ИВ 101099+М/СРІІІК123456*РБГ

- 3) Ввести поле контакта с пассажиром (код запроса - 9)
- 4) Оценить маршрут: **ТМ**
- 5) Печать билета: **ПБ**
- 6) Завершить диалог: **Е**

Запрос на оформление билета с открытой датой вылета с оплатой воинским требованием:

- 1) Ввести данные сегмента:

ОЮТ-10*ЭВНКПЛКОД1

```
1ВЗР1Ш          СТАТУС:НОВ,КМ!  
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ  ТКП (00118580,МОВ,РФ)  
1  УТ-10     Y  ----- ВНКПЛК ОД1  ----  ----  Э  
Т- 1  А 74957821315
```

- 2) Ввести информацию о пассажире:
-ИВАНОВ/ИВ ИВ ВПД 101060+М/1234567890*ВОА
- 3) Ввести информацию о контакте с пассажиром (код запроса - 9)
- 4) Ввести форму оплаты:
ДФ/Т/ВТ ВПД А5589654 МО РФ
- 5) Произвести последовательно операции **ТМ, ПБ, Е**

16.2 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ НА ПОДСАДКУ

Формат запроса:

0 (АВК) <-Ном_рейса> (*КБ) <ДАТА> (Пара_Аэр) СА (КМ) </ВВ</ВП>></СЕМ>

Параметры запроса:

0	– Код запроса
АВК	– Код авиакомпании
«-» и «*»	– Разделительные знаки
Ном_рейса	– Номер рейса
КБ	– Код бронирования
ДАТА	– Дата вылета
Пара_Аэр	– Аэропорт отправления и аэропорт назначения ➤ Примечание: Если в городе несколько аэропортов или код города отличается от кода аэропорта, обязательно указывается код аэропорта отправления
СА	– Код операции бронирования на посадку
КМ	– Требуемое количество мест
ВВ	– Время вылета
ВП	– Время прилета
СЕМ	– Номер сегмента в PNR с новым бронированием. Параметр указывается, если в PNR несколько сегментов, при этом сегмент с новым PNR .

➤ **Примечание:** При оформлении в сеансе ТКП билета на посадку для некоторых авиакомпаний параметры (Ном_рейса), (ДАТА), (ВВ) являются **обязательными** (см. информацию по авиакомпании — запрос **ИА**).

Пример 1. Любой пассажир

1) Ввести данные сегмента:

ОКЛ-179*Х1001ШРМПЛКСА1/1000/1100

```
1ВЗР49          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1  N4-179   X 10ЯНВ25 ШРМПЛК СА1 1000 1100 LSN Э
ТЛ- УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1  А 74957821315
```

где

1ВЗР49	– Номер PNR
N4-179	– Номер рейса
X	– Код бронирования
10ЯНВ25	– Дата вылета
ШРМПЛК	– Пара аэропортов
СА	– Код бронирования на посадку
1	– Количество мест
1000	– Время вылета
1100	– Время прилета

- 2) Ввести информацию о пассажирах:
–ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890
- 3) Ввести информацию о контакте (код запроса - 9)
- 4) Оценить маршрут: **ТМ**
- 5) Печать билета: **ПБ**
- 6) Завершить диалог: **Е**

Пример 2. Билет оформлен по служебному требованию

- 1) Ввести данные сегмента:
ОКЛ–179*Х1001ШРМПЛКСА1/1000/1100
- 2) Ввести информацию о пассажирах:
–ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890*СОА
- 3) Ввести форму оплаты:
ДФ//СТ2754089 МОА ГЛАВАГЕНТ
- 4) Печать билета: **ПБ**
- 5) Завершить диалог: **Е**

Пример 3. Билет оформлен по ВПД

- 1) Ввести данные сегмента:
ОКЛ–179*Х1001ШРМПЛКСА1/1000/1100
- 2) Ввести информацию о пассажирах:
–ИВАНОВ ИВ ИВ ВПД 101060+М:РФ/ВБ 5078563*ВОА
- 3) Ввести форму оплаты:
ДФ/Т/ВТ ВПД А5596690 МО РФ
- 4) Печать билета: **ПБ**
- 5) Завершить диалог: **Е**

Пример 4. Билет оформлен по талону

- 1) Ввести данные сегмента:
ОКЛ–179*Х1001ШРМПЛКСА1/1000/1100
- 2) Ввести информацию о пассажирах:
–ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567890
ДЛ1*УВГ#01/УД N456789 ТАЛОН 1234567 2023Г ТУДА СЗ
- 3) Печать билета: **ПБ**
- 4) Завершить диалог: **Е**

16.3 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ НА НАЗЕМНУЮ ЧАСТЬ ПЕРЕВОЗКИ

Если перевозка пассажира включает наземный участок, осуществить бронирование на наземную часть перевозки можно следующим запросом.

Формат запроса:

0 (АВК) <–Ном_рейса> (*КБ) (Пара_Аэр) АК (КМ)

Параметры запроса:

0	–	Код запроса
АВК	–	Код авиакомпания
–	–	Разделитель
Ном_рейса	–	Номер рейса
КБ	–	Код бронирования
Пара_Аэр	–	Аэропорт отправления и аэропорт назначения
➤ Примечание: Если в городе несколько аэропортов или код города отличается от кода аэропорта, обязательно указывается код аэропорта отправления (иначе не берется аэропортовый сбор)		
АК	–	Код операции бронирования наземного участка
КМ	–	Требуемое количество мест

Пример. Перевозка включает наземный участок МЮНQYГ, выполняемый перевозчиком 2А (А – латиница).

Пункт QYГ – введен как город – **RAILWAY GERMANY**. На паре городов МОВQYГ введен единый тариф (тариф маршрутный без разбиения по участкам). Тарификация осуществляется автоматически.

1) PNR

```
1ВЗР4Т          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 02ДЕК24 10:51 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80 (Ж) /12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
1  УТ-801   Y 10ДЕК24 ВНКМЮН НК1 0700 1300 LSN Э
ТЛ-0700/10ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1   А 74957821315
```

2) Пассажир хочет продолжить перевозку из МЮН наземным транспортом.

Бронирование наземного участка:

02А*ЭМУСQYГAK1

```
1ВЗР4Т          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 02ДЕК24 10:51 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80 (Ж) /12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
1  УТ-801   Y 10ДЕК24 ВНКМЮН НК1 0700 1300 LSN Э
2  2А----- Э ----- МЮНQYГ AK1 -----
ТЛ-0700/10ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1   А 74957821315
```

3) Справка об оценке с разбиением **ЦЕ**:

ТМЦ

*1ВЗР4Т БЛАНК ЭЕМ													
					МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA	01	ТА	298	МОВ/УТ/МЮН	189	OW	01	01	01	1	1	2	YLTOW
	02	ТА	298	ХМЮН/2А/ОУГ	189	OW	01	01	01	1	1	2	(01)

4) Тарификация маршрута: **ТМ**

5) Печать билета: **ПБ**

6) Завершить диалог: **Е**

17 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННЫХ БИЛЕТОВ, ПРОДАННЫХ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ

Для компостирования электронного билета с открытой датой необходимо:

1) Вызвать PNR:

```
1ВЗР61          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 02ДЕК24 13:15 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-295   Y 07ДЕК24 ВНКСУР НК1 1115 1635 LST Э
2  УТ----- Y ----- СУРВНК ОД1 ---- ----   Э
Т- 1  А 74957821315
```

2) Взять справку наличия мест: 1СУРМОВ1712-ЮТ

3) Произвести бронирование:

Формат запроса:

0 (ВАР) (КБ) (Кол_мест) / (СЕГМ)

где

ВАР – Номер строки на экране наличия мест

СЕГМ – Номер сегмента с открытой датой в PNR

Например:

01Э1/2

```
1ВЗР61          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 02ДЕК24 13:15 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-295   Y 07ДЕК24 ВНКСУР НК1 1115 1635 LST Э
2  УТ-121   Y 17ДЕК24 СУРВНК НС1 0400 0600 LST Э
3  УТ----- Y ----- СУРВНК ОД1 ---- ----   Э
ТЛ-0500/17ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

4) Ввести сегмент прибытия, завершить диалог и удалить сегмент прибытия

ОПРИБ/3

ЕО

ХЗ

```
1ВЗР61          СТАТУС:НЕ СОХР
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 02ДЕК24 13:15 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-295   Y 07ДЕК24 ВНКСУР НК1 1115 1635 LST Э
2  УТ-121   Y 17ДЕК24 СУРВНК НК1 0400 0600 LST Э
3  УТ----- Y ----- СУРВНК ОД1 ---- ----   Э
ТЛ-0200/17ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

5) Выполнить запрос 70:

➤ **Примечание:** Реплика «**ДАННАЯ ОПЕРАЦИЯ С ЭБ ЗАПРЕЩЕНА АВИАКОМПАНИЕЙ**» на запрос 70 означает, что авиакомпания запрещает ревалидацию билета. В этом случае необходимо использовать запрос ПО (обмен).

Формат запроса:

70* (СЕТМ)

где **СЕТМ** – Номер подтвержденного сегмента

Например: 70*2

6) Завершить диалог: **Е**

ВНИМАНИЕ!!!

В случае положительного завершения процесса **нельзя** производить игнорирование (запросы **И/ИО**).

При необходимости напечатать маршрут-квитанцию с новыми данными выполняется запрос **ЭБК**.

18 ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ, ИМЕЮЩИМ ПРАВО НА ЛЬГОТУ

Для получения информации о льготах, предоставляемых государством и авиакомпаниями, в системе существует запрос по льготам. Коды категорий пассажиров, для которых предоставляются льготы, представлены трехбуквенными кодами: **РБГ**, **РМГ**, **ЦПА** и т.д.

Внимание!!! Кассир несет полную ответственность за применение скидок и льгот и обязан получить справку о льготах, предоставляемых авиакомпанией.

18.1 СПРАВКА О ЛЬГОТАХ ПО ПАРЕ ГОРОДОВ

Формат запроса:

Л (ПАРА_ГОРОДОВ) <ДАТ1><ДАТ2> (-РЕЙС) <*КБ> (/ККП)

где

ДАТ1 – дата начала перевозки

ДАТ2 – дата покупки билета

РЕЙС – код А/К, знак «—» и номер рейса. Может быть указан только код А/К

Обязательными параметрами являются пара городов и либо рейс (можно указать только код авиакомпании), либо категория пассажира.

Если не указан параметр «ПАРА_ГОРОДОВ», выдается реплика: «ОШИБОЧНАЯ ПАРА ГОРОДОВ».

➤ **Примечание:** В параметре **ККП** можно указывать одну или две буквы. В этом случае будет выдаваться информация по всем категориям, которые начинаются на эту (эти) буквы.

Например:

ЛМОВТЮМ/Р

ЛМОВТЮМ*Э/РМГ

ЛМОВТЮМ-ЮТ-481

ЛМОВТЮМ-ЮТ-481*Э

Пример:

ЛМОВТЮМ/Р

где Р – Первая буква кода категории пассажира – **РМГ**

МОВ ТЮМ 02ДЕК24 *02ДЕК24* РУБ									
N.	КОД ТАРИФА	КПА Б Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	АК	УПТ	МАРШ		
1	ESALEOW/IN00	РМГ Е Т	0	311224	ОП	0034			
2	DLTOW/IN00	РМГ D Т	0		N4	0200			
3	BXM/IN00	РМГ В Т	0	ОДОЛ	SU	DPE3	65		
...									

где

МОВ ТЮМ – Коды пунктов отправления и пунктов назначения (из запроса)

02ДЕК24 – Дата начала перевозки (из запроса, по умолчанию – текущая дата)

02ДЕК24 – Дата покупки билета (из запроса, по умолчанию – текущая дата)

РУБ	– Код валюты (из запроса, по умолчанию – код валюты, в которой работает пульт)
Н.	– Номер по порядку
КОД ТАРИФА	– Код льготного тарифа
КПА	– Код категории пассажира, для которого предоставляется льгота
Б	– Подкласс бронирования
Н	– Направление действия тарифа (Т – «туда»)
ТАРИФ	– Величина тарифа, пересчитанная с учетом льготы
\$ДАТА\$	– Конечная дата действия льготы (13 знаков)
АК	– Код авиакомпании
УПТ	– Номер УПТ (условие применения льготы)
МАРШ	– Номер маршрута для маршрутного тарифа

Если в запросе после знака «/» кассир укажет код льготы, которая не предоставляется данной компанией, система ответит: **«МЕЖДУ ПАРОЙ ТАРИФ ОТСУТСТВУЕТ»**.

18.2 КОДИФИКАТОР ЛЬГОТ (КОДЫ ЛЬГОТ И ИХ НАИМЕНОВАНИЕ)

Формат запроса, позволяющий получить весь кодификатор льгот (коды льгот и их наименование):

КП

```
ACC ACCOMPANIED PASSENGER
AEF РАБОТНИКИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ЧЛЕНЫ ИХ СЕМЕЙ

ЧАСТЬ
```

Листанием **«ВПЕРЕД»** можно просмотреть весь список кодов пассажиров.

18.3 ИНФОРМАЦИЯ О СРОКАХ ДЕЙСТВИЯ КОНКРЕТНОЙ ЛЬГОТЫ И ДОКУМЕНТАХ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЕЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

Запрос, позволяющий получить информацию о сроках действия конкретной льготы и документах, необходимых для ее предоставления:

КИ/КПА// (ККП)

Например:

КИ/КПА//ИНГ

```
ИНГ SBE ИНВАЛИД 3 ГРУППЫ
INVALIDS OF LABOUR AND MILITARY SERVE AT INTERNAL AFFAIRS MINISTRY
```

18.4 ВВОД ИНФОРМАЦИИ О КОДЕ КАТЕГОРИИ Пассажира И ДОКУМЕНТЕ, ДАЮЩЕМ ПРАВО НА ЛЬГОТУ

При оформлении льготного билета кассир должен ввести информацию о коде категории пассажира и документе, дающем право на льготу.

Формат запроса:

– (ФИО) (ДАТА) (+ПОЛ) </ГОС>/ (ДОК1) </Дат_ист> (*ККП) <#Код>/ (ДОК2)

где

ГОС	–	Код государства, в котором выдан документ, удостоверяющий личность
ДОК1	–	Код документа, удостоверяющего личность и его номер
#	–	Разделительный знак
Код	–	- код субъекта РФ – две цифры (из документа на льготу) - код государства СНГ (картотека «ГОС») - название Прибалтийской республики – ЛИТВА, ЛАТВИЯ, ЭСТОНИЯ
- Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота

➤ **Примечание:** Код субъекта РФ (государства СНГ или название Прибалтийской республики) и код госоргана, выдавшего удостоверение или лист талонов, определяется кассиром на основании документов пассажира. При печати билета на бланках ТКП код субъекта РФ (государства СНГ или название Прибалтийской республики), введенный в запросе, печатается перед фамилией пассажира.

ДОК2	–	Код документа на кириллице (картотека «ДОК») + свободный текст. Документ на льготу не должен превышать 60 символов.

➤ **Примечание:** ФИО+Код не должно превышать 29 символов

➤ **Примечание:** При внесении изменений в данные о пассажире, требуется проверять введенную ранее категорию пассажира и, при необходимости, вносить её заново.

18.4.1 ПЕРЕВОЗКА В ПРЕДЕЛАХ РФ

Примеры:

–ИВАНОВ АР НЙ 101060+М/1234567890*ИНГ#01/УД N1045 МОВ СЗ
–ИВАНОВ АР НЙ 101060+М/1234567890*ИВ2#ЛИТВА/УД N1045 ВИЛ МО
–ИВАНОВ ОЛЕГ ИВ 101022+М/СРІІМЮ224466*РБГ

Информация о документах, на основании которых предоставляется льгота:

Если пассажиру, являющемуся гражданином РФ, предоставляется государственная льгота, в том числе на основании листа талонов на право льготного (бесплатного) проезда, дополнительно к информации о документах, на основании которых предоставляется данная льгота, указывается код госоргана, выдавшего удостоверение (лист талонов)

Например:

–ПЕТРОВ АР НЙ 101060+М/1234567890
ДЛ1*УВ1/УД N135236 ТАЛОН 1234567 2020Г ТУДА СЗ

Если пассажир предъявляет квитанцию, выданную взамен неиспользованных билетов, оформленных по талонам, указывается номер данной квитанции и информация о документах, на основании которых пассажиру была предоставлена льгота (включая информацию о талонах), а также номера билетов, взамен которых была выдана данная квитанция.

Например:

–ОРЛОВ АР НЙ 101060+М/1234567890
ДЛ1*ИПГ#ЛАТВИЯ/К9501111111 УД N123456 ТАЛОН ИП 123456 2024Г
ТУДА СЗ 06A6100000001

Если пассажиру льгота предоставляется по возрасту, то при необходимости (**по требованию авиакомпаний**) возраст вводится два раза. Первый раз в поле имени (для предоставления льготы), второй раз после информации о документах, на основании которых пассажиру предоставляется льгота (эта информация переносится в билет).

Например:

–ПЕТРОВ АР НЙ 121206+М/1234567890*УАА/СБ N123456 ОТ 02СЕН24
МГУ 18 ЛЕТ

ВНИМАНИЕ!!!

При продаже льготных билетов кассир в обязательном порядке должен осуществить оценку стоимости по маршруту (запрос **ТМ**) и только после этого приступить к печати билетов.

18.4.1.1 Ввод информации о коде категории пассажира

Кассир может информацию о коде категории пассажира ввести отдельно от ввода фамилии. Для этого кассир должен набрать знак «–» (минус) (изменение происходит в поле имени пассажира), затем номер пассажира, признак изменения поля имени - «”» (кавычки), знак «*» (звездочка), соответствующий код категории пассажира и документ, дающий право на льготу.

Формат запроса:

– (ПАСС) " (*ККП) <#Код>/ (Док_на_льготу)

где Код –

- код субъекта РФ – две цифры
- код государства СНГ (картотека «ГОС»)
- название Прибалтийской республики – **ЛИТВА, ЛАТВИЯ, ЭСТОНИЯ**

Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота

Например:

–1"*ИНГ#01/УД N1045 МОВ СЗ

18.4.2 ПЕРЕВОЗКА ЗА ПРЕДЕЛЫ ТЕРРИТОРИИ РФ

Код документа на льготу может вводиться на **кириллице** (картотека «ДОК»), а информация о документах, на основании которых предоставляется льгота, вводится на **латинице**.

Примеры:

–PEROV IVAN 101060+М/1234567890*ИНГ#01/УД N1045 МОВ

–PEROV IVAN 101060+М/1234567890*ИБ2#LITHUANIA/УД N1045 VNO МО

–PEROV OLEG 100201+М/СПИММ123467*РБГ

Информация о документах, на основании которых предоставляется льгота:

Если пассажиру, являющемуся гражданином **РФ**, предоставляется государственная льгота, в том числе на основании листа талонов на право льготного (бесплатного) проезда, дополнительно к информации о документах, на основании которых предоставляется данная льгота, указывается код госоргана, выдавшего удостоверение (лист талонов)

Например:

–PETROV IVAN 101060+М/1234567890

ДЛ1*УВ1#УА/УД N135236 TALON 2004У TUDA СЗ

Если пассажир предъявляет квитанцию, выданную взамен неиспользованных билетов, оформленных по талонам, указывается номер данной квитанции и информация о документах, на основании которых пассажиру была предоставлена льгота (включая информацию о талонах), а также номера билетов, взамен которых была выдана данная квитанция.

Например:

–PETROV IVAN 101060+М/1234567890

ДЛ1*УВ1/К9501111111 УД N135236 TALON 2004У TUDA СЗ 06А6100000001

Если пассажиру льгота предоставляется по возрасту, возраст вводится два раза. Первый раз в поле имени (для предоставления льготы), второй раз после информации о документах, на основании которых пассажиру предоставляется льгота (эта информация переносится в билет).

Например:

–PETROV IVAN 101206+М/1234567890*УАА/СВ N1234560 OF 02SEP24
MGU 18YEARS

ВНИМАНИЕ!!!

При продаже льготных билетов кассир в обязательном порядке должен осуществить оценку стоимости по маршруту (запрос **ТМ**) и только после этого приступить к печати билетов.

18.4.2.1 Ввод информации о коде категории пассажира

Кассир может информацию о коде категории пассажира ввести отдельно от ввода фамилии. Для этого кассир должен набрать знак «-» (минус) (т.к. изменение происходит в поле имени пассажира), затем номер пассажира, признак изменения поля имени - «'» (кавычки), знак «*» (звездочка), соответствующий код категории пассажира и документ, дающий право на льготу.

Формат запроса:

- (ПАСС) " (*ККП) <#Код> / (Док_на_льготу)

где Код – • код субъекта РФ – две цифры
 • код государства СНГ (картотека «ГОС»)
 • название Прибалтийской республики LATVIA, LITHUANIA, ESTONIA
Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется
государственная льгота

Например:

-1"*ИНГ#01/УД N1045 MOW C3

19 ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО КОНФИДЕНЦИАЛЬНОМУ ТАРИФУ (IT/VT)

Особенности оформление перевозки по тарифу **IT/VT**, если не используется категория 35.

1) При оформлении перевозки по тарифу **IT/VT** тарификация осуществляется вручную, используя запрос **TT**.

Формат запроса:

TT<ПАСС><*СЕГМ>/// (ТАРИФ) / (КОД_ТАРИФА) <!<УПТ></СБОР><#Т1#>

► **Примечание:** В описании запроса параметры, заключенные в (), являются обязательными, параметры, заключенные в < >, являются необязательными.

где

ТАРИФ

Формат параметра:

Код<=<хх<Вал>

где

Код – **IT/ИТ** или **VT/ВТ**

хх – Величина тарифа в формате с «точкой» или без

Вал – Код валюты

По умолчанию – валюта, в которой работает пульт, подавший запрос

Примеры:

IT VT – без указания величины тарифа

IT=хх.х – с указанием величины тарифа в рублях

VT=хх.х

IT=хх.хДОЛ – с указанием величины тарифа в долларах

VT=хх.хДОЛ

► **Примечание:** Остальные параметры описаны в параграфе 7.9

Например:

TT///IT=180.ЕВР/Y!0001

2) Для того, чтобы дополнительная информация отражалась в графе «Код тура», в **PNR** вводится поле «**Спецобслуживание**» с кодом **ПРОЧ** и дополнительным кодом **КДТР**.

Формат запроса:

ЗПРОЧКДТР (Текст)

Параметры запроса:

З – Код запроса (цифра)

ПРОЧ – Код спецобслуживания

КДТР – Дополнительный код (обязательный)

Текст – Текст, который печатается в графе «Код тура»

► **Примечание:** Максимальное количество символов равно 15

Формат текста – см. правила авиакомпании по оформлению IT-тарифов

Например: IT или 4UT061224

3) При оформлении перевозки по тарифу **ИТ/ВТ** разрешается использовать следующие формы оплаты: **НА, ПП, АВ, ПК** и **СС**.

Пример 1. Без указания размера тарифа

PNR

```
1ВЗРЖН          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 06ДЕК24 09:42 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80 (Ж) /12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
1  УТ-801   У 16ДЕК24 ВНКМОН НК1 0700 1300 LSN Э
ТЛ-0700/16ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

Ручная тарификация:

ТТ//ИТ/У

Ввод информации в графу «Код тура»:

ЗПРОЧКДТРИТ

```
1ВЗРЖН          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 06ДЕК24 09:42 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80 (Ж) /12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
1  ЮТ-801   Э 16ДЕК24 ВНКМОН НК1 0700 1300 LSN Э
ТЛ-0700/16ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
  2  М 79030000001 -1
Р- 1  EMAIL TEST@TEST.RU -1
СО- 1 ПРОЧ УУ НК/ КДТРИТ
```

Печать билета: **ПБ**

Завершение диалога: **Е**

В графе «Код тура» печатается: **ИТ**

Пример 2. С указанием размера тарифа (тариф в РУБ, оплата в РУБ)

PNR

```
1ВЗРЖН          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 06ДЕК24 09:42 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80 (Ж) /12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
1  ЮТ-801   Э 16ДЕК24 ВНКМОН НК1 0700 1300 LSN Э
ТЛ-0700/16ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

Ручная тарификация:

ТТ//ИТ=25000/УЛТОВ!Ц.ЮТ.0163

➤ **Примечание:** Номер **УПТ/СУПТ** для конфиденциального тарифа должна сообщить авиакомпания.

*1ВЗРЖН(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16ДЕК24 07:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	2490.00	452.00	0.00	2942.00

ИТОГО	2490.00	452.00	0.00	2942.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/ЮТ/МЮН IT 25000.00РУБ 278.70NУС(10.00/897.00) 254.00ЕВР(910548.00/1000000.00) 2490.00 (98.00/10.00) YLTOW "MN/МИНИМУМ" ТП:ЮТ.0163 *ФМ=125.00(5%)
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/ЮТ/МЮН YQF=15.00ЕВР=147.00(98.00/10.00) YRI=30.00 YRI=30.00
YQI=25.00ЕВР=245.00(98.00/10.00)

➤ **Примечание:** Величина тарифа показывается в справке **ТМ** и истории **PNR** только для оператора, выполнившего запрос **ТТ**. Величина тарифа печатается на контрольном и агентском купонах билета.

История **PNR**:

***И/1**

1ВЗРЖН
(09) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 06ДЕК24 11:00:37 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=0700/16ДЕК24/А)
ТТ ПР ЮТ-801 Э 16ДЕК24 ВНКМЮН SERGEEVA IRINA 08АВГ80 ААА
БЛАНК:ЭБМ(298) IT 25000.00РУБ 278.70NУС(10.00/897.00)
254.00ЕВР(910548.00/1000000.00) 2490.00РУБ(98.00/10.00) КТ=YLTOW(P) "MN/МИНИМУМ"
УПТ=Ц.ЮТ.0163 НББ=НЕТ(А) [С7.Ц.ЮТ.ОС.ОДФ.А.54190(36461027)] ИНД.ОЦ:1(МОДИФ) ВСЕГО
2490.00РУБ ТЕКСТ В БИЛЕТ: "НЕВОЗВРАТЕН/БАГАЖ ПЛАТНЫЙ/ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА
ЗАПРЕЩЕНО/БЕЗ ПИТАНИЯ"/"NON-REFUNDABLE/NO FREE BAGGAGE/NO REROUTING/NO MEAL"
06ДЕК24 11:00:35
ЧАСТЬ

Ввод информации в графу «Код_тура»:

ЗПРОЧКДТРИТ4УТ16122024

Печать билета: **ПБ**

Завершение диалога: **Е**

В графе «Код_тура» печатается **IT4УТ16122024**

Пример 3. С указанием размера тарифа (тариф в ЕВР, оплата в РУБ)

PNR

1ВЗРЖН СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 06ДЕК24 09:42 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80(Ж)/12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
1 ЮТ-801 Э 16ДЕК24 ВНКМЮН НК1 0700 1300 LSN Э
ТЛ-0700/16ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315

Ручная тарификация:

ТТ///IT=250ЕВР/YLTOW!Ц.ЮТ.0163

*1ВЗРЖН(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16ДЕК24 07:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	2450.00	452.00	0.00	2902.00

ИТОГО	2450.00	452.00	0.00	2902.00 РУБ

1. AAA 01 МОВ/ЮТ/МЮН IT 250.00ЕВР 274.55NУС(1000000.00/910548.00) 250.
00ЕВР(910548.00/1000000.00) 2450.00 (98.00/10.00) YLTOW "MN/МИНИМУМ" TP:ЮТ.
0163 *ФМ=123.00(5%)
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/ЮТ/МЮН YQF=15.00ЕВР=147.00(98.00/10.00) YRI=30.00 YRI=30.00
YQI=25.00ЕВР=245.00(98.00/10.00)

Пример 4. Оформление билета с ж/д участками в случае применения тарифов на авиаучастках

1ВЗРЖН СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 06ДЕК24 09:42 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80(Ж)/12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
1 ЮТ-801 Э 16ДЕК24 ВНКМЮН НК1 0700 1300 LSN Э
2 2А----- Э ----- МЮНQYG АК1 ---- ----
3 2А----- Э ----- QYGMЮН АК1 ---- ----
4 ЮТ-9995 Э 20ДЕК24 МЮНВНК НК1 1700 2100 LSN Э
ТЛ-0700/16ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315

Ручная тарификация:

ТТ*1,4//IT=450ЕВР/YLTRT!Ц.ЮТ.0162

Справка о тарификации с разбиением на ценовые единицы:

ТМЦ

*1ВЗРЖН	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA 01	ТТ 298	МОВ/ЮТ/МЮН	RT	01	01	01	1	1	1		YLTRT
	02	ТТ 421	МЮН/2А/QYG	OW	02	02	02	1	1	1	YRAILFLY
	03	ТТ 421	QYG/2А/МЮН	OW	02	03	03	1	1	1	YRAILFLY
	04	ТТ 298	МЮН/ЮТ/МОВ	RT	01	01	04	2	2	1	YLTRT

Ввод информации в графу «Код_тура»:

ЗПРОЧКДТРIT

Печать билета:

ПБ

20 ПРОДАЖА ОБРАТНЫХ БИЛЕТОВ

Если пассажир приобретает билет «туда» и «обратно», то после операции «0» (бронирование) в направлении «туда» до ввода фамилии кассир производит операцию:
ОБ (ДАТА)

➤ **Примечание:** Между операциями бронирования - «0» и «ОБ» нельзя производить никакие операции (в частности, операцию «*Р»). В противном случае выдается реплика: **«ЗАПРОС НЕУМЕСТЕН»**.

Например:

- 1) Взять справку наличия мест: **1МОВСПТ1001**
- 2) Забронировать место: **04Э1**
- 3) Взять справку наличия мест на обратный маршрут: **ОБ1501**
- 4) Забронировать место: **02Э1**
- 5) Ввести фамилию: **-ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/4123456789**
- 6) Ввести поле контакта и завершить диалог:
9П1М#+79261555120
ЕО

```
1В3С02          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 06ДЕК24 11:50 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/4123456789
1 ДР-201   Э 10ЯНВ25 ВНКПЛК НК1 0830 1000 LS2 Э
2 N4-180   У 15ЯНВ25 ПЛКШРМ НК1 1000 1200 LSN Э
ТЛ-1203/06ДЕК24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
   2  М 79261555120 -1
```

- 7) Напечатать билеты: **ПБ**
- 8) Завершить диалог: **Е**

21 ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С PNR, В КОТОРЫХ ЕСТЬ РЕЙСЫ АВИАКОМПАНИЙ, БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ НА КОТОРЫЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ЧЕРЕЗ GALILEO

Бронирование мест на рейсы международных перевозчиков через GALILEO осуществляется обычным образом с экрана наличия мест.

PNR

```
KE-924: DEPARTS SVO TERMINAL 2 - ARRIVES ICN TERMINAL 1
1B3C0P          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС БСП99ГРС4591 МОВПИВ БСП 92220085 (92220085,МОВ,РФ)
1 KE-924 Y 15ДЕК24 ШРМИЦН НС1 2005 1020 #1 ГАЛ Э
ТЛ-1206/11ДЕК24/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74951234567
```

Признаком, что места забронированы через GALILEO, является код ЦБА в конце сегмента — ГАЛ.

При бронировании в верхней правой части экрана показывается информация о рейсе.

Особенностью работы с PNR, в которых есть рейсы авиакомпаний, бронирование мест на которые осуществляются через GALILEO, является то, что часть авиакомпаний, ресурсы, которых будут доступны через GALILEO, запрещают следующие операции:

- деление PNR
в этом случае на запрос деления Д (ПАСС) , система выдает реплику: «ДЕЛЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО АВК.ИСПОЛЬЗУЙТЕ –[НОМ.ПАС.]"* ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЕ КОЛ-ВА ПАССАЖИРОВ»
- изменения имени
в этом случае при изменении поля имени система выдаст реплику «ИЗМЕНЕНИЕ ИМЕНИ ЗАПРЕЩЕНО»

21.1 ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛЯ ИМЕНИ

Если в бронировании есть сегменты, забронированные через GALILEO, то на запрос изменения имени может быть получена реплика «ИЗМЕНЕНИЕ ИМЕНИ ЗАПРЕЩЕНО».

21.2 УДАЛЕНИЕ ПАССАЖИРА

Если в бронировании есть сегменты авиакомпаний, забронированные через **GALILEO**, то для удаления пассажира используется следующий запрос:

– (ПАСС) "*"

где ПАСС – номер аннулируемого пассажира

► **Примечание:** В запросе можно указать номер только одного пассажира.

Например: –1 "*" – аннулируется первый пассажир

При этом вместе с аннулированным пассажиром удаляются все запросы спецобслуживания и элементы, которые были к нему привязаны.

21.3 ДЕЛЕНИЕ PNR

Если в бронировании есть сегменты авиакомпаний, бронирование которых производилось через **GALILEO**, то на запрос Д может быть получена реплика: **«ДЕЛЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО АВК. ИСПОЛЬЗУЙТЕ – [НОМ.ПАС.] "*" ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ КОЛ-ВА ПАССАЖИРОВ»**

В зависимости от задачи, которую решал агент, пытаясь выполнить операцию деления, ему следует выполнять следующее:

1) Пассажир отделялся для того, чтобы аннулировать весь его маршрут

а. У пассажира нет билетов

В этом случае достаточно удалить пассажира, используя запрос:

– (ПАСС) "*"

б. У пассажира есть билеты

В этом случае необходимо:

Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места:

АП (ПАСС) / –

Завершить диалог: **ЕО**

Удалить пассажира с местом: – (ПАСС) "*"

2) Пассажир отделялся для внесения изменений в маршрут его следования

а. У пассажира нет билетов

В этом случае необходимо удалить пассажира, используя запрос:

– (ПАСС) "*"

После этого для пассажира создается новое бронирование.

б. У пассажира есть билеты

В этом случае необходимо:

Осуществить возврат билетов аннулируемому пассажиру с сохранением места:

АП (ПАСС) / –

Завершить диалог: **ЕО**

Удалить пассажира с местом: – (ПАСС) "*"

После этого для пассажира создается новое бронирование.

Первый билет

01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 06ДЕК24 15:40 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО UT.0163
*1LRГМ5-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
АК РЕЙС КЛ М ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ НДД НДП НББ
1. ТЮМ УТ СОЧ 0513 Э 1 17ДЕК 0705 YLTOW 17ДЕК 17ДЕК НЕТ
РУБ 22500.00 TJM UT AER22500RUB22500END
YQ1000РУБ YR300РУБ

РУБ 1300.00ХТ
РУБ 23800.00 НАЛ
РСК 298 АВК УТ
РАЗ/ЗАПР PSPT ПС/4321654321/РФ/НДСА/К0.00/НЕВОЗВРАТЕН/БАГАЖ ПЛАТНЫЙ/БЕЗ ПИТАНИ
Я
КОД Тура 99А
В Т.Ч. НДС: А/К=0.00 [0.00% (Т:22500.00)=0.00 0.00% (YQ:1000.00)=0.00 0.00% (YR:
300.00)=0.00]
РУБ0.00 ДОПЛАТА
РУБ0.00 АГН
ЧАСТЬ

После листания «ВПЕРЕД» получаем информацию по второму билету.

Второй билет

01 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 09ДЕК24 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО U6.1500
*1LRГМ5-----ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----
АК РЕЙС КЛ М ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ НДД НДП НББ
2. СОЧ U6 МОВ 0234 Э 1 17ДЕК 1505 YPROW 17ДЕК 17ДЕК НЕТ
РУБ 42990.00 AER U6 MOW42990RUB42990END
RI396РУБ YQ1000РУБ YR430РУБ

РУБ 1826.00ХТ
РУБ 44816.00 НАЛ
РСК 262 АВК U6
РАЗ/ЗАПР PSPT ПС/4321654321/РФ/НДСА/К4074.18/NONEND
КОД Тура 99А
В Т.Ч. НДС: А/К=4074.18 [10.00% (Т:42990.00)=3908.18 10.00% (RI:396.00)=36.00 10.
00% (YQ:1000.00)=90.91 10.00% (YR:430.00)=39.09]
РУБ0.00 ДОПЛАТА
РУБ0.00 АГН
ЧАСТЬ

В билетах в графе «Код_тура» печатается 99А (признак оформления перевозки в рамках соглашения М1). При оформлении перевозки на электронном билете используется международная тарифная система.

22.1.2 ВОЙДИРОВАНИЕ

Делается отдельно по каждому билету:

ОТ*1/- ЕО АМ*1/- ЕО

ОТ*2/- ЕО АМ*2/- ЕО

Попытка сделать войдирование одной транзакцией приводит к реплике «ОПЕРАЦИЯ С ЭБ ЗАПРЕЩЕНА ДЛЯ НЕСКОЛЬКИХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ».

Причина: одна операция (войдирование/обмен/возврат) допускает взаимодействие с одним сервером электронных билетов.

22.1.3 ВОЗВРАТ

Делается отдельно по каждому билету:

АПР*1 АПР*2

Попытка сделать возврат одной транзакцией приводит к реплике «ОПЕРАЦИЯ С ЭБ ЗАПРЕЩЕНА ДЛЯ НЕСКОЛЬКИХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ».

Причина: одна операция (войдирование/обмен/возврат) допускает взаимодействие с одним сервером электронных билетов.

22.1.4 ОБМЕН

Делается отдельно по каждому билету:

ПОР*1 ПОР*2

Попытка сделать обмен одной транзакцией приводит к реплике «ОПЕРАЦИЯ С ЭБ ЗАПРЕЩЕНА ДЛЯ НЕСКОЛЬКИХ РАСЧЕТНЫХ КОДОВ».

Причина: одна операция (войдирование/обмен/возврат) допускает взаимодействие с одним сервером электронных билетов.

22.2 СОГЛАШЕНИЕ M2

См. документ «Оформление перевозки на электронных билетах СВВТ в рамках многостороннего соглашения M2».

23 ПРОДАЖА БИЛЕТОВ НА МЕСТА, ПОЛУЧЕННЫЕ ВНЕ СИСТЕМЫ

23.1 ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТОВ НА ВНЕСИСТЕМНЫЙ РЕЙС

Если билет оформляется на место, полученное вне системы, и при этом рейс «не известен», запрос должен содержать все необходимые данные: аэропорт вылета, авиакомпанию, пункт назначения, время отправления, тариф и т.д. В запросе указываются трехбуквенные коды аэропортов вылета и прилета.

Формат запроса:

0 (РЕЙС) (КБ) (ДАТА) (ПАРА_АЭР) НР (КМ) </СЕГМ> / (ВВ) / (ВП) / (НМ) /
(Код*Ном_PNR) ►

где

Код

- 2-х символьный код другой дистрибутивной системы (**например, 1A**)
- 2-3х символьный код авиакомпании, если места взяты в хосте авиакомпании (**например, SU**)

► **Примечание:** Если продажа осуществляется без номеров мест место, то параметр «НМ» (номера мест) равен «-».

Пример. Запрос на оформление билета по маршруту Самара–Москва, место взято в Самарском центре:

1) Ввести в систему данные о бронировании в другой системе:

ОДР-422Э15ЯНВСКЧВНКНР2/1435/1535/5АБ/ДР*01БЗПМ

где

0	– Код операции бронирования
ДР-422	– Номер рейса и авиакомпания (ДР)
Э	– Код бронирования
СКЧ	– Аэропорт вылета
ВНК	– Аэропорт прилета
НР	– Неконтролируемый рейс
2	– Два места
/	– Разделитель
1435	– Время вылета
1535	– Время прилета
5АБ	– Номера мест
ДР*01БЗПМ	– Код авиакомпании и номер PNR, где 01БЗПМ – номер PNR

```
1ВЗС1Ц          СТАТУС:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ ТКП (00118580,МОВ,РФ)
ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР
1 ДР-422 Э 15ЯНВ25 СКЧВНК НР2 1435 1535 ДР*01БЗПМ Э
Т- 1 А 74957821315
```

2) Ввести информацию о регистрации для внесистемных рейсов:

Формат запроса:

Р/ <ВРА> / <ВРП> // <Т1> / <Т2> / СЕГМ

Параметры запроса:

Р	– Код запроса
/	– Разделитель
ВРА	– Время регистрации в аэровокзале
ВРП	– Время регистрации в порту
Т1	– Код терминала отправления (2 символа)
Т2	– Код терминала прибытия (2 символа)
СЕГМ	– Номер сегмента

➤ **Примечание:** Данные о времени регистрации и норме багажа берутся в той системе, в которой бронируются места на этот рейс.

Примеры:

Р/1235/1410//01//2

Р/1000/////1

Р//1500//50/1

Например:

Р/1000/////1

Ответное сообщение: **«ДАННЫЕ О РЕГИСТРАЦИИ ВВЕДЕНЫ»**

3) Ввести данные о пассажире и контактный телефон:

–ИВАНОВ ИВ ИВ 101060+М/1234567990

–ИВАНОВА ТАТЬЯНА ИВ 101015+Ж/СРІІМЮ123456*РБГ

9П1М#+79261555120

ЕО

```
1ВЗС1Ц          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 06ДЕК24 14:58 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР
 1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ60(М)/ПС /РФ/1234567990
 2 ИВАНОВА/ТАТЬЯНА ИВАНОВНА 10ОКТ15(Ж)/СР /РФ/ІІМЮ123456*РБГ (-1)
1 ДР-422 Э 15ЯНВ25 СКЧВНК НР2 1435 1535 ДР*01БЗПМ Э
Т- 1 А 74957821315
 2 М 79261555120 -1
ВНИМАНИЕ:УТОЧНИТЕ ГРАЖДАНСТВО ПассажиРОВ С ДОКУМ. СР, ЕСЛИ НЕ РФ
```

4) Если перевозка оплачивается по безналичному расчету, **ВПД** или в кредит, ввести соответствующую форму оплаты

Например:

ДФ//КР

5) Произвести печать билета: **ПБ** и завершить диалог **Е**

23.2 ПРИЗНАКИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА ВНЕСИСТЕМНЫЙ СЕГМЕНТ

Формат запроса:

0 / <СЕГМ> (ПРИЗНАК)

Параметры запроса:

- 0 – Код запроса (цифра)
- / – Разделитель
- СЕГМ – Номер сегмента, на который устанавливается признак
- ПРИЗНАК – НБПР (одна буква):
- Н = НЕ ПРОДАНО
 - Б = ПРОДАНО
 - П = ПРИБЫЛ
 - Р = ЗАРЕГИСТРИРОВАЛСЯ

где 1) Если номер сегмента в запросе не был указан, то признаки устанавливаются:

Н – на все сегменты,

Б – на все сегменты,

П – на 1-й активный сегмент,

Р – на 1-й активный сегмент,

Например, сегмент со статусом **ХХ** не является активным;

2) На сегменте с признаком **Б** продажа или обмен билета запрещены.

Например:

PNR

```
1В2МШ2          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПВ 08НОЯ24 11:22 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
ПРОВЕРЬ ПРАВИЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕННОГО ТАРИФА ДЛЯ НР
 1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ80(М)/ПС /РФ/1234567990
 2 ИВАНОВА/ТАТЬЯНА ИВАНОВНА 10ОКТ20(Ж)/СР /РФ/ИМК123456*РБГ (-1)
1  УТ-374   У 20НОЯ24 МРВВНК НР2 1430 1800 УТ*24ВЗРМ Э
2  УТ-373   У 25НОЯ24 ВНКМРВ НР2 1000 1330 УТ*24ВЗРМ Э
Т- 1  А 74957821315
```

Устанавливаем на 1-й сегмент признак **Б** (**ПРОДАНО**):

0/1Б

ЕО

Справка о тарификации:

ТМ

*1В2МШ2 (БЛАНК ЭБМ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****

ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 20Ноя24 14:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	49400.00	2120.00	0.00	51520.00
001 РЕГ	37050.00	4120.00	0.00	41170.00

ИТОГО	86450.00	6240.00	0.00	92690.00 РУБ

1. AAA 01 МРВ/УТ/МОВ 24700.00 YLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162 НА СЕГМЕНТЕ УЖЕ ЕСТЬ ВНЕСИСТЕМНЫЙ БИЛЕТ

2. 02 МОВ/УТ/МРВ 24700.00 YLTRT "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162

--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +9200.00 "ОР/ОПТИМУМ"- "ОР/ОПТИМУМ"

3. РЕГ 01 МРВ/УТ/МОВ 18525.00 YLTRT/CH25 "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162 НА СЕГМЕНТЕ УЖЕ ЕСТЬ ВНЕСИСТЕМНЫЙ БИЛЕТ

4. 02 МОВ/УТ/МРВ 18525.00 YLTRT/CH25 "MN/МИНИМУМ" ТП:УТ.0162

--- ПОВЫШЕНИЕ БРЕНДА: +6900.00 "ОР/ОПТИМУМ"- "ОР/ОПТИМУМ"

*** СБОРЫ ***:

AAA МРВ/УТ/МОВ YQF=500.00 YQI=500.00 YRI=30.00 YRI=30.00

МОВ/УТ/МРВ YQF=500.00 YQI=500.00 YRI=30.00 YRI=30.00

ЧАСТЬ

В справке о тарификации ТМ отображается: «НА СЕГМЕНТЕ УЖЕ ЕСТЬ ВНЕСИСТЕМНЫЙ БИЛЕТ»

История бронирования:

*И/1

1В2МШ2

(3) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 21АВГ25 09:48:49 ЗАКОНЧЕНО

ИФ ПРОДАНО РЕЙС 0374 20-11-2024 21АВГ25 09:48:46

(2) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 08Ноя24 13:21:46 ЗАКОНЧЕНО

ДС УТ-373 Y 25Ноя24 ВКМРВ НР2 1000 1330 УТ*24ВЗРМ 08Ноя24 13:21:38

(1) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 08Ноя24 11:22:04 ЗАКОНЧЕНО

ДИ ИВАНОВА/ТАТЬЯНА ИВАНОВНА 10ОКТ20(Ж)/СР/РФ/ІІМК123456*РЕГ 08Ноя24 11:21:50

СД ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ80 ПРОЧ НК1 ВАЖНО 08Ноя24 11:21:43

ДИ ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 10ОКТ80(М)/ПС/РФ/1234567990*AAA 08Ноя24 11:21:43

Р ЮТ-374 20Ноя24 РЕГ:12301410 БАГ: 08Ноя24 10:57:20

ДС УТ-374 Y 20Ноя24 МРВВНК НР2 1430 1800 5А 5Б УТ*24ВЗРМ 08Ноя24 10:00:14

24 ГРУППЫ

24.1 ОСОБЕННОСТИ ОФОРМЛЕНИЯ ГРУППЫ

24.1.1 ВВОД НАЗВАНИЯ ГРУППЫ

Началом процесса бронирования является ввод названия. Можно ввести и регистрационный номер группы.

Формат запроса:

Г/ (Имя_группы) </Регистр_номер><*КАТ>

Параметры запроса:

Г	– Код запроса
/	– Разделительный знак
Имя_группы	– Имя группы Наименование, содержащее до 12 символов (только буквы ; запрещено вводить мягкий знак в качестве первого символа)
Регистр_номер	– Регистрационный номер. Параметр необязательный. Если регистрационный номер не указывался, то в PNR вместо него система указывает GRP и номер PNR . > Примечание: Пробелы не разрешены.
*	– Разделительный знак
КАТ	– Категория (тип) группы Например: ГПА – группа пассажиров > Примечания: • Указывается обязательно, если в карточке «КПА» в поле «Групповая категория» введено значение «1». • Не указывается, если в карточке «КПА» в поле «Групповая категория» введено значение «0». В этом случае категория группы указывается при вводе имени пассажира. • Если в карточке «КПА» в поле «Групповая категория» введено значение «0», то при указании категории группы в данном запросе, выдается реплика: «ТИП ГРУППЫ НЕВЕРЕН»

24.1.1.1 Оформление перевозки в пределах территории РФ

Например:

Г/КОМАНДА

1В3С5Г	СТАТУС:НОВ
99ГРС	ТКП99ГРС4591
МОВПИВ	ТКП (00118580,МОВ,РФ)
ГРУППА КОМАНДА/GRP-1V3S5G	
Т- 1	А 74957821315

где

1В3С5Г	– Номер PNR
НОВ	– Статус PNR
99ГРС	– Агентство, в котором было сделано бронирование
ТКП99ГРС4591	– Оператор, выполнивший бронирование
МОВПИВ	– Пульт, с которого было сделано бронирование
ТКП	– Сеанс, в котором было сделано бронирование
КОМАНДА	– Имя группы
GRP-1V3S5G	– Регистрационный номер группы. В данном случае присваивается автоматически, так как в запросе не был указан.

24.1.1.2 Оформление перевозки за пределы территории РФ

Наименование группы (имя группы) вводится на латинице

Например:

Г/LANTATOUR

Имя группы и регистрационный номер печатается в каждом билете пассажира из группы (на бланках **ТКП**) в графе «**Разрешается/Запрещается**».

24.1.2 БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ

24.1.2.1 Прямые маршруты

Формат запроса:

0 (ВАР) (КБ) (КМ)

Параметры запроса:

0	– Код запроса (цифра - ноль)
ВАР	– Номер варианта на экране наличия мест
КБ	– Код бронирования
КМ	– Количество мест

Пример: 01Э12 – без указания конкретных мест

24.1.2.2 Стыковочные маршруты

Бронирование осуществляется одновременно на два участка с экрана наличия мест.

Формат запроса:

0 (ВАР) (КБ1) <КБ2> (КМ)

где

КБ1 – Код бронирования на первом участке

КБ2 – Код бронирования на втором участке

➤ **Примечание:** Если коды бронирования на первом и втором участках совпадают, «КБ2» можно не указывать

Пример: 01ЭЭ10

24.1.3 СПРАВКА О НОМЕРАХ МЕСТ, ЗАБРОНИРОВАННЫХ ЗА ГРУППОЙ

Информацию о номерах мест, забронированных за группой, можно просмотреть запросом следующего формата:

*Г

```
1В3С5Л
МЕСТА-
1. У6-5300 Э 19ДЕК24 ЕКБДМД НК10 1600 1630 А/П=1450
(MOWU6:05DGSB)
ОСТАЛЬНЫЕ МЕСТА: 1А 1Б 1В 1Г 2А 2Б 2В 2Г 3А 3Б
```

где

1В3С5Л – Номер **PNR** в **МКЛ**

1 – Номер сегмента в маршруте

У6-5300 – Код авиакомпании и номер рейса

Э – Код бронирования

19ДЕК24 – Дата вылета

ЕКБДМД – Код аэропорта вылета и назначения

НК10 – Состояние бронирования и количество мест

1600 – Время вылета

1630 – Время прилета

А/П=1450 – Регистрация в порту в 14:50

(MOWU6:05DGSB) – Код инвенторного центра: номер **PNR** в этом центре

1А 1Б 1В 1Г 2А – Номера мест, забронированные за группой

2Б 2В 2Г 3А 3Б

24.2 ОСОБЕННОСТИ ПЕЧАТИ БИЛЕТА ДЛЯ ГРУППЫ

24.2.1 ПЕЧАТЬ БИЛЕТОВ ВСЕМ ПАССАЖИРАМ ГРУППЫ

Если необходимо напечатать билеты сразу всем пассажирам, то последовательность действий следующая:

- 1) Ввести имена
- 2) Подать запрос на печать билетов: **ПБ**
- 3) Завершить диалог: **Е**

24.2.2 ПЕЧАТЬ БИЛЕТОВ ОТДЕЛЬНЫМ ПАССАЖИРАМ ИЗ ГРУППЫ

24.2.2.1 Имена пассажиров заранее не известны

Если при бронировании мест для группы имена пассажиров заранее не известны, создается **PNR для группы** без поля имени. Для того чтобы напечатать билеты некоторым пассажирам из группы (по мере появления пассажиров), последовательность действий следующая:

- 1) Вызвать **PNR: * (Ном_PNR)**
- 2) Выделить необходимое количество пассажиров в отдельное **PNR**:

Формат запроса:

Д* (Кол_пас)

где **Кол_пас** – общее количество пассажиров, которым необходимо напечатать билеты

- 3) Сохранить **PNR: ЕО**
- 4) Ввести имена
- 5) Подать запрос на печать билетов: **ПБ**
- 6) Завершить диалог: **Е**

24.2.2.2 Известны имена всех пассажиров

Если при бронировании мест для группы имена пассажиров заранее известны, в **PNR** вводятся все имена. Для того чтобы напечатать билеты некоторым пассажирам из группы (по мере появления пассажиров), последовательность действий следующая:

- 1) Вызвать **PNR**
- 2) Подать запрос на печать билетов с указанием номеров пассажиров

Формат запроса:

ПБ (ПАСС)

где **ПАСС** – номера пассажиров, которым необходимо напечатать билеты

➤ **Примечание:** Возможно указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (*например, 2,5,1*); указание нескольких пассажиров, фамилии которых стоят подряд (*например, 2–7*).

