

# **И Н С Т Р У К Ц И Я ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПО РАБОТЕ С СИСТЕМНЫМИ КАРТОТЕКАМИ**

Дата изменения документа	29/12/2025
--------------------------	------------

**2025**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КАРТОТЕКАХ.....</b>	<b>8</b>
<b>2 РАБОТА ОПЕРАТОРА С КАРТОТЕКАМИ.....</b>	<b>10</b>
2.1 Создание новых записей в картотеках.....	10
2.2 Просмотр записей в картотеке.....	11
2.3 Модификация записей в картотеке.....	11
2.4 Удаление записей из картотеки.....	12
<b>3 КАРТОТЕКА АВИАКОМПАНИЙ (АВК/НАК).....</b>	<b>12</b>
3.1 Картотека «АВК».....	12
3.2 Картотека настройки авиакомпаний (НАК).....	13
<b>4 КАРТОТЕКА АЭРОПОРТОВ (АЭР).....</b>	<b>20</b>
4.1 Специальный запрос удаления карточек СФЕ/АЭР со сбросом латинского и русского кода в БД МКЛ.....	20
<b>5 КАРТОТЕКА ГОРОДОВ (СФЕ).....</b>	<b>22</b>
<b>6 КАРТОТЕКА РЕГИОНОВ (РГН).....</b>	<b>25</b>
<b>7 КАРТОТЕКА АРЕАЛОВ (АРЛ).....</b>	<b>26</b>
<b>8 КАРТОТЕКА ГОСУДАРСТВ (ГОС).....</b>	<b>27</b>
<b>9 КАРТОТЕКА КАТЕГОРИЙ ПассажиРОВ (КПА).....</b>	<b>27</b>
<b>10 КАРТОТЕКА ДОКУМЕНТОВ «ДОК».....</b>	<b>30</b>
10.1 СПРАВОЧНИК IATA/ICAO КОДОВ ДОКУМЕНТОВ «КДИ».....	31
<b>11 КАРТОТЕКА КОДОВ БАЗОВЫХ ТИПОВ САМОЛЕТОВ (ТТС).....</b>	<b>33</b>
<b>12 КАРТОТЕКА ПУЛЬТОВ «ПУЛ».....</b>	<b>34</b>
12.1 Формат карточки.....	34

12.2 Список пультов.....	37
<b>13 КАРТОТЕКА ОПЕРАТОРЫ «ОПР».....</b>	<b>38</b>
13.1 <i>Формат карточки</i> .....	38
Супервизор может делать ОТ на билеты, оформленные в PNR своего агентства.....	44
13.2 <i>Список операторов</i> .....	45
<b>14 КАРТОТЕКА КОДОВ ДЕРЖАТЕЛЕЙ СПЕЦБРОНИ «КСБ».....</b>	<b>47</b>
<b>15 КАРТОТЕКА ДОГОВОРОВ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СПЕЦБРОНИ «ДСБ». 49</b>	
<b>16 КАРТОТЕКА ТИПОВ БЛАНКОВ «БЛН».....</b>	<b>53</b>
<b>17 КАРТОТЕКИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СТОКОВ БЛАНКОВ.....</b>	<b>55</b>
17.1 Карточка используемых стоків бланков (ДПЗ).....	55
17.2 Карточка квот билетов для агентств (АКВ).....	56
17.3 Карточка групп пунктов продажи данного агентства (АГР).....	56
17.4 Карточка квот для групп (КАГ).....	57
17.5 Порядок создания карточек.....	57
17.6 Справочный запрос для просмотра картотеки.....	58
17.7 Сводка об использовании бланков билетов, номера которых заданы в картотеке «ДПЗ».....	59
<b>18 КАРТОТЕКА НОМЕРОВ УТРАЧЕННЫХ БЛАНКОВ БИЛЕТОВ (УББ).....</b>	<b>62</b>
<b>19 КАРТОТЕКА РАЗДЕЛОВ (РЗД).....</b>	<b>63</b>
<b>20 КАРТОТЕКА ФОРМ ОПЛАТЫ БИЛЕТОВ (ФОП).....</b>	<b>63</b>
<b>21 КАРТОТЕКА ЗАМЕЧАНИЙ К РЕЙСАМ (ЗМР).....</b>	<b>65</b>
<b>22 КАРТОТЕКА ЗАМЕЧАНИЙ К РЕЙДАМ (ЗРД).....</b>	<b>66</b>
<b>23 КАРТОТЕКА КОДОВ СЛУЖБ (СЛЖ).....</b>	<b>67</b>
<b>24 КАРТОТЕКА ФИРМ (ФИР).....</b>	<b>68</b>
<b>25 КАРТОТЕКА ПОЧТОВЫХ СООБЩЕНИЙ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ (ПЧТ).....</b>	<b>69</b>

<b>26 КАРТОТЕКА ПОЧТОВЫХ СООБЩЕНИЙ ТКП (ПТК).....</b>	<b>71</b>
<b>27 КАРТОТЕКА БАГАЖА (БГЖ). КАРТОТЕКА УДАЛЕНА 02/22.....</b>	<b>73</b>
<b>28 КАРТОТЕКА ОФИСОВ (ОФС).....</b>	<b>73</b>
<b>29 КАРТОТЕКА СТЫКОВОЧНЫХ МАРШРУТОВ (СТВ) (СТЫКОВКА ДО ЧЕТЫРЕХ РЕЙСОВ).....</b>	<b>75</b>
<b>30 КАРТОТЕКА ПРАВИЛ НАЗНАЧЕНИЯ ТАЙМ-ЛИМИТА (ТМЛ).....</b>	<b>81</b>
<b>31 КАРТОТЕКА СООТВЕТСТВИЯ ПРАВИЛ НАЗНАЧЕНИЯ ТАЙМ-ЛИМИТА АВИАКОМПАНИИ (СТМ).....</b>	<b>85</b>
<b>32 ТАРИФНЫЕ КАРТОТЕКИ, КАРТОТЕКИ ВАЛЮТ И СБОРОВ.....</b>	<b>88</b>
<i>32.1 Картоотека валют «КВА».....</i>	<i>88</i>
<i>32.2 Картоотека уровней курсов валют (УКВ).....</i>	<i>89</i>
<i>32.3 Картоотека организаций, устанавливающих курсы валют «КТВ».....</i>	<i>93</i>
<i>32.4 Картоотеки кодов сборов («СБР», «СБА»).....</i>	<i>94</i>
32.4.1 Картоотека кодов сборов авиакомпании «СБР».....	94
32.4.2 Картоотека кодов агентских сборов «СБА».....	94
<i>32.5 Картоотека типов тарифов «КТТ».....</i>	<i>95</i>
<i>32.6 Картоотека типов дней недели/времени суток «КТД».....</i>	<i>96</i>
<i>32.7 Картоотека типов сезонностей «КТС».....</i>	<i>97</i>
<i>32.8 Картоотека типов отображений на экранах АСБ кодов базовых тарифов «КТО».....</i>	<i>97</i>
32.9 Картоотека организаций, выдающих платежные документы «ОРГ».....	98
32.10 Картоотека «Типы пластиковых карт» «ТПК».....	98
32.11 Картоотека кодов типов групп «КТГ».....	99
32.12 Картоотека кодов глобальных индикаторов «КГИ».....	99
32.13 Картоотека типов тарифной информации «ТТИ».....	100
32.14 Картоотека ABC.....	101
32.15 Картоотека тарифов «ТФФ».....	101
32.16 Картоотека «Ограничения на формат платежных документов» (ТДК).....	102

<b>33 КАРТОТЕКА «ТСО» (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ/ОТКАЗ SSR)</b>	<b>103</b>
<b>34 КАРТОТЕКА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ (ФОК)</b>	<b>106</b>
<b>35 ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗАПРОС ВМ ПО МИНИМАЛЬНОМУ ВРЕМЕНИ СТЫКОВКИ</b>	<b>107</b>
<b>36 КАРТОТЕКИ ПО РАБОТЕ С ОЧЕРЕДЯМИ</b>	<b>108</b>
36.1 Картотека «ОЧР» (очереди агентств)	108
36.2 Картотека «ОЧК» (очереди авиакомпаний)	109
<b>37 КАРТОТЕКА ПОЛНОМОЧИЙ ПО ТАЙМ-ЛИМИТАМ («ТМИ»)</b>	<b>111</b>
<b>38 КАРТОТЕКА ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ЗОН («ГЗН»)</b>	<b>112</b>
38.1 Ввод информации с использованием запроса «НК»	112
38.2 Корректировка и ввод информации с использованием запроса «СП»	113
38.3 Заккрытие карточки «ГЗН»	118
<b>39 КАРТОТЕКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ЦБА)</b>	<b>121</b>
<b>40 КАРТОТЕКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ РЕЙСОВ АВИАКОМПАНИИ (ИНМ)</b>	<b>121</b>
<b>41 КАРТОТЕКА КОДОВ ВИДОВ РЕГИСТРАЦИИ (РЕГ)</b>	<b>122</b>
<b>42 КАРТОТЕКИ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ИНТЕРЛАЙН-СОГЛАШЕНИЙ</b>	<b>123</b>
42.1 Картотека интерлайнов «ИНЛ»	123
<b>43 ЗАПРОС «АС» ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОГЛАШЕНИЙ, В КОТОРЫХ УЧАСТВУЕТ АВИАКОМПАНИЯ</b>	<b>129</b>
<b>44 КАРТОТЕКА ОГРАНИЧЕНИЙ НА ИМЕНА ПАССАЖИРОВ (ОНИ)</b>	<b>129</b>
<b>45 КАРТОТЕКА «НУН» (НАСТРОЙКА УРОВНЕЙ НАЛИЧИЯ)</b>	<b>131</b>
<b>46 КАРТОТЕКА «НУБ» (НАСТРОЙКА УРОВНЕЙ БРОНИРОВАНИЯ)</b>	<b>134</b>
<b>47 КАРТОТЕКА «ЗИТ» (ЗАЩИТАИНФОТРАНС)</b>	<b>137</b>
<b>48 КАРТОТЕКА «ФОРМЫ ОПЛАТЫ АВИАКОМПАНИЙ - СС» (АКФ)</b>	<b>140</b>

<b>49 КАРТОТЕКА АЛЬЯНСОВ АВИАКОМПАНИЙ (АЛС).....</b>	<b>144</b>
<b>50 КАРТОТЕКА ДОСТУПА К ОФОРМЛЕНИЮ НАГРАД ДЛЯ ЧАСТОЛЕТАЮЩЕГО ПАССАЖИРА (ДПЛ).....</b>	<b>151</b>
<b>51 КАРТОТЕКА «АКД».....</b>	<b>153</b>

## Список изменений в инструкции.

Дата	Изменение
31.08.2020	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Удалено описание картотек:</li> <li>2. МКТ, ЛОЖ, ТСА.</li> <li>3. Сохранено описание запроса ВМ ( п.36).</li> <li>4. Удалено описание договоров М1 и М2 ( все картотеки утратили актуальность.</li> <li>5. Изменено описание запроса АС ( п. 44 ).</li> <li>6. Описание картотеки ПТК обновлено и перенесено в п.27.</li> </ol>
12.11.21	Изменено описание картотеки СТВ. Удален реквизит минимального времени ожидания.
15.11.21	Удалено описание картотеки АГН ( передается в отдельном файле).
08.06.2022	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Исправлено описание ОПР (удалены описания лишних полей)</li> <li>2. Внесено описание нового поля в ФОП.</li> </ol>
09.01.2025	Обновлено описание картотеки ОНИ.
17.01/2025	Обновлено описание поля МОБ в картотеке ОПР.
06/03/20225	В картотеку ДОК внесено новое поле КДИ для IATA/ICAO кода документа. Внесена информация о справочной картотеке КДИ.( п.10, п.10.1)
12.03.2025	Для поля ПОД картотеки «ОПР» добавлена функция доступа к вторичным операциям для купонов ЭБ/ЭМД в статусе «С».
29.07.2025	Для картотеки «ОПР» добавлена таблица расшифровки прав.
13.11.2023	В описание картотек АЭР и СФЕ добавлена информация об удалении карточек со сбросом латинского и русского кода. ( п.4.1)
02.12.2025	В картотеку ТМЛ внесена важная информация о причинах блокировки срабатывания тайм-лимита. ( п.30)
29.12.2025	В описание запроса ВП/ИСП ( сводка об использовании бланков авиакомпании) внесены дополнительные сведения. ( п.17.7)

## 1 Общие сведения о картотеках

Картотеки служат для хранения информации об объектах, с которыми приходится работать системе “Сирена-2000” и персоналу, работающему с системой. В каждой картотеке хранится информация об объектах одного типа.

Информация об одном объекте и его связях с другими объектами (в том числе объектами другого типа), хранящаяся в таблице, называется записью об этом объекте. Запись об объекте состоит из полей. Каждая картотека характеризуется своим составом и структурой полей записей. Поле или группа полей, служащие для однозначной идентификации объекта, называются ключом картотеки. Если ключ состоит из нескольких полей, причем объект идентифицируется совокупностью значений этих полей, то такой ключ называется сложным или составным. Если объект может быть однозначно идентифицирован независимыми способами по различным полям (группам полей) записи, то среди полей записи выделяются первичный и вторичные ключи.

Поле записи может быть независимым или ссылочным. Независимое поле содержит информацию *непосредственно* о данном объекте. Ссылочное поле устанавливает *связь* данного объекта с другими объектами. Связь устанавливается с помощью указания в данном поле значения, которое в свою очередь является значением ключевого поля одной из записей другой картотеки.

Каждая картотека в системе имеет свое полное название и сокращенное обозначение. Сокращенное обозначение (*код картотеки*) состоит из 3 символов и применяется в основном для идентификации картотеки в запросе оператора к системе. Полное название применяется в остальных случаях.

По смыслу хранимой в таблицах информации картотеки можно разделить на следующие условные группы:

- *таблицы-кодификаторы* - служат для использования в запросах операторов к системе и в ответных сообщениях сокращенных названий различных объектов; обычно такие картотеки содержат полное название объекта и его кодовое обозначение;
- *таблицы системного назначения* - содержат информацию, необходимую системе для решения ее внутренних задач.

В последующих разделах описание каждой картотеки осуществляется в следующей последовательности:

- кратко характеризуется назначение картотеки;
- приводится образец представления записи на экране терминала и ее общая структура;
- приводится полное наименование всех полей картотеки (таблицы) и в необходимых случаях детально разъясняется их смысл;
- для каждого поля указывается его тип.

В документе использованы следующие сокращенные обозначения типов полей:

целое	- целое число;
дробное	- дробное число, состоящее из целой части и сотых долей;
время	- время в часах и минутах (ччмм);
дата	- дата (ддммгг);
частота	- частота выполнения по дням недели (1234567);
бит код	- битовый код;
текст	- текст фиксированной длины;
ссылка	- связь с другой картотекой (указывается код картотеки);



коды классов - комбинация из букв "Э", "Б", "П", означающих наличие на типе самолета соответственно экономического, бизнес и первого класса.

Непосредственно после кода типа поля указывается максимальное число символов на экране, которые может занимать данное поле.

**Примечание:**

Ключевые параметры картотек «СФЕ», «АЭР», «РГН», «ГОС», «КТТ», «КТД», «КТС» и «КСО» можно менять после выполнения специального вызова карточки.

СП/ (код картотеки) / (ключевой параметр) /ИСПРАВИТЬ

В ответ на запрос на экран выдается карточка, в ней изменяют параметры или только ключевой параметр, после чего откорректированную карточку отправляют в систему.

**Пример:**

СП/АВК/ЫР/ИСПРАВИТЬ

```
{ РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ +ЫР | ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА] +YR |
  РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +УЧЕБНАЯ ОРЕНБКРГ |
  РУССКОЕ КОРОТКОЕ НАЗВАНИЕ (КРН) + |
  НАЗВАНИЕ НА ЛАТИНИЦЕ (ЛАН) +TESTING COMPANY |
  ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД) +УЧБ|ГОСУДАРСТВО (ГОС) +РФ|РАСЧ.КОД (РСК) +111|+ >
```

```
{ РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ +ЫФ | ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА] +YF |
  РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +УЧЕБНАЯ ОРЕНБКРГ |
  РУССКОЕ КОРОТКОЕ НАЗВАНИЕ (КРН) + |
  НАЗВАНИЕ НА ЛАТИНИЦЕ (ЛАН) +TESTING COMPANY |
  ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД) +УЧБ|ГОСУДАРСТВО (ГОС) +РФ|РАСЧ.КОД (РСК) +111|+ >
```

1 РЕКВИЗИТОВ ОТКОРРЕКТИРОВАНО

## 2 Работа оператора с картотеками

### 2.1 Создание новых записей в картотеках

Оператор может создать новую запись в картотеке с помощью запроса:

НК, код картотеки

После этого запроса система может ответить репликой:

ТАБЛИЦА НЕ ОПОЗНАНА

что означает, что код картотеки в запросе указан неверно. Если же код указан правильно, то на экран будет выдана *“маска”* соответствующей картотеки. Маска образуется на экране с помощью защищенных зон и промежутков между ними. Защищенные зоны служат для подсказки оператору об объекте и типе данных, которые хранятся в полях записи. Промежутки между зонами служат для ввода значений в поля создаваемой записи. Для ввода каждого поля выделяется отдельный промежуток.

Маска таблицы является специфичным атрибутом этой картотеки. В дальнейшем при описании каждой картотеки будет приведено изображение маски на экране терминала.

В защищенной зоне, предшествующей пространству для ввода значения в поле записи, указывается текст с *названием* этого поля и его трехбуквенным *кодом*. Код поля может быть в дальнейшем использован для указания поля в запросах на поиск информации. Код поля заключается в скобки, причем:

- Если код поля заключен в *косые* скобки, то это поле является для картотеки ключевым либо частью сложного ключа;
- Если код поля заключен в *квадратные* скобки, то это поле является для картотеки вторичным ключом либо частью сложного вторичного ключа.
- Если код поля заключен в *круглые* скобки, то это поле является обычным полем.

Поле записи может и не иметь кода. В этом случае оно обрабатывается как обычное поле, но его нельзя указывать в запросах на поиск информации.

При вводе новой записи оператор должен заполнить поля в маске и нажатием на кнопку “передача” отослать заполненную маску в систему. Система анализирует присланную маску, проверяет значения полей на синтаксическую корректность и допустимость. В частности, при создании записи проверяется:

- для ключевых полей (как первичных, так и вторичных) - уникальность значения в пределах картотеки;
- для ссылочных полей - наличие записи с соответствующим ключом в другой картотеке;
- для всех полей - соответствие количества символов во введенном значении заложенной в систему информации о *минимально* допустимом количестве символов.

Ключевые поля, вводятся в базу данных системы без изменений. Остальные поля при вводе могут подвергнуться редактированию. В частности, текстовые поля прижимаются к левому краю поля.

Если вся информация в маске введена корректно, система создает новую запись в картотеке и подтверждает это репликой:

ЗАПИСЬ СОЗДАНА

В противном случае выдаются другие реплики из числа следующих:

ЗАПИСЬ С ТАКИМ КЛЮЧОМ УЖЕ СУЩЕСТВУЕТ

ОШИБКА РЕКВИЗИТА код: тип ошибки

где “код” - код поля, содержащего ошибку, “тип ошибки” - краткое объяснение причины сообщения об ошибке, например “НЕ ТЕКСТ”, “НЕ ЧИСЛО”. Для полей, не имеющих кода, выдается порядковый номер поля в записи.

## 2.2 Просмотр записей в картотеке

Оператор может получить запись из картотеки на экран с помощью запроса:

СП, код картотеки, &lt;ключ&gt;

СП, код картотеки  
<фильтр>

где «код картотеки» указывает картотеку, по которой ищется запись; «фильтр» указывает условие для поиска. Фильтр задается как набор условий вида:

код поля    знак сравнения    значение

где «знак сравнения» - один из знаков «<» (меньше), «>» (больше), «=» (равно), «-» (минус - используется в значении “не равно”); “значение” - любое допустимое для данного поля значение. Одновременно в фильтре может быть задано несколько условий. В этом случае они перечисляются через запятую. Фильтр и ключ являются взаимоисключающими. Их можно не указывать - в этом случае выдается первая запись картотеки.

В случае неправильного набора запросов система может ответить следующими репликами:

ТАБЛИЦА НЕ ОПОЗНАНА

КОД КАРТОТЕКИ В ЗАПРОСЕ УКАЗАН НЕВЕРНО

ОШИБКА ПАРАМЕТРА 2 N

при вводе n-ного условия фильтра использован неверный знак условия или неправильно введено значение для сравнения.

РЕКВИЗИТ 2 Н НЕ ОПОЗНАН

ПРИ ВВОДЕ N-НОГО УСЛОВИЯ ФИЛЬТРА ИСПОЛЬЗОВАН НЕВЕРНЫЙ КОД ПОЛЯ.

Если же запрос введен правильно, то на экран выдается первая запись, удовлетворяющая условию фильтра. Если в фильтре задано несколько условий, то выдается первая запись, удовлетворяющая всем условиям одновременно. Запись выдается в виде заполненной маски таблицы.

Если ни одна запись таблицы не удовлетворяет условию поиска, система отвечает репликой:

КОНЕЦ КАРТОТЕКИ.

После того, как запись выведена на экран, оператор с помощью запросов «вперед» и «назад» может получить другие записи, удовлетворяющие условию поиска. При этом возможно появление реплики КОНЕЦ КАРТОТЕКИ, что означает, что система нашла и выдала все записи, удовлетворяющие условию поиска.

### 2.3 Модификация записей в картотеке

Модификация записей производится в 2 этапа.

На первом этапе оператор должен в соответствии с предыдущим пунктом получить на экран запись, подлежащую модификации.

На втором этапе оператор должен внести в маску необходимые изменения и отправить исправленную запись в систему подобно тому, как это делается при создании новой записи.

При модификации записи действуют те же правила и производятся те же проверки, что и при создании записи. Дополнительно к этому система отслеживает неизменность полей, образующих первичный ключ таблицы. При нарушении выдается реплика:

ОШИБКА: ПОПЫТКА ИЗМЕНИТЬ КЛЮЧ.

Система допускает модификацию полей, образующих вторичный ключ таблицы, но проверяет, что исправленные значения являются уникальными в пределах таблицы.

При нарушении этого условия система отвечает репликой:

ЗАПИСЬ С ТАКИМ КЛЮЧОМ УЖЕ СУЩЕСТВУЕТ

## 2.4 Удаление записей из картотеки

Оператор может удалить запись из картотеки двумя способами: во время просмотра и прямым запросом. При удалении во время просмотра оператор должен в соответствии с пунктом 2.2 получить на экран запись, подлежащую удалению, а затем подать в систему запрос ЛК При удалении прямым запросом оператор должен подать в систему запрос:

ЛК, код картотеки, ключ

В этом случае будет удалена запись, ключ которой введен в запросе.

Если таблица, из которой удаляется запись, имеет сложный ключ, то в запросе указываются значения ключевых полей удаляемой записи через запятую в порядке, соответствующем порядку выдачи ключевых полей в маске. Если таблица имеет первичный и вторичный ключи, удаляется запись, у которой первичный ключ совпадает с введенным в запросе.

Если запись с ключом, введенным в запросе, не найдена, система отвечает репликой:

НЕТ ТРЕБУЕМОГО

При любом способе удаления записи в случае удачного исполнения запроса система подтверждает удаление записи репликой:

ЗАПИСЬ УДАЛЕНА

Если требуется удалить запись, имеющую вторичный код (например, латинский код города, латинский код аэропорта, латинский код категории пассажира ...), то сначала надо откорректировать карточку – удалить вторичный код, а затем удалить карточку.

Пример:

Надо удалить карточку для авиакомпании «ЫИ»:

1) Вызвать карточку

СП/АВК/ЫИ

РУС КОД АВИАКОМПАНИИ	/АВК/	+ЫИ	ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА]	+YII	
РУССКОЕ	НАЗВАНИЕ	(ИМЯ)	+ТЕСТ		
РУССКОЕ КОРОТКОЕ	НАЗВАНИЕ	(КРН)	+		
НАЗВАНИЕ	НА ЛАТИНИЦЕ	(ЛАН)	+TESTING COMPANY		
ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД)	+МОВ	ГОСУДАРСТВО (ГОС)	+РФ	РАСЧ. КОД (РСК)	+ЫИ   + >

2) Заполнить пробелами поле «ЛКА» и отправить карточку в систему

3) Вызвать карточку СП/АВК/ЫИ

РУС КОД АВИАКОМПАНИИ	/АВК/	+ЫИ	ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА]	+	
РУССКОЕ	НАЗВАНИЕ	(ИМЯ)	+ТЕСТ		
РУССКОЕ КОРОТКОЕ	НАЗВАНИЕ	(КРН)	+		
НАЗВАНИЕ	НА ЛАТИНИЦЕ	(ЛАН)	+TESTING COMPANY		
ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД)	+МОВ	ГОСУДАРСТВО (ГОС)	+РФ	РАСЧ. КОД (РСК)	+ЫИ   + >

4) Удалить карточку ЛК (или не вызывая карточку ЛК/АВК/ЫИ)

## 3 Картотека авиакомпаний (АВК/НАК)

### 3.1 Картотека «АВК»

Картотека авиакомпаний (АВК) содержит таблицы-кодификаторы для авиакомпаний, выполняющих рейсы.

Маска карточки АВК имеет следующий вид:

```
| РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ + | ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА] + |
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) + |
РУС. КОР. НАЗВАНИЕ (КРН) + |
ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ (ЛАН) + |
ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД) + |
ГОСУДАРСТВО (ГОС) + |
РАСЧ. КОД (РСК) + | + >
```

Поля карточки АВК имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании на кириллице	АВК	текст	3
2	Код авиакомпании на латинице (по IATA)	ЛКА	текст	3
3	Название авиакомпании на кириллице	ИМЯ	текст	30
4	Короткое название авиакомпании на кириллице	КРН	Текст	30
5	Название авиакомпании на латинице	ЛАН	текст	30
6	Город базирования авиакомпании	ГРД	ссылка СФЕ	3
7	Государство, в котором расположена авиакомпания	ГОС	ссылка ГОС	2
8	Расчетный код авиакомпании (Код должен быть уникальным в картотеке)	РСК	символы	3

Расчетный код авиакомпании используется при взаиморасчетах. В картотеку расчетный код вносится из обменного файла.

Пример заполнения маски:

```
| РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ +2М | ЛАТ КОД АВИАКОМПАНИИ [ЛКА] +2М |
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +МОЛДАВСКИЕ АВИАЛИНИИ |
РУС. КОР. НАЗВАНИЕ (КРН) +МОЛДАВСКИЕ АВИАЛИНИИ |
ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ (ЛАН) +MOLDAVIAN AIRLINES |
ГОРОД БАЗИРОВАНИЯ (ГРД) +КШН |
ГОСУДАРСТВО (ГОС) +МД |
РАСЧ. КОД (РСК) + 2М | + >
```

### 3.2 Картотека настройки авиакомпаний (НАК)

Картотека настройки авиакомпаний (НАК) содержит информацию, используемую при работе с данными авиакомпаний. Карточка «НАК» создается автоматически при создании карточки «АВК». При этом в поля карточки, кроме поля «подклассы», заносится информация. Если требуется, карточка корректируется. При удалении карточки «АВК» удаляется связанная с ней карточка «НАК».

Карточка НАК имеет следующий вид:

```

| РУС КОД АВИАКОМПАНИИ /АВК/ +2М |
ЗАПР.ПЕЧАТИ НА БЛ.ТКП (0-НЕТ,1-ДА)+0|ЗАПР.ЭБ НА ПОДС(0-НЕТ,1-БЕЗ ДАТЫ,2-ВСЕ) +0|
ТОЛЬКО ЭБ СЕАНС АК(АЭБ)+0|ЗАПР.ДЕЛЕНИЯ+0| РАЗР.ЭБ НА НР-СЕКМЕНТАХ(0-НЕТ,1-ДА)+0|
ЗАПР.ИЗМ.ИМЕН +0| ЗАПР.ИСП МСО ШТРАФ(МСО)+0| ДОЛГ.УПР(ДУП)+1|
ЯК+0|ТОЛЬКО ЛАТ ЭБ(ТЛБ)+0|0/1-НЕ ПРИВ.СКИДКА(НПС)+0| (0-НЕТ,1-ДА)OW НА RT(ТТО)+0|
ПОДКЛАССЫ: П+ | Б+ | Э+ |
Т.СИНХ.РАСП.+10 | АВТОБУС +0| OAG(0/1)+0| НЕТ ПРОДАЖИ (0 - НЕТ, 1 - ДА) +0|
ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ (ЕРР)+1| ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦ(0-НЕТ,1-ДА) (ТМЛ)+0|
РАЗР. РАСЧ. NUC(0-НЕТ,1-ДА)-СЕАНСЫ ТКП,А/К (НЮК)+1|
РАЗР. РАСЧ. НДС(0-НЕТ,1-ДА) В СЕАНСАХ: ТКП (НДТ)+1| А/К (НДА)+0| ДРУГИХ (НДД)+0|
УМЕНЬШ. ПРИ ОБМ(0-НЕТ,1-ДА) В СЕАНСАХ: ТКП (УОТ)+0| А/К (УОА)+0| ДРУГИХ (УОД)+0|
ВАУЧЕР ПРИ ВОЗВ(0-НЕТ,1-ДА) В СЕАНСАХ: ТКП (ВВТ)+0| А/К (ВВА)+0| ДРУГИХ (ВВД)+1|
НАЛИЧИЕ МЕСТ БЕЗ РЕЙДОВ (0-НЕТ,1-ДА) (НБР)+1| (ФФП)+ |
РАЗРЕШ.ВРЕМЯ ДЛЯ ОТ: ЧЧММ(ОТВ)+0030| СМЕНА ДАТЫ (ТСД)+ | ПЕРЕХОД СУТОК (ПРС)+10|
ОТА (0-4, СМ ИНСТРУКЦИЮ) (ОТА)+0| ВЫН.ВОЗВ. РАНЬШЕ(ВВР)+10| ПОЗЖЕ(ВВП)+60|
ЭБ С OPEN DATE БЕЗ N РЕЙСА (0-НЕТ,1-ДА) (ОНР) +0| ОТМЕНЯТЬ ВМЕСТО УДАЛЕНИЯ +0|
ЗАПР.ОФОРМ.ПЕРЕВОЗКИ ТОЛЬКО ДАННОЙ АК ПОД ДРУГИМ РАСЧ.КОДОМ: В ТКП +0| В BSP +0|
СЕАНС ТКП-ЗАПР.СВОЙ РАСЧ.КОД +0|BSP(1)/GDS(2) (СНС)+0|ЗАМЕНА РАСЧ.КОДА (ЗРК)+ |
US DOT(США) (0-НЕТ,1-ДА) +0| СА СТА(КАН)+0| ПРОВ.СТАТУСЫ ССР(ССР)+0|
ОБМЕН НА БЛАНКИ ТКП (ОБТ) +0| СС ОТП НАЛ+0|
БРОНИРОВАНИЕ СВС (0-НЕТ,1-ДА,2-ТКП RFIC D) +2| АСВС HN +1| СВС HN +1|
КЗ: БИН+ | РНН+ | +>

```

Поля карточки «НАК» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	<b>РУС КОД АВИАКОМПАНИИ.</b> Код авиакомпании на кириллице.	АВК	ссылка АВК	3
2	<b>ЗАПР.ПЕЧАТИ НА БЛ.ТКП</b> Признак запрета применения бланков ТКП при оформлении билета на рейсы этой авиакомпании		0/1	1
3	<b>ЗАПР.ЭБ НА ПОДС</b> Признак запрета оформления электронного билета на посадку без указания даты. 0 — можно оформляться 1- нельзя оформлять без указания даты 2 — нельзя оформлять		0/1/2	1
4	<b>ТОЛЬКО ЭБ СЕАНС АК</b> Признак оформления только электронных билетов в сеансе авиакомпании	АЭБ	0/1	1
5	<b>ЗАПР.ДЕЛЕНИЯ</b> Запрет деления PNR, содержащих сегмент данной а/к (RSS)		0/1	1
6	<b>РАЗР.ЭБ НА НР-СЕКМЕНТАХ</b> Признак разрешения ЭБ на НР сегментах		0/1	1
7	<b>ЗАПР.ИЗМ.ИМЕН</b> Запрет изменения имени в PNR, содержащих сегмент данной а/к 0 — возможны изменения, как указано в PEC;		0/1/2	1

	1 — изменения невозможны; 2 — изменения невозможны после печати билета.			
8	<b>ЗАПР.ИСП МСО ШТРАФ</b> Запрет использования МСО для штрафа.	МСО	0/1	1
9	<b>ДОЛГ.УПР</b> Долговременное управление (разрешение для а/к корректировать РАС, РЕС, ДСБ)	ДУП	0/1	1
10	<b>ЯК</b> Признак выдачи в справках латинского кода авиакомпании (языковой код-ЯК)		0/1	1
11	<b>ТОЛЬКО ЛАТ ЭБ</b> Признак оформления билета на латыни		0/1	1
12	<b>НЕ ПРИВ.СКИДКА</b> Признак, указывающий, что при расчете скидки привязка не контролируется	НПС	0/1	1
13	<b>OW НА RT</b> Признак разрешения применения тарифа OW (1)	ТТО	0/1	1
Регулирование подклассов: (информационные поля):				
14	Перечень подклассов первого класса		буквы	8
15	Перечень подклассов бизнес класса		буквы	8
16	Перечень подклассов эконо. класса		буквы	24
17	<b>Т.СИНХ.РАСП</b> Тайм-аут автосинхронизации расписаний. (синхронизация расписания и рейдов после изменения расписания)		цифры	4
18	Автобус		0/1	1
19	<b>ОАГ</b> Признак разрешения приема расписания из ОАГ		0/1	1
20	<b>НЕТ ПРОДАЖИ</b> Признак отсутствия продаж через систему		0/1	1
21	<b>ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ</b> Признак наличия расписания рейсов данной авиакомпании в базе данных	ЕРР	0/1	1
22	<b>ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦ</b> Признак установки тайм-лимита по оценке (УПТ)	ТМЛ	0/1	1
23	<b>РАЗР. РАСЧ. NUC</b> Признак разрешения использовать NUC для расчета тарифа в сеансах ТКП, авиакомпании:	НЮК	0/1	1
<b>РАЗР. РАСЧ. НДС</b> Признак разрешения расчета НДС:				
24	в сеансе ТКП	НДТ	0/1	1
25	в сеансе авиакомпании	НДА		
26	в других сеансах (БСП)	НДД		

	<b>УМЕНЬШ. ПРИ ОБМ</b> Признак разрешения уменьшения суммы при обмене с детализацией по сеансу агента:			
27	ТКП (УОТ)	УОТ	0/1	1
28	А/К (УОА)	УОА	0/1	1
29	ДРУГИХ (УОД)	УОД	0/1	1
	<b>ВАУЧЕР ПРИ ВОЗВ</b> Признак разрешения формирования ваучера при возврате:			
30	ТКП (ВВТ)	ВВТ	0/1	1
31	А/К (ВВА)	ВВА	0/1	1
32	ДРУГИХ(ВВД)	ВВД	0/1	1
33	<b>НАЛИЧИЕ МЕСТ БЕЗ РЕЙДОВ</b> Признак выдачи информации о наличии мест без создания рейдов	НБР	0/1	1
34	Код информационной системы	ФФП	Ссылка ФФП	3
	<b>РАЗРЕШ.ВРЕМЯ ДЛЯ ОТ</b> Признак разрешения времени для выполнения ОТ по правилам авиакомпании:			
35	Время, в течение которого можно выполнять запрос ОТ.	ОТВ	ччмм	4
36	Поле не используется.	ТСД		1
37	Поле не используется.	ПРС		2
38	<b>ОТА</b> Признак для назначения периода времени выполнения ОТ. <ul style="list-style-type: none"> <li>0 — при бронировании в день вылета разрешено в течении 30 минут; при бронировании за сутки и более - до конца рабочего дня</li> <li>1 — берется время, указанное в настройке ОТВ (вне зависимости от даты продажи).</li> <li>2 - при бронировании в день вылета и на следующий день (сегодня/завтра) разрешено в течении 30 минут; при бронировании за двое суток и более - до конца рабочего дня</li> <li>3 – при бронировании менее 2 дней до вылета рейса разрешить войдирование в течение 30мин; - 2 дня и более до вылета рейса разрешить войдирование в течение 60мин.</li> <li>4 - 30 мин для рейсов с вылетом в течение 24 часов, 3 часа для остальных рейсов.</li> </ul> Важно! Время и границы суток исчисляются по местному(локальному) времени пункта продажи .	ОТА	0,1,2,3,4	1
39	<b>ВЫН.ВОЗВ. РАНЬШЕ</b>	ВВР	количество	2



	Величина изменения времени вылета рейса на более раннее, после которого устанавливается вынужденный возврат.		минут	
40	<b>ПОЗЖЕ</b> Величина изменения времени вылета рейса на более позднее, после которого устанавливается вынужденный возврат.	ВВП	количество минут	2
41	<b>ЭБ С OPEN DATE БЕЗ N РЕЙСА</b> Признак разрешения оформления ЭБ при бронировании open сегмента без номера рейса	ОНР	0/1	1
42	<b>ОТМЕНЯТЬ ВМЕСТО УДАЛЕНИЯ</b> При установленном признаке в случае синхронизации рейд не удаляется, а отменяется.		0/1	1
	<b>ЗАПР.ОФОРМ.ПЕРЕВОЗКИ ТОЛЬКО ДАННОЙ АК ПОД ДРУГИМ РАСЧ.КОДОМ</b> Признак запрета оформления перевозки, включающей рейсы только данной авиакомпании, под другим расчетным кодом в сеансе:			
43	ТКП		0/1	1
44	БСП		0/1	1
45	<b>СЕАНС ТКП-ЗАПР.СВОЙ РАСЧ.КОД</b> Признак запрета продажи со своим расчетным кодом в сеансе ТКП		0/1	1
46	<b>СНС</b> Признак псевдокомпании.  Используется для деления сеансов БСП по рынкам. В сеансах БСП используется валюта, указанная в соответствующей карточке «АКБ».  Различаются авиакомпании и дистрибутивные системы (например, 1А - Амадеус):  Для авиакомпаний — 1 Для GDS - 2	СНС	0/1/2	1
47	<b>ЗАМЕНА РАСЧ.КОДА</b> Расчетный код, который использует авиакомпания при печати билета	ЗРК	цифры	3
48	<b>US DOT</b> Признак принадлежности авиакомпании к US DOT перевозчикам. Список авиакомпаний определяется АТРСО (связано с багажом)	США	0/1	1
49	<b>CA STA</b> Признак принадлежности авиакомпании к CA STA перевозчикам. Список авиакомпаний определяется АТРСО (связано с багажом)	КАН	0/1	1
50	<b>ПРОВ.СТАТУСЫ ССР</b> Признак проверки статуса ССР перед оформлением билета.(Разрешено оформление билета только при подтвержденных ССР)	ССР	0/1	1

51	<b>ОБМЕН НА БЛАНКИ ТКП</b> Признак разрешения обмена на бланки ТКП. Признак проверяется при передаче PNR из сеанса авиакомпании в сеанс ТКП ( команда «+агн/ТКП//ОБМЕН»), а также контролируется при проведении агентом последующих операций с билетом ( производится 2 ступени проверки).	ОБТ	0/1	1
52	<b>СС ОТП НАЛ</b> Признак установки отрицательного наличия в карточке СС		0/1	1
53	<b>БРОНИРОВАНИЕ SVC</b> Признак разрешения на бронирование SVC: 0 - бронирование SVC запрещено, 1 - бронирование SVC разрешено, 2 - бронирование SVC запрещено, за исключением SSVC rfc=D в сеансе ТКП		0/1/2	1
54	<b>АСВС HN</b> Признак присвоения кода HN при бронировании ASVC: 0 – HD (HD), тлг с SSR ASVC не отсылается; 1 – HN (HN), тлг с SSR ASVC отсылается;		0/1	1
55	<b>SVC HN</b> Признак присвоения кода HN при бронировании SVC: 0 – HD (HD), отсылка телеграммы регулируется параметром SVC в ИНЦ ( статус SVC HN не принимается) 1 – HN (HN), отсылка телеграммы регулируется параметром SVC в ИНЦ		0/1	1
Признаки печати спец. реквизитов на билетах в рамках проекта «ТКП-Казахстан»:				
56	БИН — Бизнес-идентификационный номер в КЗ.	БИН	цифры	12
57	РНН — регистрационный номер налогоплательщика в КЗ	РНН	цифры	12

Признак применения государственной льготы устанавливается перед вводом в пакетном режиме конкретной государственной льготы. См Групповой ввод льгот (Инструкция пользователя по работе с тарифной подсистемой.)

