

ОГЛАВЛЕНИЕ

8	ОБМЕН БИЛЕТОВ	2
8.1	Полуавтоматическая тарификация (запрос ТР только при обмене)	2
8.1.1	Справка о возможных применимых тарифах для данной категории пассажира на данном участке только при обмене	2
8.1.2	Выбор варианта оценки (после запроса ТР)	4
8.2	Ручная тарификация при обмене (запрос ТО)	5
8.3	Ввод формы оплаты при обмене (запрос ДФО)	6
8.3.1	Особенность работы запроса АМ/– после ДФО.....	9
8.4	Просмотр информации об имеющейся в PNR ранее сохраненной оценке обмена билета или ЭМД	13

8 ОБМЕН БИЛЕТОВ

Внимание!!! С 00:00 часов по московскому времени **01.11.2024 г. меняются правила взимания и возвратов таксы ZZ:**

- 1) Исключается взимание таксы (код **ZZ**) при оформлении воздушных перевозок на СПД СВВТ при продаже, а также к билетам, выданным в обмен;
- 2) При обмене билетов, оформленных до 01.11.2024 г., информация о таксе (код **ZZ**) сохраняется в новом билете, оформленном в обмен, с признаком «**PD**»;
- 3) с 01.11.2024 г. при оформлении вынужденных возвратов перевозок, оформленных на электронных билетах СВВТ до 01.11.2024 г., включая оформленные в обмен, производится возврат суммы таксы (код **ZZ**).

8.1 ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ ТАРИФИКАЦИЯ (ЗАПРОС ТР ТОЛЬКО ПРИ ОБМЕНЕ)

8.1.1 СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ПРИМЕНИМЫХ ТАРИФАХ ДЛЯ ДАННОЙ КАТЕГОРИИ Пассажира НА ДАННОМ УЧАСТКЕ ТОЛЬКО ПРИ ОБМЕНЕ

Внимание: Запрещено использовать запрос **ТР** при первоначальном оформлении билета.

Формат запроса:

ТР (ПАСС) (*СЕГМ)

Параметры запроса:

ПАСС – Номер пассажира
СЕГМ – Номер сегмента в **PNR**

➤ **Примечания:**

- Если число сегментов больше одного, то указывать номер обязательно.
- Как правило, запрос выполняется для **одного** пассажира. Для пассажиров, имеющих одинаковую категорию (**ККП/ТИП**) и одинаковый год рождения, запрос можно выполнить для нескольких пассажиров, указав их номера.

ВНИМАНИЕ!!! По запросу **ТР** система выдает **список** тарифов, проверка **УПТ** которых на соответствие условиям перевозки производится **только!** по следующим параметрам:

- код бронирования
- место продажи

ВНИМАНИЕ!!! Кассир **несет ответственность** за применение тарифа из предложенного списка.

Операторам, не имеющим разрешения, запрещено использовать запрос ТР. Реплика системы: «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ ТР ПРИ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПРОДАЖЕ ЗАПРЕЩЕНО».

Запрос ТР рекомендуется использовать для выбора более дорогого тарифа по отношению к тарифу, предлагаемому системой при автоматической тарификации. При автоматической тарификации системой выбираются самые дешевые тарифы (если нет ограничений) при условии, что в УПТ этих тарифов не установлен признак ручной/полуавтоматической тарификации.

После полуавтоматической тарификации при обмене билета (ПО) не проводится автоматический контроль формы оплаты.

Например,
ТР2*2

Ответ системы для тарифов из ЦРТ:

*** ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОЦЕНКИ - У6-254 Э 28АПР25 РМГ/0 ЛЕТ (РУБ) ***		
ПОМНИ! ВАРИАНТ С НОМЕРОМ В НЕГАТИВЕ-ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ТУДА-ОБРАТНО ИЛИ ПО МАРШРУТУ!		
1 YPRRT	20125.00	ТУ=1510 М=Х> ТУДА-ОБР
2 YPRRT/IN00	0.00	ТУ=1510 М=Х> ТУДА-ОБР
3 YECRT	21375.00	ТУ=1620 М=Х< ТУДА-ОБР
4 YECRT/IN00	0.00	ТУ=1620 М=Х< ТУДА-ОБР
5 YFLOW	28150.00	ТУ=1830
6 YFLOW/IN00	0.00	ТУ=1830
7 YOW	27000.00	ТУ=0090 М=МОВЕКБОВЕ