- 3) Завершить диалог: **Е**

24.2.2.3 Известны имена только части пассажиров

Если при бронировании мест для группы известны имена только части пассажиров, в **PNR** вводятся известные имена. Для того чтобы напечатать билеты этим пассажирам, последовательность действий следующая:

1) Вызвать **PNR**

2) Выделить пассажиров с введенными именами в отдельное **PNR**:

Формат запроса:

Д (ПАСС)

где **ПАСС** – номера пассажиров, имена которых известны и, которым необходимо напечатать билеты

3) Сохранить **PNR**: **ЕО**

4) Подать запрос на печать билетов: **ПБ**

5) Завершить диалог: **Е**

➤ **Примечание:** Если билеты необходимо напечатать не только пассажирам с уже введенными именами, а также нескольким пассажирам, имена которых не введены в **PNR**, можно выделить всех этих пассажиров в отдельное **PNR**, используя следующий запрос: **Д (ПАСС) * (Кол_пас)**, где **ПАСС** – номера пассажиров, имена которых известны, **Кол_пас** – общее количество пассажиров, которым необходимо напечатать билеты (включая, количество пассажиров, указанных в параметре **ПАСС**). Например, в групповом **PNR** забронировано 10 мест. Введены имена двух пассажиров. Напечатать билеты необходимо этим двум пассажирам и еще трем, имена которых в **PNR** не введены. Отделяем пассажиров следующим запросом: **Д1,2*5**, где 5 – общее количество пассажиров, которым нужно напечатать билеты. Затем вводим имена трем пассажирам и подаем запрос **ПБ**.

24.3 ЧТЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ГРУППЕ

Информация о группах хранится в системе в групповых **PNR**. Групповое **PNR** в системе имеет свой идентификатор записи (номер **PNR**) и содержит номер рейса, дату вылета, наименование группы, ее регистрационный номер. Эта информация носит название декларации о группе.

Представитель группы при обращении в кассу должен назвать идентификатор записи (номер **PNR**) или присвоенный группе регистрационный номер или номер рейса, дату вылета и наименование группы.

Кассир проверяет наличие группы в системе запросом по номеру рейса, дате.

Формат запроса:

+ (РЕЙС) / (ДАТА) / Г

Например:

+У6-5027/2501/Г

РЕЙС: У6-5027/25ЯНВ25 ВСЕГО ЗАПИСЕЙ: 1		
001 КОМАНДА	99ГРС 1В3С5С Э ПЛК СОЧ НК 10	Г

где

001	–	Порядковый номер
КОМАНДА	–	Имя группы
99ГРС	–	Код агентства
1В3С5С	–	Номер PNR
Э	–	Класс бронирования
ПЛК	–	Код аэропорта отправления
СОЧ	–	Код аэропорта назначения
10	–	Количество забронированных мест
Г	–	Признак группы

Для того, чтобы уточнить информацию по группе, необходимо набрать запрос следующего формата: **+ (Порядковый_номер)**

В ответ на экран отображается **PNR**.

25 СПРАВОЧНЫЕ ЗАПРОСЫ

25.1 СПРАВКА О РАСПИСАНИИ

Форматы запроса:

С (ПАРА_ГОРОДОВ) <ДАТА><ВРЕМЯ><#<СТЫК>>

С (Код_гор) ???

С (-АВК) </Р></ДАТА>

где СТЫК – пункт стыковки

Р – список рейсов

Пример 1. Справка о расписании для конкретной авиакомпании:

С-ЮТ

```
СОЧ-ХМА      -> 520
СОЧ-МОВ      -> 250/268
СОЧ-НЖВ      -> 518
СОЧ-СУР      -> 512/522/1512
СОЧ-ТЮМ      -> 514/4186/4886
СОЧ-УФА      -> 492/1492
....
ВСЕГО
НАПРАВЛЕНИЙ: 303
РЕЙСОВ: 440
```

Пример 2. Справка о расписании для конкретной авиакомпании с модификатором Р и датой:

С-ЮТ/Р/1607

```
ЮТ 16ИЮЛ25
ЮТ-101      -> СУР-ТЮМ
ЮТ-102      -> ТЮМ-СУР
ЮТ-103      -> СУР-УФА
ЮТ-104      -> УФА-СУР
ЮТ-105      -> ЕКБ-УФА
ЮТ-106      -> УФА-ЕКБ
ЮТ-111      -> СУР-ЕКБ
....
ВСЕГО
НАПРАВЛЕНИЙ: 104
РЕЙСОВ: 117
```

Пример 3. Справка о расписании для конкретной авиакомпании на прошедшую дату (глубина – 30 дней):

С-ЮТ/030425

➤ **Примечание:** Год указывать обязательно.

ЮТ 03АПР25
 БАК-СМШ -> 774
 БАК-СПТ -> 732
 БЛР-ТЮМ -> 222

 ВСЕГО
 НАПРАВЛЕНИЙ: 81
 РЕЙСОВ: 95

Пример 4. Справка о расписании движения между парой городов: СХАССОЧ

ХАС (РФ)	СОЧ (РФ)								
1.УТ -519	ЭБП ХАССОЧ	1800	2040	03ИЮН25	23СЕН25	2	738	1	4:40
2.SU -1383	ЭБ ХАСШРМ	0650	0810	09ДЕК24	31ДЕК49	ЕЖД	32Б		
SU -1134	ЭБ ШРМСОЧ	0920	1310				32Б		8:20
3.УТ -352	ЭБП ХАСВНК	0740	0900	05ДЕК24	31ДЕК49	ЕЖД	735		
УТ -267	ЭБП ВНКСОЧ	1020	1410				738		8:30
....									
ЧАСТЬ									

где

ХАС СОЧ – Коды пунктов отправления и назначения
 РФ – Код государства, где расположен город
 1. – Номер строки
 УТ-519 – Номер рейса с указанием авиакомпании
 ЭБП – Базовые классы обслуживания на рейсе
 ХАССОЧ – Коды аэропортов вылета и прилета
 1800 – Время вылета
 2040 – Время прилета
 03ИЮН25 – Дата начала периода навигации
 23СЕН25 – Дата окончания периода навигации
 2 – Частота движения
 738 – Код типа самолета
 1 – Число промежуточных посадок
 4:40 – Время в пути

Информация о наличии промежуточных посадок – после типа самолета.

➤ **Примечание:** Стыковочные рейсы выдаются в конце списка, следом за прямыми. Данные для стыковок берутся из настроек авиакомпании. Производится попытка стыковки рейсов в течение 7 – 8 ближайших дней. Стыковочными рейсами могут быть рейсы в том случае, если разница между временем отправления второго из данного города и прибытием первого в данный город, попадает во временной интервал, указанный в таблице. Стыковки строятся с учетом частоты выполнения стыковочных рейсов и частоты выполнения рейсов по заданным дням недели; при этом стыковочные маршруты могут выполняться реже, чем составляющие их стыковочные рейсы. Если частоты выполнения рейсов по дням недели не задана, то в справке вместо частоты выдаются «????». В этом случае стыковки строятся для всех тех дат, когда оперируют оба рейса.

СПРЛКЛД

```

....
20.SU -1733 ЭБ ПРЛШРМ 2005 2325 30ДЕК24 31ДЕК49 ЕЖД 73Х 1
N4 -2103 ЭБП ШРМКЛД 1255+1455 #1 332 28:50
21.SU -1735 ЭБП ПРЛШРМ 1615 1605 10ДЕК24 31ДЕК49 ЕЖД 359
SU -6311 Э ШРМКЛД 0955+1135 #1 739 29:20
....

```

► **Примечание:** Наличие знака «+» после времени вылета второго рейса означает, что вылет второго рейса осуществляется на следующий день после прилета первого. Знак «#1» – прибытие второго рейса на следующие сутки после вылета первого.

Пример 5. Справка о расписании движения на определенную дату:
ССПТСОЧ1905

```

СПТ(РФ) СОЧ(РФ) 19МАЙ25 ПН
1.SU -6563 ЭБ ПЛКСОЧ 0750 1230 32А 4:40
2.SU -6569 ЭБ ПЛКСОЧ 1040 1510 320 4:30
3.SU -6561 ЭБ ПЛКСОЧ 1315 1735 73Х 4:20
4.SU -6567 ЭБ ПЛКСОЧ 1920 2350 73Х 4:30
5.SU -6565 ЭБ ПЛКСОЧ 2100 0130 #1 32А 4:30
6.SU -6706 ЭБ ПЛКШРМ 2330 0100 #1 СУ9
SU -1110 ЭБ ШРМСОЧ 0210#1 0530 #1 32Б 6:00
....

```

**Пример 6. Справка о расписании на стыковочные рейсы между ХБРСОЧ
 через МОВ:**
СХБРСОЧ2505#МОВ

```

ХБР(РФ) СОЧ(РФ) 25МАЙ25 ВС
1.SU -1715 ЭБП ХБРШРМ 1345 1450 77В
SU -1130 ЭБ ШРМСОЧ 1635 2005 321 13:20
2.SU -1711 ЭБП ХБРШРМ 0940 1050 77В
SU -1124 ЭБ ШРМСОЧ 1255 1630 32Б 13:50
3.SU -1713 ЭБП ХБРШРМ 1545 1645 359
SU -1140 ЭБ ШРМСОЧ 1955 2325 32А 14:40
....

```

Пример 7. Список городов, в которые осуществляется полет из указанного города:
СМОВ???

```

МОВ --> ИСТ СПТ ОВЕ ВВО ХБР МСК ОМС ЮЖХ КСЛ АНЫ ПРЛ УФА БАК АБН АКЛ БУГ АРХ АСР
АТЫ ВГЩ БИШ БРТ БУА БУИ ВГТ ВГД ВЕУ ВЛА ГМЛ ГНЖ ГОР ГРН ГЮМ ДШБ ЕВН ЕКБ ИЖВ ИКТ
ИНШ КГД КЭН КИО КИС КТН КЛД КРВ КОГ КРШ КУС КЯА ЛНЙ МГС МДН МРВ МИР МУН МХЛ НДМ
НЖВ НЖС НМГ НОЯ НРТ НРС ННР НУР НУС НЧК ОНГ ОСК ОШШ ПВЛ ПРМ ПНА ПСК ПТЗ СКД СМШ
СОЙ СОЧ СРО СРН СТВ СУР СХД СЫВ ТАС ТБС ТСК ТМЕ ТМЗ ТЮМ УГН УЛК УЛЭ УСН УХТ ФГН
ХДТ ЧБЕ СХТ ЧЛБ ШМТ ЭЛИ ЯКТ БАН АЛА ТБЛ ХАС КЫБ КГН НВК ААУ АПХ НЖК ЯМЕ КГТ ЧРВ
ЯРЛ УЧБ НВИ НХЧ СХЙ ДЛИ ПЕК ТЛЯ УТП КОБ МЛБ ДБЙ БГА БКК АЯТ МКТ ДАН ГОА ХГД ССХ
КЛБ ГЧЖ ТХР ХКТ МАЭ ДПС ВЛВ ШАЙ ХКГ ДОХ ЦАИ СМН АУХ АНК ЖУК ХАВ CRC ЛНР ВРА СЪЯ
BGW CCS IZM RKT ХОШ СЕТ ТЛК CCC PMV DBB QIN GZR БОВ HRI
УТОЧНИТЕ АВИАКОМПАНИЮ ИЛИ ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ

```

Для того, чтобы получить информацию о расписании на следующий день производится запрос:

ДЗ (технологическая клавиша «**ВПЕРЕД ПО ДАТЕ**»)

Для того, чтобы получить информацию о расписании на предыдущий день производится запрос:

ДВ (технологическая клавиша «**НАЗАД ПО ДАТЕ**»)

Для того, чтобы получить информацию о расписании на обратные рейсы производится запрос:

ОБ<ДАТА><ВРЕМЯ>

Параметры запроса:

ОБ – Код запроса

ДАТА – Дата вылета

ВРЕМЯ – Время вылета

Реквизиты «**ДАТА**» и «**ВРЕМЯ**» могут отсутствовать в запросе.

25.2 СПРАВКА О ДВИЖЕНИИ РЕЙСОВ

Формат запроса:

ПП (РЕЙС) (ПАРА_ГОРОДОВ) <*<КЛАСС>></ДАТА>

► **Примечание:** Если рейс многоплечевой, то нужно указывать пару городов.

Примеры:

ППЮТ-111

ППЮТ-111/2505

ППЮТ-111СУРНЖС

ППЮТ-111*Э

ППЮТ-111СУРНЖС*Э

ППЮТ-111*

ППЮТ-111СУРЕКБ*

Пример 1. Справка о движении с указанием в запросе только рейса:

ППСУ-1733

СУ-1733 Э														
23ДЕК24	24МАР25	1.....	ПРЛ	ПРЛ	2005	2110	КЯА	КЯА	73Х					
					КЯА	КЯА	2210	2325	МОВ	ШРМ				
ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС	
ДЕК 23+	24	25	26	27	28	29	30+	31						
ЯНВ									01	02	03	04	05	
ЯНВ 06+	07	08	09	10	11	12	13+	14	15	16	17	18	19	
ЯНВ 20+	21	22	23	24	25	26	27+	28	29	30	31			
ФЕВ												01	02	
ФЕВ 03+	04	05	06	07	08	09	10+	11	12	13	14	15	16	
ФЕВ 17+	18	19	20	21	22	23	24+	25	26	27	28			
МАР												01	02	
ЧАСТЬ														

В ответном сообщении наряду с расписанием выдается календарь с указанием состояния рейса на каждый день **в классе бронирования Э**. Если рейс с посадкой, то справка выдается по самому длинному сегменту.

где

СУ-1733 – Номер рейса с указанием авиакомпании
Э – Класс бронирования
23ДЕК24 – Дата начала периода навигации
24МАР25 – Дата окончания периода навигации
1 – Частота выполнения рейса
ПРЛ – Пункт вылета
2005 – Местное время вылета
2110 – Местное время прилета
КЯА – Пункт посадки
КЯА – Аэропорт посадки
73Х – Код типа самолета

Состояние рейда

+ – Есть места
– – Нет мест
У – Улетел
О – Рейд отменен (негативное изображение)

(пробел) – Рейс не выполняется в этот день или не предлагаются места к продаже.

Рейс с посадкой.

Пример 2. Справка о движении рейса с указанием даты.

Выдается расписание на указанную дату:

ППСУ-1733/2403

СУ-1733	24МАР25	ПН
ПРЛ ПРЛ	2005 2110	КЯА КЯА 73Х
КЯА КЯА	2210 2325	МОВ ШРМ

Пример 3. Справка о движении рейса с указанием конкретного плеча (если рейс многоплечевой):

ППСУ-1733КЯАМОВ*

СУ-1733	КЯА-МОВ
23ДЕК24	24МАР25 1.....
ПРЛ ПРЛ	2005 2110
КЯА КЯА	2210 2325
МОВ ШРМ	
ПН	ВТ
ДЕК30	:ИБДЫШО 31
ЭЖМУКЦ	
ЯНВ06	:ИБДЫШО 07
ЭЖМУКЦ	
ЯНВ13	:ИБДЫШО 14
ЭЖМУКЦ	
ЯНВ20	:ИБДЫШО 21
ЭЖМУКЦ	
ЧАСТЬ	

Если в справке по рейсу (**например**, если бы по первому сегменту **ПРЛКЯА**) на 20 января места не предлагались, а в данной справке (на пару городов **КЯАМОВ**) на 20 января места предлагаются в классе бронирования Э, то на этот рейс можно осуществлять бронирование по плечам.

Пример 4. Справка о движении рейса, показывающая наличие мест на подклассы (в запросе указан только рейс):

ППСУ-1733*

СУ-1733									
23ДЕК24	24МАР25	1.....	ПРЛ	ПРЛ	2005	2110	КЯА	КЯА	73Х
			КЯА	КЯА	2210	2325	МОВ	ШРМ	
ПН	ВТ		СР	ЧТ		ПТ	СБ	ВС	
ДЕК23	:ИВДЫШО	24	25	26		27	28	29	
	ЭЖМУКЦ								
ДЕК30	:ИВДЫШО	31	01	02		03	04	05	
	ЭЖМУКЦ								
ЯНВ06	:ИВДЫШО	07	08	09		10	11	12	
	ЭЖМУКЦ								
ЯНВ13	:ИВДЫШО	14	15	16		17	18	19	
	ЭЖМУКЦ								
ЧАСТЬ									
РЕЙС С ПОСАДКАМИ.НАИБОЛЕЕ ТОЧНЫЙ ОТВЕТ ПРИ УКАЗАНИИ ПАРЫ ГОРОДОВ.									

В ответном сообщении наряду с расписанием выдается календарь с указанием состояния рейса на каждый день. Далее, через двоеточие, перечисляются подклассы, на которые возможна продажа мест. Если рейс с посадкой, то в данной справке показывается состояние подклассов для конечных пунктов маршрута. На последней строке экрана выводится предупреждающая реплика.

25.3 СПРАВКА ПО ТАРИФАМ (ЗАПРОС Т)

Справка предоставляет информацию о действующих тарифах между парой городов/аэропортов (если тариф задан между аэропортами).

Формат запроса:

Т (ПАРА_ГОР) < (ДТ1) : <ЧЧММСС> <пробел> <ДТ2> : <ЧЧММСС> > <-РЕЙС> <*КВ>
</ККП> <#ВАЛ> + <ИНД> <?Ключ>

- **Примечание:** Категория пассажира (**ККП**), валюта (**ВАЛ**), код бронирования (***КВ**), индикатор тарифа (**ИНД**) могут занимать любую позицию после пары городов, дат, компании-рейса и перед началом дополнительных параметров (ключей), если они есть.

Например:

ТМОВСПТ-СУ*Э+Т и ТМОВСПТ-СУ+Т*Э одинаковы по смыслу и допустимы.

где

ПАРА_ГОР – Можно указывать как коды городов, так и коды аэропортов.

ДТ1	– Дата начала перевозки (по умолчанию – текущая дата) ➤ Примечание: Если дата не указывается (текущая дата), то время – текущее. Если дата указана (будущая или прошедшая), а время нет – то время 0:00
ЧЧММСС	– Время вылета
ДТ2	– Дата продажи (по умолчанию – текущая дата) ➤ Примечание: Если дата не указывается (текущая дата), то время – текущее. Если указана будущая дата продажи, а время нет – то время 0:00 Если указана прошедшая дата продажи, а время на эту дату продажи не указано, то в ответе выдаются все уровни тарифа, которые были в течение указанной даты.
ЧЧММСС	– Время продажи ➤ Примечание: Время указывается, если дата продажи - прошедшая. При этом обязательно указывается код АВК ВНИМАНИЕ!!! Для более точного получения условий применения тарифа после продажи необходимо использовать запрос ТМ/П для получения тарификации в момент продажи и далее ТП (ВАР)
–	– Разделитель перед параметром « РЕЙС »
РЕЙС	– Код А/К , знак «–» и номер рейса. Можно указывать только Код А/К
*	– Разделитель перед параметром « КБ »
КБ	– Код бронирования Например: *Э*Т*Л — можно перечислить несколько
/	– Разделитель перед параметром « ККП »
ККП	– Код категории пассажира, для которого зарегистрирован специальный тариф (например, ЦПА, ВНА, МЛА и др.) Например: /ААА/РБГ — можно перечислить несколько категорий
#	– Разделитель перед параметром « ВАЛ »
ВАЛ	– Код валюты, в которую пересчитываются все выводимые тарифы (по умолчанию – валюта, в которой работает пульт) ➤ Примечание: В запросе можно указать НУС вместо валюты оплаты. В этом случае пересчёт в НУС ведётся напрямую из валюты, в которой установлен тариф.
+	– Разделитель перед параметром « ИНД »
ИНД	– Индикатор тарифа. Формат: <М><ИИТ>, где М – признак маршрутного тарифа (тарифы ЦРТ) ИИТ – индикатор направления тарифа Т – однонаправленный тариф

Х – тариф «туда-обратно»

? – Разделитель перед параметром «**Ключ**»

Ключ **Формат параметра: Ключ=Значение**

Можно указать следующие ключи:

КОД – account code

Например: ?КОД=GR1957 , КОД=ZZ0111

В запросе можно одновременно указывать до 10 account кодов.

В справке показываются тарифы, в **УПТ** которых (в категории 1 или Record 8) введен один из указанных account code.

КАБ=Код кабины

Например: ?КАБ=Э

Класс обслуживания:

Ф – Премиум Первый класс (**R**)

И – Премиум Бизнес класс (**J**)

Ю – Премиум Эконом класс (**W**)

П – Первый класс (**F**)

Б – Бизнес класс (**C**)

Э – Эконом класс (**Y**)

Если в запросе код кабины не указан, то кабина показывается между подклассом и направленностью. Если кабин по данному тарифу может быть больше одной, то их список выходит на второй строке после подклассов, **например, К=ЮП**.

Данные по кабине берутся из таблицы **A02**. Если таблицы для данной **АВК** нет, то из **A02 АВК=YY**.

БР – бренд

Например: ?БР ?БР=ЛТ

Ключ допускает использование подстроки (признаком подстроки является «_»). В этом случае отображаются тарифы, код бренда которых содержит указанную подстроку. Длина подстроки — не более 10 знаков.

Например: ?БР=_BS

УПТ – код_УПТ (строго 4 символа)

Например: ?УПТ=0221

КБТ – код тарифа

Например: ?КБТ=QBSOW

Допускается также указывать подстроку, которую должен содержать код тарифа (подстрока указывается с признаком «_»). Допускается указывать несколько подстрок, которые одновременно и в той же очередности должны содержаться в коде тарифа (перед каждой подстрокой должен присутствовать признак «_»).

Размер ключа — не более 14 символов.

Например: ?КБТ=_MOW – показать тарифы, содержащие в коде тарифа подстроку **MOW** (часто авиакомпании в коде тарифа указывают пункт трансфера и таким образом можно отображать тарифы, которые

используется для тарификации перевозок через определенный пункт трансфера)

➤ **Примечание:** Запрещено использование букв русского алфавита

КБ – код/коды бронирования (дополнительно к параметру ***КБ**)

Показываются тарифы, которые применяются при бронировании в соответствующих подклассах. Длина списка кодов бронирования — не более 15 символов

Например: ?КБ=NS – показать тарифы, которые применяются при бронировании в подклассах **N** и **S**.

Можно задавать несколько ключей одновременно. В качестве разделителя между ключами можно использовать запятую или косую (/). Начало списка ключей всегда фиксируется знаком вопроса (?). Ключи в списке могут следовать в произвольном порядке.

Например: ?УПТ=SBСS , КБ=QV , КБТ=_OW

Например:

- Тарифы между Москвой и Петербургом на сегодня, для всех категорий пассажиров, по всем классам бронирования, на всех авиакомпаниях в рублях: **ТМОВСПТ**
- Тариф на 28 июня, дата оформления сегодня: **ТМОВСПТ28ИЮН**
- Тариф на сегодня в экономе классе: **ТМОВСПТ?КАБ=Э**
- Тариф на сегодня для авиакомпании **СУ** в бизнес классе: **ТМОВСПТ-СУ*Б**
- Тариф на 30 июня, дата оформления 15 июня в бизнес классе для а/к **ЯК**: **ТМОВСОЧ30ИЮН15ИЮН-ЯК*Б**
- Тариф на 25 июня на рейс **ЛА-9780** по всем классам в дол. **США**: **ТСУРЕКБ25ИЮН-ЛА-9780#ДОЛ**
- Тарифы «туда-обратно»: **ТМОВСПТ25ИЮН-5Н+Х**
- Маршрутные тарифы «туда-обратно»: **ТОВБСПТ25МАР-У6+МХ**
- Тарифы по **account code**: **ТМОВСМШ-ЮТ?КОД=GR1957**

Пример 1.

ТМОВТЮМ-ЮТ*К

МОВ ТЮМ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ К											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	KLTRT			К	Х	5200		12М	УТ	0162	
2	KLТOW			К	Т	2700			УТ	0163	
3	KSTDRT			К	Х	9200		12М	УТ	0196	
4	KSTDOW			К	Т	4700			УТ	0195	
5	KFLEXRT			К	Х	15600		12М	УТ	0198	
6	KFLEXOW			К	Т	7900			УТ	0197	

Первая строка – параметры из запроса (в том числе подставленные системой по умолчанию).

Вторая строка – заголовок:

N. – Порядковый номер строки

КОД ТАР – Код тарифа

➤ **Примечания:**

- 1) Символ «*» после кода тарифа означает, что тариф не может быть оценен автоматически
- 2) Символ «!» в графе, следующей за кодом тарифа, означает, что данный тариф нельзя применять по месту продажи

КПА

- Код категории пассажира
 - Для тарифов из ЦРТ — коды категорий пассажиров из категории 1.
 - Для тарифов не из ЦРТ (АТРСО, СИТА) — коды категорий из блока «Применение КБТ»
- **Примечание:** Если в УПТ для данного тарифа указана только одна категория пассажира, то эта категория показывается в графе «КПА». Если в УПТ для данного тарифа указано несколько категорий пассажиров, то выводится еще одна строка, в которой указываются коды категорий пассажиров, на которые распространяется УПТ.

Б

- Код бронирования (он же код подкласса) для примененного тарифа
- **Примечание:** В справке о тарифах выводится только один код бронирования из основного блока УПТ (если среди введенных кодов бронирования есть код, совпадающий с первой буквой кода тарифа, то выводится этот код, иначе, первый из введенных в блоке). Все коды бронирования, введенные в основном блоке УПТ, показываются в справке об УПТ – ТП (ВАР).

Н

- Направление действия тарифа:
 - «Т» – тариф в одну сторону
 - «Х» – тариф «туда–обратно»

ТАРИФ

- Величина тарифа, пересчитанная в валюту, введенную в запросе. Если в запросе валюта не указана, то используется валюта, в которой работает пульт
- **Примечание:** Величина тарифа справа, выделенная инверсным текстом, это величина тарифа и код валюты, в которой тариф установлен

\$ДАТА\$

- Последний день, когда возможна перевозка по данному тарифу

МИН/МКС

- Минимальный/ максимальный срок пребывания в поворотном пункте при полете «туда–обратно» (Х) или в пункте пересадки при полете по маршруту (М)

МИН

- Пробелы
 - **Количество дней** минимального пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки)
 - **«День недели»** (две буквы) и **«Порядковый номер недели»** (одна цифра от 1–9) – день, когда может начаться обратная поездка (продолжение полета при полете по маршруту)
- Это означает, что тариф применяется, если минимальный срок пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки) включает этот день.
- Например:** «ВС1» – означает, что для применения данного тарифа минимальный срок пребывания должен включать первое воскресенье, следующее за датой прибытия в поворотный пункт (пункт пересадки); «ПН2» – второй понедельник и т.д.

МКС	• Пробелы • Количество дней максимального пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки)
АК	– Код компании, объявившей тариф
УПТ	– Номер УПТ , содержащего условия применения тарифа ➤ Примечание: Для получения информации по примененному УПТ используется запрос ТП (Номер_строки)
МАРШ	– Номер маршрутной карты или номер маршрута и вариант ➤ Примечания: 1) Номер маршрута для маршрутного тарифа без разбиения выделяется «интенсивностью» 2) Отсутствия номера варианта маршрута в справке означает, что данный тариф (маршрутный тариф без разбиения) применяется на всех вариантах данного маршрута. Для АТРСО – маршрутная карта.

Тарифы выдаются по принципу наименьшего, при этом тарифы «туда–обратно» считаются по принципу «половины», но показываются полностью.

Для тарифов «туда-обратно» и «туда–обратно» по маршруту с фиксированной точкой вылета на экран выводится тариф в зависимости от того, как задана пара городов в запросе – в направлении «туда» или «обратно».

Для операторов с идентификатором авиакомпании, если в запросе не указывается код авиакомпании, на первые позиции выдаются тарифы данной авиакомпании.

Пример 2. Список тарифов в евро

ТЕКБСПТ#ЕВР

ЕКВ СПТ 13ДЕК24 *13ДЕК24* ЕВР										
N.	КОД ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	YPR1!		Y	T	0	1РУБ	12М	DP	0025	
AAA PBT										
2	B!		J	T	0	0РУБ		ИЖ	0098	
3	YPR100!		Y	T	1	100РУБ	12М	DP	0025	
AAA PBT										
4	ELT		E	T	2	200РУБ		ИЖ	0041	
5	ELT		E	X	4	400РУБ		ИЖ	0041	
6	YPR500!		Y	T	5	500РУБ	12М	DP	0025	
AAA PBT										
7	XLLOW		X	T	8	860РУБ 311224	50	5N	0125	
AAA PBT PBT PMT										
8	QLT		Y	X	17	1800РУБ		ИЖ	0041	
9	QLT		Y	T	9	900РУБ		ИЖ	0041	
10	YPR1000!		Y	T	10	1000РУБ	12М	DP	0025	
AAA PBT										
ЧАСТЬ										

Если тариф не может быть применен по месту продажи, т.е. не может быть использован для данного пульта, то для оператора, не имеющего соответствующих полномочий, тариф не выдается на экран, а для оператора, имеющего соответствующие полномочия, тариф выдается с пометкой «! ». Код «! » ставится в графе, следующей за кодом тарифа.

Пример 3. Список тарифов в NUC

ТЕВНМОВ-СУ#NUC

ЕВН МОВ 13ДЕК24 *13ДЕК24* NUC											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	GPE			G	X	140.76	130ЕВР		155	SU	DPE1 65
2	GNB			G	X	140.76	130ЕВР		155	SU	EN01 15
3	RNB			R	X	162.42	150ЕВР		160	SU	EN01 15
4	RPE			R	X	162.42	150ЕВР		160	SU	DPE1 65
5	GNO			G	T	84.46	78ЕВР	BC1	155	SU	EN01 15
6	GXE			G	T	84.46	78ЕВР	BC1	155	SU	DPE1 65
7	NNB			N	X	184.08	170ЕВР		165	SU	EN01 15
8	NPE			N	X	184.08	170ЕВР		165	SU	DPE1 65
9	RNO			R	T	97.45	90ЕВР	BC1	160	SU	EN01 15
10	RXE			R	T	97.45	90ЕВР	BC1	160	SU	DPE1 65
ЧАСТЬ											

Пересчёт в **NUC** ведётся напрямую из валюты, в которой установлен тариф.

NUC в заголовке при этом выделяется ярким текстом.

Пример 4. Тарифы на рынке установлены в разных валютах

ТЕВНМОВ+Т/ААА

ЕВН МОВ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ ААА											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	YY1			Э	T	0			R2	0100	
2	YBT!			Э	T	0	0EBP		3P	0040	
3	YZR!			Y	T	0			YC	0125	
AAA PBT PBT PMT											
4	PSTOW!		AAA	P	T	0	0EBP		IO	0064	
5	YOWCH!			Y	T	0	0EBP		IO	0122	
6	QIDWEBSA!			Q	T	900		1M	UT	0006	
AAA PBT PBT PMT											
7	UBSOW			U	T	1090	10EBP	12M	JI	0100	
AAA AAT											
8	RSTOW		AAA	R	T	1635	15EBP		IO	0003	
9	UBSOPRMF			U	T	2075	19EBP 171224	1M	JI	7507	2022 1
B=UO											
10	XBSOW			X	T	2180	20EBP 190325	12M	JI	0100	
AAA AAT											
ЧАСТЬ											

В колонке **Тариф**, выделенной инверсным текстом, имеются разные валюты: **ДОЛ**, **ЕВР** и т.д.

Пример 5. Список тарифов на прошедшую дату

В запросе необходимо указать обе даты в формате **ДДММГГ** и код **АВК**:

ТМОВТЮМ010424 010424-ЮТ

МОВ ТММ 01АПР24 *01АПР24* РУБ											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	QIDOW!		Q	T		900		5М	UT	0056	
ИДС ИДД ИДЕ ИДФ SNS											
2	QIDSA!		Q	T		900		2М	UT	0056	
AST SAC SNS AEF AEF											
3	QIDWEBOW!		Q	T		900	050924	5М	UT	0007	
AAA PEG PEG PMT											
4	QIDWEBSA!		Q	T		900		1М	UT	0006	
AAA PEG PEG PMT											
5	QIDOW!		Q	X		1800		5М	UT	0056	
ИДС ИДД ИДЕ ИДФ SNS											
ЧАСТЬ											

В запросе можно указывать время вылета и продажи. При этом дата продажи должна быть прошедшей:

ТМОВСПТ240424:100000 150424:120000-СУ*М

МОВ СПТ 24АПР24 *15АПР24* РУБ М											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	MPE			M	X	35670	100624	360	SU	DPE1	65
2	MZZSOCE		МЛ	A	M	X		12М	SU	NCZZ	15
3	MCDSOCE		ЦП	A	M	X		12М	SU	NCZZ	15
4	MNBR			M	X	35670	060624	360	SU	ENR1	15
5	MADD		PEG	M	X	36610		360	SU	SOTR	15
ЧАСТЬ											

Если указана дата продажи (прошедшая) 230124, а время на эту дату продажи не указано, то в ответе выдаются все уровни тарифа, которые были в течение указанной даты:

ТМОВСПТ240124 230124-ЮТ*К

МОВ СПТ 24ЯНВ24 *23ЯНВ24* РУБ К											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	KLTRT			K	X	2420		12М	UT	0162	
2	KLLOW1		FFP	K	T	4450	50ДОЛ 111124	1М	UT	0163	
3	KFL40OW			K	T	4610		2М	UT	0197	
4	KFL40RT			K	X	9220		12М	UT	0198	
5	KLLOW2		FFP	K	T	6230	70ДОЛ 111124	1М	UT	0163	

Звёздочка после окончания периода вылета означает прошедший период продажи. Диапазоны актуальности уровня выдаются по **ТПном_строки** тарифа сверху:

ТП2

ТРФ АК	ПО/ПН	КЕТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	УПТ
УТ	МОВ/СПТ	КLTOW1	3	50.00ДОЛ				0163
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 06.09.2022 10:24:50 ПО 11.11.2024 14:10:43								
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 06.09.2022 10:24:50 ПО 11.11.2024 14:10:43								
МОВ-УТ-СПТ								
УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.УТ.0163								
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 28.11.2023 13:20:26 ПО 05.02.2024 11:20:59								
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 28.11.2023 13:20:26 ПО 11.11.2024 14:10:43								
В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ КАТЕГОРИИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ СУПТ-АПП А003								
ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'KLTOW1'.								
ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА 'XOL'-ECONOMY CLASS ONE WAY EXCURSION								
- 3RD LEVEL.								
КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:								
К								
К.								
ЧАСТЬ								

Пример 6. Список тарифов, в УПТ которых указан идентификационный номер (account code)

ТМОВТЮМ-ЮТ?КОД=Z1957

МОВ ТЮМ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	AFLEXOW		AAA	A	T	32000			UT	0ZZL	
2	AFLEXRT		AAA	A	X	64000			UT	0ZZL	
3	MSTDOW		AAA	M	T	37200			UT	0ZZL	
4	MSTDRT		AAA	M	X	74400			UT	0ZZL	
5	DFLEXOW		AAA	D	T	39500			UT	0ZZL	
6	DFLEXRT		AAA	D	X	79000			UT	0ZZL	

В справке показываются тарифы, в УПТ которых введен **account code**.

► **Примечание:** Если в запросе **account code** не указан, показываются тарифы, в УПТ которых **account code** не введен.

Пример 7. Код кабины не указан

ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ

МОВ ТЮМ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ												
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	К	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	QIDOW!			Q	Y	T	900		5M	UT	0056	
ИДС ИДД ИДЕ ИДФ SNS												
2	QIDSA!			Q	Y	T	900		2M	UT	0056	
AST SAC SNS AEF AEF												
3	QIDWEBOW!			Q	Y	T	900		5M	UT	0007	
AAA PBГ PBГ PMГ												
4	QIDWEBSA!			Q	Y	T	900		1M	UT	0006	
AAA PBГ PBГ PMГ												
5	QIDOW!			Q	Y	X	1800		5M	UT	0056	
ИДС ИДД ИДЕ ИДФ SNS												
ЧАСТЬ												

Буква К в заголовке – кабина

Пример 8. Указан код кабины**ТМОВВВО-СУ?КАБ=Б**

МОВ ВВО 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ КАБ=Б											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	ZBSQR		MMA	Z	X	130000		175	SU	ML19	615
2	ZBSQR			Z	X	130000		175	SU	BBR1	615
3	ZBSFV			Z	X	145000		175	SU	BBR1	15
4	ZBSFV		MMA	Z	X	145000		175	SU	ML19	15
5	ZCLQR		MMA	Z	X	149500		175	SU	ML19	615
6	ZCLQR			Z	X	149500		175	SU	BCR1	615
7	ZBOQR		MMA	Z	T	78000		175	SU	ML19	615
8	ZBOQR			Z	T	78000		175	SU	BBR1	615
9	IBSQR		MMA	I	X	160300		180	SU	ML19	615
10	IBSQR			I	X	160300		180	SU	BBR1	615
ЧАСТЬ											

ТМОВВВО-СУ?КАБ=Ю

МОВ ВВО 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ КАБ=Ю											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	ABSFV			A	X	49700		355	SU	CBR1	15
2	ABSR			A	X	56800		355	SU	CBR1	15
3	ABOFV			A	T	29820		355	SU	CBR1	15
4	ACLFV			A	X	59700		355	SU	CCR1	15
5	SBSFV			S	X	61020		360	SU	CBR1	15
6	SBSR			S	X	67800		360	SU	CBR1	15
7	ABOR			A	T	34080		355	SU	CBR1	15
8	ACLR			A	X	68800		355	SU	CCR1	15
9	ACOFV			A	T	34820		355	SU	CCR1	15
10	SCLFV			S	X	73020		360	SU	CCR1	15
ЧАСТЬ											

Пример 9. Указан код кабины, тарифы в которой не введены**ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ=П**

Реплика системы: «МЕЖДУ ПАРОЙ ТАРИФ ОТСУТСТВУЕТ»

Пример 10. Указан несуществующий код кабины**ТМОВТЮМ-ЮТ?КАБ=М**

Реплика системы: «НЕВЕРНЫЙ КОД КАБИНЫ»

Пример 11. Тарифы с указанием бренда:**ТМОВСПТ-СУ*Э?БР**

МОВ СПТ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ Э ААА									
N.	КОД ТАР	КПА Б Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ	
--- NB/ECONOMY LITE									
1	YNBR	Y X	58550		365	SU	ENR1	15	
2	YNOR	Y T	35130		365	SU	ENR1	15	
--- SH/SHUTTLE									
3	YSW	Y X	59550		365	SU	SHTL	15	
4	YSW	Y X	59550		365	SU	SHTL	15	
5	YST	Y T	35730		365	SU	SHTL	15	
6	YST	Y T	35730		365	SU	SHTL	15	
--- EC/ECONOMY CLASSIC									
7	YCLR	Y X	68550		365	SU	ECR1	15	
8	YCOR	Y T	40130		365	SU	ECR1	15	
--- EL/ECONOMY FLEX									
9	YFMR	Y X	88550		365	SU	EFR1	15	
10	YFOR	Y T	50130		365	SU	EFR1	15	
--- PE/SMART LITE									
11	YPE	Y X	58550		365	SU	DPE1	65	
12	YXE	Y T	35130		365	SU	DPE1	65	
--- PB/SMART CLASSIC									
13	YPB	Y X	68550		365	SU	DPE2	65	
14	YXB	Y T	40130		365	SU	DPE2	65	
--- PM/SMART FLEX									
15	YPM	Y X	88550		365	SU	DPE3	65	
16	YXM	Y T	50130		365	SU	DPE3	65	

17	YPASS8	CNT Y X	12000		3M	SU	BSPS	65	
18	YPASS4	CNT Y X	14400		1M	SU	BSPS	65	
19	YPASS2	CNT Y X	15900		14	SU	BSPS	65	

Тарифы отсортированы по брендам. В конце приведены тарифы без брендов (строки 17-19).
Вторичный запрос:

ТП1

ТРФ АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	УПТ
304 SU	МОВ/СПТ	YNBR	2 58550.00	РУБ		15	8	ENR1
БРЕНД: 'NB'-'ECONOMY LITE'.								
ПРОГРАММА: '1HMOWLED'-'1H'.								
УСЛУГИ:								
ОТ 75 ДО 125 ПРЦН ЗАРАБОТ МИЛ (ME1) [C5.A.SU.OC.ME1.3(383025270)]: БЕСПЛАТНО.								
[A..166.AXX00045332.4]								
CARRY10KG 22LBUPTO 55X40X25CM (0MJ) [C5.A.SU.OC.0MJ.C(383025365)]: БЕСПЛАТНО.								
[A..166.AXX00045332.14]								
ДО 50Ф 23КГ И ДО 80Д 203СМ (0GP) [C5.A.SU.OC.0GP.C(410746998)]: ПРЕДЛАГАЕТСЯ								
ЗА ПЛАТУ.								
[A..166.AXX00045332.16]								
ЧАСТЬ								

БРЕНД

Информация о бренде, в который входит тариф (Record S8)

NB – Код бренда

ECONOMY LITE – Название бренда

1HMOWLED – Код программы

1H – Текст программы

Услуги, входящие в программу (таблица 166)

ME1 – Подкод услуги

Пример 12. Тарифы с указанием кода конкретного бренда

ТМОВТЮМ-ЮТ?БР=ОР

МОВ ТЮМ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
---	ОР/ОПТИМУМ										
1	FSTDRT			F	X	6200		12M	UT	0196	
2	FSTDOW			F	T	3200			UT	0195	
3	ZSTDRT			Z	X	7400		12M	UT	0196	
4	ZSTDOW			Z	T	3800			UT	0195	
5	PSTDRT			P	X	8000		12M	UT	0196	
ЧАСТЬ											

Пример 13. Тарифы, код бренда которых содержит подстроку BS

ТМОВСМШ-С7?БР=_BS

MOB	СМШ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
---	YBS	BASIC ECONOMY									
1	SBSRT		S	X		8610		308	S7	SBSC	1
2	SBSOW		S	T		5595		308	S7	SBSC	1
3	RBSRT		R	X		11620		310	S7	SBSC	1
4	XBSRT		X	X		13530		312	S7	SBSC	1
5	RBSOW		R	T		7490		310	S7	SBSC	1
ЧАСТЬ											

Тарифы, код бренда которых содержит подстроку C

ТМОВСМШ-СУ?БР=_C

MOB	СМШ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
---	EC	ECONOMY CLASSIC									
1	GCLR		MMA	G	X	12290		155	SU	ML19	15
2	GCLR			G	X	12290		155	SU	ECR1	15
3	RCLR			R	X	13600		160	SU	ECR1	15
4	RCLR		MMA	R	X	13600		160	SU	ML19	15
5	GCOR		MMA	G	T	7060		BC1 155	SU	ML19	15
ЧАСТЬ											

Пример 14. Показать только тарифы, УПТ которых 0162

ТМОВТЮМ-ЮТ?УПТ=0162

MOB	ТЮМ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	FLTRT		F	X		2200		12M	UT	0162	
2	ZLTRT		Z	X		3400		12M	UT	0162	
3	PLTRT		P	X		4000		12M	UT	0162	
4	KLTRT		K	X		5200		12M	UT	0162	
5	LLTRT		L	X		6400		12M	UT	0162	
6	HLTRT		H	X		7600		12M	UT	0162	
7	VLTRT		V	X		8500		12M	UT	0162	
8	OLTRT		O	X		10200		12M	UT	0162	
9	ULTRT		U	X		12200		12M	UT	0162	
10	WLTRT		W	X		14600		12M	UT	0162	
ЧАСТЬ											

Пример 15. Тарифы с кодом FBSOW**ТМОВОВБ-5Н?КБТ=FBSOW**

МОВ	ОВБ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	FBSOW			F	T	8160	311224	70	5N	0001	
AAA PBT PBT PMT											

Пример 16. Тарифы, содержащие в коде тарифа подстроку PASS**ТМОВТЮМ-СУ?КБТ=_PASS**

МОВ	ТЮМ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	YPASS8		CNT	Y	X	15000		3M	SU	BSPS	65
2	YPASS4		CNT	Y	X	18000		1M	SU	BSPS	65
3	YPASS2		CNT	Y	X	19800		14	SU	BSPS	65
4	JPASS8		CNT	J	X	62000		6M	SU	BSPS	65
5	JPASS4		CNT	J	X	70000		2M	SU	BSPS	65
6	JPASS2		CNT	J	X	82000		1M	SU	BSPS	65

Пример 17. Тарифы, содержащие в коде тарифа подстроку ZZ и подстроку CE (именно в такой последовательности)**ТМОВОВБ-СУ?КБТ=_ZZ_CE**

МОВ	ОВБ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ							
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	RZZSOCE		МЛA	R	X	18000		12M	SU	NCZZ	15
2	NZZSOCE		МЛA	N	X	20000		12M	SU	NCZZ	15
3	RZZSOCE		МЛA	R	T	10800		12M	SU	NCZZ	15
4	EZZSOCE		МЛA	E	X	22000		12M	SU	NCZZ	15
5	NZZSOCE		МЛA	N	T	12000		12M	SU	NCZZ	15
ЧАСТЬ											

Пример 18. Тарифы, которые применяются при бронировании в подклассах N и S**Случай 1: Параметр *КБ не задан****ТМОВОВБ-У6?КБ=NS**

МОВ	ОВБ	13ДЕК24	*13ДЕК24*	РУБ	НС						
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	NPRRT		AAA	N	X	10700		310	U6	1510	
2	NPROW		AAA	N	T	6550		310	U6	1500	
3	NECRT			N	X	14700		310	U6	1620	
AAA BOA BHA MNN MHC SEA											
4	NECOW			N	T	8550		310	U6	1611	
AAA BOA BHA MMH MHC SEA											
5	NFLRT		AAA	N	X	21700		310	U6	1830	
6	NFLOW		AAA	N	T	12050		310	U6	1830	
7	SPRRT		AAA	S	X	60820		350	U6	1510	
8	SECRT			S	X	64820		350	U6	1620	
AAA BOA BHA MNN MHC SEA											
9	SFLRT		AAA	S	X	69820		350	U6	1830	
10	SPROW		AAA	S	T	40910		350	U6	1500	
ЧАСТЬ											

Случай 2: Параметр *КБ задан

ТМОВОВБ-У6*Q?КБ=NS

МОВ ОВБ 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ ЯНС						\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ				
1	NPRRT		AAA	N	X	10700		310	U6	1510
2	NPROW		AAA	N	T	6550		310	U6	1500
3	NECRT			N	X	14700		310	U6	1620
AAA BOA BHA MNN MHC SEA										
4	NECOW			N	T	8550		310	U6	1611
AAA BOA BHA MMH MHC SEA										
5	NFLRT		AAA	N	X	21700		310	U6	1830
6	NFLOW		AAA	N	T	12050		310	U6	1830
7	QPRRT		AAA	Q	X	45820		350	U6	1510
8	QECRT			Q	X	49820		350	U6	1620
AAA BOA BHA MNN MHC SEA										
9	QFLRT		AAA	Q	X	54820		350	U6	1830
10	SPRRT		AAA	S	X	60820		350	U6	1510
ЧАСТЬ										

25.3.1 СПРАВКА ПО ТАРИФАМ, ЕСЛИ НЕ ВВЕДЕНО РАСПИСАНИЕ

- Если в **УПТ** указано, что тариф действителен для всех рейсов данной авиакомпании, то справка выдается, когда в запросе указан код авиакомпании, т.е.
Т (Пара_городов) – (АВК)
- Если тариф введен на конкретный рейс, а не для всех рейсов (см. категорию 4 **УПТ**), то увидеть этот тариф в справке можно только в те даты, когда этот рейс выполняется, или если в запросе **Т** указан номер рейса и дата вылета.

Пример. В **УПТ** тарифа **УЛТОВ** по маршруту Москва – Тюмень авиакомпании **ЮТ** введено ограничение по рейсам: тариф применяется только на рейсе **УТ-455**, который выполняется по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям и **не выполняется** по вторникам, четвергам и субботам.

- Расписание движения рейсов авиакомпании **ЮТ** по маршруту Москва – Тюмень:

СМОВТЮМ-ЮТ

МОВ (РФ)	ТЮМ (РФ)									
1. УТ -8	ЭБ	ВНКРЩН	1315	1535	01ЯНВ23	25ОКТ49	ЕЖД	ТУ5		0:20
2. УТ -28	ЭБ	ВНКРЩН	1000	1530	15ОКТ24	31МАР25	ЕЖД	319		3:30
3. УТ -128	ЭБП	ШРМРЩН	1200	1900	30ЯНВ17	12ДЕК49	ЕЖД	ТУ5		5:00
4. УТ -141	ЭБП	ВНКРЩН	1100	1400	01МАР19	12ДЕК49	ЕЖД	ТУ5		1:00
5. УТ -453	ЭБП	ВНКРЩН	0110	0555	01НОЯ24	18ДЕК24	ЕЖД	738		2:45
6.	ЭБП	ВНКРЩН	0110	0555	19ДЕК24	31ДЕК24	ЕЖД	738		2:45
7. УТ -455	ЭБ	ВНКРЩН	0415	0730	13НОЯ24	31МАР25	1357	ТУ5		1:15
8.	ЭБ	ВНКРЩН	0415	0730	01АПР25	19ДЕК49	ЕЖД	ТУ5		1:15

где

Частота движения рейса **УТ-455** не ежедневно, а по **1357** дням недели.

2) Справка по тарифам а/к **ЮТ** между Москвой и Тюменью на 23.12.2024 (понедельник)
в Э-классе:

ТМОВТЮМ231224-ЮТ*Э

MOV ТЮМ 23ДЕК24 *23ДЕК24* РУБ Э											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	Y			Y	T	5000			УТ	0028	
2	YLTOW			Y	T	28700			УТ	0163	
3	YLTRT			Y	X	57400		12M	УТ	0162	
4	YSTDOW			Y	T	32200			УТ	0195	
5	YSTDRT			Y	X	64400		12M	УТ	0196	
6	YFLEXOW!			Y	T	36200			УТ	0197	
7	YFLEXRT			Y	X	72400		12M	УТ	0198	

Тариф **YLTOW** показан в справке.

3) Проверка имеющихся в категории 4 **УПТ** ограничений по рейсам:

ТП2/4

4. ПРИМЕНЕНИЕ РЕЙСОВ										
КАТЕГОРИЯ Ц.УТ.4.455										

ПЕРЕВОЗКА НА ТАРИФНОМ КОМПОНЕНТЕ ДОЛЖНА ВЫПОЛНЯТЬСЯ НА УТ-455. [Ц.УТ.0163.4.50]										

ПЕРЕВОЗКА НА ТАРИФНОМ КОМПОНЕНТЕ ДОЛЖНА ВЫПОЛНЯТЬСЯ НА УТ-455. [Ц.УТ.4.455]										

4) Справка по тарифам а/к **ЮТ** между Москвой и Тюменью на 24.12.2024 (вторник)

в Э-классе

– без указания в запросе номера рейса:

ТМОВТЮМ241224-ЮТ*Э

МОВ ТЮМ 24ДЕК24 *23ДЕК24* РУБ Э											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	Y			Y	T	5000			UT	0028	
2	YLTRT			Y	X	57400		12M	UT	0162	
3	YSTDOW			Y	T	32200			UT	0195	
4	YSTDRT			Y	X	64400		12M	UT	0196	
5	YFLEXOW!			Y	T	36200			UT	0197	
6	YFLEXRT			Y	X	72400		12M	UT	0198	

В этом случае тариф **YLTOW** отсутствует в справке.