При установке признака «ЯК» в 1 в справках по расписанию и в справке «наличие мест» код авиакомпании указывается на латыни.

Заполнение полей для регулирования подклассов не является обязательным. Если поля не заполнены, то для рейсов авиакомпании используется стандартная привязка подклассов к основным классам, предлагаемая AIRIMP (Распределение подклассов описано в инструкции по управлению хранимыми ресурсами). При заполненных полях, для всех рейсов авиакомпании используется указанная схема распределения подклассов. Наборы букв заносятся согласно старшинству подклассов, в порядке убывания старшинства, при этом базовые подклассы могут не быть самыми старшими. Буквы «П», «Б» и «Э» означают первый, бизнес и эконо класс соответственно и не могут быть переназначены в другие физические классы. В наборах букв необязательно содержатся все буквы, которые могут употребляться в качестве кодов подклассов, но применение в качестве кода подкласса букв, не входящих в набор, запрещается. Информация о принадлежности подклассов базовым классам может быть введена как русскими, так и латинскими буквами.

Поля по регулированию подклассов являются информационными и заполняются специалистами «Сирены-трэвел» по заказу авиакомпании. Для возможности перенесения подкласса в другой класс он должен быть удален из расписания и рейдов.

При внесении данных по расписанию рейсов авиакомпании параметр «ЕРР» устанавливается автоматически при ночном обновлении.

Если при оформлении билета используется расчетный код, который не является расчетным кодом авиакомпании, например, 99А, то в сеансе авиакомпании для расчета тарифа нельзя использовать NUC.

Отсылка телеграмм с SSR ASVC:

НАК признак CBC	ИНЦ признак SVC	ASVC (EMD-A)	SVC (EMD-S)	
			Код HD (HD)	Код HN (HN)
0 (HD)	0	НЕТ	НЕТ	Неверный код статуса SVC
0(HD)	1	НЕТ	ДА	Неверный код статуса SVC
1(HN)	0	ДА	НЕТ	НЕТ
1 (HN)	1	ДА	ДА	ДА

**Важно! Механизм установки значений по умолчанию для категорий 31 и 33 перенесены в картотеки АТП и АТИ.**

**Важно! В 02/22 из картотеки удалены поля "ОБЯЗ.ЛАТ.БИЛ(0/1)" и ОПЕР.УПР (ОУП) ( поля не используются).**

## 4 Картотека аэропортов (АЭР)

Картотека «Аэропорты» (АЭР) является таблицей-кодификатором для аэропортов, расположенных в крупных городах, имеющих несколько аэропортов..

Маска карточки АЭР имеет следующий вид:

```
{ РУС КОД ПОРТА /АЭР/+      | ЛАТ КОД ПОРТА [ЛКП]+      |  
ГОРОД РУС (ГРД)+          |  
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+    |  
ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ (ЛАН)+    |  
КООРДИНАТЫ : ШИРОТА +      | ДОЛГОТА +          |  
ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ (ЕРР)+ | НЕ АЭРОПОРТ + | +>
```

Поля карточки АЭР имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код аэропорта в кириллице	АЭР	текст	3
2	Код аэропорта в латинице	ЛКП	текст	3
3	Город расположения аэропорта	ГРД	ссылка СФЕ	3
4	Полное название аэропорта в кириллице	ИМЯ	текст	25
5	Полное название аэропорта в латинице	ЛАН	текст	25
	Координаты аэропорта			
6	Широта		буквы(С/Ю) цифры и «.»	7
7	Долгота		буквы(В/З) цифры и «.»	7
8	Признак использования кода аэропорта в расписании	ЕРР	битовый код	1

При внесении расписания с кодом города параметр «ЕРР» устанавливается автоматически при ночном обновлении

Пример заполнения маски:

```
{ РУС КОД ПОРТА /АЭР/+УЧВ | ЛАТ КОД ПОРТА [ЛКП]+УСВ |  
ГОРОД РУС (ГРД)+УЧВ |  
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+АЭРОПОРТ УЧЕВНЫЙ |  
ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ (ЛАН)+ |  
КООРДИНАТЫ : ШИРОТА + | ДОЛГОТА + |  
ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ (ЕРР)+1 | НЕ АЭРОПОРТ +0 | +>
```

### 4.1 Специальный запрос удаления карточек СФЕ/АЭР со сбросом латинского и русского кода в БД МКЛ.

Запрос «ЛК!» может быть использован в случае, если карточка была создана с ошибкой или карточка устарела, а коды внесенные в нее должны использоваться при создании новой записи.

Запрос «ЛК!» , введенный после загрузки карточки АЭР/СФЕ :

- помечает запись в СФЕ/АЭР стёртой

- код на латинице прописывается пустым
- русский код сбрасывается в значение «Ь(мягкий знак)+две латинские буквы», подбираемое автоматически среди свободных кодов такого вида.

Порядок действий:

- Выполнить запрос к нужной карточке, требующей удаления с освобождением кода.
- Подать запрос ЛК!
- В ответ система сообщит:
- ЗАПИСЬ ПОМЕЧЕНА СТЕРТОЙ, НАЗНАЧЕН РУС.КОД<НОВЫЙ КОД>
- например - ЗАПИСЬ ПОМЕЧЕНА СТЕРТОЙ, НАЗНАЧЕН РУС.КОД ЪFD

В архив такая операция ложится аналогично ЛК, но кодом операции - ЛЗ (Ликвидация с Заменой).

В дальнейшем такой стёртый город или порт можно найти по названию с помощью запроса КИ

КИ/СФЕ/<имя города>

КИ/АЭР/<имя порта>

в ответе будет отрисован русский код.

В случае, если свободные коды вида «Ь+две латинские буквы» будут исчерпаны, то в ответ на запрос «ЛК!» будет выдана реплика:

**АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ДАННОЙ ТАБЛИЦЫ НЕВОЗМОЖНО**

Если такое произошло, то обращаться к администратору БД.

## 5 Картотека городов (СФЕ)

Картотека «Сфера действия» (СФЕ) является таблицей-кодификатором для городов, в которые выполняются рейсы.

Маска карточки СФЕ имеет следующий вид:

	РУС КОД ГОРОДА /ГРД/	+		ЛАТ ИАТА КОД [ИТА]	+	
	РУССКОЕ НАЗВАНИЕ		(ИМЯ)	+		
	ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ		(ЛАН)	+		
	РЕГИОН (РЕГ)	+		ФЕД.ОКР. (ФОК)	+	
	ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕС		(ТЛГ)	+		
	ВРЕМЯ ПЕРЕВОДА РЕЙСОВ В ПОРТ	+				
	МНОГОПОРТ (МНП)	+				
	ШИРОТА	+		ДОЛГОТА	+	
	ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ (ЕРР)	+		КРУПНЫЙ ГОРОД (КРГ)	+	
	НЕ НАСТОЯЩИЙ ГОРОД / СПЕЦИАЛЬНАЯ ЗАПИСЬ (ННГ)	+				
	ВРЕМЕННАЯ ЗОНА	+				+ >

Поля карточки СФЕ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код города	ГРД	буквы	3
2	Код города по IATA	ИТА	буквы	3
3	Название города на кириллице	ИМЯ	текст	25
4	Название города на латинице	ЛАН	текст	25
5	Код региона, в котором расположен город	РЕГ	ссылка РГН	2
6	Код округа, в котором расположен город	ФОК	ссылка ФОК	4
7	Код государства, в котором расположен город	ГОС	ссылка ГОС	2
8	Телеграфный адрес города	ТЛГ	текст	8
9	Время автоматического перевода рейсов в состояние «в порту» (в часах и минутах до вылета; пример: 120 – 1час 20мин)		целое	3
10	Признак многопортового города	МНП	бит код	1
	Координаты города:			
11	Широта.		Буквы(С/Ю) цифры и «.»	7
12	Долгота		Буквы(В/З) цифры и «.»	7
Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
13	Признак, указывающий, что код данного города используется в расписании рейсов (карточка «РАС»).	ЕРР	бит код	1
14	Признак «крупный город», используется при бронировании через интернет для сортировки при выдаче списка городов для выбора маршрута.	КРГ	бит код	1
15	Признак «не настоящий город». Если признак равен 1, то код города не будет вноситься в справочники, отдаваемые через XML-шлюз, в том числе сайтам бронирования.	ННГ	бит код	1
16	Временная зона (Название из каталога временных зон). Используется для расчета местного времени.		Стандартный текст	50

В поле «Код города» указывается:

- для городов СНГ - код города в кириллице по кодификатору Департамента Воздушного Транспорта РФ;
- для городов за пределами СНГ - код города в латинице по кодификатору IATA.

В поле «Часовой пояс» указывается смещение часового пояса города от Гринвичского времени (в часах), увеличенное на 12.

В поле “Признак многопортового города” указывается 1, если в городе имеется более 1 аэропорта, и 0 в противном случае.

Координаты города задаются следующим образом:

Широта: ПГГ.ММ

П – полушарие (С-северное, Ю-южное)

ГГ – градусы

ММ – минуты.

Пример: С50.35

Долгота: ПГГ.ММ

П – полушарие (В-восточное, З-западное)

ГГ – градусы

ММ – минуты.

Пример: 320.50

При внесении расписания с кодом города параметр «ЕРР» устанавливается автоматически при ночном обновлении

Обязательными полями являются «ГРД», «время перевода в порт», «ЗОН» и «МНП» и «время перевода рейсов в порт».

Пример заполнения маски:

```
| РУС КОД ГОРОДА /ГРД/ +ДАМ|          ЛАТ ИАТА КОД [ИТА]+ДАМ|
| РУССКОЕ НАЗВАНИЕ      (ИМЯ) +ДАМАСК|
| ЛАТИНСК НАЗВАНИЕ      (ЛАН) +ДАМАСКУС|
| РЕГИОН (РЕГ)+РФММ|ФЕД.ОКР.(ФОК)+    | ГОС-ВО (ГОС)+SY|
| ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕС      (ТЛГ)+        |
| ВРЕМЯ ПЕРЕВОДА РЕЙСОВ В ПОРТ +121|
| МНОГОПОРТ (МНП) +0|
| ШИРОТА +С33.24 | ДОЛГОТА +З36.30 |
| ЕСТЬ РЕЙСЫ В РАСПИСАНИИ (ЕРР)+0| КРУПНЫЙ ГОРОД (КРГ)+1|
| НЕ НАСТОЯЩИЙ ГОРОД / СПЕЦИАЛЬНАЯ ЗАПИСЬ (ННГ) + |
| ВРЕМЕННАЯ ЗОНА +GMT|
| + >
```

Примечание: В поле «время перевода рейсов в порт» из трех цифр первая цифра - часы, две следующие – минуты. Пример: 120 – 1час 20мин; 60 – 60мин.

Если перевод продажи производится более, чем за час до вылета рейса, то надо указывать количество часов, т.е. полтора часа - 130, а не 90.

**Важно! В случае необходимости удаления карточки города со сбросом латинского и русского кода необходимо воспользоваться запросом «ЛК!», описанным в п.4.1.**



## 6 Картотека регионов (РГН)

Картотека «Регионы» (РГН) является таблицей-кодификатором для регионов, в которых расположены города, аэропорты и агентства.

Маска карточки РГН имеет вид:

РУС КОД РЕГИОНА /РГН/+		ЛАТ КОД РЕГИОНА [ЛКР]+	
ГОСУДАРСТВО (ГОС) +		ФЕД-НЫЙ ОКР. (ФОК) +	
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +			
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +			+ >

Поля таблицы РГН имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код региона на кириллице	РГН	Буквы (2 первые код государства)	4
2	Код региона на латинице	ЛКР	Буквы (2 первые код государства)	4
3	Код государства, в котором расположен регион	ГОС	ссылка ГОС	2
4	Код федерального округа	ФОК	ссылка ФОК	4
5	Название региона на кириллице	ИМЯ	текст	25
6	Название региона на латинице	ЛАН	текст	25

Обязательными для заполнения полями являются «РГН», «ГОС» и «ФОК».

Пример заполнения маски:

РУС КОД РЕГИОНА /РГН/+РФМС	ЛАТ КОД РЕГИОНА [ЛКР]+RUMS
ГОСУДАРСТВО (ГОС) +РФ	ФЕД-НЫЙ ОКР. (ФОК) +ЦРФО
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +MOSCOW REGION	+ >

## 7 Картотека ареалов (АРЛ)

В картотеке перечислены ареалы, к которым принадлежат государства. Код соответствующего ареала указывается в карточке «ГОС».

Маска карточки АРЛ имеет следующий вид:

РУССКИЙ КОД СЕКТОРА (АРЕАЛА) /АРЛ/+   ЛАТ.КОД [ЛАР]+	:
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +	:
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +	:
+ >	:

Поля карточки АРЛ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код ареала на кириллице	АРЛ	цифра/буква	1
2	Код ареала на латинице	ЛАР	цифра/буква	1
3	Код государства ISO	ИКГ	буквы	3
4	Название ареала на кириллице	ИМЯ	текст	60
5	Название ареала на латинице	ЛАН	текст	60

Пример заполнения маски:

РУССКИЙ КОД СЕКТОРА (АРЕАЛА) /АРЛ/+3  ЛАТ.КОД [ЛАР]+3	:
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ)+FAR EAST, AUSTRALIA AND PACIFIC	:
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН)+FAR EAST, AUSTRALIA AND PACIFIC	:
+ >	:

## 8 Картотека государств (ГОС)

Картотека «Государства» (ГОС) является таблицей-кодификатором для государств, в которых расположены города, аэропорты, регионы и прочие объекты.

Маска карточки ГОС имеет следующий вид:

РУС КОД ГОС-ВА /ГОС/ +РФ ЛАТ КОД ГОС-ВА[ЛКГ]+RU	ISO КОД ГОС-ВА [ИКГ]+RUS
РУССК. НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	
ЛАТИН. НАЗВАНИЕ (ЛАН)+RUSSIAN FEDERATION	НЕ ПЕРЕХ.ЛЕТ.ВРЕМЯ (ЛЕТ)+1
ВАЛЮТА (КВА)+РУБ  ВАЛЮТА ТАРИФА (КВТ)+ЕВР	АРЕАЛ/СЕКТОР (АРЛ)+2
НЕ (НОРМАЛЬНОЕ) ГОСУДАРСТВО (1/0) +  +>	

Поля карточки ГОС имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код государства на кириллице	ГОС	буквы	2
2	Код государства на латинице	ЛКГ	буквы	2
3	Код государства ISO	ИКГ	буквы	3
3	Название государства на кириллице	ИМЯ	текст	25
4	Название государства на латинице	ЛАН	текст	25
5	Признак неперехода на летнее время		бит. код	1
6	Код валюты данного государства	КВА	ссылка КВА	3
7	Код валюты тарифа.	КВТ	ссылка КВА	3
8	Признак вхождения государства в СНГ	СНГ	бит. код	1
9	Код ареала расположения государства	АРЛ	ссылка АРЛ	1
10	Признак «не государство»		бит. код	1

Код твердой валюты указывает валюту, которая используется в качестве валюты назначения по стране начала перевозки в том случае, когда появляется расчет в NUC (Если валюта страны начала перевозки не является твердой (по картотеке «КВА»), то для расчетов используется валюта, указанная в поле «твердая валюта» .

В поле «признак вхождения в СНГ» может быть указано одно из следующего:

- 0 - государство не является членом СНГ;
- 1 - государство является членом СНГ.

Признак «не государство» устанавливается в карточке, код которой не используется в картотеке «СФЕ».

Пример заполнения маски:

РУС КОД ГОС-ВА /ГОС/ +РФ ЛАТ КОД ГОС-ВА[ЛКГ]+RU	ISO КОД ГОС-ВА [ИКГ]+RUS
РУССК. НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	
ЛАТИН. НАЗВАНИЕ (ЛАН)+RUSSIAN FEDERATION	НЕ ПЕРЕХОДИТ ЛЕТ.ВРЕМЯ (ЛЕТ)+0
ВАЛЮТА (КВА)+РУБ  ТВЕРДАЯ ВАЛЮТА (КВТ)+ЕВР	СНГ)+1  АРЕАЛ/СЕКТОР (АРЛ)+2
НЕ (НОРМАЛЬНОЕ) ГОСУДАРСТВО (1/0) +0 +>	

## 9 Картотека категорий пассажиров (КПА)

Картотека «Категории пассажиров» (КПА) описывает категории пассажиров и используется для определения прав на скидки при оплате авиаперевозок. При определении тарифов и скидок может использоваться консолидированная категория, которая включает ряд категорий.

Маска карточки КПА имеет следующий вид:

РУС КОД КАТЕГОРИИ Пассажира /КПА/+	ЛАТ КОД КАТЕГОРИИ Пассажира [ЛКК]+	
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ КАТЕГОРИЯ (КОН)+	СПЕЦКАТЕГОРИЯ (СКА)+	
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+		
ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН)+		
ГРУППОВАЯ КАТЕГОРИЯ +	ВОЗРАСТ (2-РЕВ МАЛ, 1-РЕВ БОЛ, 0-ВЗР)+	КОЛ-ВО МЕСТ+
ЛЬГОТНЫЙ ДОКУМЕНТ РУС +	ЛАТ +	СПЕЦ.ОЦЕНКА+
ПРИЗНАК НЕОБХОДИМОСТИ УКАЗАНИЯ ВОЗРАСТА		
ПРИМ.+		
КОД КАТЕГОРИИ Пассажира для ТКП +		

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код категории пассажира на кириллице	КПА	буквы/ цифры	3
2	Код категории пассажира на латинице	ЛКК	буквы/ цифры	3
3	Код консолидированный категории	КОН	буквы/ цифры	3
4	Спецкатегория	СКА	битовый код	1
5	Название категории пассажира на кириллице	ИМЯ	буквы/ цифры	100
6	Название категории пассажира на латинице	ЛАН	буквы и цифры	100
7	Признак применения только к группе пассажиров		битовый код	1
8	Принадлежность категории пассажира к возрастной группе		целое	1
9	Количество мест, выделяемое для перевозки пассажира данной категории		целое	1
10	Документ, удостоверяющий принадлежность пассажира к данной категории (рус)		текст	15
11	Документ, удостоверяющий принадлежность пассажира к данной категории (лат)		текст	15
12	Признак спец.оценки.		не используется	1
13	Признак необходимости указания возраста		битовый код	1
14	Примечание		текст	130
15	Код категории пассажира для ТКП, передается в EDIFACT сообщении в сегменте TIF при оформлении электронного или автоматизированного билета. Если поле не заполнено, передается значение поля ЛКК		КПА	3

Консолидированная категория используется при определении тарифов и скидок. Она включает в себя ряд категорий. В карточках включаемых категорий должен быть указан код консолидированной категории.

Консолидированная категория также должна быть описана в картотеке «КПА», при этом поле «консолидированная категория» в ее карточке не заполняется.

Поле «спецкатегория» заполняется, если при автоматическом выборе категории (internet-pricing) данную категорию требуется исключить из списка выбираемых.

В поле «Принадлежность категории пассажира к возрастной группе» может быть указано одно из следующего:

- 0 - взрослый;
- 1 - большой ребенок;
- 2 - маленький ребенок.

В поле “Количество мест, выделяемое для перевозки пассажира данной категории” указывается количество мест, необходимое для пассажира данной категории.

Например: для маленького ребенка (РМ) - 0;

для носилочного больного (БНА) - 3.

Признак необходимости указания возраста устанавливается, если в билете для пассажира данной категории необходимо указать возраст. При установленном признаке система требует обязательного указания возраста при создании PNR.

Пример заполнения маски:

```
|РУС КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА /КПА/+РММ| ЛАТ КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА [ЛКК]+ |
|КОНСОЛИДИРОВАННАЯ КАТЕГОРИЯ (КОН)+РБГ| СПЕЦКАТЕГОРИЯ (СКА)+0|
|РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+МЛАДЕНЕЦ ДО 2 X ЛЕТ БЕЗ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕСТА
|
|ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +INFANT OF 2 YEARS OLD
|
|ГРУППОВАЯ КАТЕГОРИЯ +0| ВОЗРАСТ (2-РЕБ МАЛ,1-РЕБ БОЛ,0-ВЗР)+2| КОЛ-ВО МЕСТ+0|
|ЛЬГОТНЫЙ ДОКУМЕНТ РУС + | ЛАТ + | СПЕЦ.ОЦЕНКА+0|
|ПРИЗНАК НЕОБХОДИМОСТИ УКАЗАНИЯ ВОЗРАСТА +1|
|ПРИМ.+
|
|КОД КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА ДЛЯ ТКП +РБГ|+>
```

## 10 Картотека документов «ДОК»

Картотека «Документы» (ДОК) является таблицей-кодификатором для документов, предъявляемых пассажирами для того, чтобы информация о документах была занесена в билет.

Маска таблицы ДОК имеет следующий вид:

! РУС КОД ДОКУМЕНТА /ДОК/+	! ЛАТ КОД ДОКУМЕНТА [ЛКД]+	!
РУС НАЗВАНИЕ ДОКУМЕНТА+		:
ЛАТ НАЗВАНИЕ ДОКУМЕНТА+		:
ТИП+ ! МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДОКУМЕНТ+ ! ТРЕБУЕТСЯ ВВОД ГРАЖДАНСТВА+ !		:
ГОСУДАРСТВО ПО УМОЛЧАНИЮ +	! ЗАПРЕТ ДРУГОГО ГОСУДАРСТВА В ДОКУМЕНТЕ+ !	:
КОД ДОКУМЕНТА IATA/ICAO [КДИ] +	!+>	:

Поля карточки ДОК имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код документа на кириллице	док	текст	3
2	Код документа на латинице	лkd	текст	3
3	Название документа на кириллице		текст	50
4	Название документа на латинице		текст	50
5	Тип документа		бит код	1
6	Признак «международный документ»		цифра	1
7	Признак необходимости ввода гражданства пассажира		бит код	1
8	Код государства, по умолчанию при вводе документа.		ГОС	2
9	Признак запрета ввода кода государства, отличного от указанного в карточке ДОК		бит код	1
10	Код документа IATA/ICAO	КДИ	Ссылка на картотеку КДИ	2

В поле «Тип документа» указывается:

- 0 - для документов, удостоверяющих личность;
- 1 - для документов, удостоверяющих право на льготу или скидку

Если данное поле принимает значение «1», то при попытке ввести данный документ в качестве документа, удостоверяющего личность, при вводе данных о пассажире, система блокирует такие попытки с выдачей предупреждающей реплики «Данный документ не удостоверяет личность пассажира».

В поле «Международный документ» указывается:

- 0 – при вводе не требуется указывать дату рождения пассажира и дату истечения документа;
- 1 – при вводе требуется указывать дату рождения пассажира;

- 2 - при вводе требуется указывать дату рождения пассажира и дату истечения документа;

В поле «Государство по умолчанию» указывается:

- код государства  
если агент не ввел код государства при вводе документа, то берется код государства, заданный в карточке ДОК.
- пробелы  
если агент не ввел код государства при вводе документа, то код государства - РФ;

В поле «Запрет другого государства в документе» указывается:

- 0 — можно ввести любой код государства, независимо от указанного в ДОК;
- 1 — можно ввести только код государства, указанный в ДОК.

*Примечание: Документам НП (национальный паспорт) и ЗА (заграничный паспорт) не может быть по умолчанию присвоен код государства РФ. Поэтому в карточке ДОК для НП и ЗА признак «Запрет другого государства в документе» обязательно должен быть — 1.*

Пример заполнения маски:

```
| РУС КОД ДОКУМЕНТА /ДОК/+ПС | ЛАТ КОД ДОКУМЕНТА [ЛКД]+PS |
РУС НАЗВАНИЕ ДОКУМЕНТА+ПАСПОРТ
ЛАТ НАЗВАНИЕ ДОКУМЕНТА+PASSPORT
ТИП+0| МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДОКУМЕНТ+1| ТРЕБУЕТСЯ ВВОД ГРАЖДАНСТВА+0|
ГОСУДАРСТВО ПО УМОЛЧАНИЮ +РФ| ЗАПРЕТ ДРУГОГО ГОСУДАРСТВА В ДОКУМЕНТЕ+1|
КОД ДОКУМЕНТА IATA/ICAO [КДИ] +Р |+>
```

## 10.1 СПРАВОЧНИК IATA/ICAO КОДОВ ДОКУМЕНТОВ «КДИ».

Картотека содержит международные коды документов и контролируется при заполнении поля КДИ в картотеке «ДОК». Справочник не редактируется в «синем» экране. Вызвать картотеку можно запросом:

**СП,КДИ,КОД**

КОД — международный код документа.

Например,

СП,КДИ,Р

```
|КОДЫ ДОКУМЕНТОВ IATA/ICAO(КДИ)
КОД /КОД/+Р |
ОПИСАНИЕ +APPROVED NON-STANDARD IDENTITY DOCUMENTS USED FOR TRAVEL (AS
DEFINED
```

BY THE ISSUING COUNTRY/STATE) |+>



## 11 Картотека кодов базовых типов самолетов (ТТС)

Картотека «Коды базовых типов самолетов» (ТТС) является таблицей-кодификатором для типов самолетов, на которых выполняются рейсы.

Маска карточки ТТС имеет следующий вид:

РУССКИЙ КОД ТИПА САМОЛЕТА /КТС/+	ЛАТИНСКИЙ КОД ТИПА САМОЛЕТА [ЛКС]+	
РУССКИЙ КОД ГРУППЫ ТИПОВ (РКГ) +	ЛАТИНСКИЙ КОД ГРУППЫ ТИПОВ (ЛКГ) +	
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ +		
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ +		
А-МФИБИЯ/В-ЕРТОЛЕТ/Н-АЗЕМНЫЙ/П-ОРШНЕВОЙ/Р-ЕАКТИВНЫЙ/Т-УРБОРЕАКТИВНЫЙ +		
А-ВТОВУС/Л-ИМУЗИН/П-ОЕЗД/С-ВЕРХЗВУКОВОЙ/У-ЗКИЙ/Ш-ИРОКИЙ +		
КОЛИЧЕСТВО МЕСТ ОТ +	ДО +	
+ >		

Поля карточки ТТС имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код типа самолета на кириллице	КТС	буква/цифра	3
2	Код типа самолета на латинице	ЛКС	буква/цифра	3
3	Код группы типов самолетов на кириллице	РКГ	буква/цифра	3
4	Код группы типов самолетов на латинице	ЛКГ	буква/цифра	3
5	Название на кириллице		текст	42
6	Название на латинице		текст	42
7	Код средства передвижения		буква	1
8	Характеристика средства передвижения		буква	1
	Диапазон количества мест			
9	от		цифра	2
10	до		цифра	2

Пример заполнения маски:

РУССКИЙ КОД ТИПА САМОЛЕТА /КТС/+763	ЛАТИНСКИЙ КОД ТИПА САМОЛЕТА [ЛКС]+763
РУССКИЙ КОД ГРУППЫ ТИПОВ (РКГ) +767	ЛАТИНСКИЙ КОД ГРУППЫ ТИПОВ (ЛКГ) +767
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ +BOEING 767-300/300ER	
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ +BOEING 767-300 PASSENGER	
А-МФИБИЯ/В-ЕРТОЛЕТ/Н-АЗЕМНЫЙ/П-ОРШНЕВОЙ/Р-ЕАКТИВНЫЙ/Т-УРБОРЕАКТИВНЫЙ +Р	
А-ВТОВУС/Л-ИМУЗИН/П-ОЕЗД/С-ВЕРХЗВУКОВОЙ/У-ЗКИЙ/Ш-ИРОКИЙ +Ш	
КОЛИЧЕСТВО МЕСТ ОТ +100	ДО +200
+ >	

## 12 Картотека пультов «ПУЛ»

### 12.1 Формат карточки.

Картотека «Пульты» (ПУЛ) содержит информацию о пультах, зарегистрированных для работы в системе. Маска карточки ПУЛ имеет следующий вид:

АГЕНТСТВО (АГН) +	ПУЛЬТ /ПУЛ/ +	ГОРОД (ГРД) +	ОФИС (ОФС) +	
СУБАГЕНТСТВО (СУБ) +	СОСТ (СОО) (2-БЛОК) +	АЭРОПОРТ (АЭР) +		
ТРАНЗИТ (ТРН) +	ВАЛЮТА (КВА) +	ЯЗЫК (0-ЛАТ, 1-РУС) +	ПРИНТЕР +	
ЦБА (ЦБА) +	СПЕЦ. ФИН (СПФ) +	ИНТЕРНЕТ-ПУЛЬТ (ИНТ) +	CALL (КОЛ) +	
АВТОПЕЧАТЬ (ПЕЧ) +	КАТЕГОРИЯ (КТГ) +	СОСТ. ТКП (ТКП) +		
ККМ (ККМ) +	ВЫДЕЛЯТЬ НДС НА ККМ (НДС) +			
АВТОРИЗАЦИЯ ПЛАСТ.КАРТ: (АВТ) +	(РУЧ) +	(МОТ) +		
АККР. ОРГ (АОР) +	ТЕК.ОРГ (ОРС) +	ОФИС ПР. (ОФП) +		
КОНТРОЛИРОВАТЬ ВЕРСИЮ (ВЕР) +	+ >			

Поля таблицы ПУЛ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код агентства, к которому приписан пульт	АГН	ссылка АГН	5
2	Технологический адрес пульта	ПУЛ	буквы, цифры	6
3	Код города, в котором расположен пульт	ГРД	ссылка СФЕ	3
4	Код офиса агентства продажи	ОФС	ссылка ОФС	4
5	Код группы пультов	СУБ	текст	2
6	Состояние пульта	СОО	целое	1
7	Код аэропорта, в котором расположен пульт	АЭР	ссылка АЭР	3
8	Признак принадлежности к службам транзита	ТРН	битовый код	1
9	Код валюты, в которой выдается тарифная информация	КВА	ссылка КВА	3
10	Язык, на котором выдаются сообщения на пульт		битовый код	1
11	Код типа печатающего устройства		И – OKI О – Epson	1
12	Код ЦБА, к которому подключен пульт (информационное поле)	ЦБА	буквы, цифры	3
13	Специальный финансовый признак	ФИН	битовый код	1
14	Признак работы через интернет по специальным запросам	ИНТ	битовый код	1
15	Признак принадлежности пульта к call centre	КОЛ	битовый код	1
16	Признак автопечати	АВТ	битовый код	1
17	Категория пульта КТГ=1 - разрешено выполнять запрос ОТ по общим правилам для PNR, созданного с другого пульта этого же агентства.	КТГ	цифра	1
18	Состояние пульта в сеансе ТКП  Пробел – блокировка не вносилась 2 - внесение блокировки 1/0 - снятие блокировки	ТКП	цифра	1

19	Печать чеков на ККМ (контрольной кассовой машине) 0 — ККМ не подключена 1 — печать только для ЭБ, подключена к пульту 2 - печать только для ЭБ, ККМ — офисная 3 - печать для всех билетов, ККМ — офисная 4 - печать для всех билетов, подключена к пульту	ККМ	цифра	1
20	Выделять НДС на ККМ 0 — не выделять 1 — для внутренних рейсов 2 - для внутренних рейсов, для агентских сборов и для внутренних и для международных рейсов.	НДС	цифра	1
21	Признак автоматической авторизации пластиковой карты	АВТ	битовый код	1
22	Признак ручной авторизации пластиковой карты	РУЧ	битовый код	1
23	Признак авторизации пластиковой карты, данные которой хранятся в агентстве (корпоративная карта...)	МОТ	битовый код	1
24	Код организации, которой принадлежит пульт (организация аккредитации)	АОР	буквы, цифры	10
25	Код организации, которой передан пульт (субагентство)	ОРС	буквы, цифры	10
26	Код офиса продаж	ОФП	буквы, цифры	10
27	Признак контроля версии	ВЕР	битовый код	1

Поле «сост» (состояние пульта) отражает текущее состояние данного пульта. В нем может быть указано одно из следующего:

- 0 - пульт не работает (свободен);
- 1 - пульт работает (занят оператором);
- 2 - пульт заблокирован (запрещено работать с данного пульта);
- 4 — временная системная блокировка
- 7 – временно заблокирован (запрещено работать). Снимается запросом «ЧЧ»

Временная блокировка снимается запросом «ЧЧ/ПУЛ/код\_агентства». По этому запросу снимается блокировка со всех временно заблокированных пультов данного агентства.

Если в поле «АЭР» занесен код аэропорта, то продажа с этого пульта может идти до вылета рейса. При наличии прав управления ресурсами можно управлять только рейсами, вылетающими из указанного аэропорта.

При установленном поле «ТРН» запросы ЦОУ разрешены только за день и в день вылета рейса.

В поле «язык» может быть указано одно из следующего:

- 0 - сообщения на пульт формируются из знаков латинского алфавита;

- 1 - сообщения на пульт формируются из знаков русского алфавита

Поле «спец.фин» определяет возможность получения на пульт информации для подсистемы «1С-бухгалтерия». (1-разрешено получение информации, 0- не разрешено получение информации).

Установке поля «КОЛ» (принадлежность к call centre) позволяет PNR, созданное на данном пульте, не оформляя билета передавать в любое аккредитованное агентство (только в сеансе ТКП). В этом случае билет будет оформляться в том агентстве, куда передано PNR. На билете будет напечатан символ создания PNR в call centre буквы CLC. Если у оператора есть права управления ресурсом, то разрешена передача PNR в любое агентство независимо от значения поля КОЛ, за исключением передачи из сеанса ТКП в сеанс компании.

Передача PNR -запрос \*(код агн)/сеанс

Поле «СОСТ ТКП» используется для блокировки пульта в сеансе ТКП.

Значения поля:

Пробел – блокировка не вносилась

2 - внесение блокировки

1 - снятие блокировки

Внести и снять блокировку можно меняя значение поля в карточке или используя запрос:

ЧЧ/код\_пульта/состояние

Б – блокировка, С – снятие блокировки

Если пульт заблокирован для работы в сеансе ТКП, то при попытке работы или при переходе в сеанс ТКП выдается сообщение:

ПУЛЬТ/ОПЕРАТОР БЛОКИРОВАН

Организация может передавать пульти разным субагентам, при этом в описании пульта проставляется одинаковое значение поля «АОР» (организация аккредитации) и меняются значения поля «ОРС» (субагент).

Если установлен признак «контроль версии», то при входе в систему проверяется версия пульта и, в зависимости от заданного диапазона разрешенных версий в системе и версии пульта происходит следующее:

- продолжение работы
- продолжение работы и выдача предупредительного сообщения о необходимости обновления версии
- запрет работы.

Пример заполнения маски:

```
{АГЕНТСТВО (АГН)+99ГРС; ПУЛЬТ /ПУЛ/МОВЦ06; ГОРОД (ГРД)+МОВ; ОФИС (ОФС)+
СУБАГЕНТСТВО (СУБ)+ ; СОСТ (СОО) (2-БЛОК) +0; АЭРОПОРТ (АЭР) +
ТРАНЗИТ (ТРН)+0; ВАЛЮТА (КВА) +РУБ; ЯЗЫК (0-ЛАТ,1-РУС) +1; ПРИНТЕР +И;
ЦБА(ЦБА)+ГРС; СПЕЦ.ФИН (СПФ) +0; ИНТЕРНЕТ-ПУЛЬТ(ИНТ)+0; CALL(КОЛ)+0;
АВТОПЕЧАТЬ(ПЕЧ)+1; КАТЕГОРИЯ(КТГ)+3; СОСТ. ТКП (ТКП) +0;
ККМ(ККМ)+0; ВЫДЕЛЯТЬ НДС НА ККМ (НДС)+0;
АВТОРИЗАЦИЯ ПЛАСТ.КАРТ: (АВТ)+0; (РУЧ)+0; (МОТ)+0;
АККР. ОРГ(АОР)+САГН05СОЧ ; ТЕК.ОРГ(ОРС)+САГН05СОЧ ; ОФИС ПР.(ОФП)+00000000SW;
КОНТРОЛИРОВАТЬ ВЕРСИЮ (ВЕР) +0;+>
```

## 12.2 Список пультов.

Формат запроса:

ВП/ПУЛ/код\_ агентства/код\_субагентства/код\_города

Параметры код субагентства и код города не являются обязательными. Если они не указаны, в список выходят коды всех карточек ПУЛ указанного агентства.