Ответ системы для тарифов из АТРСО:

*** ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОЦЕНКИ - SU-277 Ю 26АПР25 ААА/47 ЛЕТ (РУБ) ***		
ПОМНИ! ВАРИАНТ С НОМЕРОМ В НЕГАТИВЕ-ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ТУДА-ОБРАТНО ИЛИ ПО МАРШРУТУ!		
1 WNB1	127807.50	1555.00ЕВР ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ<=
2 WCL1	138490.00	1685.00ЕВР ТУ=CC02 С=ХКТ...МОВ<=
3 WNB2	148517.50	1807.00ЕВР ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ<=
4 WCL2	159202.50	1937.00ЕВР ТУ=CC02 С=ХКТ...МОВ<=
5 WFM1	159862.50	1945.00ЕВР ТУ=CF02 С=ХКТ...МОВ<=
6 WNB3	173420.00	2110.00ЕВР ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ<=
7 WFM2	180575.00	2197.00ЕВР ТУ=CF02 С=ХКТ...МОВ<=
8 WNB1	135297.50	58825.00ТНВ ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ>=
9 WCL1	147257.50	64025.00ТНВ ТУ=CC02 С=ХКТ...МОВ>=
10 WNB2	156735.00	68145.00ТНВ ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ>=
11 WNO1	162360.00	70590.00ТНВ ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ

где

ЦРТ	АТРСО	Описание
1	1	– Номер строки ➤ <i>Примечание:</i> В списке вариантов инверсией выделяется номер строки с информацией о маршрутных тарифах
YPRRT	WNB1	– Код тарифа
20125.00	127807.50	– Величина тарифа в валюте оплаты
	1555.00ЕВР	– Величина тарифа задания
ТУ=1510	ТУ=CN02	– Условия применения тарифа

Маршрут отображается в следующем виде:

Для тарифов из ЦРТ

М=XXXYYZZZ – Буква **М** для маршрутного тарифа с разбиением

С=XXXYYZZZ Буква **С** для маршрутного тарифа без разбиения

- для маршрутного тарифа в направлении «туда» – просто маршрут
- для тарифа «туда-обратно» по маршруту – маршрут, за которым следует символ «=»
- для тарифа «туда-обратно» по маршруту с фиксированной точкой вылета – маршрут, за которым следует символ «>=», если пара городов совпадают с направлением маршрута; символ «<=», если пара городов не совпадают с направлением маршрута

М=Х – Для тарифа «туда-обратно»

Х< – тариф в направлении, противоположном маршруту в **PNR**

Х> – тариф в направлении, совпадающим с маршрутом в **PNR**

Для тарифов из АТРСО

- Для маршрутного тарифа печатаются начальный и конечный пункты маршрута (промежуточные пункты отображаются «...», например, **С=ХКТ...МОВ**, где буква **С** обозначает маршрутный тариф).
- Для маршрутного тарифа в направлении «туда» – просто маршрут.
- Для тарифа «туда-обратно» по маршруту с фиксированной точкой вылета: символ «>=», если пара городов совпадают с направлением маршрута; символ «<=», если пара городов не совпадают с направлением маршрута. (например, **С=ХКТ...МОВ<=**)

➤ **Примечание:** Для получения информации по примененному **УПТ** используется запрос **ТП (Номер_строки)**, где **Номер_строки** – номер строки из справки **ТР**.

8.1.2 ВЫБОР ВАРИАНТА ОЦЕНКИ (ПОСЛЕ ЗАПРОСА ТР)

Формат запроса:

ВВ (ВАР)

где **ВАР** – номер варианта оценки, которая приписывается всем указанным в **ТР** пассажирам на указанном сегменте (по аналогии с **ТТ**)

Например:

ВВ1

➤ **Примечание:** Для отмены тарификации до печати билета (после тарификации и вводе формы оплаты) можно подавать запрос **АМ/-**. Затем **ЕО**. Полный формат запроса: **АМ<ПАСС><*СЕГМ>/-**. Ответное сообщение: «**ОЦЕНКА СТЕРТА**».