– с указанием в запросе номера рейса:

ТМОВТЮМ241224-ЮТ-455*Э

MOV ТЮМ 24ДЕК24 *23ДЕК24* РУБ-455 Э											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	Y			Y	T	5000			UT	0028	
2	YLTOW			Y	T	28700			UT	0163	
3	YLTRT			Y	X	57400		12M	UT	0162	
4	YSTDOW			Y	T	32200			UT	0195	
5	YSTDRT			Y	X	64400		12M	UT	0196	
6	YFLEXOW!			Y	T	36200			UT	0197	
7	YFLEXRT			Y	X	72400		12M	UT	0198	

В этом случае тариф **YLTOW** показан в справке.

25.3.2 СПРАВКА ОБ УСЛОВИЯХ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА (УПТ)

Для того, чтобы узнать условие применения тарифа (УПТ), необходимо после запроса **Т** или **ТМ** выполнить запрос **ТП**.

Формат запроса:

ТП (ВАР) </КАТ></К</АВК>></Признак_языка>

Параметры запроса:

ТП	–	Код запроса
ВАР	–	Номер строки на экране справки о тарифах («Т») или номер участка в справке об оценке («ТМ»)
/	–	Разделительный знак
КАТ	–	Номер категории (выдается информация только из указанной категории)
К	–	Признак получения более подробной информации о кодах бронирования из блоков исключений к кодам бронирования ➤ <i>Примечание:</i> Если этот признак не указан, то выдается только сообщение о наличии блока исключений
АВК	–	Код вторичной авиакомпании, которая является участником тарифа, но не владельцем. В этом случае выдается информация о кодах бронирования из блока исключений владельца тарифа и дополнительно из блока исключений для указанной авиакомпании, если он существует. ➤ <i>Примечания:</i> 1) После справки «ТМ» для получения информации из блока исключений для указанной авиакомпании, которая не является владельцем тарифа, достаточно указать номер участка, выполняемого этой авиакомпанией. 2) В ответном сообщении в первую очередь выдается информация о кодах бронирования, которые введены в основном блоке УПТ . 3) Затем выдается информация из блока исключений к кодам бронирования, который установил перевозчик, являющийся владельцем тарифа.
Признак языка	–	• РУС – информация на русском языке • ЛАТ – информация на английском языке
➤ <i>Примечание:</i> Если в справке «Т» выдается номер маршрутной карты, то в справке ТП (ВАР) выдается перечень возможных маршрутов из маршрутной карты, на которых применяется указанный тариф.		

25.3.3 УТОЧНЕНИЕ ДАННЫХ ПО ТАРИФУ

Запрос **УТК** предназначен для уточнения данных по построенному тарифу. Используется **после справки о тарифе Т**. Для **построенного тарифа** по запросу **УТК** выдается справочная информация по построенному тарифу и компонентам, из которых он построен. Этот запрос можно использовать и для опубликованного тарифа.

Формат запроса:

УТК* (ВАР)

где **ВАР** — номер строки в справке

Пример 1. Уточнение данных по построенному тарифу

1) Справка о тарифах:

ТАБНШМТ-СУ*Л?КБТ=LNB

АБН ШМТ 01ЯНВ25 *27ДЕК24* РУБ Л											
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	LNB			L	X	7975 725ЕВР		345	SU	EN01	15
2	LNB			L	X	9980 982.04NUC		345	SU	EN01	15

2) Уточнение данных по тарифу:

УТК*2

ПОСТРОЕННЫЙ ТАРИФ										
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 29.08.2023 00:00:00										
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 28.08.2023 14:10:24										
ТРФ	АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	УПТ
008	SU	АБН/ШМТ	LNB	2	982.04NUC			15	2	EN01
-----КОМПОНЕНТЫ-----										
ADD-ON СЛЕВА										
ТРФ	АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	ГЕО
008	SU	АБН/НОЯ	LNB	2	35040.00РУБ			40	1	325
ОПУБЛИКОВАННЫЙ ТАРИФ										
ТРФ	АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	ВАР	УПТ
008	SU	НОЯ/ШМТ	LNB	2	425.00ЕВР			15	2	EN01

где

Заголовок: **ПОСТРОЕННЫЙ ТАРИФ, ПЕРИОД ВЫЛЕТА, ПЕРИОД ПРОДАЖИ**

Приведенные ниже данные относятся к **построенному** (неопубликованному) тарифу.

ТРФ – Номер **ТАРИФА**, в котором находится построенный тариф.

АК – Авиакомпания-владелец тарифа.

ПО/ПН – Пара городов, составляющая перевозку.

КБТ – Код тарифа.

ИИТ – Идентификатор использования тарифа (2 – тариф **RT**).

ТАРИФ – Величина построенного тарифа.

ВАЛ – Валюта построенного тарифа:

Если компоненты построенного тарифа (стыковочный (add-on) и опубликованный тариф) введены в одинаковой валюте, то построенный тариф рассчитывается в валюте ввода.

Если компоненты построенного тарифа введены в разных валютах, то построенный тариф рассчитывается в нейтральных единицах построения (**NUC**).

- ЗАМ** – Номер заметки к тарифу.
- МРШ** – Номер маршрута.
- ВАР** – Номер варианта тарифа (из «маски» **ВТ**).
- УПТ** – Номер **УПТ** построенного тарифа.

Заголовок: **КОМПОНЕНТЫ**

ADD-ON СЛЕВА

Приведенные ниже данные относятся к **стыковочному** тарифу.

- ТРФ** – Номер **ТЭРИФА**, в котором находится стыковочный тариф.
- АК** – Авиакомпания-владелец тарифа.
- ПО/ПН** – Пара городов, составляющая участок перевозки.
- КБТ** – Условное обозначение множества кодов базовых тарифов и/или семейств кодов базовых тарифов, с которыми разрешается/не разрешается построение неопубликованного тарифа.
- ИИТ** – Идентификатор использования стыковочного тарифа (2 – тариф **RT**).
- ТАРИФ** – Величина стыковочного тарифа.
- ВАЛ** – Валюта задания стыковочного тарифа.
- ЗАМ** – Номер заметки к тарифу.
- МРШ** – Номер маршрута.
- ВАР** – Номер варианта тарифа (из «маски» **ВТ**).
- ГЕО** – Номер географической зоны, включающей географическое местоположение пунктов отправления или назначения опубликованного тарифа, с которым разрешается/не разрешается построение неопубликованного тарифа.

ОПУБЛИКОВАННЫЙ ТАРИФ

Приведенные ниже данные относятся к **опубликованному** тарифу.

- ТРФ** – Номер **ТЭРИФА**, в котором находится опубликованный тариф.
- АК** – Авиакомпания-владелец тарифа.
- ПО/ПН** – Пара городов, составляющая участок перевозки.
- КБТ** – Код опубликованного тарифа.
- ИИТ** – Идентификатор использования опубликованного тарифа (2 – тариф **RT**).
- ТАРИФ** – Величина опубликованного тарифа.
- ВАЛ** – Валюта задания опубликованного тарифа.
- ЗАМ** – Номер заметки к тарифу.
- МРШ** – Номер маршрута.
- ВАР** – Номер варианта тарифа (из «маски» **ВТ**).
- УПТ** – Номер **УПТ** опубликованного тарифа.

Пример 2. Уточнение данных по опубликованному тарифу

Справка о тарифах:

ТМОВХБР-ИЕ

МОВ ХБР 13ДЕК24 *13ДЕК24* РУБ										
N.	КОД ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ	МАРШ
1	YSTNPRBO		Y	T	14419		6М	HZ	7293	2120 2
Б=YN										
2	YSTJLTZL		Y	T	15115		6М	HZ	7285	2120 1
Б=YJ										
3	YSTPPRBO		Y	T	15919		6М	HZ	7293	2120 2
Б=YР										
4	YSTFLTZL		Y	T	16115		6М	HZ	7285	2120 1
Б=YF										
5	YSTNPRCP		Y	T	16383		6М	HZ	7293	2120 3
Б=YN										
ЧАСТЬ										

Просмотр опубликованного тарифа:

УТК*1

ОПУБЛИКОВАННЫЙ СКВОЗНОЙ ТАРИФ С РАЗБИЕНИЕМ									
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 20.11.2024 16:08:38									
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 20.11.2024 16:08:38									
ТРФ АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	УПТ	
HZ	МОВ/ХБР	YSTNPRBO	3	14419.00РУБ			2120	7293	
-----УЧАСТКИ-----									
МОВ-У6-БГЩ : 11719.00РУБ									
БГЩ-HZ-ХБР : 2700.00РУБ									

25.4 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О КОДАХ БРОНИРОВАНИЯ

Если при оценке маршрута используется тариф, в котором участвуют несколько перевозчиков, то для вторичных перевозчиков (перевозчики, которые являются участниками тарифа, но не владельцами) вводятся исключения к кодам бронирования. Исключения к кодам бронирования используются в качестве механизма назначения кодов бронирования на участках перевозки, выполняемых вторичными перевозчиками. Для владельца тарифа (публикующего перевозчика) также могут быть введены исключения к кодам бронирования для отдельных участков.

Если исключения к кодам бронирования устанавливаются только для вторичных перевозчиков, то для перевозчика, являющегося владельцем тарифа, код бронирования берется из основного блока **УПТ**.

Существуют два вида записей исключений к кодам бронирования:

- Запись, которую устанавливает перевозчик, являющийся участником тарифа, но не владельцем. Через эти записи перевозчик, который не является владельцем тарифа, управляет **своими** кодами бронирования (**Соглашение 1**)

- Запись, которую устанавливает перевозчик, являющийся владельцем тарифа. Через эти записи перевозчик, являющийся владельцем тарифа, может управлять как **своими**, так и **чужими** кодами бронирования (**Соглашение 2**).
Приоритет имеет **Соглашение 2**.

Записи исключений объединены в блок исключений (в таблицу).

Для получения информации о кодах бронирования из блоков исключений используется вторичный запрос **ТПК** после справки о тарифах **Т** или после справки **ТМ**.

Формат запроса:

ТПК (ВАР)

Параметры запроса:

ТПК — Код запроса

ВАР — Номер строки на экране справки о тарифах (**Т**) или номер участка в справке об оценке (**ТМ**)

➤ **Примечание:** После справки **ТМ** для получения информации из блока исключений для указанной авиакомпании, которая не является владельцем тарифа, достаточно указать номер участка, выполняемого этой авиакомпанией.

Информация фильтруется по:

- коду авиакомпании, выполняющей участок перевозки (при отсутствии в записи таблицы **999** условного сегмента)
- географии тарифного компонента
- коду тарифа (коду семейства тарифов)
- коду типа тарифа (коду семейства типов тарифов)

В ответном сообщении в первую очередь выдается информация о кодах бронирования, которые введены в основном блоке **УПТ**.

Затем выдается отфильтрованная информация из блока исключений к кодам бронирования, который установил перевозчик, являющийся владельцем тарифа из блока «**Применение КБТ**», если введена ссылка на этот блок исключений. В этом случае информация из **Соглашения 2** не выдается.

Если в блоке «**Применение КБТ**» нет ссылки на блок исключений, то выдается отфильтрованная информация из блока исключений к кодам бронирования, который установил перевозчик, являющийся владельцем тарифа (**Соглашение 2**), если соглашение существует.

Затем дополнительно выдается отфильтрованная информация из блока исключений для указанной авиакомпании (**Соглашение 1**), если соглашение существует.

25.4.1 ПОРЯДОК НАЗНАЧЕНИЯ КОДОВ БРОНИРОВАНИЯ

Используется следующий порядок назначения кодов бронирования.

Проверяется **наличие** блока исключений, введенных перевозчиком-владельцем тарифа

Блок исключений есть:

- Данные в таблице удовлетворяют условиям перевозки.

Коды бронирования назначаются из этого блока исключений

- Данные в таблице **не** удовлетворяют условиям перевозки.

Проверяется, является ли перевозчик на рассматриваемом участке владельцем тарифа

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке является владельцем тарифа.

Коды бронирования назначаются из основного **блока УПТ**.

➤ **Примечание:** Если перевозку выполняет пассажир, для которого введена скидка со своим кодом бронирования, то код бронирования может выбираться из категорий 19-22.

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке не является владельцем тарифа.

Проверяется **наличие блока исключений**, введенного перевозчиком, выполняющим перевозку на рассматриваемом участке.

- Блока исключений для перевозчика на рассматриваемом участке нет.

Тариф не применяется.

- Блок исключений для перевозчика на рассматриваемом участке есть.

→ Данные в блоке исключений удовлетворяют условиям перевозки. **Коды бронирования** назначаются из этого блока.

→ Данные в блоке исключений не удовлетворяют условиям перевозки. **Тариф не применяется.**

В блоке «Применение КБТ» нет ссылки на таблицу 999:

Проверяется **наличие Соглашения 2**

Соглашение 2 есть:

- Данные в таблице 999 в Соглашении 2 удовлетворяют условиям перевозки. Назначаются **коды бронирования** из таблицы **999**, указанной в **Соглашении 2**

- Данные в таблице не удовлетворяют условиям перевозки.

Проверяется, является ли перевозчик на рассматриваемом участке владельцем тарифа

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке является владельцем тарифа.

Назначаются коды бронирования из блока **«Применение КБТ»**.

➤ **Примечание:** Если перевозку выполняет пассажир, для которого введена скидка со своим кодом бронирования, то код бронирования может выбираться из категорий 19-22.

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке не является владельцем тарифа

Проверяется **наличие Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке.

→ **Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке нет. **Тариф не применяется.**

→ **Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке есть.

- Данные в таблице удовлетворяют условиям перевозки. Назначаются **коды бронирования из таблицы 999**, указанной в **Соглашении 1**
- Данные в таблице не удовлетворяют условиям перевозки. **Тариф не применяется.**

Соглашения 2 нет:

Проверяется, является ли перевозчик на рассматриваемом участке владельцем тарифа

- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке является владельцем тарифа. Назначаются **коды бронирования** из блока «**Применение КБТ**».
- Фактический перевозчик на рассматриваемом участке не является владельцем тарифа

Проверяется **наличие Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке.

→ **Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке **нет**. **Тариф не применяется.**

→ **Соглашения 1** для перевозчика на рассматриваемом участке **есть**

- Данные в таблице удовлетворяют условиям перевозки. Назначаются **коды бронирования из таблицы 999**, указанной в **Соглашении 1**
- Данные в таблице не удовлетворяют условиям перевозки. **Тариф не применяется.**

25.4.2 ФОРМАТЫ ОПИСАНИЯ СЕМЕЙСТВА КОДОВ БАЗОВЫХ ТАРИФОВ И КОДОВ/СЕМЕЙСТВА КОДОВ ТИПОВ ТАРИФОВ

При описании исключений к кодам бронирования чаще всего используются понятия семейство кодов тарифов и семейство кодов типов тарифов, в которые входит применяемый тариф. Информация о коде тарифа, коде типа тарифа и источнике тарифной информации выдается в начале справки **ТП (ВАР)** .

25.4.2.1 Форматы описания кодов/семейства кодов базовых тарифов ЦРТ

№	Формат	Пример описания	Выборка кодов базовых тарифов (см. пример)			
Код базового тарифа						
1.	A	BPRZS	BPRZS			
Семейство кодов базовых тарифов						
2.	B&	X---	X7AN			
		Y*	Y	Y1	YAP3M	YAP1M
		Y-	Y1			
3.	B&E	T*2M	TWPX2M	TXPX2M		
4.	B&M&	H-X--	HPX45	HSX20		
5.	B&M&E	V*AB*M	V14AB1M	V28AB11M	V21AB3M	

6.	&M&	*EE*	KLEE3M	KKEE3M	KHEE3M
7.	&M&E	*A*3M	V21AB3M		
8.	&E	*ZS	BPRZS	X7ANZS	
9.	***				

где в графе «Формат»:

- A** – код базового тарифа
- B, M, E** – часть кода базового тарифа
- &** – в этой позиции должен быть указан один из символов: «*», «-», «--», «---»
- «*»** – • «звёздочка» в начале формата должна быть заменена в коде базового тарифа, по меньшей мере, одним символом.
Например: *E60 соответствует **BE60, Q123E60**, но не соответствует **E60**.
• «звёздочка» в середине и/или в конце формата может быть заменена в коде базового тарифа любой последовательностью символов, включая пустую (0 символов).
Например: B*E60 соответствует **BE60, BFSE60** и **BXE60**
- «-»** – каждый дефис указывает позицию одного места буквы или цифры, которое должно быть заменено в коде базового тарифа
- «***»** – все коды базовых тарифов

➤ **Примечание:** Если в части **КБТ** указано число, то в выбранном **КБТ** должно содержаться то же число. **Например: *1M** соответствует **YAP1M, V14AB1M, TXSX1M**, но не соответствует **V28AB11M**

25.4.2.2 Форматы описания семейства кодов базовых тарифов АТРСО

Шаблонные символы:

Дефис («-») соответствует любой последовательности букв и цифр.

Не может соответствовать символу «/».

Не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой («-E70» не соответствует **BE701, BE710, BE170**)

Если символ «-» является первым символом, то:

а) символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/» («-E70»=**BE70, YNWE70, Q123E70R**).

б) он должен быть замещен хотя бы одним символом (**-HE70** не соответствует **HE70NR**).

Если символ «-» стоит в середине шаблона, то символ «-» автоматически подразумевается в конце шаблона, но до ближайшего символа «/».

Пример 1: «**YN-**» все коды тарифов, начинающиеся на **YN**

Пример 2: «**BE-70**» соответствует **BEX70, BE1X70**, но не **BEX170**

25.4.2.3 Описание кодов/семейства кодов типов тарифов АТРСО

- * (буква)** – Код типа тарифа начинается на указанную букву (входит в семейство типов тарифов)
например: «*F» - все коды типов тарифов, начинающиеся на букву **F**
Например, FU, FR, FS, FX, FOX, FRW, FTP, FRO
- *Y** – Все коды типов тарифа экономического класса
например: «*Y» - все коды типов тарифов экономического класса –
***E, *X, *A, *P, *S, *L**
- Код типа тарифа** – **Например: ER, XES**

Пример 1. Справка о кодах бронирования после справки о тарифах T

Справка о тарифах:

ТСОЧСМШ-Е5*Л

СОЧ	СМШ	26ДЕК24	*26ДЕК24*	РУБ	Л					
N.	КОД	ТАР	КПА	Б	Н	ТАРИФ	\$ДАТА\$	МИН/МКС	АК	УПТ
1	LMOW			Л	Т	3000			E5	0010
										1987 1

- **Примечание:** В справке о тарифах выводится только один код бронирования из основного блока **УПТ** (если среди введенных кодов бронирования есть код, совпадающий с первой буквой кода тарифа, то выводится этот код, иначе, первый из введенных в блоке). Все коды бронирования, введенные в основном блоке **УПТ**, показываются в справке об **УПТ - ТПК (ВАР)**.

Справка о кодах бронирования:

ТПК1

ТРФ	АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	УПТ
E5		СОЧ/СМШ	LMOW	3	3000.00	РУБ		1987	0010
СОЧ (Е5) -МОВ (Е5/У6) -СМШ									[Е5.1987.1]
ИНФОРМАЦИЮ О МАРШРУТЕ СМ. ММСОЧСМШ-Е5									
УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.Е5.0010									

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА '**LMOW**', ПРИМЕНЕННОГО КАК **OW** (ONE-WAY, ОДНОНАПРАВЛЕННЫЙ).

ВИД ТАРИФА '**С**'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА '**ХЕХ**'-ЭКСКУРСИОННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:

L
L.

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: **Ц.Е5.0010.2**

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 03.03.2011 12:05:52

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 03.03.2011 12:05:52

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: **Ц.У6.0000.1**

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 26.12.2024 11:50:43

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 26.12.2024 11:50:43

ЕСЛИ ТК УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ:

ПУБЛИКУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ТК - Е5; ДЛЯ ОПУБЛИКОВАННОГО ТАРИФА С КОДОМ ТИПА, ВХОДЯЩИМ В СЕМЕЙСТВО *Y,

ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:

МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - У6

КБ **Y** ТРЕБУЕТСЯ (ЮТСЯ) .

[Ц.У6.999.1987.600]

В ответном сообщении:

СОЧ (Е5) –МОВ (Е5/У6) –СМШ – маршрут перевозки для этого тарифа

Е5 – владелец тарифа, **У6** – участник тарифа

Ц.Е5.0010 – **Ц** – источник тарифной информации **ЦРТ**

LMOW – Код тарифа

ХЕХ – Код типа тарифа

Л/Л – Коды бронирования, введенные в основном блоке **УПТ** для владельца тарифа.

Ц.Е5.0010.2 – **Соглашение 2**, в котором владелец тарифа устанавливает коды бронирования для участника тарифа. Также владелец тарифа в этом соглашении может установить на отдельных участках коды бронирования для владельца тарифа.

В этом соглашении нет информации для нашего случая.

Ц.У6.0000.1 – **Соглашение 1**, в котором участник тарифа устанавливает свои коды бронирования

Эта запись подходит для перевозчика **У6**, класс бронирования – **У**.

Пример 2. Справка о кодах бронирования после справки ТМ

PNR

```
1В63СП          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 25ДЕК24 13:36 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ПУШКИНА/ИРИНА ИВАНОВНА 15ЯНВ80(Ж)/ПС /РФ/1111111111
  1 Е5-585   Л 10ЯНВ25 СОЧШРМ НР1 0930 1200 LST Э
  2 У6-18    Э 10ЯНВ25 ШРМСКЧ НР1 1330 1730 LST Э
Т- 1 А 74957821315
```

Справка о кодах бронирования для авиакомпании владельца тарифа:

ТПК1

ТРФ	АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	УПТ
Е5	СОЧ/СМШ	LMOW		3	3000.00РUB			1987	0010

СОЧ-Е5-ШРМ-У6-СКЧ

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.Е5.0010

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'LMOW', ПРИМЕНЕННОГО КАК OW (ONE-WAY, ОДНОНАПРАВЛЕННЫЙ). ГЕОГРАФИЯ – МЕЖДУ 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ И 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ.

ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА 'ХЕХ'-ЭКСКУРСИОННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА.

КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:

Л

Л.

ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: Ц.Е5.0010.2

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 03.03.2011 12:05:52

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 03.03.2011 12:05:52

НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ Ц.Е5.999.1988.

Так как на первом участке перевозку выполняет авиакомпания владелец тарифа, то выдается информация по кодам бронирования для этой авиакомпании.

Справка о кодах бронирования для авиакомпании участника тарифа:

ТПК2

ТРФ	АК	ПО/ПН	КБТ	ИИТ	ТАРИФ	ВАЛ	ЗАМ	МРШ	УПТ
Е5	СОЧ/СМШ	LMOW	3	3000.00	РУБ			1987	0010
СОЧ-Е5-ШРМ-У6-СКЧ									
УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.Е5.0010									
ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'LMOW', ПРИМЕНЕННОГО КАК OW (ONE-WAY, ОДНОНАПРАВЛЕННЫЙ). ГЕОГРАФИЯ - МЕЖДУ 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ И 'РФ'-РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ.									
ВИД ТАРИФА 'С'-СПЕЦИАЛЬНЫЙ. ТИП ТАРИФА 'ХЕХ'-ЭКСКУРСИОННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА.									
КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:									
L									
Л.									
ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: Ц.Е5.0010.2									
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 03.03.2011 12:05:52									
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 03.03.2011 12:05:52									
НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ Ц.Е5.999.1988.									
ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ: Ц.У6.0000.1									
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 26.12.2024 11:50:43									
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 26.12.2024 11:50:43									
НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ Ц.У6.999.1987.									
ЕСЛИ ТК УДОВЛЕТВОРЯЕТ УСЛОВИЯМ:									
ПУБЛИКУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК ТК - Е5; ДЛЯ ОПУБЛИКОВАННОГО ТАРИФА С КОДОМ ТИПА, ВХОДЯЩИМ В СЕМЕЙСТВО *У,									
ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:									
МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА - У6									
КБ У ТРЕБУЕТСЯ (УТСЯ) .									
								[Ц.У6.999.1987.600]	

Для авиакомпании участника тарифа в данном случае класс бронирования берется из **Соглашения 1**.

Пример 3. Информации из блоков исключений к кодам бронирования с указанием условных сегментов в блоках исключений

ОВБ (S7) – ЕКВ (У6) – ИСТ (ТК) – АЯТ [У6.2185.1]
 ИНФОРМАЦИЮ О МАРШРУТЕ СМ. ММОВЕИСТ-У6
 УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА: Ц.У6.0960
 ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 10.06.2024 17:00:52
 ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 10.06.2024 17:00:52
 В СЛУЧАЕ ОТСУТСТВИЯ КАТЕГОРИИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ СУПТ-АПП А002

ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ТАРИФОВ С КОДОМ БАЗОВОГО ТАРИФА 'ОРХЗМ', ПРИМЕНЕННОГО КАК RT
 (ROUND-TRIP, ТУДА-ОБРАТНО).
 ВИД ТАРИФА 'С' – СПЕЦИАЛЬНЫЙ.
 КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ:
 О
 О.
 КАТЕГОРИЯ Пассажира 'ААТ' – ТРАНСФЕРНЫЙ ПассажиР.
 НОМЕР БЛОКА ИСКЛЮЧЕНИЙ Ц.У6.999.УСЛ1.

ЕСЛИ ТК СОДЕРЖИТ УЧАСТОК, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ УСЛОВИЯМ:
 МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА – У6; СЕКТОР ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНЫМ,
 ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:
 КБ О РАЗРЕШЕН (Ы) . [Ц.У6.999.УСЛ1.100]

ЕСЛИ ТК СОДЕРЖИТ УЧАСТОК, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ УСЛОВИЯМ:
 МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА – S7; СЕКТОР ЯВЛЯЕТСЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ,
 ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:
 КБ М РАЗРЕШЕН (Ы) . [Ц.У6.999.УСЛ1.101]

ЕСЛИ ТК СОДЕРЖИТ УЧАСТОК, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ УСЛОВИЯМ:
 МАРКЕТИНГОВЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УЧАСТКА – ТК; СЕКТОР ЯВЛЯЕТСЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ,
 ТО НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЗКИ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩЕМ УСЛОВИЯМ:
 КБ Т РАЗРЕШЕН (Ы) . [Ц.У6.999.УСЛ1.102]

- **Примечание:** Понятие **основной/вспомогательный** участок перевозки используется, если **ТК** содержит **международный** участок. В этом случае:
- Если **владелец** тарифа выполняет перевозку на одном из международных участков, то **основной** участок – наиболее **протяженный международный** участок **владельца** тарифа.
 - Если **владелец** тарифа выполняет перевозку только на внутренних участках, то **основной** участок – наиболее **протяженный** участок **владельца** тарифа.
 - Если **владелец** тарифа не участвует в перевозке на **ТК**, то **основной** участок – наиболее **протяженный международный** участок.

25.5 СПРАВКА ПО СБОРАМ

Формат запроса:

ИС (Пара_гор) <Дата1><Дата2><–Рейс><*ККП></Тип_опер></Ключи>
 </БП></ВСЕ> ►

ИС* (ВАР) – вторичный запрос после запроса ИС

Параметры запроса:

ИС – Код запроса

Пара_гор	– Пара городов (участок перевозки)
Дата1	– Дата вылета в формате ДДММГГ или ДДМММГГ
Дата2	– Дата продажи в формате ДДММГГ или ДДМММГГ . Можно указать прошедшую дату. Если дата продажи не указана, то дата продажи — текущая.
–	– Разделитель
Рейс	– Код авиакомпании, знак «–» и номер рейса. Можно указать только код авиакомпании.
*	– Разделитель
ККП	– Код категории пассажира. По умолчанию – ААА .
/	– Разделитель
Тип_опер	

Тип операции. Можно указать:

- ПР** – Сборы, взимаемые при продаже
- ОБ** – Сборы, взимаемые при обмене
- ВД** – Сборы, взимаемые при добровольном возврате
- ВВ** – Сборы, взимаемые при вынужденном возврате
- КМ** – Сборы, взимаемые при компрессии
- По умолчанию – при продаже

Ключи **Формат параметра: Ключ=Значение**

Можно указать следующие ключи:

ФОР – Форма оплаты

Будет получен список сборов, которые взимаются при указанных **ФОР** (тех, для которых в карточке сбора введена данная **ФОР** или нет ограничений по **ФОР**).

Например: ФОР=ПП/НА

Через «косую» можно перечислить несколько **ФОР** (макс. 10)

По умолчанию – **НАЛ**.

КВА – Валюта

Сборы выдаются в валюте, указанной в запросе.

Например: КВА=ДОЛ

По умолчанию – в валюте рубля.

ОСТ – Пункт остановки

Можно указать:

1 – пункт вылета (первый пункт, указанный в запросе)

2 – пункт прилета (второй пункт, указанный в запросе)

Будет получен список сборов, которые взимаются в указанном пункте остановки (тех, для которых в карточке сбора указано, что сбор взимается в пункте, являющимся остановкой/транзитом/трансфером или нет ограничений).

Например: ИСМОВСПТ/ОСТ=2 (сборы, взимаемые в **СПТ**, являющимся остановкой).

➤ **Примечание:** Так как остановка является и трансфером, и транзитом, то при указании ключа «**ОСТ**» выдаются, в том числе, и сборы, введенные с ключами «**ТРС**» и «**ТРАН**».

ТРС – Пункт трансфера

Можно указать:

1 – пункт вылета (первый пункт, указанный в запросе)

2 – пункт прилета (второй пункт, указанный в запросе)

Будет получен список сборов, которые взимаются в указанном пункте трансфера (тех, для которых в карточке сбора указано, что сбор взимается в пункте, являющимся трансфером/транзитом или нет ограничений).

Например: ИСМОВСПТ/ТРС=1 (сборы, взимаемые в **МОВ**, являющимся пунктом трансфера)

ТРАН – Транзитный пункт

Можно указать:

1 – пункт вылета (первый пункт, указанный в запросе)

2 – пункт прилета (второй пункт, указанный в запросе)

Будет получен список сборов, которые взимаются в указанном пункте трансфера.

Например: ИСМОВСПТ/ТРАН=2 (сборы, взимаемые в **СПТ**, являющимся транзитным пунктом) (тех, для которых в карточке сбора указано, что сбор взимается в пункте, являющимся трансфером/транзитом или нет ограничений).

ССР – Код услуги из картотеки «ССР»

Будет получен список сборов, которые взимаются при указанной услуге (тех, для которых в карточке сбора указана данная услуга или нет ограничений).

Например: ССР=МПЩ

➤ **Примечание:** Производится проверка кода, указанного в запросе, по картотеке «ССР»

ПРОЧ – Код дополнительной услуги, введенной в поле «ПРОЧ»

Будет получен список сборов, которые взимаются при указанной услуге (тех, для которых в карточке сбора указана данная услуга или нет ограничений).

Например: ПРОЧ=КОРП

КОД – Код тарифа

Будет получен список сборов, которые взимаются при оценке перевозки тарифом с указанным кодом (тех, для которых в карточке сбора **АТРСО** введен данный код тарифа или нет ограничений)

Например: КОД=Y

➤ **Примечание:** Запрещено использование букв русского алфавита

КБ – Код бронирования

Будет получен список сборов, которые взимаются при бронировании в данном подклассе (тех, для которых в карточке сбора введен данный код бронирования или нет ограничений).

Например: КБ=К

БП – Признак получения списка сборов, которые взимаются с бесплатного пассажира

ВСЕ – Слово «**ВСЕ**». Признак выдачи **всех сборов** на данной паре городов.

➤ **Примечание:** Для сборов **ЦРТ**, если не указано «**ВСЕ**», высвечивается только **один сбор** с определенным кодом **с минимальным номером в «маске»**, применимый для данных условий

Например:

ИСМОВТЮМ

ИСМОВТЮМ-ЮТ

ИСМОВТЮМ1004-ЮТ

(указана дата вылета)

ИСМОВТЮМ100210050210-ЮТ

(указаны дата вылета и дата продажи; если указываются две даты или прошедшая дата, то обязательно указывается год)

Пример 1. Все сборы для указанной пары городов а/к ЮТ:

ИСМОВТЮМ-ЮТ

```
МОВ ТЮМ 17ФЕВ25 ПН 17ФЕВ25 ПН УТ *ААА РУБ ПРОДАЖА ЭБМ ФОП:НА
1. ЮТ-453 YQF=0.00 YQI=1000.00 YRI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00
RI/OB=12.0000% (П,ОВ) UH=0.00 OBT01=100.00 K4=15.0000% (П,ТБ)
K7=15.0000% (П,Б)
2. ЮТ-455 YQF=0.00 YQI=1000.00 YRI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00
RI/OB=12.0000% (П,ОВ) UH=0.00 OBT01=100.00 K4=15.0000% (П,ТБ)
K7=15.0000% (П,Б)
```

В верхней строке печатаются данные из запроса и по умолчанию. В частности, «ЭБМ» – текущий (активный) бланк.

Уточнить сборы можно либо, указав в запросе конкретный рейс, либо запросом:

ИС* (ВАР)

Например:

ИС*1 или ИСМОВСПТ-ЮТ-453

```
МОВ ТЮМ 17ФЕВ25 ПН 17ФЕВ25 ПН УТ-453 *ААА РУБ ПРОДАЖА ЭБМ ФОП:НА
ЮТ-453
1. YQF=0.00
YQF, УТ, ТОПЛИВНЫЙ СБОР [C1.Ц.УТ.YQ.T.3(37148699)]
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 16.10.2024 10:55:50
ПЕРИОД ПРОДАЖИ ПО ПУЛЬТУ: С 16.10.2024 00:00:00
ПЕРИОД ПРОДАЖИ ПО ЦЕНТРУ (МОВ): С 16.10.2024 10:55:50
ВЕЛИЧИНА СБОРА СОСТАВЛЯЕТ 0.00 РУБ
СБОР ПРИМЕНЯЕТСЯ ЕСЛИ ПЕРЕВОЗКА ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МЕЖДУ: 'ТЮМ'-ТЮМЕНЬ И: 'МОВ'-
МОСКВА
СБОР ВЗИМАЕТСЯ НА ДАННОМ УЧАСТКЕ.
ДОВОЛЬНОЛЬНЫЙ ВОЗВРАТ РАЗРЕШАЕТСЯ.
ДОВОЛЬНОЛЬНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ РАЗРЕШАЕТСЯ.
ХЗ НЕ НАЙДЕНА, НО ВКЛЮЧЕНА ДЛЯ ДАННОЙ КОМПАНИИ. ВСЕ СБОРЫ БУДУТ ВОЗВРАЩЕНЫ.
2. YQI=1000.00
YQI, AIRLINE CHARGE [Ц.ЮТ.900(31496)]
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 15.04.2024 15:09:17
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 15.04.2024 15:09:17
ВЕЛИЧИНА СБОРА СОСТАВЛЯЕТ 1000.00 РУБ
СВЯЗИ-РЕЙСЫ:
МЕЖДУ РФ И РФ РЕЙСЫ: ВСЕ
ЧАСТЬ
```

В ответном сообщении для каждого сбора перечисляются условия применения сбора (УПС).

Пример 2. Сборы а/к ЮТ, которые взимаются при ФОП=ПП, НА, ВЗ; сборы показываются в долларах:

ИСМОВТЮМ-ЮТ/ФОП=ПП/НА/ВЗ/КВА=ДОЛ

Пример 3. Сборы а/к ЮТ, взимаемые при продаже:

ИСМОВТЮМ-ЮТ/ПР

```
МОВ ТЮМ 18ФЕВ25 ВТ 18ФЕВ25 ВТ УТ *ААА РУБ ПРОДАЖА ЭБМ ФОП:НА
1. ЮТ-455 YQF=0.00 YQI=1000.00 YRI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00
RI/ОВ=12.0000% (П,ОВ) УН=0.00 ОВТ01=100.00 К4=15.0000% (П,ТБ)
К7=15.0000% (П,Б)
```

где

RI/ОВ=12.0000% (П,ОВ) – размер сбора **RI** от сбора **ОВ**, где **RI** составляет 12 процентов от сбора **ОВТ01**.

К4=15.0000% (П,ТБ) – размер сбора **К4** от сборов и тарифа в билете (**ТБ**), где **К4** составляет 15 процентов.

К7=15.0000% (П,Б) – размер сбора **К7** от сборов в билете (**Б**), где **К7** составляет 15 процентов.

Пример 4. Сборы а/к ЮТ, взимаемые при обмене:

ИСМОВТЮМ-ЮТ/ОБ

```
МОВ ТЮМ 14ФЕВ25 ПТ 14ФЕВ25 ПТ УТ *ААА РУБ ОБМЕН ЭБМ ФОП:НА
1. ЮТ-455 YQF=0.00 YQI=1000.00 YRI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00 RI=0.00
RI/ОВ=12.0000% (П,ОВ) УН=0.00 ОВТ01=100.00 К1/ШТ=15.0000% (П,ШТ)
К4=15.0000% (П,ТБ) К7=15.0000% (П,Б)
```

где

К1/ШТ=15.0000% (П,ШТ) – размер сбора **К1** от штрафа (**ШТ**), где **К1** составляет 15 процентов от штрафа.

25.6 СПРАВКА О МАРШРУТЕ

Формат запроса:

ММ (Пара_гор) <Дата><-АВК><<+М (МРШ) >> . ВАР>><!>

Параметры запроса:

ММ – Код запроса

Пара_гор – Пара городов/аэропортов – конечные пункты маршрута

➤ **Примечания:**

1) Можно указать «?????» и обязательно «АВК», что означает все маршруты для данной авиакомпании. Иначе реплика: «ПРОПУЩЕН КОД АВИАКОМПАНИИ».

2) Конечные пункты маршрута можно задавать в порядке, обратном по отношению к тому, как заведено в карточке «**МРШ**».

- Разделительный знак перед кодом авиакомпании
- Дата** – Дата, на которую запрашивается информация о маршруте
- АВК** – Авиакомпания, зарегистрировавшая маршрут
- **Примечание:** В ответном сообщении одновременно с маршрутами, зарегистрированными по-новому (с указанием кода **АВК**), выдаются маршруты, зарегистрированные по-старому (без указания кода **АВК**).
- +** – Разделительный знак перед буквой «**М**».
- М** – Буква, означающая, что после нее указывается номер маршрута
- МРШ** – Конкретный номер маршрута
- « . » (точка) – Разделительный знак перед номером варианта маршрута
- ВАР** – Конкретный номер варианта маршрута
- !** – Признак, позволяющий просмотреть коды авиакомпаний, введенные по участкам маршрута

Пример 1. Все маршруты авиакомпании ЮТ:

ММ?????-ЮТ

	АК	ОТП	НАЗ	МРШ	НВ	Н	НАЧАЛО	КОНЕЦ	ПОЛНЫЙ МАРШРУТ
1.	УТ	МЮН	СОЧ	.88.0		М	/		МЮН-МОВ-СОЧ
2.	УТ	БЕР	МОВ	.101.1		М	020218/		БЕР-ТЮМ-МОВ
3.	УТ	БЕР	МОВ	.101.2		М	020218/		БЕР-ХАС-МОВ
4.	УТ	БЕР	СОЧ	.102.1		М	020218/		БЕР-ТЮМ-СОЧ
5.	УТ	БЕР	СОЧ	.102.2		М	020218/		БЕР-СУР-СОЧ
6.	УТ	БЕР	СОЧ	.102.3		М	020218/		БЕР-ХАС-СОЧ
7.	УТ	БЕР	АНА	.103.1		М	020218/		БЕР-ТЮМ-АНА
8.	УТ	БЕР	АНА	.103.2		М	020218/		БЕР-СУР-АНА
9.	УТ	БЕР	АНА	.103.3		М	020218/		БЕР-ХАС-АНА
10.	УТ	БЕР	КРР	.104.1		М	020218/		БЕР-ТЮМ-КРР
ЧАСТЬ									

где

- АК** – Код авиакомпании, которая зарегистрировала маршрут
- ОТП** – Код пункта отправления маршрута
- НАЗ** – Код пункта назначения маршрута
- МРШ** – Номер маршрута
- НВ** – Номер варианта маршрута
- Н** – Направление маршрута: **М** - между
- НАЧАЛО** – Дата начала периода действия маршрута
- КОНЕЦ** – Дата окончания периода действия маршрута, где [пробел] – дата окончания не ограничена
- ПОЛНЫЙ МАРШРУТ** – Пункты, составляющие маршрут, где «-» между пунктами, составляющими маршрут означает, что маршрут заведен без указания кодов авиакомпаний по участкам маршрута;

«+» между пунктами, составляющими маршрут, означает, что маршрут заведен с указанием авиакомпаний по участкам маршрута;

«???» вместо кода города – признак, что город удален из системы

► **Примечание:** Если нет кода **АВК** и периода действия маршрута, то маршруты зарегистрированы по-старому.

Пример 2. Все маршруты авиакомпании ЛА с указанием кодов авиакомпаний по участкам маршрута:
ММ?????-ЛА!

	АК	ОТП	НАЗ	МРШ	НВ	Н НАЧАЛО	КОНЕЦ	ПОЛНЫЙ МАРШРУТ
1.	УС	МОВ	ЕКБ	.100.1		М 070318/		МОВ-ВРН-ЕКБ
2.	УС	ВРН	НОЯ	.531.1		М 210222/		ВРН (УС) -ЕКБ (УС) -НОЯ
3.	УС	СХД	НЖС	.664.1		М 210222/		СХД (УС) -ЕКБ (WZ) -НЖС
4.	УС	СХД	НЖС	.665.1		М 220222/		СХД (УС) -ЕКБ (УС) -НЖС
5.	УС	ТЮМ	БУТ	.2000.1		М 210819/		ТЮМ (УС) -МОВ (RT) -БУТ
ЧАСТЬ								

Пример 3. Все маршруты на паре городов ХБРСПТ:
ММХБРСПТ

	АК	ОТП	НАЗ	МРШ	НВ	Н НАЧАЛО	КОНЕЦ	ПОЛНЫЙ МАРШРУТ
1.	У7	ХБР	СПТ	.205.1		М 120611/		ХБР-КЯА-СПТ
2.	Р3	ХБР	СПТ	.128.1		М 020407/		ХБР+ЯКТ+СПТ
3.	Р3	ХБР	СПТ	.128.2		М 210510/		ХБР+МДН+СПТ
4.	Н4	СПТ	ХБР	.213.1		М 301016/		СПТ-МОВ-ХБР
5.	Н4	ХБР	СПТ	.1531.1		М 291018/		ХБР-МОВ-СПТ
6.	Н4	ХБР	СПТ	.6098.6		М 160421/		ХБР-СОЧ-СПТ
7.	НЗ	ХБР	СПТ	.2154.1		М 201124/		ХБР+ЯКТ+СПТ
8.	НЗ	ХБР	СПТ	.2154.2		М 211124/		ХБР+СХТ+СПТ
9.	ЕО	ХБР	СПТ	.105.1		М 011116/		ХБР-МОВ-СПТ
10.	У6	СПТ	ХБР	.513.1		М 170306/		СПТ+ЕКБ+ХБР

Для получения информации с кодами авиакомпаний, введенных по участкам маршрута, необходимо в конце запроса указать признак «! »:

ММХБРСПТ!

	АК	ОТП	НАЗ	МРШ	НВ	Н НАЧАЛО	КОНЕЦ	ПОЛНЫЙ МАРШРУТ
1.	У7	ХБР	СПТ	.205.1		М 120611/		ХБР-КЯА-СПТ
2.	Р3	ХБР	СПТ	.128.1		М 020407/		ХБР (R3) -ЯКТ (R3) -СПТ
3.	Р3	ХБР	СПТ	.128.2		М 210510/		ХБР (R3) -МДН (R3) -СПТ
4.	Н4	СПТ	ХБР	.213.1		М 301016/		СПТ-МОВ-ХБР
5.	Н4	ХБР	СПТ	.1531.1		М 291018/		ХБР-МОВ-СПТ
6.	Н4	ХБР	СПТ	.6098.6		М 160421/		ХБР-СОЧ-СПТ
7.	НЗ	ХБР	СПТ	.2154.1		М 201124/		ХБР (НЗ) -ЯКТ (R3) -СПТ
8.	НЗ	ХБР	СПТ	.2154.2		М 211124/		ХБР (НЗ) -СХТ (У6) -СПТ
9.	ЕО	ХБР	СПТ	.105.1		М 011116/		ХБР-МОВ-СПТ
10.	У6	СПТ	ХБР	.513.1		М 170306/		СПТ (У6) -ЕКБ (У6) -ХБР

Пример 4. Маршруты на паре городов ТЮМСПТ для а/к ЮТ:

ММТЮМСПТ–ЮТ

	АК	ОТП	НАЗ	МРШ	НВ	Н НАЧАЛО	КОНЕЦ	ПОЛНЫЙ МАРШРУТ
1.	УТ	ТЮМ	СПТ	.1012.1		М 021007/		ТЮМ–МОВ–СПТ
2.	УТ	ТЮМ	СПТ	.5396.1		М 160824/		ТЮМ+ЕКБ+СПТ
3.	УТ	ТЮМ	СПТ	.5434.1		М 130924/		ТЮМ+ЕКБ+СПТ
4.	УТ	ТЮМ	СПТ	.7240.1		М 220218/		ТЮМ+ЕКБ+СПТ

Пример 5. Маршруты с номером 5396 на паре городов ТЮМСПТ для авиакомпании ЮТ:

ММТЮМСПТ–ЮТ+М5396

	АК	ОТП	НАЗ	МРШ	НВ	Н НАЧАЛО	КОНЕЦ	ПОЛНЫЙ МАРШРУТ
1.	УТ	ТЮМ	СПТ	.5396.1		М 160824/		ТЮМ+ЕКБ+СПТ

➤ **Примечание:** Пару городов в запросе можно указывать в порядке, противоположном тому, как заведено в карточке «МРШ».

25.7 ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТНОЙ КАРТЕ В ВИДЕ «ГРАФА»

Формат запроса:

МК# (ТТИ) . (ТЭР) . (АВК) . (НОМ) </ДАТА1/<ДАТА2>/<ВР1></ВР2>>

Параметры запроса:

МК#	–	Код запроса
ТТИ	–	Тип источника тарифной информации
	➤	Примечание: Можно указать одну букву (например, А). По умолчанию – ЦРТ (Ц).
ТЭР	–	Номер тарифного сборника
. (точка)	–	Разделительный знак
АВК	–	Код авиакомпании
НОМ	–	Номер маршрутной карты
ДАТА1	–	Дата начала действия маршрутной карты
ДАТА2	–	Дата окончания действия маршрутной карты
ВР1	–	Время начала действия маршрутной карты
	➤	Примечание: Время начала можно указать, если указывается дата начала
ВР2	–	Время окончания действия маршрутной карты
	➤	Примечание: Время окончания можно указать, если указывается дата окончания

Пример:

МК#А.004.СУ.15

```
*SEL---СУ---МОВ--СУ--!-AMS/ATX/BCN/BEG/BTS/БРЛ/BRU/BUD* >
!-CPH/DUB/ДУС/ФРА/GVA/ГАМ/HEL/ЛИС* >
!-LJU/ЛОД/MAD/MIL/MIR/MLA/ZRH/МОН* >
!-NCE/OSL/ПАЖ/PRG/ROM/SNN/SOF/СТО* >
!-VCE/VIE/WAW/ZAG/ИСТ/LCA/ИЕВ/ДПК* >
!-РИХ/ВНО/СИП/ТАС/ТЭС/ЕВН/БАК/САІ* >
!-DAM/THR/BEY/СПТ* >
*ХАО-!-AMS/ATX/BCN/BEG/БРЛ/BRU/BUD/ВУН* >
!-CPH/ДУС/ФРА/GVA/ГАМ/HEL/ИСТ/LCA* >
!-ЛОД/MAD/MIL/МОН/NCE/OSL/ПАЖ/PRG* >
!-ROM/СИП/SOF/СТО/VCE/VIE/WAW/ZRH* >
!-ZAG/ТЭС/БАК/ЕВН/ИЕВ/РИХ* >
*ФРА---СУ---СОЧ* >
*НЖВ/НРС/ОМС/ОВБ/ПРЛ/ВВО/КРВ/КЯА-----!-СУ---МОВ--СУ--!-ЧЛБ/ИКТ/ХБР/НЖВ/Н>
!-ВВО/КРВ/КЯА/СПТ/А>
!-БЕД/НЖС/КЛД/КРР/С>
!-УФА/ВГГ/БАН/ТЮМ/Е>
!-КЭН/BEY/DAM/THR/С>
ТЭРИФ: 4 АВК: СУ НОМ: 15
```

где

«*» – начальный и конечный пункты маршрута

«-» – последовательные пункты маршрута

«/» – альтернативные пункты маршрута (или)

Для просмотра всей информации используется:

- Листание «ВПЕРЕД/НАЗАД» для просмотра информации сверху вниз/ и наоборот.
- Листание «ВПЕРЕД/НАЗАД ПО ДАТЕ» для просмотра информации слева направо/ и наоборот.

Первый блок:

Авиакомпания **СУ**, из начального пункта маршрута **SEL** через **МОВ** в любой конечный пункт, перечисленный через «/» (начиная с **AMS**).

Четвертый блок:

Авиакомпания **СУ**, из любого начального пункта маршрута, перечисленного через «/» через **МОВ** в любой конечный пункт, перечисленный через «/».

Дополнительные обозначения:

1) «!» – обозначает путь от текущей линии к какой-либо другой

Пример:

МОВ-СПТ-0-ПЛ-ХБР

ВВО ----!

ВВО переходит в ветку (МОВ-СПТ) через ПЛ в ХБР

Получаем соответственно два маршрута:

МОВ-СПТ-ПЛ-ХБР

ВВО-ПЛ-ХБР

2) «0» – обозначает присоединение одного пути к другому

Пример:

МОВ–СПТ–0–ПЛ–ХБР

ЯКТ–ПРЛ–+–ИЕ–ЯКТ

ВВО ---- !

Путь из ВВО поднимается вверх и присоединяется к пути (МОВ–СПТ)

Получаем соответственно три маршрута:

МОВ–СПТ–ПЛ–ХБР

ЯКТ–ПРЛ–ИЕ–ЯКТ

ВВО–ПЛ–ХБР

3) «+» – обозначает, что один путь при присоединении ко 2-ому пути пересекает 3-ий путь (! к 0, минуя +).

Пример:

МОВ–СПТ–0–ПЛ–ХБР

ЯКТ–ПРЛ–+–ИЕ–ЯКТ

ВВО ---- !

Путь из ВВО при переходе в путь МОВ–СПТ пересекает путь ЯКТ–ПРЛ, минуя его

Получаем соответственно три маршрута:

МОВ–СПТ–ПЛ–ХБР

ЯКТ–ПРЛ–ИЕ–ЯКТ

ВВО–ПЛ–ХБР

➤ **Примечание:** Перечень вариантов маршрутов из маршрутной карты, на которых применяется указанный тариф, выдается в справке ТП* (ВАР) после справки «Т».

25.8 СПРАВКА ПО СОГЛАШЕНИЯМ

25.8.1 ДЛЯ СЕАНСА ТКП

Для организации расчетов за воздушные перевозки между авиакомпаниями, осуществляющими перевозку, на бланках СПД отражается трехсимвольный расчетный код, соответствующий конкретной схеме расчетов.