Пример:

```
ВП/ПУЛ/01УЧБ >  
СПИСОК ПУЛЬТОВ АГЕНТСТВА 01УЧБ СУБАГЕНТСТВА      :  
СПТЫ11, СПТЫ13, СПТЫ14, СПТЫ20, СПТЫ21, СПТЫ22, СПТЫ23, СПТЫ24, СПТЫ25, СПТЫ26, СПТЫ27  
СПТЫ28, СПТЫ29, СПТЫ30, СПТЫ31, СПТЫ32, СПТЫ33, СПТЫ34, СПТЫ35, СПТЫ36, СПТЫ37, СПТЫ38  
СПТЫ39, СПТЫ40, СПТЫ41, СПТЫ42, СПТЫ43, СПТЫ44, СПТЫ45, СПТЫ46, СПТЫ47, СПТЫ48, СПТЫ49  
СПТЫ50, СПТЫ51, СПТЫ52, СПТЫ53, СПТЫ54, СПТЫ55, СПТЫ56, СПТЫ57, СПТЫ58, СПТЫ59, СПТЫ60  
СПТЫ61
```

## 13 Картотека операторы «ОПР»

### 13.1 Формат карточки.

Картотека «Операторы» (ОПР) содержит информацию об операторах, допущенных к работе с системой.

Маска карточки ОПР имеет следующий вид:

АГЕНТСТВО (АГН) +	ОПЕРАТОР (ОПР) +	НОМЕР (ЛИЧ) +	
ИДЕНТИФИКАТОР /ИДН/ +	СОСТ (СОО) (2-БЛОК) +	АВИАКОМП (АВК) +	
КОД ДОСТ СПЕЦБРОНИ (КС1) +	(КС2) +	(КС3) +	(КС4) +   (КС5) +
ПРИОРИТЕТ ЛИСТА ОЖИДАНИЯ (ОЖД) +	ПОДРАЗД (ПОД) +	СЛУЖБА (СЛЖ) +	
СТРАХ. СЛУЖБА (ССЛ) +	ИНТЕРНЕТ-ОПЕРАТОР (ИНТ) +	ТИП ОПЕРАТОРА (ТИП) +	
АГН. СТРУКТ (АСТ) +	ОРГАНИЗАЦИЯ (ОРС) +	ОФИС (ОФП) +	
ИНН (ИНН) +	РЕДАКТИР. ЧЕКИ (0/1) +	СБРОС ПАРОЛЕЙ (СПА) +	
ДОЛЖНОСТЬ ККМ (ДКМ) +		МОБИЛЬНЫЙ ОПР/МИКСВЕЛ (МОБ) +	
ПРАВА: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПРАВОК (01) +		БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ (02) +	
(ПРВ) БРОНИРОВАНИЕ БАГАЖА (03) +		ПРОДАЖА БИЛЕТА (04) +	
ВОЗВРАТ МЕСТА (05) +		ВОЗВРАТ БИЛЕТА (06) +	
РАБОТА С ГРУППАМИ (07) +		НЕ КАССИР (08) +	
СПЕЦБРОНЬ (09) +		НЕ ПРОВЕРЯТЬ АГЕНТСТВО (10) +	
ДОСТУП ПОД ЦОУ (11) +		ФОД ТОЛЬКО СВОЙ (12) +	
УПРАВЛЕНИЕ ИБЛ (13) +		СУПЕРВИЗОР АГЕНТСТВА (14) +	
СУПЕРВИЗОР А/К (15) +		СУПЕРВИЗОР АРХИВА (16) +	
ПРОСМОТР РЕСУРСА (17) +		ИСПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСА (18) +	
ПРАВО ЧТЕНИЯ КАРТОЧЕК (19) +		ПРАВО ЗАПИСИ КАРТОЧЕК (20) +	
ПРОСМОТР ДАК (21) +		ИСПРАВЛЕНИЕ ДАК (22) +	
СМЕНА ИМЕНИ (23) +		ТТ ПРИ ПРОДАЖЕ (24) +	
ПРОСМОТР ТАРИФА (25) +		ИЗМЕНЕНИЕ ТАРИФА (26) +	
БЕЗ ОПЕРАЦИЙ С БИЛЕТОМ (27) +		БЕЗ ОПЕРАЦИЙ С ЭМД (28) +	+ >

Поля таблицы ОПР имеют следующие значения:

Поля таблицы ОПР имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код агентства, в котором работает оператор	АГН	ссылка АГН	5
2	Фамилия оператора	ОПР	текст	20
3	Личный номер оператора	ЛИЧ	целое	4
4	Идентификатор оператора	ИДН	текст	9
5	Состояние оператора	СОО	целое	1
6	Авиакомпания, в которой работает оператор. (Для нейтральных агентств не заполняется)	АВК	ссылка АВК	3
7	1-й код доступной спец. брони	КС1	ссылка КСБ	3
8	2-й код доступной спец. брони	КС2	ссылка КСБ	3
9	3-й код доступной спец. брони	КС3	ссылка КСБ	3
10	4-й код доступной спец. брони	КС4	ссылка КСБ	3
11	5-й код доступной спец. брони	КС5	ссылка КСБ	3
12	Приоритет листа ожидания	ОЖД	целое	1

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
13	Признак доступа к вторичным операциям над купонами ЭБ/ЭМД в статусе «С»	ПОД	0/1	1
14	Код службы	СЛЖ	ссылка СЛЖ	4
15	Код страховой службы	ССЛ	ссылка ПРВ	4
16	Признак, определяющий карточку для оператора, работающего через интернет по специальным запросам.	ИНТ	0/1	1
17	Тип оператора.(определяет способ проверки пароля). 0 - шифрованный пароль. 1 — нешифрованный пароль. 2 - автоматически создаваемый оператор, соответствующий пользователю "системы агентство". Необходимы для формирования архива операций.	ТИП	0/1/2	1
18	Признак работы оператора в новой агентской структуре.  Если установлен признак, то оператор работает в сеансах, описанных в карточке «СОП», а полномочия, указанные в «ОПР» не используются.	АСТ	0/1	1
19	Код организации, которой принадлежит оператор. (Организация по чьей просьбе в систему заведен оператор)	ОРС	ссылка ОРС	10
20	Код офиса продаж	ОФП	ссылка ОФП	10
21	ИНН. Код ИНН агента.	ИНН	цифры	12
22	Может редактировать чеки 0 — нет 1 - да		0/1	1
23	Должность ККМ .  Должность кассира в кассовом чеке должности ( например, «Билетный кассир».для Авианик)	ДКМ	Текст, выводимый в чек	20
24	Мобильный оператор. 0 -нет; 1 — мобильный оператор.  Для операторов, являющихся кассирами мобильной кассы, разрешен вход и выполнение операций в АРС «Сирена-Трэвел» только через мобильные кассы, при попытке взятия нулевого	МОБ	0/1	1

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
	итога через терминал АРС «Сирена-Трэвел» выводится сообщение «ОПЕРАЦИЯ ЗАПРЕЩЕНА».; 2 – кассир Миксвел.			
Права оператора.( подробнее см.ниже «Таблица расшифровки полномочий операторов»)				
25	Разрешение на справочные операции	ПРВ01	0/1	1
26	Разрешение на бронирование мест в системе (Бронирование мест без оформления билета)	ПРВ02	0/1	1
27	Разрешение на бронирование багажа (Снятие мест для перевозки багажа/груза)	ПРВ03	0/1	1
28	Разрешение на продажу билета через систему (Оформление билета на уже забронированные места)	ПРВ04	0/1	1
29	Разрешение на аннулирование брони и возврат мест в систему (Аннулирование бронирования без оформления финансовых документов о возврате)	ПРВ05	0/1	1
30	Разрешение на возврат билета через систему (Оформление финансовых документов для возврата билета и возврата денег за билет)	ПРВ06	0/1	1
31	Разрешение на оформление групповых перевозок (Бронирование мест группам пассажиров свыше 9 человек)	ПРВ07	0/1	1
32	Не кассир (разрешено менять тайм-лимит)	ПРВ08	0/1	1
33	Разрешение на работу со спец.бронью (Бронирование в счет спец.брони)	ПРВ09	0/1	1
34	Проверка совпадения полей АГН в карточках ОПр и ПУЛ данного оператора. При несовпадении и неустановленном поле оператор не сможет войти в систему.	ПРВ10	0/1	1
35	Право доступа к ресурсу, блокированному ЦОУ (Бронирование на рейды, продажа на которые запрещена)	ПРВ11	0/1	1
36	ФОД ТОЛЬКО СВОЙ	ПРВ12	0/1	1
37	Оператор, имеющий право корректировать карточку ИБЛ (использованные бланки)	ПРВ13	0/1	1
38	Супервизор агентства Разрешено бронировать более 1 места для 1 пассажира Разрешено просматривать архивы сделок операторов своего агентства при оновременно установленном поле «супервизор архива».  (Значение поля рассматривается только в том случае, если установлено поле «не кассир»)	ПРВ14	0/1	1
39	Супервизор авиакомпании . Разрешен просмотр архивов сделок с рейсами своей авиакомпании при	ПРВ15	0/1	1



Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
	одновременно установленном поле «супервизор архива».			
40	Супервизор архива - доступ к любому архиву. (Если одновременно установлены поля «супервизор агентства» или «супервизор авиакомпании», то доступ только к архиву агентства или к архиву авиакомпании соответственно)	ПРВ16	0/1	1
41	Разрешение на просмотр записей о рейсах и рейдах (СП/РАС, СП/РЕС, СС, СП/РСД)	ПРВ17	0/1	1
42	Разрешение на коррекцию записей о рейсах и рейдах	ПРВ18	0/1	1
43	Разрешение на просмотр записей во всех картотеках, кроме ДАК и ДАР	ПРВ19	0/1	1
44	Разрешение на коррекцию записей во всех картотеках, кроме ДАК и ДАР	ПРВ20	0/1	1
45	Разрешение на просмотр картотеки ДАК и ДАР	ПРВ21	0/1	1
46	Разрешение на коррекцию картотеки ДАК и ДАР	ПРВ22	0/1	1
47	Разрешение изменения имени	ПРВ23	0/1	1
48	Разрешение выполнения операций ТТ/ТР	ПРВ24	0/1	1
49	Разрешение просмотра тарифной информации	ПРВ25	0/1	1
50	Разрешение исправления тарифной информации	ПРВ26	0/1	1
51	Без операций с билетом. (Описание правил применения ниже).	ПРВ27	0/1	1
52	Без операций с ЭМД (Описание правил применения ниже).	ПРВ28	0/1	1

Поле «Состояние оператора» отражает текущее состояние данного оператора. В нем может быть указано одно из следующего:

- 0 - оператор не работает;
- 1 - оператор работает;
- 2 - оператору запрещено работать,
- 3 — сброс пароля (устанавливается пароль — фамилия в поле «ОПР»; если длина фамилии превышает 8 букв, то пароль первые 8 букв фамилии)
- 4 -временная системная блокировка (автоматически устанавливается при подаче запроса, когда нет ответа на предыдущий, автоматически снимается)
- 5 — принудительное чтение почты
- 6- заблокирован по паролю (несколько раз набран неправильный пароль)
- 7 – временно заблокирован (снимается запросом «ЧЧ»).
- 8 — принудительная смена пароля

Временная блокировка снимается запросом «ЧЧ/ОПР/АГН». По этому запросу снимается блокировка со всех временно заблокированных операторов.

В полях с разрешениями на отдельные операции может быть указано одно из следующего:

10. 0 - операция запрещена;

11. 1 - операция разрешена.

Если значение поля «не проверять агентство» равно 0, то, при несовпадении полей АГН в таблицах «ОПР» и «ПУЛ», не разрешается работать; выдается сообщение:

ПУЛЬТ/ОПЕРАТОР НЕ ОПРЕДЕЛЕН

Поля “КС1”, “КС2”, “КС3”, “КС4” и “КС5” представляют список исключений спец.броней. Если поле “Спец.бронь” установлено в 1, то запрещено бронирование в счет спец.броней, указанных в полях “КС” и наоборот.

*Примечание: Брать места из брони рейса можно только в сеансе авиакомпании этого рейса или в сеансе ТКП.*

Приоритет листа ожидания (поле “ОЖД”) может принимать значения от 1 до 7. Чем выше приоритет, тем больше вероятность удовлетворения заказа. Приоритет листа ожидания равный 0 означает запрещение постановки на лист ожидания.

При появлении свободных мест на многоплечевом рейсе в первую очередь обеспечиваются заказы с запросами мест на более протяженные сегменты, но если на более коротком сегменте есть заказ с приоритетом 7 или 6 в то время, как на более протяженном нет заказов с такими высокими приоритетами, то в первую очередь будет обеспечен заказ на более коротком сегменте, если его приоритет 7 или 6.

Поле «ПОД» используется при определении доступа к справкам СС и СР.

Доступ к справке по рейду («СС»»).

В зависимости от значения полей в карточке «ОПР» доступ к рейсам ограничивается и в справке представлена разная информация о бронях.

#### **Права на смену имени:**

0 – разрешено/запрещено согласно заданию авиакомпании (исключение: оператору с правами исправления ресурса всегда разрешено менять имя)

1 – оператору разрешена смена имени независимо от разрешения авиакомпании и права исправлять ресурс.

#### **Доступ к архиву.**

Если признак «супервизор архива» равен 0, то запрещен запрос «ЗА»(т.е. нельзя просматривать никакие архивы).

Если признак «супервизор архива» установлен в 1, то:

##### **2) Для оператора нейтрального агентства:**

если признак «супервизор агентства» равен 0, то разрешен просмотр всех архивов;

если признак «супервизор агентства» равен 1, то разрешен просмотр архива только этого агентства.

##### **3) Для операторов агентства авиакомпании:**

если признак «супервизор авиакомпании» равен 0, то разрешен просмотр всех архивов;

если признак «супервизор авиакомпании» равен 1, то разрешен просмотр архива только рейсов этой авиакомпании.

#### **ФОД ТОЛЬКО СВОЙ.**

При активации флажка:

- а) Оператор с установленными правами «Супервизор АК не имеет возможности просматривать ФОД по соответствующей АК;
- б) Оператор с установленными правами «Супервизор агентства» не имеет возможности просматривать ФОД по своему агентству.

#### Тип оператора:

Шифрованный пароль (тип=0) предполагает хранение пароля в зашифрованном коде, смену пароля через 90 дней, блокировку пульта при вводе неправильного пароля шесть раз подряд.

При шифрованном пароле при входе в систему проверяется наличие других сеансов для данного «ОПР» с типом оператора=0 и копируется оттуда пароль в текущую сессию. При смене пароля в сеансе с типом оператора= 0, пароль меняется для всех сеансов данного оператора с типом оператора=0.

При типе оператора=2 при входе в систему оператор обязан сменить пароль. Во всех карточках оператора с одинаковым личным номером прописывается фамилия взятая из карточки оператора, которым он зашел. Во всех карточках оператора прописывается пароль, который он указал при смене пароля. Тип оператора меняется на 0.

#### Таблица расшифровки полномочий операторов:

Разрешение на справочные операции	ПРВ01
Разрешение на бронирование мест в системе (Бронирование мест без оформления билета)	ПРВ02
Разрешение на бронирование багажа (Снятие мест для перевозки багажа/груза)	ПРВ03
Разрешение на продажу билета через систему (Оформление билета на уже забронированные места)	ПРВ04
Разрешение на аннулирование брони и возврат мест в систему (Аннулирование бронирования без оформления финансовых документов о возврате)	ПРВ05
Разрешение на возврат билета через систему (Оформление финансовых документов для возврата билета и возврата денег за билет)	ПРВ06
Разрешение на оформление групповых перевозок (Бронирование мест группам пассажиров свыше 9 человек)	ПРВ07
Не кассир Разрешено:  2 выставление тайм-лимита руками (команда 8)  3 смена статуса сегмента с ТТ (NN -продажа по запросу) в ХХ 4 для агентов в сеансах авиакомпаний - на вызов в ТЕКСТОВОМ терминале PNR с флагом "RESTRICTED CLAIMED PNR" полученном во время захвата PNR. 5 совместно с правом работы с группами - на команду 0/[НБПР] для групповых PNR 6 на отображение идентификатора чека в справках ФЧ?/номерPNR и ФЧ? #номерварианта.  В таблице СТМ есть разные правила для назначения таймлимита для операторов с правом "НЕ КАССИР" и без него. С помощью этих настроек можно сделать так чтобы для кого-то забронированные места сдавались бы сразу после отпускания PNR при отсутствии билета (дополнительно должна быть ссылка на карточку ТМЛ=100).	ПРВ08
Разрешение на работу со спец.бронью (Бронирование в счет спец.брони)	ПРВ09

Проверка совпадения полей АГН в карточках ОПР и ПУЛ данного оператора. При несовпадении и неустановленном поле оператор не сможет войти в систему.	ПРВ10
Право доступа к ресурсу, блокированному ЦОУ (Бронирование на рейды, продажа на которые запрещена, Бронирование ForceBooking)	ПРВ11
Бронирование за пределами глубины резервирования (Бронирование на рейды, находящиеся за пределами глубины реализации)	ПРВ12
Оператор, имеющий право корректировать карточку ИБЛ (использованные бланки)	ПРВ13
<b>Супервизор агентства.</b> <i>Просмотр отчетов, статистики, авторизации, контроль сеансов операторов:</i> <p>Разрешено просматривать архивы сделок операторов своего агентства при одновременно установленном поле «супервизор архива».</p> <p>Разрешено просматривать финансовые отчеты операторов своего агентства (ФОД).</p> <p>Супервизору агентства показываются любые авторизации ПК через POS Сирена-Трэвел, сделанные операторами в его агентстве.</p> <p>Разрешен просмотр всех возможных сеансов операторов своего агентства.</p> <p>Разрешен просмотр квоты на оформление билетов своего агентства в СЭБ «Сирена -Трэвел»</p> <p><i>Операции с заказами, очередями, профилями пассажиров:</i></p> <p>Разрешено просматривать списки пасс на рейсе оформленных в своем агентстве, если а/к не установила иных правил.</p> <p>Разрешена работа с заказами созданными в своем агентстве.</p> <p>Супервизор может делать ОТ на билеты, оформленные в PNR своего агентства.</p> <p>Разрешен просмотр списков очередей своего агентства</p> <p>Разрешено удаление профиля группы и корпоративного клиента, созданного в своем ППР.</p>	ПРВ14
<b>Супервизор авиакомпании .</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Разрешен просмотр архивов сделок с рейсами своей авиакомпании при одновременно установленном поле «супервизор архива».</li> <li>Разрешена передача в другое агентство и смена сеанса PNR, имеющих сегменты своей а/к.</li> <li>Разрешен просмотр списков пасс на рейсы своей авиакомпании.</li> <li>Разрешена работа с PNR (операции обмен, пересадка, снятие мест).</li> <li>Разрешен просмотр ФОД (финансовый отчет операторов) на свою авиакомпанию.</li> </ul>	ПРВ15
<b>Супервизор архива.</b> <p>Разрешен доступ к любому архиву. (Если одновременно установлены поля «супервизор агентства» или «супервизор авиакомпании», то доступ только к архиву агентства или к архиву авиакомпании соответственно).</p>	ПРВ16
Разрешение на просмотр записей о рейсах и рейдах	ПРВ17
Разрешение на коррекцию записей о рейсах и рейдах	ПРВ18

Разрешение на просмотр записей во всех картотеках, кроме ДАК и ДАР	ПРВ19
Разрешение на коррекцию записей во всех картотеках, кроме ДАК и ДАР	ПРВ20
Разрешение на просмотр картотеки ДАК и ДАР	ПРВ21
Разрешение на коррекцию картотеки ДАК и ДАР	ПРВ22
Разрешение изменения имени	ПРВ23
Разрешение выполнения операций ТТ/ТР	ПРВ24
Разрешение просмотра тарифной информации	ПРВ25
Разрешение исправления тарифной информации	ПРВ26
Разрешение на операции выпуска, обмена и возврата билетов.	ПРВ27
Разрешение на операции выпуска, обмена и возврата ЭМД.	ПРВ28

Пример заполнения маски:

АГЕНТСТВО (АГН) +50ЮЖХ  ОПЕРАТОР (ОПР)+БЕЛЫХ ИННА   НОМЕР (ЛИЧ) +208			
ИДЕНТИФИКАТОР /ИДН/ +ИЕ50ЮЖХ208   СОСТ (СОО) (2-БЛОК)+0  АВИАКОМП (АВК) +ИЕ			
КОД ДОСТ СПЕЦБРОНИ (КС1)+   (КС2)+   (КС3)+   (КС4)+   (КС5)+			
ПРИОРИТЕТ ЛИСТА ОЖИДАНИЯ (ОЖД)+2  ПОДРАЗД (ПОД)+1  СЛУЖБА (СЛЖ)+			
СТРАХ.СЛУЖБА (ССЛ)+   ИНТЕРНЕТ-ОПЕРАТОР (ИНТ) +0  ТИП ОПЕРАТОРА (ТИП)+0			
АГН. СТРУКТ (АСТ) +0  ОРГАНИЗАЦИЯ (ОРС)+50ЮЖХАГН   ОФИС (ОФП)+50ЮЖХОФИС			
ИНН (ИНН) +   МОЖЕТ РЕДАКТИРОВАТЬ ЧЕКИ (0 - НЕТ, 1 - ДА) +			
ДОЛЖНОСТЬ ККМ (ДКМ) +			
ПРАВА: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПРАВOK (01) +1  БРОНИРОВАНИЕ МЕСТ (02) +1			
(ПРВ) БРОНИРОВАНИЕ БАГАЖА (03) +1  ПРОДАЖА БИЛЕТА (04) +1			
ВОЗВРАТ МЕСТА (05) +1  ВОЗВРАТ БИЛЕТА (06) +1			
РАБОТА С ГРУППАМИ (07) +1  НЕ КАССИР (08) +1			
СПЕЦБРОНЬ (09) +1  НЕ ПРОВЕРЯТЬ АГЕНТСТВО (10) +0			
ДОСТУП ПОД ЦОУ (11) +1  ФОД ТОЛЬКО СВОЙ (12) +0			
УПРАВЛЕНИЕ ИВЛ (13) +0  СУПЕРВИЗОР АГЕНТСТВА (14) +0			
СУПЕРВИЗОР А/К (15) +1  СУПЕРВИЗОР АРХИВА (16) +1			
ПРОСМОТР РЕСУРСА (17) +1  ИСПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСА (18) +0			
ПРАВО ЧТЕНИЯ КАРТОЧЕК (19) +1  ПРАВО ЗАПИСИ КАРТОЧЕК (20) +0			
ПРОСМОТР ДАК (21) +0  ИСПРАВЛЕНИЕ ДАК (22) +0			
СМЕНА ИМЕНИ (23) +1  ТТ ПРИ ПРОДАЖЕ (24) +1			
ПРОСМОТР ТАРИФА (25) +1  ИЗМЕНЕНИЕ ТАРИФА (26) +0			
БЕЗ ОПЕРАЦИЙ С БИЛЕТОМ (27) +0  БЕЗ ОПЕРАЦИЙ С ЭМД (28) +0  + >			

**Примечание1:** Для поиска карточки по правам надо указать ПРВ и номер поля, например ПРВ17=1 (требуется найти карточку с правом «просмотр ресурса»)

**Примечание2:** Возможен доступ к тарифной информации только той авиакомпании, в которой работает агент.

## 13.2 Список операторов .

Формат запроса:

ВП/ОПР/код\_ агентства/код\_авиакомпании

Параметр код авиакомпании не является обязательным. Если он не указан в список выходят идентификаторы всех карточек ОПР указанного агентства.

Примеры:

ВП/ОПР/01УЧБ >

01УЧБ03	УЧЕНИК
01УЧБ060	УЧЕНИК
01УЧБ061	УЧЕНИК
01УЧБ062	УЧЕНИК
01УЧБ063	УЧЕНИК
01УЧБ064	УЧЕНИК
01УЧБ065	УЧЕНИК
01УЧБ1	УЧЕНИК
01УЧБ10	УЧЕНИК
01УЧБ100	УЧЕНИК
01УЧБ11	ИРИНА МИХАЙЛОВНА
01УЧБ12	УЧЕНИК

ВП/ОПР/19МОС/ПЛ >

СПИСОК ОПЕРАТОРОВ АГЕНТСТВА 19МОС АВИАКОМПАНИИ ПЛ :

ЕЗГВЦ1412	БАСКАКОВА ЭЛИНА
ПЛ19МОС1481	ПОПОВА
ПЛ19МОС504	НАВОКОВА В В
ПЛГВЦ1409	БОГОСЛОВСКИЙ ДМИТРИЙ
ПЛГВЦ1419	ВЕРХОВСКИЙ АЛЕКСАНДР
ПЛГВЦ1424	МИХАЛИНА

## 14 Картотека кодов держателей спецброни «КСБ»

Картотека “Коды держателей спец.брони” (КСБ) является таблицей-кодификатором для организаций, заключивших с агентствами договор о специальном бронировании.

Маска таблицы КСБ имеет следующий вид:

{	КОД	ДЕРЖАТЕЛЯ	СПЕЦ	БРОНИ	/КСБ/	+	}	АВИАКОМПАНИЯ/АВК/+	}
	НАЗВАНИЕ	(ИМЯ)+							
	СНЯТИЕ	БРОНИ :	ЧИСЛО	СУТОК	ДО	ВЫЛЕТА	+		
	ЧАСЫ	СНЯТИЯ	+		МИНУТЫ	СНЯТИЯ	+		
	ТИП	ВРЕМ	СНЯТИЯ	(0-ВР.СУТОК,	1-ВР.ДО	ВЫЛ.)	+		
	РЕЖИМ	БРОНИ	(	0	ИЛИ	1	)	+	
	БРОНЬ	ПРЕДПРИЯТИЙ	(	1	-	ДА	,	0	-
	ПРИОРИТЕТ	ОЧЕРЕДНОСТИ	БРОНИРОВАНИЯ	+					
	ФОРМ	ОТЧЕТ	+						

Поля таблицы КСБ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код держателя спецброни	КСБ	текст	3
2	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
3	Название держателя спецброни	ИМЯ	текст	30
4	Время снятия спецброни с рейса: сутки/часы/минуты		время	6 2/2/2
5	Тип времени снятия		бит. код	1
6	Режим брони		бит. код	1
7	Принадлежность к группе бронедержателей		целое	1
8	Приоритет очередности бронирования		целое	2
9	Режим формирования отчета (ЦОУ)		целое	2

Использование поля “Время снятия спецброни с рейса” зависит от значения поля “Тип времени снятия” следующим образом:

- если в поле “Тип времени снятия” стоит 1, то “Время снятия” используется как время от момента снятия спецброни до момента вылета рейса;
- если в поле “Тип времени снятия” стоит 0, то “Время снятия” используется как время суток, в которое снимается спецбронь.

При этом время задается по местному времени пункта вылета рейса или по времени промежуточного пункта маршрута, если бронь задана на сегменте. Например, в карточке КСБ задано абсолютное время снятия брони - 16.00. Эта бронь используется тремя разными рейсами, ресурс которых хранится в МОС. Первый вылетает из МОВ, второй из ОНГ, третий из ВВО. В этом случае для первого рейса бронь будет сниматься в 16.00 по московскому времени, для второго- в 16.00 по времени ОНГ, для третьего в 16.00 по времени ВВО.

Если для рейса создана карточка «ДСБ», в которой указано время снятия брони, то значение времени снятия берется из «ДСБ», а не из «КСБ»

В поле “режим выборки” (режим брони) может быть указано одно из следующего:

- 0 - при обращении к спецброни для выборки мест доступно только то количество мест, которое имеется у бронедержателя;
- 1 - при обращении к спецброни для выборки мест доступно количество мест, которое имеется у бронедержателя, и все свободные места. Сначала к продаже предлагаются свободные места; при этом в исторической части PNR указывается код брони, к которой выполнялся запрос, в справке БС в строках, описывающих бронь, к которой выполнялся запрос, указывается номер PNR, даже если места были взяты из свободной продажи.

В поле «Принадлежность к группе бронедержателей» (бронь предприятий) может быть указано одно из следующего:

- 0 - бронедержатель является самостоятельным, т.е. при работе со спецбронями нескольких бронедержателей спецбронь этого бронедержателя всегда показывается отдельно от других;
- 1 - бронедержатель является самостоятельным и особо важным; в этом случае дополнительно к предыдущему в справках при некоторых операциях со спецбронями код этого бронедержателя будет выделен изобразительными средствами экрана терминала (негативом или интенсивностью);
- 2-8 - бронедержатель принадлежит к так называемой группе «бронь предприятий» (БП); при некоторых операциях места всех бронедержателей, входящих в эту группу, показываются вместе как единый блок информации без разбивки на конкретных бронедержателей; в справке СС они показываются, как БП.
- 9- при отмене места, взятые из брони, возвращаются в нее же. (при всех других значениях поля места возвращаются в свободную продажу).

Поле «приоритет очередности бронирования» определяет порядок обработки записей бронедержателей в картотеке ДСБ при создании в системе записей о бронировании мест при создании рейдов очередного дня и используется, в частности, как средство разрешения конфликтных ситуаций, при которых два и более бронедержателя претендуют на 1 место с указанием его конкретного номера. Бронедержатели с меньшими значениями этого поля обрабатываются раньше.

Поле «режим формирования отчета» используется системой при создании статистической сводки «Несделанные отчеты по возврату обратной брони». Оно задает количество дней до вылета самолета, за которое неиспользованная обратная бронь должна быть возвращена в систему. Неиспользованная бронь должна быть возвращена с помощью запроса «ОН». Если значение поля равно 0, то не требуется отчета и бронь возвращается с помощью запроса «Б-»

*Примечание: При передаче мест в обратную бронь не могут быть указаны подклассы.*

Если указано значение в поле «формирование отчета», то «тип снятия» указывается равным 0, а время снятия - 0 дней 24 часа. (т.е бронь не снимается).

Если в поле «АВК» проставлен код авиакомпании, то просматривать и изменять карточку «КСБ» может только оператор, выполняющий функции ЦОУ этой авиакомпании или нейтрального агентства. Карточки «КСБ», в поле «АВК» которых код авиакомпании не проставлен (нейтральные карточки), можно просматривать операторам разных авиакомпаний.

Пример заполнения маски:

{	КОД	ДЕРЖАТЕЛЯ	СПЕЦ	БРОНИ	/КСБ/	+БА	}	АВИАКОМПАНИЯ/АВК/+	}
	НАЗВАНИЕ	(ИМЯ)+							
	СНЯТИЕ	БРОНИ :	ЧИСЛО	СУТОК	ДО	ВЫЛЕТА	+0		
	ЧАСЫ	СНЯТИЯ +2		МИНУТЫ		СНЯТИЯ	+0		
	ТИП	ВРЕМ	СНЯТИЯ	(0-ВР.СУТОК,	1-ВР.ДО	ВЫЛ.)	+1		
	РЕЖИМ	БРОНИ	(	0	ИЛИ	1	)	+1	
	БРОНЬ	ПРЕДПРИЯТИЙ	(	1	-	ДА	, 0 -	НЕТ	+0
	ПРИОРИТЕТ	ОЧЕРЕДНОСТИ		БРОНИРОВАНИЯ			+2		
	ФОРМ	ОТЧЕТ	+0				+>		



## 15 Картотека договоров на предоставление спецброни «ДСБ»

Картотека «Договоры на предоставление спецброни» (ДСБ) содержит информацию, необходимую системе для выделения части мест на рейдах в спецбронь.

МАСКА ТАБЛИЦЫ ДСБ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ВИД:

```
| КОД ДЕРЖ СПЕЦБР /ДСБ/+      | РЕЙС /РСМ/ +      | /ПО/+      | /ПН/+      | /КЛС/+      |
ПОДКЛАСС      /ПКЛ/ +      |
ПД 1 +      | КОЛ МЕСТ+      | ГРУЗ+      | ЗА+      | ДН ЧАС+      | +      |
МЕСТА+      |
ПД 2 +      | КОЛ МЕСТ+      | ГРУЗ+      | ЗА+      | ДН ЧАС+      | +      |
МЕСТА+      |
ПД 3 +      | КОЛ МЕСТ+      | ГРУЗ+      | ЗА+      | ДН ЧАС+      | +      |
МЕСТА+      |
ПД 4 +      | КОЛ МЕСТ+      | ГРУЗ+      | ЗА+      | ДН ЧАС+      | +      |
МЕСТА+      |
ПД 5 +      | КОЛ МЕСТ+      | ГРУЗ+      | ЗА+      | ДН ЧАС+      | +      |
МЕСТА+      |
ПД 6 +      | КОЛ МЕСТ+      | ГРУЗ+      | ЗА+      | ДН ЧАС+      | +      |
МЕСТА+      |
ПД 7 +      | КОЛ МЕСТ+      | ГРУЗ+      | ЗА+      | ДН ЧАС+      | +      |
МЕСТА+      |
ПД 8 +      | КОЛ МЕСТ+      | ГРУЗ+      | ЗА+      | ДН ЧАС+      | +      |
МЕСТА+      |
ПД 9 +      | КОЛ МЕСТ+      | ГРУЗ+      | ЗА+      | ДН ЧАС+      | +      |
МЕСТА+      |
ПД 10 +      | КОЛ МЕСТ+      | ГРУЗ+      | ЗА+      | ДН ЧАС+      | +      |
МЕСТА+      |
>
```

Поля таблицы ДСБ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код держателя спецброни	ДСБ	ссылка КСБ	3
2	Компания, номер рейса	РСМ	текст	7
3	Пункт отправления рейса	ПО	ссылка СФЕ	3
4	Пункт назначения рейса	ПН	ссылка СФЕ	3
5	Код класса, в котором предоставляется спецбронь	КЛС	буква	1
6	Код подкласса При заполненном поле в бронь выделяются места указанного подкласса Для обратной брони поле не заполняется (не может быть указан подкласс).	ПКЛ	буква	1
7	Сроки действия 1-го периода предоставления спецброни.		специальн.	21
8	Количество мест в спецбронии в 1-й период		целое	3
9	Количество сверхнормативного багажа в 1-м периоде		целое	4
10	Количество дней, за которое снимается бронь		целое	2
11	Время снятия брони		ччмм	4
12	Тип времени снятия: 0-час суток, 1- кол-во часов до выполнения рейса		битовый код	1
13	Список мест в спецбронии в 1-м периоде		текст	70
14	Сроки действия 2-го периода предоставления спецброни.		специальн.	21
...	...	...	...	...
	Список мест в спецбронии в 10-м периоде		текст	70

На рейде может быть использована одна бронь для разных подклассов. В одну бронь не могут быть помещены места базового класса и подкласса.

При вводе и коррекции записи в таблице ДСБ список мест спецброни можно не указывать. В этом случае система при размещении спецброни самостоятельно выберет места.

В поле “сроки действия периода предоставления спецброни” через запятую указываются:

- дата начала периода (6 знаков);
- дата окончания периода (6 знаков);
- частота предоставления спецброни в периоде по дням недели (7 знаков).

Значение «8» соответствует «1234567», значение «– дни недели» означает, что рейс выполняется ежедневно, кроме указанных дней недели, например, «–135» соответствует «2467» – рейс выполняется ежедневно, кроме понедельников, сред и пятниц.

При заполнении поля “груз” (количество сверхнормативного багажа) при создании записи о предоставлении спецброни на рейд будет автоматически сформирована заметка стандартной формы (справка СС).

Пример заполнения маски:

{ КОД ДЕРЖ СПЕЦБР /ДСВ/+Г1   РЕЙС /РСМ/ +ПЛ -300   /ПО/+МОВ  /ПН/+СПТ  /КЛС/+Э									
ПОДКЛАСС /ПКЛ/ +К									
ПД 1 +251103,251105,1234567  КОЛ МЕСТ+3   ГРУЗ+   ЗА+ 1 ДН ЧАС+1500 +0									
МЕСТА+21А-В									
ПД 2 +   КОЛ МЕСТ+   ГРУЗ+   ЗА+  ДН ЧАС+  +									
МЕСТА+									
ПД 3 +   КОЛ МЕСТ+   ГРУЗ+   ЗА+  ДН ЧАС+  +									
МЕСТА+									
ПД 4 +   КОЛ МЕСТ+   ГРУЗ+   ЗА+  ДН ЧАС+  +									
МЕСТА+									
ПД 5 +   КОЛ МЕСТ+   ГРУЗ+   ЗА+  ДН ЧАС+  +									
МЕСТА+									
ПД 6 +   КОЛ МЕСТ+   ГРУЗ+   ЗА+  ДН ЧАС+  +									
МЕСТА+									
ПД 7 +   КОЛ МЕСТ+   ГРУЗ+   ЗА+  ДН ЧАС+  +									
МЕСТА+									
ПД 8 +   КОЛ МЕСТ+   ГРУЗ+   ЗА+  ДН ЧАС+  +									
МЕСТА+									
ПД 9 +   КОЛ МЕСТ+   ГРУЗ+   ЗА+  ДН ЧАС+  +									
МЕСТА+									
ПД 10 +   КОЛ МЕСТ+   ГРУЗ+   ЗА+  ДН ЧАС+  +									
МЕСТА+									
+									
>									

Время снятия брони не является обязательным полем. Если поле не заполнено, то значение берется из соответствующей карточки «КСБ», если поле заполнено, то значение, указанное в «КСБ» игнорируется.

С помощью запросов «ДП», «ДЧ» и «ИП» можно разделить и изменить периоды.