8.2 РУЧНАЯ ТАРИФИКАЦИЯ ПРИ ОБМЕНЕ (ЗАПРОС ТО)

При необходимости (например, необходимо при обмене произвести оценку по уровню тарифа, которого нет в системе) используется запрос **ТО**.

Формат запроса:

**ТО<ПАСС><*СЕМ>/<ККП>/<СКД>/ (ТАРИФ) / (КОД_ТАРИФА) <+М(МРШ) >
<!УПТ></Доп_пар></СБОР><#Т1#></ (Парам_тариф) > ►**

► **Примечания:**

- 1) В описании запроса параметры, заключенные в круглые скобки (), являются обязательными, параметры, заключенные в < >, являются необязательными.
- 2) Запрещено использование букв русского алфавита в параметре «КОД_ТАРИФА» и знака «-» в качестве разделителя перед кодом десигнатора.
- 3) Параметры запроса описаны в Инструкции кассира часть 1 в п.7.7 «Ручная тарификация при продаже (Запрос ТТ)».

Если пропущены параметры «ККП», «СКД» – разделительные символы «/» должны быть указаны.

Информация о сборах указывается в запросе, если необходимо применить дополнительные сборы или величина сбора отличается от сбора, введенного в систему. При необходимости указать одновременно несколько сборов набор параметров (Код_сбора (Признак) (Значение)) должен быть указан необходимое число раз, и **перед каждым** параметром «СБОР» следует ввести разделительный знак «/».

В запросе **ТО** можно указать сборы как со знаком «+» (сбор взимается), так и со знаком «-» (сбор возвращается). Можно одновременно указать сбор с одинаковым кодом как со знаком «+», так и со знаком «-»

Например:

ТО1*1///1000./Y/ШТ=100./Т=-50.

Рекомендуется в запросе **ТО** указывать тариф в валюте задания. **Например**, если оценка производилась с использованием **NUC**, то в запросе **ТО** рекомендуется задавать тариф в **NUC**.

В запросе **ТО** в параметре «СБОР» можно ввести сбор за изменение условий полета. Код сбора **ШТ**.

Формат параметра «СБОР» в этом случае:

ШТ (Признак) (Знач)

где

- | | | |
|----------------|---|---|
| Признак | – | Признак представления формы штрафа |
| | | <ul style="list-style-type: none">• «=» – сумма штрафа вводится в абсолютной величине• «#» – сумма штрафа вводится в процентах от тарифа |
| Знач | – | <ul style="list-style-type: none">• абсолютная величина суммы штрафа в формате с точкой и код валюты |

- процент/тариф (величина процента и размер тарифа, от которого берется процент, вводятся через «/» в формате с точкой)

Например:

TO1*1///1000./Y/ШТ=100.

TO1*1///1000./Y/ШТ#10./1000.

TO1*1///1000./Y/ШТ=100./АК1ШТ=20.

➤ **Примечание:** Сборы от штрафа обозначаются, как (Код_сбора)ШТ

8.3 ВВОД ФОРМЫ ОПЛАТЫ ПРИ ОБМЕНЕ (ЗАПРОС ДФО)

Предоставлена возможность при обмене осуществлять доплату тарифа, сборов и штрафа по безналичной форме. Для этого используется запрос ДФО.

➤ **Примечание:** Если при обмене форма оплаты вводится запросом ДФ (запрос для ввода формы оплаты для продажи), то после ввода запроса ПО, выдается следующая реплика: «**НА СЕГМЕНТЕ С УСТАНОВЛЕННОЙ ФОРМОЙ ОПЛАТЫ ДЛЯ ПРОДАЖИ ОБМЕН ЗАПРЕЩЕН**». В этом случае необходимо отменить оценку и ввести форму оплаты запросом ДФО.

Если по данным УПТ обмен невозможен, выдается реплика: «**СЛОЖНЫЕ УСЛОВИЯ.ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАПРОС АПР ИЛИ ПОР (СМ.??АП ИЛИ ??ПО) »**.