Схемы расчетов в зависимости от типа перевозки:

- Перевозка, выполняемая одним перевозчиком
- Перевозка по прямым соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках ТКП.
- Маршрутная перевозка (в рамках соглашения М2 – по маршрутным тарифам без разбиения)
- Перевозка в рамках Многостороннего соглашения (М1 – по маршрутным тарифам с разбиением на участки)

Перевозка, выполняемая одним перевозчиком:

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается расчетный код авиакомпании (из картотеки «АВК»), выполняющей данную перевозку, если не указано иное.

Перевозки по соглашениям между авиакомпаниями, оформляющими совместную перевозку на бланках ТКП (прямое соглашение):

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается расчетный код авиакомпании, выполняющей первый участок перевозки, если иное не предусмотрено договоренностью участвующих в перевозке авиакомпаний.

Маршрутные перевозки:

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается специальный расчетный код Соглашения **М2**.

Перевозки в рамках Многостороннего соглашения:

На билетах, оформляемых на данную перевозку, отражается специальный расчетный код Соглашения **М1 (99А)**.

В случае осуществления перевозки несколькими авиакомпаниями и участия при этом авиакомпании одновременно в нескольких типах соглашений либо неучастия ни в одном из типов соглашений, обеспечивается определенная приоритетность выбора расчетного кода. Для того, чтобы посмотреть, в какие соглашения входит данная авиакомпания, используется запрос **АС**.

Формат запроса:

АС / (АВК) <+АВКП></Дата>

где **АВКП** — авиакомпания-партнер, с которой указанная авиакомпания (**АВК**) заключила соглашение типа **М2**.

По данному запросу просматриваются все виды соглашений, введенные в систему (**М1**, **М2** и соглашения между авиакомпаниями), на наличие в этих соглашениях запрашиваемой авиакомпании.

Примеры:

АС/СУ

АС/СУ/310824

АС/СУ+В2

АС/СУ+В2/310824

Пример 1. В запросе указана авиакомпания:

АС/СУ

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: DP (425) , NZ (598) , 5N (316) , UC (664) , UT (298) , B2 (628) ,
ЭК (83А) , 8M (599)

В ответном сообщении перечисляются коды авиакомпаний, с которыми указанная авиакомпания заключила соглашения на оформление совместной перевозки на бланках

ТКП (прямые соглашения). В скобках показываются расчетные коды указанных авиакомпаний.

**Пример 2. В запросе указана авиакомпания-партнер:
АС/СУ+В2**

ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: В2(628)

25.8.2 ДЛЯ СЕАНСОВ АВИАКОМПАНИИ И ТКП ПО ПРЯМЫМ СОГЛАШЕНИЯМ МЕЖДУ АВИАКОМПАНИЯМИ

Формат запроса:

ИНЛ- (АВК) <*АВКМ>/ДАТА

Параметры запроса:

ИНЛ	– Код запроса
АВК	– Код валидирующего перевозчика
*	– Разделитель
АВКМ	– Код маркетингового перевозчика
ДАТА	– Дата продажи

**Пример 1. Просмотр информации по конкретному валидирующему перевозчику:
ИНЛ-ТК**

1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: ТК БИЛЕТЫ: Э [11852]
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 28102024-
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ ТК
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:
НЕТ
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ ТК
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:
00, 2J, 2K, 3K, 4C, 4M, 4O, 7D, 8M, 9B, 9U, A3, AF, AH, AI, AM, AP, AR, AS, AT, AV, AY, AZ, B6,
BA, BE, BG, BI, BL, BP, BR, BT, CA, CI, CM, CX, CZ, DT, EI, EK, EQ, ET, EY, FB, FI, FJ, FM, FV,
G3, GA, GF, GK, GP, HA, HM, HO, HR, HU, HX, HY, IB, ID, IG, J2, JJ, JL, JP, JQ, JU, K6, KC, KE,
KL, KM, KP, KQ, KU, L6, LA, LG, LH, LM, LN, LO, LP, LR, LX, LY, ME, MF, MH, MI, MK, MS, MU, NH,
NW, NZ, O6, OA, OB, OD, OK, OM, OS, OU, OZ, PG, PK, PR, PS, PW, PX, PY, PZ, QF, QR, QV, RA, RC,
RJ, RO, SA, SC, SK, SN, SQ, SV, SW, T0, TA, TG, TM, TP, TU, UA, UK, UL, UT, UX, VN, VR, VS,
VVF, VW, VX, WB, WF, WY, X3, XL, XQ, XY, YM, Z6, ZB, ZH

**Пример 2. Просмотр информации по конкретному валидирующему перевозчику для
конкретного маркетингового перевозчика
ИНЛ-ТК*ЮТ**

1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: ТК БИЛЕТЫ: Э [11852]
 ПЕРИОД ПРОДАЖ: 28102024-
 НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ ТК
 ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:
 НЕТ
 ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ ТК
 ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:
 00, 2J, 2K, 3K, 4C, 4M, 4O, 7D, 8M, 9B, 9U, A3, AF, AH, AI, AM, AP, AR, AS, AT, AV, AY, AZ, B6,
 BA, BE, BG, BI, BL, BP, BR, BT, CA, CI, CM, CX, CZ, DT, EI, EK, EQ, ET, EY, FB, FI, FJ, FM, FV,
 G3, GA, GF, GK, GP, HA, HM, HO, HR, HU, HX, HY, IB, ID, IG, J2, JJ, JL, JP, JQ, JU, K6, KC, KE,
 KL, KM, KP, KQ, KU, L6, LA, LG, LH, LM, LN, LO, LP, LR, LX, LY, ME, MF, MH, MI, MK, MS, MU, NH,
 NW, NZ, O6, OA, OB, OD, OK, OM, OS, OU, OZ, PG, PK, PR, PS, PW, PX, PY, PZ, QF, QR, QV, RA, RC,
 RJ, RO, SA, SC, SK, SN, SQ, SV, SW, T0, TA, TG, TM, TP, TU, UA, UK, UL, **UT**, UX, VN, VR, VS,
 VVF, VW, VX, WB, WF, WY, X3, XL, XQ, XY, YM, Z6, ZB, ZH

Если валидирующий перевозчик имеет интерлайн с маркетинговыми перевозчиками, то выдается полная информация по валидирующему перевозчику. Если – не имеет, то сообщение: «**ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО**».

Пример 3. Просмотр информации для конкретного маркетингового перевозчика по всем валидирующим перевозчикам:

ИНЛ*SU

1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: KL БИЛЕТЫ: Э [9088]
 ПЕРИОД ПРОДАЖ: 28032014-
 НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ KL
 ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:
 AZ, BA, IB, LH, MA, MS, SU, U8
 ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ KL
 ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:
 НЕТ

2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: J2 БИЛЕТЫ: Э [11854]
 ПЕРИОД ПРОДАЖ: 28112024-
 НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ J2
 ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:
 НЕТ
 ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ J2
 ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:
 9U, A9, AF, AI, AZ, BA, BD, BT, CA, CZ, DL, DV, EK, ET, EY, GF, HR, HU, HY, IR, JU, KC, KE, KK,
 KL, LH, LO, MH, NW, OK, OS, PS, Q2, QR, RJ, RO, S7, SU, SV, T3, TK, VV, XF, Z6

ЧАСТЬ

25.9 ОПРЕДЕЛЕНИЕ МИНИМАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ПЕРЕСАДКИ Пассажира на другой рейс по маршруту

Запрос используется, если маршрут пассажира состоит из двух и более сегментов и показывает минимальное время, необходимое для пересадки пассажира на другой рейс (сегмент продолжения), вылетающий из того же аэропорта или из другого аэропорта данного города.

Формат запроса:

ВМ/ (АЭР1) <#Терм1>/ДАТА/АЭР2<#Терм2>/АК1/АК2

Параметры запроса

ВМ	– Код запроса
АЭР1	– Код аэропорта прилета
#	– Разделительный знак перед кодом терминала
Терм1	– Код терминала аэропорта прилета
/	– Разделительный знак
ДАТА	– Дата пересадки
АЭР2	– Код аэропорта вылета
Терм2	– Код терминала аэропорта вылета
АК1	– Код авиакомпании, с рейса которой выполняется пересадка
АК2	– Код авиакомпании, на рейс которой выполняется пересадка

Параметр **АЭР1** является обязательным. Параметры **ДАТА**, **АЭР2**, **АК1**, **АК2** являются необязательными. При пропуске предыдущего параметра «косая» указывается обязательно.

Примеры:

ВМ/ (АЭР1) //АЭР2

ВМ/ (АЭР1) ///АК1

ВМ/ (АЭР1) ///АК2

➤ **Примечание:** Информация выдается только по тем аэропортам и компаниям, для которых эта информация занесена в систему. По умолчанию, т.е. если информация не занесена в систему и не выходит по запросу **ВМ**, минимальное время стыковки равно 1 часу (если для пересадки используется один аэропорт) или 2 часа (если для пересадки используются разные аэропорты).

При закрытии **PNR** проверяется минимальное стыковочное время и, если разница между временем прилета и вылета последовательных рейсов маршрута оказывается меньше, система не позволяет закрыть **PNR** и выдает сообщение: **«СЕКМЕНТ (N сегмента) НЕ СТЫКУЕТСЯ С ПРЕДЫДУЩИМ ПО ВРЕМЕНИ»**

Пример 1. Минимальное время, необходимое для пересадки пассажира, из аэропорта ДМД (Домодедово) в аэропорт ШРМ (Шереметьево):

ВМ/ДМД//ШРМ

MINIMUM CONNECTING TIME
DME-SVO ALL TO ALL AT 20DEC24

			ARRIVAL >		DEPARTURE						D-D	D-I	I-D	I-I
TM	CC/CS	FLT-RNG	ORGN	EQP	>	TM	CC/CS	FLT-RNG	DEST	EQP	MMM	MMM	MMM	MMM
	JL		C:FR		>		JL/SB		P:NOU		SP	II		C:JP
	NH		C:FR		>		JL/SB		P:NOU		SP	II		C:JP
					>		IB/VY				SP	D*/I*		
	NH/Y		P:GUM		>		JL/Y		P:SPN		SP	II		C:JP
ЧАСТЬ														

Описание полей:

Заголовок

MINIMUM CONNECTING TIME – Минимальное время стыковки
DME-SVO – Домодедово-Шереметьево
ALL TO ALL – Любая компания на прилете, любая на вылете.
AT 20DEC24 – Дата получения справки

ARRIVAL (Информация о рейсах, прилетающих в аэропорт стыковки)

TM

CC/CS – Код маркетинговой компании/оператор
Y — любой оператор для маркетинговой компании **NH**

FLT-RNG – Диапазон номеров рейсов

ORGN – • Тип географического местоположения пункта, из которого осуществляется вылет в аэропорт стыковки
P – аэропорт
C – страна
R – географическая зона (картотека «ГЭН»)
• Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

EQP – Код типа самолета

DEPARTURE (Информация о рейсах, вылетающих из аэропорта стыковки)

TM

CC/CS – Код маркетинговой компании/оператор
Y — любой оператор для маркетинговой компании **JL**

FLT-RNG – Диапазон номеров рейсов

DEST – • Тип географического местоположения пункта, в который осуществляется прилет из аэропорта стыковки
P – аэропорт
C – страна
R – географическая зона (картотека «ГЭН»)
• Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

EQP – Код типа самолета

SP – Признак того, что эта запись является подавляющей (Suppression)

Минимальное время стыковки в минутах

D-D – Пересадка с внутреннего рейса на внутренний

D-I – Пересадка с внутреннего рейса на международный

I-D – Пересадка с международного рейса на внутренний

I-I – Пересадка с международного рейса на международный

где **D*/I*** – для каких комбинаций статусов рейсов применяется:

(*)=(I и D), т.е. **(D*/I*)=(DD DI ID II)**.

Следующий блок (в данном случае пустой) – для какой геозоны/страны, в которой находится точка стыковки, должно происходить подавление (**SP**).

Пример 2. Минимальное время, необходимое для пересадки пассажира, прилетающего в аэропорт ВНК авиакомпанией ЮТ

ВМ, ВНК//ЮТ

MINIMUM CONNECTING TIME
VVO-VKO UT TO ALL AT 20DEC24

ARRIVAL > DEPARTURE										D-D	D-I	I-D	I-I	
TM	CC/CS	FLT-RNG	ORGN	EQP	>	TM	CC/CS	FLT-RNG	DEST	EQP	MMM	MMM	MMM	MMM
	UT	0250-0250			>		UT/6R	4598-4598			SP	DD		
	UT				>		7R/UT				SP	D*/I*		
					>		7R/UT	4000-4999			090	---	---	---
					>		IB/VY				SP	D*/I*		
	UT/Y	0536-0536	P:KRR		>		UT/Y	0745-0745	P:GYD		---	070	---	---
	UT/Y	0536-0536	P:KRR		>		UT/Y	0745-0745			---	070	---	---
	UT/Y		C:RU		>		UT/Y		P:MSQ		---	060	---	---
	UT/Y		P:MSQ		>		UT/Y		C:RU		---	---	060	---
	UT/Y		P:RIX		>		UT/Y		C:RU		---	---	070	---
	UT/Y		P:EVN		>		UT/Y				---	---	---	085
	/AA				>		Y4/Y				SP	D*/I*		
ЧАСТЬ														

25.10 СПРАВКА О КУРСАХ ВАЛЮТ, ВВЕДЕННЫХ В СИСТЕМУ, ДЕЙСТВУЮЩИХ В УКАЗАННУЮ ДАТУ (ЗАПРОС ВП/УКВ)

Формат запроса:

ВП/УКВ/ (ДАТА) /<ВРЕМЯ></<АВК></ВАЛ1></ВАЛ2></1></?

где

ДАТА — Дата, на которую запрашивается курс валюты
С - Текущая дата (Сегодня)

ВРЕМЯ — **ЧЧММСС** или **ЧЧММ**
ЧЧ — Часы
ММ — Минуты
СС — Секунды

Например: 122030 или 1220

С-00 — начало суток, С-1 — только вчера

По умолчанию — текущее время

АВК — Код авиакомпании, о курсе валют которой берется справка

- Если авиакомпания не указана, выдается справка о нейтральных курсах валют и курсах валют, установленных авиакомпаниями
- Если указана только авиакомпания, выдается информация о курсах валют, установленных данной авиакомпаний и нейтральных курсах валют

1 — В этом случае выдается информация о курсах валют, установленных только указанной авиакомпаний

➤ **Примечание:** Параметр «1» указывается только совместно с кодом

авиакомпании.

- ВАЛ1** – Выдается информация о курсах всех валют, установленных к данной валюте и, наоборот.
- ВАЛ1/ВАЛ2** – Выдается информация о курсах **ВАЛ1**, установленных к **ВАЛ2** и наоборот.
- /?** – Показывать информацию о закрытых и открытых записях в указанную в запросе дату за целый день - т.е. с 00:00:00 до 23:59:59
- **Примечание:** Разделительный знак сохраняется, если параметр «**АВК**» пропущен, а следующий параметр необходимо указать (например, **ВП/УКВ/С///ДОЛ**)

Пример 1. Перечень курсов валют авиакомпании:

ВП/УКВ/С//У6/1

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1.АВК=У6	С 150224 00:00 ПО	ЕВР:ТЙС=100:1186	СИММ.
ПО ЦЕНТРУ	С 150224 10:14 ПО		
ОТП=ДШБ НАЗ=ЕКБ			
2.АВК=У6	С 201224 00:00 ПО	КГС:ЕВР=90.55:1	СИММ.
ПО ЦЕНТРУ	С 201224 08:48 ПО		
ОТП=БИШ НАЗ=ЖУК			
3.АВК=У6	С 201224 00:00 ПО	КГС:ЕВР=90.55:1	СИММ.
ПО ЦЕНТРУ	С 201224 08:49 ПО		
ОТП=БИШ НАЗ=МОВ			
НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ			

Признак «**СИММ**» означает, что курс **ВАЛ1/ВАЛ2** и **ВАЛ2/ВАЛ1** одинаковый (информация введена вручную).

Пример 2. Перечень курсов валют авиакомпании для указанных кодов валют:

ВП/УКВ/С//Ы1/РУБ/ДОЛ

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1.КУРС=ICER	С 181224 00:00 ПО 201224 23:59	ДОЛ:РУБ=1:103	
ПО ЦЕНТРУ	С 201224 12:18 ПО		
2.КУРС=ICER	С 201224 00:00 ПО 201224 23:59	РУБ:ДОЛ=100000000:960458	
ПО ЦЕНТРУ	С 201224 12:15 ПО		
3.КУРС=СТД	С	ДОЛ:РУБ=КУРС ICER	
ПО ЦЕНТРУ	С 140515 14:11 ПО		
4.КУРС=СТД	С	РУБ:ДОЛ=КУРС ICER	
ПО ЦЕНТРУ	С 140515 14:09 ПО		
5.АВК=Y1	С 140722 00:00 ПО	РУБ:ДОЛ=10000000:170073	
ПО ЦЕНТРУ	С 140722 09:08 ПО		
НАЙДЕНО 5 ЗАПИСЕЙ			

- **Примечание:** **ICER** – курс валюты из обменного файла,
СТД – стандартный курс Миксвел,
Y1 – курс, установленный данной авиакомпанией.

Пример 3. С заполненным диапазоном по пульту:**ВП/УКВ/0112//У6/ЕВР/РУБ**

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1.КУРС=ICER С 301124 00:00 ПО	ПО	ЕВР:РУБ=10:1165	
ПО ЦЕНТРУ С 291124 12:05 ПО 021224 12:06			
2.КУРС=ICER С 301124 00:00 ПО	ПО	РУБ:ЕВР=1000000000:858369	
ПО ЦЕНТРУ С 291124 12:13 ПО 021224 12:14			
3.КУРС=СТД С	ПО	ЕВР:РУБ=КУРС ICER	
ПО ЦЕНТРУ С 140515 14:26 ПО			
4.КУРС=СТД С	ПО	РУБ:ЕВР=КУРС ICER	
ПО ЦЕНТРУ С 140515 14:26 ПО			
5.АВК=U6 С 291124 00:00 ПО	ПО	ЕВР:РУБ=1:116 СИММ.	
ПО ЦЕНТРУ С 291124 08:44 ПО 021224 08:25			
ОТП=БИШ НАЗ=ЖУК			
НАЙДЕНО 10 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ			

Пример 4. Информация о нейтральных курсах и курсах, установленных указанной авиакомпанией, всех валют к указанной валюте:**ВП/УКВ/С//ЮТ/ДОЛ**

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1.КУРС=ICER С 201224 00:00 ПО 201224 23:59	ПО	АЕД:ДОЛ=1000000000:27229127	
ПО ЦЕНТРУ С 201224 12:01 ПО			
2.КУРС=ICER С 201224 00:00 ПО 201224 23:59	ПО	АFN:ДОЛ=1000000000:1444688	
ПО ЦЕНТРУ С 201224 12:01 ПО			
...			
563.КУРС=СТД С	ПО	КГС:ДОЛ=КУРС ICER	
ПО ЦЕНТРУ С 140515 14:51 ПО			
564.КУРС=СТД С	ПО	КЗТ:ДОЛ=КУРС ICER	
ПО ЦЕНТРУ С 140515 14:47 ПО			

➤ **Примечание:** Компания ЮТ не установила свой курс валют к ДОЛ, используется нейтральный курс.

Пример 5. Информация о курсах всех валют к указанной валюте (ЕВР), установленных указанной авиакомпанией:**ВП/УКВ/С//У6/ЕВР/1**

ТИП	ДАТЫ	ВАЛЮТЫ	КУРС
1.АВК=U6 С 201224 00:00 ПО	ПО	ЕВР:КГС=1:90.55 СИММ.	
ПО ЦЕНТРУ С 201224 08:48 ПО			
ОТП=БИШ НАЗ=ЖУК			
2.АВК=U6 С 201224 00:00 ПО	ПО	ЕВР:КГС=1:90.55 СИММ.	
ПО ЦЕНТРУ С 201224 08:49 ПО			
ОТП=БИШ НАЗ=МОВ			
3.АВК=U6 С 201224 00:00 ПО	ПО	ЕВР:КГС=1:90.55 СИММ.	
ПО ЦЕНТРУ С 201224 08:49 ПО			
ОТП=БИШ НАЗ=СПТ			
4.АВК=U6 С 201224 00:00 ПО	ПО	ЕВР:КГС=1:90.55 СИММ.	
ПО ЦЕНТРУ С 201224 08:50 ПО			
ОТП=ОШШ НАЗ=ЖУК			
5.АВК=U6 С 201224 00:00 ПО	ПО	ЕВР:КГС=1:90.55 СИММ.	
ПО ЦЕНТРУ С 201224 08:50 ПО			
ОТП=ОШШ НАЗ=МОВ			
НАЙДЕНО 12 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ			

25.11 ПЕРЕСЧЕТ ВАЛЮТ

Формат запроса:

ПВ</СУММА>/ВАЛ1/ВАЛ2</ДАТА</ВРЕМЯ>>

Параметры запроса:

ПВ	–	Код запроса
СУММА	–	Сумма, которую необходимо перевести из ВАЛ1 в ВАЛ2
ВАЛ1	–	Валюта, которая переводится в ВАЛ2
ВАЛ2	–	Валюта, в которую переводится ВАЛ1
ДАТА	–	Дата, на которую запрашивается курс. Если дата не указана, принимается текущая.
ВРЕМЯ	–	Время, на которое запрашивается курс (ЧЧММ). Указывается, если указана дата. • Если дата и время не указаны, принимается текущее. • Если дата указана, а время - нет, то 00:00:00 указанной даты
- **Примечание:** При необходимости посмотреть курс на текущую дату и указанное время в параметре «**ДАТА**» можно задать либо текущую дату, либо букву **С** (сегодня).

Пересчет валют производится по курсу **BSR** (банковский курс).

➤ **Примечание:** Для просмотра курса авиакомпании – см.п.25.10 «Справка о курсах валют, введенных в систему, действующих в указанную дату (запрос **ВП/УКВ**)».

Пример 1. Курс перевода доллара в рубли на текущую дату:

ПВ/ДОЛ/РУБ

ПЕРЕВОД ПО BSR ДОЛ В РУБ НА 24ДЕК2024 09:24:08
ПО BSR 10.00ДОЛ = 1025.00РУБ (КУРС 102.50)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00РУБ
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00РУБ
ДОЛ - ДОЛЛАР США
РУБ - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ

ДАТА и **ВРЕМЯ** – текущие

Пример 2. Перевод 100 долларов в рубли по курсу на 02 часа текущей даты (С):

ПВ/100/ДОЛ/РУБ/С/0200

ПЕРЕВОД ПО BSR 100.00ДОЛ В РУБ НА 24ДЕК2024 02:00:00
10250.00РУБ - ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФАМ
10250.00РУБ - ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.
10250.00РУБ - ТОЧНОЕ
ПО BSR 10.00ДОЛ = 1025.00РУБ (КУРС 102.50)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00РУБ
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00РУБ
ДОЛ - ДОЛЛАР США
РУБ - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ

Пример 3. Курс перевода долларов в рубли на указанную дату (100924)
ПВ/ДОЛ/РУБ/100924

ПЕРЕВОД ПО BSR ДОЛ В РУБ НА 10СЕН2024 00:00:00
ПО BSR 1.00ДОЛ = 90.00РУБ (КУРС 90.00) ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 10СЕН2024 12:16:47 (МОВ)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00РУБ
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00РУБ
ДОЛ - ДОЛЛАР США
РУБ - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ

Указанная дата, время 00:00:00

Пример 4. Перевод 100 долларов в рубли на указанную дату (100924)
ПВ/100/ДОЛ/РУБ/100924

ПЕРЕВОД ПО BSR 100.00ДОЛ В РУБ НА 10СЕН2024 00:00:00
9000.00РУБ - ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФАМ
9000.00РУБ - ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.
9000.00РУБ - ТОЧНОЕ
ПО BSR 1.00ДОЛ = 90.00РУБ (КУРС 90.00) ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 10СЕН2024 12:16:47 (МОВ)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00РУБ
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00РУБ
ДОЛ - ДОЛЛАР США
РУБ - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ

Пример 5. Курс перевода NUC в евро на текущую дату:
ПВ/NUC/ЕВР

ПЕРЕВОД NUC В ЕВР НА 24ДЕК2024 11:26:11
ПО КУРСУ 1000000.00NUC = 923493.00ЕВР (КУРС 0.923493)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 1.00ЕВР
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 0.01ЕВР
NUC - НЕЙТРАЛЬНАЯ ЕД ПОСТРОЕНИЯ
ЕВР - ЕВРО

Пример 6. Перевод 100 NUC в евро на текущую дату:
ПВ/100/NUC/ЕВР

ПЕРЕВОД 100.00NUC В ЕВР НА 24ДЕК2024 11:26:34
93.00ЕВР - ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФАМ
92.35ЕВР - ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.
92.34ЕВР - ТОЧНОЕ
ПО КУРСУ 1000000.00NUC = 923493.00ЕВР (КУРС 0.923493)

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 1.00ЕВР
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 0.01ЕВР
NUC - НЕЙТРАЛЬНАЯ ЕД ПОСТРОЕНИЯ
ЕВР - ЕВРО

Пример 7. Курс перевода AED в RUB на другую дату (201224), если период действия курса ограничен:

ПВ/AED/RUB/201224

ПЕРЕВОД ПО BSR AED В RUB НА 20ДЕК2024 00:00:00
ПО BSR 1.00AED = 28.00RUB (КУРС 28.00) **ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО 20ДЕК2024 12:01:27 (МОВ)**

ОКРУГЛЕНИЕ ПО ТАРИФУ: ВВЕРХ ДО 5.00RUB
ОКРУГЛЕНИЕ ПО СБОРАМ И Т.Д.: ВВЕРХ ДО 1.00RUB

AED - ДИРХАМ ОАЕ
RUB - РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ

25.12 СПРАВКИ ПО СПЕЦУСЛУГАМ

25.12.1 СПРАВКА ОБ ОПЛАТЕ СПЕЦУСЛУГ (ЗАПРОС ТУ)

Формат запроса:

**ТУ/ (Пара_гор) <ДТ1><ДТ2> (-АВК) </КОД=код></ПКОД=подкод>
</ТИП=тип></КТ=код_тарифа>**

Параметры запроса:

- ТУ** – Код запроса
/ – Разделитель
Пара_гор – Пара городов
ДТ1 – Дата вылета в формате **ДДММГГ** (по умолчанию – текущая дата)
ДТ2 – Дата продажи в формате **ДДММГГ** (по умолчанию – текущая дата)

➤ **Примечания:**

1) Если указываются две даты, год указывать обязательно. Иначе:

«ФОРМАТ НЕВЕРЕН»

Например: ТУ/МОВТЮМ 010616150316-ЮТ

2) Даты можно указывать через пробел. В этом случае год можно не указывать

Например: ТУ/МОВТЮМ0106 1503-ЮТ

- АВК** – Код авиакомпании
КОД – Код услуги (**RFISC**, лат.)
- А** – Воздушная перевозка
 - В** – Наземная перевозка
 - С** – Багаж
 - Д** – Финансовый документ
 - Е** – Услуги аэропорта
 - Г** – Продажа товаров
 - Г** – Обслуживание на борту
 - И** – Прочие услуги на борту
- Например: **ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/КОД=Г**
- ПКОД** – Подкод услуги (**RFISC**)

Либо стандартные подкоды из картотеки «ОДВ», либо подкоды авиакомпаний

Например: ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/ПКОД=0В5

ТИП

- Тип услуги, применяемой к указанному подкоду
 - С/С** – Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «**ПОДКОД**», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
 - Р/Р** – Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «**ПОДКОД**», определяет тип багажа для обработки сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
 - Ф/Ф** – Дополнительная услуга, связанная с полетом
 - Т/Б** – Дополнительная услуга, связанная с билетом
 - Р/П** – Дополнительная услуга - подмена правила возврата

Например: ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/ТИП=Ф

КТ

- • **КБТ** – код тарифа на билете в графе «**Вид тарифа**» без кода оформления – **Ticket Designator** (т.е. до «/», но не включая ее) (по таблице 171).

➤ **Примечание:** Запрещено использование букв русского алфавита и знака «-» в качестве разделителя перед **КОДОФ**

- **КОДОФ** – код оформления – **Ticket Designator** (по таблице 173)

Например: ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/КТ=КБТ

ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/КТ=КБТ/КОДОФ

где **КБТ** – код тарифа на билете (по таблице 171)

КОДОФ – код оформления в билете (по таблице 173)

/ – разделители между **КБТ** и **КОДОФ**

Например:

ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/ПКОД=0DG

ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/КОД=Б

ТУ/МОВТЮМ150324010624-ЮТ/КОД=С/ПКОД=0С2/ТИП=С

Уточнение информации:

ТП (Ном_стр)

Пример:

ТУ/МОВТЮМ-ЮТ/ПКОД=KD1

#	А/К	К/ПК	ТИП	ТАРИФ		НАЗВАНИЕ
1	УТ	G/KD1	Ф	349.00РУБ	349.00	ДЕТСКИЙ НАБОР
2	УТ	G/KD1	Ф	349.00РУБ	349.00	ДЕТСКИЙ НАБОР
3	УТ	G/KD1	Ф	399.00РУБ	399.00	ДЕТСКИЙ НАБОР
НАЙДЕНО 3 ЗАПИСИ						

где

#	– Порядковый номер строки
А/К	– Код авиакомпании
К/ПК	– Коды RFIC/RFISC
ТИП	– Тип услуги
ТАРИФ	– Тариф в валюте задания / тариф в валюте пульта
НАЗВАНИЕ	– Описание кода RFISC

Уточнение информации:

ТП1

ДОП.СЕРВИС. ОПИСАНИЕ

АВК УТ, СБОР ОС, ПОДКОД 'KD1', ТИП Ф, [C5.Ц.УТ.ОС.KD1.Ф(749135967)]

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 18.09.2024 12:34:59

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 18.09.2024 12:34:59

ПОДКОД ОПРЕДЕЛЕН ПЕРЕВОЗЧИКОМ/ПРОДАВЦОМ.

ГРУППА 'ML' – MEAL/BEVERAGE.

КОДВ: 'G' – УСЛУГИ ВО ВРЕМЯ АВИАПЕРЕВОЗКИ.

ОТОБРАЖАЕТСЯ КАК ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ УСЛУГА, ЕСЛИ ПРИМЕНИМА.

ТИП ЭМД: ЭМД-А.

НАЗВАНИЕ: 'ДЕТСКИЙ НАБОР'.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ТВОРОЖОК ДЕТСКИЙ ЭРМИГУТ ИЛИ ТВОРОЖОК РАСТИШКА

ШОКОЛАД С ЛОГОТИПОМ ЮТ И ПИРОЖНОЕ ПЕСОЧНО-ОРЕХОВОЕ С БЕЛЫМ ШОКОЛАДОМ

СОК ЯБЛОЧНЫЙ 0,2Л

[Ц.УТ.196.659536]

ДОП.СЕРВИС. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

АВК УТ, СБОР ОС, ПОДКОД 'KD1', НОМЕР 1000, ТИП Ф

[C7.Ц.УТ.ОС.KD1.Ф.1000(742032563)]

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 13.08.2024 14:07:39

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 15.08.2024 00:00:00

ЧАСТЬ

25.12.2 КАТАЛОГ ДОСТУПНЫХ УСЛУГ/СБОРОВ (ЗАПРОС УСЛК)

Информация из **Record S5**.

Формат запроса:

УСЛК/ (АВК) <</Дата></Время>>/ (Ключи)

Параметры запроса:

УСЛК – Код запроса

АВК – Код авиакомпании

/ – Разделитель

Дата – **Формат:** Дата1/<Дата2>

где **Дата1** – дата вылета, **Дата2** – дата продажи.

Например: УСЛК/ЮТ/1503 УСЛК/ЮТ/1503/1003

УСЛК/ЮТ//1003

Время – **Формат:** Время1/<Время2>

где **Время1** – время вылета, **Время2** – время продажи.

Например: УСЛК/ЮТ/1503/1003/1000/1200

Если дата продажи не указана (текущая), то время вылета указывается через две «/». **Например: УСЛК/ЮТ/1503//1000**

Если время вылета не указано (текущее), то время продажи указывается через две «/». **Например: УСЛК/ЮТ/1503/1003//1200**

Дата вылета и продажи текущие: **УСЛК/ЮТ///1000/1200**

Дата вылета, продажи и время вылета текущие: **УСЛК/ЮТ///1200**

Ключи – **Формат параметра: Ключ=Значение**

Можно указать следующие ключи:

КОД

Код услуги (**RFIC**)

A – Воздушная перевозка

B – Наземная перевозка

C – Багаж

D – Финансовый документ

E – Услуги аэропорта

F – Продажа товаров

G – Обслуживание на борту

I – Прочие услуги на борту

Например: УСЛК/СУ/код=C

ПКОД

Подкод услуги (**RFISC**). Либо стандартные подкоды из картотеки «ОДВ», либо подкоды авиакомпаний.

Например:

0EW – Стандартный подкод для тарифов на сверхнормативный багаж. Либо в абсолютной величине за 1 кг, либо в процентах от тарифа за 1 кг.

0LN – Стандартный подкод для нормы ручной клади.

Например: УСЛК/СУ/ПКОД=0LN

ССР

Код услуги в элементе **ССР**

➤ **Примечание:** Информация выдается, если в **Record S5** заполнено поле «**SSR**».

Например: УСЛК/СУ/ССР=СХБГ

БРН

Требуемый элемент для бронирования (можно задавать как цифрами (03), так и буквами (**AK**, **CRX**, т.е. как выдается в ответе):

01 ССР SSR – **SSR**. Услуга, определяемая данным подкодом, должна быть забронирована с помощью запроса **SSR**.

02 AUX – **Вспомогательный сегмент**. Услуга, определяемая данным подкодом, не связана с полетом и должна быть забронирована через вспомогательный сегмент **СВС**

03 AK A/К CRX – **Доступен для показа и/или оценки**. Необходимо связаться с авиакомпанией для получения инструкции по обработке услуги, определяемой данным подкодом.

04 НЕТ – **Бронирование не требуется.** Услуга, определяемая данным подкодом, действительна для показа и / или оценки.

05 BDL – Не применяется при обработке багажа.

Например: УСЛК/СУ/БРН=01

ТИП

Тип услуги, применяемой к указанному подкоду (**SERVICE TYPE**)

С/С – Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.

Ф/Ф – Дополнительная услуга, связанная с полетом

Т/Б – Дополнительная услуга, связанная с билетом

М/М – Дополнительная услуга - товары

Р/П – Дополнительная услуга - подмена правила возврата

Например: УСЛК/СУ/ТИП=С

ОПР

Код оперирующего перевозчика, разрешающего / запрещающего использовать эту услугу (**Record S6**).

Например: УСЛК/СУ/ТИП=Ф/ОПР=ЮТ

Например:

УСЛК/ЮТ/1508/0108/2100/0930/КОД=С/ПКОД=0DG/ССР=СХБГ/ТИП=С

УСЛК/ЮТ/ПКОД=0DG

УСЛК/ЮТ/КОД=Б

УСЛК/СУ/ТИП=Ф/ОПР=ЮТ

Уточнение информации:

ТП (Ном_стр)

Пример 1:

УСЛК/ЮТ/1508

#	А/К	ССР	КОД/ПОДКОД	БРН	ТИП	ЭМД	ТИП	НАЗВАНИЕ
1.	УТ		С/010		ЭМД-А	С		РУЧНАЯ КЛАДЬ ПО РАЗРЕШЕНИЮ АК
2.	УТ		С/024		ЭМД-А	С		ЖИВ В БАГАЖ 31 50КГ ДО 203СМ
3.	УТ		С/025		ЭМД-А	С		ЖИВ В БАГАЖ 21 30КГ ДО 203СМ
4.	УТ		С/026		ЭМД-А	С		ЖИВ В БАГАЖ ДО20КГ СВЫШЕ203СМ
5.	УТ		С/027		ЭМД-А	С		БАГАЖ 31 50КГ НЕ БОЛЕЕ 203СМ
НАЙДЕНО 145 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ								

где

- #** – Порядковый номер строки
- А/К** – Код авиакомпании
- ССР** – Код услуги, который необходимо указывать в **ССР** или **СВС** элементах
- КОД/ПОДКОД** – Коды **RFIC/RFISC**
- БРН** – Требуемый элемент, с помощью которого будет забронирована услуга (**ССР** или **СВС**)

ТИП ЭМД – Тип ЭМД
ТИП – Тип услуги:
 С/С – Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**
 Ф/Ф – Дополнительная услуга, связанная с полетом
 Т/Б – Дополнительная услуга, связанная с билетом
 М/М – Дополнительная услуга - товары
 Р/П – Дополнительная услуга - подмена правила возврата
НАЗВАНИЕ – Описание подкода (**RFISC**)

Пример 2:

УСЛК/ЮТ/ССР=НМСТ

#	А/К	ССР	КОД/ПОДКОД	БРН	ТИП ЭМД	ТИП	НАЗВАНИЕ
1.	УТ	НМСТ	А/0В5		ЭМД-А	Ф	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ВЫБОР МЕСТА

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 3:

УСЛК/ЮТ/КОД=Е

#	А/К	ССР	КОД/ПОДКОД	БРН	ТИП ЭМД	ТИП	НАЗВАНИЕ
1.	УТ		Е/0ВН		ЭМД-А	Ф	НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК
2.	УТ		Е/0ВХ		ЭМД-А	Ф	БИЗНЕС ЗАЛ
3.	УТ		Е/0G6		ЭМД-А	Ф	ПРИОРИТЕТНАЯ ПОСАДКА
4.	УТ		Е/ВХ1		ЭМД-А	Ф	БИЗНЕС ЗАЛ СОЧИ
5.	УТ		Е/РЕТ		ЭМД-А	Ф	ЖИВОТНОЕ НА СОСЕД КРЕСЛЕ 20КГ

НАЙДЕНО 5 ЗАПИСЕЙ

Пример 4:

УСЛК/ЮТ/БРН=ССР или

УСЛК/ЮТ/БРН=01

#	А/К	ССР	КОД/ПОДКОД	БРН	ТИП ЭМД	ТИП	НАЗВАНИЕ
1.	УТ	АСВС	С/08А	ССР	ЭМД-А	С	РУЧНАЯ КЛАДЬ ДО10КГ 55Х40Х25СМ
2.	УТ	АСВС	С/0С2	ССР	ЭМД-А	С	БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 20КГ 203СМ
3.	УТ	АСВС	С/0С5	ССР	ЭМД-А	С	БАГАЖ 21 30КГ НЕ БОЛЕЕ 203СМ
4.	УТ	АСВС	С/0СW	ССР	ЭМД-А	С	БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 5КГ 203СМ
5.	УТ	АСВС	С/0IJ	ССР	ЭМД-А	С	БАГАЖ НЕ БОЛЕЕ 10КГ 55Х40Х25СМ
6.	УТ	АСВС	G/BF1	ССР	ЭМД-А	Ф	СЫРНИКИ
7.	УТ	АСВС	G/ОВ4	ССР	ЭМД-А	Ф	КУРИЦА ПОКАВКАЗСКИ С ОВОЩАМИ
8.	УТ	АСВС	G/PN3	ССР	ЭМД-А	Ф	СОК ЯБЛОЧНЫЙ 200 МЛ
9.	УТ	АСВС	G/PN4	ССР	ЭМД-А	Ф	КОКА КОЛА 500 МЛ
10.	УТ	АСВС	G/PN8	ССР	ЭМД-А	Ф	КОФЕ СО СЛИВКАМИ

НАЙДЕНО 10 ЗАПИСЕЙ

25.12.3 СПРАВКА О ПРАВИЛАХ ПРОВОЗА БЕСПЛАТНОГО БАГАЖА ПО PNR (ЗАПРОС ТМ/Б)

PNR должно быть активно.

Справка о правилах провоза бесплатного багажа берется **Record S5/S7**.

Формат запроса:

ТМ/Б<ПАСС><*СЕМ>

25.12.4 СПРАВКА ПО ТАРИФАМ ЗА СПЕЦ УСЛУГИ ПО PNR (ЗАПРОС УСЛТ)

Выдается список тарифов за спец услуги по PNR

Формат запроса:

УСЛТ<ПАСС><*СЕМ></<ДАТА/<ВРЕМЯ>></Ключи>/<ВСЕ>

Параметры запроса:

УСЛТ	–	Код запроса
ПАСС	–	Номер пассажира
*	–	Разделитель
СЕМ	–	Номер сегмента
/	–	Разделитель
ДАТА	–	Дата, на которую запрашивается услуга. Если дата не указана, принимается текущая.
ВРЕМЯ	–	Время, на которое запрашивается услуга (ЧЧММ). Указывается, если указана дата. • Если дата и время не указаны, принимается текущее. • Если дата указана, а время - нет, то 00:00:00 указанной даты
/	–	Разделитель
Ключи		Формат параметра: Ключ=Значение

Можно указать следующие ключи:

ВАЛ

Код валюты

Например: УСЛТ//ВАЛ=ДОЛ

- Если указано только слово **ВАЛ**, то в валюте файлирования

Например: УСЛТ//ВАЛ

- По умолчанию – в валюте пульта

Например: УСЛТ

ПКОД

Подкод услуги (**RFISC**). Либо стандартные подкоды из картотеки «ОДВ», либо подкоды авиакомпаний.

Например: УСЛТ//ПКОД=0DG

ТИП

Тип услуги, применяемой к указанному подкоду (**SERVICE TYPE**)

С/С – Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.

Р/Р – Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.

Ф/Ф – Дополнительная услуга, связанная с полетом -

Т/Б – Дополнительная услуга, связанная с билетом

М/М – Дополнительная услуга - товары

Р/П – Дополнительная услуга - подмена правила возврата

Например: УСЛТ///ТИП=Р

ВСЕ – Показываются все применимые записи, независимо от номера
По умолчанию показываются только записи с наименьшими номерами, которые могут быть применимы.

➤ **Примечание:** Если параметры «ДАТА» и «ВРЕМЯ» пропущены, а параметры «ВАЛ» и/или «ПКОД» и/или «ВСЕ» заданы, то разделители «/» сохраняются.

Например, УСЛТ///ВАЛ=ДОЛ

УСЛТ///ВСЕ

УСЛТ///ВАЛ=ДОЛ/ВСЕ

Уточнение информации:

ТП (Ном_стр)

Багажные услуги (BT – BAGGAGE TRAVEL)

Пример 1. BT – вся перевозка

PNR

```
1B63ШЖ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 27ДЕК24 10:10 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/IRINA 08АВГ80 (Ж)/12ДЕК30/ПСП/РФ/432165432
1  SU-6730  R 07ЯНВ25 ISTСОЧ НК1 1235 1430 LS2 Э
2  SU-1127  R 07ЯНВ25 СОЧШРМ НК1 1930 2305 LS2 Э
ТЛ-2359/27ДЕК24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

1. Справка в валюте пульты:

УСЛТ

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН	
1.	1	SU	ИСТ-МОВ	С/0С3	Р/С				5500.00РУБ
			PREPAID	BAGGAGE	23KG		ЭМД-А		ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			1-2KM						[C5.A.SU.OC.0C3.C] [C7.A.SU.OC.0C3.C.1496500]
2.	1	SU	ИСТ-МОВ	С/0С3	Р/С				8800.00РУБ
			PREPAID	BAGGAGE	23KG		ЭМД-А		ЗА ПЕРЕВОЗКУ
			3-4KM						[C5.A.SU.OC.0C3.C] [C7.A.SU.OC.0C3.C.1496600]
3.	1	SU	ИСТ-МОВ	С/0С3	Р/С				* РУЧНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
			PREPAID	BAGGAGE	23KG		ЭМД-А		
			1KM						[C5.A.SU.OC.0C3.C] [C7.A.SU.OC.0C3.C.1499000]

НАЙДЕНО 51 ЗАПИСЬ. ЧАСТЬ

где

- # – Порядковый номер строки
- ПСС – Номер пассажира
- А/К – Код авиакомпании
- ГЕО – Маршрут перевозки багажа (BT – BAGGAGE TRAVEL)
- КОД/ПКОД – Коды RFIC/RFISC
- ТИП – Тип услуги
 - С/С – Тариф на сверхнормативный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки платы так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
 - Р/Р – Тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж. Подкод, указанный в поле «ПОДКОД», определяет тип багажа для обработки сверхнормативного предварительно оплаченного багажа так, как указано в форматированном тексте **Record S7**.
 - Ф/Ф – Дополнительная услуга, связанная с полетом.
 - Т/Б – Дополнительная услуга, связанная с билетом.
 - М/М – Дополнительная услуга – товары.
 - Р/П – Дополнительная услуга – подмена правила возврата

- ССР – Код услуги в элементе ССР
 - **Примечание:** Информация выдается, если в **Record S5** заполнено поле «ССР».

- ККП – Код категории пассажира

- БРН – Требуемый элемент для бронирования (ССР, SVC и т.д.)

- На второй строке – Описание кода RFISC

Показываются в валюте пульта записи с наименьшими номерами, которые могут быть применимы.

➤ **Примечания:**

- 1) Если для данной компании нет данных по Record C5/C7, то выдается реплика: «**ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО**»
- 2) Символ * перед стоимостью (например, *30.00ЕВР) означает, что не хватает данных в Record S7 (есть ссылки на таблицы, а самих таблиц в системе нет).
- 3) Если вместо стоимости выходит *РУЧНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ, то есть ссылка на таблицу 170, а сама таблица 170 не введена. Если в Record S7 нет ссылки на таблицу 170, то запись не показывается.

2. Справка:

УСЛТ///ВСЕ

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН
1.	1	SU	ИСТ-СОЧ	А/0В5	Ф SEAT	ССР	880.00РУБ	
			ВЫБОР МЕСТА			ЭМД-А	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
						[C5.A.SU.OC.0B5.Ф]	[C7.A.SU.OC.0B5.Ф.2161300]	
2.	1	SU	ИСТ-СОЧ	Е/0ВН	Ф		11000.00РУБ	
			НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК			ЭМД-А	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
						[C5.A.SU.OC.0ВН.Ф]	[C7.A.SU.OC.0ВН.Ф.50025]	

НАЙДЕНО 77 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

Показываются в валюте пульта записи с наименьшими номерами, которые могут быть применимы.

3. Справка в валюте файлирования (тариф задан в EUR):

УСЛТ///ВАЛ

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН
1.	1	SU	ИСТ-СОЧ	А/0В5	Ф SEAT	ССР	8.00ЕВР	
			ВЫБОР МЕСТА			ЭМД-А	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
						[C5.A.SU.OC.0B5.Ф]	[C7.A.SU.OC.0B5.Ф.2161300]	
2.	1	SU	ИСТ-СОЧ	Е/0ВН	Ф		100.00ЕВР	
			НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК			ЭМД-А	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
						[C5.A.SU.OC.0ВН.Ф]	[C7.A.SU.OC.0ВН.Ф.50025]	

НАЙДЕНО 51 ЗАПИСЬ. ЧАСТЬ

4. В заданной валюте:

УСЛТ///ВАЛ=ДОЛ или УСЛТ/0109//ВАЛ=ДОЛ

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН
1.	1	SU	ИСТ-СОЧ	А/0В5	Ф SEAT	ССР	8.80ДОЛ	
			ВЫБОР МЕСТА			ЭМД-А	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
						[C5.A.SU.OC.0B5.Ф]	[C7.A.SU.OC.0B5.Ф.2161300]	
2.	1	SU	ИСТ-СОЧ	Е/0ВН	Ф		109.40ДОЛ	
			НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК			ЭМД-А	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
						[C5.A.SU.OC.0ВН.Ф]	[C7.A.SU.OC.0ВН.Ф.50025]	

НАЙДЕНО 51 ЗАПИСЬ. ЧАСТЬ

5. По заданному подкоду:

УСЛТ///ПКОД=053

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН
1.	1	SU	ИСТ-МОВ	С/053	Р/С		6050.00РУБ	
			СПОРТИВНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ 23 КГ			ЭМД-А	ЗА ПЕРЕВОЗКУ	
			1КМ И БОЛЕЕ			[C5.A.SU.OC.053.С]	[C7.A.SU.OC.053.С.2107375]	

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

6. По заданному типу:

УСЛТ///ТИП=С

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН
1.	1	SU	ИСТ-МОВ	С/031	С			33000.00РУБ
			ЖИВОТНОЕ В БАГ	ДО50КТ	СВ203СМ	ЭМД-А	ЗА ПЕРЕВОЗКУ	
								[C5.A.SU.OC.031.C] [C7.A.SU.OC.031.C.104100]
2.	1	SU	ИСТ-МОВ	С/037	С			22000.00РУБ
			ЖИВОТНОЕ В БАГАЖ	ДО 50КТ		ЭМД-А	ЗА ПЕРЕВОЗКУ	
								[C5.A.SU.OC.037.C] [C7.A.SU.OC.037.C.106600]
3.	1	SU	ИСТ-МОВ	С/03Н	С			НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ
			GATE BAG UP TO 16 KG AND 203		С	ЭМД-А		
								[C5.A.SU.OC.03Н.C] [C7.A.SU.OC.03Н.C.50050]
4.	1	SU	ИСТ-МОВ	С/053	С			6050.00РУБ
			СПОРТИВНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ	23 КГ		ЭМД-А	ЗА ПЕРЕВОЗКУ	
			1КМ И БОЛЕЕ					[C5.A.SU.OC.053.C] [C7.A.SU.OC.053.C.2107375]
5.	1	SU	ИСТ-МОВ	С/08Н	С			3300.00РУБ
			HEAVY WITHIN ALLOWANCE			ЭМД-А	ЗА ПЕРЕВОЗКУ	
								[C5.A.SU.OC.08Н.C] [C7.A.SU.OC.08Н.C.100]

НАЙДЕНО 19 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

Пример 2. Есть stopover (Соч). Два ВТ – от начального пункта до stopover и после PNR

1Ц3Ж79 СТАТУС:

99ГРС ТКП99ГРС4591 МОБИВ 27ДЕК24 13:55 ТКП (00118580,МОВ,РФ)

1 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321

1 SU-6306 L 07ЯНВ25 АХГПЛК НК1 1350 1535 LSU Э

2 SU-2802 L 08ЯНВ25 ПЛКСОЧ НК1 1105 1510 LSU Э

3 SU-1141 Н 09ЯНВ25 СОЧШРМ НК1 2120 0045 #1 LSU Э

4 SU-1506 Н 10ЯНВ25 ШРМРЩН НК1 1415 1910 LSU Э

ТЛ-1353/29ДЕК24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

По заданному подкоду:

УСЛТ///ПКОД=0С3

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН
1.	1	SU	АРХ-СОЧ	С/0С3	Р/С			2700.00РУБ
			PREPAID BAGGAGE	23KG		ЭМД-А	ЗА ПЕРЕВОЗКУ	
			1-2КМ					[C5.A.SU.OC.0C3.C] [C7.A.SU.OC.0C3.C.1414000]
2.	1	SU	АРХ-СОЧ	С/0С3	Р/С			4100.00РУБ
			PREPAID BAGGAGE	23KG		ЭМД-А	ЗА ПЕРЕВОЗКУ	
			3-4КМ					[C5.A.SU.OC.0C3.C] [C7.A.SU.OC.0C3.C.1414100]
3.	1	SU	СОЧ-ТЮМ	С/0С3	Р/С			3700.00РУБ
			PREPAID BAGGAGE	23KG		ЭМД-А	ЗА ПЕРЕВОЗКУ	
			1-2КМ					[C5.A.SU.OC.0C3.C] [C7.A.SU.OC.0C3.C.1442000]
4.	1	SU	СОЧ-ТЮМ	С/0С3	Р/С			5500.00РУБ

НАЙДЕНО 10 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

Два ВТ: АРХСОЧ и СОЧТЮМ.

Пример 3. Перевозка «туда-обратно». Есть stopover в направлении туда (МОВ). Три ВТ – до stopover (СОЧМОВ), после до поворотного пункта (МОВОБВ) и после поворотного пункта (ОВБСОЧ)

PNR

```
1B6412          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 27ДЕК24 14:31 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/MARINA S 07ИЮЛ77(Ж)/ПС /РФ/4521333444
  1 SU-1129  N 07ЯНВ25 СОЧШРМ НК1 0605 0940 LS2 Э
  2 SU-1548  N 08ЯНВ25 ШРМТЛЧ НК1 2105 0515 #1 LS2 Э
  3 SU-1549  N 10ЯНВ25 ТЛЧШРМ НК1 0625 0655 LS2 Э
  4 SU-1124  N 10ЯНВ25 ШРМСОЧ НК1 1210 1605 LS2 Э
ТЛ-1428/29ДЕК24/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

По заданному подкоду:

УСЛТ///ПКОД=0СЗ

```
ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:
# ПСС А/К ГЕО КОД/ПКОД ТИП ССР ККП БРН
1. 1 SU СОЧ-МОВ С/0СЗ Р/С 2700.00РУБ
   PREPAID BAGGAGE 23KG ЭМД-А ЗА ПЕРЕВОЗКУ
   1-2КМ [С5.А.СУ.ОС.0СЗ.С] [С7.А.СУ.ОС.0СЗ.С.1414000]
2. 1 SU СОЧ-МОВ С/0СЗ Р/С 4100.00РУБ
   PREPAID BAGGAGE 23KG ЭМД-А ЗА ПЕРЕВОЗКУ
   3-4КМ [С5.А.СУ.ОС.0СЗ.С] [С7.А.СУ.ОС.0СЗ.С.1414100]
3. 1 SU МОВ-ОВБ С/0СЗ Р/С 3700.00РУБ
   PREPAID BAGGAGE 23KG ЭМД-А ЗА ПЕРЕВОЗКУ
   1-2КМ [С5.А.СУ.ОС.0СЗ.С] [С7.А.СУ.ОС.0СЗ.С.1442000]
4. 1 SU МОВ-ОВБ С/0СЗ Р/С 5500.00РУБ
   PREPAID BAGGAGE 23KG ЭМД-А ЗА ПЕРЕВОЗКУ
   3-4КМ [С5.А.СУ.ОС.0СЗ.С] [С7.А.СУ.ОС.0СЗ.С.1442100]
5. 1 SU ОВБ-СОЧ С/0СЗ Р/С 3700.00РУБ
   PREPAID BAGGAGE 23KG ЭМД-А ЗА ПЕРЕВОЗКУ
   1-2КМ [С5.А.СУ.ОС.0СЗ.С] [С7.А.СУ.ОС.0СЗ.С.1442000]
6. 1 SU ОВБ-СОЧ С/0СЗ Р/С 5500.00РУБ
   PREPAID BAGGAGE 23KG ЭМД-А ЗА ПЕРЕВОЗКУ
   3-4КМ [С5.А.СУ.ОС.0СЗ.С] [С7.А.СУ.ОС.0СЗ.С.1442100]
НАЙДЕНО 6 ЗАПИСЕЙ.
```

Три ВТ: **СОЧМОВ** (от начального пункта до **stopover**), **МОВОБВ** (от stopover до поворотного пункта) и **ОВБСОЧ** (от поворотного пункта до конечного).