Форматы запросов:

Деление периода по дате:

ДП/ДСВ/КОД\_БРОНИ/РСМ/ПО/ПН/КЛС/ПКЛ/ДАТА1/ДАТА2/ЧАСТОТА/ДАТА3

### Деление периода по частоте:

ДЧ/ДСБ/КОД\_БРОНИ/РСМ/ПО/ПН/КЛС/ПКЛ/ДАТА1/ДАТА2/ЧАСТОТА/ЧАСТОТА1

### Изменение периода:

ИП/ДСБ/(КОД\_БРОНИ) (РСМ) (ПО) (ПН) (КЛС) (ПКЛ) (ДАТА1) ДАТА2) (ЧАСТОТА)  
(ДАТА3) (ДАТА4) ЧАСТОТА2) (ДАТА5) (ДАТА6) (ЧАСТОТА3)

где:

РСМ	-	Номер рейса
ПО	-	Код пункта отправления
ПН	-	Код пункта назначения
КЛС	-	Код класса обслуживания
ПКЛ	-	Код подкласса
ДАТА1	-	Дата начала периода действия
ДАТА2	-	Дата конца периода действия
ЧАСТОТА	-	Частота существующего периода
ДАТА3	-	Дата, по которой разделяется период (дата конца нового первого периода)
ЧАСТОТА1	-	Частота, по которой выделяется период
ДАТА3	-	Дата начала нового периода (при изменении периода)
ДАТА4	-	Дата конца нового периода (при изменении периода)
ЧАСТОТА2	-	Частота нового периода
ДАТА5	-	Дата начала второго периода, если период меняется на два (параметр не обязателен))
ДАТА6	-	Дата конца второго периода, если период меняется на два (параметр не обязателен))
ЧАСТОТА3	-	Частота второго периода, если период меняется на два (параметр не обязателен))

Пример:

КОД ДЕРЖ СПЕЦБР /ДСБ/+ВК   РЕЙС /РСМ/ +Ы1 -4444   /ПО/+МОВ  /ПН/+УЧБ  /КЛС/+Э							
ПОДКЛАСС /ПКЛ/ +К							
ПД 1 +081105,250306,1234567	КОЛ МЕСТ+3	ГРУЗ+	ЗА+5	ДН ЧАС+1400	+0		
МЕСТА+1АВВ							
ПД 2 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 3 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 4 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 5 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 6 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 7 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 8 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 9 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 10 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							+

ИП/ДСБ/ВК/Ы1-4444/МОВ/УЧБ/Э//081105/250306/1234567/251205/010306/123/050306/311206/57>

КОМАНДА ВЫПОЛНЕНА УСПЕШНО

КОД ДЕРЖ СПЕЦБР /ДСБ/+ВК   РЕЙС /РСМ/ +Ы1 -4444   /ПО/+МОВ  /ПН/+УЧБ  /КЛС/+Э							
ПОДКЛАСС /ПКЛ/ +							
ПД 1 +251205,010306,123....	КОЛ МЕСТ+3	ГРУЗ+	ЗА+5	ДН ЧАС+1400	+0		
МЕСТА+1АВВ							
ПД 2 +050306,311206,....5.7	КОЛ МЕСТ+3	ГРУЗ+	ЗА+5	ДН ЧАС+1400	+0		
МЕСТА+1АВВ							
ПД 3 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 4 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 5 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 6 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 7 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 8 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 9 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							
ПД 10 +	КОЛ МЕСТ+	ГРУЗ+	ЗА+	ДН ЧАС+	+		
МЕСТА+							+

## 16 Картотека типов бланков «БЛН»

Картотека «Типы бланков билетов» (БЛН) содержит описание бланков билетов и используется для проверки корректности ввода номера бланка билета.

Маска таблицы БЛН имеет следующий вид:

```
| РУС КОД БЛАНКА /БЛН/ + | ЛАТ КОД БЛАНКА [ЛКБ] + |
КОД АВИАКОМПАНИИ - ВЛАДЕЛЬЦА БЛАНКА (АВК) + |
СЕРИЯ БИЛЕТА /СРБ/ + | ДЛИНА СЕРИИ БЛАНКА + |
ДЛИНА НОМЕРА БЛАНКА + | ЯЗЫК 0 -АНГ 1 -РУС + |
КОЛ-ВО СЕГМ В БЛАНКЕ + | НЕОБХОДИМ ЭМД 0/1 - Н/Д + |
ПРОВЕР КОНТРОЛЬНЫЙ РАЗРЯД ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) + |
ПРОВЕРЯТЬ ПРИМЕНЕНИЕ ПО ППР ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) + |
КОНТРОЛИРОВАТЬ ПО АВЛ ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) + |
УНИВЕРСАЛЬНАЯ ВАЛЮТА ОТЧЕТНОСТИ (0 -НЕТ ,1-ДА ) + |
КВИТАНЦИЯ (1) / АВИАБИЛЕТ (0) / МСО (2) (КВТ) + |
ГЕНЕРИРУЕМЫЙ НОМЕР (ГЕН) + |+>
```

Поля таблицы БЛН имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код типа бланка на кириллице	БЛН	текст	3
2	Код типа бланка на латинице	ЛКБ	текст	3
3	Код авиакомпании, являющейся владельцем бланка.	АВК	ссылка АВК	3
4	Обозначение серии бланков	СРБ	текст	6
5	Количество существенных знаков (букв и цифр) в обозначении серии, которые печатаются в билете (длина кода серии бланка)		целое	3
6	Количество цифр в номере бланка		целое	2
7	Признак языка, применяемого при заполнении бланка		бит. код	1
8	Количество сегментов маршрута пассажира, которое можно занести на бланк		целое	1
9	Необходим ЭМД.		бит. код	1
10	Признак необходимости выпуска ЭМД.		бит. код	1
11	Контрольный разряд		бит. код	1
12	Признак проверки по ППР		бит. код	1
13	Признак проверки по АВЛ		бит. код	1
14	Признак использования универсальной валюты отчетности		бит.код	1
15	Признак типа бланка (авиабилет или квитанция) 0 – авиабилет, 1 – квитанция, 2 - МСО	КВТ	целое	1
	Признак автоматического генерирования номера билета 0 – номер напечатан на билете, 1 – номер генерируется системой по картотеке ДПЗ, 2 – номер генерируется в ЦЭБ.	ГЕН	целое	1

В поле «СРБ» указывается серия бланка; еще могут быть указаны первые символы номера билета. Структура поля «СРБ»:

а) код серии:

- код ИАТА
- код авиакомпании, если авиакомпания не имеет кода ИАТА
- для бланков ТКП одна или две буквы

б) первые символы номера бланка, при этом:

- первый символ может иметь значения:
  - 2 – автоматизированный,
  - 4- ручной;

- второй символ указывает количество сегментов в бланке.

Пример: Серия 753210

Где: 753 – код серии; 2 – автоматизированный бланк; 1- один сегмент.

Примечание 1. Максимальное количество знаков кода серии может равняться 6 и в том случае, когда количество знаков кода серии больше 4, номера билетов не включаются в серию.

Примечание 2. Если требуется завести карточку «БЛН» с серией, которая кроме кода бланка включает другие символы, то необходимо кроме того создать карточку «БЛН», серия которой является кодом серии бланка.

Пример:

Если создана карточка «БЛН» со значениями полей СРБ=49741 и ДЛИНА СЕРИИ БЛАНКА=3, то необходимо создать карточку «БЛН» со значениями полей СРБ=497 и ДЛИНА СЕРИИ БЛАНКА=3.

В поле «признак языка» может быть указано одно из следующего:

- 0 - бланк заполняется на английском языке;
- 1 - бланк заполняется на русском языке.

В поле «признак проверки по «ППР» может быть указано одно из следующего:

- 0 - не проверяется разрешение печати на бланке по пункту продажи
- 1 - перед печатью билета проверяется разрешение печати на бланке по пункту продажи

В поле «признак проверки по «АБЛ» может быть указано одно из следующего:

- 0 - не выполняется контроль бланков
- 1 - перед вводом бланков билетов и печатью билета проверяется принадлежность бланков данному агентству.

В поле «квитанция» может быть указано одно из следующего:

- 0 – бланк авиабилета
- 1 – квитанция
- 2 – бланк может использоваться, как квитанция (после запроса «ПК» для печати справки по сборам) и как бланк билета (после запроса «АП» для печати МСО).

Пример заполнения маски:

```
{РУС КОД БЛАНКА /ВЛН/ +ФФ | ЛАТ КОД БЛАНКА [ЛКВ] +FF |
КОД АВИАКОМПАНИИ - ВЛАДЕЛЬЦА БЛАНКА (АВК) +P8 |
СЕРИЯ БИЛЕТА /СРБ/ +ФФ | ДЛИНА СЕРИИ БЛАНКА +2 |
ДЛИНА НОМЕРА БЛАНКА +8 | ЯЗЫК 0 -АНГ 1 -РУС +0|
КОЛ-ВО СЕГМ В БЛАНКЕ +2| ЗАПРЕТ ЦКС 0/1 - Н/Д +0|
ПРОВЕР КОНТРОЛЬНЫЙ РАЗРЯД ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) +0|
ПРОВЕРЯТЬ ПРИМЕНЕНИЕ ПО ППР ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) +0|
КОНТРОЛИРОВАТЬ ПО АВЛ ( 0 - НЕТ ,1 - ДА ) +0|
УНИВЕРСАЛЬНАЯ ВАЛЮТА ОТЧЕТНОСТИ (0 -НЕТ ,1-ДА ) +0|
КВИТАНЦИЯ (1) / АВИАБИЛЕТ (0) / МСО (2) (КВТ) +0|
ГЕНЕРИРУЕМЫЙ НОМЕР (ГЕН) +1|+>
```

## 17 Картотеки по использованию стоков бланков.

### 17.1 Картотека используемых стоков бланков (ДПЗ)

Картотека описывает стоки бланков для автоматического присвоения номеров билетов. В картотеке указывается серия бланка или расчетный код, текущий номер бланка и последний номер стока бланков. Значения номеров могут использоваться для билетов, оформляемых на бланках и для электронных билетов. Использование номеров определяется значением поля «ТИП».

Маска карточки «ДПЗ»

	СЕРИЯ /СЕР/+		ТИП(0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОБА)+		КОНТРОЛИРОВАТЬ КВОТЫ (КВТ)+	
	ТИП ДОКУМЕНТА(0-БИЛЕТ, 1-МСО, 2-ОБА) (ТИД)+					
	ТЕКУЩИЙ/ТЕК/+		МАКСИМАЛЬНЫЙ (МАК)+			+>

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Серия	СЕР	цифры/буквы	6
2	Тип: 0 — электронный; 1 — бумажный; 2 - оба		цифра	1
3	Признак ввода квоты: 0 — квота не установлена; 1 — установлена квота; 2 — квота разбита по ППР	КВТ	битовый код	1
4	Тип документа: 0 — билет; 1 — МСО/ЕМД; 2 - оба	ТИД	цифра	1
5	Текущее значение. При создании задается начальное значение диапазона. Автоматически меняется при выдаче билета/МСО/ЕМД	ТЕК	цифры	10
6	Максимальное значение. (Конечное значение диапазона).	МАК	цифры	10

Квоты устанавливаются для агентства. Из квоты агентства может выделяться квота на группу пунктов продажи этого агентства или на конкретный пункт продажи (ППР).

Карточка «ДПЗ» создается по запросу «НК/ДПЗ». Текущее значение меняется автоматически при выдаче билета.

После заполнения маски и ввода ее в систему:

	СЕРИЯ /СЕР/+834		ТИП(0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОБА)+0	КОНТРОЛИРОВАТЬ КВОТЫ (КВТ)+0
	ТИП ДОКУМЕНТА(0-БИЛЕТ, 1-МСО, 2-ОБА) (ТИД)+0			
	ТЕКУЩИЙ/ТЕК/+2400001071		МАКСИМАЛЬНЫЙ (МАК)+2400400000	+>

Номер серии является уникальным в картотеке. При попытке ввести диапазон с серией уже существующей выдается сообщение:

ОШИБКА РЕКВ. СЕР

Диапазон номеров билетов не разрешено корректировать; если требуется изменить диапазон, карточку надо пересоздать.

Для внесения диапазона для ЕМД ТИП должен быть равным 0 или 2, а ТИП ДОКУМЕНТА равным 1.

## 17.2 Картотека квот билетов для агентств (АКВ)

В картотеке для агентств, указывается квота на выдачу электронных билетов или билетов, оформляемых на бланках с автоматическим присвоением номера указанной серии.

## Маска карточки «АКВ»

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +	СЕРИЯ /СЕР/+	ТИП (0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОВА) +
АГЕНТСТВО (АГН) +	КВОТА (КВТ) +	+>

где:

ABK - код авиакомпании

СЕР - серия бланка или расчетный код АВК

ТИП - тип бланка, для которого создана карточка т значения поля:  
0 – электронный билет  
1 – бланки с системногенерируемым номером  
2 – электронный билет и бланки с системногенерируемым номером

АГН - код агентства

КВТ - количество бланков квоты

Пример заполнения маски:

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ + БИ	СЕРИЯ /СЕР/+999	ТИП (0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОВА)+1
АГЕНТСТВО (АГН) +01УЧБ	КВОТА (КВТ)+20	+>

Модификация полей не предусмотрена. При необходимости модификации карточку необходимо удалить и создать заново с измененными данными.

### 17.3 Картотека групп пунктов продажи данного агентства (АГР).

Картотека описывает группу пунктов продажи агентства, для которой выделяется квота из квоты на агентство.

Маска карточки «АГР»:

АГЕНТСТВО /АГН/+		ГРУППА /ГРП/ +	
+>			

где

АГН \_ код агентства

ГРП – код группы = 10 символов – присваивается специалистом АВК

в поле через запятую перечисляются коды ППР

После заполнения маски и ввода ее в систему:



АГЕНТСТВО /АГН/+01УЧБ     ГРУППА /ГРП/    +УЧБ00000001  +000000003,000000004
---

|+>

Агентство 01УЧБ выделяет квоту мест для группы УЧБ000000001, в которую входят ППР 000000003,000000004. Квота указывается в картотеке «КАГ».

Модификация полей не предусмотрена. При необходимости модификации карточку необходимо удалить и создать заново с измененными данными.

#### 17.4 Картотека квот для групп (КАГ).

Картотека содержит квоты для групп ППР или для конкретного ППР,

Маска карточки «КАГ»:

АГЕНТСТВО/АГН +                 КОД ГРУППЫ /ГРП/+                 СЕРИЯ/СЕР/+              ТИП (0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОБА) +      КВОТА (КВТ) +             +>
--

где:

АГН    -   код агентства

ГРП    -   название группы (10 символов) или номер ППР (8 символов)

СЕР    -   серия бланка или расчетный код АВК

ТИП    -   тип бланка, для которого создана карточка

значения поля:

0 – электронный билет

1 – бланки с системногенерируемым номером

2 – электронный билет и бланки с системногенерируемым номером

КВТ    -   количество бланков квоты

Квота для группы берется из квоты агентства.

Пример заполнения маски и ввода ее в систему:

АГЕНТСТВО/АГН +01ТКП     КОД ГРУППЫ /ГРП/+ТКП00000001     СЕРИЯ/СЕР/+999      ТИП (0-ЭБ, 1-БИЛ, 2-ОБА) + 1    КВОТА (КВТ) + 5             +>
---

Модификация полей не предусмотрена. При необходимости модификации карточку необходимо удалить и создать заново с измененными данными.

#### 17.5 Порядок создания карточек.

Для распределения квот агентства используются картотеки «АКВ», «АГР», «КАГ».

Порядок создания карточек:

- «АКВ»
- «АГР»

одной «АКВ» соответствует ряд карточек «АГР», их число определяется количеством групп.

- «КАГ»

в карточке указывается квота для группы или для ППР ;

при создании «КАГ» квота, заданная в «АКВ» уменьшается на величину квоты, указанной в «КАГ».

при аннулировании «КАГ» квота, заданная в «АКВ» увеличивается на величину квоты в аннулированной карточке «КАГ».

при выдаче билетов в ППР, которые не указаны в карточках «АГР» или в «КАГ», уменьшается квота в карточке «АКВ».

### **17.6 Справочный запрос для просмотра картотеки.**

Для просмотра картотеки используется запрос ВП.

Формат запроса:

ВП/АКВ/(серия)

ТИП=(0или 1или 2)/АГН=(код агентства)/КВТ (= или > или <) (значение квоты)/ППР=(код)

Все параметры не являются обязательными.

Агент без права просмотра ресурса может увидеть только квоты для своего агентства.

Пример:

ВП/АКВ >

```
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=77
КАГ: ГРП=ЭВ00000003, ТИП=2, КВОТА=5
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=24МОВ, КВОТА=8
КАГ: ГРП=С7ЭВ000001, ТИП=0, КВОТА=2
СЕР=277 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=997
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=77МОВ, КВОТА=0
КАГ: ГРП=ЭВ00000001, ТИП=0, КВОТА=1
СЕР=421 , ТИП=1, АГН=77МОВ, КВОТА=20
СЕР=421Г , ТИП=1, АГН=02ОВВ, КВОТА=100
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=19МОС, КВОТА=59
КАГ: ГРП=42114200 , ТИП=0, КВОТА=10
КАГ: ГРП=С7ТЕСТ01 , ТИП=0, КВОТА=1
КАГ: ГРП=ТЕСТГРУП01, ТИП=0, КВОТА=10
КАГ: ГРП=ТЕСТГРУП02, ТИП=0, КВОТА=10
СЕР=421 , ТИП=0, АГН=02ОВВ, КВОТА=75
СЕР=555 , ТИП=0, АГН=77МОВ, КВОТА=19
СЕР=555 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=905
СЕР=733 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=2000
СЕР=555 , ТИП=2, АГН=77МОВ, КВОТА=12
СЕР=421 , ТИП=2, АГН=99ГРС, КВОТА=4
ЧАСТЬ
```

ВП/АКВ/421 >

СЕР=421 , ТИП=0, АГН=01КЯА, КВОТА=75  
     КАГ: ГРП=С7701842 , ТИП=0, КВОТА=5  
     КАГ: ГРП=С7КЯА00001, ТИП=0, КВОТА=20  
 СЕР=421 , ТИП=1, АГН=01КЯА, КВОТА=77  
 СЕР=421 , ТИП=0, АГН=01ТКП, КВОТА=5  
 СЕР=421 , ТИП=0, АГН=02ОВВ, КВОТА=75  
 СЕР=421 , ТИП=0, АГН=19МОС, КВОТА=59  
     КАГ: ГРП=42114200 , ТИП=0, КВОТА=10  
     КАГ: ГРП=С7ТЕСТ01 , ТИП=0, КВОТА=1  
     КАГ: ГРП=ТЕСТГРУП01, ТИП=0, КВОТА=10  
     КАГ: ГРП=ТЕСТГРУП02, ТИП=0, КВОТА=10  
 СЕР=421 , ТИП=0, АГН=24МОВ, КВОТА=8  
     КАГ: ГРП=С7ЭВ000001, ТИП=0, КВОТА=2  
 СЕР=421 , ТИП=0, АГН=77МОВ, КВОТА=0  
     КАГ: ГРП=ЭВ00000001, ТИП=0, КВОТА=1  
 СЕР=421 , ТИП=1, АГН=77МОВ, КВОТА=20  
 СЕР=421 , ТИП=2, АГН=99ГРС, КВОТА=4  
     КАГ: ГРП=ЭВ00000003, ТИП=2, КВОТА=5  
 СЕР=421 , ТИП=0, АГН=99ГРС, КВОТА=77  
     КАГ: ГРП=ЭВ00000003, ТИП=2, КВОТА=5  
 ЧАСТЬ

ВП, АКВ, 421  
 КВТ=10►

СЕР=421 , ТИП=0, АГН=24МОВ, КВОТА=10  
 СЕР=421 , ТИП=0, АГН=77МОВ, КВОТА=10  
 КОНЕЦ СПИСКА

ВП/АКВ  
 ППР=С7605802 >

СЕР=421 , ТИП=0, АГН=24МОВ  
     КАГ: ГРП=С7ЭВ000001, ТИП=0, КВОТА=2  
 КОНЕЦ СПИСКА

### 17.7 Сводка об использовании бланков билетов, номера которых заданы в картотеке «ДПЗ».

Данные для сводки доступны в течение 2-х лет с момента использования номера.

Запрос сводки разрешен:

- Нейтральным операторам;
- Операторам АВК-владельца бланка.

Формат запроса:

ВП/ИСП/<серия>/<№билета>/<дата>/<АГН>/<тип билета>

или на латинском терминале:

VP/USE/<code>/<№tick>/<date>/<АГН>/<type\_tick>

где:

- |            |   |
|------------|---|
| ВП         | - код запроса   |
| ИСП        | - модификатор запроса (использование бланков)   |
| серия      | - расчетный код (обязательный параметр)   |
| дата       | - дата поиска (дата, на которую выдается информация)<br>если не указана, берется текущая дата                   |
| АГН        | - код агентства, в котором был оформлен билет/билеты<br>если не указан, выдается информация по всем агентствам. |
| тип билета | - Э -электронный Б - бумажный   |
- Важно! Для запроса на английском языке, код агентства вводится на русском языке, или не указывается совсем.**

Все параметры, кроме «серия», не являются обязательными, при отсутствии параметра, разделительные знаки (косые/запятые) перед следующим параметром остаются в запросе.

Агент авиакомпании (работа в сеансе авиакомпании) может увидеть использование бланков только своей авиакомпании.

Примеры:

ВП/ИСП/262 >

1.2621260006038(Э) - ЗАКАЗ:02НП29 ДАТА:011009 АГЕНТСТВО:03ЕКБ

КОНЕЦ СПИСКА

ВП/ИСП//1260008768 >

1.2981260008768(Э) - ЗАКАЗ:02НП2В ДАТА:011009 АГЕНТСТВО:99ГРС

КОНЕЦ СПИСКА

ВП/ИСП////99ГРС >

1.2981260008768(Э) - ЗАКАЗ:02НП2В ДАТА:011009 АГЕНТСТВО:99ГРС

КОНЕЦ СПИСКА

ВП/ИСП/298//0110/99ГРС/Э >

1.2981260008768(Э) - ЗАКАЗ:02НП2В ДАТА:011009 АГЕНТСТВО:99ГРС

КОНЕЦ СПИСКА

Ответ системы в случае, если бланк был использован для ЭМД:

ВП,ИСП,298,2460030714,151225>

1.2982460030714(Э(МСО)) - ЗАКАЗ:1Г7В9П ДАТА:151225 АГЕНТСТВО:99ГРС  
КОНЕЦ СПИСКА

Ответ системы на запрос , введенный на английском языке.

VP,USE,298,,291225>

1.2982410922929(Y) - REGNUM:1G7RPM DATE:291225 AGENCY:99GRS  
2.2982410922930(Y) - REGNUM:1G7RPN DATE:291225 AGENCY:99GRS  
3.2982410922931(Y) - REGNUM:1G7RPP DATE:291225 AGENCY:99GRS  
4.2982410922932(Y) - REGNUM:1G7RPR DATE:291225 AGENCY:99GRS  
5.2982410922933(Y) - REGNUM:1G7RPS DATE:291225 AGENCY:99GRS  
6.2982410922934(Y) - REGNUM:1G7RPX DATE:291225 AGENCY:99GRS  
7.2982410922935(Y) - REGNUM:1G7RR1 DATE:291225 AGENCY:99GRS  
8.2982410922936(Y) - REGNUM:1G7RR2 DATE:291225 AGENCY:99GRS

END

Ответ системы на запрос на английском языке в случае, если бланк был использован для ЭМД:

VP,USE,298,2460030714,151225>

1.2982460030714(Y(МСО)) - REGNUM:1G7В9P DATE:151225 AGENCY:99GRS  
END

## 18 Картотека номеров утраченных бланков билетов (УББ)

Картотека “утраченные бланки билетов” (УББ) содержит информацию об утраченных бланках билетов и утраченных документах и используется для контроля при вводе номеров документов (ДД, НБ, НК, ДФ).

Маска таблицы УББ имеет следующий вид:

РАЗДЕЛ /РЗД/+		СЕРИЯ /СЕР/+		
НОМЕРА БЛАНКОВ: НАЧ. /ННБ/+				КОН. /КНБ/+
ДАТА ПРИЕМА (ДАТ)+		ДАТА СНЯТИЯ (ДТС)+		
НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ (ОРГ)+				
КОММЕНТАРИЙ+				
				+

Поля таблицы УББ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Раздел (простейший поисковый ключ)	РЗД	РЗД	5
2	Серия утраченных бланков	СЕР	текст	5
3	Начальный номер бланка в утраченной пачке	ННБ	целое	15
4	Конечный номер бланка в утраченной пачке	КНБ	целое	15
5	Дата приема бланков	ДАТ	дата	6
6	Дата снятия записи	ДТС	дата	6

Дата снятия записи - это дата прихода телеграммы о снятии записи из СТОП - ЛИСТА. Это поле заполнять необязательно.

В поле “Комментарий” можно вносить рекомендации кассирам о действиях, которые следует предпринять при обнаружении данного украденного документа.

Пример заполнения маски:

РАЗДЕЛ /РЗД/+БГ		СЕРИЯ /СЕР/+Z		
НОМЕРА БЛАНКОВ: НАЧ. /ННБ/+6100792150				КОН. /КНБ/+6100792150
ДАТА ПРИЕМА (ДАТ)+220396		ДАТА СНЯТИЯ (ДТС)+		
НАЗВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ (ОРГ)+БАГ КВ АО АП УТК				
КОММЕНТАРИЙ+				
				+

В карточке «УББ» нельзя корректировать номера бланков. Если их требуется поменять, надо пересоздать карточку.

## 19 Картотека разделов (РЗД)

Картотека “РЗД” содержит разделы СТОП - ЛИСТА (“УББ”).

Маска таблицы “РЗД” имеет следующий вид:

РАЗДЕЛ /РЗД/+	ОПИСАНИЕ (ИМЯ) +	+
---------------	------------------	---

Поля таблицы РЗД имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Раздел.	РЗД	текст	5
2	Описание.		текст	40

Пример заполнения маски:

РАЗДЕЛ /РЗД/+БЛ	ОПИСАНИЕ (ИМЯ)+БЛАНКИ АВИАБИЛЕТОВ	+
-----------------	-----------------------------------	---

## 20 Картотека форм оплаты билетов (ФОП)

Картотека “формы оплаты билетов” (ФОП) является таблицей-кодификатором форм оплаты билетов, которые могут быть введены при оформлении билетов.

Маска таблицы ФОП имеет следующий вид:

РУС КОД ФОРМЫ ОПЛАТЫ /ФОП/+	ЛАТ КОД ФОРМЫ ОПЛАТЫ [ЛКФ]+	НАЛИЧН +	
РУС НАЗВАНИЕ ФОРМЫ +			
ЛАТ НАЗВАНИЕ ФОРМЫ +			
ОПЛАТА СБОРА ЗА НОП ЗА СЧЕТ ВОЗВРАЩАЕМЫХ СРЕДСТВ ПРИ ВОЗВРАТЕ (ОСВ)	+   + >		

Поля таблицы ФОП имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код формы оплаты на кириллице	ФОП	текст	2
2	Код формы оплаты на латинице	ЛКФ	текст	2
3	Признак учета данной формы оплаты. 0 - деньги, полученные по этой форме оплаты, учитываются в отчетах как безналичный расчет; 1 - деньги, полученные по этой форме оплаты, учитываются в отчетах как наличный расчет.		0/1	1
4	Название формы оплаты на кириллице		текст	25
5	Название формы оплаты на латинице		текст	25
6	Оплата сбора за НОП за счет возвращаемых средств при возврате. 0 — не разрешена 1 — разрешена.	ОСВ	0/1	1

Пример заполнения маски:

	РУС	КОД	ФОРМЫ	ОПЛАТЫ	/	ФОП	/	+	НА		ЛАТ	КОД	ФОРМЫ	ОПЛАТЫ	[	ЛКФ	]	+	СА		НАЛИЧН	+	1	
РУС	НАЗВАНИЕ	ФОРМЫ	+	НАЛИЧНЫЕ																				
ЛАТ	НАЗВАНИЕ	ФОРМЫ	+	CASH																				
ОПЛАТА	СБОРА	ЗА	НОП	ЗА	СЧЕТ	ВОЗВРАЩАЕМЫХ	СРЕДСТВ	ПРИ	ВОЗВРАТЕ		(	ОСВ	)		+	0								
	+																							



## 21 Картотека замечаний к рейсам (3МР)

Картотека «Замечания к рейсам» («ЗМР») содержит дополнительную информацию о рейсах, которая не укладывается в стандартные формы для ввода рейсов.

Маска таблицы «ЗМР» имеет следующий вид:

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +	НОМЕР РЕЙСА /НРС/ +	
ПЕРИОД: С /ДТН/ +	ПО /ДТК/ +	ПО ДНЯМ /ЧСТ/ +
НОМЕР ЗАМЕТКИ /НОМ/ +	СЕКМЕНТ ОТ +	ДО +
ТЕКСТ +		+ >

Значения полей маски «ЗМР»:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании-перевозчика	ABK	ссылка ABK	3
2	Номер рейса	HPC	целое	5
3	Начало периода	DTH	дата	6
4	Коней периода	DTK	дата	6
5	Частота	CHT	цифры	7
6	Порядковый номер заметки	HOM	целое	4
7	Код города начала участка.		ссылка СФЕ	3
8	Код города конца участка.		ссылка СФЕ	3
9	Текст заметки		текст	58

Примечание: Для многопортовых городов в поле «сегмент» указывается код аэропорта.

Порядковый номер заметки должен обязательно проставляться при создании записи в таблице.

Начало и конец периода должны быть такими же, как задан период в расписании.

Заметку к рейсу (карточку ЗМР) можно также создать с помощью запроса ЗР.

Формат запроса:

ЗР+/номер\_рейса  
заметка

Созданные замечания можно просмотреть запросом: ЗР/рейс.

При этом заметки, срок действия которых кончился, не показываются на экране.

Пример:

ЗР+/Ж5-9888 - создание заметки  
вахтовые перевозки

ЗР/Ж5-9888 - просмотр заметки

Пример заполнения маски:

	АВИАКОМПАНИЯ /АВК/	+Ы1		НОМЕР РЕЙСА /НРС/	+7		
	ПЕРИОД: С /ДТН/	+010204		ПО /ДТК/	+311204		ПО ДНЯМ /ЧСТ/ +1234...
	НОМЕР ЗАМЕТКИ /НОМ/	+1		СЕКМЕНТ ОТ	+ВНК		ДО +УЧБ
	ТЕКСТ +ТЕСТОВАЯ ЗАМЕТКА	1	-1				+>

Если к рейсу введена заметка, то на экране наличия мест этот рейс помечается символом «\*».

В ответное сообщение на вторичный запрос с экрана наличия мест (#номер варианта) включаются заметки к рейсу.

## 22 Картотека замечаний к рейдам (ЗРД)

Картотека “Замечания к рейдам” (ЗРД) содержит дополнительную информацию о рейдах и вносится в процессе реализации мест на рейды.

Маска таблицы ЗРД имеет следующий вид:

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+		НОМЕР РЕЙСА /НРС/+		СУФФИКС /СУФ/+	
ДАТА ВЫЛЕТА РЕЙСА /ДВР/ +		НОМЕР ЗАМЕТКИ /НОМ/ +			
ТЕКСТ+					

|+>

Поля таблицы ЗРД имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании-перевозчика	АВК	ссылка АВК	3
2	Номер рейса	НРС	целое	5
3	Суффикс (не используется)	СУФ	буква	1
4	Дата вылета рейса	ДВР	дата	6
5	Номер заметки	НОМ	целое	4
6	Текст заметки		текст	310

Суффикс – это буква, связанная с номером рейса. Пример: 7Б-114А

Номер заметки при создании таблицы может быть пропущен; в этом случае он принимается равным на единицу больше максимального существующего для данного сочетания АВК-РЕЙС-ДАТА.

Созданные замечания можно просмотреть запросом:

ЗР/рейс/дата

Пример: ЗР/Ж5-9888/7ЯНВ

Пример заполнения маски:

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ИЖ		НОМЕР РЕЙСА /НРС/+3314		СУФФИКС /СУФ/+	
ДАТА ВЫЛЕТА РЕЙСА /ДВР/ +030208		НОМЕР ЗАМЕТКИ /НОМ/ +1			
ТЕКСТ+ИЗМЕНЕНО ВРЕМЯ ВЫЛЕТА ПО СТАРОМУ ВВ ПРОДАНО 66МЕСТ					

|+>

Заметка к рейду может быть создана с помощью запроса ЗР. Формат запроса следующий:

ЗР+/рейс/дата (пс)

текст (кт)

Пример:

ЗР+/Ы1-747/2002

Продано 60 билетов

Если создана заметка к рейду, то текст замечания появляется в справке по рейду (СС). Удалить заметку можно после запроса СС – : ЗР-номер заметки

Пример: ЗР-1

## 23 Картотека кодов служб (СЛЖ)

Картотека “Коды служб” (СЛЖ) содержит информацию о службах, работающих в системе.

Маска карточки «СЛЖ» имеет следующий вид:

{ КОД СЛУЖБЫ /КСЛ/+	{ НОМЕР СЛУЖБЫ [НСЛ]+	{ АГЕНТСТВО (АГН)+	}
СУБАГЕНТ (СУБ)+0{	АВИАКОМПАНИЯ (АВК)+	}	
ОПИСАНИЕ СЛУЖБЫ+			
+ >			

Поля карточки «СЛЖ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код службы	КСЛ	текст	4
2	Номер службы	НСЛ	целое	3
3	Код агентства	АГН	текст	5
4	Субагент	СУБ	битовый код	1
5	Код авиакомпании	АВК	целое	3
6	Описание службы		текст	310

Код службы должен быть уникален для всей картотеки. Номер службы должен быть уникален в пределах данного агентства.

Пример заполнения маски:

{ КОД СЛУЖБЫ /КСЛ/+0ТД1{	НОМЕР СЛУЖБЫ [НСЛ]+1	{ АГЕНТСТВО (АГН)+01МОВ{	}
СУБАГЕНТ (СУБ)+0{	АВИАКОМПАНИЯ (АВК)+	}	
ОПИСАНИЕ СЛУЖБЫ+1 ОТДЕЛЕНИЕ КАСС ГАВС			
+ >			

Оператор может создавать карточки «СЛЖ» только для своего агентства. Корректировать карточку «СЛЖ» может только оператор агентства, службу которого описывает данная карточка.

## 24 Картотека фирм (ФИР)

Картотека “фирмы и организации” (ФИР) содержит информацию о фирмах и организациях, которые часто пользуются услугами по доставке заказанных авиабилетов.

Маска карточки ФИР имеет следующий вид:

```
{ КОД ФИРМЫ /ФИР/+      |
  НАЗВ (ИМЯ) +           |
  КОД РАЙОНА ДОСТАВКИ (КРД) + |
  НОМЕР ТЕЛЕФОНА (ТЛФ) +   |
  АДРЕС ФИРМЫ +           |
                           | +
```

Поля карточки ФИР имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код фирмы	ФИР	текст	3
2	Название фирмы	ИМЯ	текст	15
3	Код района доставки	КРД	текст	6
4	Номер телефона	ТЛФ	целое	
5	Адрес фирмы		текст	200

Пример заполнения маски:

```
{ КОД ФИРМЫ /ФИР/+ТСФ|
  НАЗВ (ИМЯ) +ТЕСТОВАЯ КОНТОРА |
  КОД РАЙОНА ДОСТАВКИ (КРД) +1СД |
  НОМЕР ТЕЛЕФОНА (ТЛФ) +2335638|
  АДРЕС ФИРМЫ +ВАРШАВСКОЕ ШОССЕ ДОМ 68 ОФИС 214 ВТОРОЙ ЭТАЖ МЕТРО НАГАТИНСКАЯ
                           | +
```

## 25 Картотека почтовых сообщений для операторов (ПЧТ)

Картотека «ПЧТ» содержит текстовую информацию, предназначенную для операторов, начинающих сеанс в системе. Вносить и удалять информацию из картотеки имеют право операторы, обладающие правами: супервизор авиакомпании или супервизор архива. Оператор авиакомпании имеет право вносить записи, только указав код своей авиакомпании ( поле АВК). В случае отсутствия прав на ввод или условий ввода система откажет с репликой: ОПЕРАЦИЯ ВАМ НЕ РАЗРЕШЕНА

Маска карточки ПЧТ имеет следующий вид:

ОПЕРАТОР (ОПР) +	АГЕНТ (АГН) +	СУБ.АГЕНТ (СУБ) +	
АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +	СЛУЖБА (СЛЖ) +	НОМЕР ЗАПИСИ (НОМ) +	
ДАТА ИСПРАВЛЕНИЯ (ДАТ) +	СТАРТОВАЯ ЗАПИСЬ (СТР) +	ЯЗЫК (ЯЗК) Р/Л +	
ТЕМА +			
ТЕКСТ +			
+ >			

Поля карточки ПЧТ имеют следующее значение:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Идентификатор оператора-получателя	ОПР	ссылка ОПР	9
2	Код агентства-получателя	АГН	ссылка АГН	5
3	Код субагентства-получателя	СУБ	текст	2
4	Код авиакомпании-получателя Обязательный реквизит для оператора, работающего в сеансе авиакомпании.	АВК	ссылка АВК	3
5	Код службы-получателя По-умолчанию — 0.	СЛЖ	целое	1
6	Номер записи	НОМ	целое	5
7	Стартовая запись. Обязательный реквизит.	СТР	битовый код	1
8	Дата исправления	ДАТ	дата	6
9	Язык. Обязательный реквизит. Язык сообщения: Р- русский Л — латинский	ЯЗК	буква	1
10	Тема сообщения		текст	70
11	Текст сообщения		текст	240

При вводе сообщения поле «Служба» является обязательным, в нем может быть указано одно из следующих значений:

- 0 - сообщение адресуется всем службам;
- 1 - сообщение адресуется кассирам
- 2 - сообщение адресуется управленческому персоналу .

Если не заполняется, то по-умолчанию устанавливается значение «0».

При заполнении полей «оператор», «агентство», «субагентство» и «авиакомпания» сужается область распространения сообщения.

Поле «дата исправления» заполняется автоматически при создании/корректировке записи и содержит дату создания/корректировки записи.

Признак «Стартовая запись» указывает запись, которая выдается на экран при взятии нулевого итога. Эта запись автоматически не удаляется из картотеки. Все остальные записи стираются по прошествии 45 дней. Для каждой авиакомпании может быть только одна стартовая запись.