При изменении условий перевозки по билету, оформленному с использованием комбинированной ФОП «ПП+ПК», в случае увеличения стоимости перевозки доплата производится:

- банковской картой – форма оплаты «ПК» или
- платежным документом – форма оплаты «ПП»

Формат запроса:

ДФО<Вид><ПАСС><СЕГМ>/<СУММА (ВАЛ) >/ (ФОП) <+Код_АВТ> (Пробел)
(Фин_докум) </ (Парам_тариф) >

Параметры запроса:

ДФО	– Код запроса (О - буква)
Вид	– В – вынужденный обмен, Д – добровольный. По умолчанию проверяется состояние рейда. Если в рейде выставлен признак вынужденного обмена, то обмен осуществляется по правилам вынужденного обмена, иначе – по правилам добровольного обмена.
ПАСС	– Номер пассажира (пассажиров) по порядку в поле имени PNR Если не указаны номера пассажиров, система понимает, как форму оплаты для всех пассажиров.

* СЕГМ	– Разделитель
	– Номера новых сегментов (участков), на которых производится добор указанным документом.
	– ➤ Примечание: <i>Параметр обязательный. Указываются сегменты, вводимые в запросе ПО.</i>
	Предоставлена возможность вводить форму оплаты с указанием сегментов, которые используются при совместной тарификации маршрута.
	Формат параметра: * (Ном1) <*Ном2>
	где
	Ном1 – Список участков, на которых вводится форма оплаты (оплата на данных участках по введенной ФОП)
	Ном2 – Список участков, совместно оцениваемых по данному ДФ (если список задан, то обязательно должен включать участки, указанные в параметре Ном1)
	По умолчанию, тарифицируется весь маршрут.
/ СУММА	– Разделитель
	– Сумма для частичной оплаты перевозки по платежному документу.
ВАЛ	– Код валюты
	– ➤ Примечание: <i>Если валюта не указана, то подразумевается текущая валюта (валюта пульта).</i>
/ ФОП	– Разделитель
	– Код формы оплаты
+ Код_АВТ	– Разделитель
	– Код авторизации (6 символов)
	Например: ДФО*1/ /СС+123456 VI40000000000006
	➤ Примечание: <i>В сеансе ТКП для ФОП=ПК вводить код авторизации обязательно.</i>
	Код авторизации публикуется в ответе на запросы ТМФ и ДФ/ДФО, и в истории PNR.
Пробел Фин_док	– Обязательно вводится перед параметром Фин_докум
	– Код платежного документа, серия, номер и организация, выдавшая его (макс. 41 символ)
< > Парам_тариф	– Необязательный параметр
	См. Инструкция кассира часть 1 параграф 7.4.1
	Параметр СУММА (ВАЛ)
Пробел	– По платежному документу оплачивается вся сумма, предлагаемая к доплате (ТБК).
100	– По платежному документу оплачивается величина части тарифа, предлагаемого к доплате в размере 100 единиц в текущей валюте
100дол	По платежному документу оплачивается величина части

	тарифа, предлагаемого к доплате в размере 100 долларов
Т	– По платежному документу оплачивается только сумма доплаты тарифа.
Т=100	По платежному документу оплачивается часть суммы доплаты тарифа в размере 100 единиц в текущей валюте
Т=100ДОЛ	По платежному документу оплачивается часть суммы доплаты тарифа в размере 100 долларов ➤ Примечание: Если сумма указывается не в валюте оплаты, можно указать курс указанной валюты к валюте оплаты. Например, 10ДОЛ(1ДОЛ/27РУБ или наоборот 27РУБ/1ДОЛ), где ДОЛ – валюта задания, РУБ – валюта оплаты)
ТС или ТБК	– По платежному документу оплачивается сумма доплаты тарифа и всех сборов, включая сборы, взимаемые за изменение условий перевозки (штраф за обмен).
ТБ	– По платежному документу оплачивается сумма доплаты тарифа и всех сборов, которые печатаются в билете
ТК	– По платежному документу оплачивается сумма доплаты тарифа и всех сборов, которые печатаются в квитанции
С или БК	– По платежному документу оплачивается сумма всех сборов
С (А)	По платежному документу оплачивается величина сбора А
С (А, Т)	По платежному документу оплачивается величина сборов А и Т
С (ШТ)	По платежному документу оплачивается величина сбора, взимаемого за изменение условий перевозки (штраф за обмен)
С (А) =100	По платежному документу оплачивается величина сбора А в размере 100 рублей
С (А) =10ДОЛ	По платежному документу оплачивается величина сбора А в размере 10 долларов
Б	– По платежному документу оплачивается величина только сборов, которые печатаются в билете
К	– По платежному документу оплачивается величина только сборов, которые печатаются в квитанции разных сборов