Пример 4. Перевозка из US. Есть stopover в DFW и в МОВ направление туда. Наиболее удаленный stopover МОВ, конечный пункт ЛОД

PNR

```
1B6416          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 27ДЕК24 14:48 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/MARINA 07ИЮЛ77(Ж)/12ДЕК30/ПСР/РФ/452133344
  1 AA-1      Э 25МАЙ25 CCDADS HP1 0630 0750 #1 AA*XXXXXX Э
  2 AA-2      Э 27МАЙ25 ADSATL HP1 1030 1150 AA*XXXXXX Э
  3 AA-3      Э 28МАЙ25 ATLJFK HP1 0030 0950 AA*XXXXXX Э
  4 AA-4      Э 29МАЙ25 JFKШРМ HP1 0630 0750 #1 AA*XXXXXX Э
  5 AA-5      Э 31МАЙ25 ШРМЛХР HP1 1630 2250 AA*XXXXXX Э
Т- 1 А 74957821315
```

Справка по спецуслугам по PNR:

УСЛТ

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН
1.	1	АА	ЛАН-МОВ	С/0ДС	Р/С			3300.00РУБ
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА			ЭМД-А		ЗА КАЖДУЮ РЕГИСТРАЦИЮ БАГАЖА
			1КМ					[С5.А.АА.ОС.0ДС.С] [С7.А.АА.ОС.0ДС.С.120000]
2.	1	АА	МОВ-ЛОД	С/0ДС	Р/С			3300.00РУБ
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА			ЭМД-А		ЗА КАЖДУЮ РЕГИСТРАЦИЮ БАГАЖА
			1КМ					[С5.А.АА.ОС.0ДС.С] [С7.А.АА.ОС.0ДС.С.120000]

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

Два **ВТ**: **ВТ1** – **ЛАНМОВ** (от начального пункта до самого удаленного stopover для перевозок из **US/CA**), **ВТ2** – **МОВЛОД** (от самого удаленного stopover до конечного пункта) где **МОВ** – наиболее удаленный stopover.

➤ **Примечание:** Если **МОВ** не stopover, то один **ВТ** – **ЛАНЛОД**

Пример 5. Перевозка из US. Есть stopover в DFW. Наиболее удаленный пункт МОВ, он же конечный

PNR

1B6416 СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 27ДЕК24 14:48 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 SERGEEVA/MARINA 07ИЮЛ77(Ж)/12ДЕК30/ПСП/РФ/452133344
1 АА-1 Э 25МАЙ25 CCDADS HP1 0630 0750 #1 АА*XXXXX Э
2 АА-2 Э 27МАЙ25 ADSATL HP1 1030 1150 АА*XXXXX Э
3 АА-3 Э 28МАЙ25 ATLJFK HP1 0030 0950 АА*XXXXX Э
4 АА-4 Э 29МАЙ25 JFKLHR HP1 0630 0750 #1 АА*XXXXX Э
5 АА-5 Э 31МАЙ25 LHRPRM HP1 1630 2250 АА*XXXXX Э
Т- 1 А 74957821315

Справка по спецуслугам по PNR:

УСЛТ

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН
1.	1	АА	ЛАН-МОВ	С/0ДС	Р/С			3300.00РУБ
			СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА			ЭМД-А		ЗА КАЖДУЮ РЕГИСТРАЦИЮ БАГАЖА
			1КМ					[С5.А.АА.ОС.0ДС.С] [С7.А.АА.ОС.0ДС.С.120000]

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Один **ВТ**: **ЛАНМОВ** (от начального до конечного пункта), где **МОВ** — наиболее удаленный stopover, он же конечный пункт

Пример 6. Круговая перевозка из US.

PNR

```
1B6416          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 27ДЕК24 14:48 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 SERGEEVA/MARINA 07ИЮЛ77(Ж)/12ДЕК30/ПСП/РФ/452133344
1  AA-1      Э 25МАЙ25 CCDADS HP1 0630 0750 #1 AA*XXXXX Э
2  AA-2      Э 26МАЙ25 ADSJFK HP1 0900 1230 AA*XXXXX Э
3  AA-3      Э 27МАЙ25 JFKLHR HP1 0600 0830 #1 AA*XXXXX Э
4  AA-4      Э 28МАЙ25 LXPCCD HP1 2100 0630 #1 AA*XXXXX Э
Т- 1  А 74957821315
```

По заданному подкоду в валюте файлирования:

УСЛТ///ПКОД=0DC/ВАЛ

```
ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:
#  ПСС А/К   ГЕО КОД/ПКОД ТИП ССР ККП БРН
1. 1  AA   ЛАН-ЛОД С/0DC Р/С              30.00ЕВР
    СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА              ЭМД-А   ЗА КАЖДУЮ РЕГИСТРАЦИЮ БАГАЖА
    1KM                                [C5.A.AA.OS.0DC.C] [C7.A.AA.OS.0DC.C.120000]
2. 1  AA   ЛОД-ЛАН С/0DC Р/С              30.00ЕВР
    СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГОЛЬФА              ЭМД-А   ЗА КАЖДУЮ РЕГИСТРАЦИЮ БАГАЖА
    1KM                                [C5.A.AA.OS.0DC.C] [C7.A.AA.OS.0DC.C.120000]

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ
```

Два ВТ: **ЛАНЛОД** (от начального пункта до самого удаленного пункта ticketed point) и **ЛОДЛАН** (от самого удаленного пункта до конечного пункта)

Дополнительные услуги

Пример:

PNR

```
1B643П          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 28ДЕК24 12:23 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 СЕРГЕЕВА/ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80(Ж)/ПС /РФ/4321654321
1  УТ-1500   У 25ЯНВ25 ПЛКСОЧ НК1 1700 1900 LST Э
2  УТ-9914   У 26ЯНВ25 СОЧВНК НК1 2000 2340 LSD Э
3  УТ-28     У 28ЯНВ25 ВНКРЩН НК1 1000 1530 LST Э
ТЛ-2000/26ЯНВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

По заданному подкоду:

УСЛТ///ПКОД=SPF

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН	
1.	1	УТ	СПТ-СОЧ	А/SPF	Ф				1600.00РУБ
			ВЫБОР МЕСТА				ЭМД-А	ЗА ПЕРЕВОЗКУ	
									[C5.Ц.У1.ОС.СПФ.Ф] [C7.Ц.У1.ОС.СПФ.Ф.100000]
2.	1	УТ	СОЧ-МОВ	G/SPF	Ф	НМСТ	ССР	300.00РУБ	
			РЕЗЕРВИР МЕСТА РЯДОМ				ЭМД-А	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
									[C5.Ц.УТ.ОС.СПФ.Ф] [C7.Ц.УТ.ОС.СПФ.Ф.200]
3.	1	УТ	МОВ-ТЮМ	G/SPF	Ф	НМСТ	ССР	300.00РУБ	
			РЕЗЕРВИР МЕСТА РЯДОМ				ЭМД-А	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
									[C5.Ц.УТ.ОС.СПФ.Ф] [C7.Ц.УТ.ОС.СПФ.Ф.200]

НАЙДЕНО 3 ЗАПИСИ

Сбор начисляется на каждом сегменте, как задано в **Record S7**.

По заданному типу:

УСЛТ///ТИП=М

ПЛАТА ЗА УСЛУГИ:

#	ПСС	А/К	ГЕО	КОД/ПКОД	ТИП	ССР	ККП	БРН	
1.	1	УТ	СПТ-СОЧ	В/0BR	М				1000.00РУБ
			ТРАНСФЕР				ЭМД-С	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
									[C5.Ц.УТ.ОС.0BR.М] [C7.Ц.УТ.ОС.0BR.М.1000]
2.	1	УТ	СПТ-ТЮМ	D/07E	М		AUX	250.00РУБ	
			ФИКСАЦИЯ СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ				ЭМД-С	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
									[C5.Ц.УТ.ОС.07E.М] [C7.Ц.УТ.ОС.07E.М.10000]
3.	1	УТ	СОЧ-МОВ	В/0BR	М				1000.00РУБ
			ТРАНСФЕР				ЭМД-С	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
									[C5.Ц.УТ.ОС.0BR.М] [C7.Ц.УТ.ОС.0BR.М.1000]
4.	1	УТ	МОВ-ТЮМ	В/0BR	М				1000.00РУБ
			ТРАНСФЕР				ЭМД-С	ЗА ОДНУ ЕДИНИЦУ	
									[C5.Ц.УТ.ОС.0BR.М] [C7.Ц.УТ.ОС.0BR.М.1000]

НАЙДЕНО 4 ЗАПИСИ

25.13 РАСЧЕТ МИЛЬ И МИЛЬНЫХ НАДБАВОК

Базовый формат запроса:

РСТ (Пункт1) (Пункт2) . . . (Пункт n)

Параметры запроса:

- РСТ** — Код запроса
- Пункт1** — Коды пунктов, между которыми берется справка. Это может быть код города или аэропорта.
- Пункт2** —
- Пункт n** ➤ *Примечание: Между пунктами можно указывать пробелы.*

Например:

РСТ ЦРХ ЛОД ФРА ТОК

Примеры запросов с дополнительными параметрами:

Расчет миль

Указана дата	PCT ЦРХ ЛОД ФРА ТОК/01ДЕК
С глобальным индикатором	PCT ЦРХ ЛОД ФРА/VTSTOK
Указана авиакомпания	PCT BUE/ARG SAO/AAA MIA ATL
Указана авиакомпания и stopover	PCT BUE/AG3 SAO/AAA MIA- ATL
Признак наземной перевозки	PCT ЛОД ДУС -- ЦГН ЦРХ
Исключение пары городов	PCT ЛОД НРК**MSP CHI
Комбинация параметров	PCT ЦРХ ЛОД ФРА/VEHSYD/01ДЕК

Расчет мильных надбавок

Указано:

- количество миль PCT*/9126
- валюта PCT*25000JPY
- мили и валюта PCT*/9126*25000JPY
- пара городов, валюта, глобальный индикатор PCT*ХКГ/ВЕНЛОД*2700HKD

Расчет миль:

PCT ЦРХ ЛОД ФРА ТОК

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП
ЦРХ	2									
ЛОД	2 ЕН	479	479	574 ЕН	0М	95	0	717	0	
ФРА	2 ЕН	376	855	314 ЕН	ПРВ	0	463	392	0	
ТОК	3 TS	5740	6595	7141 TS	0М	546	0	8926	0	

где

- ПУНКТ** — Коды пунктов и номер зоны, в которой расположены пункты.
- ГИ** — Код глобального индикатора для **ТРМ**
- ТРМ** — **Ticketed point mileage** - максимальное расстояние в милях между смежными пунктами маршрута. Если маршрут состоит из нескольких участков, то берется сумма **ТРМ**.
- СУМ** — Сумма **ТРМ** между участками.
- МРМ** — **Maximum Permitted mileage** - максимально разрешенное мильное расстояние между конечными пунктами маршрута
- ГИ** — Код глобального индикатора для **МРМ**
- УР** — Мильная надбавка за превышение максимально допустимого расстояния. Определение надбавки к тарифу – деление **ТРМ** на **МРМ**. Мильная надбавка считается в процентах от тарифа, округленная до 5 в большую сторону. Если суммарное расстояние в милях между смежными пунктами маршрута (аэропортами), оцениваемого мильным тарифом, превышает максимальное количество миль между конечными пунктами маршрута (не более **25%**), взимается мильная надбавка. Если превышение составляет больше **25%**, то тариф не применяется.

Возможные значения:

0M	Без надбавки
5M	Надбавка 5%
10M	Надбавка 10%
15M	Надбавка 15%
20M	Надбавка 20%
25M	Надбавка 25%
ПРВ	Больше 25%

<СЛЕД	–	Расстояние, на которое сумма ТРМ меньше расстояния для следующего уровня надбавки. Иными словами, расстояние, на которое можно увеличить сумму ТРМ , чтобы не превзойти текущую мильную надбавку.
>ПРЕД	–	Расстояние, на которое можно уменьшить сумму ТРМ , чтобы применить более низкую (предыдущую) мильную надбавку.
25M	–	Максимальная сумма ТРМ , при которой еще возможно применение тарифа (с 25% надбавкой).
ДОП	–	ЕМА (extra mileage allowance) Величина (в милях), на которую уменьшена сумма ТРМ в соответствии с условиями перевозки (маршрут и авиакомпания).

По-старому:**РСТ/ЦРХЛОД****➤ Примечание:** Можно указать только два пункта

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ПУНКТАМИ ЦРХ: ЦЮРИХ И ЛОНДОН
 ПУНКТ1: ЦРХ: ЦЮРИХ, ШИРОТА: 47.27С ДЛГТОТА: 8.33В
 ПУНКТ2: ЛОНДОН, ШИРОТА: 51.30С ДЛГТОТА: 0.10З
 ОРТОДРОМИЧЕСКОЕ РАССТОЯНИЕ: 772 КМ, 480 МИЛЬ
 ТРМ: 480 МИЛЬ
 МРМ: 576 МИЛЬ

Расчет миль на указанную дату:**РСТ ЦРХ ЛОД ФРА ТОК/01ДЕК**

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25M	ДОП	
ЦРХ	2										
ЛОД	2	ЕН	480	480	576	ЕН	0M	96	0	720	0
ФРА	2	ЕН	394	874	213	ЕН	ПРВ	0	608	266	0
SYD	3	ЕН	10247	11121	12350	ЕН	0M	1229	0	15437	0

Расчет миль с указанием глобального индикатора:**РСТ ЦРХ ЛОД ФРА/VTСТОК**где **V** – признак, что далее указывается глобальный индикатор**TS** – код глобального индикатора

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
ЦРХ	2										
ЛОД	2	ЕН	479	479	574	ЕН	0М	95	0	717	0
ФРА	2	ЕН	376	855	314	ЕН	ПРВ	0	463	392	0
ТОК	3	ТС	5740	6595	7141	ТС	0М	546	0	8926	0

С указанием трехбуквенного кода авиакомпании:

➤ **Примечание:** Если указывается двухбуквенный код авиакомпании, то обязательно вводится пробел. Иначе реплика: «**НЕИЗВЕСТНЫЙ КОД АВИАКОМПАНИИ**».

РСТ BUE/AG3 SAO/AAA MIA ATL

где **A** – признак, что далее указывается код авк

G3 – код авиакомпании

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
BUE	1										
SAO	1	WH	1039	1039	1246	WH	0М	207	0	1557	0
MIA	1	WH	4078	5117	5286	WH	0М	169	0	6607	0
ATL	1	WH	606	5723	6012	WH	0М	289	0	7515	0

С указанием наземной перевозки между смежными пунктами:

РСТ ЛОД ДУС -- ЦГН ЦРХ

где

-- – признак наличия наземной перевозки между смежными пунктами

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
ЛОД	2										
ДУС	2	ЕН	294	294	352	ЕН	0М	58	0	440	0
ЦГН	2	ЕН	***	372	446	ЕН	0М	74	0	557	0
ЦРХ	2	ЕН	241	613	574	ЕН	10М	18	11	717	0

С указанием авиакомпании и stopover в MIA:

РСТ BUE/AG3 SAO/AAA MIA-ATL

где

- – признак наличия stopover

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
BUE	1										
SAO	1	WH	1039	1039	1246	WH	0М	207	0	1557	0
MIA	1	WH	4078	5117	5286	WH	0М	169	0	6607	0
ATL	1	WH	606	5723	6012	WH	0М	289	0	7515	0

Исключение пары городов NYC MSP:

РСТ ЛОД НРКMSP CHI**

где ****** – признак исключения пары городов

ПУНКТ	ГИ	ТРМ	СУМ	МРМ	ГИ	УР	<СЛЕД	>ПРЕД	25М	ДОП	
ЛОД	2										
НРК	1	АТ	3462	3462	4154	АТ	0М	692	0	5192	0
MSP	1	**	***	3462	4815	АТ	0М	1353	0	6018	0
СНІ	1	WH	355	3817	4737	АТ	0М	920	0	5921	0

Расчет мильных надбавок

а) Указано количество миль (показывается максимальное количество миль, соответствующее разным уровням мильных надбавок):

РСТ*/9126

МРМ	М	5М	10М	15М	20М	25М
	9126	9582	10038	10494	10951	11407

б) Указана валюта и величина (показывается величины тарифа, соответствующие разным уровням мильных надбавок):

РСТ*25000JPY

JPY	СУММА	5%	10%	15%	20%	25%
	25000.00	26300.00	27500.00	28800.00	30000.00	31300.00

► **Примечание:** Код валюты можно не указывать. Будут показываться величины в валюте пульты

Например:

РСТ*25000

РУБ	СУММА	5%	10%	15%	20%	25%
	25000.00	26250.00	27500.00	28750.00	30000.00	31250.00

в) Указаны мили и валюта (показывается максимальное количество миль, соответствующее разным уровням мильных надбавок, а также величины тарифа, соответствующие разным уровням мильных надбавок):

РСТ*/9126*25000JPY

МРМ	М	5М	10М	15М	20М	25М
	9126	9582	10038	10494	10951	11407
JPY	СУММА	5%	10%	15%	20%	25%
	25000.00	26300.00	27500.00	28800.00	30000.00	31300.00

г) Указана пара городов (показывается **МРМ**, соответствующее разным уровням мильных надбавок для разных глобальных индикаторов):

РСТ*ЛОДЛАН

МРМ	ГИ	М	5М	10М	15М	20М	25М
АТ		6498	6822	7147	7472	7797	8122
РА		13102	13757	14412	15067	15722	16377

Указана пара городов, глобальный индикатор и валюта:

РСТ*ХКГ/ВЕНЛОД*2700HKD

ГИ	М	5М	10М	15М	20М	25М
МРМ ЕН	7160	7518	7876	8234	8592	8950
	СУММА	5%	10%	15%	20%	25%
HKD	2700.00	2840.00	2970.00	3110.00	3240.00	3380.00

➤ **Примечание:** Если указана пара городов, то можно указывать дату.

Например:

РСТ*МОВСПТ/121224*1000РУБ

ГИ	М	5М	10М	15М	20М	25М
МРМ ЕН	468	491	514	538	561	585
	СУММА	5%	10%	15%	20%	25%
РУБ	1000.00	1050.00	1100.00	1150.00	1200.00	1250.00

26 ВВОД И ИЗМЕНЕНИЕ ДАННЫХ В PNR

26.1 ВВОД НОМЕРА СВИДЕТЕЛЬСТВА О РОЖДЕНИИ (СР)

Номер свидетельства о рождении включает:

серию: римские цифры от одной до четырёх (необходимо набрать в латинском регистре буквами **I, V, X**) и 2 (две) буквы кириллицы

номер: 6 (шесть) цифр.

Тире и пробелы значения не имеют.

Ввод свидетельства о рождении можно с использованием латиницы и кириллицы

Все буквенные символы номера меняются на заглавные.

Например:

VIII-ЕА 123456

IV-МЮ 123456

IX-ЩЩ 123456

Либо, если необходимо, полностью ввод осуществляется на латинице.

В этом случае две буквы кириллицы из серии свидетельства о рождении, в соответствии с таблицей соответствия букв на кириллице и латинице, могут преобразоваться от двух до восьми букв на латинице.

Например:

VIII-ЕА 123456

IV-MYU 123456

Если в серии будут две буквы **ЩЩ** то они преобразовываются в восемь латинских символов (транслитерацию осуществляет агент).

Например:

IX-SHCHSHCH 123456

Тогда формат:

а) от 1 до 4 латинских букв из набора **I, V, X**

б) ровно 2 любые кириллические буквы или от 2 до 8 любых латинских

в) ровно 6 цифр

Итого: от 9 до 16 символов.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ БУКВ В КИРИЛЛИЦЕ И НА ЛАТИНИЦЕ (ПО ПРАВИЛАМ ОТ 2021Г.)

КИР	А	Б	В	Г	Д	Е	З	И	Й	К	Л	М	Н	О	П	Р	С	Т	У	Ф	Ы	Э
ЛАТ	A	B	V	G	D	E	Z	I	I	K	L	M	N	O	P	R	S	T	U	F	Y	E

КИР	Ж	Х	Ц	Ч	Ш	Щ	Ю	Я	ТВЕРДЫЙ	ЗНАК
ЛАТ	ZH	KN	TS	CH	SH	SHCH	IU	IA	IE	

26.2 ОТДЕЛЬНЫЙ ВВОД ИНФОРМАЦИИ О ДОКУМЕНТЕ, УДОСТОВЕРЯЮЩЕМ ЛИЧНОСТЬ ПАССАЖИРА

- 1) Вызвать **PNR**: * (Номер_PNR)
- 2) Внести информацию о документе, удостоверяющем личность:
ДД (ПАСС) </Код_гос>/ (Документ)

Например:

ДД1/РФ/1234567890
ДД1/УД126 ГОСДУМА
ДД1/ПС1234567890
ДД1/СРПІІК018546

ВНИМАНИЕ: Если в **PNR** с уже оформленными билетами в поле имени изменяется номер документа и/или категория пассажира, то при закрытии **PNR** выдается реплика: **«ПЕРЕОФОРМИТЕ БИЛЕТ ДЛЯ ПАССАЖИРА С ИЗМЕНЕННЫМИ ДАННЫМИ»**.

В этом случае необходимо переоформить билет с новыми данными — запрос **БЛД/БЛВ**

26.3 ОТДЕЛЬНЫЙ ВВОД ИНФОРМАЦИИ О КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА И ДОКУМЕНТЕ, ДАЮЩЕМ ПРАВО НА ЛЬГОТУ

- 1) Вызвать **PNR**
- 2) Внести информацию о льготе:
ДЛ (ПАСС) * (ККП) <#КОД>/ (ДОК)

где

— разделительный знак

КОД —

- код субъекта **РФ** — две цифры
- код государства **СНГ** (картотека «ГОС»)
- название Прибалтийской республики — **Литва, Латвия, Эстония**

Вводится для категорий пассажиров, которым предоставляется государственная льгота

➤ **Примечание:** Код субъекта **РФ** (государства **СНГ** или название Прибалтийской республики) и код госоргана, выдавшего удостоверение или лист талонов, определяется кассиром на основании документов пассажира. При печати билета на бланках **ТКП** код субъекта **РФ** (государства **СНГ** или название Прибалтийской республики), введенный в запросе, печатается перед фамилией пассажира.

ДОК — Документ на льготу. Не более 54 символов

Например:

ДЛ1*ИНГ#01/УД N135236 МОВ СЗ

При необходимости ввести одинаковый льготный документ для нескольких пассажиров в **PNR** используется запрос:

ДЛ (ПАСС) / (Документ_на_льготу)

где **ПАСС** – номера пассажиров, для которых производится запрос

Номера пассажиров могут быть указаны в следующих видах:

- указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (например: 2,6,4)
- указание нескольких пассажиров, фамилии которых стоят в **PNR** подряд (например: 1-5)

Например:

ДЛ1,5*АДА/ТС ПИСЬМО ОТ ОРГАНИЗАЦИИ

ДЛ1-5*АДА/ТС ПИСЬМО ОТ ОРГАНИЗАЦИИ

ДЛ2,6,4*АДА/ТС ПИСЬМО ОТ ОРГАНИЗАЦИИ

26.4 ВВОД ИЗМЕНЕНИЙ В PNR

Формат запроса:

КП (Номер) " (Данные)

Параметры запроса:

КП	–	Код изменяемого поля в PNR :
	–	– Поле имени
	9	– Поле контакта
	5	– Поле примечаний
	3	– Поле спецобслуживания
Номер	–	Номер элемента в изменяемом поле
"	–	Признак изменения данных в PNR
Данные	–	Значения новых данных, вводимых в PNR
		Если значения новых данных пробел , то это удаление

Например:

1) Вызвать **PNR**: *** (Номер_PNR)**

2) Удалить имя:

–2" (удалить второго пассажира в **PNR**)

Если необходимо вместе с аннулированным пассажиром удалить место и все **SSR** и **OSI** элементы, которые были к нему привязаны, то необходимо указать ***** после **"**:

– (ПАСС) "*"

где **ПАСС** - номер аннулируемого пассажира

➤ **Примечание:** В запросе можно указать номер только одного пассажира.

Например:

–1"* - аннулируется первый пассажир и его место

3) Добавить имя:

–ИВАНОВА МАРИЯ СЕРГЕЕВНА 101023+Ж/СРІІІК012598*РБГ

4) Модифицировать имя:

–2"ИВАНОВА ЗОЯ СЕРГЕЕВНА 101024+Ж/СРІІИК025698*РБГ

➤ **Примечания:**

- 1) Если была произведена ручная тарификация и возникла необходимость модифицировать имя пассажира, то перед модификацией имени необходимо отменить тарификацию (**АМ (ПАСС) /– ; ЕО**). Затем произвести модификацию имени и снова тарификацию.
- 2) Для ребенка без места (**РМГ**) в запросе модификации поля имени необходимо указывать категорию пассажира.

5) Изменить пол пассажира: –2"+М или –2"+Ж

6) Добавить / изменить категорию пассажира: –2"*ЦПА

7) Добавить дату рождения: –2"250360

8) Добавить дату рождения и пол: –2"250360+М

9) Добавить / изменить гражданство: –2":УЗ

10) Добавить / изменить гражданство и место проживания: –2":УЗ:РФ

11) Удалить маршрут: ХМ

12) Удалить первый участок: Х1

13) Уменьшить количество мест: 0–1

14) Удалить поле контакта: 91"

15) Модифицировать поле контакта: 91"М#+79051234568

16) Удалить поле примечаний: 51"

17) Модифицировать поле примечаний: 51"ПЛОХО ВИДИТ

18) Удалить поле спецобслуживания: 31"

➤ **Примечания:**

- 1) В **МКЛ** нельзя увеличить количество мест в **PNR**. При попытке выполнить операцию: **0+1** система выдаст реплику: «**НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПОЛУЧИТЬ МЕСТА НА СЕГМЕНТЕ №**».
- 2) При внесении изменений в данные о пассажире, требуется **проверять** введенную ранее **категорию пассажира** и, при необходимости, вносить её заново.

26.5 ДЕЛЕНИЕ PNR

Формат запроса:

Д (ПАСС)

Параметры запроса:

Д – Код запроса деления **PNR**

ПАСС – Номера пассажиров из **PNR**, которых необходимо выделить в новое **PNR**

Примеры:

Д2 – выделить второго пассажира из **PNR**

Д1, 3 – выделить первого и третьего пассажиров из **PNR**

➤ **Примечание:** После операции деления необходимо выполнить операцию **ЕО**, чтобы сохранить **PNR** в системе.

27 ПОИСК PNR (ЧТЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПАССАЖИРЕ НА ЭКРАНЕ)

Внимание: Кассир видит только **PNR**, созданные в его агентстве.

Форматы запроса:

* (Номер_PNR)

+ (Рейс/Дата) </Пара_городов></-Фамилия>

+К (Код) /ДАТ1/ДАТ2/ДАТ3/ДАТ4/-Фамилия<Пробел_Имя><Доп_парам>

где

Код

А – список пассажиров, оформленных в агентстве агента, подавшего запрос

П – список пассажиров, оформленных в ППР агента, подавшего запрос

О – список пассажиров, оформленных агентом, подавшим запрос

ДАТ1/ДАТ2 – период поиска по дате вылета. Дата задается в формате **ДДММГГ** (например, 010924, год можно не указывать), иначе реплика:

«ДАТА ВЫЛЕТА УКАЗАНА НЕВЕРНО»

ДАТ3/ДАТ4 – период поиска по дате продажи

Доп_парам – </#ДОК></=Код_подкл></&БИЛ>

ДОК – Номер документа, предъявленного при оформлении билета

=Код_подкл – Код подкласса бронирования

&БИЛ – Номер билета пассажира

+У (Код) /ДАТ3/ДАТ4/-Фамилия<Пробел_Имя></Доп_парам>

где

Код

А – список пассажиров, оформленных в агентстве агента, подавшего запрос

П – список пассажиров, оформленных в ППР агента, подавшего запрос

О – список пассажиров, оформленных агентом, подавшим запрос

ДАТ3/ДАТ4 – период поиска по дате продажи

Доп_парам – </#ДОК></=Код_подкл></&БИЛ>

ДОК – Номер документа, предъявленного при оформлении билета

=Код_подкл – Код подкласса бронирования

&БИЛ – Номер билета пассажира

➤ **Примечания:**

1) Если даты не указаны, то интервал поиска:

Для модификатора **К** ±15 дней от текущей даты

Для модификатора **У** +30 дней от текущей даты

2) Если указана только дата начала периода поиска, то информация только на эту дату

3) Если указан диапазон дат, то информация в этом диапазоне

Указанный в запросе диапазон не должен превышать 30 дней

4) С модификатором **У** задаются только даты продажи

Более подробно см. в **МКЛ**, используя запрос **??+**

➤ **Примечание:** В случае изменения расписания в **PNR** на отмененном сегменте появляется код

статуса сегмента «УН» (была получена телеграмма ASC об изменении расписания и такие PNR можно увидеть в очереди №7).

Внимание!!! С 16.11.22 временно **заблокированы запросы без указания кода: +К/, +У/**. В данный момент необходимо использовать эти запросы с обязательным указанием кодов **А, П** или **О (+КА/, +КП/, +КО/, +УА/, +УП/ или +УО/)**.

Примеры:

1) *1БЖ28Х

```
1БЖ28Х          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 12ФЕВ24 17:21 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 08АВГ88(М)/ПС /РФ/1234567890*ИНГ/УДН666666 МОВ СЗ
  2 ИВАНОВА/ЕКАТЕРИНА ИВАНОВНА 12ИЮН15(Ж)/СР /РФ/ИИИМЮ123456*РБГ (-1)
1 УТ-19      К 12ЯНВ25 ВНКПЛК НК2 1030 1200 LST Э
ТЛ-1030/12ЯНВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
```

где

1БЖ28Х	– Номер записи (PNR) в системе
СТАТУС	– Статус PNR (состояние)
99ГРС	– Код агентства
ТКП99ГРС4591	– Оператор
МОВПИВ	– Пульт
1 2	– Номера пассажиров в PNR
ИВАНОВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 08АВГ88(М)	– Фамилия, имя, отчество, дата рождения и пол пассажира
ИНГ/УД N666666 МОВ СЗ	– Код категории пассажира и документ на льготу
1	– Номер сегмента в PNR
УТ-19	– Рейс с указанием авиакомпании
К	– Класс
12ЯНВ25	– Дата вылета
ВНКПЛК	– Коды аэропортов вылета и прилета
НС	– Код статуса бронирования
2	– Количество забронированных мест
1030	– Время вылета
1200	– Время прилета
ТЛ	– Поле тайм–лимита
1030	– Время истечения тайм–лимита
12ЯНВ25	– Дата истечения тайм–лимита
А	– Тайм–лимит установлен системой (автоматически)
Т	– Поле контакта

2) **+ЮТ-19/1201** – вызов списка пассажиров.

Этот список можно посмотреть:

+n – вывод **PNR** n-го пассажира из списка

+Л – повторный вызов списка

3) **+ЮТ-19/1201/-СЕРГЕЕВА**

Если система находит несколько похожих имен, выводится весь список пассажиров.

Вызвать требуемое **PNR** можно по номеру записи (***Номер_PNR**) или по списку пассажиров (+1, +2, +3).

4) **+УА///-СЕРГЕЕВА ИРИНА**

Список пассажиров с указанной фамилией и именем, оформленных в агентстве агента, подавшего запрос. Вызвать требуемое **PNR** можно по номеру записи (***Номер_PNR**) или по списку пассажиров (+1, +2, +3).

5) **+КО/1203/1403///-ИВАНОВ**

Период поиска по датам вылета пассажиров с указанной фамилией, оформленных агентом, подавшим запрос. Вызвать требуемое **PNR** можно по номеру записи (***Номер_PNR**) или по списку пассажиров (+1, +2, +3).

Если в указанный период агент пассажиров с такой фамилией не оформлял, то выходит сообщение: **«НЕТ ТРЕБУЕМОГО ВСЕГО ЗАПИСЕЙ: 0»**

28 РАБОТА С ОПЕРАТИВНЫМ АРХИВОМ

Оперативный архив – это архивные записи в центре **МКЛ**, отсортированные по пульта или оператору за указанный период времени. Глубина просмотра записей около 2-х месяцев.

Формат запроса:

АР / <ДАТА> / <НВИ / КВИ> / <Тип> $\equiv$
<ИД. ОПЕР> / <ПУЛЬТ> ►

Параметры запроса:

Первая строка

АР	– Код запроса
ДАТА	– Дата, на которую просматривается архив в формате ДДММГГ (например: 250524). По умолчанию — текущая дата
НВИ	– Начало временного интервала в формате ЧЧММ (например: 1030)
КВИ	– Конец временного интервала
ТИП	– 1 — все запросы отдельно, включая технологические
$\equiv$	– Перевод строки

Вторая строка

ИД. ОПЕР	– Идентификатор оператора - сеанс, код агентства (пять символов) и личный номер (до четырех символов) (картотека «ОПР»)
ПУЛЬТ	– Технологический адрес пульта (картотека «ПУЛ»)
►	– Конец текста

Примеры:

АР	АР	АР	АР /// 1
	/МОВТ05	ТКП99ГРС1433	

28.1 АРХИВ ПО ДАТЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ

Формат запроса:

АР / (ДАТА) – данные текущего оператора (в текущем сеансе) и пульта за указанную дату

АР / (ДАТА) $\equiv$ – данные всех сеансов данного пульта за указанную дату
/ (Пульти) ►

Пример 1. Для текущего оператора и пульта (текущий оператор – СУ99ГРС4591):
АР

```
СУ99ГРС4591 МОВПИВ 1ВДБ4Г ЗАКОНЧЕНО 07ФЕВ25 11:16:47
028 ПБ (АО) ЭБМ 555 2240009508 1/SU-7/MAKAROV KIRILL A 07ИЮЛ77 ** 07ФЕВ25
11:16:44
027 ПЧ EMAIL ПОДГОТОВЛЕН К ОТПРАВКЕ 144645 TEST@TEST.RU 07ФЕВ25 11:16:44
026 ТА ПР SU-7 R 17ФЕВ25 ПЛКШРМ MAKAROV KIRILL A 07ИЮЛ77 AAA
БЛАНК:ЭБМ(555) 11810.00РУБ КТ=RFOR(A) "EL/ECONOMY FLEX" УПТ=А.304.SU.EFR1
НББ=2КМ(А) [С7.А.СУ.ОС.ОДФ.А.276732(36329910)]
YRF=10.00ДОЛ=1035.00РУБ(103.50/1.00) (А,К=ОД/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД) [36488143]
RI=277.00РУБ (А,К=ОД/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД) [37219973]
RI=302.00РУБ (А,К=ОД/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД) [37643033]
ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 13424.00РУБ В Т.Ч. НДС:
А/К=1675.43[15.00%(ТБ:12845.00)]=1675.43 [SU.555.3000(37490259)] ТЕКСТ В БИЛЕТ:
"Р452213320/DOV07JUL77/INCL VAT1675.43RUB" 07ФЕВ25 11:16:41
СУ99ГРС4591 МОВПИВ 1ВДБ4Г ЗАКОНЧЕНО 07ФЕВ25 11:16:37 (ТЛ=0746/09ФЕВ25)
025 ТЛ ТАЙМ-ЛИМИТ PNR НЕ ИЗМЕНЕН (ТЛ=0746/09ФЕВ25 ПО ВРЕМЕНИ ЛОД) 07ФЕВ25
11:14:40
024 ТА ТЛ SU-7 R 17ФЕВ25 ПЛКШРМ MAKAROV KIRILL A 07ИЮЛ77 AAA
БЛАНК:ЭБМ(555) 11810.00РУБ КТ=RFOR(A) "EL/ECONOMY FLEX" УПТ=А.304.SU.EFR1
ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 11810.00РУБ 07ФЕВ25 11:14:39
```

В истории PNR показывается:

Транзакция 028:

ПБ – печать билета

АО – автоматическая печать билета

Транзакция 026: (оценка)

ТА – автоматическая оценка

Далее показывается код операции, при которой производится тарификация:

ПР – продажа, ОД – обмен добровольный, ОВ – обмен вынужденный,

ПД – переоценка добровольная, ПВ – переоценка вынужденная,

ФД – переоформление добровольное, ФВ – переоформление вынужденное,

ВД – возврат добровольный, ВВ – возврат вынужденный, КМ – компрессация,

БЛД/БЛВ – обмен при изменении в поле имени.

После кода тарифа КТ=Код_тарифа

В данном случае: КТ=RFOR

В сборах RI=277.00РУБ (А,К=ОД/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД) в скобках указывается:

К – от слова КЛЮЧ

Далее после каждого сбора показываются ключи возврата, которые были установлены для сбора в момент проведения операции.

Например, для таксы (код RI) на момент продажи были установлены

следующие ключи для возврата сбора – ОД (сбор будет возвращаться при

добровольном обмене), ВД (сбор будет возвращаться при добровольном

возврате), ВВ (сбор будет возвращаться при вынужденном возврате), ОТ (сбор

будет возвращаться при экстренном отказе), ПД (сбор будет возвращаться при

переоценке при добровольном обмене), ФД (сбор будет возвращаться при

переоформлении при добровольном обмене), БД (сбор будет возвращаться при

добровольном изменении данных о пассажире)

Пример 2. По всем сеансам за указанную дату

АР/070225

/МОВПИВ

```
ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 1ВДДТГ ОТМЕНЕНО 07ФЕВ25 12:32:15
124 ТА ПР У6-5027 Э 17ФЕВ25 ПЛКСОЧ СЕРГЕЕВА ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА 08АВГ80 ААА
БЛАНК:ЭБМ(262) 36500.00РУБ КТ=УPROW(A) "PR/PROMO" УПТ=Ц.У6.1500
НББ=НЕТ(A) [С7.А.У6.ОС.ОДФ.А.103500(36368293)]
YQI=1400.00РУБ /1400.00РУБ(1.00/1.00) / (А,К=ОД/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД) [31514]
YRI=430.00РУБ /430.00РУБ(1.00/1.00) / (А,К=ОД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД) [31408]
RI=120.00РУБ /120.00РУБ(1.00/1.00) / (А,К=ОД/ВД/ВВ/ОТ/ПД/ФД/БД) [37102786]
ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 38588.00РУБ В Т.Ч. НДС: А/К=0.00[0.00%(Т:36500.00)=0.00
[ТКП.###.3000(36574752)] 0.00%(YQ:1400.00)=0.00 [ТКП.###.3000(36574752)]
0.00%(YR:430.00)=0.00 [ТКП.###.3000(36574752)] 0.00%(RI:258.00)=0.00
[ТКП.###.3000(36574752)] ТЕКСТ В БИЛЕТ:
"PP7425432100/НДСА/К0.00/NONEND"/"PP7425432100/NDSA/С0.00/NONEND" 07ФЕВ25
12:30:37
СУ99ГРС4591 МОВПИВ 1ВДДСЖ ЗАКОНЧЕНО 07ФЕВ25 12:27:29
118 БЛ (АО) ЭБМ 555 2240009519 1/SU-7/МАКАРОВ KIRILL I 07ИЮЛ88 ** 07ФЕВ25
12:27:26
117 ПЧ EMAIL ПОДГОТОВЛЕН К ОТПРАВКЕ 144658 TEST@TEST.RU 07ФЕВ25 12:27:26
```

➤ **Примечание:** Приведены данные некоторых сеансов за указанную дату

28.2 АРХИВ ПО ВРЕМЕНИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ

Пример 1. Для текущего сеанса, оператора и пульта

АР/060225/1200/1400

Ответное сообщение: «НЕТ ТРЕБУЕМОГО»

Пример 2. По всем сеансам в указанное время

АР/060225/1530/1600

/МОВПИВ

```
ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 1В73ФШ ЗАКОНЧЕНО 06ФЕВ25 15:39:41 (ТЛ=1610/06ФЕВ25)
005 ТА ПОВЫШ.БРД SU-7 R 16ФЕВ25 ПЛКШРМ SERGEEVA IRINA V 08АВГ80 ААА
БЛАНК:ЭБМ(555) 11810.00РУБ КТ=RFOR(A) "EL/ECONOMY FLEX" УПТ=А.304.SU.EFR1
НББ=2КМ(A) [С7.А.СУ.ОС.ОДФ.А.276732(36329910)] ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 11810.00РУБ
*ФМ=119.00РУБ(1%) [АФМ.99ГРСАГН.555.500(37493542)] ТЕКСТ В БИЛЕТ:
"P4321654321/DOV08AUG80" 06ФЕВ25 15:39:39
004 ТА ПОВЫШ.БРД SU-7 R 16ФЕВ25 ПЛКШРМ SERGEEVA IRINA V 08АВГ80 ААА
БЛАНК:ЭБМ(555) 7010.00РУБ КТ=RCOR(A) "EC/ECONOMY CLASSIC" УПТ=А.304.SU.ECR1
НББ=1КМ(A) [С7.А.СУ.ОС.ОДФ.А.278750(36253008)] ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 7010.00РУБ
*ФМ=71.00РУБ(1%) [АФМ.99ГРСАГН.555.500(37493542)] ТЕКСТ В БИЛЕТ:
"P4321654321/DOV08AUG80" 06ФЕВ25 15:39:37
003 ТА ПОВЫШ.БРД SU-7 R 16ФЕВ25 ПЛКШРМ SERGEEVA IRINA V 08АВГ80 ААА
БЛАНК:ЭБМ(555) 5210.00РУБ КТ=RST(A) "SH/SHUTTLE" УПТ=А.304.SU.SHTL
НББ=НЕТ(A) [С7.А.СУ.ОС.ОДФ.А.105534(37016312)] ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 5210.00РУБ
*ФМ=53.00РУБ(1%) [АФМ.99ГРСАГН.555.500(37493542)] ТЕКСТ В БИЛЕТ:
"P4321654321/DOV08AUG80/NONREF/НЕВОЗВРАТЕН" 06ФЕВ25 15:39:36
```

28.3 ПРОСМОТР «ИСТОРИИ» PNR

Формат запроса:

***И/ (Номер_PNR) /<Код_операции>**

Формат запроса при наличии PNR на экране:

***И/1**

***И/<Код_операции>**

где

Код_операции – Код операции, используемый в истории PNR (см. «Приложение 3. Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR»).

➤ **Примечание:** Формат запроса ***ИФД/*****ИФ** такой же.

Например:

***И/1БШ7Т4**

```
1БШ7Т4
(2) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 18ИЮН24 13:50:54 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=1124/20ИЮН24/А)
ТА ПОВЫШ.БРД У6-5028 Е 25ИЮН24 СОЧПЛК СЕРГЕЕВ ИВАН ИВАНОВИЧ 08АВГ88 ААА
БЛАНК:ЭБМ(262) 5200.00РУБ КТ=ЕЕСОW(А) "ЕС/ЕCONOM" УПТ=Ц.У6.1611
НББ=1КМ(А) [С7.А.У6.ОС.ОДF.А.167500(36368455)] ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 5200.00РУБ
ТЕКСТ В БИЛЕТ: "РР4521133201/NONEND" 18ИЮН24 13:50:49
ТА ПОВЫШ.БРД У6-5173 Е 30ИЮН24 ПЛКЕКБ СЕРГЕЕВ ИВАН ИВАНОВИЧ 08АВГ88 ААА
БЛАНК:ЭБМ(262) 2525.00РУБ КТ=ЕЕСОW/SАLЕ(А) "ЕС/ЕCONOM" УПТ=Ц.У6.САL2
НББ=1КМ(А) [С7.А.У6.ОС.ОДF.А.167500(36368455)] ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 2525.00РУБ
ТЕКСТ В БИЛЕТ: "РР4521133201/NONEND" 18ИЮН24 13:50:49
(1) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 18ИЮН24 13:50:42 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=1124/20ИЮН24/А)
Т ИСХОДЯЩАЯ ТЕЛЕГРАММА НОМЕР 1115303853 18ИЮН24 13:50:42
ДИ СЕРГЕЕВ/ИВАН ИВАНОВИЧ 08АВГ88(М)/ПС/РФ/4521133201*ААА 18ИЮН24 13:50:40
ДС У6-5173 Е 30ИЮН24 ПЛКЕКБ НС1 1715 2200 LST 18ИЮН24 13:50:33
ДС У6-5028 Е 25ИЮН24 СОЧПЛК НС1 2315 0350 #1 LST 18ИЮН24 13:50:14
```

***И/ТА**