Признак «Язык» определяет показ почты для массовой рассылки (для записи, в которой не указан конкретный оператор). Если в карточке указан конкретный оператор, то он получит сообщение, независимо от указанного языка в карточке ПЧТ и языка текущего сеанса.

При взятии оператором «нулевого итога» в дополнение к стандартному тексту ответа будет выдано сообщение, связанное с сеансом оператора. Это сообщение берется из карточки «ПЧТ», с установленным полем «стартовая запись» и у которой поле «АВК» совпадает с полем «АВК» в карточке «ОПР» оператора, входящего в систему. Таким образом, агент, входящий в систему, будет видеть разные сообщения в зависимости от того в каком он сеансе. Если в картотеке «ПЧТ» нет стартовой карточки авиакомпании, то при входе в систему в сеансе этой авиакомпании на экран выдается стандартное сообщение.

Кроме того, если в базе есть сообщения, адресуемые данному оператору и не прочитанные им, то будет также выдано сообщение: ЕСТЬ НЕПРОЧИТАННАЯ ПОЧТА.

Пример карточки:

```
| ОПЕРАТОР (ОПР) + | АГЕНТ (АГН) + | СУБ.АГЕНТ (СУБ) + |  
АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +ПЛ | СЛУЖБА (СЛЖ) +0 | НОМЕР ЗАПИСИ (НОМ) +702 |  
ДАТА ИСПРАВЛЕНИЯ (ДАТ) +050406 | СТАРТОВАЯ ЗАПИСЬ (СТР) +1 |  
ТЕМА +ПЛ |  
ТЕКСТ+СООБЩЕНИЕ ПРИ НУЛЕВОМ ИТОГЕ В СЕАНСЕ ПЛ  
  
| + >
```

При входе в систему в сеансе ПЛ выдается сообщение:

```
14 АПР 2006 13:35  
  
МИХАЛИНА , ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СИСТЕМУ  
*** СИРЕНА-3000-ТЕСТ ***  
ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ  
СООБЩЕНИЕ НОМЕР 702  
СООБЩЕНИЕ ПРИ НУЛЕВОМ ИТОГЕ В СЕАНСЕ ПЛ  
  
ВНИМАНИЕ!!! ВАМ СЛЕДУЕТ СМЕНИТЬ ПАРОЛЬ!  
ПРИМЕР ЗАПРОСА: НП/ПАРОЛЬ ИВАНОВА  
БУДЕТ ЗАМЕНЕН ПАРОЛЬ "ПАРОЛЬ" НА "ИВАНОВА"  
У ВАС ЕСТЬ НЕПРОЧИТАННАЯ ПОЧТА.
```

При входе в систему в сеансе авиакомпании для которой в картотеке «ПЧТ» нет стартовой карточки выдается сообщение:

```
14 АПР 2006 13:37  
  
МИХАЛИНА , ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СИСТЕМУ  
*** СИРЕНА-3000-ТЕСТ ***  
ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ  
  
ВНИМАНИЕ!!! ВАМ СЛЕДУЕТ СМЕНИТЬ ПАРОЛЬ!  
ПРИМЕР ЗАПРОСА: НП/ПАРОЛЬ ИВАНОВА  
БУДЕТ ЗАМЕНЕН ПАРОЛЬ "ПАРОЛЬ" НА "ИВАНОВА"  
У ВАС ЕСТЬ НЕПРОЧИТАННАЯ ПОЧТА.  
>
```

*Примечание. Для стартовой карточки необходимо заполнение поля «АВК».*

Оператор может просматривать очередь с конкретной даты.

Формат:

ПЧ/(дата)

Например: ПЧ/0112

Пример вывода сообщения для оператора, работающего на латинице:

MA/?>

MESSAGE NUMBER 636  
SUBJECT: GOOD NEWS  
TEXT: GOOD DAY

NO UNREADED MESSAGES.

>

## 26 Картотека почтовых сообщений ТКП (ПТК)

Картотека «ПТК» используется для оповещения агентов специалистами ТКП. Картотека содержит текстовую информацию (сообщения) и адресатов.

Маска карточки ПТК имеет следующий вид:

| РАССЫЛКА ТКП НОМЕР /НОМ/+ | ДАТА ОТПРАВКИ (ДАТ) + |  
АДРЕСАТ: АГЕНТСТВО (АГН) + | ППР (ППР) + | ПУЛЬТ (ПУЛ) + | ОПЕРАТОР (ОПР) + |  
ПЕРЕЧЕНЬ: (СПС) +

ТЕМА (ТЕМ) +  
ТЕКСТ (ТЕК) +

|  
|  
|  
|  
+ >  
+ >

Поля карточки ПТК имеют следующее значение:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс кол-во знаков
1	Номер рассылки ТКП (присваивается номер для поиска карточки)	НОМ	текст	10
2	Дата отправки (Дата, начиная с которой поступает сообщение адресату, до тех пор, когда оно будет прочитано)	ДАТ	ддммгг	6
Перечень адресатов				
3	Признак передачи информации агентствам. При установленном признаке в поле СПС указываются коды агентств. (агентства должны иметь аккредитацию ТКП). При АГН=1 должен быть установлен признак ПУЛ=1 (сообщения поступят на пультах всех указанных агентств) или ОПР=1 (сообщения поступят операторам всех указанных агентств).	АГН	битовый код	1
4	Признак передачи информации ППР. При ППР=1 в поле СПС указывается список ППР. Сообщения поступают на все пультах ППР, указанных в списке. В карточках ППР АВК=ТКП	ППР	битовый код	1
5	Признак передачи информации на пульт. При ПУЛ=1 в поле СПС указывается список пультов. Пультах должны принадлежать ППР ТКП.	ПУЛ	битовый код	1
6	Признак передачи информации оператору. При ОПР=1 в поле СПС указывается список операторов. Пультах должны принадлежать ППР ТКП.	ОПР	битовый код	1
7	Список агентств, ППР, пультов и операторов, которым передается сообщение.	СПС	Ссылки АГН, ППР, ПУЛ, ОПР	
8	Тема сообщения		текст	68
9	Текст сообщения		текст	1029

Все поля карточки обязательны к заполнению.

При взятии оператором ТКП “нулевого итога” в дополнение к стандартному тексту ответа будет выдано сообщение, взятое из карточки «ПТК».

Кроме того, если в базе есть сообщения, адресуемые данному оператору и не прочитанные им, то будет также выдано сообщение: ЕСТЬ НЕПРОЧИТАННАЯ ПОЧТА.

Пример карточки:



```

| ОПЕРАТОР (ОПР) + | АГЕНТ (АГН) + | СУБ.АГЕНТ (СУБ) + |
АВИАКОМПАНИЯ (АВК) + ТКП | СЛУЖБА (СЛЖ) + 0 | НОМЕР ЗАПИСИ (НОМ) + 3086 |
ДАТА ИСПРАВЛЕНИЯ (ДАТ) + 131207 | СТАРТОВАЯ ЗАПИСЬ (СТР) + 1 |
ТЕМА + |
ТЕКСТ + |

ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ ЭБ НА ФОРМАТЕ А4 НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ ВЕРСИЮ ЭМУЛЯТОРА НЕ НИЖЕ 1.39
ЧТОБЫ УЗНАТЬ КАКАЯ ВЕРСИЯ ЭМУЛЯТОРА СТОИТ У ВАС НУЖНО ИЗ МЕНЮ ТЕРМИНАЛА (ВЕРХНЯЯ
СТРОКА) ВЫБРАТЬ ПОМОЩЬ -> О ПРОГРАММЕ

```

## 27 Картотека багажа (БГЖ). Картотека удалена 02/22.

Картотека «БГЖ» содержит информацию о типах багажа.

Маска карточки «БГЖ» имеет следующий вид:

```

| КОД ТИПА БАГАЖА РУС /БГЖ/+ | КОД ТИПА БАГАЖА ЛАТ [ЛКВ]+ |
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) + |
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) + |

```

Поля карточки «БГЖ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код типа багажа на русском.	БГЖ	текст	2
2	Код типа багажа на латыни.	ЛАТ	текст	2
3	Название на русском.	ИМЯ	текст	48
4	Название на латыни.	ЛАН	текст	48

Пример заполнения маски:

```

| КОД ТИПА БАГАЖА РУС /БГЖ/+Г | КОД ТИПА БАГАЖА ЛАТ [ЛКВ]+G |
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +НЕГАВАРИТ |
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) + |

```

## 28 Картотека офисов (ОФС)

Картотека офисов (ОФС) содержит информацию по офису (офис – группа пультов в одном помещении).

Маска карточки «ОФС» имеет следующий вид:

КОД ОФИСА /КОД/+	АГЕНТСТВО (АГН) +	ГОРОД (ГРД) +	
АДРЕС (АДР) +			
+			

Поля карточки «ОФС» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код офиса	ОФС	текст	4
2	Код агентства	АГН	ссылка АГН	5
3	Код города	ГРД	ссылка СФЕ	3
4	Адрес	АДР	текст	48

Пример заполнения маски:

КОД ОФИСА /КОД/+ТЕХН	АГЕНТСТВО (АГН) +01МОВ	ГОРОД (ГРД) +МОВ	
АДРЕС (АДР) +ГЛАВААГЕНТСТВО, ТЕХНОЛОГ			
+			

Для создания стыковочных маршрутов предназначена картотека «СТВ». Стыковочный маршрут может состоять максимум из четырех рейсов. Стыковочные маршруты выдаются на экран наличия мест и на экран расписания. Для создания карточки используется запрос НК\_СТВ.

ПУНКТ ОТПР	/ОТП/+				
ПУНКТ СТК 1	/ПС1/+	/АК1/+	/НР1/+	+	
ПУНКТ СТК 2	/ПС2/+	/АК2/+	/НР2/+	+	
ПУНКТ СТК 3	/ПС3/+	/АК3/+	/НР3/+	+	
ПУНКТ НАЗН	/НАЗ/+	/АК4/+	/НР4/+	+	
НАЧАЛО (НАЧ) +		КОНЕЦ (КОН) +		ДНИ +	
МАКС. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ	(ДО 168 Ч) +				
Р.НОМЕР (НОМ) +		РАССМ.ПОДКЛАССЫ +			
МОДИФИКАТОР (АВК) +		НОМ.П/РЕЙСА (НРС) +		+	>

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код пункта отправления	ОТП	ссылка СФЕ	3
2	Код первого пункта стыковки	ПС1	ссылка СФЕ	3
3	Код а/к первого рейса стыковки	АК1	ссылка АВК	3
4	Номер первого рейса стыковки	НР1	цифры	5
5	Суффикс первого рейса стыковки		буква	1
6	Код второго пункта стыковки	ПС2	ссылка СФЕ	3
7	Код а/к второго рейса стыковки	АК2	ссылка АВК	3
8	Номер второго рейса стыковки	НР2	цифры	5
9	Суффикс второго рейса стыковки		буква	1
10	Код третьего пункта стыковки	ПС3	ссылка СФЕ	3
11	Код а/к третьего рейса стыковки	АК3	ссылка АВК	3
12	Номер третьего рейса стыковки	НР3	цифры	5
13	Суффикс третьего рейса стыковки		буква	1
14	Код пункта назначения	НАЗ	ссылка СФЕ	3
15	Код а/к последнего рейса стыковки	АК4	ссылка АВК	3
16	Номер последнего рейса стыковки	НР4	цифры	5
17	Суффикс последнего рейса стыковки		буква	1
18	Дата начала действия стыковки	НАЧ	дата	6
19	Дата конца действия стыковки	КОН	дата	6
20	Частота выполнения стыковочного маршрута		цифры	7
21	Максимальное стыковочное время, час		цифры	3
22	Регистрационный номер	НОМ	цифры	5
23	Подклассы для которых строится стыковка		буквы/цифры	8
24	Модификатор авиакомпании (не применяется для маркетинговых рейсов)	АВК	ссылка АВК	3

25	Номер псевдорейса (не применяется для маркетинговых рейсов)	НРС	Цифры	5
----	--	-----	-------	---

Поле регистрационный номер не является обязательным. Используется для присвоения номера карточке; по этому номеру карточку можно вызывать на экран.

Поле «рассматриваемые подклассы» не является обязательным. Если поле не заполнено, то на экране наличия мест для каждого рейса указываются подклассы, на которые производится продажа на этом рейсе.

Если поле «рассматриваемые подклассы» заполнено, то на экране наличия мест для каждого рейса указываются только те подклассы, которые указаны в поле «рассматриваемые подклассы» и на которые производится продажа на данном рейсе. Подклассы можно указать отдельно для каждого рейса стыковки. В этом случае кодам подклассов должен предшествовать порядковый номер рейса в стыковке.

Например, стыковка состоит из 3-х рейсов, для 1-го рейса в стыковке участвует подкласс К, для 2-го рейса - класс Б, для 3-го рейса – класс Э. Поле «рассматриваемые подклассы» должно быть заполнено следующим образом: 1К2Б3Э.

В поле «дни» указывается частота выполнения стыковочного маршрута. Частота задается цифрами от 1 до 7. Каждая цифра соответствует дню недели: 1-пн, 2-вт и т.д. Значение «8» соответствует «1234567», значение «– дни недели» означает, что рейс выполняется ежедневно, кроме указанных дней недели, например «–135» соответствует «2467» – рейс выполняется ежедневно, кроме понедельников, сред и пятниц.

Стыковки строятся с учетом частоты выполнения стыковочных рейсов и частоты, заданной в поле «дни»; при этом стыковочные маршруты могут выполняться реже, чем составляющие их стыковочные рейсы.

Модификатор авиакомпании и номер псевдорейса используются для присвоения номера рейса стыковке из двух стыковочных рейсов. На экране наличия мест вместо двух стыковочных рейсов показывается один псевдорейс. Если у псевдорейса заполнено поле "рассматриваемые подклассы", то подклассы разделяются по участкам по номеру их расположения. Считается, что на первом участке используются подклассы с нечетными номерами (1,3,5,7), а на втором участке используются подклассы с четными номерами (2,4,6,8).

На экране наличия мест для псевдорейса указываются подклассы первого участка. При бронировании на втором участке автоматически бронируется соответствующий подкласс со второго участка (1-2,3-4,5-6,7-8).

При выдаче стыковок на экран расписания (запрос "С") указывается частота выполнения стыковочных маршрутов.

Стыковочными рейсами могут быть рейсы в том случае, если разница между временем отправления из данного города и прибытием в данный город, попадает во временной интервал, указанный в таблице.

Пример карточки СТВ:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+ХБР|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+МОВ| /АК1/+Х8 | /НР1/+36 | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+СПТ| /АК2/+ПЛ | /НР2/+170 | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+ХБР| /АК4/+ПЛ | /НР4/+9998 | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +010306| КОНЕЦ (КОН) +311249| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+0 |Ч.+30| МАКС. (ДО 168 Ч) +160|
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ. ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ. П/РЕЙСА (НРС) + | + >

```

### Экран расписания:

СВГЩСОЧ >

ВГЩ(ММ) СОЧ(РФ)

```

1.С7 -781 ЭБ ВГЩИКТ 1550 1545 01МАР04 31ДЕК04 ЕЖД ТУ5
С7 -777 ЭБ ИКТДМД 0905+1005 #1 ТУ5
С7 -1023 ЭБ ДМДСОЧ 1300 1510 #1 ТУ5

```

### Экран наличия мест.

1ВГЩСОЧ0303 >

ВГЩ(ММ) СОЧ(РФ) 03МАР04 СР

```

1. С7 -781 П9 В9 Ю9 Э9 Ж9 К9 Л9 М9 Н9 ВГЩИКТ 1550 1545 ТУ5 У
      В9 Х9
      С7 -777 П9 В9 Ю9 Э9 Ж9 К9 Л9 М9 Н9 ИКТДМД 0905+1005 #1 ТУ5
      В9 Х9
      С7 -1023 П9 В9 Ю9 Э9 Ж9 К9 Л9 М9 Н9 ДМДСОЧ 1300 1510 #1 ТУ5
      В9 Х9

```

Каждая карточка «СТВ» описывает стыковочный маршрут для определенного периода. Для описания нескольких периодов стыковочного маршрута используется соответствующее количество карточек. Для описания одного и того же периода стыковочного маршрута могут использоваться несколько карточек «СТВ», если они описывают выполнение стыковочного рейса в разные дни недели.

В том случае, если создается новая карточка «СТВ» (запрос «НК, СТВ»), то:

- если периоды не пересекаются, создается новая карточка, старая остается без изменений;
- если периоды пересекаются, создается новая карточка, а в старой корректируется период или, если период, указанный в новой карточке, попадает в середину периода старой карточки, то старая карточка аннулируется и вместо нее создаются две с периодами от начала действия старой карточки до начала действия новой карточки и от конца действия новой карточки до конца действия старой.

Пример 1.

Существует карточка «СТВ»:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/ +ВГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/ +ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/ +МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/ + | /АК3/+ | /НР3/+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/ +СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |
НАЧАЛО (НАЧ) +010304| КОНЕЦ (КОН) +311205| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС) + | + >

```

Создается новая карточка «СТВ» с периодом 010205 –311205 с частотой 567. После создания такой карточки в старой карточке поменяется дата конца периода на 310105. В системе будут две карточки:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +010304| КОНЕЦ (КОН) +310105| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ | + >

```

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +311205| ДНИ +567 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ | + >

```

## Пример 2

Существует карточка «СТВ»:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +010304| КОНЕЦ (КОН) +311205| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ | + >

```

Создается новая карточка «СТВ» с периодом 010205 –300405 с частотой 567. После создания такой карточки существующая карточка аннулируется и в системе появятся три новые карточки с периодами 010304-310105, 010205-300405, 010505-311205:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +010304| КОНЕЦ (КОН) +310105| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ | + >

```

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +010505| КОНЕЦ (КОН) +311205| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ | + >

```

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +567 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ | + >

```

Если для стыковочного маршрута создается карточка с таким же периодом, как указано в старой карточке, но с другой частотой, и дни выполнения рейса не пересекаются, то старая карточка не меняется, и создается новая карточка. Если дни выполнения рейса пересекаются с указанными в старой карточке, то старая карточка заменяется новой.

**Пример 3:**

Существует карточка:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +567 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ | + >

```

Создается карточка с периодом 010205 – 300405 с частотой 1. В системе две карточки:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +567 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ | + >

```

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 | + |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 | + |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ | + |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 | + |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +1 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ | + >

```

**Пример 4:**

Существует карточка:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +567 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН. +1 | МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

Создается карточка с периодом 010205 – 300405 с частотой 26 (пересечение периодов). В системе одна карточка:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+БГЩ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+ИКТ| /АК1/+С7 | /НР1/+781 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+МОВ| /АК2/+С7 | /НР2/+777 |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+СОЧ| /АК4/+С7 | /НР4/+1023 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010205| КОНЕЦ (КОН) +300405| ДНИ +26 |
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+ 0| МАКС. (ДО 168 Ч) +49 |
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ ПОДКЛАССЫ + |
МОДИФИКАТОР (АВК) + | НОМ.П/РЕЙСА (НРС)+ |+>

```

Пример использования псевдорейса:

Карточка СТВ:

```

|ПУНКТ ОТПР /ОТП/+СОЧ|
ПУНКТ СТК 1 /ПС1/+МОВ| /АК1/+Е5 | /НР1/+585 |+ |
ПУНКТ СТК 2 /ПС2/+ | /АК2/+ | /НР2/+ |+ |
ПУНКТ СТК 3 /ПС3/+ | /АК3/+ | /НР3/+ |+ |
ПУНКТ НАЗН /НАЗ/+ХБР| /АК4/+ХИ | /НР4/+17 |+ |
НАЧАЛО (НАЧ) +010313| КОНЕЦ (КОН) +311249| ДНИ +1234567|
ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ: МИН.+1 |Ч.+30|М. МАКС. (ДО 168 Ч) +100|
Р.НОМЕР (НОМ) + | РАССМ. ПОДКЛАССЫ +ЭВ |
МОДИФИКАТОР (АВК) +Е5 | НОМ. П/РЕЙСА (НРС)+5850 |+>

```

Экран расписания:

```

ССОЧХБР0105>

СОЧ(РФ) ХБР(РФ) 01МАЙ13 СР
1. SU -1123 ЭВ СОЧШРМ 1345 1600 321
   SU -1710 ЭВ ШРМХБР 1810 0850 #1 332 12:05
2. SU -1129 ЭВ СОЧШРМ 0605 0830 320
   SU -1710 ЭВ ШРМХБР 1810 0850 #1 332 19:45
3. SU -1127 ЭВ СОЧШРМ 2120 2345 321
   SU -1710 ЭВ ШРМХБР 1810#1 0850 #2 332 28:30
4. Е5 -5850 ЭВ СОЧХБР 0930 2230 #1 ЯК2/ТУ5 1 30:00
5. Е5 -812 Э СОЧСКЧ 1240 1600 ТУ3
   Е5 -21 ЭВП СКЧДМД 1340#1 1415 #1 733
   ПЛ -9998 ЭБП ШРМХБР 0800#2 2100 #2 ТУ5 1 49:20

```

Экран наличия мест:

```

1ССОЧХБР0105>

СОЧ(РФ) ХБР(РФ) 01МАЙ13 СР
1. Е5-5850 ЭВ СОЧХБР 0930 2230 #1 ЯК2/ТУ5 1 30:00
2. Е5 -812 ЭВ СОЧСКЧ 1240 1600 ТУ3
   Е5 -21 П9 Б9 Э9 К9 Л9 Т9 СКЧДМД 1340+1415 #1 733
   ПЛ -9998 П4 В4 ЭВ ШРМХБР 0800+2100 #2 ТУ5 1 49:20

ПЛ :ИНФОРМАЦИЯ АК ПЛ

```

В PNR появляются два сегмента:



1СОЧХБР0105>

07КЦП9                    СТАТУС:НОВ,КМ!  
99ГРС ТКПГВЦ1424 МОВТ04 ТКП  
1 Е5-585 Э 01МАЙ13 СОЧДМД НС1 0930 1200 ТСТ Э  
2 ХИ-17 Б 02МАЙ13 ДМДХБР НС1 0700 2230 ТСТ  
ТЛ-1100/24АПР13/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)  
Т- 1 А 74951234567  
PNR БЫЛО СОЗДАНО В CALL CENTER

**Примечания:**

1. По запросу «С» без указания времени стыковка выходит в список, если она может быть построена на дату не более двух недель от начала периода действия стыковки или, если дата начала периода прошла, от текущей даты.
2. В том случае, если вводится стыковка по времени намного превышающая существующие прямые рейсы и стыковки, выдается сообщение:

ЗАПИСЬ СОЗДАНА.ВНИМАНИЕ!СТЫКОВКА НЕЭФФЕКТИВНА ПО ВРЕМЕНИ ОЖИДАНИЯ!  
Такая стыковка не выходит на экран наличия мест, если в конце запроса «1» поставить подчеркивание («\_»)

3. В запросе наличия мест можно указать пункт стыковки. Пример:  
1МОВВВО#ИЦН>

### 30 Картотека правил назначения тайм-лимита (ТМЛ).

**Важно! Если агент не закрыл заказ, то процедура срабатывания тайм-лимита блокируется до момента запуска механизма разблокировки PNR, который управляется специальной настройкой (например, МКУ 500 минут). Настройка устанавливается системным администратором.**

При создании PNR тайм-лимит можно вносить вручную или, по умолчанию, он формируется автоматически. Значения тайм-лимита при автоматическом формировании берутся из картотеки ТМЛ.

Для создания карточки используется запрос НК,ТМЛ. В ответ на запрос на экран выдается маска:

НОМЕР ЗАПИСИ/НОМ/+НОВАЯ	АВИАКОМПАНИЯ	(АВК) +	
1.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
2.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
3.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
4.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
5.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
6.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
7.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
8.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
9.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
10.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
11.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
12.ПРИ БРОНИРОВАНИИ ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН ВОЗВРАТ МЕСТ ЗА+ ДН+ ЧАС+ МИН
КОММЕНТАРИЙ+НЕ ПОЗДНЕЕ 3-Х ЧАСОВ ДО ВЫЛЕТА			! +

Поля карточки ТМЛ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Номер записи	НОМ	Не заполняется	6
2	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
3-5	Количество дней, часов и минут до вылета рейса, за которые производится бронирование		цифры	3,2,2
6-8	Количество дней, часов и минут до вылета рейса, за которые аннулируется бронирование		цифры	3,2,2
9-74	11 строк аналогичных 3-5 6-8			
75	Комментарий		символы	66

Значение тайм-лимита зависит от того, за сколько дней до вылета рейса осуществляется бронирование и меняется согласно правилу, указанному в ТМЛ. Строки карточки ТМЛ являются узловыми точками, которые определяют всю ломаную линию функции тайм-лимита ( в координатах : «бронирование: время до вылета рейса» и «возврат мест в систему: «время до вылета рейса»).

Пример 1:

Надо создать карточку ТМЛ, удовлетворяющую следующему правилу: при невыкупленном билете аннулирование бронирования за три часа до вылета рейса.

Для выполнения этого правила в таблице должны быть заданы временные точки (интервалы), по которым может быть построена ломаная линия, соответствующая заданному правилу. Узловой точкой является 3 часа; кроме того должен быть указан любой интервал времени до вылета рейса с указанием аннулирования бронирования за 3 часа.

Таким образом для реализации данного правила должна быть создана таблица, похожая на одну из приведенных ниже:

НОМЕР ЗАПИСИ /НОМ/ +НОВАЯ  АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +ПЛ											
1.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+10	ДН+0	ЧАС+0	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+0	ДН+3	ЧАС+0	МИН		
2.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+0	ДН+3	ЧАС+10	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+0	ДН+3	ЧАС+0	МИН		
3.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+0	ДН+3	ЧАС+0	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+0	ДН+2	ЧАС+59	МИН		
4.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН		
5.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН		
6.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН		
7.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН		
8.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН		
9.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН		
10.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН		
11.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН		
12.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН		
КОММЕНТАРИЙ+											

ИЛИ



НОМЕР ЗАПИСИ /НОМ/ +НОВАЯ АВИАКОМПАНИЯ (АВК)+2М									
1.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+9	ДН+0	ЧАС+ 0	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+4	ДН+ 0	ЧАС+ 0	МИН
2.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+6	ДН+0	ЧАС+ 0	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+1	ДН+ 0	ЧАС+ 0	МИН
3.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+1	ДН+0	ЧАС+ 0	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+0	ДН+23	ЧАС+30	МИН
4.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+0	ДН+3	ЧАС+30	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+0	ДН+ 3	ЧАС+ 0	МИН
5.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+0	ДН+3	ЧАС+ 0	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+0	ДН+ 2	ЧАС+59	МИН
6.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН
7.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН
8.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН
9.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН
10.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН
11.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН
12.ПРИ БРОНИРОВАНИИ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН	ВОЗВРАТ МЕСТ	ЗА+	ДН+	ЧАС+	МИН
КОММЕНТАРИЙ+120Ч,НО НЕ ПОЗДНЕЕ 24Ч ДО ВЫЛЕТА РЕЙСА,МЕНЕЕ 24Ч - В ТЕЧЕНИЕ 30МИН									

Для проверки правильности заполнения таблицы можно по данным таблицы построить функцию тайм-лимита. Так в последнем примере при бронировании в промежутке между 9 и 6 сутками аннулирование происходит в интервале между 4 и 1 сутками.(8-3, 7- 2).

Поле «АВК» является обязательным.

Обязательно требуется заполнять две строки карточки. Сроки бронирования должны убывать от строки к строке. Номер карточке присваивается автоматически.

В агентстве авиакомпания может быть создана карточка «ТМЛ» только для рейсов этой авиакомпании или авиакомпании, которая передала права управления своими рейсами данной авиакомпании («УПР»). Для создания/изменения карточки «ТМЛ» требуется право создания ресурса.

### 31 Картотека соответствия правил назначения тайм-лимита авиакомпании (СТМ).

Карточка «СТМ» показывает по какому правилу должен создаваться тайм-лимит; само правило описывается в картотеке «ТМЛ». В карточке «СТМ» для данной авиакомпании указывается ссылка на карточку «ТМЛ». Карточку «ТМЛ» нельзя аннулировать или поменять в ней значение поля АВК, если на нее есть ссылка в карточке СТМ.

Для создания карточки «СТМ» используется запрос НК,СТМ. В ответ на запрос на экран выдается маска:

```

| (АВК) +YI |   ГЛ.ПУЛ (ГПЛ) +   | РЕЙС (НОМ) +   | (АГН) +   | (КЛС) +   |
(ОПР) +   | (ПУЛ) +   |
ПУНКТЫ:ОТПР. (ПНО) +   | НАЗНАЧ. (ПНЗ) +   | ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ С +   | ПО +   |
ПРИОРИТЕТ НАД 5 КАТ.УПТ(ПРТ) +   | ВРЕМЯ НАЧАЛА ДЕЙСТВИЯ, ЧАС ДО ВЫЛЕТА (ВДВ) +   |
КАРТОЧКА ТАЙМ-ЛИМИТА ДЛЯ КАССИРА (КАС) +1   | И НЕКАССИРА (НКС) +1   |
ДЛЯ ГРУПП ОТ+   | ДО+   | ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК1) +   | И НЕКАССИРА (ГН1) +   |
      ОТ+   | ДО+   | ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК2) +   | И НЕКАССИРА (ГН2) +   |
      ОТ+   | ДО+   | ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК3) +   | И НЕКАССИРА (ГН3) +   |
      ОТ+   | ДО+   | ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК4) +   | И НЕКАССИРА (ГН4) +   |
      ОТ+   | ДО+   | ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК5) +   | И НЕКАССИРА (ГН5) +   |
КАРТОЧКА ТАЙМ-ЛИМИТА ДЛЯ ЛО (КЛО) +2   | И ДЛЯ ПОДНЯТИЯ С ЛО (ПЛО) +3   | +
>

```

Поля карточки «СТМ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
2	Код пульта (поле имеет приоритет выше приоритета поля номера рейса).	ГПЛ	ссылка ПУЛ	6
2	Номер рейса	НОМ	цифры	5
3	Код агентства	АГН	ссылка АГН	5
4	Код подкласса	КЛС	буква	1
5	Код оператора	ОПР	ссылка ОПР	9
6	Код пульта (если заполнено поле ГПЛ, то значение ПУЛ не может от него отличаться)	ПУЛ	ссылка ПУЛ	6
7	Код пункта отправления	ПНО	ссылка СФЕ	3
8	Код пункта назначения	ПНЗ	ссылка СФЕ	3
9	Начало периода действия (время вылета рейса)		ддммгг	6
10	Конец периода действия (время вылета рейса)		ддммгг	6
11	Признак приоритета над УПТ. При значении, равном 1 не проверяются данные в УПТ. В PNR устанавливается тайм-лимит по СТМ.	ПРТ	битовый код	1
12	Время, начиная с которого, действует ТМЛ	ВДВ	цифры	3
13	Номер карточки ТМЛ для кассира	КАС	цифры	6
14	Номер карточки ТМЛ для не кассира	НКС	цифры	6
Далее аналогичные данные приведены для групп (в данных для группы указано количество забронированных пассажиров; тайм-лимит меняется в зависимости от величины группы)				
15	Номер карточки ТМЛ для листа ожидания	КЛО	цифры	6
16	Номер карточки ТМЛ для поднятия с листа ожидания	ПЛО	цифры	6

В поле «КЛС» можно указывать код подкласса. При этом, если создана карточка

«СТМ» для базового класса, но нет «СТМ» для подклассов, то данные «СТМ» распространяются на все подклассы. Если создана карточка «СТМ» для базового класса и для подкласса, то данные «СТМ» для базового класса распространяются на все подклассы, для которых нет карточки «СТМ»

Период действия указывает период времени действия карточки. Если время вылета рейса попадает в указанный период, то карточка применяется для расчета тайм-лимита.

Поле может быть не заполнено. В этом случае условия, определенные в карточке, действуют все время.

При заполненном поле «начало периода», условия, определенные в карточке, действуют начиная с даты, указанной в этом поле.

При заполненном поле «конец периода», условия, определенные в карточке, действуют до даты, указанной в этом поле.

Если не заполнено поле «КЛО», то в PNR для сегмента с кодом листа ожидания тайм-лимит не ставится. Если не заполнено поле «ПЛО», то после поднятия с листа ожидания устанавливается соответствующий тайм-лимит из карточки «СТМ», такой же, какой был бы поставлен в случае подтверждения бронирования (новый тайм лимит не может быть меньше старого, иначе не меняется).

При создании новой карточки и пересечении периодов действия, старая карточка для тех же объектов автоматически закрывается или удаляется. Например, в системе для одинаковых объектов существуют две карточки, одна с периодом 010106/310106, другая 010306/ .

Вводится новая карточка с периодом 150106/ .

Возникнут две карточки с периодами 010106/140106 и 150106/ .

Если при создании «СТМ» обнаружено, что не существует карточки «ТМЛ» с указанным номером для указанной авиакомпании, то выдается сообщение:

НЕ НАЙДЕНО

Пример заполнения маски:

{ (АВК) +ЫИ }	ГЛ.ПУЛ (ГПЛ) +	{ РЕЙС (НОМ) +	{ (АГН) +	{ (КЛС) +Э }
(ОПР) +	{ (ПУЛ) +			
ПУНКТЫ:ОТПР. (ПНО) + { НАЗНАЧ. (ПНЗ) + { ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ С +010107 } ПО +090208 }				
КАРТОЧКА ТАЙМЛИМИТА ДЛЯ КАССИРА (КАС) +811 { И НЕКАССИРА (НКС) +811 }				
ДЛЯ ГРУПП ОТ+1	{ ДО+999 }	{ ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК1) +816	{ И НЕКАССИРА (ГН1) +816	
ОТ+	{ ДО+	{ ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК2) +	{ И НЕКАССИРА (ГН2) +	
ОТ+	{ ДО+	{ ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК3) +	{ И НЕКАССИРА (ГН3) +	
ОТ+	{ ДО+	{ ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК4) +	{ И НЕКАССИРА (ГН4) +	
ОТ+	{ ДО+	{ ЧЕЛ ТМЛ КАССИРА (ГК5) +	{ И НЕКАССИРА (ГН5) +	
КАРТОЧКА ТАЙМЛИМИТА ДЛЯ ЛО (КЛО) +702 { И ДЛЯ ПОДНЯТИЯ С ЛО (ПЛО) +604				
{ + >				

Обязательно должны быть заполнены два поля: «АВК» и «карточка ...» для кассира или не кассира. Поля «НОМ», «АГН», «ОПР», «ПУЛ», «ГПЛ», «КЛС» и «для групп» можно не заполнять; в этом случае соответствующая карточка «ТМЛ» используется для всех рейсов авиакомпании во всех агентствах для всех кассиров или не кассиров соответственно.

В агентстве авиакомпании может быть создана карточка «СТМ» только для рейсов этой авиакомпании или авиакомпании, которая передала права управления своими рейсами данной авиакомпании («УПР»). Для создания/изменения карточки «СТМ» требуется право создания ресурса.

Просмотреть и откорректировать информацию можно с помощью запроса СП/СТМ с использованием фильтров.

Удалить карточку можно с помощью запроса ЛК, выполненного после запроса СП.

В том случае, если для какой-либо авиакомпании требуется удалить все карточки

«СТМ», используется запрос:

ЛК, СТМ, АВК=код\_авиакомпания (КТ)

Пример:

ЛК, СТМ, АВК=ЫИ (КТ)

Ответное сообщение:

ЗАПИСЬ УДАЛЕНА

## 32 Тарифные картотеки, картотеки валют и сборов.

### 32.1 Картотека валют «КВА»

Картотека «Коды валют» (КВА) является таблицей-кодификатором для валют, в которых могут быть оплачены услуги авиакомпаний и агентств.

Маска карточки КВА имеет следующий вид:

РУС КОД ВАЛЮТЫ /КВА/+ТРЕ	ЛАТ КОД ВАЛЮТЫ [ЛКВ]+ТРЕ	ТВЕРДАЯ (0-НЕТ,1-ДА) +0
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+ТРЕ OF TIMOR LESTE		
ЛАТИНСК. НАЗВАНИЕ (ЛАН)+ТРЕ OF TIMOR LESTE		
ЕДИНИЦЫ ОКРУГЛЕНИЯ: ТАРИФА +0.01	МЕТОД* +В	
СБОРА +0.01	МЕТОД* +В	
МИНИМАЛЬНАЯ ЕДИНИЦА +0.01		ЗНАКОВ ПОСЛЕ ЗАПЯТОЙ +
КОД ISO +		
* ВНИЗ/ВВЕРХ/ДО БЛИЖАЙШЕГО/ОТБРОСИТЬ		+ >

Поля таблицы КВА имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код валюты на кириллице	КВА	текст	3
2	Код валюты на латинице	ЛКВ	текст	3
3	Признак является ли валюта твердой		Битовый код	1
4	Название валюты на кириллице	ИМЯ	текст	25
5	Название валюты на латинице	ЛАН	текст	25
Единицы округления				
6	Величина, до которой округляется тариф		цифры	10
7	Признак метода округления Н-вниз, О-отбросить, В-вверх, Б-ближайший		буквы Н,О,В,Б	1
8	Величина, до которой округляются сборы		Цифры	10
9	Признак метода округления Н-вниз, О-отбросить, В-вверх, Б-ближайший		буквы Н,О,В.	1
10	Минимальная единица валюты. Например для РУБ — 1 копейка ( значение 0.01).		Цифры	10
11	Количество знаков после запятой, печатаемых в билет и отсылаемых в телеграмме. Наример, если округление до целых, а в поле 2, то в телеграмме после запятой будет указано 00.		цифры	2
12	Код ISO		Цифры	3

В полях «единицы округления» указываются величины для округления, умноженные на 100. Например, для рублей, если указывается 1, то округление до копейки, 10 – до десяти копеек, 100 – до рубля.