Для тарифа можно указать только одну форму оплаты.

Для каждого сбора можно указать свою форму оплаты, например, **ФОП** для сбора **СР** или для сбора, взимаемого от штрафа; за исключением тех случаев, когда код сбора совпадает с кодом другого сбора, имеющегося к доплате, тогда вводимая форма оплаты распределяется на все сборы с указанным кодом.

Например:

ДФО*1/С (SA) /ПП N123	– добор величины сбора SA по ПП
ДФО*2/С (ШТ) /ПП N123/С (SA)=100/ПП N123	– величина сбора за обмен и SA по ПП
ДФО*1/С (AYQT) /ПП N123	– величина топливного сбора YQ по ПП

ДФО*1/С (AYRI) /ПП N123	– величина сбора авиакомпании YR по ПП
ДФО*1/С (AOBFCA) /ПП N123	– величина сбора за оформление билета ОВ по ПП
ДФО*1/С (AXFJFK) /ПП N123	– величина сбора XF при вылете из аэропорта JFK по ПП

► **Примечание:** Сборы YQ/YR, ОВ, XF необходимо указывать с подкодом (как они введены). Если подкод не указан, то ФОП вводится на все сборы с данным кодом, в независимости от подкода.

Формат запроса для ввода формы оплаты при обмене билетов отдельных пассажиров из PNR:

ДФО (Пасс) * (Сегм_н) ** (Сегм_с)

Параметры запроса:

ДФО	– Код запроса, где О – буква
Пасс	– Номера пассажиров, по билетам которых производятся изменения
*	– Разделитель перед параметром «Сегм_н»
Сегм_н	– Перечень сегментов в новой перевозке, в т.ч. необходимо указывать использованные
**	– Разделитель перед параметром «Сегм_с»
Сегм_с	– Перечень сегментов в старой перевозке, в т.ч. использованные

Например:

ДФО1*1**3//ПП 121224
ПО1,3*1**3

8.3.1 ОСОБЕННОСТЬ РАБОТЫ ЗАПРОСА АМ/– ПОСЛЕ ДФО

Если какой-либо из указанных в запросе АМ/– пассажирсегментов содержит оценку по ДФО, то по результатам работы запроса АМ/– отменяется только оценка по ДФО (оценки по другим запросам сохраняются). Кроме того, АМ/– после ДФО стирает оценку ДФО на все сегменты пассажира, вне зависимости от того, какие сегменты перечислены в запросе АМ.

Например, была продана перевозка КЯА–МОВ–СОЧ (сегменты 4-5, см. ниже) с формой оплаты НАЛ, меняется дата вылета (сегменты 1-2)

1ВСШЛП	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591	МОВПИБ 14АПР25 09:25 ТКП (00118580,МОВ,РФ)
1	МАКАРОВ/KIRILL А 07ИЮЛ77(М)/12ДЕК35/ПСП/РФ/452213320
1	SU-1487 N 20АПР25 КЯАШРМ НК1 1945 2045 LS2 Э – НОВЫЙ
2	SU-1138 Q 21АПР25 ШРМСОЧ НК1 0635 1015 LS2 Э – НОВЫЙ
3	----- П ----- ПРО -----
4	SU-1487 N 19АПР25 КЯАШРМ НК1 1945 2045 LS2 Э
5	SU-1138 E 20АПР25 ШРМСОЧ НК1 0635 1015 LS2 Э
ТЛ-0924/16АПР25/У	(ПО ВРЕМЕНИ МОВ)

Тарификация автоматического обмена:

ТМ/ПО*1,2**4,5

*1ВСШЛП(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16АПР25 09:26 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.327.SU.ENR1				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	3600.00	2800.00	0.00	6400.00

ИТОГО	3600.00	2800.00	0.00	6400.00 РУБ
1. AAA 01 КЯА/SU/МОВ 15300.00 NNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.327.SU.ENR1				
*ФМ=36.00(1%)				
	-15300.00	NNOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.327.SU.ENR1
2. 02 МОВ/SU/СОЧ 14880.00 QNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1/Е7				
	-11280.00	ENOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.304.SU.ENR1/Е7
*** СБОРЫ ***:				
AAA КЯА/SU/МОВ YRF=7.40ЕВР=696.00(94.00/1.00) СР=2800.00 RI=173.00 RI=357.00				
YRF=-7.40ЕВР=-696.00(94.00/1.00) RI=-173.00 RI=-357.00				
МОВ/SU/СОЧ YRF=7.40ЕВР=696.00(94.00/1.00) RI=120.00 RI=357.00 RI=-120.00				
YRF=-7.40ЕВР=-696.00(94.00/1.00) RI=-357.00				

Меняется оценка второго сегмента (МОВ-СОЧ):

ТТ*2*1,2///12000.00/QNOENR!А.304.SU.ENR1

*1ВСШЛП(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 21АПР25 06:35 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	12000.00	1173.00	0.00	13173.00

ИТОГО	12000.00	1173.00	0.00	13173.00 РУБ
1. AAA 02 МОВ/SU/СОЧ 12000.00 QNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1				
*ФМ=120.00(1%)				
*** СБОРЫ ***:				
AAA МОВ/SU/СОЧ YRF=7.40ЕВР=696.00(94.00/1.00) RI=120.00 RI=357.00				

ЕО

Просмотр тарификации обмена после ручной оценки сегмента МОВ-СОЧ:

ТМ/ПО*1,2**4,5

*1ВСШЛП(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16АПР25 09:26 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.327.SU.ENR1				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 AAA	720.00	2800.00	0.00	3520.00

ИТОГО	720.00	2800.00	0.00	3520.00 РУБ
1. AAA 01 КЯА/SU/МОВ 15300.00 NNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.327.SU.ENR1				
*ФМ=8.00(1%)				
	-15300.00	NNOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.327.SU.ENR1
2. 02 МОВ/SU/СОЧ 12000.00 QNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1				
	-11280.00	ENOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.304.SU.ENR1/Е7
*** СБОРЫ ***:				
AAA КЯА/SU/МОВ YRF=7.40ЕВР=696.00(94.00/1.00) СР=2800.00 RI=173.00 RI=357.00				
YRF=-7.40ЕВР=-696.00(94.00/1.00) RI=-173.00 RI=-357.00				
МОВ/SU/СОЧ YRF=7.40ЕВР=696.00(94.00/1.00) RI=120.00 RI=357.00 RI=-120.00				
YRF=-7.40ЕВР=-696.00(94.00/1.00) RI=-357.00				

Устанавливается форма доплаты ПК:

ДФО*1,24,5//ПК+980944 VI4276380091142468**

*1БСШП БЛАНК ЭБМ			
ПК	3520.00	АВТ:980944 КАРТА:VI VI427638XXXXXX2468	
НА/С	27587.00		
- НА	1007.00		

	31107.00	РУБ	
AAA 01 ТА 555 КЯА/SU/МОВ			
NNOENR	15300.00	НА/С	
RI	173.00	НА/С	
- RI	173.00	НА	
RI	357.00	НА/С	
- RI	357.00	НА	
CP	2800.00	ПК	VI427638XXXXXX2468/VI/980944
02 TT 555 МОВ/SU/СОЧ			
QNOENR	720.00	ПК	VI427638XXXXXX2468/VI/980944
	11280.00	НА/С	
RI	120.00	НА/С	
- RI	120.00	НА	
RI	357.00	НА/С	
- RI	357.00	НА	
ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 3520.00 РУБ			

ЕО

Стирается оценка ДФО (в запросе указывается только первый сегмент):