```
1БШ7Т4
(2) ТКП99ГРС4591 МОВПИВ (Т/ГРТ) 00118580 18ИЮН24 13:50:54 ЗАКОНЧЕНО
(ТЛ=1124/20ИЮН24/А)
ТА ПОВЫШ.БРД У6-5028 Е 25ИЮН24 СОЧПЛК СЕРГЕЕВ ИВАН ИВАНОВИЧ 08АВГ88 ААА
БЛАНК:ЭБМ(262) 5200.00РУБ КТ=ЕЕСОW(А) "ЕС/ЕCONOM" УПТ=Ц.У6.1611
НББ=1КМ(А) [С7.А.У6.ОС.ОДF.А.167500(36368455)] ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 5200.00РУБ
ТЕКСТ В БИЛЕТ: "РР4521133201/NONEND" 18ИЮН24 13:50:49
ТА ПОВЫШ.БРД У6-5173 Е 30ИЮН24 ПЛКЕКБ СЕРГЕЕВ ИВАН ИВАНОВИЧ 08АВГ88 ААА
БЛАНК:ЭБМ(262) 2525.00РУБ КТ=ЕЕСОW/SАLЕ(А) "ЕС/ЕCONOM" УПТ=Ц.У6.САL2
НББ=1КМ(А) [С7.А.У6.ОС.ОДF.А.167500(36368455)] ИНД.ОЦ:0(АВТО) ВСЕГО 2525.00РУБ
ТЕКСТ В БИЛЕТ: "РР4521133201/NONEND" 18ИЮН24 13:50:49
```

где

1БШ7Т4 – Номер PNR

ТКП99ГРС4591 – Идентификатор кассира (оператора)

МОВПИВ – Технологический адрес пульта

(Т/ГРТ) – Как осуществлялась транзакция:
Т – через терминал
Х – через Интернет
S – системой
W – с помощью web-service

/ В какой системе

/ГРС – реальная система **МКЛ**

/ГРУ – учебная система **МКУ**

/ГРТ – тестовая система **МКТ**

00118580 – Номер ППР

18ИЮН24 – Дата выполнения изменения

13:50:54 – Время выполнения изменения

Далее коды действий (Д–добавлено; И–изменение; Х–удаление) и коды изменяемого поля **PNR** (И–имя; С–сегмент; Б–билет).

В приведенном примере:

(2) – Номер транзакции. Транзакции в истории **PNR** идут в обратном порядке: от новых к старым.

ДС – Добавлен сегмент

ДИ – Добавлено имя

ТА – Тарификация сегмента автоматическая

ПОВЫШ.БРД – Далее следует код операции, при которой производится тарификация (например, ПР – продажа, ДФ – ввод формы оплаты, ОД – добровольный обмен, ОВ – вынужденный обмен)

УПТ=Ц – В номере УПТ первый символ – тип тарифной базы:
Ц (ЦРТ), А (АТРСО) и т.д.

ИНД.ОЦ – Индикатор оценки: 0 (**Авто**) (см. п. 7.6.2)

Коды операций, используемых в истории бронирования, см. в Приложении 3 части 1 Инструкции кассира.

Примеры отображения операций и кодов запросов в истории **PNR** см. в Приложении 3 части 2 Инструкции кассира.

► **Примечание:** В истории **PNR** и в архиве, при использовании ручной или полуавтоматической тарификации, при вводе формы оплаты информация о тарификации выдается два и более раз:

– При **ТР** выдается информация о выбранном тарифе.

– При **ТТ** выдается информация о введенных в запросе тарифе и сборах.

– При **ДФ** выдается информация о тарифе и всех сборах.

Если при **ДФ** сумма по билету больше, чем сумма по документу, т.е. вводится совмещенная форма оплаты (**НАЛ** + по документу), то в истории выдается информация не только о сумме, введенной по документу, но и информация о сумме, введенной за **НАЛ**.

– При **ПВ** выдается информация об окончательной тарификации с указанием тарифа и сборов, примененных системой.

Варианты просмотра истории **PNR**:

- *И** – показ истории с завершёнными транзакциями
- *ИФД** – история операций с **ЭБ**, **ЭМД** и программой лояльности
- *ИФ** – история операций по программе лояльности
- *И/–** – показ истории в обратном порядке (с **(1)** транзакции)
- *ИП** – история изменений имени
- *ИМ** – история изменений маршрута
- *ИО** – история работы с очередями
- *Г** – информация о номерах мест
- *С** – показ номеров билетов и назначенных мест
- *СХ** – страховки

Вызвать **PNR** из архива (**ГПА**) можно запросом:

***А/ (номер_PNR)**

Создать образ железнодорожного **PNR** можно запросом:

***Ж/**

► **Примечание:** В ответ на запросы **ТМ**, **ТМФ**, **ТМН**, **ДФ** и в истории **PNR** просмотр детальной информации с разбиением по участкам величин всех валют, включая сборы (кроме АГН) и информационный штраф, доступен только технологам / операторам, имеющим разрешение на изменение тарифа (устанавливается в карточке оператора, код поля – ПРВ26).

29 ПРИЛОЖЕНИЯ

29.1 ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

29.1.1 Коды запросов при бронировании мест и продаже перевозок в ГРС «Миксвел»

В системе принимается единая структура запроса, все реквизиты располагаются в одну строку. Текст запроса набирается в первой строке экрана, ответное сообщение выдается с третьей строки и может занимать до двадцать второй, текст реплики выдается в двадцать четвертую строку экрана, после выдачи ответа курсор возвращается на первую позицию на экране или на свободную строку.

При бронировании мест и продаже перевозок используются следующие коды начальных запросов:

0	– Бронирование мест
0–	– Уменьшить количество забронированных мест
1	– Справка о наличии мест
5	– Ввод примечаний
5Е	– Ввод электронного адреса для отправки копии маршрут-квитанции
6	– Ввод данных «от кого получена информация на бронирование»
7К	– Ввод данных о билете при получении места для билета с открытой датой
7О	– Обмен билета на более ранний срок без печати билета или компостирование билета с открытой датой вылета в случае обмена сообщениями по стандартному доступу (сообщения AIRIMP)
7П	– Ввод данных о старом билете при обмене билета, проданного в другом центре Запрос <u>применит только к однокупонному билету</u> . Нельзя применять при изменении одного сегмента многокупонного билета.
8	– Ввод данных о тайм-лимите (сроке оформления билета)
9	– Ввод информации о номерах телефонов пассажира (элемент «контакт» PNR)
–	– Ввод информации о фамилии, имени, отчестве пассажира, номере документа, удостоверяющего личность пассажира, коде категории пассажира и информации о документе, дающем право на льготу
*	– Вызов информации PNR на экран дисплея
"	– Изменение, удаление информации
АП	– Возврат билета без печати справки о возврате (при этом проверяется состояние рейда; если в рейде выставлен признак вынужденного возврата, то возврат осуществляется по правилам вынужденного возврата, иначе – по правилам добровольного возврата).
АПД	– Добровольный возврат билета
АПВ	– Вынужденный возврат билета
АПО	– Возврат билета с печатью справки о возврате на бумаге
АПР	– «Ручной» возврат билета с использованием «маски»
АПРВ	– Вынужденный ручной возврат билета с использованием «маски»
АПРВО	– Вынужденный ручной возврат билета с использованием «маски» с печатью справки о возврате на бумаге
АР	– Оперативный архив
АС	– Справка по соглашениям

БЛД	– Добровольный обмен билета (при изменении данных о пассажире)
БЛВ	– Вынужденный обмен билета (при изменении данных о пассажире)
БЛРД	– Добровольное «ручное» переоформление билета с использованием «маски»
БЛРВ	– Вынужденное «ручное» переоформление билета с использованием «маски»
ВВ	– Выбор варианта для оценки после операции ТР
ВМ	– Определение минимального времени, необходимого для пересадки пассажира на другой рейс по маршруту
Г	– Бронирование мест для групп
ДД	– Ввод информации только о номере документа, удостоверяющего личность пассажира
ДЛ	– Ввод информации только о коде категории пассажира и о документе, дающем право на льготу
ДФ	– Ввод информации о форме оплаты
ДФО	– Ввод информации о форме оплаты при обмене
ДФСП	– Список для редактирования ФОП
ДФДП	– Редактирование ФОП
ИС	– Справка о сборах
КИ	– Справка по картотекам
КМ	– Выдача карты мест на рейсе
КП	– Перечень кодов категорий пассажиров (ККП)
Л	– Справка о льготах
ОЦ	– Справка обо всех возможных вариантах оценки заданного маршрута
ПБ	– Печать билета
ПБО	– Печать прообраза билета при ручной выписке билета
ПБР	– «Ручное» оформление билета с использованием «маски»
ПО	– Обмен билета (при изменении условий полета)
ПОО	– Печать прообраза билета при обмене при ручной выписке билета
ПОР	– «Ручной» обмен билета с использованием «маски»
ПП	– Справка о пунктах посадки рейса
ПР	– Проверка утраченных документов
ПС	– Информация о забронированном маршруте
Р	– Ввод информации о времени регистрации и норме багажа для внесистемного рейса
С	– Справка о расписании
СБ	– Выбор активной серии бланка для печати билета
СК	– Выбор активной серии бланка для печати квитанции разных сборов
СМ	– Выбор активной серии бланка для печати ЭМД
Т	– Справка о значениях тарифов
ТВ	– Варианты оценки маршрута PNR
ТМ	– Справка о тарификации маршрута в PNR по тарифу, выбранному системой
ТМБ	– Справка о тарификации маршрута в PNR с информацией о билетах
ТМР	– Справка о тарификации маршрута с отображением графы расчета тарифа
ТМФ	– Справка о тарификации маршрута в PNR с отображением форм оплаты
ТМЦ	– Справка о тарификации маршрута в PNR с информацией о ценовых единицах и тарифных компонентах

ТО	– Тарификация маршрута при обмене билета, проданного на внесистемные рейсы или рейсы, требующие ручной тарификации
ТП	– Справка об условиях применения тарифов и льгот (УПТ)
ТП?	– Соответствие номера УПТ и ККП
ТР	– Полуавтоматическая тарификация маршрута в PNR (справка о возможных применимых тарифах для данной категории пассажира на данном участке)
ТТ	– Ручная тарификация маршрута в PNR
ФОД	– Автоматизированный отчет о продаже
ЭМД	– Печать электронного многоцелевого документа
Я	– Нулевой итог
Я.	– Конечный итог
Я?	– Промежуточный итог
Я?/П	– Информация по текущему ППР (пункту продажи)

29.1.2 Коды вторичных запросов

1*	– Повтор первого экрана информации
*А/	– Запрос PNR из ГРА
*И	– Отобразить информацию из истории PNR
*К	– Отобразить только информацию о примечаниях из PNR
+Л	– Повторить список PNR с одинаковыми фамилиями
*М	– Отобразить только информацию о маршруте из PNR
*П	– Отобразить только данные о пассажире из PNR
*Р	– Отобразить на экране PNR
*С	– Отобразить только информацию о номерах мест из PNR
*Т	– Отобразить только информацию о номерах телефонов из PNR
#	– Уточнение количества мест (по указанному номеру)
>	– «Вперед» на следующий экран информации (технологическая клавиша «Вперед»)
<	– «Назад» на предыдущий экран информации (технологическая клавиша «Назад»)
ДЗ	– «Вперед по дате» (технологическая клавиша «Вперед по дате»)
ДВ	– «Назад по дате» (технологическая клавиша «Назад по дате»)
Е	– Завершение диалога
ЕО	– Завершение диалога с последующим отображением PNR на экран
И	– Отказ от выполненных операций и освобождение пульта для нового диалога
ИО	– Отказ от выполненных операций и отображение PNR на экран
ОБ	– Обратное направление
ТП	– Отобразить условие применения тарифа
ХМ	– Отказ от маршрута
ХХ	– Отказ от мест
Хп	– Отказ от конкретного участка маршрута

29.2 ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

Описание реквизитов запросов

ДАТА

- в формате **ДДММ**

где

ДД – число, цифра от 1 до 31;

ММ - месяц, одно из трехбуквенных сочетаний **ЯНВ** , **ФЕВ** , **МАР** , **АПР** , **МАЙ** , **ИЮН** , **ИЮЛ** , **АВГ** , **СЕН** , **ОКТ** , **НОЯ** , **ДЕК** , означающие соответственно январь, февраль, март, апрель, май, июнь, июль, август, сентябрь, октябрь, ноябрь, декабрь

- в формате **ДДММ**
- в формате **ДДММГГ**

где

ДД – число, цифра от 1 до 31

ММ – число, цифра от 01 до 12

ГГ – число (последние две цифры года)

ПАРА_ГОРODOB

Трехбуквенный код пункта (города или порта) отправления и трехбуквенный код пункта назначения

ВРЕМЯ – Время в формате **ЧЧММ**

где

ЧЧ – одна или две цифры от 0 до 24

ММ – две цифры от 00 до 59

- час и минуты (1830)
- только час от 0 до 24 (14 означает 1400)

РЕЙС – включает:

- код а/к (два символа)
- знак «—»
- номер от 1 до 4 цифр

Например: **СУ-2410**

КЛАСС

Код класса обслуживания - один из символов: **Р** , **Ф** , **П** , **А** , **И** , **Б** , **Д** , **Ю** , **Ш** , **С** , **Э** , **Ж** , **Ц** , **К** , **Л** , **М** , **Н** , **Я** , **Т** , **В** , **Х** , **Г** , **У** , **Е**; либо символ «/», означающий, что информация для всех классов; Коды классов обслуживания выбираются авиакомпанией

АВК

Код авиакомпании – два символа

ККП

Трехсимвольный код категории пассажира. В случае отсутствия системой принимается как «взрослый»

- **Примечание:** При внесении изменений в данные о пассажире, требуется проверять введенную ранее категорию пассажира и, при необходимости, вносить её заново.

ВАЛ

Трёхсимвольный код валюты. Если отсутствует, принимается валюта, в которой работает пульт, **например**: рубли (**РУБ**)

ФАМИЛИЯ

Фамилия пассажира

ИМЯ ОТЧЕСТВО

Имя или имя и отчество пассажира

ДОК

а) документ, удостоверяющий личность пассажира

б) код платежного документа, его реквизиты, реквизиты организации

Примеры ввода платежных документов при оформлении перевозки на бланках ТКП с использованием безналичной формы оплаты

Оплата платежным поручением:

- **ПП** или **АВ**
- Реквизиты платежного документа
- Реквизиты организации, осуществившей перечисление денежных средств

Оплата перевозки по ВПД Министерства или ведомства:

а) При оплате перевозки по ВПД Министерства или ведомства, расчеты по которому производятся напрямую с перевозчиком, в запросе **ДФ** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **ВТ**
- Серия и номер **ВПД**
- Код или наименование организации, выдавшей **ВПД**

б) При оплате перевозки по **ВПД** Министерства и ведомства, расчеты по которому производятся централизованно через **ТКП**, в запросе **ДФ** после второй «косой» указывается следующая информация:

- **КР**
- Серия и номер **ВПД**
- Код или наименование организации, выдавшей **ВПД**

Оплата перевозки **банковской картой**:

- **ПК** или **СС**
- Код платежной системы
 - AX** **AMERICAN EXPRESS**
 - UP** **CHINA UNION PAY**
 - DC** **DINERS CLUB**
 - DS** **DISCOVER CARD**
 - JC** **JAPAN CREDIT BUREAU**
 - CA** **MASTERCARD**
 - MR** **MIR**
 - VI** **VISA INTERNATIONAL**
 - TP** **UNIVERSAL AIR TRAVEL PLAN**

- Номер карты

Оплата перевозки пассажира категории **ГДГ/ДЕГ/ДСГ/ДФГ в кредит**:

ДФ//КР DGK ДФ//КР ATD ДФ//КР DGM ДФ//КР DGN

При оформлении перевозок **в кредит на основании направлений Социального фонда РФ (СФР)** для проезда к месту отдыха на территории **РФ** и обратно при централизованном сборе данных документов через **ТКП** в запросе **ДФ** после второй «косой» указывается следующая информация

- **КР**
- **СФР**
- Наименование организации, выдавшей направление на приобретение проездных документов, номер данного направления и дата его выдачи

ДОК_НА_ЛЬГОТУ

Краткое описание документа, дающего право на льготу

КОД

Код действия – два символа:

ТТ – бронирование

ЛЛ – постановка на лист ожидания

КМ

Требуемое количество мест

СЕГМ

Номер сегмента в маршруте для данного бронирования - 1 цифра

ВВ Время вылета

ВП Время прилета

ВАР Номер варианта с экрана наличия мест, либо номер варианта с экрана тарифа

ОД Код операции – бронирование с «открытой датой»

СА Код операции – оформление билета на посадку

АК Код операции – оформление билета на наземную часть перевозки

ТЕКСТ

Свободный текст

ПАСС

Номера пассажиров, для которых производится запрос

- порядковый номер пассажира в **PNR** (**например: 4**)
- указание нескольких пассажиров в произвольном порядке (**например: 2 , 6 , 1 , 4**)
- указание нескольких пассажиров, фамилии которых стоят в **PNR** подряд (**например: 2–7**)

СЕГМ

Номера сегментов, для которых производится запрос.

- порядковый номер сегмента в **PNR** (**например: 4**)
- указание нескольких сегментов в произвольном порядке (**например: 2 , 6 , 1 , 4**)
- указание нескольких сегментов, которые стоят в **PNR** подряд (**например: 2–7**)

СУММА

Сумма денег по платежному документу для частичной оплаты перевозки (тарифа)

КОД_ТАРИФА – Код тарифа

СБОР

Сборы (аэропортовый, топливный и т.д.). Если их несколько - разделяются знаком «,»

*****, **-**, **/**, **#** – разделители

29.3 ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR

7O	– Признак обмена (ревалидации)
7П	– Ввод информации о бланке билета при обмене на внесистемный рейс
АМ	– Отмена тарификации до печати билета
АП	– Возврат билета
АХ	– Возврат страхового полиса
БЛД	– Добровольное переоформление бланка билета при изменении данных о пассажире
БЛВ	– Вынужденное переоформление бланка билета при изменении данных о пассажире
БК	– Оформление копии электронного билета (маршрут-квитанции) (запрос «ЭБК»)
БМ	– Перенос билета на другой сегмент
БП	– Печать электронного билета на бумажном билете
БР	– Ввод признака бронирования
ВК	– Ввод признака компоссации
ВС	– Введение страховки
ГР	– Создание группы
Д	– Деление PNR
ДБ	– Печать дубликата билета
ДИ	– Добавлено ФИО (документ) в PNR
ДО	– Ввод информации о доставке
ДП	– Добавлена привязка ребенка
ДС	– Добавлен сегмент в PNR
ДФ	– Ввод платежных документов (формы оплаты) в PNR при продаже
ДФОД	– Ввод формы оплаты при обмене (ДФО) добровольном (Д)
ЗА	– Архив авторизации карты
ЗБ	– Повтор печати
ЗР	– Замена рейса
ЗХ	– Захват (claim) PNR
ИД	– Изменение документа, удостоверяющего личность
ИЛ	– Изменение льготы в PNR
ИН	– Бронирование через Интернет (указание ERSP -кода при бронировании)
ИП	– Изменение паспортных данных в PNR
ИУ	– Изменение участка
ИФ	– Информация
ЛГ	– Операции со льготами/скидками
ЛК	– Удаление карточки
МА	– Обновление marriage id сегмента
НА	– Передача PNR другому агентству
НИ	– Продажа запрещена (статус сегмента)
НК	– Новая карточка
НМ	– Получение места при бронировании с местами
НР	– Новый RL удаленной системы
НС	– Изменение информации о сегменте (например, кол-во мест) – новое значение
НУ	– Удаление места

ОА	– Отмена авторизации по пластиковой карте
ОД	– Ввод информации о доступе агентства к PNR
ОМ	– Отмена операции: возврата или обмена перевозочного документа
ОО	– Отложенная постановка в очередь
ОП	– Постановка в очередь (например, за двое суток до истечения тайм-лимита)
ОС	– Отмена страхового полиса
ОТ	– Отказ от напечатанного бланка билета
ОУ	– Удаление из очереди
ОХ	– Удаление оценки страховки
ПБ	– Печать билета
ПВ	– Справка о возврате
ПЗ	– Ввод признака предварительного заказа
ПИ	– Печать справки об использовании участков
ПК	– Печать квитанций разных сборов
ПО	– Печать бланка билета при изменении маршрутной информации
ПХ	– Оформление страхового полиса
ПЧ	– Отправка на Email
ПШ	– Печать на ЭМД сбора, установленного перевозчиком, при изменении условий перевозки (обмене) / отказе от перевозки (возврате)
Р	– Ввод информации о регистрации
РВ	– Выписка остатка для возврата
РМ	– Ремарки
СВ	– Уведомление в форме СВС (SVC) при выпуске ЭМД на сбор, установленный перевозчиком по УПТ при отказе от полета / изменении условий перевозки.
СД	– Ввод ремарки спецобслуживания (SSR)
СИ	– Изменение SSR
СО	– Ошибка при обработке SSR/OSI
СП	– Справка по картотекам
СС	– Смена сеанса PNR
СУ	– Аннулирование ремарки спецобслуживания
Т	– Телеграмма
ТА	– Автоматическая оценка маршрута
ТВА	– Оценка по запросу ТВ , тариф, применяемый автоматически
ТВР	– Оценка по запросу ТВ , тариф, применяемый вручную
ТЛ	– Изменение тайм-лимита при продаже
ТЛОБ	– Изменение тайм-лимита при обмене
ТО	– Ручная тарификация для обмена
ТР	– Полуавтоматическая тарификация для продажи или обмена билет
ТТ	– Ручная оценка маршрута (при запросе ТТ)
УП	– Удаление привязки ребенка
ФМ	– Ремарка об изменении агентской комиссии
ХИ	– Удаление ФИО (документа) из PNR
ХС	– Удаление сегмента из PNR
ХХ	– Возврат мест из PNR на сегменте
Э–	– Удаление ЭМД–С

- Э+** – Восстановление **ЭМД-С**
- ЭА** – Ассоциация/диссоциация **ЭМД**
- ЭВ** – Возврат **ЭМД**
- ЭМ** – Обмен **ЭМД**
- ЭО** – Отмена **ЭМД**
- ЭП** – Оформление **ЭМД**
- (-)** – Признак отмены операции обмена перевозочного документа

29.4 ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

Коды женских и мужских имен

АЛЕКСАНДР	АР	ДЕНИС	ДЕ	МАРИНА	МР
АЛЕКСАНДРА	АА	ДМИТРИЙ	ДЙ	МАРИЯ	МЯ
АЛЕКСЕЙ	АЙ	ЕВГЕНИЙ	ЕЙ	МИХАИЛ	МХ
АНАСТАСИЯ	АС	ЕВГЕНИЯ	ЕЯ	НАДЕЖДА	НД
АНАТОЛИЙ	ТЙ	ЕКАТЕРИНА	ЕК	НАТАЛЬЯ	НА
АНДРЕЙ	АД	ЕЛЕНА	ЕЛ	НИКИТА	НК
АННА	АН	ЕЛИЗАВЕТА	ЕЗ	НИКОЛАЙ	НЙ
АНТОН	АТ	ЗАХАР	ЗР	НИНА	НИ
АРКАДИЙ	АК	ЗИНАИДА	ЗД	ОКСАНА	ОК
АРТЕМ	АМ	ЗОЯ	ЗО	ОЛЕГ	ОГ
АРТУР	ТР	ИВАН	ИВ	ОЛЬГА	ОЛ
БОРИС	БС	ИГОРЬ	ИГ	ПАВЕЛ	ПА
ВАДИМ	ВД	ИЛЬЯ	ИЛ	ПЕТР	ПТ
ВАЛЕНТИН	ВН	ИННА	ИН	РАИСА	РА
ВАЛЕНТИНА	ВА	ИРИНА	ИР	РОМАН	РО
ВАЛЕРИЙ	ЛЙ	ИЯ	ИЯ	СВЕТЛАНА	СВ
ВАРВАРА	ВВ	КИРИЛЛ	КИ	СЕМЕН	СМ
ВАСИЛИЙ	ВЙ	КЛАВДИЯ	КЯ	СЕРГЕЙ	СЙ
ВЕНИАМИН	ВМ	КЛАРА	КЛ	СТАНИСЛАВ	СН
ВЕРА	ВЕ	КОНСТАНТИН	КН	СТЕПАН	СТ
ВИКТОР	ВР	КРИСТИНА	КР	ТАМАРА	ТМ
ВИКТОРИЯ	ВЯ	КСЕНИЯ	КС	ТАТЬЯНА	ТА
ВИТАЛИЙ	ВТ	ЛАРИСА	ЛА	ФЕДОР	ФР
ВЛАДИМИР	ВЛ	ЛЕВ	ЛЕ	ХАРИТОН	ХР
ВЛАДИСЛАВ	ВС	ЛЕОНИД	ЛН	ЭДУАРД	ЭД
ВЯЧЕСЛАВ	ВЧ	ЛИ	ЛИ	ЮЛИЯ	ЮЯ
ГАЛИНА	ГА	ЛИДИЯ	ЛЯ	ЮРИЙ	ЮЙ
ГЕННАДИЙ	ГН	ЛЮБОВЬ	ЛЮ	ЯКОВ	ЯК
ГЕОРГИЙ	ГЙ	ЛЮДМИЛА	ЛД	ЯН	ЯН
ГРИГОРИЙ	ГР	МАКСИМ	МК	ЯРОСЛАВ	ЯР
ДАРЬЯ	ДА	МАРГАРИТА	МА		

► **Примечание:** Коды мужских имен используются в т.ч. для введения мужских и женских отчеств.

29.5 ПРИЛОЖЕНИЕ 5.

Перечень кодов спецобслуживания

* — относится к спецпитанию

Рус	Лат	Комментарий
СТКТ	ADTK	Сообщите, если билет продан
ЖВТБ	AVIH	Животное в спец. багажном отсеке
АВПЩ	AVML	Азиатская вегетарианская пища
ГРПЩ	BBML*	Питание для грудного ребенка
ВМСТ	BIKE	Велосипед
ПРПЩ	BLML*	Протертая пища
СЛПЖ	BLND	Слепой пассажир
ЛЮЛК	BSCT	Лялька
ДЛБЖ	BULK	Громоздкий багаж
БГЖК	CBVG	Багаж в салоне (для багажа куплено место)
ДТПЩ	CHML	Детское питание
ИНФР	SKIN	Информация для персонала аэропорта
КУРР	COUR	Курьер
ДБПЩ	DBML*	Диабетическая пища
ГПСЖ	DEAF	Глухой пассажир
ДПРС	DEPA	Депортация с сопровождением
ДПРБ	DEPU	Депортация без сопровождения
ДПМС	EXST	Дополнительное место
БЖПЩ	GFML*	Обезжиренная пища
БГГР	GRPS	Имя группы
ГРТФ	GRPF	Групповой тариф
ГРМС	GPST	Запрос мест для группы
ФРПЩ	FPML*	Фрукты
ЧПСЖ	FQTV	Постоянный пассажир
БГЖХ	FRAG	Хрупкий багаж
ПРВЗ	FRAV	Первая возможность бронирования
ИНПЩ	HNML*	Индусская пища
КШПЩ	KSML*	Кошерная пища
ЯЗЫК	LANG	Пассажир не знает местного языка
НКПЩ	LCML*	Низкокалорийная пища
НЖПЩ	LFML*	Низкое содержание жира
БСПЩ	LSML*	Несолёная пища
СОПР	MAAS	Сопровождающий
МЕДА	MEDA	Медицинское свидетельство
МСПЩ	MOML	Мусульманская пища
НКМП	NSSA	Место для некурящих у прохода
НКМН	NSSB	Место для некурящих у перегородки
НКМС	NSST	Место для некурящих
НКМО	NSSW	Место для некурящих у окна
ВСПЩ	ORML*	Восточная пища

Рус	Лат	Комментарий
ПРОЧ	OTH\$	Разное
СКПЖ	PCTC	Срочный контакт с пассажиром
ЖВТК	PETC	Животное в салоне
СМСТ	RQST	Запрос места.
НБПЩ	PRML*	Нерафинированная пища
ПСПТ	PSPT	Номер паспорта
СРПЩ	RVML*	Сырая растительная пища
НМСТ	SEAT	Бронирование места и сообщение о посадочном талоне
МРКЭ	SEMN	Экипаж
МППЩ	SFML*	Морепродукты
СПМК	SLPR	Спальное место в салоне, но не носилки
ДКМП	SMSA	Место для курящих у прохода
ДКМН	SMSB	Место для курящих откидное
ДКМС	SMST	Место для курящих
ДКМО	SMSW	Место для курящих у окна
СПОВ	SPEQ	Спортивный инвентарь
СЦПЩ	SPML	Специальное питание
НСЛК	STCR	Больной пассажир на носилках
ТКНА	TKNA	Номер билета, выдан. автомат. системой
ТКНС	TKNC	TCN – если номер билета не известен
ТКНЕ	TKNE	Номер электронного билета
ТКНМ	TKNM	Номер билета, выписанный вручную
ТКНО	TKNO	Номер билета
ТЛЕЛ	TKTL	Предельный срок приобретения билета
БВИЗ	TWOV	Транзит без визы
РБСП	UMNR	Ребенок без сопровождения
ВГПЩ	VGML*	Вегетарианская питание
ВАЖН	VVIP	Пассажир заказал обслуживание в VIP–зале
СХБГ	XBAG	Сверхнормативный багаж
ИНКБ	WCBD	Инвалидное кресло на батарейках
ИНВК	WCHC	Больной пассажир. Не может самостоятельно передвигаться
ИНКП	WCHR	Требуется кресло для посадки в самолет
ИНКС	WCHS	Больной не может подняться по ступенькам
ИНКР	WCMP	Инвалидное кресло с ручным управлением. Размеры могут быть произвольными

29.6 ПРИЛОЖЕНИЕ 6.

Примеры ввода формы оплаты (запрос ДФ)

➤ **Примечание:** Ответные сообщения для кассира

Пример 6.1. Тариф «туда–обратно»

```
1ВДШВР          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 10ФЕВ25 14:48 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 МАКАРОВ/KIRILL А 07ИЮЛ77(М)/12ДЕК35/ПСР/РФ/452213320
1  SU-30      N 20ФЕВ25 ШРМПЛК НК1 1730 1900 LS2 Э
2  SU-7       N 25ФЕВ25 ПЛКШРМ НК1 1000 1130 LS2 Э
ТЛ-1447/12ФЕВ25/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
```

Тарификация маршрута:

ТМ

```
*1ВДШВР(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 12ФЕВ25 14:47 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.SU.EFR1
          ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          22590.00          1398.00          0.00          23988.00
-----
ИТОГО          22590.00          1398.00          0.00          23988.00  РУБ

  1. AAA 01 МОВ/SU/СПТ 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" ТП:А.304.SU.EFR1
*ФМ=226.00(1%)
  2.      02 СПТ/SU/МОВ 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" ТП:А.304.SU.EFR1
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/SU/СПТ YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00
      СПТ/SU/МОВ YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00
```

6.1.1. Ввод формы оплаты на всю перевозку

ДФ//ПП 123 или ДФ/ТС/ПП 123 или ДФ/ТБК/ПП 123

```
*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ
  ПП          23988.00          123
-----
          23988.00  РУБ

AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ
      NFMR          11295.00  ПП  123
      YRF           120.00  ПП  123
      RI            277.00  ПП  123
      RI            302.00  ПП  123
  02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ
      NFMR          11295.00  ПП  123
      YRF           120.00  ПП  123
      RI            277.00  ПП  123
      RI            302.00  ПП  123

ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 23988.00 РУБ
```

По платежному документу оплачивается вся перевозка

23988.00 – сумма по **ФОП** всего билета (сюда входит величина тарифа **NFMR** и билетных сборов (**YRF**, **RI**)). **ФОП** относится ко всему билету.

6.1.2. Ввод формы оплаты на часть тарифа. Величина указана в рублях ДФ/20000/ПП 222

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ			
НА	3988.00		
ПП	20000.00	222	

	23988.00	РУБ	
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ			
NFMR	11295.00	ПП	222
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ			
NFMR	2590.00	НА	
	8705.00	ПП	222
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 3988.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается часть перевозки в сумме **20000.00РУБ**
 Не все сборы могут быть показаны на странице, но листать не разрешается, реплика
 «ЗАПРОС НЕУМЕСТЕН». Полную информацию можно увидеть по справке **ТМФ**.
 Нельзя указывать сумму, превышающую величину тарифа **ДФ/25000/ПП 222**
 Реплика системы: «**ИЗЛИШЕК ПО ДОКУМЕНТУ 1012.00 РУБ**»

6.1.3. Ввод формы оплаты на часть тарифа. Величина указана в долларах ДФ/100.дол/ПП 333

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ			
НА	13638.00		
ПП	10350.00	333	

	23988.00	РУБ	
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ			
NFMR	945.00	НА	
	10350.00	ПП	333
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ			
NFMR	11295.00	НА	
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 13638.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается часть перевозки в сумме
 эквивалентной **100ДОЛ**
 Не все сборы могут быть показаны на странице, но листать не разрешается, реплика
 «ЗАПРОС НЕУМЕСТЕН». Полную информацию можно увидеть по справке **ТМФ**.

6.1.4. Ввод формы оплаты только для тарифа ДФ/Т/ПП 444

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ			
НА	1398.00		
ПП	22590.00	444	

	23988.00	РУБ	
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ			
NFMR	11295.00	ПП	444
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ			
NFMR	11295.00	ПП	444
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 1398.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается сумма, включающая величину каждого компонента тарифа – **11295** (плюс величину надбавок, если есть), **22590** – сумма по **ФОП=ПП** всего билета. В системе **ФОП** не привязана к тарифу, а относится ко всему билету.

6.1.5. Ввод формы оплаты только для сборов в билете ДФ/Б/ПП 555

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ			
НА	23590.00		
ПП	1398.00	555	

	24988.00	РУБ	
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ			
NFMR	11295.00	НА	
YRF	120.00	ПП	555
RI	277.00	ПП	555
RI	302.00	ПП	555
АГ	1000.00	НА	
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ			
NFMR	11295.00	НА	
YRF	120.00	ПП	555
RI	277.00	ПП	555
RI	302.00	ПП	555
НАЛИЧНЫМИ 23590.00 РУБ			

По платежному документу оплачиваются сумма, включающая все сборы, которые печатаются в билете (**RI**, **YRF**).

Сборы агентства – **АГ** печатаются в квитанции, поэтому оплачиваются наличными.

6.1.6. Ввод формы оплаты для тарифа и сборов в квитанции ДФ/ТК/ПП 666

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ			
НА	1398.00		
ПП	23590.00	666	

	24988.00	РУБ	
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ			
NFMR	11295.00	ПП	666
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
АГ	1000.00	ПП	666
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ			
NFMR	11295.00	ПП	666
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 1398.00 РУБ			

По платежному документу оплачиваются сумма, включающая тариф + надбавки, и сборы, которые печатаются в квитанции (АГ).

6.1.7. Ввод формы оплаты только для всех сборов ДФ/БК/ПП 777 или ДФ/С/ПП 777

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ			
НА	22590.00		
ПП	2398.00	777	

	24988.00	РУБ	
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ			
NFMR	11295.00	НА	
YRF	120.00	ПП	777
RI	277.00	ПП	777
RI	302.00	ПП	777
АГ	1000.00	ПП	777
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ			
NFMR	11295.00	НА	
YRF	120.00	ПП	777
RI	277.00	ПП	777
RI	302.00	ПП	777
НАЛИЧНЫМИ 22590.00 РУБ			

По платежному документу оплачиваются все сборы, которые печатаются и в билете, и в квитанции.

6.1.8. Ввод формы оплаты для сбора YRF

ДФ/С (YRF) /ПП 888

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ				
НА	24748.00			
ПП	240.00	888		

	24988.00	РУБ		
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ				
NFMR	11295.00	НА		
YRF	120.00	ПП	888	
RI	277.00	НА		
RI	302.00	НА		
АГ	1000.00	НА		
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ				
NFMR	11295.00	НА		
YRF	120.00	ПП	888	
RI	277.00	НА		
RI	302.00	НА		
НАЛИЧНЫМИ 24748.00 РУБ				

По платежному документу оплачивается величина сбор **YRF**.

В системе **ФОП** не привязана к сбору, а относится ко всему билету.

6.1.9. Ввод формы оплаты для сборов YRF и АГ

ДФ/С (YRF, АГ) /ПП 999

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ				
НА	23748.00			
ПП	1240.00	999		

	24988.00	РУБ		
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ				
NFMR	11295.00	НА		
YRF	120.00	ПП	999	
RI	277.00	НА		
RI	302.00	НА		
АГ	1000.00	ПП	999	
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ				
NFMR	11295.00	НА		
YRF	120.00	ПП	999	
RI	277.00	НА		
RI	302.00	НА		
НАЛИЧНЫМИ 23748.00 РУБ				

По платежному документу оплачивается сумма, включающая величину сбора **YRF** и агентский сбор **АГ** (в запросе на кириллице в данном случае не обязательно перед каждым сбором ставить признак: **А** – сбор авиакомпании или **Г** – сбор агентства)

6.1.10. Ввод формы оплаты для сбора RI на сумму 1000РУБ

ДФ/С (RI)=1000/ПП 1010

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ				
НА	23988.00			
ПП	1000.00	1010		

	24988.00	РУБ		
AAA 01 TA 555 MOB/SU/СПТ				
NFMR	11295.00	НА		
YRF	120.00	НА		
RI	277.00	ПП	1010	
RI	302.00	ПП	1010	
AT	1000.00	НА		
02 TA 555 СПТ/SU/MOB				
NFMR	11295.00	НА		
YRF	120.00	НА		
RI	158.00	НА		
	119.00	ПП	1010	
RI	302.00	ПП	1010	
НАЛИЧНЫМИ 23988.00 РУБ				

По платежному документу оплачивается величина сбора RI в размере 1000РУБ.
ФОП относится ко всему билету.

6.1.11. Ввод формы оплаты для сбора RI на сумму 10ДОЛ

ДФ/С (RI)=10.ДОЛ/ПП 1111

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ				
НА	23953.00			
ПП	1035.00	1111		

	24988.00	РУБ		
AAA 01 TA 555 MOB/SU/СПТ				
NFMR	11295.00	НА		
YRF	120.00	НА		
RI	277.00	ПП	1111	
RI	302.00	ПП	1111	
AT	1000.00	НА		
02 TA 555 СПТ/SU/MOB				
NFMR	11295.00	НА		
YRF	120.00	НА		
RI	277.00	ПП	1111	
RI	123.00	НА		
	179.00	ПП	1111	
НАЛИЧНЫМИ 23953.00 РУБ				

По платежному документу оплачивается величина сбора RI в сумме эквивалентной 10ДОЛ.

6.1.12. Ввод формы оплаты только для сборов в квитанции ДФ/К/ПП 1212

*1ВДШВР БЛАНК ЭБМ			
НА	23988.00		
ПП	1000.00	1212	

	24988.00	РУБ	
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ			
NFMR	11295.00	НА	
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
АГ	1000.00	ПП	1212
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ			
NFMR	11295.00	НА	
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 23988.00 РУБ			

По платежному документу оплачивается сумма, включающая величину сборов, которые печатаются в квитанции.

Пример 6.2. Возможность ввода разных ФОП для отдельных пассажиров при совместной тарификации

PNR

1ВДШЛП	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 10ФЕВ25 16:34 ТКП (00118580,МОВ,РФ)	
1 MAKAROV/KIRILL A 07ИЮЛ77 (М) /12ДЕК35/ПСП/РФ/452213320	
2 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80 (Ж) /12ДЕК35/ПСП/РФ/742543210	
1 SU-1134 Е 20ФЕВ25 ШРМСОЧ НК2 0910 1310 LS2 Э	
2 SU-1135 Е 25ФЕВ25 СОЧШРМ НК2 1410 1755 LS2 Э	
ТЛ-1634/12ФЕВ25/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74957821315	

Для первого пассажира по платежному документу №111 оплачивается только 13000РУБ тарифа, для второго пассажира по платежному документу №222 оплачивается весь билет:

ДФ/П1 Т=13000/ПП 111/П2/ПП 222

```

*1ВДШЛП БЛАНК ЭБМ
  НА                21084.00
  ПП                13000.00      111
  ПП                34084.00      222
-----
                        68168.00 РУБ
ААА 01 ТА 555 МОВ/SU/СОЧ
  ЕFMR              3500.00 НА
                        13000.00 ПП      111
  YRF               120.00 НА
  RI                120.00 НА
  RI                302.00 НА
02 ТА 555 СОЧ/SU/МОВ
  ЕFMR              16500.00 НА
  YRF               120.00 НА
  RI                120.00 НА
  RI                302.00 НА
ААА 01 ТА 555 МОВ/SU/СОЧ
  ЕFMR              16500.00 ПП      222
  YRF               120.00 ПП      222
  RI                120.00 ПП      222

НАЛИЧНЫМИ 21084.00 РУБ

```

Не все сборы могут быть показаны на странице, но листать не разрешается, реплика «ЗАПРОС НЕУМЕСТЕН». Полную информацию можно увидеть по справке **ТМФ**.

Пример 6.3 Для авиакомпании ЮТ

PNR

```

1ВКОМР           СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 11ФЕВ25 10:21 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200
1 УТ-28      У 21ФЕВ25 ВНКРЩН НК1 1000 1530 LST Э
ТЛ-1000/21ФЕВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315

```

Справка о тарификации маршрута:

ТМ

```

*1ВКОМР(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 21ФЕВ25 10:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
      ТАРИФ      СБОРЫ      ДОПЛАТА      ВСЕГО
001 ААА      6040.00      1700.00      0.00      7740.00
-----
ИТОГО      6040.00      1700.00      0.00      7740.00 РУБ

  1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 5000.00 У ТП:УТ.0028 *ФМ=61.00 (1%)
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ Q=1040.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 CP=500.00

```

6.3.1. Тариф и сборы YQI, YRI оплачиваются по ВЗ, а сбор СР – за наличные ДФ/Т/ВЗ 124/С (YQI, YRI) /ВЗ 124

*1ВКОМП БЛАНК ЭБМ			
НА	500.00		
ВЗ	7240.00	124	

	7740.00		РУБ
ААА 01 ТА 298 МОВ/УТ/ТЮМ			
Y	5000.00	ВЗ	124
YQI	1000.00	ВЗ	124
Q	1040.00	ВЗ	124
YRI	200.00	ВЗ	124
СР	500.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 500.00 РУБ			

6.3.2. Тариф и сбор YQI взимается по ВЗ, а сбор YRI по ПП

Ввод формы оплаты и печать билета в данном случае возможны **только в сеансе авиакомпании**, т.к. в сеансе ТКП нельзя вводить на билете (тариф и билетные сборы) две разные формы оплаты, отличные от наличных (только **НАЛ+ФОП**). Иначе реплика: «ЗАПРЕЩЕННОЕ СОЧЕТАНИЕ ФОП: БОЛЕЕ 2 ФОРМ ОПЛАТЫ НА БИЛЕТ».

В сеансе авиакомпании:

ДФ/Т/ВЗ 124/С (YQI) /ВЗ 124/С (YRI) /ПП 780

*1ВКОМП БЛАНК ЭБМ			
НА	500.00		
ПП	185.00	780	
ВЗ	7040.00	124	

	7725.00		РУБ
ААА 01 ТА 298 МОВ/УТ/ТЮМ			
Y	5000.00	ВЗ	124
YQI	1000.00	ВЗ	124
Q	1040.00	ВЗ	124
YRI	185.00	ПП	780
СР	500.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 500.00 РУБ			

Пример 6.4. Тариф маршрутный без разбиения / с разбиением по участкам

Особенности ввода формы оплаты:

- 1) При вводе формы оплаты на **любой** сегмент при использовании маршрутного тарифа меняется форма оплаты для тарифа всех сегментов (сборы остаются). В сеансе ТКП **нельзя ввести по участкам** форму оплаты **тарифа** и билетных сборов **разными документами**.
- 2) Чтобы задать разную форму оплаты для **сборов** при использовании маршрутного тарифа нужно (только в **сеансе авиакомпании**):
 - а) ДФ*1*1,2/Т/ПП 111/С/ВЗ 599
ДФ*2*1,2/С/ВЗ 600

В результате:

Тариф оплачивается по ПП 111,

Сборы на 1-м участке – в счет взаиморасчетов по документу номер 599,

Сборы на 2-м участке – в счет взаиморасчетов по документу номер 600

► **Примечание:** Если во втором запросе ДФ (для второго участка) указать для тарифа форму оплаты, отличающуюся от ФОП, указанную в первом запросе ДФ, то у маршрутного тарифа / тарифа без разбиения ФОП останется неизменной (из первого запроса ДФ).

б) ДФ/С/ВЗ 765

В результате:

Тариф оплачивается наличными,

Сборы – в счет взаиморасчетов по документу номер 765

Имеется PNR в сеансе ЮТ

```
1BK53H          СТАТУС:
99ГРС ЮТ99ГРС4591 МОВПИВ 14ФЕВ25 08:52 ЮТ (29842300,МОВ,РФ)
  1 МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200
1  УТ-454   У 24ФЕВ25 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2  УТ-804   У 24ФЕВ25 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
ТЛ-0515/24ФЕВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74951234567
```

6.4.1. Тариф маршрутный без разбиения по участкам

Тарификация маршрута:

ТМ

```
*1BK53H(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15ФЕВ25 08:51 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.УС51
      ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          20000.00          4030.00          0.00          24030.00
-----
ИТОГО          20000.00          4030.00          0.00          24030.00  РУБ

  1. ААА 01 ТЮМ/УТ/МОВ 20000.00 YTROW ТП:УТ.УС51 *ФМ=1000.00(5%)
  2.    02 МОВ/УТ/СПТ (01)   YTROW ТП:УТ.УС51
*** СБОРЫ ***:
ААА ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00
      МОВ/УТ/СПТ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00
```

6.4.1.1. В сеансе ТКП нельзя ввести смешанную ФОП по билету (тариф + билетные сборы). Смешанная ФОП по билету возможна только в сеансе авиакомпании.

Чтобы ввести для сборов форму оплаты по разным документам при использовании тарифа без разбиения / маршрутного тарифа нужно вводить ФОП для каждого участка отдельно, с обязательным указанием в запросе сегментов совместной оценки (после второй «*»):

ДФ*1*1,2/Т/ПП N111/С/ВЗ 599

ДФ*2*1,2/С/ВЗ 600

Ввод по участкам:

ДФ*1*1,2/Т/ПП N111/С/ВЗ 599

*1BK53H БЛАНК ЭБМ			
НА	2015.00		
ПП	20000.00	N111	
ВЗ	2015.00	599	

	24030.00	РУБ	
AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ			
YTROW	20000.00	ПП	N111
YQF	800.00	ВЗ	599
YQI	1000.00	ВЗ	599
YRI	30.00	ВЗ	599
YRI	185.00	ВЗ	599
02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ			
YQF	800.00	НА	
YQI	1000.00	НА	
YRI	30.00	НА	
YRI	185.00	НА	
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 22015.00 РУБ			

ДФ*2*1,2/С/ВЗ 600

*1BK53H БЛАНК ЭБМ			
ПП	20000.00	N111	
ВЗ	2015.00	599	
ВЗ	2015.00	600	

	24030.00	РУБ	
AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ			
YTROW	20000.00	ПП	N111
YQF	800.00	ВЗ	599
YQI	1000.00	ВЗ	599
YRI	30.00	ВЗ	599
YRI	185.00	ВЗ	599
02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ			
YQF	800.00	ВЗ	600
YQI	1000.00	ВЗ	600
YRI	30.00	ВЗ	600
YRI	185.00	ВЗ	600
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 2015.00 РУБ			

В результате:

Тариф оплачивается – ПП N111,

Сборы на 1–м участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 599,

Сборы на 2–м участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 600.

6.4.1.2. Тариф оплачивается наличными, сборы по ВЗ

ДФ/С/ВЗ 765

*1BK53H БЛАНК ЭБМ				
НА	20000.00			
ВЗ	4030.00	765		

	24030.00	РУБ		
AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ				
YTROW	20000.00	НА		
YQF	800.00	ВЗ	765	
YQI	1000.00	ВЗ	765	
YRI	30.00	ВЗ	765	
YRI	185.00	ВЗ	765	
02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ				
YTROW	(01)	НА		
YQF	800.00	ВЗ	765	
YQI	1000.00	ВЗ	765	
YRI	30.00	ВЗ	765	
YRI	185.00	ВЗ	765	
НАЛИЧНЫМИ 20000.00 РУБ				

В результате:

Тариф оплачивается наличными,

Сборы – в счет взаиморасчетов по документу с номером 765.

6.4.2. Тариф маршрутный с разбиением по участкам

Тарификация маршрута:

ТМ

*1BK53H(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 24ФЕВ25 05:15 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	27740.00	4030.00	0.00	31770.00

ИТОГО	27740.00	4030.00	0.00	31770.00 РУБ
1. AAA 01 ТЮМ/УТ/МОВ 5000.00 Y TP:UT.0028 *FM=1387.00(5%)				
2. 02 МОВ/УТ/СПТ 21700.00 Y TP:UT.0028				
*** НАДБАВКИ ***:				
AAA ТЮМ/УТ/МОВ Q=1040.00				
МОВ/УТ/СПТ				
*** СБОРЫ ***:				
AAA ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00				
МОВ/УТ/СПТ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00				

6.4.2.1. Оплата тарифа разными документами (только в сеансе авиакомпании):
ДФ*1*1,2/Т/ПП 111

*1BK53H БЛАНК ЭБМ				
НА	25730.00			
ПП	6040.00	111		

	31770.00	РУБ		
AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ				
Y	5000.00	ПП	111	
YQF	800.00	НА		
YQI	1000.00	НА		
Q	1040.00	ПП	111	
YRI	30.00	НА		
YRI	185.00	НА		
02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ				
Y	21700.00	НА		
YQF	800.00	НА		
YQI	1000.00	НА		
YRI	30.00	НА		
YRI	185.00	НА		
НАЛИЧНЫМИ 2015.00 РУБ				

ДФ*2*1,2/Т/ПП 222

*1BK53H БЛАНК ЭБМ				
НА	4030.00			
ПП	6040.00	111		
ПП	21700.00	222		

	31770.00	РУБ		
AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ				
Y	5000.00	ПП	111	
YQF	800.00	НА		
YQI	1000.00	НА		
Q	1040.00	ПП	111	
YRI	30.00	НА		
YRI	185.00	НА		
02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ				
Y	21700.00	ПП	222	
YQF	800.00	НА		
YQI	1000.00	НА		
YRI	30.00	НА		
YRI	185.00	НА		
НАЛИЧНЫМИ 2015.00 РУБ				

6.4.2.2. Ввод разной формы оплаты по разным документам для тарифа и сборов:
ДФ*1*1,2/Т/ПП N111/С/ВЗ 599
ДФ*2*1,2/Т/ПП N222/С/ВЗ 600

Ввод по участкам:

ДФ*1*1,2/Т/ПП N111/С/ВЗ 599

*1BK53H БЛАНК ЭБМ

НА	23715.00	
ПП	6040.00	N111
ВЗ	2015.00	599

31770.00 РУБ

AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ

Y	5000.00	ПП	N111
YQF	800.00	ВЗ	599
YQI	1000.00	ВЗ	599
Q	1040.00	ПП	N111
YRI	30.00	ВЗ	599
YRI	185.00	ВЗ	599

02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ

Y	21700.00	НА	
YQF	800.00	НА	
YQI	1000.00	НА	
YRI	30.00	НА	
YRI	185.00	НА	

ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 8055.00 РУБ

ДФ*2*1,2/Т/ПП N222/С/ВЗ 600

*1BK53H БЛАНК ЭБМ

ПП	6040.00	N111
ПП	21700.00	N222
ВЗ	2015.00	599
ВЗ	2015.00	600

31770.00 РУБ

AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ

Y	5000.00	ПП	N111
YQF	800.00	ВЗ	599
YQI	1000.00	ВЗ	599
Q	1040.00	ПП	N111
YRI	30.00	ВЗ	599
YRI	185.00	ВЗ	599

02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ

Y	21700.00	ПП	N222
YQF	800.00	ВЗ	600
YQI	1000.00	ВЗ	600
YRI	30.00	ВЗ	600
YRI	185.00	ВЗ	600

ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 23715.00 РУБ

В результате:

Тариф оплачивается на 1-м участке ПП N111, на 2-м – ПП N22

Сборы на 1-м участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 599

Сборы на 2-м участке – в счет взаиморасчетов по документу с номером 600

6.4.2.3. Ввод разной формы оплаты для сборов:

На 1-м участке:

ДФ*1*1,2/Т/ПП 111/С/ВЗ 555

На 2-м участке:

ДФ*2*1,2/Т/ПП 222/С/АВ 888

Тарификация маршрута с ФОП:

ТМФ

*1BK53H БЛАНК ЭБМ				
ПП	6040.00	111		
ПП	21700.00	222		
AB	2015.00	888		
B3	2015.00	555		

	31770.00	РУБ		
AAA 01 TA 298 ТЮМ/УТ/МОВ				
Y	5000.00	ПП	111	
YQF	800.00	B3	555	
YQI	1000.00	B3	555	
Q	1040.00	ПП	111	
YRI	30.00	B3	555	
YRI	185.00	B3	555	
02 TA 298 МОВ/УТ/СПТ				
Y	21700.00	ПП	222	
YQF	800.00	AB	888	
YQI	1000.00	AB	888	
YRI	30.00	AB	888	
YRI	185.00	AB	888	

6.4.2.4. Тариф оплачивается наличными, сборы по B3

ДФ/С/ВЗ 600

*1BK53H БЛАНК ЭБМ				
HA	27740.00			
B3	4030.00	600		

	31770.00	РУБ		
AAA 01 TA 298 ТЮМ/УТ/МОВ				
Y	5000.00	HA		
YQF	800.00	B3	600	
YQI	1000.00	B3	600	
Q	1040.00	HA		
YRI	30.00	B3	600	
YRI	185.00	B3	600	
02 TA 298 МОВ/УТ/СПТ				
Y	21700.00	HA		
YQF	800.00	B3	600	
YQI	1000.00	B3	600	
YRI	30.00	B3	600	
YRI	185.00	B3	600	
НАЛИЧНЫМИ 27740.00 РУБ				

В результате:

Тариф оплачивается наличными.

Сборы – в счет взаиморасчетов по документу с номером 600.

Имеется PNR в сеансе ТКП

```
1BK58T          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 14ФЕВ25 11:25 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200
1  УТ-454    У 24ФЕВ25 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2  УТ-804    У 24ФЕВ25 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
ТЛ-0515/24ФЕВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

6.4.2.5. Тариф и сборы YQI и YQF оплачиваются по ВЗ, а YRI – за наличные

Ввод формы оплаты:

ДФ/Т/ВЗ 599/С(YQI,YQF)/ВЗ 599

```
*1BK58T БЛАНК ЭБМ
НА                275.00
ВЗ                23600.00      599
-----
                        23875.00 РУБ
ААА 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ
    YTROW                20000.00 ВЗ      599
    YQF                   800.00 ВЗ      599
    YQI                   1000.00 ВЗ      599
    YRI                    30.00 НА
    YRI                   185.00 НА
    02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ
    YTROW                (01) ВЗ      599
    YQF                   800.00 ВЗ      599
    YQI                   1000.00 ВЗ      599
    YRI                    30.00 НА
    YRI                    30.00 НА
НАЛИЧНЫМИ 275.00 РУБ
```

Пример 6.5. Возможность указывать одинаковую ФОП для нескольких билетов одновременно в запросе ДФ

15000.00РУБ оплачивается по ПП

PNR

```
1BK594          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 14ФЕВ25 11:37 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 MAKAROV/KIRILL А 07ИЮЛ77(М)/12ДЕК35/ПС/РФ/452213320
  2 SERGEEVA/IRINA V 08АВГ80(Ж)/12ДЕК35/ПС/РФ/742543210
  3 GUSEV/IVAN S 31ЯНВ95(М)/ПС /РФ/4522133200
1  SU-30      N 24ФЕВ25 ШРМПЛК НК3 1730 1900 LS2 Э
2  SU-11      N 28ФЕВ25 ПЛКШРМ НК3 1200 1330 LS2 Э
ТЛ-1136/16ФЕВ25/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1  А 74957821315
```

Тарификация:

ТМ

*1BK594 (БЛАНК ЭБМ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16ФЕВ25 11:36 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.SU.EFR1				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	22590.00	1398.00	0.00	23988.00
001 AAA	22590.00	1398.00	0.00	23988.00
001 AAA	22590.00	1398.00	0.00	23988.00

ИТОГО	67770.00	4194.00	0.00	71964.00 РУБ
1. AAA 01 МОВ/SU/СПТ 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" ТП:А.304.SU.EFR1				
*ФМ=226.00 (1%)				
2. 02 СПТ/SU/МОВ 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" ТП:А.304.SU.EFR1				
3. AAA 01 МОВ/SU/СПТ 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" ТП:А.304.SU.EFR1				
*ФМ=226.00 (1%)				
4. 02 СПТ/SU/МОВ 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" ТП:А.304.SU.EFR1				
5. AAA 01 МОВ/SU/СПТ 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" ТП:А.304.SU.EFR1				
*ФМ=226.00 (1%)				
6. 02 СПТ/SU/МОВ 11295.00 NFMR "EL/ECONOMY FLEX" ТП:А.304.SU.EFR1				
*** СБОРЫ ***:				
AAA МОВ/SU/СПТ YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				
СПТ/SU/МОВ YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				
AAA МОВ/SU/СПТ YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				
СПТ/SU/МОВ YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				
AAA МОВ/SU/СПТ YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				
СПТ/SU/МОВ YRF=120.00 RI=277.00 RI=302.00				

6.5.1. Без распределения ФОП для нескольких билетов

ДФ/15000/ПП ООО ФИНИСТ

*1BK594 БЛАНК ЭБМ			
НА	56964.00		
ПП	15000.00	ООО ФИНИСТ	

	71964.00	РУБ	
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ			
NFMR	11295.00	ПП	ООО ФИНИСТ
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ			
NFMR	7590.00	НА	
	3705.00	ПП	ООО ФИНИСТ
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ			
NFMR	11295.00	НА	
YRF	120.00	НА	
RI	277.00	НА	
RI	302.00	НА	
НАЛИЧНЫМИ 56964.00 РУБ			

6.5.2. С распределением ФОП для нескольких билетов

ДФ/А=15000/ПП ООО ФИНИСТ

*1ВК594 БЛАНК ЭБМ				
НА	26964.00			
ПП	45000.00	ООО ФИНИСТ		

	71964.00	РУБ		
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ				
NFMR	11295.00	ПП	ООО ФИНИСТ	
YRF	120.00	НА		
RI	277.00	НА		
RI	302.00	НА		
02 ТА 555 СПТ/SU/МОВ				
NFMR	7590.00	НА		
	3705.00	ПП	ООО ФИНИСТ	
YRF	120.00	НА		
RI	277.00	НА		
RI	302.00	НА		
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ				
NFMR	11295.00	ПП	ООО ФИНИСТ	
YRF	120.00	НА		
RI	277.00	НА		
RI	302.00	НА		
НАЛИЧНЫМИ 26964.00 РУБ				

Пример 6.6. Обмен билета с доплатой по тарифу

PNR

1ВК58Т		СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 14ФЕВ25 11:25 ТКП (00118580,МОВ,РФ)		
1 МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200		
1	УТ-454	У 24ФЕВ25 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2	УТ-804	У 24ФЕВ25 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
Т- 1 А 74957821315		

Все сборы в билете были оплачены по ПП:

ТМФ/П

*1ВК58Т БЛАНК ЭБМ				
НА	20000.00			
ПП	3875.00	222		

	23875.00	РУБ		
AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ				
YTROW	20000.00	НА		
YQF	800.00	ПП	222	
YQI	1000.00	ПП	222	
YRI	30.00	ПП	222	
YRI	185.00	ПП	222	
02 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ				
YTROW	(01)	НА		
YQF	800.00	ПП	222	
YQI	1000.00	ПП	222	
YRI	30.00	ПП	222	
YRI	30.00	ПП	222	

Подготовленное к обмену билета PNR:

1BK58T СТАТУС:НЕ СОХР
 99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 14ФЕВ25 11:25 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
 1 МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200
 1 УТ-454 С 23ФЕВ25 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
 2 УТ-454 Y 24ФЕВ25 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
 3 УТ-804 С 23ФЕВ25 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
 4 УТ-804 Y 24ФЕВ25 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
 ТЛ-0515/23ФЕВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
 Т- 1 А 74957821315

Доплата по тарифу оплачивается по ПП 224:

ДФО*1,3/Т/ПП 224

Справка по ФОП при обмене

ТМФ/ПО*1,3

*1BK58T БЛАНК ЭБМ			
ПП	2000.00	224	
НА/С	20000.00		
ПП/С	3875.00	222	
- ПП	3875.00	222	

	25875.00	РУБ	
AAA 01 ТА 298 ТЮМ/УТ/МОВ			
YTR	2000.00	ПП	224
	20000.00	НА/С	
YQF	800.00	ПП/С	222
- YQF	800.00	ПП	222
YQI	1000.00	ПП/С	222
- YQI	1000.00	ПП	222
YRI	30.00	ПП/С	222
- YRI	30.00	ПП	222
YRI	185.00	ПП/С	222
- YRI	185.00	ПП	222
03 ТА 298 МОВ/УТ/СПТ			
YTR	(01)	ПП	224
	(01)	НА/С	
YQF	800.00	ПП/С	222
- YQF	800.00	ПП	222
YQI	1000.00	ПП/С	222
- YQI	1000.00	ПП	222
YRI	30.00	ПП/С	222
- YRI	30.00	ПП	222
YRI	30.00	ПП/С	222
- YRI	30.00	ПП	222

где

- «-» перед кодом сбора указывает, что при обмене был осуществлен возврат сбора;
- «/С» после формы оплаты указывает, что при обмене сумма по данной ФОП перенесена со старого билета на новый.