Пример заполнения маски:

РУС КОД ВАЛЮТЫ /КВА/+РУБ	ЛАТ КОД ВАЛЮТЫ [ЛКВ]+РУБ	ТВЕРДАЯ (0-НЕТ,1-ДА) +0
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ		
ЛАТИНСК. НАЗВАНИЕ (ЛАН)+ROUBLE RUSSAIN		
ЕДИНИЦЫ ОКРУГЛЕНИЯ: ТАРИФА +500	МЕТОД* +В	СБОРА +100   МЕТОД* +В
ЗНАКОВ ПОСЛЕ ЗАПЯТОЙ +	КОД ISO +	
* ВНИЗ/ВВЕРХ/ДО БЛИЖАЙШЕГО/ОТБРОСИТЬ		+ >



В указанном примере тариф округляется до 5 рублей, сборы – до рубля.

При округлении отбрасываются десятичные знаки так, чтобы не округленная величина содержала на 1 десятичный разряд больше.

Например, тариф -100.56руб, округление до 5 руб

Для округления рассматривается тариф с одним знаком после запятой — 100.5

После округления в зависимости от метода округления:

Н — 100.

О — 100.

В — 105.

Б — 105.

### 32.2 Картотека уровней курсов валют (УКВ)

Картотека “Уровень курсов валют” (УКВ) содержит информацию о взаимных курсах валют, в которых могут быть оплачены билеты.

Маска таблицы УКВ имеет следующий вид:

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+	УСТАНОВИТЬ КУРС ДЛЯ /КЦТ/ +
ВАЛЮТУ /КБВ/+	ПЕРЕВОДИМ В ВАЛЮТУ /КТВ/+
КУРС:+	ВЗЯТЬ КУРС /КЦА/ +
ГОРОД ОТПРАВЛ. /ОТП/+	ГОРОД НАЗНАЧЕНИЯ /НАЗ/+
МЕСТО ПРОДАЖИ: ПУЛЬТ/ПУЛ/+	АГЕНТСТВО/АГН/+
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: НАЧАЛО (НАЧ) +	ГОСУДАРСТВО/ГОС/+
ТЕКСТ+ +	ЛАТ+ +
СОЗДАТЬ ЗАПИСЬ С ОБРАТНЫМ КУРСОМ КБВ/КТВ (Д/Н - ДА/НЕТ) +	
+ >	

ВВОД

Поля маски имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс. кол-во знаков
1	Код авиакомпании, для которой устанавливается курс валюты.	АВК	ссылка АВК	3
2	Признак установки курса валюты не для авиакомпании. В поле указывается какой организацией установлен курс валюты. Поле заполняется только в том случае, если не заполнено поле «АВК». Нельзя одновременно вносить информацию в поля «КЦТ» и «КЦА» за исключением стандартного курса (см. примечание)	КЦТ	ссылка КТВ	5
3	Код валюты, которую переводят	КБВ	ссылка КВА	3

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс. кол-во знаков
4	Код второй валюты, в которую переводят первую	КТВ	ссылка КВА	3
КУРС				
5	Количество единиц первой валюты для пересчета		целое или десятичное число	10
6	Эквивалент суммы первой валюты во второй валюте		целое или десятичное число	10
7	Поле для указания организации, курс которой берется авиакомпанией. В поле «АВК» указывается код авиакомпании. Поле «КЦТ» не заполняется. Значения курсов указываются равными 0.00/0.00	КЦА	ссылка КТВ	5
8	Курс для СТД рассчитывается через указанную в поле валюту. Значения курсов указываются равными 0.00/0.00 АВК и КЦА не указываются, КЦТ=СТД  Например, если КБВ=ЕВР, КТВ=РУБ, КЧВ=ДОЛ, то курс рассчитывается как ЕВР к ДОЛ, а затем ДОЛ к РУБ.	КЧВ	ссылка КВА	3
9	Город отправления	ОТП	ссылка СФЕ	3
10	Город назначения	НАЗ	ссылка СФЕ	3
11	Государство отправления	ГОТ	ссылка ГОС	2
МЕСТО ПРОДАЖИ				
12	Код пульта, с которого выполняется продажа	ПУЛ	ссылка ПУЛ	6
13	Код агентства, для которого определяется курс валюты	АГН	ссылка АГН	5
14	Код государства	ГОС	ссылка ГОС	2
15	Начало периода действия курса	НАЧ	дата (ддммгг)	6
16	Конец периода действия курса	КОН	дата (ддммгг)	6
КОММЕНТАРИИ				
Поля «ТЕКСТ» и «ЛАТ» содержат ссылки на таблицу 996 (комментарий к категориям).				
17	ТЕКСТ В 1-ом поле указывается код АВК или ### (код АВК должен совпадать с кодом, указанным в поле «АВК»). Во 2-ом поле номер записи таблицы 996			3 11

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс. кол-во знаков
	ЛАТ В 1-ом поле указывается код АВК или ### (код АВК должен совпадать с кодом, указанным в поле «АВК»). Во 2-ом поле номер записи таблицы 996			3 11
	Свободный текст			239
18	Признак создания записи с обратным курсом – автоматически создаются две симметричные записи. Если задан курс первой валюты ко второй, то карточка с курсом второй к первой создается автоматически.  Н – создается одна карточка;  могут существовать две записи для курса валют, одна запись для пересчета первой валюты во вторую, другая для пересчета второй в первую (например, первая запись- доллар к евро, вторая запись – евро к доллару).  При симметричных курсах в поле указывается «Д» и вторая карточка создается автоматически.  Для несимметричных курсов карточки создаются отдельными запросами. Значение поля – Н.  При вызове карточки в поле установлен символ «*»	Д	Д Н	

При вводе информации о курсе валют должны быть заполнены в обязательном порядке поля «код текущей валюты» (КТВ), «код базовой валюты» (КБВ), «курс» и «начало периода действия». Если поле «конец периода действия» не заполнено, система считает, что период действия курса, продолжается в будущее на неопределенный срок до особого распоряжения.

Могут быть заданы разные курсы валют на разные маршруты, на пулты, на агентства. Также курс валют может зависеть от места продажи (государства).

Пример заполненной маски:

```

|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +Y1 |          УСТАНОВИТЬ КУРС ДЛЯ /КЦТ/ +          |
ВАЛЮТУ          /КБВ/ +ЕВР|          ПЕРЕВОДИМ В ВАЛЮТУ /КТВ/ +РУБ|
КУРС: +1          | +36.95          | ВЗЯТЬ КУРС /КЦА/ +          | ЧЕРЕЗ ВАЛЮТУ/КЧВ/ +          |
ГОРОД ОТПРАВЛ. /ОТП/ +          | ГОРОД НАЗНАЧЕНИЯ /НАЗ/ +          | ГОС-ВО ОТПРАВЛ./ГОТ/ +          |
МЕСТО ПРОДАЖИ: ПУЛЬТ/ПУЛ/ +          | АГЕНТСТВО/АГН/ +          | ГОСУДАРСТВО/ГОС/ +РФ|
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: НАЧАЛО (НАЧ) +020210| КОНЕЦ (КОН) +          |
                                ТЕКСТ+          | ЛАТ+          | +          | +
                                |
СОЗДАТЬ ЗАПИСЬ С ОБРАТНЫМ КУРСОМ КБВ/КТВ (Д/Н - ДА/НЕТ) +*|
+ >
ПРОСМОТР 02.02.10 11:35:54 ГВЦ1424 МОТВ04 [6107]

```

После ввода информации выдается сообщение:

ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН

При попытке указать дату начала периода меньше текущей выдается сообщение:

НЕДОПУСТИМАЯ ДАТА НАЧАЛА ДЕЙСТВИЯ КУРСА

Форматы запроса для получения информации об уровне курсов валют:

СП, УКВ (пс)

Фильтр

СП, УКВ, НАЧ, КТВ, КБВ (пс)

Пример: СП, УКВ (пс)  
АВК=Ы2

Корректировать можно только период действия.

При попытке модифицировать карточку выдается сообщение:

ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'

После листания вперед, если информация введена правильно, создается новая карточка «УКВ», при этом старая не удаляется.

При создании таблицы с новым периодом для уже заданных «КТВ» и «КБВ» возникают две карточки. Период первой заканчивается датой, равной дате начала нового периода –1.

Удаляется таблица запросом «ЛК». При выполнении запроса «ЛК» удаляется только одна запись. Симметричная запись остается в системе. При этом выдается сообщение:

ЗАПИСЬ УДАЛЕНА. СУЩЕСТВУЕТ СИММЕТРИЧНАЯ ЗАПИСЬ.

### **Примечания:**

12. Карточка для выбора курса определяется исходя из приоритетов:

города отправления и назначения;  
государства отправления;  
пульт;  
агентство;  
государство продажи.

13. Если для авиакомпании не создано карточки «УКВ», то берется стандартный курс. Стандартный курс задается в карточке «УКВ» в поле «КЦТ» которой установлено значение «СТД», а в поле «АВК» - пробелы.

14. Если курс в карточке «УКВ» авиакомпании указывается 0.00/0.00, то берется стандартный курс, или курс другой организации, или выполняется пересчет.

15. Стандартный курс может быть задан как абсолютным значением (в карточке «УКВ» указан курс, поле «КЦТ» = СТД), так и ссылкой (в карточке «УКВ» поле «КЦТ» = СТД, курс не указан (0./0.), в поле «КЦА» занесен код организации, курс которой используется, как стандартный). Например, если в карточке «УКВ» курс не указан, поле «КЦТ» =СТД, поле «КЦА»=ЦБРФ, то стандартный курс равен курсу ЦБРФ.

16. Если в пересчете курса участвует NUC, то поля авиакомпания (АВК), география перевозок (ОТП, НАЗ, ГОТ) и место продажи (ПУЛ, АГН, ГОС) не заполняются.

17. Если задан кросс-курс (КЧВ), то курс нельзя задавать с NUC.

Для вызова списка «УКВ» используется запрос «ВП».

Форматы запросов:

ВП/УКВ/С	- перечень всех курсов валют, заданных в системе
ВП/УКВ/С/АВК	- перечень нейтральных курсов валют и курсов авиакомпании
ВП/УКВ/С/АВК/1	- перечень курсов валют авиакомпании
ВП/УКВ/С/АВК/ код_вал1/ код_вал2	- перечень курсов валют авиакомпании для указанных кодов валют

Для вызова карточки из списка используется запрос:

# номер\_варианта

Пример:

```

ВП/УКВ/С/Ы1/1 >
1.ГОС=РФ
  АВК=Ы1      С 020210 ПО      ЕВР:РУБ=1:36.95
2.АВК=Ы1      С 250613 ПО      РУБ:ДОЛ=КУРС
3.АВК=Ы1      С 200212 ПО      ЕВР:РУБ=1:36.95 СИММ..

```

Вызов карточки из списка:

# номер\_варианта ,например # 1

```

|АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+Y1 |      УСТАНОВИТЬ КУРС ДЛЯ /КЦТ/ +      |
ВАЛЮТУ          /КВВ/+ЕВР|      ПЕРЕВОДИМ В ВАЛЮТУ /КТВ/+РУБ|
КУРС:+1          |+36.95      | ВЗЯТЬ КУРС /КЦА/ +      | ЧЕРЕЗ ВАЛЮТУ/КЧВ/+      |
ГОРОД ОТПРАВЛ. /ОТП/+      | ГОРОД НАЗНАЧЕНИЯ /НАЗ/+      | ГОС-ВО ОТПРАВЛ./ГОТ/+      |
МЕСТО ПРОДАЖИ: ПУЛЬТ/ПУЛ/+      | АГЕНТСТВО/АГН/+      | ГОСУДАРСТВО/ГОС/+РФ|
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ: НАЧАЛО (НАЧ)+020210| КОНЕЦ (КОН)+      |
ТЕКСТ+      |+      | ЛАТ+      |+      |+
|
СОЗДАТЬ ЗАПИСЬ С ОБРАТНЫМ КУРСОМ КВВ/КТВ (Д/Н - ДА/НЕТ) +*|
+>

ПРОСМОТР 02.02.10 11:35:54 ГВЦ1424 МОВТ04 [6107]

```

### 32.3 Картотека организаций, устанавливающих курсы валют «КТВ»

Картотека содержит таблицы-кодификаторы для организаций, курсы валют которых могут использоваться авиакомпаниями.

Маска карточки КТВ имеет следующий вид:

```

|РУССКИЙ ТИП /КТВ/+      | ЛАТ.ТИП [ЛТВ]+      |
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +
|
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +
|
ВЫГРУЗКА (0-НЕТ/1-ДА): ЦЕНТР + | BSR + |
+>

```

Поля карточки КТВ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код организации в кириллице	КТВ	буквы	5
2	Код организации в латинице	ЛКА	текст	3
3	Название курса на кириллице	ИМЯ	текст	220
4	Название курса на латинице	ЛАН	текст	220
5	Признак выгрузки информации. При значении 1:		битовый код	

	центр — возможна выгрузка в инвенторные центры; BSR — выгрузка в обменный в файл			
--	--	--	--	--

Пример заполнения маски:

```
{ РУССКИЙ ТИП /КТВ/ + ЦБРФ | ЛАТ.ТИП [ЛТВ] + СБРФ |
  НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) + КУРС ЦЕНТРОБАНКА РФ

  НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) + СБРФ RATE

  ВЫГРУЗКА (0-НЕТ/1-ДА): ЦЕНТР +1| BSR +1|
+ >
```

## 32.4 Картотеки кодов сборов («СБР», «СБА»)

Картотеки «СБР» «СБА» являются таблицами-кодификаторами для сборов с пассажиров.

### 32.4.1 Картотека кодов сборов авиакомпании «СБР»

Маска таблицы СБР имеет следующий вид:

```
{ РУССКИЙ КОД СБОРА /СБР/+ | ЛАТИНСКИЙ КОД СБОРА [ЛКС]+ |
  РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +
  ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +
  СБОР/НАДБАВКА (0/1)+ |
+ >
```

Поля таблицы СБР имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код сбора на кириллице	СБР	текст	2
2	Код сбора на латинице	ЛКС	текст	2
3	Название сбора на кириллице	ИМЯ	текст	50
4	Название сбора на латинице	ЛАН	текст	50
5	Признак, определяющий сбор или надбавку		0 — сбор 1 - надбавка	1

### 32.4.2 Картотека кодов агентских сборов «СБА»

Маска таблицы СБА имеет следующий вид:

```
{ РУССКИЙ КОД СБОРА /СБА/+ | ЛАТИНСКИЙ КОД СБОРА [ЛКС]+ |
  РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +
  ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +
+ >
```

Поля таблицы СБР имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код сбора на кириллице	СБР	текст	2
2	Код сбора на латинице	ЛКС	текст	2
3	Название сбора на кириллице	ИМЯ	текст	50
4	Название сбора на латинице	ЛАН	текст	50
5	Признак печати сбора в квитанцию / билет/МСО		0/1/3	1

### 32.5 Картотека типов тарифов «КТТ»

Кодификатор типов тарифов используется в УПТ для установления соответствия кода базового тарифа коду типа тарифа.

Маска карточки имеет следующий вид:

РУССКИЙ КОД ТИПА ТАРИФА /РТТ/+	
ЛАТИНСКИЙ КОД ТИПА ТАРИФА [ЛТТ]+	
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)	
+	
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН)	
+	
ФИКС.СРОК ДЕЙСТВ.БИЛЕТА (1-Д,0-Н)+	
ГРУППА :ИНД.СПЕЦИАЛЬНЫЙ -1 ИТ-ТАРИФ -2 ПУБЛ.ГРУППОВОЙ-3 СТАТУСНЫЙ-4+	
ИЕРАРХИЯ:АРЕХ/РЕХ/ЕХ/ОТНЕР-1/2/3/4 GIT/IIT 1/2 1 1	+
+ >	

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код типа тарифа (кириллица)	РТГ	буквы	3
2	Код типа тарифа (латиница)	ЛТТ	буквы	3
3	Название кода типа тарифа на русском	ИМЯ	буквы	78
4	Название кода типа тарифа на английском	ЛАН	буквы	78
5	Признак, определяющий срок действия билета. 1 – билет действителен только на дату вылета 0 – срок действия билета определяется исходя из сроков пребывания и типа тарифа		битовый код	1
6	Признак принадлежности тарифа к одной из указанных групп. 0 — не принадлежит к указанным группам 1 — индивидуальный специальный 2 — IT-тариф 3 — публичный групповой 4 - статусный		цифра значение: 0-4	1
7	Признак принадлежности к иерархии. Указывается только для тарифов, принадлежащих к вышеуказанным группам. Инд.специальный (1) может быть АРЕХ(1), РЕХ(2), ЕХ(3), ОТНЕР(4) IT-тариф может быть GIT(1) -инд., IIT(2) — групп. Публичный групповой и статусный не имеют иерархии — значение 1.		цифра значение: 0-4	1

Сроки действия билета в зависимости от типа тарифа:

Срок действия билета	Типы тарифов
Билет действителен в течение года. Поля «Not valid before» и «Not valid after» не заполняются	Нормальные тарифы: FU, FR, FOX, BU, BR, BOX, EU, ES, ER, XOХ
Срок действия билета рассчитывается исходя из сроков «минимального/ максимального пребывания». Поля «Not valid before» и «Not valid after»	Экскурсионные тарифы: FX, BX, XEX, XES, XEL, SB, FRO, BRO, PRO, PCF, PEM, PG, PIT, PGM, PGO, PGZ, PGV, PM, PS, PSD, PSZ, PU, PVU, PZ, SH

заполняются.	
Билет действителен на дату вылета. Поля «Not valid before» и «Not valid after» заполняются датой вылета рейса.	Тарифы PEX/APEX XAP, XAW, XAN, XAB, XAC, XBB, XBN, EAP, SAP, SIP, SBP, XPX, XPS, XPL, XPN, XPV, XPB, XPC, EIP, EBN, PGA, PGC, PGI, PGN

Пример карточки:

РУССКИЙ КОД ТИПА ТАРИФА /РТТ/+ВХ	
ЛАТИНСКИЙ КОД ТИПА ТАРИФА [ЛТТ]+ВХ	
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)	
+БИЗНЕС КЛАСС ЭКСКУРСИОННЫЙ	
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН)	
+BUSINESS CLASS EXCURSION	
ФИКС.СРОК ДЕЙСТВ.БИЛЕТА (1-Д, 0-Н)+0	
ГРУППА :ИНД.СПЕЦИАЛЬНЫЙ -1	ИТ-ТАРИФ -2 ПУБЛ.ГРУППОВОЙ-3 СТАТУСНЫЙ-4+1
ИЕРАРХИЯ:АРЕХ/РЕХ/ЕХ/ОТНЕР-1/2/3/4	ГИТ/ИИТ 1/2 1 1 +3
+>	

Тип тарифа — ВХ, бизнес класс экскурсионный; срок действия билета рассчитывается исходя из сроков «минимального/ максимального пребывания», поля «Not valid before» и «Not valid after» заполняются; тариф относится к группе индивидуальный специальный; иерархия ЕХ.

Если требуется поменять ключевое поле картотеки («РТТ»), то надо вызвать соответствующую карточку запросом СП/КТТ/ключ/ИСПРАВИТЬ, исправить ключевое поле и ввести исправленную карточку в систему.

### 32.6 Картотека типов дней недели/времени суток «КТД»

Картотеке «КТД» является кодификатором типов дней недели и времени суток. Маска карточки имеет следующий вид:

РУС КОД ДНЯ НЕДЕЛИ /РКН/+	ЛАТ КОД ДНЯ НЕДЕЛИ [ЛКН] +
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +	
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +	+>

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код дня недели или времени суток (кириллица)	РКН	буква	1
2	Код дня недели или времени суток (латиница)	ЛКН	буква	1
3	Название дня недели или времени суток на русском	ИМЯ	буквы	30
4	Название дня недели или времени суток на английском	ЛАН	буквы	30

Пример карточки:

РУС КОД ДНЯ НЕДЕЛИ /РКН/+Н	ЛАТ КОД ДНЯ НЕДЕЛИ [ЛКН] +
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ)+НОЧНОЕ ВРЕМЯ	
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +	+>

Если требуется поменять ключевое поле картотеки («РКН»), то надо вызвать соответствующую карточку запросом СП/КТТ/ключ/ИСПРАВИТЬ, исправить ключевое поле и ввести исправленную карточку в систему.

### 32.7 Картотека типов сезонностей «КТС»

Картотека является кодификатором типов сезонностей.



Маска карточки имеет следующий вид:

РУС КОД СЕЗОННОСТЕЙ /РКС/+	РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +	
ЛАТ КОД СЕЗОННОСТЕЙ [ЛКС]+	ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +	+ >

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код сезонностей (кириллица)	РКС	буква	1
2	Код дня недели или времени суток (латиница)	ЛКН	буква	1
3	Название дня недели или времени суток на русском	ИМЯ	буква	30
4	Название дня недели или времени суток на английском	ЛАН	буква	30

Пример карточки:

РУС КОД СЕЗОННОСТЕЙ /РКС/+Н	РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +	ВЫСОКИЙ	
ЛАТ КОД СЕЗОННОСТЕЙ [ЛКС]+	ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +		+ >

Если требуется поменять ключевое поле картотеки («РКС»), то надо вызвать соответствующую карточку запросом СП/КТТ/ключ/ИСПРАВИТЬ, исправить ключевое поле и ввести исправленную карточку в систему.

### 32.8 Картотека типов отображений на экранах АСБ кодов базовых тарифов «КТО»

Картотека «КТО» является кодификатором типов отображения кодов базовых тарифов на экранах АСБ.

Маска карточки «КТО» имеет следующий вид:

РУССК. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ ТАРИФА /РКО/+	ЛАТ. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ ТАРИФА [ЛКО]+	
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +		
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +		+
>		

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код отображения тарифа (кириллица)	РКО	битовый код	1
2	Код отображения тарифа (латиница)	ЛКО	битовый код	1
3	Название типа тарифа на русском	ИМЯ	буква	40
4	Название типа тарифа на английском	ЛАН	буква	30

Пример карточки:

РУССК. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ ТАРИФА /РКО/+Н	ЛАТ. КОД ОТОБРАЖЕНИЯ ТАРИФА [ЛКО]+Н	
РУССКОЕ НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +	НОРМАЛЬНЫЙ	
ЛАТИНСКОЕ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +		+
>		

Если требуется поменять ключевое поле картотеки («РКО»), то надо вызвать соответствующую карточку запросом СП/КТТ/ключ/ИСПРАВИТЬ, исправить ключевое поле и ввести исправленную карточку в систему.

### 32.9 Картотека организаций, выдающих платежные документы «ОРГ»

Картотека «ОРГ» содержит таблицы-кодификаторы для организаций, выдающих платежные документы на приобретение проездных документов.

Маска карточки «ОГР» имеет следующий вид:

ИМЯ ОРГАНИЗАЦИИ ВЫДАВШЕЙ ПД /ОРГ/+	ЛАТ.ИМЯ [ЛОР]+	
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +		
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +		
+ >		

Поля карточки «ОГР» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код организации в кириллице	ОРГ	текст	10
2	Код организации в латинице	ЛОР	текст	10
3	Название организации на кириллице	ИМЯ	текст	220
4	Название организации на латинице	ЛАН	текст	220

Пример заполнения маски:

ИМЯ ОРГАНИЗАЦИИ ВЫДАВШЕЙ ПД /ОРГ/+ФПС	ЛАТ.ИМЯ [ЛОР]+FPS	
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПОГРАНИЧНАЯ СЛУЖБА РФ		
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +		
+ >		

### 32.10 Картотека «Типы пластиковых карт» «ТПК»

Картотека содержит описание пластиковых карт.

Маска карточки «ТПК» имеет следующий вид:

ТИП ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ /ТПК/+	ЛАТ.ТИП [ЛПК]+	
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +		
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +		
+ >		

Поля таблицы «ТПК» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код пластиковой карты на кириллице	ТПК	символы	2
2	Код пластиковой карты на латинице	ЛПК	символы	2
3	Название пластиковой карты на кириллице	ИМЯ	текст	220
4	Название пластиковой карты на латинице	ЛАН	текст	220

Пример заполнения маски:

ТИП ПЛАСТИКОВОЙ КАРТЫ /ТПК/+VI	ЛАТ.ТИП [ЛПК]+VI	
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +VISA		
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +VISA		
+ >		

**Примечание:** В поля, предназначенные для данных на кириллице, можно заносить данные на латинице.

### 32.11 Картотека кодов типов групп «КТГ»

Картотека содержит перечень кодов типов групп.

Маска карточки «КТГ» имеет следующий вид:

РУССКИЙ КОД ТИПА ГРУППЫ /КТГ/+	ЛАТ.КОД [ЛКТ]+		КПА+	
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +				
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +				
+ >				

Поля карточки «КТГ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код типа группы на кириллице	КТГ	буквы	3
2	Код типа группы на латинице	ЛКТ	буквы	3
3	Код категории пассажира	КПА	КПА	3
4	Название группы на кириллице	ИМЯ	текст	140
5	Название группы на латинице	ЛАН	текст	140

Пример заполнения маски:

РУССКИЙ КОД ТИПА ГРУППЫ /КТГ/+GAA	ЛАТ.КОД [ЛКТ]+GAA		КПА+	
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ГРУППА				
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +				
+ >				

### 32.12 Картотека кодов глобальных индикаторов «КГИ»

Картотека содержит перечень кодов глобальных индикаторов.

Маска карточки «КГИ» имеет следующий вид:

РУССКИЙ КОД ГЛОБАЛЬНОГО ИНДИКАТОРА /КГИ/+	ЛАТ.КОД [ЛГИ]+			
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +				
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +				
+ >				

Поля карточки «КГИ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код глобального индикатора на кириллице	КГИ	буквы	2
2	Код глобального индикатора на латинице	ЛГИ	буквы	2
3	Название глобального индикатора на кириллице	ИМЯ	текст	220
4	Название глобального индикатора на латинице	ЛАН	текст	220

Пример заполнения маски:

РУССКИЙ КОД ГЛОБАЛЬНОГО ИНДИКАТОРА /КГИ/+AP	ЛАТ.КОД [ЛГИ]+AP		НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +ATLANTIC PACIFIC	
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +ATLANTIC PACIFIC				
+ >				

### 32.13 Картотека типов тарифной информации «ТТИ»

Картотеке «ТТИ» содержит коды организаций, регистрирующих тарифы. Маска карточки имеет следующий вид:

```

|КОД ТИПА ТАРИФНОЙ ИНФОРМАЦИИ: РУС/ТТР/+      | ЛАТ/ТТЛ/+      |
|СИНОНИМ КОДА ТИПА ТАРИФНОЙ ИНФОРМАЦИИ:      РУС+      | ЛАТ+      |
|РУССКОЕ НАЗВАНИЕ      +      |      |
|НАЗВАНИЕ НА ЛАТИНИЦЕ +      |      |
+ >

```

ВВОД

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс кол-во знаков
1	Код типа тарифной информации (кириллица)	ТТР	буквы	8
2	Код типа тарифной информации (латиница)	ТТЛ	буквы	8
3	Однобуквенный код типа тарифной информации (кириллица)		буква	1
4	Однобуквенный код типа тарифной информации (латиница)		буква	1
5	Название на русском		буквы	43
6	Название латинскими буквами		буквы	43

Пример карточки:

```

|КОД ТИПА ТАРИФНОЙ ИНФОРМАЦИИ: РУС/ТТР/+ЦРТ      | ЛАТ/ТТЛ/+ТСН      |
|СИНОНИМ КОДА ТИПА ТАРИФНОЙ ИНФОРМАЦИИ:      РУС+Ц| ЛАТ+Т|
|РУССКОЕ НАЗВАНИЕ      +ЦЕНТР РАСПИСАНИЯ И ТАРИФОВ      |
|НАЗВАНИЕ НА ЛАТИНИЦЕ +      |
+ >

```

SHOW 25.11.08 10:00:58 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [1] | + >

### 32.14 Картотека ABC.

Картотека используется для построения тарифов (ADDON) программой ночной обработки.

Маска карточки ABC имеет следующий вид:

```

|ABC: ПОСТРОЕНИЕ ADDON ДЛЯ ТТИ И АВК
|ТТИ+      | АВК+      | ПРИОРИТЕТ+ |
+ >

```

Поля карточки ABC имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Тип тарифной информации.	ТТИ	Синоним кода типа тарифной информации (ТТИ).	8
2	Код авиакомпании	ABK	ABK	3
3	Приоритет  Порядок построения тарифов соответствует указанным в картотеке приоритетам. Чем меньше цифра, тем выше приоритет.		цифра 1-9	1

Пример заполненной карточки:

```
|ABC: ПОСТРОЕНИЕ ADDON ДЛЯ ТТИ И ABK
ТТИ+А      | ABK+6H | ПРИОРИТЕТ+7|
+ >
```

Для просмотра информации картотеки используется запрос ABC.

Пример:

ABC >						
A.0D/7	A.2J/7	A.2K/7	A.2L/7	A.2W/7	A.3G/7	A.3L/7
A.4M/7	A.4Q/7	A.4U/7	A.5C/7	A.5H/7	A.5W/7	A.6H/7
A.7F/7	A.7I/7	A.7V/7	A.8J/7	A.8M/7	A.8Q/7	A.8U/7
A.9H/7	A.9K/7	A.9W/7	A.A3/7	A.AB/7	A.AD/7	A.AI/7
A.AM/7	A.AP/7	A.AR/7	A.AS/7	A.AT/7	A.AV/7	A.B2/7
A.B5/7	A.B6/7	A.B7/7	A.BE/7	A.BI/7	A.BJ/7	A.BP/7
A.BR/7	A.BT/7	A.BV/7	A.BW/7	A.CA/7	A.CI/7	A.CM/7
A.CO/7	A.CU/7	A.CX/7	A.CY/7	A.CZ/7	A.D6/7	A.DC/7
A.DE/7	A.DL/7	A.DN/7	A.DTG/7	A.EI/7	A.EK/3	A.EL/7
A.EN/7	A.EO/7	A.ET/7	A.EY/7	A.F7/7	A.F9/7	A.FB/7
A.FI/7	A.FJ/7	A.FM/7	A.FS/7	A.ПЛ/7	A.FZ/7	A.G3/7
A.GF/7	A.GJ/7	A.H1/7	A.H2/7	A.HG/7	A.HM/7	A.HU/7
A.HX/7	A.I5/7	A.IC/7	A.IE/7	A.IY/7	A.IZ/7	A.J2/7
A.J8/7	A.JA/7	A.JJ/7	A.JU/7	A.KA/7	A.KC/7	A.KK/7
A.KM/7	A.KP/7	A.KQ/7	A.KU/7	A.KX/7	A.LA/7	A.LG/7
A.LH/7	A.LI/7	A.LP/7	A.LR/7	A.LW/7	A.LX/7	A.LY/7
ЧАСТЬ						

### 32.15 Картотека тарифов «ТФФ»

Картотека «ТФФ» содержит названия. Маска карточки имеет следующий вид:

НОМЕР ТЭРИФА /ТФФ/+	
НАЗВАНИЕ РУС (ИМЯ) +	
НАЗВАНИЕ ЛАТ (ЛАН) +	
ПУБЛИЧНЫЙ/КОНФИДЕНЦИАЛЬНЫЙ (0/1) +	
	+ >

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Макс кол-во знаков
1	Номер тарифа	ТФФ	цифры	3
2	Название (кириллица)	ИМЯ	буквы	220
3	Название (латиница)	ЛАН	буквы	220



### Пример карточки:

ТКП: ОГРАНИЧЕНИЕ НА ФОРМАТЫ ПЛАТЕЖНЫХ ДОКУМЕНТОВ		
ОРГАНИЗАЦИЯ (ОРГ) +МО	(ЛОР) +МО	ФОРМА ОПЛАТЫ (ФОП) +КР
АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +РД		
ТИП (0-ЛЮБОЙ/1-ВПД/2-МСО)+1  ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРОВЕРЯТЬ ФОРМАТ (0-НЕТ/1-ДА)+1		
НОМЕР (0-ГДЕ УГОДНО/1-ПОСЛЕ ОРГ/2-МОЖЕТ ОТСУТСТВОВАТЬ/3-ПЕРЕД ОРГ)+3		
ОТПРАВЛЯТЬ НОМЕР (0-НЕТ/1-ДА)+1 +>		

## 33 Картотека «ТСО» (автоматическое подтверждение/отказ SSR)

Картотека «ТСО» предназначена для предоставления авиакомпании возможности автоматического подтверждения/отказа спец. обслуживания.

Маска карточки «ТСО» имеет следующий вид:

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +	РЕЙС /НРС/ +	+  КЛАСС +	НОМЕР ТАБ. /ТБЛ/+	
АГЕНТСТВО (АГН) +	ПОРТ ВЫЛЕТА (ПОТ) +		ПОРТ ПРИВЫТИЯ (ППР) +	
НАЧАЛО ПЕРИОДА +	КОНЕЦ ПЕРИОДА +		ЧАСТОТА +	
ВРЕМЯ ДО ВЫЛЕТА: С +	ПО +		FREESALE ОПЕРАТОР (ФСО) +	
КОДЫ СО С АВТОМАТ. ПОДТВЕРЖД.:				
+ КОДЫ СО С АВТОМАТ. ОТКАЗОМ:				
+ КОДЫ СО С РУЧНОЙ ОБРАБОТКОЙ МП (CODE SHARE):				
+				+>

Поля карточки «ТСО» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	Ссылка АВК	3
2	Номер рейса	НРС	цифры	5
3	Суффикс номера рейса		Буква	1
4	Код подкласса		буква	1
5	Номер таблицы (присваивается любой номер, используется для вызова карточки)	ТБЛ	цифры	2
6	Код агентства, в котором выполняется бронирование	АГН	Ссылка АГН	5
7	Код аэропорта вылета (города, если город однопортовый)	ПОТ	Ссылка АЭР	3
8	Код аэропорта прибытия (города, если город однопортовый)	ППР	Ссылка АЭР	3
9	Начало периода действия карточки (вылет рейса)		Дата (ДДММГГ)	6
10	Конец периода действия карточки (вылет рейса)		Дата (ДДММГГ)	6
11	Частота действия карточки		Частота	7
12	Количество часов до вылета рейса, когда прекращают действовать условия карточки.		Цифры	2
13	Количество часов до вылета рейса, когда начинают действовать условия карточки		Цифры	2
14	Код авиакомпании-оператора при free sale	ФСО	Ссылка АВК	3
15	В поле может быть указано: <ul style="list-style-type: none"> <li>Перечень латинских кодов ремарок</li> </ul>		Коды ремарок	15 ремарок

	SSR, для которых предусмотрено автоматическое подтверждение; <ul style="list-style-type: none"> <li>• *(звездочка) соответствует списку всех SSR, требующих подтверждения;</li> <li>• CATn (лат) соответствует списку SSR категории n (пример: CAT1).</li> </ul> - (минус) перед кодом SSR или CAT означает кроме В перечне могут быть указаны группы, выделенные скобками.		*  CATn  -  ( )	
16	Поле заполняется аналогично 15.			
17	Ручное подтверждение маркетинговой компанией. Поле заполняется аналогично 15.			

Обязательными параметрами являются код авиакомпании (ABK), номер таблицы (ТБЛ) и коды спец. бронирования с автоматическим подтверждением или отказом.

Карточки со всеми одинаковыми параметрами, кроме кодов ССР, можно ввести в систему с разными номерами таблиц (ТБЛ). В этом случае рабочей карточкой будет карточка с большим номером таблицы(ТБЛ), если номера вводились последовательно, т. е. рабочей карточкой будет последняя введенная карточка.

Если поле «класс» не заполнено, то условия, заданные в карточке, применяются при бронировании во всех подклассах. Если в поле указан подкласс, то условия, заданные в карточке, применяются только при бронировании на указанный подкласс.

Если поле «период действия» не заполнено, то при создании карточки оно устанавливается автоматически: начало периода – дата создания карточки, конец периода – 311249.

Поле «время до вылета»:

- Если поле не заполнено, то условия, заданные в карточке, применяются в любое время в течение указанного в карточке периода.
- Если поле заполнено и значение в графе «ПО» больше значения в графе «С», то условия, заданные в карточке, применяются в указанный интервал времени в течение указанного в карточке периода. Если значение в графе «ПО» меньше значения в графе «С», то условия, заданные в карточке, применяются в любое время, кроме указанного интервала времени в течение указанного в карточке периода,
- Если указано только начало временного интервала («С»), то условия, заданные в карточке, прекращают применяться за количество часов, указанное в поле, в течение указанного в карточке периода.
- Если указан только конец временного интервала («по»), то условия, заданные в карточке, начинают применяться за количество часов, указанное в поле, в течение указанного в карточке периода.

Примеры заполнения поля «коды со с автомат. подтвержд.»:

*	Все SSR
EXST, CAT1	EXST + все категории 1
*-INFT	Все SSR, кроме INFT
*-CAT1-CAT3	Все SSR, кроме категорий 1 и 3
(*-CAT1)-CAT3	Все SSR, кроме категорий 1 и 3

Пример заполнения маски:



	АВИАКОМПАНИЯ /АВК/	+ЫМ		РЕЙС /НРС/	+		+		КЛАСС	+		НОМЕР ТАБ. /ТБЛ/+10	
	АГЕНТСТВО (АГН)	+		ПОРТ ВЫЛЕТА (ПОТ)	+				ПОРТ ПРИВЫТИЯ (ППР)	+			
	НАЧАЛО ПЕРИОДА	+060610		КОНЕЦ ПЕРИОДА	+311249				ЧАСТОТА	+			
	ВРЕМЯ ДО ВЫЛЕТА: С	+		ПО	+				FREESALE ОПЕРАТОР (ФСО)	+			
	КОДЫ СО С АВТОМАТ. ПОДТВЕРЖД.:												
	+AVIH, BULK, DEAF, BIKE, BSCT, BULK, FPML, RQST, VGML, INFT												
	КОДЫ СО С АВТОМАТ. ОТКАЗОМ:												
	+SPML, FPML, PETC												
	КОДЫ СО С РУЧНОЙ ОБРАБОТКОЙ МП (CODE SHARE):												
	+BBML												
	+ >												

Если информация не уместается в одной карточке, то создается еще одна карточка для авиакомпании или рейса, при этом должен быть проставлен другой номер карточки (ТБЛ).

При бронировании спец.обслуживания на рейсы авиакомпании, которая разрешает автоматическое подтверждение (по «ТСО») на сегменте сразу проставляется код «НК» (бронирование непосредственно в инвенторном центре)

При бронировании спец.обслуживания на рейсы авиакомпании, которая запрещает автоматическое подтверждение (по «ТСО») выдается сообщение:

СО код\_спец\_обсл. ЗАПРЕЩЕНО КОМПАНИЕЙ код\_авк НА ДАННОМ РЕЙСЕ

Пример:

СО ДТПЩ ЗАПРЕЩЕНО КОМПАНИЕЙ ПЛ НА ДАННОМ РЕЙСЕ

### 34 Картотека федеральных округов (ФОК)

Картотека федеральных округов (ФОК) является таблицей-кодификатором. Маска карточки ФОК имеет следующий вид:

РУС	КОД ОКРУГА	/РФО/+	ЛАТ	КОД ОКРУГА	[ЛФО]+	(ГОС)+	АРЕАЛ	(АРЛ)+	
РУС	НАЗВАНИЕ	(ИМЯ)+							
ЛАТ	НАЗВАНИЕ	(ЛАН)+							+ >

Поля карточки ФОК имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код округа на кириллице	РФО	буквы	4
2	Код округа на латинице	ЛФО	буквы	4
3	Код государства, в котором расположен город	ГОС	ссылка ГОС	2
4	Код ареала	АРЛ	ссылка АРЛ	1
5	Название округа на кириллице	ИМЯ	текст	25
6	Название округа на латинице	ЛАН	текст	25

Обязательными полями являются «РФО» и «ГОС».

Пример заполнения маски:

РУС	КОД ОКРУГА	/РФО/+ДВФО	ЛАТ	КОД ОКРУГА	[ЛФО]+	(ГОС)+РФ	АРЕАЛ	(АРЛ)+3	
РУС	НАЗВАНИЕ	(ИМЯ)+ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ							
ЛАТ	НАЗВАНИЕ	(ЛАН)+							+ >

## 35 Информационный запрос ВМ по минимальному времени стыковки.

Формат запроса:

ВМ/ (АЭР1) <#ТЕРМ1>/ДАТА/АЭР2<#ТЕРМ2>/АК1/АК2

где:

ВМ - КОД ЗАПРОСА  
 АЭР1 - КОД АЭРОПОРТА ПРИЛЕТА (МОЖНО УКАЗАТЬ ГОРОД)  
 # - РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК ПЕРЕД КОДОМ ТЕРМИНАЛА  
 ТЕРМ1 - КОД ТЕРМИНАЛА АЭРОПОРТА ПРИЛЕТА  
 / - РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК  
 ДАТА - ДАТА ПЕРЕСАДКИ  
 АЭР2 - КОД АЭРОПОРТА ВЫЛЕТА  
 ТЕРМ2 - КОД ТЕРМИНАЛА АЭРОПОРТА ВЫЛЕТА  
 АК1 - КОД АВИАКОМПАНИИ, С РЕЙСА КОТОРОЙ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПЕРЕСАДКА  
 АК2 - КОД АВИАКОМПАНИИ, НА РЕЙС КОТОРОЙ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПЕРЕСАДКА

В запросе в параметре АЭР1, можно указать код города прибытия. В этом случае выдается информация по всем аэропортам города.

Пример:

ВМ/МОВ >															
МИН. ВРЕМЯ СТЫКОВКИ							ГОРОД: МОВ								
АПП	АПО	АК	НР1	НР2	ОТП	ТТС	АК	НР1	НР2	ПРИ	ТТС	В-В	В-М	М-В	М-М
ШРМ/	ШРМ/	СУ	0858	0858	Г СПТ		СУ	0839	0839	Г СПТ		060	---	---	---
ШРМ/	ШРМ/	СУ	0000	9999	Г МОВ		СУ	0000	9999			050	---	---	---
ШРМ/	ДМД/	ЮТ	0000	9999	Г ИЕВ		ЮТ	0000	9999	С ТМ		---	---	---	600
ШРМ/	ДМД/	ЮТ	0000	9999	С УА			0000	9999	Г АШХ		---	---	---	600
ШРМ/	ДМД/	ЮТ	0000	9999	С УА		ЮТ	0000	9999	С ТМ		---	---	---	200
ШРМ/	ДМД/	ЮТ	0000	9999	Р 210		ЮТ	0000	9999	Р 320		---	---	---	400
ШРМ/	ДМД/	MS	0000	9999				0000	9999			---	---	420	420
ШРМ/	ДМД/		0000	9999				0000	9999			360	360	360	360
ШРМ/	ВНК/	MS	0000	9999				0000	9999			---	---	300	300
ШРМ/	ВНК/	AI	0000	9999				0000	9999			---	---	360	360
ШРМ/	ВНК/	СУ	0000	9999			СУ	0000	9999			360	360	360	360
ШРМ/	ВНК/	СУ	0000	9999				0000	9999			360	360	360	360
ШРМ/	ВНК/		0000	9999			СУ	0000	9999			360	360	360	360
ШРМ/	ВНК/		0000	9999				0000	9999			240	240	240	240
ШРМ/	БКВ/	MS	0000	9999				0000	9999			---	---	360	360
ШРМ/	БКВ/		0000	9999				0000	9999			300	300	300	300
ШРМ/1	ШРМ/1	КС	0000	9999			УУ	0000	9999			---	---	---	120
ШРМ/1	ШРМ/1	MS	0000	9999				0000	9999			---	---	180	---
ЧАСТЬ															

## 36 Картотеки по работе с очередями.

### 36.1 Картотека «ОЧР» (очереди агентств)

#### Создание очереди

Для создания очереди используется картотека «ОЧР». Каждой очереди соответствует карточка в картотеке. Карточка «ОЧР» описывает структуру очереди.

Для создания карточки подается запрос «НК/ОЧР». В ответ на запрос выдается маска:

КОММЕНТ+	
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +	ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +
НОМЕР ОЧЕРЕДИ /НМО/ +	
ПРИВЯЗАТЬ К: АГЕНТСТВУ +	ППР +
ПУЛЬТУ +	РАЗБИТЬ ПО ДАТЕ +
ХРАНИТЬ PNR +	+>

После заполнения маски и отправки ее в систему создается карточка, соответствующая очереди.

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Комментарий		текст	70
2	Название очереди на кириллице	ИМЯ	текст	10
3	Название очереди на латинице	ЛАН	текст	10
4	Номер очереди	НМО	цифры	3
Признаки привязки очереди (5-7):				
5	Очередь агентства		битовый код	1
6	Очередь пункта продажи данного агентства		битовый код	1
7	Очередь пульта данного агентства		битовый код	1
8	Признак разбиения очереди по срочности обработки сообщений (по приоритетности).		битовый код	1
9	Признак запрета автоматического удаления PNR из очереди 0 — PNR удаляется автоматически после времени вылета последнего сегмента. 1 - PNR не удаляется автоматически		битовый код	1

Все поля, кроме «комментарий» являются обязательными для заполнения.

Постановка в очередь PNR в зависимости от значений признаков привязки.

- установлен признак привязать к агентству  
PNR ставится в очередь к агентству, в котором оно создано
- установлен признак привязать к пункту продажи  
PNR ставится в очередь к пункту продажи, в котором оно создано
- установлен признак привязать к пулту  
PNR ставится в очередь к пулту, с которого оно создано

В карточке могут быть одновременно установлены все три признака. В этом случае PNR размещается в очереди агентства, в очереди пункта продажи и в очереди пульта.

Пример заполненной маски:

```
{КОММЕНТ+
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +ИЗМ РАСП      | ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +SCH CHD      |
НОМЕР ОЧЕРЕДИ /НМО/ +7      |
ПРИВЯЗАТЬ К: АГЕНТСТВУ +1| ППР +1| ПУЛЬТУ +0| РАЗВИТЬ ПО ДАТЕ +1|
ХРАНИТЬ PNR +0|+>
```

Работа с картотекой «ОЧР» выполняется так же, как с другими картотеками. Просмотр и корректировка – запрос «СП», удаление – запрос «ЛК».

### Аннулирование существующей очереди

Для аннулирования очереди надо вызвать соответствующую карточку «ОЧР» и выполнить запрос «ЛК».

Пример:

Требуется удалить карточку, описывающую 7-ую очередь агентства 19МОС.

Вызов карточки:      СП/ОЧР  
                              НМО=7

Удаление:              ЛК

## 36.2 Картотека «ОЧК» (очереди авиакомпаний)

### Создание очереди

Для создания очереди используется картотека «ОЧК». Каждой очереди соответствует карточка в картотеке. Карточка «ОЧК» описывает структуру очереди.

Для создания карточки подается запрос «НК/ОЧК». В ответ на запрос выдается маска:

```
{КОММЕНТ+
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +РУЧН. БРОН      | ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +MAN. BRON      |
НОМЕР ОЧЕРЕДИ /НМО/ +40 | РАЗВИТЬ ПО ДАТЕ +0|+>
```

После заполнения маски и отправки ее в систему создается карточка, соответствующая очереди.

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Комментарий		текст	70
2	Название очереди на кириллице	ИМЯ	текст	10
3	Название очереди на латинице	ЛАН	текст	10
4	Номер очереди	НМО	цифры	3
5	Признак разбиения очереди по срочности обработки сообщений (по приоритетности).		битовый код	1

Все поля, кроме «комментарий» являются обязательными для заполнения.

Пример заполненной маски:

```
{КОММЕНТ+
РУС НАЗВАНИЕ (ИМЯ) +РУЧН. БРОН      | ЛАТ НАЗВАНИЕ (ЛАН) +MAN. BRON      |
НОМЕР ОЧЕРЕДИ /НМО/ +40 | ВЛАДЕЛЕЦ (ВЛО) +      | РАЗВИТЬ ПО ДАТЕ +0|+>
```

Работа с картотекой «ОЧК» выполняется так же, как с другими картотеками. Просмотр и корректировка – запрос «СП», удаление – запрос «ЛК».

### **Аннулирование существующей очереди**

Для аннулирования очереди надо вызвать соответствующую карточку «ОЧК» и выполнить запрос «ЛК».

Пример:

Требуется удалить карточку, описывающую 40-ую очередь авиакомпании ПЛ.

Вызов карточки:      СП/ОЧК  
                                     НМО=40

Удаление:              ЛК

### 37 Картотека полномочий по тайм-лимитам («ТМИ»)

Картотека «ТМИ» предназначена для внесения дополнительной информации по полномочиям для изменения тайм лимита.

Маска карточки «ТМИ» имеет следующий вид:

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+	ДЛЯ СВОЕГО (РЕЙ)СА +	РАЗРЕШАЕТ МЕНЯТЬ ТАЙМЛИМИТ
АККРЕДИТОВАННОМУ АГЕНТСТВУ (АГН) +	В ЛИЦЕ ОПЕРАТОРА (ОПР)+	+>

Поля карточки ТМИ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании (обязательный параметр)	АВК	ссылка АВК	3
2	Номер рейса	РЕЙ	цифры	4
3	Код агентства	АГН	ссылка АГН	3
4	Идентификатор оператора	ОПР	ссылка ОПР	12

Обязательным для заполнения является только поле «АВК» (код авиакомпании).

Если в карточке «ТМИ» указан идентификатор оператора, то этому оператору в сеансе ТКП, даже, если в его карточке «ОПР» не внесено разрешение на изменение тайм лимита, разрешено менять тайм лимит в PNR, включающем сегмент рейса, указанного в данной карточке или любого рейса авиакомпании, если номер рейса не указан.

Если в карточке «ТМИ» указан код агентства и не указан идентификатор оператора, то любому оператору этого агентства в сеансе ТКП, даже, если в его карточке «ОПР» не внесено разрешение на изменение тайм лимита, разрешено менять тайм лимит в PNR, включающем сегмент рейса, указанного в данной карточке или любого рейса авиакомпании, если номер рейса не указан.

Пример заполненной маски:

АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ФУ	ДЛЯ СВОЕГО (РЕЙ)СА +345	РАЗРЕШАЕТ МЕНЯТЬ ТАЙМЛИМИТ
АККРЕДИТОВАННОМУ АГЕНТСТВУ (АГН) +	В ЛИЦЕ ОПЕРАТОРА (ОПР)+	+>

Работа с картотекой выполняется обычным образом: «НК» – создание, «СП» – корректировка, «ЛК» – удаление.

С картотекой разрешено работать операторам авиакомпании, имеющим полномочия корректировки картотек и нейтральным операторам с соответствующими полномочиями и принадлежащими агентствам «AIRIM», «99ГРС» и «ТРЭВЛ».

*Примечание: Нейтральный оператор – это оператор, в карточке «ОПР» которого в поле «АВК» установлено ТКП или пробелы.*

## 38 Картотека географических зон («ГЗН»)

Картотека «ГЗН» описывает географические зоны, состоящие из нескольких географических пунктов, например, стран, городов и т.д. Новая карточка может быть создана с использованием запросов «НК» или «СП».

### 38.1 Ввод информации с использованием запроса «НК»

После запроса «НК/ГЗН» на экран выдается маска следующего вида:

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ												1		
РУС КОД +			ЛАТ КОД +											
РУССКОЕ НАЗВ +														
ЛАТИНСК НАЗВ +														
+	+		+	+		+	+		+	+		+	+	
+	+		+	+		+	+		+	+		+	+	
+	+		+	+		+	+		+	+		+	+	
+	+		+	+		+	+		+	+		+	+	

ВВОД

Поля карточки «ГЗН» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код географической зоны на кириллице	буквы и цифры	3
2	Код географической зоны на латинице (необязательное поле)	буквы и цифры	3
3	Название географической зоны на русском языке (необязательное поле)	текст	62
4	Название географической зоны на английском языке (необязательное поле)	текст	62
5	Тип географического местоположения Может быть задан на латинице и на кириллице N/C – страна F/Ф – федеральный округ S/O – регион C/Г - город	буква	1
6	Код типа географического местоположения (страны, федерального округа и.т.д.)	буквы	от 2 до 4

Примечание. Хотя бы один тип и один код типа географического местоположения должны быть введены.

После заполнения маски она вводится в систему и на экран выдается ответное сообщение: ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА



ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ РУС КОД +ЕВР  ЛАТ КОД +EUR  РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">+Ф +ПРФО </td> <td style="width: 12.5%;">+Ф +СЗФО </td> <td style="width: 12.5%;">+Ф +ЦРФО </td> <td style="width: 12.5%;">+Ф +ЮЖФО </td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> </tr> <tr> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> </tr> <tr> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> </tr> <tr> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> </tr> </table>	+Ф +ПРФО	+Ф +СЗФО	+Ф +ЦРФО	+Ф +ЮЖФО	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	1
+Ф +ПРФО	+Ф +СЗФО	+Ф +ЦРФО	+Ф +ЮЖФО	+  +	+  +	+  +	+  +																										
+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +																										
+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +																										
+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +																										
+ >																																	
ВВОД ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА																																	

При листании вперед на экран выдается следующая страница маски для ввода информации. Количество страниц для ввода информации не ограничено. Ввод пустой страницы заканчивает процесс ввода информации.

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> <td style="width: 12.5%;">+  +</td> </tr> <tr> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> </tr> <tr> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> </tr> <tr> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> </tr> <tr> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> </tr> <tr> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> <td>+  +</td> </tr> </table>	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	2
+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +																																										
+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +																																										
+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +																																										
+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +																																										
+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +																																										
+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +	+  +																																										
+ >																																																	
ВВОД ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН. ТЕЛЕГРАММА ПОМЕЩЕНА В ВЫХОДНУЮ ОЧЕРЕДЬ																																																	

Процесс ввода информации может быть прерван запросом:

НК/ГЗН/ПРЕРВАТЬ

При этом никаких изменений не производится.

*Примечание. Контроль автоматического ввода информации для картотеки «ГЗН» выполняется по таблице «ТБТ». При этом содержимое поля «уст. знач. полей» игнорируется».*

### 38.2 Корректировка и ввод информации с использованием запроса «СП»

Для корректировки карточки «ГЗН» она вызывается запросом «СП/ГЗН/(рус.код или лат.код)».

В карточку вносится новая информация или корректируется старая и нажимается клавиша для ввода измененной карточки в систему. После этого требуется подать запрос/запросы «листание вперед» и после ввода пустой маски информация вводится в

систему и заменяет бывшую ранее в карточке.

Пример:

СП/ГЗН/ЕВР

	ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ												1
РУС КОД +ЕВР  ЛАТ КОД +EUR													
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ													
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA													
+Ф	+ПРФО	+Ф	+СЗФО	+Ф	+ЦРФО	+Ф	+ЮЖФО	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+ >													
ПРОСМОТР 12.09.05 10:41:36 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [451]													

В карточке ЦРФО меняется на УРФО, ЮЖФО удаляется. и нажимается клавиша для ввода измененной карточки в систему.

	ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ												1
РУС КОД +ЕВР  ЛАТ КОД +EUR													
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ													
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA													
+Ф	+ПРФО	+Ф	+СЗФО	+Ф	+УРФО	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+ >													
ПРОСМОТР 12.09.05 10:41:36 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [451]													
ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'													

Подается запрос «листание вперед»

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
РУС КОД +ЕВР  ЛАТ КОД +EUR										
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ										
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA										
+Ф +ПРФО	+Ф +СЗФО	+Ф +ЦРФО	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ >										
ПРОСМОТР 12.09.05 10:41:36 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [451]										
ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА										

Подается запрос «листание вперед» и пустая маска вводится в систему.

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										2
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ >										
ВВОД										
ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН. ТЕЛЕГРАММА ПОМЕЩЕНА В ВЫХОДНУЮ ОЧЕРЕДЬ										

Информация в корректируемой карточке меняется на новую.

При последующем вызове карточки:

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
РУС КОД +ЕВР  ЛАТ КОД +EUR										
РУССКОЕ НАЗВ +ЕВРОПА										
ЛАТИНСК НАЗВ +EUROPE										
+Ф +ПРФО	+Ф +СЗФО	+Ф +УРФО	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	
+ >										
ПРОСМОТР 19.09.05 14:16:02 ГВЦ1424 МОВТ04 [613]										

*Примечание. При изменении поля «рус.код» создается новая карточка с указанным кодом, при этом старая также остается в системе.*

Пример:

# Вызывается карточка: СП/ГЗН/ЕВР

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
РУС КОД +ЕВР  ЛАТ КОД +EUR										
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ										
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA										
+Ф +ПРФО	+Ф +СЗФО	+Ф +ЦРФО	+Ф +ЮЖФО	+ +		+ +		+ +		
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +		+ +		+ +		
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +		+ +		+ +		
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +		+ +		+ +		

+ >

ПРОСМОТР 12.09.05 11:41:24 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [455]

В карточку вносится новая информация (в том числе меняется рус код) и вводится в систему.

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
РУС КОД +СБР  ЛАТ КОД +SBR										
РУССКОЕ НАЗВ +СИБИРСКИЙ Ф.О.										
ЛАТИНСК НАЗВ +F SIBERIA										
+Ф +СВФО	+ +	+ +	+ +	+ +		+ +		+ +		
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +		+ +		+ +		
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +		+ +		+ +		
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +		+ +		+ +		

+ >

ПРОСМОТР 12.09.05 11:41:24 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [455]

ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА

В системе будут существовать обе карточки ГЗН/ЕВР и ГЗН/СБР

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
РУС КОД +ЕВР  ЛАТ КОД +EUR										
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ										
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA										
+Ф +ПРФО	+Ф +СЗФО	+Ф +ЦРФО	+Ф +ЮЖФО	+ +		+ +		+ +		
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +		+ +		+ +		
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +		+ +		+ +		
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +		+ +		+ +		

+ >

ПРОСМОТР 12.09.05 11:41:24 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [455]

	ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ	1
РУС КОД +СБР	ЛАТ КОД +SBR	
РУССКОЕ НАЗВ +СИБИРСКИЙ Ф.О.		
ЛАТИНСК НАЗВ +F SIBERIA		
+Ф +СВФО	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +
+>		
ПРОСМОТР 12.09.05 11:49:42 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [457]		

В одну карточку могут быть занесены коды разных типов местоположения (стран, городов...). Эти коды должны быть определены в соответствующих картотеках. Код страны должен быть определен в картотеке государств («ГОС»), код города - в картотеке городов («СФЕ»), код региона – в картотеке регионов («РГН»), код федерального округа – в картотеке федеральных округов («ФОК»).

Если указанных кодов нет в соответствующих картотеках, то выдаются сообщения:

НЕВЕРНЫЙ КОД ГОСУДАРСТВА  
НЕВЕРНЫЙ КОД ГОРОДА  
НЕВЕРНОЕ НАЗВАНИЕ ОБЛАСТИ  
НЕВЕРНЫЙ КОД РЕГИОНА

После вызова карточки по запросу «СП», можно добавлять информацию не на выданную на экран страницу, а в маску, полученную после листания или по запросу НК. После ввода информации в систему, при последующем вызове карточки, информация будет объединена.

Пример: СП/ГЗН/СБР

	ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ	1
РУС КОД +СБР	ЛАТ КОД +SBR	
РУССКОЕ НАЗВ +СИБИРСКИЙ Ф.О.		
ЛАТИНСК НАЗВ +F SIBERIA		
+Ф +СВФО	+Г +ОВБ	+С +РФ
+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +
+>		
ПРОСМОТР 12.09.05 14:42:51 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [463]		

После нажатия клавиши «ввод в систему»:

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
РУС КОД +СВР  ЛАТ КОД +SBR										
РУССКОЕ НАЗВ +СИБИРСКИЙ Ф.О.										
ЛАТИНСК НАЗВ +F SIBERIA										
+Ф +СВФО	+Г +ОВБ	+С +РФ								
+ +	+ +	+ +								
+ +	+ +	+ +								
+ +	+ +	+ +								
+ +	+ +	+ +								

+ >

ПРОСМОТР 12.09.05 14:42:51 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [463]  
 ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'

После листания страниц, внесения информации и ввода страницы в систему:

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										2
+Г +МОВ	+ +	+ +								
+ +	+ +	+ +								
+ +	+ +	+ +								
+ +	+ +	+ +								
+ +	+ +	+ +								
+ +	+ +	+ +								

+ >

ВВОД  
 ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА

После завершения ввода карточки в систему и повторного вызова карточки:

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
РУС КОД +СВР  ЛАТ КОД +SBR										
РУССКОЕ НАЗВ +СИБИРСКИЙ Ф.О.										
ЛАТИНСК НАЗВ +F SIBERIA										
+Ф +СВФО	+Г +ОВБ	+С +РФ	+Г +МОВ	+ +						
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +						
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +						
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +						

+ >

ПРОСМОТР 12.09.05 16:24:30 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [465]

### 38.3 Заккрытие карточки «ГЗН».

Для закрытия карточки выполняется запрос «ЛК» после вызова карточки по запросу «СП». Далее выполняется листание вперед и после ввода пустой страницы карточка закрывается.

Пример:

СП/ГЗН/ЕВР

После вызова карточки на экран – запрос «ЛК»

	ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
РУС КОД +ЕВР  ЛАТ КОД +EUR											
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ											
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA											
+Ф	+ПРФО	+Ф	+СЗФО	+Ф	+ЦРФО	+Ф	+ЮЖФО	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+ >											
ПРОСМОТР 12.09.05 11:41:24 ТКПГВЦ1424 МОВТ04 [455] ЛК>											
ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'											

После выполнения запроса листания вперед:

	ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
РУС КОД +ЕВР  ЛАТ КОД +EUR											
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ											
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA											
+Ф	+ПРФО	+Ф	+СЗФО	+Ф	+ЦРФО	+Ф	+ЮЖФО	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+ >											
ЗАКРЫТИЕ											

После ввода страницы в систему:

	ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ЗОНЫ										1
РУС КОД +ЕВР  ЛАТ КОД +EUR											
РУССКОЕ НАЗВ +Ф.О. ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ											
ЛАТИНСК НАЗВ +F EURORE RUSSIA											
+Ф	+ПРФО	+Ф	+СЗФО	+Ф	+ЦРФО	+Ф	+ЮЖФО	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+ >											
ЗАКРЫТИЕ											
ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА											

После листания и ввода пустой страницы карточка закрывается.

Карточка может быть закрыта без вызова ее на экран по запросу «СП» при





### 39 Картотека дополнительной информации (ЦБА)

Картотека ЦБА предназначена для хранения дополнительной информации по паре городов. Эта информация включается в ответное сообщение на запросы "С" и "1".

Для создания карточки используется запрос "НК,ЦБА

```
{ГОРОД1 /ГР1/+      ; ГОРОД2 /ГР2/+      ;  
ДОП ИНФОРМ (ЦБА) +                                     ; + >
```

Поля таблицы ЦБА имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код города начала маршрута	ГР1	ссылка СФЕ	3
2	Код города конца маршрута	ГР2	ссылка СФЕ	3
3	Дополнительная информация		текст	48

Пример:

```
{ГОРОД1 /ГР1/+ПРЛ; ГОРОД2 /ГР2/+МОВ;  
ДОП ИНФОРМ (ЦБА)+ПАСС Е3-52 БЕСПЛ АВТОБУС В МОСКВУ/ СТЫК РС С7 В !НВС!+>
```

### 40 Картотека дополнительной информации для рейсов авиакомпании (ИНМ)

Картотека «ИНМ» предназначена для хранения дополнительной информации для рейса/рейсов авиакомпании. Эта информация включается в ответное сообщение на запрос наличия мест («1»).

Для создания карточки используется запрос «НК,ИНМ».

В ответ на запрос «НК, ИНМ» на экран выдается маска следующего вида:

```
{АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+      ; ГОРОД ОТПРАВЛЕНИЯ /ОТП/+      ; ГОРОД НАЗНАЧЕНИЯ /НАЗ/+      ;  
ТЕКСТ+  
ТЕКСТ+  
+ >
```

Поля карточки «ИНМ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
2	Код города начала маршрута	ОТП	ссылка СФЕ	3
3	Код города конца маршрута	НАЗ	ссылка СФЕ	3
4	Дополнительная информация		текст	152
5	Дополнительная информация в переводе на английский язык.		текст	152

Коды городов не являются обязательными параметрами. Если они не указаны, то информация касается всех направлений рейсов данной авиакомпании, кроме тех, для которых заведена специальная карточка.

Пример:

```
{АВИАКОМПАНИЯ /АВК/+ЮТ ; ГОРОД ОТПРАВЛЕНИЯ /ОТП/+МОВ; ГОРОД НАЗНАЧЕНИЯ /НАЗ/+СПТ;  
ТЕКСТ+АК ЮТЭЙР МОЖЕТ ДОСТАВИТЬ ВАС ИЗ МОСКВЫ В ГОРОД НА НЕВЕ  
ТЕКСТ+  
+ >
```

Экран наличия мест:

1МОВСПТ-ЮТ >									
МОВ (РФ) СПТ (РФ) 14ОКТ08 ВТ									
1.	УТ	-369	С8	Y9	G9	N9	W9	T9	E9
2.	УТ	-1777	С8	Y9	G9	N9	W9	T9	E9
ВНКПЛК 1105 1225 ТУЗ У 1:20 Э									
ШРМПЛК 1205 1325 ТУЗ У 1:20 Э									
УТ :АК ЮТЭЙР МОЖЕТ ДОСТАВИТЬ ВАС ИЗ МОСКВЫ В ГОРОД НА НЕВЕ									

## 41 Картотека кодов видов регистрации (РЕГ)

Картотека «Коды видов регистрации» (РЕГ) является таблицей-кодификатором для видов регистрации, которые могут быть указаны в билетах пассажиров.

Маска таблицы РЕГ имеет следующий вид:

	КОД РЕГИСТРАЦИИ /РЕГ/+	
НАЗВАНИЕ РЕГИСТРАЦИИ +		
ВРЕМЯ РЕГИСТРАЦИИ В ПОРТУ +		
ВРЕМЯ РЕГИСТРАЦИИ НА ВОКЗАЛЕ+		
ВРЕМЯ ОКОНЧАНИЯ ПРОДАЖИ +	+	

Поля карточки РЕГ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код вида регистрации	РЕГ	буква	1
2	Название вида регистрации		текст	20
3	Время от начала регистрации в аэропорту до вылета самолета		ччмм	4
4	Время от начала регистрации в аэровокзале до вылета самолета		ччмм	4
5	Время от закрытия регистрации до вылета рейса		ччмм	4

## 42 Картотеки для контроля интерлайн-соглашений.

### 42.1 Картотека интерлайнов «ИНЛ».

Картотека описывает взаимоотношения перевозчиков для выбора расчетного кода.

При оформлении билета в сеансе авиакомпании и в сеансе BSP интерлайн этой компании (валидирующего перевозчика) с другими маркетинговыми перевозчиками для бумажного, электронного билета и ЭМД проверяется по картотекам «ИНЛ» и «ППР».

При оформлении билета в сеансе ТКП интерлайн проверяется по картотеке «ИНЛ». При соглашениях М1 и М2 расчетный код перевозки назначается через картотеки для выбора расчетного кода (соглашение М1 — УСМ, соглашение М2 — СМП, ТМП, ОПМ). После назначения расчетного кода проверяется интерлайн валидирующего перевозчика с другими маркетинговыми перевозчиками по картотеке «ИНЛ». При соглашении М2 для проверки по «ИНЛ» в качестве валидирующего перевозчика берется код первого перевозчика.

При оформлении электронного билета на кодшеринговую перевозку, в ситуации отсутствия интерлайн-договора между валидирующим и оперирующим перевозчиком, контролируется наличие между ними электронного линка.

Маска карточки «ИНЛ»:

АВК/АВК/+	ПП/ПП/+	+									СТР 1
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА (Б/Э/М/Т/Х)/РАС/+											
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА											
КОДЫ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
АВИАКОМПАНИЙ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА											
КОДЫ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
АВИАКОМПАНИЙ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+ >											
ВВОД											

Поля карточки «ИНЛ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании (валидирующий перевозчик)	АВК	ссылка АВК	3
2	Период продажи Начало периода Конец периода	ПП	ддммгг ддммгг	6 6
3	Признак распространения: - интерлайн-договора : Э -электронный билет, Б- бумажный билет, М — ЭМД - электронного линка: Т — билет Х — ЭМД..		Э/Б/М/Т/Х	1
Списки маркетинговых авиакомпаний, которым разрешено оформления перевозок без участия в перевозке валидирующей авиакомпании				



Если в поле указан признак \$\$, то интерлайн разрешен со всеми компаниями.

При отсутствии карточки «ИНЛ» для авиакомпании, интерлайн для нее, как для валидирующего перевозчика, запрещен.

При оформлении билета/ЭМД на кодшеринговую перевозку достаточно наличия карточки ИНЛ, оформленной на интерлайн-договор между валидирующим и оперирующим перевозчиком. В случае отсутствия такого договора может быть оформлена карточка, описывающая наличие между партнерами электронного линка. В случае отсутствия карточки на электронный линк, оформление ЭБ/ЭМД запрещено.

Поиск карточки «ИНЛ» можно осуществлять не только по коду авиакомпании, но и по дате действия карточки,

Дата задается следующим образом:

ПП=дата (ддммгг) время (ччмм) .

время — необязательный параметр.

Примеры запросов:

СП/ИНЛ  
ПП=1608101100

СП/ИНЛ  
АВК=ЫМ, ПП=2008102350

СП/ИНЛ  
АВК=ЫМ, ПП=250910

В ответ на запрос выходит карточка, действующая на указанные дату и время, т. е. указанная дата должна попадать в период карточки (ПП) с учетом времени создания карточки, если в запросе указано время.

### **Запрос для просмотра интерлайнов по картотеке «ИНЛ».**

ИНЛ{ -АВК } { \*АВКМ } { /ДАТА } { /Э, Б, М, Т, X } ►

где:

АВК — валидирующий перевозчик

\* — разделитель перед АВКМ

АВКМ — маркетинговый перевозчик

ДАТА — дата продажи

ТИП — тип билета (Э — электронный, Б — бумажный, М- ЭМД)

Если не указывать параметры выдается информация по всем авиакомпаниям на текущую дату.

Пример:

ИНЛ >		
1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Б	[463]
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 031011-		
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
U6		
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
НЕТ		
2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Б	[462]
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 031011-		
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
НЕТ		
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
U6		
3. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Э	[401]
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 061010-		
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
ЧАСТЬ		

При указании авиакомпании выдается информация только по данной авиакомпании, при указании даты — только по данной дате, при указании Э или Б — только по электронному или бумажному билету соответственно.

ИНЛ-ЮТ >	14 ОКТ 2011	10:03
1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Б	[2783]
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 121011-041249		
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
7Б, 7К, ВА, НР, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР		
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
НЕТ		
2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Э	[2784]
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 131011-041249		
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
7Б, 7К, ВА, НР, U6, UN, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР		
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ		
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:		
НЕТ		

ИНЛ*7К>	14 ОКТ 2011	10:03	
1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Б	[2783]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 121011-041249			
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
7Б, 7К, ВА, НР, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР			
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
НЕТ			
2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Э	[2784]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 131011-041249			
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
7Б, 7К, ВА, НР, У6, UN, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР			
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
НЕТ			
3. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: У6	БИЛЕТЫ: Б	[2405]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 210611-			
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ У6			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
ЧАСТЬ			

ИНЛ-ЮТ*7К>	14 ОКТ 2011	10:03	
1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Б	[2783]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 121011-041249			
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
7Б, 7К, ВА, НР, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР			
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
НЕТ			
2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Э	[2784]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 131011-041249			
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
7Б, 7К, ВА, НР, У6, UN, ХФ, Е5, ПЛ, ПО, УУ, ЮР			
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
НЕТ			

ИНЛ/1410/Э>	14 ОКТ 2011	10:03	
1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: 7Б	БИЛЕТЫ: Э	[1909]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 191110-			
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ 7Б			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
UN, UT			
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ 7Б			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
НЕТ			
2. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: 9У	БИЛЕТЫ: Э	[2601]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 050811-			
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ 9У			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
EY, LH			
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ 9У			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
НЕТ			
3. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: ВА	БИЛЕТЫ: Э	[2281]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 060611-			
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ ВА			
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:			
ЧАСТЬ			

Для вызова карточки из списка используется запрос:

# номер

Пример:

#2

АВК/АВК/+9У	ПП/ПП/+050811	+									СТР	1
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА БИЛЕТ: +Э												
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА												
КОДЫ	+EY	+LH	+	+	+	+	+	+	+	+		
АВИАКОМПАНИЙ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ ВАЛИДИРУЮЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКА												
КОДЫ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
АВИАКОМПАНИЙ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
+ >												
ПРОСМОТР 05.08.11 11:59:15 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [2601]												

**Запрос для просмотра электронных линков по картотеке «ИНЛ».**

ИНЛ{-АВК}{\*АВКМ}{/ДАТА}{/Т,Х} ►

где



ТИП — тип билета (Т— билет, Х - ЭМД)

Например:

ИНЛ-ЮТ/010119/Т >	
1. ВАЛИДИРУЮЩИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: УТ	БИЛЕТЫ: Т
[6634]	
ПЕРИОД ПРОДАЖ: 010119-	
НЕОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ	
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:	
ЮР	
ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ СЕГМЕНТОВ КОМПАНИИ УТ	
ПЕРЕВОЗЧИКИ МАРКЕТИНГОВЫЕ:	
НЕТ	

### 43 Запрос «АС» для определения соглашений, в которых участвует авиакомпания.

Формат запроса:

АС/код\_авк/дата

где:

- код\_авк - код авиакомпании
- ОТП - код пункта отправления
- НАЗ - код пункта назначения
- код\_тариф - Код тарифа
- а
- дата - дата выполнения рейса

Обязательным параметром в запросе является только код авиакомпании.

Примеры запросов:

АС/ЮТ >
ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: 6У (6У) , ЛН (220) , Л6 (434) , J2 (771) , 2Ы (22Е) , 7К (313) , 3Р (520)

АС/ЮТ/0104 >
ПРЯМЫЕ СОГЛАШЕНИЯ: 6У , ЛН , ЖР , 2А , АА , Л6 , J2 , 2Ы , 7К , 3Р , ПО , ЕЗ , У6 , АЛ , Ж9
+ >

### 44 Картотека ограничений на имена пассажиров (ОНИ)

В картотеке указываются имена пассажиров, требующие особого контроля со стороны авиакомпании. В случае их присутствия в PNR, с заказом могут быть произведены следующие действия:

- заказ может быть поставлен в очередь;
- в заказ добавлен SSR с определенным текстом.

Для создания карточки используется запрос «НК,ОНИ».

В ответ на запрос «НК, ОНИ» на экран выдается маска следующего вида:

	АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +		ДЛЯ Пассажира с	
	(ФАМ) ИЛИЕЙ +			
	ИМЕНЕМ (ИМЯ) +			
	(ДОК) УМЕНТОМ+			
	ПРЕДПИСЫВАЕТ: ПОСТАВИТЬ PNR В ОЧЕРЕДЬ - N ОЧЕРЕДИ ИЗ (ОЧК) +			
	ОТКАЗЫВАТЬ В БРОНИРОВАНИИ (1-ДА, 0-НЕТ) +0			
	SSR +		С ТЕКСТОМ +	+ >

Поля карточки «ОНИ» имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
2	Фамилия пассажира	ФАМ		60
3	Имя пассажира	ИМЯ		60
4	№ документа (задается номер, указанный в PNR без кода документа)	ДОК	цифры	20
5	Номер очереди авиакомпании, в которую ставится PNR с бронированием для пассажира с заданным именем. Поле рассматривается, если разрешено бронирование.	ОЧК	цифры	3
6	Отказывать в бронировании. 1 -да; 0 – нет.		0/1	1
7	Код SSR, который добавляется в PNR. SSR категории 0, допускающих привязку к пассажиру и не требующих обязательной привязки к сегменту.		ссылка ССР	4
8	Текст SSR , который добавляется в PNR		текст	50

Обязательными полями для создания записи являются код авиакомпании и одно из полей номер документа пассажира/ фамилия/ имя.

#### 1. Пример карточки без запрета в бронировании:

	АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +ИИ	ДЛЯ Пассажира с	
	(ФАМ) ИЛИЕЙ +ТЕСТ		
	ИМЕНЕМ (ИМЯ) +		
	(ДОК) УМЕНТОМ+		
	ПРЕДПИСЫВАЕТ: ПОСТАВИТЬ PNR В ОЧЕРЕДЬ - N ОЧЕРЕДИ ИЗ (ОЧК) +40		
	ОТКАЗЫВАТЬ В БРОНИРОВАНИИ (1-ДА, 0-НЕТ) +0		
	SSR +ПРОЧ	С ТЕКСТОМ +ПРОКОНТРОЛИРОВАТЬ	+С >

В том случае, если при создании PNR с рейсом авиакомпании ИИ вводится фамилия ТЕСТ, то в PNR добавляется SSR ПРОЧ с текстом ПРОКОНТРОЛИРОВАТЬ, привязанная к пассажиру ТЕСТ. PNR ставится в 40-ю очередь.