29.7 ПРИЛОЖЕНИЕ 7.

Кодификатор категорий багажа, за который взимается плата

Код	Наименование багажа
1	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения, габариты которых в упакованном виде превышают размеры 0,5 м х 0,5 м х 1,0 м
2	Вещи пассажира, независимо от их наименования и назначения массой одного места более 30 кг
3	Теле-, радио-, видео-, аудио-, кино-, фотоаппаратура, электробытовая техника, компьютеры, массой одного места свыше 10 кг
4	Животные (домашние и дикие), птицы, рыбы, пчелы и другая живность (за исключением собак-поводырей, сопровождающих слепых)
5	Цветы, саженцы растений, пищевая зелень (зеленый лук, петрушка, щавель, укроп, сельдерей и т.д.) массой свыше 5 кг
6	Сушеные растения, ветви деревьев и кустарника массой свыше 5 кг
7	Овощи, ягода массой свыше 5 кг
8	Фельдъегерская корреспонденция и спецсвязи
9	Меховые изделия.
10	Музыкальные инструменты массой одного места свыше 10 кг.
99	Категория багажа, не поименованная выше, которая указывается свободным текстом

29.8 ПРИЛОЖЕНИЕ 8.

Примеры запроса ТТ — ручная тарификация перевозки

Пример 8.1. Ручная тарификация первого пассажира

Размер тарифа 2500РУБ, код тарифа Y, УПТ 0001

ТТ1///2500/Y!0001

*1BK5BЦ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	2500.00	1380.00	112.00	3992.00

ИТОГО	2500.00	1380.00	112.00	3992.00 РУБ
1. AAA 01 МОВ/УТ/ТЮМ 2500.00 Y ТП:УТ.0001 *ФМ=25.00 (1%)				
*** СБОРЫ ***:				
AAA МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
AAA МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				

Пример 8.2. Ручная тарификация первого пассажира с указанием признака БСБ

Размер тарифа 2500РУБ, код тарифа Y, УПТ 0001. В запросе указан сбор YQ и признак БСБ, признак, что все автоматические сборы не применяются, кроме указанного в запросе. В данном случае будет применяться только сбор YQ.

ТТ1///2500/Y!0001/БСБ/YQF=8ЕВР

*1BK5BЦ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	2500.00	79.00	0.00	2579.00

ИТОГО	2500.00	79.00	0.00	2579.00 РУБ
1. AAA 01 МОВ/УТ/ТЮМ 2500.00 Y ТП:УТ.0001 *ФМ=25.00 (1%)				
*** СБОРЫ ***:				
AAA МОВ/УТ/ТЮМ YQF=8.00ЕВР=79.00 (98.00/10.00)				

Пример 8.3. Ручная модификация автоматической тарификации с указанием признака БСБ

Признак БСБ – признак, что все автоматические сборы не применяются:

ТТ///АТ/*/БСБ

Пример 8.4. Ручная тарификация первого пассажира с указанием номера записи в УПТ в блоке «Применение КБТ»

Размер тарифа 50ДОЛ, код тарифа Y, УПТ 0001, номер записи 1000

ТТ1///50ДОЛ/Y!ЮТ+0001+1000

Пример 8.5. Ручная тарификация второго пассажира категории РБГ

Скидка 50% от тарифа YOW2=1500РУБ, код тарифа YOW2, УПТ 0001, код в билете YOW2/50:

ТТ2/РБГ/50/1500/YOW2/50!0001

Пример 8.6. Ручная тарификация первого пассажира, в запросе в коде тарифа указан код соглашения

Размер тарифа 1500РУБ, код тарифа Y, УПТ 0001

ТТ1///1500/Y/12345678!0001

*1ВК5ВЦ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	1500.00	1380.00	112.00	2992.00

ИТОГО	1500.00	1380.00	112.00	2992.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 1500.00 Y/12345678 ТП:УТ.0001 *ФМ=15.00(1%)				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				

Пример 8.7. Ручная тарификация первого пассажира, код примененного тарифа Y/CH/12345678

Размер тарифа 1500РУБ, УПТ 0001. В этом случае код примененного тарифа указывается в «кавычках».

ТТ1/РБГ/50/1500/"Y/CH/12345678"!0001

*1ВК5ВЦ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 РБГ	750.00	1380.00	112.00	2242.00

ИТОГО	750.00	1380.00	112.00	2242.00 РУБ
1. РБГ 01 МОВ/УТ/ТЮМ 750.00 Y/CH/12345678 ТП:УТ.0001 *ФМ=8.00(1%)				
*** СБОРЫ ***:				
РБГ МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
РБГ МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				

Код примененного тарифа (в нашем случае Y/CH/12345678) может содержать не более 15 символов.

**Пример 8.8. Ручная модификация автоматической тарификации.
Указана только сумма примененного тарифа**

ТТ1///АТ=350

*1ВК5ВЦ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 РЕГ	350.00	1380.00	112.00	1842.00

ИТОГО	350.00	1380.00	112.00	1842.00 РУБ
1. РЕГ 01 МОВ/УТ/ТЮМ 350.00 Y ТП:УТ.0028 *ФМ=4.00 (1%)				
*** СБОРЫ ***:				
РЕГ МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
РЕГ МОВ/УТ/ТЮМ ОБТ01=100.00 RI=12.00				

**Пример 8.9. Ручная модификация автоматической тарификации без
указания величины тарифа**

В запросе вместо кода примененного тарифа указан код отображения в билете

ТТ1///АТ/*/12345678

*1ВК5ВЦ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 РЕГ	6040.00	1380.00	112.00	7532.00

ИТОГО	6040.00	1380.00	112.00	7532.00 РУБ
1. РЕГ 01 МОВ/УТ/ТЮМ 5000.00 Y/12345678 ТП:УТ.0028 *ФМ=61.00 (1%)				
*** НАДБАВКИ ***:				
РЕГ МОВ/УТ/ТЮМ Q=1040.00				
*** СБОРЫ ***:				
РЕГ МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
РЕГ МОВ/УТ/ТЮМ ОБТ01=100.00 RI=12.00				

/ – указывается для того, чтобы отделить код оформления в билете (Y) от кода тарифа. Если пассажиру предоставляется скидка по УПТ (категории 19-22), то при указании в запросе признака автоматической тарификации и без указания суммы, не надо указывать код категории пассажира (в данном случае РЕГ) и величину скидки из категорий 19-22 (в данном случае 50%). При автоматической оценке в ТТ применяется тариф уже со скидкой.

Пример 8.10. Ручная модификация автоматической тарификации с указанием величины тарифа. В запросе вместо кода примененного тарифа указан код оформления в билете

ТТ1/РБГ/50/АТ=1500/*/12345678

*1ВК5ВЦ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 РБГ	750.00	1380.00	112.00	2242.00

ИТОГО	750.00	1380.00	112.00	2242.00 РУБ
1. РБГ 01 МОВ/УТ/ТЮМ 750.00 Y/12345678 ТП:УТ.0028 *ФМ=8.00 (1%)				
*** СБОРЫ ***:				
РБГ МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
РБГ МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				

При автоматической оценке применялся тариф **Y/СН**. После запроса **ТТ** код оформления в билете (**СН**) поменялся на указанный в запросе (**12345678**). Если необходимо в коде оформления дополнительно указать код категории пассажира, то код оформления надо указывать в кавычках, при этом там может быть не более 10 символов, иначе реплика: «**НЕВЕРНЫЙ КОД ОФОРМЛЕНИЯ БИЛЕТА**».

ТТ1/РБГ/50/АТ=1500/"*/СН/123456"

*1ВК5ВЦ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 РБГ	750.00	1380.00	112.00	2242.00

ИТОГО	750.00	1380.00	112.00	2242.00 РУБ
1. РБГ 01 МОВ/УТ/ТЮМ 750.00 Y/СН/123456 ТП:УТ.0028 *ФМ=8.00 (1%)				
*** СБОРЫ ***:				
РБГ МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
РБГ МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				

Пример 8.11. Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу без указания суммы

ТТ1//ИТ/Y!0001

*1ВК5ВЦ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	0.00	1380.00	112.00	1492.00

ИТОГО	0.00	1380.00	112.00	1492.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ ИТ 0.00 Y ТП:УТ.0001 *ФМ=0.00 (1%)				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				

Пример 8.12. Ручная тарификация первого пассажира по конфиденциальному тарифу с указанием суммы

ТТ//ИТ=180ЕВР (99.5РУБ/1ЕВР) /У!0001

*1ВК5ВЦ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 28ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	17910.00	1380.00	112.00	19402.00

ИТОГО	17910.00	1380.00	112.00	19402.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ ИТ 180.00ЕВР 17910.00 (99.50/1.00) У ТП:УТ.0001 *ФМ=180.00(1%)				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				

Пример 8.13. Ручная модификация автоматической тарификации двух пассажиров, автоматически оцениваемых разными тарифами. В запросе водится только код оформления билета

PNR

1ВК5КЖ	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИБ 14ФЕВ25 14:16 ТКП (00118580,МОВ,РФ)	
1 МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200	
2 МАКАРОВ/ИВАН КИРИЛЛОВИЧ 31ЯНВ15(М)/СР /РФ/ИПІІК452213*РБГ (-1)	
1 УТ-453 У 25ФЕВ25 ВНКРЩН НК2 0110 0555 LSN Э	
ТЛ-0110/25ФЕВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74957821315	

Справка по автоматической тарификации маршрута:

ТМ

*1ВК5КЖ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	6040.00	1380.00	112.00	7532.00
001 РБГ	3540.00	1380.00	112.00	5032.00

ИТОГО	9580.00	2760.00	224.00	12564.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 5000.00 У ТП:УТ.0028 *ФМ=61.00(1%)				
2. РБГ 01 МОВ/УТ/ТЮМ 2500.00 У/СН50 ТП:УТ.0028 *ФМ=36.00(1%)				
*** НАДЕВКИ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ Q=1040.00				
РБГ МОВ/УТ/ТЮМ Q=1040.00				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
РБГ МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				
РБГ МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				

Ручная модификация автоматической тарификации пассажиров со скидкой 5% без указания суммы и с указанием кода оформления: В этом случае запрос подается для всех пассажиров, не указывая ККП.

ТТ//5/АТ/*/12345678

*1ВК5КЖ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	5790.00	1380.00	112.00	7282.00
001 РЕГ	3415.00	1380.00	112.00	4907.00

ИТОГО	9205.00	2760.00	224.00	12189.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 4750.00 Y/12345678 ТП:УТ.0028 *ФМ=58.00(1%)				
2. РЕГ 01 МОВ/УТ/ТЮМ 2375.00 Y/12345678 ТП:УТ.0028 *ФМ=35.00(1%)				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ Q=1040.00				
РЕГ МОВ/УТ/ТЮМ Q=1040.00				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
РЕГ МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ОБТ01=100.00 RI=12.00				
РЕГ МОВ/УТ/ТЮМ ОБТ01=100.00 RI=12.00				

У второго пассажира (РЕГ) изменился код оформления: при автоматической оценке – СН50, после ТТ заменился на 12345678.

Пример 8.14. Ручная тарификация с использованием NUC

PNR

1ВК5ЛГ	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 14ФЕВ25 14:26 ТКП (00118580,МОВ,РФ)	
1 МАКАРОВ/КИРИЛЛ А 07ИЮЛ77(М)/12ДЕК35/ПСР/РФ/452213320	
1 SU-1883 Y 25ФЕВ25 БИШПРМ НК1 0605 0725 LS2 Э	
ТЛ-1426/16ФЕВ25/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	
Т- 1 А 74957821315	

Ручная тарификация:

ТТ///120ДОЛ/У

*1ВК5ЛГ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 03:05 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	12420.00	4477.00	0.00	16897.00

ИТОГО	12420.00	4477.00	0.00	16897.00 РУБ
1. ААА 01 БИШ/SU/МОВ 120.00ДОЛ 120.00NUC(1.00/1.00) 120.00ДОЛ(1.00/1.00)				
12420.00 (103.50/1.00) Y ТП:###.???? *ФМ=125.00(1%)				
*** СБОРЫ ***:				
ААА БИШ/SU/МОВ KG=11.22ДОЛ=1162.00(103.50/1.00) Q3=9.18ДОЛ=951.00(103.50/1.00)				
HL=15.30ДОЛ=1584.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=660.00				

Расчет производится с использованием NUC.

В расчете тарифа могут использоваться курсы ДОЛ/NUC, ЕВР/NUC, РУБ/ЕВР.

Если при указании в запросе курса **ДОЛ/РУБ: ТТ///120ДОЛ (30РУБ/1ДОЛ) /У** выходит сообщение: **«УКАЗАННЫЙ КУРС НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПРИ РАСЧЕТЕ ТАРИФА»**, то значит, что при расчете тарифа не применяется прямой пересчет из **ДОЛ** в **РУБ**. В этом случае можно одновременно указать курс пересчета **ДОЛ** в **НУС**, а также **НУС/ЕВР** и **ЕВР** в **РУБ**, либо отдельно каждый используемый в расчете тарифа курс:

ТТ///120ДОЛ (35РУБ/1ЕВР) /У

ТТ///120ДОЛ (734131ЕВР/1000000НУС) (35РУБ/1ЕВР) /У

ТТ///120ДОЛ (1ДОЛ/1НУС) (734131ЕВР/1000000НУС) (35РУБ/1ЕВР) /У

Сообщение: **«УКАЗАННЫЙ КУРС НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПРИ РАСЧЕТЕ ТАРИФА»** означает, что в запросе указаны курсы валют, которые не используются при расчете тарифа.

Пример 8.15. Ввод надбавок

Тарификация первого пассажира (размер тарифа **10000РУБ**, код тарифа **У**, **УПТ 0001**, **надбавка Q=700РУБ**):

ТТ1///10000/У!0001/Q=700РУБ

*1ВК5КЖ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	10700.00	1380.00	112.00	12192.00

ИТОГО	10700.00	1380.00	112.00	12192.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 10000.00 У ТП:УТ.0001 *ФМ=107.00 (1%)				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ Q=700.00				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				

Надбавка задана в процентах от тарифа:

ТТ1///10000/У!0001/Q#10/Т

*1ВК5КЖ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	11000.00	1380.00	112.00	12492.00

ИТОГО	11000.00	1380.00	112.00	12492.00 РУБ
1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 10000.00 У ТП:УТ.0001 *ФМ=110.00 (1%)				
*** НАДБАВКИ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ Q 10.00% (Т)=1000.00				
*** СБОРЫ ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00				

Отрицательная надбавка в процентах:

ТТ1///10000/Y!0001/LESS#10/T

```
*1BK5KЖ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          9000.00          1380.00          112.00          10492.00
-----
ИТОГО          9000.00          1380.00          112.00          10492.00    РУБ

1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 10000.00 Y ТП:УТ.0001 *ФМ=90.00 (1%)
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ Q=-1000.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00
*** ДОПЛАТА ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00
```

Отрицательная надбавка в абсолютной величине:

ТТ1///10000/Y!0001/LESS=700РУБ

```
*1BK5KЖ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 01:10 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          9300.00          1380.00          112.00          10792.00
-----
ИТОГО          9300.00          1380.00          112.00          10792.00    РУБ

1. ААА 01 МОВ/УТ/ТЮМ 10000.00 Y ТП:УТ.0001 *ФМ=93.00 (1%)
*** НАДБАВКИ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ Q=-700.00
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ YQI=1000.00 YRI=200.00 K7=180.00
*** ДОПЛАТА ***:
ААА МОВ/УТ/ТЮМ ОВТ01=100.00 RI=12.00
```

Пример 8.16. Мильная надбавка

PNR

```
1BK5ЛГ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 14ФЕВ25 14:26 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 МАКАРОВ/KIRILL А 07ИЮЛ77(М)/12ДЕК35/ПСП/РФ/452213320
1 SU-1883 Y 25ФЕВ25 БИШПРМ НК1 0605 0725 LS2 Э
2 SU-1192 Y 25ФЕВ25 ШРМККЗ НК1 1545 1720 LS2 Э
ТЛ-1426/16ФЕВ25/У (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
```

Ручная тарификация:

ТТ*1*1,2///АТ/*/15М=15ЕВР

*1ВК5ЛГ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16ФЕВ25 14:26 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.327.SU.ES01

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	104500.00	4477.00	0.00	108977.00
ИТОГО	104500.00	4477.00	0.00	108977.00 РУБ

1. ААА 01 БИШ/SU/МОВ 935.00ЕВР 1012.46NUC(1000000.00/923493.00) 935.
00ЕВР(923493.00/1000000.00) 102850.00 (110.00/1.00) YVO "ER/ECONOMY SAVER" ТП:
А.327.SU.ES01 *ФМ=1045.00(1%)
*** НАДБАВКИ ***:
ААА БИШ/SU/МОВ 15М=16.24NUC=15.00ЕВР(923493.00/1000000.00)=1650.00(110.00/1.00)
*** СБОРЫ ***:
ААА БИШ/SU/МОВ KG=11.22ДОЛ=1162.00(103.50/1.00) Q3=9.18ДОЛ=951.00(103.50/1.00)
HL=15.30ДОЛ=1584.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=660.00

Мильная надбавка устанавливается на 1-ом участке при совместной оценке всей перевозки.

Пример 8.17. Ручная модификация автоматической тарификации при вводе агентского сбора на одном из участков (совместная тарификация участков)

а) Тариф РТ

PNR

1ВК5П7 СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 14ФЕВ25 15:39 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200
1 Y6-5027 Э 25ФЕВ25 ПЛКСОЧ НК1 1745 2210 LST Э
2 Y6-5028 Э 28ФЕВ25 СОЧПЛК НК1 2310 0345 #1 LST Э
ТЛ-1540/17ФЕВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315

Справка:

ТМ

*1ВК5П7(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 17ФЕВ25 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО Y6.1620

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	77000.00	4176.00	0.00	81176.00
ИТОГО	77000.00	4176.00	0.00	81176.00 РУБ

1. ААА 01 СПТ/Y6/СОЧ 38500.00 YECRT "ЕС/ECONOM" ТП:Y6.1620
2. 02 СОЧ/Y6/СПТ 38500.00 YECRT "ЕС/ECONOM" ТП:Y6.1620
*** СБОРЫ ***:
ААА СПТ/Y6/СОЧ YQI=1400.00 YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00
СОЧ/Y6/СПТ YQI=1400.00 YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00

Совместная тарификация первого и второго участков при вводе на первом участке агентского сбора:

ТТ*1*1,2///АТ/*/ГПР=865

*1BK5P7(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 17ФЕВ25 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО У6.1510

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 AAA	36500.00	2953.00	0.00	39453.00	

ИТОГО	36500.00	2953.00	0.00	39453.00	РУБ

1. AAA 01 СПТ/У6/СОЧ 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" ТП:У6.1510
*** СБОРЫ ***:
AAA СПТ/У6/СОЧ YQI=1400.00 YRI=430.00 **PP=865.00** RI=120.00 RI=138.00

б) Тариф маршрутный

PNR

1BK5P2 СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 14ФЕВ25 15:57 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200
1 УТ-454 У 25ФЕВ25 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
2 УТ-804 У 25ФЕВ25 ВНКПЛК НК1 1205 1225 LSN Э
ТЛ-0515/25ФЕВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315

Справка:

ТМ

*1BK5P2(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15ФЕВ25 15:57 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.УС51

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 AAA	20000.00	3875.00	0.00	23875.00	

ИТОГО	20000.00	3875.00	0.00	23875.00	РУБ

1. AAA 01 ТЮМ/УТ/МОВ 20000.00 YTROW ТП:УТ.УС51 *ФМ=1000.00(5%)
2. 02 МОВ/УТ/СПТ (01) YTROW ТП:УТ.УС51
*** СБОРЫ ***:
AAA ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00
МОВ/УТ/СПТ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00

Ввод агентского сбора на 1-й участок

- Ручная модификация автоматической тарификации

Тарификация:

ТТ*1*1,2///АТ/*/АГ=865

*1BK5P2(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15ФЕВ25 15:57 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.УС51

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО	
001 AAA	20000.00	2880.00	0.00	22880.00	

ИТОГО	20000.00	2880.00	0.00	22880.00	РУБ

1. AAA 01 ТЮМ/УТ/МОВ 20000.00 YTROW ТП:УТ.УС51 *ФМ=200.00(1%)
*** СБОРЫ ***:
AAA ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 АГ=865.00

ТМ

```
*1BK5P2(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 15ФЕВ25 15:57 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО УТ.УС51
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          20000.00          4740.00          0.00          24740.00
-----
ИТОГО          20000.00          4740.00          0.00          24740.00    РУБ

1. AAA 01 ТЮМ/УТ/МОВ 20000.00 YTROW ТП:УТ.УС51 *ФМ=1000.00(5%)
2.      02 МОВ/УТ/СПТ (01)      YTROW ТП:УТ.УС51
*** СБОРЫ ***:
AAA ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 АГ=865.00
МОВ/УТ/СПТ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00
```

- Ручная тарификация

ТТ*1*1,2///12000/Y+M100!Ц+ЮТ+0001/АГ=865

```
*1BK5P2(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 05:15 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          12000.00          2880.00          0.00          14880.00
-----
ИТОГО          12000.00          2880.00          0.00          14880.00    РУБ

1. AAA 01 ТЮМ/УТ/МОВ 12000.00 Y ТП:УТ.0001 *ФМ=120.00(1%)
*** СБОРЫ ***:
AAA ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 АГ=865.00
```

Если на втором участке тарификация не произведена, то в ответ на ТМ выходит сообщение:

НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ

ТТ*2*1,2///12000/Y+M100!Ц+ЮТ+0001

```
*1BK5P2(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 12:05 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 AAA          12000.00          1860.00          0.00          13860.00
-----
ИТОГО          12000.00          1860.00          0.00          13860.00    РУБ

1. AAA 02 МОВ/УТ/СПТ 12000.00 Y ТП:УТ.0001 *ФМ=600.00(5%)
*** СБОРЫ ***:
AAA МОВ/УТ/СПТ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00
```

ТМ

*1BK5P2(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 05:15 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	12000.00	4740.00	0.00	16740.00

ИТОГО	12000.00	4740.00	0.00	16740.00 РУБ
1. AAA 01 ТЮМ/УТ/МОВ 12000.00 Y TP:UT.0001 *ФМ=600.00(5%)				
2. 02 МОВ/УТ/СПТ (01) Y TP:UT.0001				
*** СБОРЫ ***:				
AAA ТЮМ/УТ/МОВ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=185.00 YRI=30.00 АГ=865.00				
МОВ/УТ/СПТ YQI=1000.00 YQF=800.00 YRI=30.00 YRI=30.00				

Пример 8.18. Ручная модификация автоматической тарификации. Ввод сборов YQ/YR, OB, XF

➤ **Примечание:** Эти сборы вводятся с подкодом

- Сборы YQ/YR

ТТ//АТ/*/АУQТ=10ЕВР – сбор YQ указан как топливный

*1BK5П7(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 17ФЕВ25 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО У6.1510				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	73000.00	3576.00	0.00	76576.00

ИТОГО	73000.00	3576.00	0.00	76576.00 РУБ
1. AAA 01 СПТ/У6/СОЧ 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" TP:У6.1510				
2. 02 СОЧ/У6/СПТ 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" TP:У6.1510				
*** СБОРЫ ***:				
AAA СПТ/У6/СОЧ YQF=10.00ЕВР=1100.00(110.00/1.00) YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				
СОЧ/У6/СПТ YQF=10.00ЕВР=1100.00(110.00/1.00) YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				

➤ **Примечание:** Модификатор можно не указывать. Устанавливается по коду сбора. Если указан неправильно, реплика: «НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ СБОРА»

ТТ//АТ/*/YQ=10ЕВР – подкод не указан

*1BK5П7(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 17ФЕВ25 23:59 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО У6.1510				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	73000.00	3576.00	0.00	76576.00

ИТОГО	73000.00	3576.00	0.00	76576.00 РУБ
1. AAA 01 СПТ/У6/СОЧ 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" TP:У6.1510				
2. 02 СОЧ/У6/СПТ 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" TP:У6.1510				
*** СБОРЫ ***:				
AAA СПТ/У6/СОЧ YQI=10.00ЕВР=1100.00(110.00/1.00) YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				
СОЧ/У6/СПТ YQI=10.00ЕВР=1100.00(110.00/1.00) YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				

В этом случае сбор считается просто сбором авиакомпании (подкод I)

• Сборы ОВ

ТТ//АТ/*/АОВСА=10ЕВР – сбор ОВ при оплате картой

*1ВК5П7(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 17ФЕВ25 23:59 (МОВ) – ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО У6.1510				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	73000.00	4176.00	2200.00	79376.00

ИТОГО	73000.00	4176.00	2200.00	79376.00 РУБ
1. ААА 01 СПТ/У6/СОЧ 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" ТП:У6.1510				
2. 02 СОЧ/У6/СПТ 36500.00 YPRRT "PR/PROMO" ТП:У6.1510				
*** СБОРЫ ***:				
ААА СПТ/У6/СОЧ YQI=1400.00 YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				
СОЧ/У6/СПТ YQI=1400.00 YRI=430.00 RI=120.00 RI=138.00				
*** ДОПЛАТА ***:				
ААА СПТ/У6/СОЧ ОВФА=10.00ЕВР=1100.00 (110.00/1.00)				
СОЧ/У6/СПТ ОВФА=10.00ЕВР=1100.00 (110.00/1.00)				

• Сборы ХФ

PNR

1ВК5ФБ	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4593 МОВСВМ 14ФЕВ25 17:23 ТКП (00118580,МОВ,РФ)	
1 PUSHKIN/IVAN 12МАР78 (М) /12ДЕК35/ПСП/РФ/234234234	
1 SU-4202 Y 25ИЮЛ25 IADJFK HP1 1000 1100 SU*XXXXXX Э	
2 SU-202 Y 25ИЮЛ25 JFKMHP HP1 1400 1700 #1 SU*XXXXXX Э	
3 SU-201 Y 28ИЮЛ25 MPMJFK HP1 1000 1300 SU*XXXXXX Э	
4 SU-4201 Y 28ИЮЛ25 JFKIAD HP1 1800 2000 SU*XXXXXX Э	
Т- 1 А 74957821315	

➤ **Примечание:** При вводе сбора **ХФ** необходимо указывать номер участка, на котором в аэропорту вылета берется сбор. Это сбор по вылету **из аэропорта США**. Иначе, он будет браться на всех участках.

В данном случае перевозка оценивается тарифами **RT**. Причем участки 1 и 4, 2 и 3 оцениваются разными тарифами **RT**. При вводе сбора на одном участке в этом случае необходимо производить совместную тарификацию участков, на которых применяется тариф **RT**.

Ввод сборов **ХФ** запросом **ТТ** с указанием в запросе признака **АТ** (ручная модификация автоматической тарификации):

- На 1-ом участке при совместной тарификации 1 и 4 участков.
Аэропорт вылета из США – **IAD**. Подкод сбора **IAD**:
ТТ*1*1,4///АТ/*/АХФИAD=4.5ДОЛ
- На 2-ом участке при совместной тарификации 2 и 3 участков.
Аэропорт вылета из США – **JFK**. Подкод сбора **JFK**:
ТТ*2*2,3///АТ/*/АХФJFK=10ДОЛ
- На 4-ом участке при совместной тарификации 1 и 4 участков.
Аэропорт вылета из США – **JFK**. Подкод сбора **JFK**:
ТТ*4*1,4///АТ/*/АХФJFK=10ДОЛ

Справка об оценке:

ТМ

```

*1BK5ФБ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ИЮЛ25 17:00 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          248400.00          11602.00          311.00          260313.00
-----
ИТОГО          248400.00          11602.00          311.00          260313.00 РУБ

  1. ААА 01 ВАС/SU/НРК 500.00ДОЛ 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00ДОЛ(1.00/1.00)
51750.00 (103.50/1.00) Y1 ТП:А.011.SU.4035 *ФМ=2484.00(1%)
  2.    02 НРК/SU/МОВ 700.00ДОЛ 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00ДОЛ(1.00/1.00)
72450.00 (103.50/1.00) YAPNR ТП:А.011.SU.4035
  3.    03 МОВ/SU/НРК 700.00ДОЛ 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00ДОЛ(1.00/1.00)
72450.00 (103.50/1.00) YAPNR ТП:А.011.SU.4035
  4.    04 НРК/SU/ВАС 500.00ДОЛ 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00ДОЛ(1.00/1.00)
51750.00 (103.50/1.00) Y1 ТП:А.011.SU.4035
*** СБОРЫ ***:
ААА ВАС/SU/НРК XFIAД=4.50ДОЛ=466.00(103.50/1.00) AY=2.50ДОЛ=259.00(103.50/1.00)
US=22.90ДОЛ=2371.00(103.50/1.00) YRF=120.00
НРК/SU/МОВ XFJFK=10.00ДОЛ=1035.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=660.00
AY=2.50ДОЛ=259.00(103.50/1.00)
МОВ/SU/НРК ХА=3.71ДОЛ=384.00(103.50/1.00) YC=7.20ДОЛ=746.00(103.50/1.00)
XY=7.00ДОЛ=725.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=811.00
НРК/SU/ВАС XFJFK=10.00ДОЛ=1035.00(103.50/1.00) YRF=120.00
US=22.90ДОЛ=2371.00(103.50/1.00)
*** ДОПЛАТА ***:
ААА ВАС/SU/НРК ОБТ01=3.00ДОЛ=311.00(103.50/1.00)
ЧАСТЬ

```

Сбор **XF** всегда задается в долларах.

Если в запросе **ТТ** сбор задается в другой валюте, то величина переводится в доллары, затем в валюту оплаты:

ТТ*1*1,4///АТ/*/АХFIAД=450РУБ

```

*1BK5ФБ(БЛАНК ЭБМ )ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ИЮЛ25 17:00 (РУМ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ
ТАРИФ          СБОРЫ          ДОПЛАТА          ВСЕГО
001 ААА          248400.00          11654.00          311.00          260365.00
-----
ИТОГО          248400.00          11654.00          311.00          260365.00 РУБ

  1. ААА 01 ВАС/SU/НРК 500.00ДОЛ 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00ДОЛ(1.00/1.00)
51750.00 (103.50/1.00) Y1 ТП:А.001.SU.4035 *ФМ=2484.00(1%)
  2.    02 НРК/SU/МОВ 700.00ДОЛ 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00ДОЛ(1.00/1.00)
72450.00 (103.50/1.00) YAPNR ТП:А.001.SU.4035
  3.    03 МОВ/SU/НРК 700.00ДОЛ 700.00NUC(1.00/1.00) 700.00ДОЛ(1.00/1.00)
72450.00 (103.50/1.00) YAPNR ТП:А.001.SU.4035
  4.    04 НРК/SU/ВАС 500.00ДОЛ 500.00NUC(1.00/1.00) 500.00ДОЛ(1.00/1.00)
51750.00 (103.50/1.00) Y1 ТП:А.001.SU.4035
*** СБОРЫ ***:
ААА ВАС/SU/НРК XFIAД=5.00ДОЛ=518.00(103.50/1.00) AY=2.50ДОЛ=259.00(103.50/1.00)
US=22.90ДОЛ=2371.00(103.50/1.00) YRF=120.00
НРК/SU/МОВ XFJFK=10.00ДОЛ=1035.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=660.00
AY=2.50ДОЛ=259.00(103.50/1.00)
МОВ/SU/НРК ХА=3.71ДОЛ=384.00(103.50/1.00) YC=7.20ДОЛ=746.00(103.50/1.00)
XY=7.00ДОЛ=725.00(103.50/1.00) YRF=120.00 RI=811.00
НРК/SU/ВАС XFJFK=10.00ДОЛ=1035.00(103.50/1.00) YRF=120.00
US=22.90ДОЛ=2371.00(103.50/1.00)
*** ДОПЛАТА ***:
ААА ВАС/SU/НРК ОБТ01=3.00ДОЛ=311.00(103.50/1.00)
ЧАСТЬ

```

Пример 8.19. Признак трансфера

После ручной тарификации перед пунктом стыковки можно выставить признак трансфера **СТП=1**, или можно убрать признак трансфера **СТП=0**.

1) Ручная тарификация:

ТТ///10200.00/NNOR+M15

2) Справка о тарификации маршрута с отображением графы расчета тарифа:

ТМР

01 MAKAROV/KIRILL A									
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 01:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ									
*1BK5T0-----ИНД.ОЦ:1 (МОДИФ)-----									
АК	РЕЙС	КЛ	М	ДАТА	ВРЕМЯ	БАЗОВЫЙ	ТАРИФ	НДД	НДП
1. СОЧ	SU	МОВ	1133	Н	1	25ФЕВ	0130	NNOR	НББ
2. МОВ	SU	ВВО	1700	Ж	1	25ФЕВ	1605	NNOR	НЕТ
РУБ	10200.00	AER	SU	MOW	SU	VVO10200RUB10200END			
		YR240PUB	RI891PUB						
РУБ	1131.00ХТ								
РУБ	11331.00	НАЛ							
РСК	555	АВК	SU						
РАЗ/ЗАПР	P452213320/DOV07JUL77/НДСА/К40.00								
В Т.Ч. НДС: А/К=40.00 [0.00% (Т:10200.00)=0.00 20.00% (YR:240.00)=40.00]									
ЧАСТЬ									

3) Выставляем признак трансфера перед первым пунктом второго участка маршрута (**МОВ**):

ТТЦ*2/СТП=1

*1BK5T0	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ПЧ	СТ	ВЫН
AAA	02	ТТХ	МОВ/SU/VVO	15	OW	02	02	02	1	1	2	0		55500000000000 K2

4) Справка о тарификации маршрута с отображением графы расчета тарифа:

ТМР

01 MAKAROV/KIRILL A									
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 25ФЕВ25 01:30 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ									
*1BK5T0-----ИНД.ОЦ:1 (МОДИФ)-----									
АК	РЕЙС	КЛ	М	ДАТА	ВРЕМЯ	БАЗОВЫЙ	ТАРИФ	НДД	НДП
1. СОЧ	SU	МОВ	1133	Н	1	25ФЕВ	0130	NNOR	НББ
2. МОВ	SU	ВВО	1700	Ж	1	25ФЕВ	1605	NNOR	НЕТ
РУБ	10200.00	AER	SU	X/MOW	SU	VVO10200RUB10200END			
		YR240PUB	RI891PUB						
РУБ	1131.00ХТ								
РУБ	11331.00	НАЛ							
РСК	555	АВК	SU						
РАЗ/ЗАПР	P452213320/DOV07JUL77/НДСА/К40.00								
В Т.Ч. НДС: А/К=40.00 [0.00% (Т:10200.00)=0.00 20.00% (YR:240.00)=40.00]									
*ФМ=102.00 (1%)									
РУБ0.00 ДОПЛАТА									
ЧАСТЬ									

Если признак трансфера выставлен, то в ответном сообщении перед парой городов отображается буква **X**.

29.9 ПРИЛОЖЕНИЕ 9.

Примеры запроса ТТЦ

Пример 9.1. Используется тариф «туда–обратно»

PNR

```
1ВКЛЖЖ          СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 21ФЕВ25 09:24 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
  1 МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200
1  УТ-267  У 25ФЕВ25 ВНКСОЧ НК1 1020 1410 LSN Э
2  УТ-250  У 28ФЕВ25 СОЧВНК НК1 1525 1910 LSN Э
ТЛ-1020/25ФЕВ25/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1 А 74957821315
```

Справка об оценке маршрута после **автоматической** тарификации:

ТМЦ

*1ВКЛЖЖ	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
ААА 01	ТА	298	МОВ/УТ/СОЧ	RT	01	01	01	1	1	1	YFLEXRT
02	ТА	298	СОЧ/УТ/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1	YFLEXRT

Признак **ТА** – автоматическая тарификация. Перевозка **RT**. Используется тариф **RT**.
Одна **ЦЕ**, два **ТК**.

Ручная тарификация:

В коде тарифа указан тип тарифа **RT**:

ТТ///1000./Y**RT**!0001

Справка об оценке маршрута после **ручной** тарификации:

ТМЦ

*1ВКЛЖЖ	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
ААА 01	ТТ	298	МОВ/УТ/СОЧ	RT	01	01	01	1	1	1	YRT
02	ТТ	298	СОЧ/УТ/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1	YRT

Признак **ТТ** – ручная тарификация. Параметры оценки как после автоматической тарификации.

Для того, чтобы тариф, код которого указывается в запросе **ТТ**, система воспринимала как тариф **RT**, в коде тарифа должен быть указан соответствующий признак тарифа (**RT, AB, AN, BD, GX, EE, PX, SX**). **Например: YRT.**

➤ **Примечание:** Если необходимо указать код тарифа без соответствующего типа тарифа, то в настоящее время в запросе **ТТ** можно указать признак тарифа **RT** (см. формат запроса **ТТ** параметр «Доп_пар»).

Пример оценки, если в коде тарифа, который является **RT**, указывается признак тарифа, отличный от **RT, AB, AN, BD, GX, EE, PX, SX**:

ТТ///1000./Y!0001

Справка об оценке маршрута:

ТМЦ

*1ВКЛЖЖ	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA 01	ТТ	298	МОВ/УТ/СОЧ	OW	01	01	01	1	1	1	Y
02	ТТ	298	СОЧ/УТ/МОВ	OW	01	02	02	1	1	1	Y

После ручной тарификации система устанавливает параметры оценки как для однонаправленного тарифа (**ТЦЕ=OW**, две **ЦЕ**).

Для того, чтобы переустановить параметры оценки для тарифа **RT** необходимо:

ТТЦ*1/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/НМ=1/НТ=1

ТТЦ*2/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/НМ=2/НТ=2

Справка об оценке маршрута после **ТТЦ**:

ТМЦ

*1ВКЛЖЖ	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA 01	ТТ	298	МОВ/УТ/СОЧ	RT	01	01	01	1	1	1	Y
02	ТТ	298	СОЧ/УТ/МОВ	RT	01	01	02	2	2	1	Y

Установили параметры оценки для тарифа **RT** как при автоматической тарификации.

Пример 9.2. Используется маршрутный тариф с разбиением по участкам

PNR

1ВКМ0Л	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591	МОВПВ 21ФЕВ25 10:20 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1	МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200
1	У6-5299 Э 25ФЕВ25 ДМДЕКБ НК1 1815 2215 LST Э
2	У6-5029 Э 26ФЕВ25 ЕКБТЛЧ НК1 0200 0630 LST Э
ТЛ-0049/22ФЕВ25/А	(ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1	А 74957821315

Справка об оценке маршрута после **автоматической** тарификации:

ТМЦ

*1ВКМ0Л	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA 01	ТА	262	МОВ/У6/ЕКБ	345 OW	01	01	01	1	1	1	YOW
02	ТА	262	ЕКБ/У6/ОВБ	345 OW	01	01	01	1	1	1	YOW

Перевозка **OW**. Используется маршрутный тариф с разбиением по участкам. Одна **ЦЕ**, один **ТК**.

Ручная тарификация:

ТТ*1///5000./YOW!0001

ТТ*2///7000./YOW!0001

Справка об оценке маршрута после **ручной** тарификации:

ТМЦ

*1ВКМ0Л	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA 01	ТТ	262	МОВ/У6/ЕКБ	OW	01	01	01	1	1	1	YOW
02	ТТ	262	ЕКБ/У6/ОВБ	OW	01	02	02	1	1	1	YOW

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного однонаправленного тарифа (нет номера маршрута, две **ЦЕ**, два **ТК**). Для того, чтобы переустановить параметры оценки для маршрутного тарифа с разбиением по участкам необходимо:

ТТЦ*1/МРШ=345/ЦЕ=01/ТК=01

ТТЦ*2/МРШ=345/ЦЕ=01/ТК=01

Справка об оценке маршрута после **ТТЦ**:

ТМЦ

*1ВКМ0Л	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01	ТТ 262	МОВ/У6/ЕКБ	345	OW	01	01	01	1	1	1	YOW
	02	ТТ 262	ЕКБ/У6/ОВБ	345	OW	01	01	01	1	1	1	YOW

Пример 9.3. Используется единый маршрутный тариф с разбиением по участкам «туда-обратно»

PNR

1ВКМ2Х	СТАТУС:
99ГРС	ТКП99ГРС4591
МОВПИВ	21ФЕВ25 11:14
ТКП	(00118580,МОВ,РФ)
1	МАКАРОВ/КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ 07ИЮЛ77(М)/ПС /РФ/4522133200
1	UT-140 Y 24ФЕВ25 ПЛКВНК НК1 2100 2300 LSN Э
2	UT-453 Y 25ФЕВ25 ВНКРЩН НК1 0110 0555 LSN Э
3	UT-454 Y 28ФЕВ25 РЩНВНК НК1 0715 0810 LSN Э
4	UT-141 Y 28ФЕВ25 ВНКПЛК НК1 1100 1300 LSN Э
ТЛ-0110/25ФЕВ25/А	(ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1	А 74957821315

Справка об оценке маршрута после **автоматической** тарификации:

ТМЦ

*1ВКМ2Х	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01	ТА 298	СПТ/УТ/МОВ	1010	RT	01	01	01	1	1	1	YLTRT
	02	ТА 298	ХМОВ/УТ/ТЮМ	1010	RT	01	01	01	1	1	1	YLTRT
	03	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	1010	RT	01	01	03	2	2	1	YLTRT
	04	ТА 298	ХМОВ/УТ/СПТ	1010	RT	01	01	03	2	2	1	YLTRT

Перевозка **РТ**. Используется единый маршрутный тариф с разбиением по участкам «туда-обратно». Одна **ЦЕ**, два **ТК**.

Ручная тарификация:

ТТ*1///5000./YLTRT!0001

ТТ*2///5000./YLTRT!0001

ТТ*3///5000./YLTRT!0001

ТТ*4///5000./YLTRT!0001

Справка об оценке маршрута после **ручной** тарификации:

ТМЦ

*1ВКМ2Х БЛАНК ЭБМ				МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA	01	ТТ	298	СПТ/УТ/МОБ	RT	01	01	01	1	1	1	YLTRT
	02	ТТ	298	МОБ/УТ/ТЮМ	RT	01	02	02	1	1	1	YLTRT
	03	ТТ	298	ТЮМ/УТ/МОБ	RT	01	02	03	2	2	1	YLTRT
	04	ТТ	298	МОБ/УТ/СПТ	RT	01	01	04	2	2	1	YLTRT

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного тарифа **RT** (нет номера маршрута, две **ЦЕ**, четыре **ТК**). Для того, чтобы переустановить параметры оценки для маршрутного тарифа с разбиением по участкам **RT** необходимо:

ТТЦ*1/МРШ=1010/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=01

ТТЦ*2/МРШ=1010/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=01

ТТЦ*3/МРШ=1010/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=03/НМ=2/НТ=2

ТТЦ*4/МРШ=1010/ТЦЕ=RT/ЦЕ=01/ТК=03/НМ=2/НТ=2

Справка об оценке маршрута после **ТТЦ**:

ТМЦ

*1ВКМ2Х БЛАНК ЭБМ													
					МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA	01	ТТ	298	СПТ/УТ/МОВ	1010	RT	01	01	01	1	1	1	YLTRT
	02	ТТ	298	МОВ/УТ/ТЮМ	1010	RT	01	01	01	1	1	1	YLTRT
	03	ТТ	298	ТЮМ/УТ/МОВ	1010	RT	01	01	03	2	2	1	YLTRT
	04	ТТ	298	МОВ/УТ/СПТ	1010	RT	01	01	03	2	2	1	YLTRT

Пример 9.4. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам

PNR

*1ВКМ73	СТАТУС:
99ГРС	ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 21ФЕВ25 13:08 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1	МАКАРОВ/KIRILL А 07ИЮЛ77 (М) /12ДЕК35/ПСР/РФ/452213320
1	SU-7 N 25ФЕВ25 ПЛКШРМ НК1 1000 1130 LS2 Э
2	SU-1126 N 25ФЕВ25 ШРМСОЧ НК1 1430 1825 LS2 Э
ТЛ-1000/23ФЕВ25/У	(ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1	А 74957821315

Справка об оценке маршрута после **автоматической** тарификации:

ТМЦ

*1ВКМ73 БЛАНК ЭБМ				МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01	ТА	555	СПТ/SU/МОВ	15	OW	01	01	01	1	1	2	NNOR
	02	ТА	555	ХМОВ/SU/СОЧ	15	OW	01	01	01	1	1	2	(01)

Перевозка **OW**. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам. Одна **ЦЕ**, один **ТК**.

Ручная тарификация:

ТТ///5000/NNOR!0001

Справка об оценке маршрута после **ручной** тарификации:

ТМЦ

*1ВКМ73	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA	01	ТТ 555	СПТ/SU/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	NNOR
	02	ТТ 555	МОВ/SU/СОЧ	OW	01	02	02	1	1	1	NNOR

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного однонаправленного тарифа. Для того чтобы установить параметры оценки для маршрутного тарифа без разбиения по участкам необходимо:

ТТЦ*1/МРШ=15/ЦЕ=01/ТК=01/БЛ=2

ТТЦ*2/МРШ=15/ЦЕ=01/ТК=01/БЛ=2

Справка об оценке маршрута после **ТТЦ**:

ТМЦ

*1ВКМ73	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA	01	ТТ 555	СПТ/SU/МОВ	15	OW	01	01	1	1	2	NNOR
	02	ТТ 555	МОВ/SU/СОЧ	15	OW	01	01	1	1	2	(01)

Установили параметры оценки для маршрутного тарифа без разбиения по участкам как при автоматической тарификации.