#### 2. Пример заполненной карточки с запретом бронирования:

```

! АВИАКОМПАНИЯ /АВК/ +ЮТ ! ДЛЯ ПАССАЖИРА С
(ФАМ)ИЛИЕЙ +ТЕСТ
ИМЕНЕМ(ИМЯ)+ТЕСТ
(ДОК)УМЕНТОМ+1234567890
ПРЕДПИСЫВАЕТ: ПОСТАВИТЬ PNR В ОЧЕРЕДЬ - N ОЧЕРЕДИ ИЗ (ОЧК) +
ОТКАЗЫВАТЬ В БРОНИРОВАНИИ (1-ДА, 0-НЕТ) +1!
SSR + ! С ТЕКСТОМ +ОТКАЗ
!+>

```

В случае, если авиакомпания предполагает отказывать пассажиру в бронировании, то в случае попытки ввести «запрещенные реквизиты в ФИО», внести их будет запрещено с упреждающей репликой:

```

-ТЕСТ ТЕСТ 120565+М/1234567890>
1BF8BR STATUS:НОВ,КМ!
99ГРС ТКП99ГРС1498 MOVТ02 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1 UT-463 Y 25НОЯ23 ВНКРЩН НС1 1000 1450 LSN Э
ТЛ-1614/07НОЯ23/А (ПО ВРЕМЕНИ МОВ) УСТАНОВИТЕ ТАЙМ-ЛИМИТ ПО ОЦЕНКЕ (ЗАПРОС ТЛ)
Т- 1 А 74957821315
Р- 1 AGENT_EMAIL TEST555@TEST.RU

ДАЛЬНЕЙШЕЕ ОФОРМЛЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО. ОБРАТИТЕСЬ В АВИАКОМПАНИЮ

```

Или для англоязычного терминала:

```

-ТЕСТ ТЕСТ 120565+М/1234567890 >
1BF8BR STATUS:NEW,NS!
99GRS ТКР99GRS1498 MOVТ02 ТСН (00118580,МОВ,RU)
1 UT-463 Y 25NOV23 VKOTJM HS1 1000 1450 LSN E
ТЛ-1614/07NOV23/А (TIME ZONE OF MOW) SET TIME LIMIT BY PRICING (TL REQUEST)
Р- 1 Т 74957821315
R- 1 AGENT_EMAIL TEST555@TEST.RU

BOOKING CANNOT BE PROCEED. CONTACT AIRLINE FOR INFORMATION

```

**Запись может быть создана для любой авиакомпании, сообщать об этом администраторам (как это было ранее) не надо.**

## 45 Картотека «НУН» (Настройка уровней наличия)

Картотека «НУН» используется для обеспечения возможности отправки AVS-сообщений при определенном значении количества мест с нужными значениями, которые не совпадают с реальным наличием.

Маска карточки НУН имеет следующий вид:

	/АВК/	+		/ИМЯ/	+		НЕЦИФРОВОЕ НАЛИЧИЕ	+	
	ПРГ	СТ		ПРГ	СТ		ПРГ	СТ	
САЛОНЫ:									
+									
ПОДКЛАССЫ:									
+									
+ >									

Поля карточки НУН имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	буквы и цифры	3
2	Ключ для вызова карточки.	ИМЯ	буквы и цифры	8
3	Признак установки в AVS нецифровых статусов		битовый код	1
4	<p>Салоны</p> <p>Классы обслуживания (3 класса обслуживания: Э,Б,П). Для каждого класса заносятся следующие данные:</p> <p>Код_класса    диапазон_количества_мест_через_тире    статус_в AVS-сообщении</p> <p>Данные по каждому диапазону отделяются запятой. Диапазоны по каждому классу не должны пересекаться.</p> <p>Пример:</p> <p>Э 10-15 L8, Э 6-9 L5, Б 5-8 L4, П 9-12 L8</p>			
4	<p>Подклассы</p> <p>Подклассы (26 классов бронирования). Для каждого подкласса заносятся следующие данные:</p> <p>Код_подкласса    диапазон_количества_мест_через_тире    статус_в AVS-сообщении</p> <p>Данные по каждому диапазону отделяются запятой. Диапазоны по каждому подклассу не должны пересекаться.</p> <p>Пример:</p> <p>К 10-15 L5, К 5-9 L4, Л 5-10 L4, И 8-13 L8</p>			

Если количество свободных мест на рейде по классу/подклассу попадает в диапазон карточки НУН, то посылается AVS-сообщение со статусом, указанным для этого диапазона.

Если количество мест меньше начального значения диапазона, то отсылается AVS-сообщение с реальным количеством мест. Если количество мест больше конечного значения диапазона, то отсылается AVS-сообщение со статусом L9.

Для учета данных карточки НУН при отсылке AVS-сообщений в карточке ДРС в поле НУН должен быть указан ключ соответствующей карточки НУН.

АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +	РЕЙС (НРС) +	АДРЕС ДИСТР.СИСТЕМЫ(АДС) +	
НАЧАЛО ПЕРИОДА +	КОНЕЦ ПЕРИОДА +	ВРЕМЯ ЗАКРЫТИЯ(ЗКР) +	
РУЧНОЕ ПОДТВ. ГРУПП +	КОНТРОЛЬ РК +	НЕ КОНТР. +	АВТ. ТМЛ. +
ПРОВЕРКА ДОК-ТОВ +	ETICKET +		
НУН +			
ПЕРЕСЫЛАТЬ: ТАРИФЫ +	ASM +	SSM +	
AVS +	НА ПОДКЛАССЫ +	СТАТУС LA ЕСЛИ БОЛЬШЕ +	МЕСТ
АДРЕСА АВК: AIRIMP +	AVS +	SSM +	UNB +
PRED_P +	+>		

Поиск карточек ДРС с заполненным полем НУН осуществляется следующим образом:

- при указании НУН=Имя НУН, ищутся карточки с указанным именем НУН
- при указании НУН=\*, ищутся все карточки, в которых прописана карточка НУН.

Если в карточке ДРС установлен статус LA (значение поля «статус LA если больше» > 0), то не может быть указана привязка к картотеке «НУН» (заполнено поле «НУН»).

Пример заполненной карточек НУН:

```
| /АВК/ +ПЛ | /ИМЯ/ +1000
| НЕЦИФРОВое НАЛИЧИЕ +0|
ПРГ СТ ПРГ СТ ПРГ СТ
САЛОНЫ:
+Э 10-12 L7
|
ПОДКЛАССЫ:
+М 7-10 L2
|
|+>
```

```
| /АВК/ +ПЛ | /ИМЯ/ +1212 | НЕЦИФРОВое НАЛИЧИЕ +1|
ПРГ СТ ПРГ СТ ПРГ СТ
САЛОНЫ:
+Э 1-5 LR, Б 1-3 LR
ПОДКЛАССЫ:
+Л 1-6 LC
|
|+>
```

Для вызова карточки используются запросы СП/НУН/АВК/ИМЯ, например,

СП/НУН/ПЛ/1212 или СП/НУН/ИМЯ, например, СП/НУН/1212. Можно использовать фильтр.

Все карточки компании можно просматривать листанием страниц, вызвав первую карточку используя фильтр АВК=код\_авиакомпания, например,

СП/НУН

АВК=ПЛ

Пример использования карточки НУН.

При количестве мест в классе Э, равном 12

```
СС/ПЛ-12/1502 >
  ПЛ-12      15ФЕВ12 СРД      021107,311249,1234567
  ГЛР=330 ГЛЗ= 0   ОТКРЫТ УПР=1 ПРД=ВЕЗ НОМЕРОВ МПБ=0
  МОВ ШРМ 1500   1630   СПТ ПЛК Н   ТТС=ТУЗ АЛГ=0 НАО= 1
                                     ПЗ=***** ПЧ= 0 ВЕС=100 ППФ= 30
ДБГ= 0
                                     НБГ: Э= 30 БГ= 0 КБГ= 0
                                     КОС= 0 ГР= 0
      МКС НАЛ   КМ ОЖД      МКС НАЛ   КМ ОЖД      МКС НАЛ   КМ ОЖД      МКС НАЛ
КМ ОЖД
МОВ СПТ      БАЗОВЫЕ:  Y  30/ 12/  0/  0
      Y  30/ 12/  0/  0  К  10/ 10/  0/  0
      L  10/ 10/  0/  0
      БРОНИ: Y= 18
      Y БА      18
>
```

в дистрибутивную систему будет отправлено AVS-сообщение:

```
QD MOWRIDT
.MOWRMFV 300711
AVS
FV0012Y15FEB L7 SVOLED
```

## 46 Картотека «НУБ» (Настройка уровней бронирования)

Картотека «НУБ» используется для ограничения количества бронируемых мест за одну транзакцию.

Маска карточки НУБ имеет следующий вид:

```
| АВК + | РЕЙС + | СУФФИКС + |
ПЕРИОД + |
  ПРГ   ПРГ   ПРГ
САЛОНЫ:
Э+ | Б+ | П+ |
ПОДКЛАССЫ:
Ю+ | Я+ | Б+ |
С+ | Т+ | Д+ |
Э+ | В+ | Ш+ |
Ж+ | Х+ | Ы+ |
Ц+ | Г+ | Р+ |
К+ | У+ | Ф+ |
Л+ | Е+ | П+ |
М+ | О+ | А+ |
Н+ | И+ | + >
```

Описание полей карточки НУБ:

Номер поля	Название поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	буквы и цифры	3
2	Номер рейса.	цифры	3
3	Суффикс рейса	буква	1
4	Период обработки карточки НУБ	ддммгг/ддммгг/ч	21
Классы обслуживания (3 класса обслуживания: Э,Б,П). Для каждого класса заносятся следующие данные:			
5	Пороговое значение.  Количество мест класса, при бронировании в котором мест больше или равного указанному, не разрешено автоматическое подтверждение, PNR ставятся в очередь на ручное подтверждение (код ТТ).	цифры	3
Классы бронирования (26 классов бронирования). Для каждого класса заносятся следующие данные:			
6	Пороговое значение.  Количество мест подкласса, при бронировании в котором мест больше или равного указанному, не разрешено автоматическое подтверждение, PNR ставятся в очередь на ручное подтверждение.	цифры	3

Пример заполненной карточки НУБ:

```

| АВК +ПЛ | РЕЙС +10 | СУФФИКС + |
ПЕРИОД +011211/311211/1234567|
    ПРГ    ПРГ    ПРГ
САЛОНЫ:
Э+5 | Б+ | П+ |
ПОДКЛАССЫ:
Ю+ | Я+ | Б+ |
С+ | Т+ | Д+ |
Э+ | В+ | Ш+ |
Ж+ | Х+ | Ы+ |
Ц+ | Г+ | Р+ |
К+ | У+ | Ф+ |
Л+ | Е+ | П+ |
М+ | О+ | А+ |
Н+ | И+ | + >

```

Если указано ограничение для салона, но не указано для подклассов, то на все подклассы салона распространяется ограничение, указанное для салона.

Если указано ограничение для салона и для подклассов, то ограничение, указанное для салона распространяется на подклассы, для которых не указано ограничение. Если ограничение указано на подкласс, то значение его применимо только к этому подклассу.

Если для салона не указано ограничение, то ограничения касаются только тех подклассов, на которые оно указано.

Примеры:

	АВК	+	ПЛ		РЕЙС	+	10		СУФФИКС	+	
ПЕРИОД +110112,310112,12.....											
	ПРГ		ПРГ		ПРГ		ПРГ		ПРГ		
САЛОНЫ:											
Э+4		Б+		П+							
ПОДКЛАССЫ:											
Ю+		Я+		Б+							
С+		Т+		Д+							
Э+		В+		Ш+							
Ж+		Х+		Ы+							
Ц+		Г+		Р+							
К+		У+		Ф+							
Л+		Е+		П+							
М+		О+		А+							
Н+		И+		+							

На рейс ПЛ-10 по понедельникам и вторникам с 11 по 31 января автоматически подтверждается не более 3-х мест любого подкласса экономического класса.

	АВК	+	Ы1		РЕЙС	+	11		СУФФИКС	+	
ПЕРИОД +110112,310112,1234567											
	ПРГ		ПРГ		ПРГ		ПРГ		ПРГ		
САЛОНЫ:											
Э+5		Б+		П+							
ПОДКЛАССЫ:											
Ю+		Я+		Б+							
С+		Т+		Д+							
Э+		В+		Ш+							
Ж+		Х+		Ы+							
Ц+		Г+		Р+							
К+6		У+		Ф+							
Л+		Е+		П+							
М+4		О+		А+							
Н+		И+		+							

На рейс Ы1-11 с 11 по 31 января автоматически подтверждается не более 3-х мест на подкласс М, не более 5 мест на подкласс К и не более 5 мест на все другие подклассы экономического класса.

	АВК	+	ЫИ		РЕЙС	+	1		СУФФИКС	+	
ПЕРИОД +110112,310112,12.4...											
	ПРГ		ПРГ		ПРГ		ПРГ		ПРГ		
САЛОНЫ:											
Э+		Б+		П+							
ПОДКЛАССЫ:											
Ю+2		Я+		Б+							
С+		Т+		Д+							
Э+		В+		Ш+							
Ж+		Х+		Ы+							
Ц+		Г+		Р+							
К+7		У+		Ф+							
Л+		Е+		П+							
М+		О+		А+							
Н+		И+		+							

На рейс ЫИ-1 по понедельникам и вторникам и четвергам с 11 по 31 января автоматически подтверждается не более 1-ого места на подкласс Ю и не более 6 мест на подкласс К. На остальные подклассы ограничений нет.



## 47 Картотека «ЗИТ» (ЗащитаИнфоТранс)

Картотека «ЗИТ» предназначена для формирования отчета для предоставления ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» в рамках приказа №243 МинТранса РФ. В картотеке указано время до вылета рейса, за которое отчет должен быть помещен в файл ID\_FLIGHT\_FLDATEMONTH\_YYYYMMDDHHMMSSmss.csv. Файл может быть помещен в текущую папку или папка может быть указана в файле ZITREPORT\_PUTH.

Отчет содержит информацию по истории оформления билетов. Информация представлена в хронологическом порядке.

Информация в отчете:

surname;name;patronymic;birthDate;docType;docNumber;departPlace;arrivePlace;departDateTime;operationType;registerTimeIS;airlineCode;flightNum;operSuff;pnrId;ticket;agentCode

Формат полей:

Имя поля	Примечание
surname	Фамилия
name	Имя
patronymic	Отчество (или второе имя) (если имеется)
birthDate	Дата рождения (DD/MM/YYYY).
docType	Вид документа, удостоверяющего личность. Код документа по справочнику документов (см. ниже T2).
docNumber	Номер документа, удостоверяющего личность
departPlace	Пункт отправления. Код по международной кодировке, если отсутствует - русский.
arrivePlace	Пункт назначения. Код по международной кодировке, если отсутствует - русский.
departDateTime	Дата и время (UTC) вылета воздушного судна, в соответствии с сезонным расписанием
operationType	Регистрируемая операция. Код по справочнику регистрируемых операций (см. ниже T3).
registerTimeIS	Время проведения операции в ИС ПС
airlineCode	Расчетный код авиакомпании
flightNum	Номер рейса
operSuff	Операционный суффикс
pnrId	Код PNR
ticket	Уникальный номер перевозочного документа
agentCode	Агент оформивший документ

Коды документов, удостоверяющих личность:

Код	Наименование документа
00	Паспорт гражданина Российской Федерации
01	Паспорт моряка
02	Общегражданский заграничный паспорт гражданина Российской Федерации
03	Общегражданский заграничный паспорт иностранного гражданина
04	Свидетельство о рождении
05	Удостоверение личности военнослужащего действительной службы
06	Удостоверение личности лица без граж
07	Временное удостоверение личности, выдаваемое органами внутренних дел
08	Военный билет военнослужащего срочной службы
09	Вид на жительство иностранного гражданина или лица без гражданства
10	Справка об освобождении из мест лишения свободы
11	Паспорт гражданина СССР
12	Паспорт дипломатический
13	Паспорт служебный (кроме паспорта моряка и дипломатического)
14	Свидетельство о возвращении из стран СНГ
15	Справка об утере паспорта
16	Удостоверение депутата
99	Код документа не определен

Коды видов операций:

Код	Наименование операции
01	Покупка
02	Возврат
03	Переоформление
04	Регистрация
08	Гашение
09	Отказ от заказа

Пример отчета:

ПЕТРОВ;ИВАН;ПЕТРОВИЧ;01.05.1976;00;7774441110;VKO;TJM;10.09.2013  
 02:00;01;09.09.2013 11:16;UT;356;;07СМВН;1000000452;99ГРС  
 СУХОВ;ВЛАДИМИР;;01.01.1951;02;2234233234;LED;SGC;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 15:04;UT;356;;07СМГП;6140011575;02ТЮМ  
 ИВАНОВ;ВИАН;ИВАН;01.05.1976;02;7774441110;LED;TJM;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 15:25;UT;356;;07СМГТ;2408006566;99ГРС  
 ХАРИТОНОВ;МАКСИМ;;01.01.1952;02;1681868611;LED;SGC;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 15:57;UT;356;;07СМГЖ;2408006567;99ГРС  
 ХАРИТОНОВ;МАКСИМ;;01.01.1953;02;4116841864;LED;SGC;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 16:04;UT;356;;07СМГЖ;2408006568;99ГРС  
 ВОЛКОВ;ФЕДОР;;12.12.1964;02;8418974896;LED;SGC;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 16:17;UT;356;;07СМДО;2408006569;99ГРС  
 САРУХАНОВ;ИГОРЬ;;01.01.1951;02;1311897980;VKO;SGC;10.09.2013  
 02:00;01;09.09.2013 14:37;UT;356;;07СМГМ;6140011570;02ТЮМ  
 МИХАЙЛОВ;НИКОЛАЙ;;01.01.1951;02;6848678901;LED;SGC;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 15:13;UT;356;;07СМГР;2408006565;99ГРС  
 ИВАНОВ;ИВАН;ИВАНОВИЧ;01.01.1951;02;1410868687;VKO;S 02:00;01;09.09.2013  
 11:00;UT;356;;07СМВК;2408006553;99ГРС  
 ПЕТРОВ;ПЕТР;;01.01.1951;02;1486418618;VKO;SGC;10.09.2013  
 02:00;01;09.09.2013 11:16;UT;356;;07СМБР;2408006554;99ГРС  
 ИВАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;02;7774441110;LED;TJM;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 16:33;UT;356;;07СМД3;2408006570;99ГРС  
 СЭМПЛОВ;СЭМПЛ;;01.01.1967;02;1321564898;LED;SGC;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 17:05;UT;356;;07СМДК;6140011656;02ТЮМ  
 БРАУН;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;TJM;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 16:26;UT;356;;07СМД2;1000000453;99ГРС  
 БАРАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;TJM;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 16:35;UT;356;;07СМД4;1000000454;99ГРС  
 КАРАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00; 04:00;01;09.09.2013  
 16:35;UT;356;;07СМД4;1000000455;99ГРС  
 БАРАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;TJM;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 16:35;UT;356;;07СМД4;1000000456;99ГРС  
 САРАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;TJM;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 16:35;UT;356;;07СМД4;1000000457;99ГРС  
 ПАРАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;TJM;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 16:35;UT;356;;07СМД4;1000000458;99ГРС  
 ИВАНОВ;ИВАН;;01.05.1976;00;7774441110;LED;SGC;10.09.2013  
 04:00;01;09.09.2013 16:41;UT;356;;07СМД5;1000000459;99ГРС

После формирования основного отчета каждые полчаса до вылета рейсами посылаются отчеты с корректировками.

Формат маски для заполнения карточки «ЗИТ».

|АВИАКОМПАНИЯ (АВК) + | ЧАСОВ ДО ВЫЛЕТА (ЧАС) + |+>

Пример заполненной карточки:

|АВИАКОМПАНИЯ (АВК) +ЮТ | ЧАСОВ ДО ВЫЛЕТА (ЧАС) +5 |+>

Для авиакомпании «ЮТ» отчет будет отсылаться за 5 часов.

## 48 Картотека «Формы оплаты авиакомпаний - СС» (АКФ)

В картотеке приводится список агентств, которые могут принимать кредитные карты на рейсы данной авиакомпании. Применяется только для формы оплаты СС (кредитная карта). Картотека контролируется только для агентов, работающих в ГРС в сеансе ТКП. Продажи, осуществляемые в интернете, этой картотекой не контролируются.

Маска карточки АКФ имеет следующий вид:

ФОРМЫ ОПЛАТЫ АВИАКОМПАНИЙ (СЕАНС ТКП, НЕ ИНТЕРНЕТ) 1 СТР									
АВК/АВК/+	ФОРМА ОПЛАТЫ (ТОЛЬКО СС) /ФОП/+					ПРОДАЖА*/ВОЗВРАТ/ОБМЕН**+			
КОДЫ +  +	+	+	+	+	+	+	+	+	+
АГЕНТСТВ+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

\* ПРОДАЖА И ДОПЛАТА ЗА ОБМЕН  
 \*\* ОБМЕНИВАЕМЫЙ БИЛЕТ

+ >

ВВОД

Поля карточки АКФ имеют следующие значения:

Номер поля	Название поля	Код поля	Тип значения	Кол-во знаков
1	Код авиакомпании	АВК	ссылка АВК	3
2	Форма оплаты	ФОП	ссылка ФОП (СС)	2
3	Признак операции П — продажа или доплата при обмене, В — возврат, О — обмен (по ФОП сдаваемого билета).		буква	1
4	Признак указанного списка. С — список агентств, которым разрешена операция. К - список агентств, которым не разрешена операция (кроме).		буквы	1
5	Коды агентств		Ссылка АГН	5

### Пример заполнения маски:

ФОРМЫ ОПЛАТЫ АВИАКОМПАНИЙ (СЕАНС ТКП, НЕ ИНТЕРНЕТ)										1 СТР
АВК/АВК/####	ФОРМА ОПЛАТЫ (ТОЛЬКО СС) /ФОП/СС								ПРОДАЖА*/ВОЗВРАТ/ОБМЕН**+П	
КОДЫ +С +01РОВ +	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
АГЕНТСТВ+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

\* ПРОДАЖА И ДОПЛАТА ЗА ОБМЕН  
 \*\* ОБМЕНИВАЕМЫЙ БИЛЕТ

+ >

ПРОСМОТР 12.05.09 10:17:26 ТРЭВЛ20 МОВКЕН [113]

Если признак указанного списка С и не указано ни одного агентства, то операция разрешена всем агентствам.

Если признак указанного списка К и не указано ни одного агентства, то операция запрещена всем агентствам.

Кассирский запрос:

АКФ { \*ФОП } { -АК } { /ОП }

Примеры:

АКФ >

1. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ПРОДАЖА АВИАКОМПАНИЯ: OS  
АГЕНТСТВА: 99ГРС  
2. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ПРОДАЖА АВИАКОМПАНИЯ: H2  
АГЕНТСТВА: 99ОНГ  
3. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ПРОДАЖА АВИАКОМПАНИЯ: AT  
АГЕНТСТВА: 99ГРС  
4. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ПРОДАЖА АВИАКОМПАНИЯ: 7K  
АГЕНТСТВА: ВСЕ  
5. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ПРОДАЖА АВИАКОМПАНИЯ: YQ  
АГЕНТСТВА: 01ТКП, 99ГРС  
6. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ВОЗВРАТ АВИАКОМПАНИЯ: YQ  
АГЕНТСТВА: 01ТКП, 99ГРС  
7. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ОБМЕН АВИАКОМПАНИЯ: YQ  
АГЕНТСТВА: 01ТКП, 99ГРС  
8. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ПРОДАЖА АВИАКОМПАНИЯ: U6  
АГЕНТСТВА: 01ТКП, 99ГРС  
9. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ВОЗВРАТ АВИАКОМПАНИЯ: U6  
АГЕНТСТВА: 01ТКП, 99ГРС  
10. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ОБМЕН АВИАКОМПАНИЯ: U6  
АГЕНТСТВА: 01ТКП, 99ГРС  
11. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ПРОДАЖА АВИАКОМПАНИЯ: UT  
НАЙДЕНО 21 ЗАПИСЬ. ЧАСТЬ

АКФ/-H2 >

1. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ПРОДАЖА АВИАКОМПАНИЯ: H2  
АГЕНТСТВА: 99ОНГ

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

АКФ/ОП >

1. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ОБМЕН АВИАКОМПАНИЯ: YQ  
АГЕНТСТВА: 01ТКП,99ГРС
2. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ОБМЕН АВИАКОМПАНИЯ: U6  
АГЕНТСТВА: 01ТКП,99ГРС
3. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ОБМЕН АВИАКОМПАНИЯ: UT  
АГЕНТСТВА: ВСЕ
4. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ОБМЕН АВИАКОМПАНИЯ: ПЛ  
АГЕНТСТВА: ВСЕ
5. ФОРМА ОПЛАТЫ: СС ОБМЕН АВИАКОМПАНИЯ: ###  
АГЕНТСТВА: 01РОВ,02РОВ

НАЙДЕНО 5 ЗАПИСЕЙ

## 49 Картотека альянсов авиакомпаний (АЛС).

Картотека содержит коды авиакомпаний, входящих в альянсы.

По запросу НК выдается маска следующего вида:

[illegible]

где:

Номер поля	Название поля	Тип значения	Макс кол-во знаков
1	код альянса на кириллице	символы	2
2	код альянса на латинице	символы	2
3	название альянса на русском	символы	62
4	название альянса на латинице	символы	62
5-68	Код авиакомпании	ABK	3

После ввода информации

	АЛЬЯНСЫ																1	
	РУС КОД +*М								ЛАТ КОД +*М									
	РУССКОЕ НАЗВ +																	
	ЛАТИНСК НАЗВ +																	
+Ы1	+Ы4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
>																		
ВВОД																		
ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА																		



следует перейти на другую страницу. (листание вперед):

	АЛЬЯНСЫ														2		
+		+		+		+		+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+		+		+		+		+	
+ >																	
ВВОД																	

Карточка может иметь любое количество страниц. После заполнения страницы и ввода ее в систему подается запрос перехода на следующую страницу. Формирование карточки заканчивается после ввода в систему пустой страницы.

	АЛЬЯНСЫ														2		
+		+		+		+		+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+		+		+		+		+	
+		+		+		+		+		+		+		+		+	
+ >																	
ВВОД																	
ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН																	

Для прерывания процесса создания карточки используется запрос НК/АЛС/ПРЕРВАТЬ

НК/АЛС/ПРЕРВАТЬ >

ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА

Для удаления карточки используется запрос ЛК. После вызова карточки , которую надо удалить и подачи запроса ЛК выдается сообщение:

ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'

вызывать карточку можно и по РУС КОД и по ЛАТ КОД

После подачи запроса «листание вперед» выдается сообщение «закрытие»

	АЛЪЯНСЫ															1
	РУС КОД +*М					ЛАТ КОД +*М										
РУССКОЕ НАЗВ +																
ЛАТИНСК НАЗВ +																
+Y1	+Ы4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+ >																
ЗАКРЫТИЕ																

После ввода всех страниц карточки в систему (последняя страница пустая) карточка удаляется.

	АЛЪЯНСЫ															2
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+ >																
ЗАКРЫТИЕ																
ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО																

Для прерывания процесса удаления карточки используется запрос ЛК/АЛС/ПРЕРВАТЬ

*Примечание. В запросах можно указывать как АЛС (кириллица), так и АЛС (латиница).*

### Запросы для получения информации по картотеке АЛС.

ВП/АЛС — список всех карточек.

ВП/АЛС/код\_альянса — информация по конкретному альянсу

ВП/АЛС/код\_ авиакомпании - информация по указанной авиакомпании (в какие альянсы входит авиакомпания)

Уточняющие запросы (добавлен «?»):

ВП/АЛС/?

ВП/АЛС/код\_ альянса/?

ВП/АЛС/код\_ авиакомпании/?

Примеры:

ВП/АЛС >

1. \*A - STAR ALLIANCE  
A3, AЦ, AV, KA, CM, ET, JJ, JP, LH, LO, LX, MS, NH, NZ, OS, OU, OZ, SA, SK, SN, SQ, TA, TT,  
TK, TP, UA, US, ZH
2. \*O - ONEWORLD  
AA, AB, AY, BA, CX, IB, JL, LA, MX, QF, RJ, C7
3. \*S - SKYTEAM  
AF, AM, AR, AZ, CI, CZ, DL, KE, KL, KQ, ME, MF, MU, OK, RO, CY, SV, UX, VN
4. \*U - SKYTEAM  
AF, AM, AR, AZ, CI, CZ, DL, KE, KL, KQ, ME, MF, MU, OK, RO, CY, SV, UX, VN
5. \*M -  
Ы1, Ы4
6. AA - ААИМЯ  
Ы1, Ы2

НАЙДЕНО 6 ЗАПИСЕЙ

ВП/АЛС/\*U >

1. \*U - SKYTEAM  
AF, AM, AR, AZ, CI, CZ, DL, KE, KL, KQ, ME, MF, MU, OK, RO, CY, SV, UX, VN

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

БП/АЛС/АФ >

1. \*S - SKYTEAM  
AF, AM, AR, AZ, CI, CZ, DL, KE, KL, KQ, ME, MF, MU, OK, RO, CY, SV, UX, VN
2. \*U - SKYTEAM  
AF, AM, AR, AZ, CI, CZ, DL, KE, KL, KQ, ME, MF, MU, OK, RO, CY, SV, UX, VN

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

БП/АЛС/? >

1. \*A - STAR ALLIANCE  
A3 - AEGEAN AIRLINES  
АП - АРМАВИА  
AV - AVIANCA-AERONAVES NACIONALES D  
KA - КОРЕЛЛИАНСКИЕ АВИАЛИНИИ  
CM - COPA-COMPANIA PANAMENA DE AVIA  
ET - ETHIOPIAN AIRLINES  
JJ - TAM LINHAS AEREAS  
JP - ADRIA AIRWAYS  
LH - DEUTSCHE LUFTHANSA  
LO - LOT POLISH AIRLINES  
LX - SWISS INTERNATIONAL AIR LINES  
MS - EGYPTAIR  
NH - ALL NIPPON AIRWAYS  
NZ - AIR NEW ZEALAND  
OS - AUSTRIAN AIRLINES  
OU - CROATIA AIRLINES  
OZ - ASIANA AIRLINES  
SA - SOUTH AFRICAN AIRWAYS  
SK - SAS (SCANDINAVIAN AIRLINE SYST  
SN - DBA SN BRUSSELS AIRLINES

НАЙДЕНО 6 ЗАПИСЕЙ. ЧАСТЬ

Полную информацию можно получить листанием страниц («листание вперед»).

БП/АЛС/\*U/?>

1. \*U - SKYTEAM

AF - AIR FRANCE  
AM - AEROMEXICO AEROVIAS DE MEXICO  
AR - AEROLINEAS ARGENTINAS  
AZ - ALITALIA - LINEE AEREE ITALIAN  
CI - CHINA AIRLINES  
CZ - CHINA SOUTHERN AIRLINES  
DL - DELTA AIR LINES  
KE - KOREAN AIR LINES  
KL - KLM ROYAL DUTCH AIRLINES  
KQ - KENYA AIRWAYS  
ME - MIDDLE EAST AIRLINES AIRLIBAN  
MF - XIAMEN AIRLINES  
MU - АООО КИТАЙСКИЕ ВОСТОЧНЫЕ АВИА  
OK - CZECH AIRLINES  
RO - TAROM - ROMANIAN AIR TRANSPORT  
CY - АЭРОФЛОТ  
SV - SAUDI ARABIAN AIRLINES  
UX - AIR EUROPA LINEAS AEREAS  
VN - VIETNAM AIRLINES

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

БП/АЛС/AF/?>

1. \*S - SKYTEAM

AF - AIR FRANCE  
AM - AEROMEXICO AEROVIAS DE MEXICO  
AR - AEROLINEAS ARGENTINAS  
AZ - ALITALIA - LINEE AEREE ITALIAN  
CI - CHINA AIRLINES  
CZ - CHINA SOUTHERN AIRLINES  
DL - DELTA AIR LINES  
KE - KOREAN AIR LINES  
KL - KLM ROYAL DUTCH AIRLINES  
KQ - KENYA AIRWAYS  
ME - MIDDLE EAST AIRLINES AIRLIBAN  
MF - XIAMEN AIRLINES  
MU - АООО КИТАЙСКИЕ ВОСТОЧНЫЕ АВИА  
OK - CZECH AIRLINES  
RO - TAROM - ROMANIAN AIR TRANSPORT  
CY - АЭРОФЛОТ  
SV - SAUDI ARABIAN AIRLINES  
UX - AIR EUROPA LINEAS AEREAS  
VN - VIETNAM AIRLINES

2. \*U - SKYTEAM

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ. ЧАСТЬ

## 50 Картотека доступа к оформлению наград для частолетающего пассажира (ДПЛ).

Ввод информации по доступу агентов осуществляется в инвенторных центрах и передается в распределительную систему (ГРС). При работе в ГРС проверка доступа осуществляется в ГРС.

Для ввода информации по доступу используется запрос «НД/ДПЛ»

Формат запроса:

НД/ДПЛ/код\_авк/признак/список

где:

НД	-	Код запроса	
ДПЛ	-	Код таблицы доступа к системе FrequentLine	
код_авк	-	Код авиакомпании	АВК
признак	-	Признак разрешения объектам, перечисленным в списке. Р-разрешено, З-запрещено Если признак =Р, то запрещено всем тем, которые не включены в список. Если признак =З, то разрешено всем тем, которые не включены в список.	
список	-	Содержит коды агентств, пультов, диапазонов пультов, коды ППР. Диапазон пультов — это первые 4 символа кодов пультов. Коды в списке перечислены через запятую. Перед кодом может стоять «-». В этом случае доступ к объекту противоположен указанному в параметре «признак».	АГН, ПУЛ

Первый запрос «НД» для авиакомпании создает разрешающий или запрещающий список в зависимости от признака. Последующие запросы «НД» не меняют список целиком, а корректируют его. Если выполняется «НД/З на запрещающий список, то список увеличивается, если на разрешающий список, то список уменьшается и наоборот. Запрос разрешен агенту авиакомпании с правами исправления ресурсов.

Пример запроса:

НД/ДПЛ/ЮТ/Р/МОВЮРА,99ГРС,МОВХОН,00118580,-МОВНЮМ,29842300 >

Для аннулирования списка используется запрос «ЛК»

Формат запроса:

ЛК/ДПЛ/код\_авк

Запрос разрешен агенту авиакомпании с правами исправления ресурсов.

Для просмотра прав доступа используются запросы «СД» и «ПД».

Формат запроса «СД»:

СД/ДПЛ/код\_авк

запрос показывает разрешающий список; агенту авиакомпании с правами просмотра ресурсов.

### Пример:

СД/ДПЛ/ЮТ >

ДПЛ, ЮТ, Р, МОВЮРА, 99ГРС, МОВХОН, 00118580, -МОВНЮМ, 29842300  
КОНЕЦ СПИСКА

Доступ разрешен МОВЮРА, 99ГРС, МОВХОН, 00118580 за исключением пульта МОВНЮМ, разрешен 29842300. Всем остальным объектам запрещен.

### Форматы запросов «ПД»:

#### 1. запрос для кассиров

ПД/ДПЛ/код\_авк/Я

запрос показывает разрешен ли доступ к оформлению часто летающих пассажиров на рейсы указанной авиакомпании данному кассиру

ПД/ДПЛ/7К/Я >

ДОСТУП ЗАПРЕЩЕН

ПД/ДПЛ/ЮТ/Я >

ДОСТУП РАЗРЕШЕН

#### 2. запрос для супервизора агентства

ПД/ДПЛ/код\_авк

запрос показывает разрешающий список для данного агентства к оформлению часто летающих пассажиров на рейсы указанной авиакомпании.

ПД/ДПЛ/ЮТ >

ЮТ, Р, МОВЮРА  
КОНЕЦ СПИСКА

Запрос сделан агентом 19МОС. Оформление разрешено только с пульта МОВЮРА. Если оформление разрешено со всех пультов агентства, то в ответ выходит код агентства.



ПД/ДПЛ/ЮТ >

ЮТ, Р, 99ГРС  
КОНЕЦ СПИСКА

## 51 Картотека «АКД».

В картотеке указаны адреса компаний, кроме авиакомпаний, которые оформляют ЕМД.

Работа с картотекой выполняется стандартным образом:

создание – НК,

корректировка и просмотр – СП,

удаление – ЛК.

По запросу НК/АКД на экран выходит маска следующего вида:

```
| РАСЧ. КОД /РСК/ + |  
АДРЕС (РУС.) /АДР/ +  
  
|  
АДРЕС (ЛАТ.) /АДЛ/ +  
  
| + >
```

Описание полей маски:

Номер поля	Название поля	Код поля	Макс. кол-во знаков
1	Расчетный код организации для оформления ЕМД (отели ОЗОНа, ВИП-залы, трансферы и т.п.)	РСК	3
2	Адрес и наименование организации на кириллице	АДР	256
3	Адрес и наименование организации на латинице	АДЛ	256

Обязательно для заполнения только поле РСК. Если не заполнить поля «АДРЕС», то в ЕМД не попадет информация о компании.

Пример заполненной маски:

```
| РАСЧ. КОД /РСК/ +04К|  
АДРЕС (РУС.) /АДР/ +РФ, ООО ИНТЕРНЕТ-ТРАВЕЛ, 125252, МОСКВА, ЧАПАЕВСКИЙ ПЕРЕУЛО  
К, ДОМ 14, +7 (495) 787 28 88  
  
|  
АДРЕС (ЛАТ.) /АДЛ/ +RU, LLC INTERNET TRAVEL, 125252, MOSCOW, CHAPAEVSKIY PER.,  
14, +7 (495) 787 28 88  
  
| + >
```