Пример 9.5. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам «туда-обратно»

PNR

1ВКМ73	СТАТУС:
99ГРС	ТКП99ГРС4591
1	МАКАРОВ/КИРИЛЛ А 07ИЮЛ77(М)/12ДЕК35/ПСП/РФ/452213320
1	SU-7 N 25ФЕВ25 ПЛКШРМ НК1 1000 1130 LS2 Э
2	SU-1126 N 25ФЕВ25 ШРМСОЧ НК1 1430 1825 LS2 Э
3	SU-1137 N 28ФЕВ25 СОЧШРМ НК1 1320 1700 LS2 Э
4	SU-32 N 28ФЕВ25 ШРМПЛК НК1 1830 2000 LS2 Э
ТЛ-1000/23ФЕВ25/У	(ПО ВРЕМЕНИ МОВ)
Т- 1	А 74957821315

Справка об оценке маршрута после **автоматической** тарификации:

ТМЦ

*1ВКМ73 БЛАНК ЭБМ				МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
AAA	01	ТА	555 СПТ/SU/МОВ	15	RT	01	01	01	1	1	2	NNBR
	02	ТА	555МОВ/SU/СОЧ	15	RT	01	01	01	1	1	2	(01)
	03	ТА	555 СОЧ/SU/МОВ	15	RT	01	01	03	2	2	2	NNBR
	04	ТА	555МОВ/SU/СПТ	15	RT	01	01	03	2	2	2	(03)

Перевозка **RT**. Используется маршрутный тариф без разбиения по участкам **RT**.
Одна **ЦЕ**, два **ТК**.

Ручная тарификация:

ТТ*1///5000./NNBR!0001
 ТТ*2///5000./NNBR!0001
 ТТ*3///5000./NNBR!0001
 ТТ*4///5000./NNBR!0001

Справка об оценке маршрута после **ручной** тарификации:

ТМЦ

*1ВКМ73	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA 01	ТТ	555	СПТ/SU/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1		NNBR
02	ТТ	555	МОВ/SU/СОЧ	OW	01	02	02	1	1	1		NNBR
03	ТТ	555	СОЧ/SU/МОВ	OW	01	03	03	1	1	1		NNBR
04	ТТ	555	МОВ/SU/СПТ	OW	01	04	04	1	1	1		NNBR

После ручной тарификации система установила параметры оценки как для немаршрутного однонаправленного тарифа. Для того, чтобы переустановить параметры оценки для маршрутного тарифа без разбиения по участкам **РТ** необходимо:

ТТЦ*1/МРШ=15/ТЦЕ=РТ/ЦЕ=01/ТК=01/БЛ=2
 ТТЦ*2/МРШ=15/ТЦЕ=РТ/ЦЕ=01/ТК=01/БЛ=2
 ТТЦ*3/МРШ=15/ТЦЕ=РТ/ЦЕ=01/ТК=03/НМ=2/НТ=2/БЛ=2
 ТТЦ*4/МРШ=15/ТЦЕ=РТ/ЦЕ=01/ТК=03/НМ=2/НТ=2/БЛ=2

Устанавливаем признак трансфера перед первым пунктом второго и четвертого участков:

ТТЦ*2,4/СТП=1

Справка об оценке маршрута после **ТТЦ**:

ТМЦ

*1ВКМ73	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA 01	ТТ	555	СПТ/SU/МОВ	15	РТ	01	01	01	1	1	2	NNBR
02	ТТ	555	МОВ/SU/СОЧ	15	РТ	01	01	01	1	1	2	(01)
03	ТТ	555	СОЧ/SU/МОВ	15	РТ	01	01	03	2	2	2	NNBR
04	ТТ	555	МОВ/SU/СПТ	15	РТ	01	01	03	2	2	2	(03)

Пример 9.6. Попытка перевести сегмент после обмена в состояние «не использован», если другие неиспользованные купоны билета имеют другой расчетный код.

Билет на интерлайн перевозку (**В2+ЮТ**) был продан в сеансе **ТКП** с расчетным кодом авиакомпании **В2 – 628**

PNR

1ГЗКВС	СТАТУС:
99ГРС	ТКП99ГРС1422
1	KARASEV/SERGEY 05МАР57(М)/ПС /РФ/4503252044
1	В2-977 V 25СЕН25 МИКШРМ НК1 1805 1930 LS2 Э
2	УТ-267 К 26СЕН25 ВНКСОЧ НК1 0445 0900 LSN Э

ТМЦ/П

*1ГЗКВС БЛАНК ЭБМ				МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП										
AAA	01	ТА	628	МСК/В2/МОВ	7875	OW	01	01	01	1	1	2	ИСП	VSMTUT
	02	ТА	628	ХМОВ/УТ/СОЧ	7875	OW	01	01	01	1	1	2		(01)

Первый сегмент перевозки выставлен в значение ИСП=1.

Обмен частично использованного билета проводится в сеансе ЮТ:

1ГЗКВС	СТАТУС:НЕ СОХР											
99ГРС	ТКП	99ГРС	1422	МОВ	ГРА	25	СЕН	25	16:07	ТКП	(00118580,МОВ,РФ)	
1	KARASEV/SERGEY	05	МАР	57	(М)	/ПС	/РФ/4503252044					
1	В2-977	V	25	СЕН	25	МИКШРМ	НК1	1805	1930	LS2	Э	
2	УТ-621	K	26	СЕН	25	ВНКСОЧ	НК1	0700	0900	LSN	Э	Новое бронирование
3	УТ-267	K	26	СЕН	25	ВНКСОЧ	НК1	0445	0900	LSN	Э	

ТМЦ/ПО*2

*1ГЗКВС БЛАНК ЭБМ				МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП										
AAA	01	ТА	628	МСК/В2/МОВ	7875	OW	01	01	01	1	1	2	ИСП	VSMTUT
	02	ТА	298	ХМОВ/УТ/СОЧ	7875	OW	01	01	01	1	1	2		(01)
К ВОЗВРАТУ														
AAA	01	ТА	628	МСК/В2/МОВ	7875	OW	01	01	01	1	1	2	ИСП	VSMTUT
	03	ТА	628	ХМОВ/УТ/СОЧ	7875	OW	01	01	01	1	1	2		(01)

По результату обмена будут установлены разные расчетные коды на сегментах.

ТМБ/ПО*2

*1ГЗКВС	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ПЧ	СТ	ВЫН
AAA	01	ТА	МСК/В2/МОВ	7875	OW	01	01	01	1	1	2	ИСП	1 F	6286170005184 K1
	02	ТА	ХМОВ/УТ/СОЧ	7875	OW	01	01	01	1	1	2		0	2980000000000 K1
К ВОЗВРАТУ														
AAA	01	ТА	МСК/В2/МОВ	7875	OW	01	01	01	1	1	2	ИСП	1 F	6286170005184 K1
	03	ТА	ХМОВ/УТ/СОЧ	7875	OW	01	01	01	1	1	2		1 A	6286170005184 K3

Структура тарификации после обмена:

ТМЦ/П

*1ГЗКВС БЛАНК ЭБМ				МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП										
AAA	01	ТА	628	МСК/В2/МОВ	7875	OW	01	01	01	1	1	2	ИСП	VSMTUT
	02	ТА	298	ХМОВ/УТ/СОЧ	7875	OW	01	01	01	1	1	2		(01)

Попытка перевода первого сегмента в состояние «не использован»:

ТТЦ*1/ИСП=0

Реплика системы в ответ:

«ОШИБКА: БИЛЕТ УЖЕ БЫЛ ОБМЕНЕН ПОСЛЕ ТОГО, КАК ДАННЫЙ КУПОН СТАЛ ИСПОЛЬЗОВАННЫМ».

29.10 ПРИЛОЖЕНИЕ 10.

29.10.1 КОДИРОВАНИЕ (ENCODE)

Encode – преобразование (кодирование) названия авиакомпании, страны, города или аэропорта в его стандартный код.

Формат запроса:

КИ/ (КОД_КАРТ) / (НАЗВАНИЕ)

Параметры запроса:

- КИ** – Код запроса
- КОД_КАРТ** – Код картотеки, по которой осуществляется поиск (**АВК**, **АЭР**, **ГОС**, **КВА** и т.д.)
- НАЗВАНИЕ** – Название города, аэропорта, авиакомпании и т.д.

29.10.2 ДЕКОДИРОВАНИЕ (DECODE)

Decode – преобразование (декодирование) стандартного кода страны, авиакомпании, кода города/аэропорта в его полное название.

Формат запроса:

КИ/ (КОД_КАРТ) // (КОД)

29.10.3 КОДЫ КАРТОТЕК

АВК – авиакомпании	СБР – сборы
СФЕ – города	ОДВ – подкоды RFISC
АЭР – аэропорты	ГЗН – географические зоны
ГОС – государства	РГН – регионы
ДОК – документы	АГН – агентства
ССР – специальное обслуживание (SSR)	ОПР – операторы
КПА – категории пассажиров	ПУЛ – пульта
ТТС – типы транспортных средств	ППР – пункт продажи
КВА – коды валют	ОРГ – организации
ФОП – формы оплаты	

29.10.4 ПРИМЕРЫ

Пример 10.1. Декодирование кода города

Формат запроса:

КИ/СФЕ//КЯА

```
КЯА КJA КРАСНОЯРСК РФ РФКЯ
      KRASNOYARSK RU 18:39

МНОГОПОРТОВЫЙ ГОРОД
АЭРОПОРТЫ:

КЯА КJA КРАСНОЯРСК КЯА
      KRASNOYARSK КJA

КЯС КСУ ЧЕРЕМШАНКА КЯА
      CHEREMSHANKA КJA

ГЕОГРАФИЯ РФКЯ / СБФО / РФ / З
ГЕОЗОНЫ 31S / 360 / AN1 / DSR / IN2 / ББ1 / ВСК / ВСМ / ГАС / ГАЦ / ДАВ / ДАГ /
ДАД / ДАЕ / ДАЗ / РВУ / РY2 / РY6 / СНГ / СОГ / ТСЗ /

ВАЛЮТА РУБ, ТВЕРДАЯ ВАЛЮТА ЕВР
ЧАСТЬ
```

где

Строки 1-2

КЯА	– Код города
КJA	– Код города – IATA
КРАСНОЯРСК	– Название города
KRASNOYARSK	
РФ	– Код страны
RU	
РФКЯ	– Код региона
18:39	– Местное время на момент запроса

Строки 3-4

МНОГОПОРТОВЫЙ ГОРОД	– Признак многопортового города, после которого идёт
АЭРОПОРТЫ:	список аэропортов

Строки 5-6

КЯА КJA	– Код аэропорта: на кириллице и IATA (слева)
КРАСНОЯРСК	– Название аэропорта
KRASNOYARSK	
КЯА	– Код города (справа)
КJA	

Далее следует информация о следующем аэропорте (в примере, **ЧЕРЕМШАНКА**), если у города несколько аэропортов.

Когда в ответе системы код аэропорта указан только на кириллице, то у этого аэропорта нет кода **IATA**.

Затем идёт информация о географии города, регионе, валюте и т.д.

Пример 10.2. Кодирование города

Формат запроса:

КИ/СФЕ/СОЧИ

СОЧ	АЕР СОЧИ SOCHI	РФ РФКД RU 15:19

Пример 10.3. Декодирование кода аэропорта

Формат запроса:

КИ/АЭР//ШРМ

ШРМ SVO	ШЕРЕМЕТЬЕВО РФ РФМВ SHEREMETYEVO RU 15:20

где

- ШРМ SVO** – Код аэропорта на кириллице и **IATA**
- ШЕРЕМЕТЬЕВО** – Название аэропорта
- SHEREMETYEVO**
- РФ** – Код страны
- RU**
- РФМВ** – Код региона
- 15:20** – Местное время на момент запроса

Пример 10.4. Кодирование аэропорта

Формат запроса:

КИ/АЭР/ДОМОДЕДОВО

ДМД DME	ДОМОДЕДОВО	МОВ
	DOMODEDOVO	MOW

где

- ДМД DME** – Код аэропорта на кириллице и **IATA**
- ДОМОДЕДОВО** – Название аэропорта
- DOMODEDOVO**
- МОВ** – Код города
- MOW**

Пример 10.5. Декодирование кода авиакомпании

Формат запроса:

КИ/АВК//СУ

SU	СУ	555	ПАО АЭРОФЛОТ AEROFLOT	РФ RU

где

SU СУ – Код авиакомпании
555 – Расчетный код
ПАО АЭРОФЛОТ – Название авиакомпании
AEROFLOT
РФ – Код государства
RU

Пример 10.6. Кодирование авиакомпании

Формат запроса:

КИ/АВК/ПОБЕДА

DP	DP	425	ООО АК ПОБЕДА POBEDA	РФ RU

Пример 10.7. Декодирование кода государства

Формат запроса:

КИ/ГОС//РФ

РФ RU	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ RUSSIAN FEDERATION	РУБ RUB

где

РФ RU – Код государства
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ – Название государства
RUSSIAN FEDERATION
РУБ – Валюта страны
RUB
ISO:RUS – Код страны – ISO

Пример 10.8. Кодирование государства

Формат запроса:

КИ/ГОС/ИТАЛИЯ

ИТ IT	ИТАЛИЯ	ЕВР EUR

Пример 10.9. Декодирование кода типа самолета (транспортного средства)

Формат запроса:

КИ/ТТС//321

321 АЭРОБУС А321	УЗКИЙ	РЕАКТИВНЫЙ	185-220
321 AIRBUS INDUSTRIE A321	NARROW	JET	

где

321 – Код самолета

321

АЭРОБУС А321 – Название самолета

AIRBUS INDUSTRIE A321

Тип фюзеляжа или тип наземного транспорта^

УЗКИЙ NARROW

ШИРОКИЙ WIDE

АВТОБУС BUS

ПОЕЗД TRAIN

ЛИМУЗИН LIMOUS

Тип двигателя или вид транспортного средства:

РЕАКТИВНЫЙ JET

ТУРБОРЕАКТ TURBOJET

ПОРШНЕВОЙ PROPELLER

ВЕРТОЛЕТ HELICOPT

НАЗЕМНЫЙ SURFACE

АМФИБИЯ AMPHIBIAN

185-220 – Минимальное и максимальное количество мест

Пример 10.10. Кодирование типа самолета

Формат запроса:

КИ/ТТС/БОИНГ 737

7M1 БОИНГ 737 МАКС 10 ПАССАЖИРСКИЙ	УЗКИЙ	РЕАКТИВНЫЙ	0 -230
7M1 BOEING 737 MAX 10 PASSENGER	NARROW	JET	
737 БОИНГ 737 ПАССАЖИРСКИЙ	УЗКИЙ	РЕАКТИВНЫЙ	130-190
737 BOEING 737 PASSENGER	NARROW	JET	
ЧАСТЬ			

Пример 10.11. Декодирование кода запроса спецобслуживания

Формат запроса:

КИ/ССР//ЧПСЖ

ЧПСЖ FQTV	ИНФОРМАЦИЯ О НАЛЕТЕ МИЛЬ ПАССАЖИРОМ
FREQUENT TRAVELLER MILEAGE PROGRAM INFORMATION	

Пример 10.12. Кодирование запроса спецобслуживания

Формат запроса:

КИ/ССР/ПИТАНИЕ

ВГПЩ VGML ВЕГЕТАРИАНСКОЕ ПИТАНИЕ
VEGETARIAN MEAL

ВНПЩ VLML ВЕГЕТАРИАНСКОЕ ПИТАНИЕ (ЛАКТО-ОВОЩНОЕ)
VEGETARIAN MEAL

ЧАСТЬ

Пример 10.13. Кодирование кода категории пассажира

Формат запроса:

КИ/КПА/МОЛОДЕЖЬ

МЛ YOU МОЛОДЕЖЬ
YOUTH

Пример 10.14. Декодирование кода категории пассажира

Формат запроса:

КИ/КПА//РБГ

РБГ CNN РЕБЕНОК СОПРОВОЖДАЕМЫЙ С ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ МЕСТА
ACCOMPANIED CHILD WITH SEAT

Пример 10.15. Декодирование кода документа

Формат запроса:

КИ/ДОК//НП

НП NP НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАСПОРТ
NATIONAL PASSPORT

Пример 10.16. Кодирование документа

Формат запроса:

КИ/ДОК/ВИД НА ЖИТЕЛЬСТВО

ВЖ VV ВИД НА ЖИТЕЛЬСТВО
RESIDENCE

Пример 10.17. Декодирование кода сбора

Формат запроса:

КИ/СБР//XF

```
XF XF PASSENGER FACILITY CHARGE  СБОР USA
PASSENGER FACILITY CHARGE
```

Пример 10.18. Кодирование сбора

Формат запроса:

КИ/СБР/СБОР USA

```
XF XF PASSENGER FACILITY CHARGE  СБОР USA
PASSENGER FACILITY CHARGE
```

Пример 10.19. Декодирование кода формы оплаты перевозки

Формат запроса:

КИ/ФОП//ПП

```
ПП IN ПЛАТЕЖНОЕ ПОРУЧЕНИЕ
INV
```

Пример 10.20. Кодирование формы оплаты перевозки

Формат запроса:

КИ/ФОП/ТРЕБОВАНИЕ

```
ВТ VT ВОИНСКОЕ ТРЕБОВАНИЕ
MILITARY INQUIRY
```

Пример 10.21. Декодирование кода валюты

Формат запроса:

КИ/КВА//ДОЛ

```
ДОЛ USD ДОЛЛАР США
DOLLAR USA
```

где

ДОЛ USD	— Код валюты
ДОЛЛАР США	— Название валюты
DOLLAR USA	

Пример 10.22. Кодирование валюты

Формат запроса:

КИ/КВА/РУБЛЬ

РУБ RUB РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ ROUBLE RUSSAIN

Пример 10.23. Декодирование кода географической зоны

Формат запроса:

КИ/ГЗН//360

360 360 TC3 - RUSSIA (IN ASIA) TC3 - RUSSIA (IN ASIA) ФЕД.ОКРУГ ДВФО ФЕД.ОКРУГ СВФО ФЕД.ОКРУГ УРФО

Пример 10.24. Кодирование названия географической зоны

Формат запроса:

КИ/ГЗН/РОССИЯ

РУЗ RUZ РОССИЯ (В ЕВРОПЕ) RUSSIA (IN EUROPE) ФЕД.ОКРУГ ПРФО ФЕД.ОКРУГ СЗФО ФЕД.ОКРУГ ЦРФО ФЕД.ОКРУГ ЮЖФО ФЕД.ОКРУГ СКФО ФЕД.ОКРУГ КРФО

Пример 10.25. Декодирование кода региона

Формат запроса:

КИ/РГН//МС

РФМС RUMS МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ MOSCOW REGION	РФ RU

где

РФМС	— Код региона
RUMS	
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	— Название валюты
MOSCOW REGION	
РФ	— Код государства, в котором находится регион
RU	

Пример 10.26. Кодирование названия региона

Формат запроса:

КИ/РГН/МОСКОВСКАЯ

РФМС RUMS МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
MOSCOW REGION

РФ
RU

Пример 10.27. Декодирование кода оператора

Если запрос декодирования подаёт обычный кассир, то он может видеть все права, открытые для собственного кода оператора. Видимость прав для чужих кодов операторов для него ограничена данными: ФИО, агентство, сеанс, сессия и терминал. Если запрос подаёт супервизор агентства или супервизор авиакомпании, то он видит все права, которые установлены для данного кода оператора. Доступ открыт к просмотру прав любого оператора.

Формат запроса:

КИ/ОПР/ТКП99ГРС1423

ОПЕРАТОР: ТКП99ГРС1423
ФИО: ЗАГРУТДИНОВА АЛСУ АГЕНТСТВО: 99ГРС СЕАНС: ТКП
ВИРТУАЛЬНЫЙ: НЕТ
СЕССИЯ ОТКРЫТА: ДА ТЕРМИНАЛ: МОВЗАА
ПОЛНОМОЧИЯ УСТАНОВЛЕНЫ:
СПРАВКИ (01); БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ (02);
БРОНИРОВАНИЕ БАГАЖА (03); ПРОДАЖА БИЛЕТА (04);
ВОЗВРАТ МЕСТ (05); ВОЗВРАТ БИЛЕТОВ (06);
ГРУППОВЫЕ ОПЕРАЦИИ (07); РУЧНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ТАЙМ-ЛИМИТА (08);
РАБОТА СО СПЕЦБРОНЯМИ (09); ПРАВО ОПЕРАТОРА ЦОД (10);
ПРАВО ОПЕРАТОРА ЦОД (11); ПРОСМОТР ТОЛЬКО СВОЕГО ФОД (12);
СУПЕРВИЗОР АРХИВА (16); ПРОСМОТР РЕСУРСА (17);
ИЗМЕНЕНИЯ РЕСУРСА (18); ПРОСМОТР БАЗОВЫХ КАРТОТЕК (19);
ИСПРАВЛЕНИЕ БАЗОВЫХ КАРТОТЕК (20); ПРОСМОТР ДОСТУПОВ (21);
ИЗМЕНЕНИЕ ДОСТУПОВ (22); ПРОСМОТР ТАРИФОВ (25);
ИЗМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ (26);

Пример видимость прав для чужих кодов операторов обычным кассиром:

КИ/ОПР/ТКП99ГРС1420

ОПЕРАТОР: ТКП99ГРС1420
ФИО: МАРТЫНОВА СВЕТЛАНА АГЕНТСТВО: 99ГРС СЕАНС: ТКП
ВИРТУАЛЬНЫЙ: НЕТ
СЕССИЯ ОТКРЫТА: ДА ТЕРМИНАЛ: МОВСВВ

Пример 10.28. Декодирование кода пульта

Формат запроса:

КИ/ПУЛ/МОВТ02

ТЕРМИНАЛ: МОВТ03
АГЕНТСТВО: 99ГРС ГОРОД: МОВ АЭРОПОРТ: ГОСУДАРСТВО: РФ
ЯЗЫК: РУС ВАЛЮТА: РУБ
ВИРТУАЛЬНЫЙ: НЕТ КОЛЛ-ЦЕНТР: НЕТ

29.11 ПРИЛОЖЕНИЕ 11.

Термины и определения курсов и валют

Термин	Определение
BSR	– Банковский курс пересчёта валюты назначения в валюту оплаты
COC	– Страна начала перевозки по первому международному перелёту (COC)
ICER	– Курс ИАТА / IATA Consolidated Exchange Rates (курс валюты из обменного файла / из единого источника ИАТА)
NUC	– Нейтральная единица построения тарифа
ROE / IROE	– Обменный курс ИАТА для расчёта тарифа (= курс пересчёта / конвертирования NUC в валюту назначения/валюту страны начала перевозки)
XXX	– Код валюты: наградные мили (бонусы)
Банковский курс	– BSR (Bankers Selling Rate)
Валюта задания	– Валюта, в которой задан тариф (= валюта файлирования)
Валюта назначения	– Для международных перевозок: твёрдая валюта страны начала перевозки; – Для внутренних перевозок: валюта страны, например, для РФ: рубль
Валюта оплаты	– Валюта, в которой оплачивается перевозочный документ; – Валюта, в которой производится операция (= текущая валюта)
Валюта отчётности	– Валюта, в которой агентство отчитывается перед авиакомпанией или ТКП; ТКП – перед авиакомпанией
Валюта пульта	– Валюта, в которой работает пульт
Валюта сбора	– Валюта, в которой задан сбор
Валюта страны	– Официальная валюта государства
Валюта файлирования	– Валюта, в которой задан тариф (= валюта задания)
Исторический курс	– Курс, действовавший на момент проведения первичной операции

Термин	Определение
Код валюты	– Обозначение валюты, состоящее из трёх букв и используемое для её идентификации, например, РУБ – рубль (см. КИ/КВА)
Кросс-курс	– Курс пересчёта между двумя валютами, который рассчитывается на основе их курсов по отношению к третьей валюте
Курс IATA	– ROE / IROE (IATA Rate of Exchange)
Курс ПО ЦЕНТРУ	– Курс пересчёта валют по времени Москвы (центра)
Нейтральная валюта	– NUC (Neutral Unit of Construction)
Нейтральная единица построения тарифа	– NUC (Neutral Unit of Construction)
Нейтральные курсы	– Курс ИАТА (= ICER); – Стандартный курс ГРС «Миксвел» (= СТД); – Курс ЦБ РФ (= ЦБРФ)
СТД	– Стандартный курс ГРС «Миксвел»
Страна начала перевозки	– COC (Country of Commencement of Transportation / Country of Commencement of International Travel)
Текущая валюта	– Валюта пульта; – Валюта, в которой производится операция (= валюта оплаты)
Текущий курс	– Курс, действующий на момент проведения текущей операции
ЦБРФ	– Курс ЦБ РФ

30 КОДЫ СТАТУСОВ СЕГМЕНТОВ В PNR

Рус	Лат	Описание
НС	NS	– статус сегмента при интерактивном доступе в случае положительного ответа до момента создания PNR запросом ЕО или Е
ТТ	NN	– статус сегмента при стандартном доступе (! перед кодом авиакомпании); – если превышено время, отведенное на создание PNR; – бронированию требуется дополнительное подтверждение от авиакомпании, в этих случаях запрос в авиакомпанию отправляется после завершения диалога (Е или ЕО), и <u>при положительном ответе меняется на НК</u> ➤ Примечание: Если вовремя не был завершен диалог, статус НС меняется на ТТ
НК	НК	– бронирование подтверждено
ТК	ТК	– изменение расписания (время вылета, тип самолета); – бронирование подтверждено
ЛЛ	LL	– запрос на лист ожидания (до завершения диалога Е или ЕО)
НЛ	HL	– лист ожидания
ТЛ	TL	– лист ожидания (изменено расписание рейса)
ОН	UC	– отказ в бронировании
УН	UN	– отказ в бронировании; – рейс не выполняется; – доступ к бронированию с данного пульта не разрешен
ПР	AR	– сегмент прибытия
ОД	OP	– открытая дата
СА	SA	– места на посадку
АК	AK	– наземная часть перевозки
НР	NC	– внесистемный (не контролируемый) рейс
ХХ	XX	– возврат мест в систему

31 КОДЫ СТАТУСОВ СПЕЦОБСЛУЖИВАНИЯ (SSR) В PNR

Рус	Лат	Описание
ТТ	NN	– требуется дополнительное подтверждение от перевозчика, запрос в авиакомпанию отправляется после завершения диалога (Е или ЕО), и <u>при положительном ответе меняется на НК</u>
НК	НК	– подтверждено
УН	UN	– отказано; – не предоставляется на рейсе
НЕ	NO	– отказано; – не обработано перевозчиком; – ошибка (формат запроса не соответствует инструкции / правилам авиакомпании, на рейс которой оформляется спецобслуживание)
ХХ	ХХ	– отменено

32 ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Дата	Описание
01.09.2022	«Автоматизированный отчет о продаже»: Введен новый запрос ФОФ В отличии от запроса ФОД в ответном сообщении выводится - информация о фамилии и имени пассажира (показываются первые 14 символов поля имени в PNR); - информация об операторе в виде номера оператора из 4 знаков; - не отражается информация о коде валюты.
	«Ввод информации о форме оплаты перевозки при продаже (запрос ДФ)»: Введен новый модификатор – А Описание параметра «СУММА» (<Величина><Сборы>) где Величина Величина (с «точкой» или без). Вместо суммы можно указывать символы ТБКА. ТБКА – Любая комбинация символов Т, Б, К, А Т – от тарифа Б – от сборов в билете К – от сборов в квитанции А - Возможность указывать одинаковую ФОП для нескольких билетов одновременно в запросе ДФ Указанная с таким модификатором сумма распределяется на каждый билет/ЭМД на услугу (но не на ЭМД на штраф/агентский сбор) в оценке. Может указываться с любым из сочетаний ТБК (или без них вообще)
15.09.2022	«Ввод информации о форме оплаты перевозки при продаже (запрос ДФ)»: Если поверх уже существующего ДФ делается еще раз ДФ, то повторный ДФ применяет тариф, действующий на дату подачи этого повторного ДФ, но курс пересчёта валют берётся на дату первоначального ДФ, а сборы применяются сохранённые от первоначального ДФ
29.09.2022	Аннулирован параграф «Соглашение M2»
05.10.2022	Ввод документа: Исправление: заграничный паспорт гражданина любой страны, кроме России вводится, как НП
	«Автоматизированный отчет о продаже»: Введен новый запрос ФОД, в котором выдается только сумма

Дата	Описание
	«Запрос ОЦ»: Приведен запрос ОЦ, в котором указывается параметр «Параметры тарификации»
12.10.2022	Изменен параграф «Ввод поля Ремарка»
17.10.2022	«Параметры тарификации»: Добавлен новый параметр STTACD/СТГИДТ – Применять тариф строго с желаемым идентификационным кодом, поданным через ССР ПРОЧ ИДТ или через соответствующие параметры тарификации - СТГИДТ (СТроГо ИДенТификационный код) или STTACD (STricT Account CoDe)
01.11.2022	«Параметры тарификации»: Добавлен новый параметр MLEX/МУОБ — апгрейд через обмен
14.11.2022	«Параметры тарификации»: КУРСДТ/RATEDT подмена даты для курса BSR Определяет дату курса BSR (Эквивалент-вал оплаты), которая была использована при выписке (путём обмена) предыдущего билета. Используется только при добровольном обмене ПТ:КУРСДТ=DDMMYYYY NHMISS PP:RATEDT=DDMMYYYY NHMISS Дата и время разделены пробелом Дату можно указывать также в DDMMYY, DDMMMYY, DDMMMYYYY Время можно указывать в HHMM или не указывать вообще, тогда будет использоваться время на начало дня
	«Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТЦ)»: Формат запроса: ТТЦ* (СЕМ) / (ТИП) = (Значение) Новое значение параметра ТИП ТИП – Тип параметра оценки из запроса ТМЦ ПЕЧ – Признак напечатанности билета.
22.11.2022	«Параметры тарификации»: Уточнение параметра Используется только при обмене и возврате При использовании этого признака выставляется ручной FCMI
	«Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТЦ)»: Доработка по ограничению применения ТТЦ/ПЕЧ=0 Дополнительно отменена блокировка на повторный ДФ или ПБИ/ после ПБИ#

Дата	Описание
30.11.2022	«Запрос ОЦ»: В запросе добавлен модификатор "!" для отображения цен только назначенного в запросе маршрута без альтернативных вариантов.
23.06.2023	«Справка по тарифам (запрос Т)»: В запросе изменены описания параметров СКИД, ККП, КБ.
26.06.2023	«Проверка применимости тарифа (запрос ТМХ)»: В названии параграфа добавлено уточнение "при продаже билета". В формате запроса добавлен обязательный параметр код операции ПБ. Добавлен пример 5.
	Добавлены параграфы «Запрос ТМХ при обмене билета» и «Запрос ТМХ при возврате билета».
04.07.2023	«Ручная тарификация при продаже (запрос ТТ)»: В описании параметра СБОР в запросе ТТ добавлено примечание с описанием порядка, в котором производится расчёт сборов разных видов; удалены ключи расчёта/возврата сбора ОВ, ОВА, ПВ, ПВА, ФВ, ФВА, БВ, БВА.
05.07.2023	«Список вариантов оценки, полученный с использованием "маски"»: В запросе ОЦ (маска) поле КЛАССЫ изменено на поле КАБИНЫ. Исправлены примеры, добавлены примеры 4, 5.
07.07.2023	«Справка по тарифам (запрос Т)»: В запросе удалён параметр СКИД, в параметре ККП отменена возможность поиска по первой букве кода категории.
10.07.2023	«Ввод изменений в PNR»: В п.15 изменён запрос изменения/модификации поля контакта.
19.07.2023	«Провоз багажа в салоне с предоставлением места и выпиской билета»: Не требуется вносить пол и паспортные данные пассажира, бронируемого как СВВГ
31.07.2023	Параграф «Оплата перевозки в кредит по направлению ФСС» объединён с «Оплата перевозки в кредит на основании направлений Пенсионного фонда РФ» и переименован в «Оплата перевозки в кредит на основании направлений Фонда пенсионного и социального страхования РФ (СФР)» в связи с объединением ПФР и ФСС в СФР. Добавлено описание заполнения графы «ПЕРЕДАТОЧНЫЕ НАДПИСИ/ОГРАНИЧЕНИЯ»

Дата	Описание
09.08.2023	Добавлен новый параграф «Запрос ТМН» (справка о тарификации при обмене билета с указанием перераспределения сумм).
30.08.2023	«Запрос ТМХ при возврате билета»: Добавлен параметр тарификации для показа оценки использованной части при частичном возврате: /ПТ : ОЦЕНКАИСП.
	Удалён параграф «Особенности оформления перевозки пассажира на носилках на рейсы Аэрофлота» .
	В параграф «Отчеты о продажах» включены бывшие параграфы «Автоматизированный отчет о продаже», «Автоматизированный отчет о продаже ЭМД-А», «Запрос ФОД, в котором выдается "только сумма"» и добавлен параграф «Просмотр финансовой информации по активному PNR».
05.09.2023	«Провоз багажа в салоне с предоставлением места и выпиской билета»: Для оформления билета обязательно наличие в PNR подтвержденного авиакомпанией SSR CBBG. В конце запроса SSR после пробела обязательно указание номера пассажира с именем «CBBG».
19.09.2023	«Запрос ТМХ при обмене билета» и «Запрос ТМХ при возврате билета»: Теперь в запросах ТМХ/АП и ТМХ/ПО, как и в ТМХ/ПБ, можно указывать время оценки. В запросе ТМХ# параметры дата/время указываются после параметра КБТ при его наличии.
28.09.2023	«Автоматизированный отчёт о продажах агентов»: Добавлен новый отчёт ФОВ, в котором показывается агентская комиссия в абсолютной величине.
	В «Запрос ТМБ»: добавлены признаки вынужденного возврата.
16.10.2023	«ПРИЛОЖЕНИЕ 1»: - Запрос 7П применим только к однокупонному билету; - Запрос 7Т удалён.
25.10.2023	Глава «Назначение тайм-лимита»: переименована и разделена на две части «Назначение тайм-лимита по оценке» и «Ручное назначение тайм-лимита».
02.11.2023	«Варианты оценки маршрута PNR (запрос ТВ)»: Добавлен Пример 5 с описанием предупреждений при большом варианте ответов (1000 и более)

Дата	Описание
16.11.2023	«Запрос ТМХ при обмене билета»: Добавлены примеры ответов системы при сохраненной оценке обмена и когда обработка категории 31 отключена в настройках авиакомпании.
	«Запрос ТМХ при возврате билета»: Добавлен пример ответа системы, когда обработка категории 33 отключена в настройках авиакомпании.
20.11.2023	Добавлена глава «Коды статусов сегментов в PNR» .
	Параграф «Полуавтоматическая тарификация (запрос ТР)» перенесен в часть 2 Инструкции кассира.
07.12.2023	«Просмотр финансовой информации по активному PNR (*ФОД)»: Ответ запроса расширен полями: ● ППР агента, выполнившего операцию; ● RFISC для операций с ЭМД; ● ФИО пассажира на электронном документе, по которому была выполнена операция
18.12.2023	«Справка по тарифам (запрос Т)»: – В запросе можно указать NUC вместо валюты оплаты. В этом случае пересчет в NUC ведётся напрямую из валюты, в которой установлен тариф; – Добавлен пример ответа системы, когда тарифы на рынке установлены в разных валютах.
19.12.2023	«Ввод информации о форме оплаты перевозки при продаже (запрос ДФ)»: При вводе финансовых документов, любой «/» является для системы разделителем в запросе, поэтому при необходимости перечисления, например, номеров нескольких финансовых документов, их нужно указать, заключив в «'» или в «"». Пример запроса: ДФ//КР 'ВПД 0160051638869/70/71 МО РФ'
22.12.2023	«Декодирование кода города»: Ответ системы на запрос КИ/СФЕ//<код_города> расширен на список аэропортов у многопортовых городов.
25.12.2023	Добавлен новый параграф «Информация о ТЛ по оценке для каждого участка (запрос ТМТ)» .
	«Запрос ТМЦ» и «Запрос ТМБ»: При использовании в запросе параметра /П, теперь в ответе системы отражается были ли ранее сохранены ручная маска или форма оплаты при обмене билета или ЭМД (ДФО).

Дата	Описание
09.01.2024	Параграф «Оплата перевозки в кредит на основании направлений Фонда пенсионного и социального страхования РФ» переименован в «Оплата перевозки в кредит на основании направлений Социального фонда РФ» в связи с объединением фондов Пенсионного (ПФР) и социального страхования (ФСС) в единый Социальный фонд (СФР)
10.01.2024	«Многострочная форма запроса ОЦ»: Добавлен пример 3: подбор вариантов оценки единой комбинацией (единым билетом)
12.02.2024	В главу «Поиск PNR» добавлены: – Уведомление о том, что с 16.11.22 временно заблокированы запросы без указания кода: +K/ , +Y/ ; – Примеры 4 и 5.
16.02.2024	В главу «Ввод данных о пассажире» добавлен новый параграф «Перевозка за пределами РФ» .
27.02.2024	«Справка о возможных вариантах оценки заданного маршрута (запрос ОЦ)»: В списке вариантов ответов на запрос инверсией выделяется время тех рейсов, до вылета которых остаётся менее 2-х часов.
01.03.2024	В «ПРИЛОЖЕНИЕ 9. Примеры запроса ТТ — ручная тарификация перевозки» добавлен новый пример 19 «Признак трансфера».
06.03.2024	«ПРИМЕРЫ: «Декодирование кода оператора»: – Если запрос декодирования подаёт обычный кассир, то теперь он может видеть все права, открытые для собственного кода оператора. Видимость прав для чужих кодов операторов для него ограничена; – Если запрос подаёт супервизор агентства или авиакомпании, то он видит все права, которые установлены для любого кода оператора.
15.03.2024	«ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Коды женских и мужских имен»: В картотеку кодов мужских имён добавлены: ПА – Павел, РО – Роман, СН – Станислав, ДЕ – Денис.
04.04.2024	«Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТЦ)»: Обновлено описание запроса ТТЦ .
	«Список вариантов оценки из PNR (ОЦ* / JW*)»: Дополнительно в запросе можно использовать стандартные параметры тарификации.
07.05.2024	«Назначение тайм-лимита»: Бронирование не должно оставаться открытым на момент истечения тайм-лимита!

Дата	Описание
08.05.2024	«Ввод информации о форме оплаты перевозки (ДФ)», «Методика оценки PNR по тарифу» и «ПРИЛОЖЕНИЕ 7. Примеры ввода формы оплаты (запрос ДФ)»: Запросом ДФ нельзя разбивать предварительно сохраненную в PNR оценку.
	«Ввод данных о пассажире»: Для корректного формирования информации о паспортных данных и фамилии, имени, отчестве (ФИО) пассажира в электронном билете / электронно-многоцелевом документе (ЭБ/ЭМД) изменен формат ввода в PNR совместно путешествующих людей с одинаковыми ФИО
15.05.2024	«Справка по тарифам (запрос Т)»: В запросе можно одновременно указывать до 10 account code.
	«Назначение тайм-лимита по оценке»: Назначение тайм-лимита по оценке происходит по более строгому из ограничений, указанных в категориях 5 и 15 УПТ.
	«Примеры ТЛ (TL)»: Добавлен новый пример 3 «Бронирование без оформления билета. В категориях 5 и 15 введена формализованная информация по тайм-лимиту», нумерация последующих примеров сдвинулась на 1.
	«Запрос ТМ (Справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)»: Обновлен пример 1. «Международная перевозка, валюта файлирования доллары, оплаты рубли».
23.05.2024	Добавлен новый параграф «Ввод в PNR информации о служебных пассажирах» (в поле ремарок).
31.05.2024	«Нулевой итог»: Внесены изменения в правила работы с паролем оператора.
07.06.2024	«Запрос ТМ (Справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)»: В ответ на запрос ТМ теперь отражается многостраничная справка по тарификации маршрута с возможностью листания.
14.06.2024	«Коды статусов сегментов в PNR»: Добавлен статус ТЛ.
19.06.2024	«Последовательность бронирования мест и создания PNR»: С 01.08.2024 меняются сроки хранения PNR.
28.06.2024	Добавлена новая глава «Коды статусов спецобслуживания (SSR) в PNR» .

Дата	Описание
	«Коды статусов сегментов в PNR»: Добавлена латинская версия кодов.
05.07.2024	«Перевозка пассажира, занимающего более одного места»: Добавлен пример запроса мест в салоне самолёта для пассажира и его дополнительных мест.
26.07.2024	В «Запрос конкретного номера места после бронирования» , «Запрос конкретного места» и «Запрос места с указанием характеристики места»: Внесён запрет использовать многострочные запросы для интерактивного бронирования конкретных мест в салоне самолёта.
02.08.2024	Удален параграф "Справка о спецобслуживаниях, предоставляемых авиакомпанией" .
	«Проверка применимости тарифа по коду, указанному в запросе»: Добавлен новый пример 6: В справке по тарифам отображаются два тарифа с одинаковым КБТ (кодом тарифа), но с разными УПТ (условиями применения тарифа).
23.08.2024	«Запрос конкретного места»: Теперь в исторической части PNR для места, забронированного в салоне самолёта, сохраняются его характеристики, полученные в ответном сообщении на запрос этого места.
	«Показ истории PNR» объединен с «Просмотр истории PNR» .
	«Приложение 3. Коды запросов, используемые в информации по архиву» переименован в «Приложение 3. Коды запросов, используемые в информации по архиву и истории PNR» .
30.08.2024	«Список вариантов оценки из PNR»: Удалена информация об обязательном наличии списка пассажиров в бронировании при выполнении запроса ОЦ* . Теперь для выполнения данного запроса достаточно наличия в активном PNR только полетных сегментов.
06.09.2024	Глава 8 «Ввод информации о форме оплаты перевозки при продаже (запрос ДФ)»: КБ удален из списка кодов форм оплаты.
13.09.2024	Параграф 8.3 "Оплата перевозки платежной (банковской) картой" переименован в "Оплата перевозки банковской картой" и обновлено описание оплаты банковской картой.
	Параграф 9.4 «Список вариантов оценки из PNR»: Добавлена возможность указывать в запросе отдельные номера сегментов, для которых производится тарификация.

Дата	Описание
15.11.2024	Удален п.4.2 «Стандартный доступ (обмен сообщениями AIRIMP)»
	п.4.3 «Бронирование мест в МКЛ из спецброни» перенесен в отдельный документ
	В п.28.3 «ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Коды запросов, используемые в информации по архиву и истории PNR» добавлен статус аннулированного сегмента, отраженный в истории PNR, в случаях, когда на рейсе «ПРОДАЖА ЗАПРЕЩЕНА»
22.11.2024	Добавлена новая глава 15 «Информация о забронированном маршруте»
13.12.2024	п.7.6.3 «Запрос ТМ (Справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)»: К вторичному запросу УС* добавлен новый параметр «Х2» для вызова детальной информации о сборах
	В п.7.7 «Варианты оценки маршрута PNR (запрос ТВ)» добавлены: – Исключение: Для оформления делового проездного пассажиров, имеющих категорию CNT, подбор вариантов оценок осуществляется в едином бренде; – Новый пример 6
31.01.2025	п.1.6.1 «Автоматизированный отчет о продажах агентов» переименован в «Автоматизированные отчеты о продажах агентов (ФОД, ФОР, ФОК, ФОБ, ФОН, ФОФ)».
	п.25.12.1 «Просмотр квот авиакомпаний, имеющих сервер «Миксвел»»: Запрос просмотра квот дополнен параметрами ЭМД, ВСЕ и СУМ.
	Изменена нумерация примеров в пп. 29.9 «ПРИЛОЖЕНИЕ 9. Примеры запроса ТТ - ручная тарификация перевозки» и 29.11 «ПРИЛОЖЕНИЕ 11».
28.02.2025	В главе 7 «Тарификация маршрута» удалены пп. 7.1 «Методика выбора валют при расчете стоимости перевозки, обмене, возврате билета» и 7.2 «Методика выбора курса валют для сборов»; в связи с чем изменена нумерация остальных параграфов.
	Из п.7.4.12 «Запрос ТМР» удалена информация об НДС для агентских сборов: ТП (ВАР) /АНДС.
14.03.2025	Глава 6 «Ввод данных о пассажире»: Если возраст пассажира 100 лет и старше, то дата рождения вводится в формате ддммгггг, например, 15янв1920.

Дата	Описание
	п.14.4.12 «Ввод информации в билет: графа «Код Тура»»: Максимальное количество символов текста кода тура ограничено до 15 (независимо от языка и сеанса). п.28.3 «Просмотр «истории» PNR»: 1) Запрос *И расширен фильтром с кодом операции (см. Приложение 3); 2) Добавлены новые варианты просмотра истории PNR: *ИФД – история операций с ЭБ, ЭМД и программой лояльности, *ИФ – история операций по программе лояльности. п.29.3 «Приложение 3. Коды запросов, используемые в информации по архиву и истории PNR» переименован в «Приложение 3. Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR».
28.03.2025	Глава 6 «Ввод данных о пассажире»: Максимальное количество символов в номере документа, удостоверяющего личность пассажира, ограничено до 15 (с учетом транслитерации). п.7.4.3 «Запрос ТМ (Справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)» добавлено примечание: Сборы от штрафа обозначаются, как <Код_сбора>/ШТ. п.25.5 «Справка по сборам»: – Обновлены примеры 1-3; – Добавлен новый пример 4 «Сборы а/к ЮТ, взимаемые при обмене».
18.04.2025	п.9.1.2 «Многострочная форма запроса»: – В многострочном запросе ОЦ реализована возможность указывать КАБИНЫ; – Добавлен Пример 4. п.9.1.1 «Однострочная форма запроса»: – Модификатор «!» ставится сразу после кода запроса «ОЦ», например, ОЦ!МОВИНШ0106 – Добавлено примечание (6) с примером указания кабины.
16.05.2025	Создан новый п.1.5 «Отчеты о продажах» с описанием отчетов ФО, ФОД, ФОС и *ФОД, в связи с чем: – Описание других отчетов семейства ФО... перенесено в отдельную инструкцию «Отчеты о продажах»; – Удалены пп.1.4 «Финансовый отчет», 1.6 «Отчеты о продажах» и 29.4 «Приложение 4. Финансовый отчет»; – Изменена нумерация Приложений 5-11 и примеров в них на соответствующие им Приложения 4-10 (пп.29.4-29.10).

Дата	Описание
	п.6 «Ввод данных о пассажире»: Добавлено примечание для ФИО: В случае отсутствия в документе, удостоверяющем личность пассажира, имени или фамилии при вводе в PNR ФИО пассажира нужно руководствоваться правилами той авиакомпании, на рейс которой осуществляется бронирование и перелет. п.7.7 «Ручная тарификация при продаже (запрос ТТ)»: Описание доп параметров FRT/FOW, выставяющих тип ценовой единицы, уточнено и дополнено примером. п.14.4.2 «Оформление перевозки пассажиру, являющемуся участником программы «Пассажир, многократно совершающий полеты на рейсах авиаперевозчика»»: Максимальное количество символов в номере карточки - 25.
11.06.2025	п.7.4.6 «Запрос ТМЦ»: Актуализировано описание типов ценовой единицы: RT, CT2 и CT+ п.7.4.12 «Запрос ТМР»: Пример 3 обновлен и добавлено описание второй строки сборов авиакомпании за изменение условий полета. В п.7.7 «Ручная тарификация при продаже (Запрос ТТ)» для параметра Подкод добавлены: – Возможность вносить подкод для сбора ОС; – Описание нового параметра Подкод ОВ. п.25.12 «Просмотр квот на выпуск билетов авиакомпании» перенесен в главу 10 части 2 Инструкции кассира. В п.29.3 «ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR» добавлены коды операций АХ, ВС, ОС, ОХ и ПХ
11.07.2025	п.7.4.6 «Запрос ТМЦ»: – В ответах системы на запрос ТМЦ удален признак «ХХ»; – Для параметра «ИСП» обновлено описание признаков. п.7.8 «Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТЦ)»: Для запроса ТТЦ удален параметр «ХХ», в связи с чем для параметра «ИСП» удалено примечание. – Создан новый п.14.4.9 «Перевозка детей без сопровождения», – Номер бывшего п.14.4.9 «Перевозка несопровождаемого ребенка» изменен на 14.4.9.1, – Создан новый п.14.4.9.2 «Перевозка ребенка в отдельном от

Дата	Описание
	сопровождающего бронировании» с описанием поля «Спецобслуживание» ЗПРОЧ СОПР.
29.08.2025	Для параметра ККП в главе 6 «Ввод данных о пассажире», пп. 18.4 «Ввод информации о коде категории пассажира и документе, дающем право на льготу», 26.4 «Ввод изменений в PNR» и 29.2 «Приложение 2. Описание реквизитов запросов» сделано Примечание: При внесении изменений в данные о пассажире, требуется проверять введенную ранее категорию пассажира и, при необходимости, вносить её заново.
	п.7.4.3 «Запрос ТМ (Справка по информации из PNR, автоматическая тарификация маршрута)»: В параметры запроса добавлен код операции (ДФО) и пример формата запроса для просмотра сохраненной оценки обмена после ввода формы оплаты или после создания ручной маски.
	В п.9.1.1 «Однострочная форма запроса ОЦ» для параметра АК добавлен пример запроса с указанием кодов нескольких авиакомпаний.
	Глава 23 «Продажа билетов на места, полученные вне системы» разделена на параграфы 23.1 «Оформление билетов на внесистемный рейс» и новый 23.2 «Признаки, устанавливаемые на внесистемный сегмент».
	В п.26.4 «Ввод изменений в PNR» для модификации поля имени добавлено Примечание: 2) Для ребенка без места (РМГ) в запросе модификации поля имени необходимо указывать категорию пассажира.
	В п.29.3 «Приложение 3. Коды операций, используемые в информации по архиву и истории PNR» внесены коды отмены вторичных операций: ОМ и (–) .
	Создан новый п.29.11 «Приложение 11. Термины и определения курсов и валют».
19.09.2025	В п.7.12 «Запрос ТМХ при возврате билета» добавлен Пример 5 с описанием особенностей ответа системы на запрос ТМХ при наличии невозвратного тарифа в использованной части перевозки.
	п.9.1.2 «Многострочная форма запроса» (ОЦ): Формат запроса дополнен модификатором «=» для выдачи информации только по прямым рейсам.
	15 «Информация о забронированном маршруте»: – Создан новый параметр СВС для наличия в квитанции/информации дополнительных услуг; – Реализована возможность указания реквизитов запроса ПС в любом

Дата	Описание
	порядке; – В сеансе ТКП в информации о забронированном маршруте/квитанции не отображаются номера перевозочных документов.
03.10.2025	7.4.1 «Параметры тарификации»: Для параметра ИТ/ІТ/БТ сделано Примечание: Использование данных параметров тарификации при продаже билета доступно только операторам с разрешенным «ТТ ПРИ ПРОДАЖЕ» (при обменах/возвратах – всем операторам).
	7.8 «Ручное назначение ценовой единицы (запрос ТТЦ)»: Для параметра ИСП добавлено Примечание: Если билет с использованным сегментом обменян, то невозможно перевести этот сегмент в состояние «не использован», если другие неиспользованные купоны билета имеют другой расчетный код.
	29.9 «ПРИЛОЖЕНИЕ 9. Примеры запроса ТТЦ»: Добавлен новый Пример 9.6. Попытка перевести сегмент после обмена в состояние «не использован», если другие неиспользованные купоны билета имеют другой расчетный код.
10.10.2025	7.4.1 «Параметры тарификации»: Для параметра КУРСДТ сделано примечание: при продаже, при вынужденном обмене и после сохранения оценки обмена использование этого параметра запрещено.
	15 «Информация о забронированном маршруте»: Добавлен пример формата запроса для отправки на Email квитанции с включенными в неё услугами и итоговой стоимостью перевозки.
07.11.2025	6 «Ввод данных о пассажире»: В Примечания к ФИО добавлен новый п.4 с рекомендациями по вводу данных пассажира на кириллице при наличии в ФИО букв «Ё» и «Ъ».
	7.4.6 «Запрос ТМЦ»: – В ответе системы на запрос ТМЦ создан новый параметр ОБ – Признак обмена/ревалидации; – Сделана нумерация примеров параграфа; – Добавлены новые примеры 2 и 3 с ответами системы после обмена и ревалидации билетов.