АМ*1/-

ОЦЕНКА СТЕРТА

ЕО

Проверяется форма оплаты обмена; форма оплаты ПК стерлась с обоих сегментов, а оценка по ТТ на втором сегменте сохранилась:

ТМФ/ПО*1,24,5**

*1BCШЛП БЛАНК ЭЕМ			
НА	3520.00		
НА/С	27587.00		
- НА	1007.00		

	31107.00	РУБ	
AAA 01 ТА 555 КЯА/SU/МОВ			
NNOENR	15300.00	НА/С	
RI	173.00	НА/С	
- RI	173.00	НА	
RI	357.00	НА/С	
- RI	357.00	НА	
CP	2800.00	НА	
02 TT 555 МОВ/SU/СОЧ			
QNOENR	720.00	НА	
	11280.00	НА/С	
RI	120.00	НА/С	
- RI	120.00	НА	
RI	357.00	НА/С	
- RI	357.00	НА	

Величина тарифа на участке **МОВ-СОЧ (12000 руб.)**, установленная запросом **ТТ**, сохранилась:

ТМ/ПО*1,24,5**

*1ВСШЛП(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16АПР25 09:26 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.327.SU.ENR1				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	720.00	2800.00	0.00	3520.00

ИТОГО	720.00	2800.00	0.00	3520.00 РУБ
1. ААА 01 КЯА/SU/МОВ	15300.00	NNOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.327.SU.ENR1
	-15300.00	NNOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.327.SU.ENR1
2. 02 МОВ/SU/СОЧ	12000.00	QNOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.304.SU.ENR1
	-11280.00	ENOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.304.SU.ENR1/E7
*** СБОРЫ ***:				
ААА КЯА/SU/МОВ	CP=2800.00	RI=173.00	RI=357.00	RI=-173.00 RI=-357.00
МОВ/SU/СОЧ	RI=120.00	RI=357.00	RI=-120.00	RI=-357.00

➤ **Примечание:** Для того, чтобы удалить оценку, выполненную запросом **ТТ**, необходимо подать запрос **АМ** еще раз.

Стирается оценка **ТТ**:

АМ*2/-

ОЦЕНКА СТЕРТА

ЕО

На втором сегменте восстановилась автоматическая оценка (**14880 руб.**):

ТМ/ПО*1,24,5**

*1ВСШЛП(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16АПР25 09:26 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.327.SU.ENR1				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	3600.00	2800.00	0.00	6400.00

ИТОГО	3600.00	2800.00	0.00	6400.00 РУБ
1. ААА 01 КЯА/SU/МОВ	15300.00	NNOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.327.SU.ENR1
	-15300.00	NNOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.327.SU.ENR1
2. 02 МОВ/SU/СОЧ	14880.00	QNOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.304.SU.ENR1/E7
	-11280.00	ENOENR	"NB/ECONOMY LITE"	ТП:А.304.SU.ENR1/E7
*** СБОРЫ ***:				
ААА КЯА/SU/МОВ	CP=2800.00	RI=173.00	RI=357.00	RI=-173.00 RI=-357.00
МОВ/SU/СОЧ	RI=120.00	RI=357.00	RI=-120.00	RI=-357.00

8.4 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ ОБ ИМЕЮЩЕЙСЯ В PNR РАНЕЕ СОХРАНЕННОЙ ОЦЕНКИ ОБМЕНА БИЛЕТА ИЛИ ЭМД

Увидеть была ли в PNR ранее сохранена оценка обмена после создания ручной маски или ввода формы оплаты можно в ответе на запросы:

ТМЦ/П, ТМБ/П и ТМТ/П – при обмене билета,
ТМЦ/П+У, ТМБ/П+У и ТМТ/П+У – при обмене ЭМД.

Посмотреть ранее сохраненную оценку обмена можно в ответах системы на запросы:

ТМ/ДФО, ТМР/ДФО, ТМЦ/ДФО и т.д. – при обмене билета,
ТМ/ДФО+У, ТМР/ДФО+У, ТМЦ/ДФО+У и т.д. – при обмене ЭМД.

В случае отсутствия сохраненной оценки обмена билета или ЭМД реплика системы: «ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО».

Пример 1. Примеры ответов системы с сохраненной ДФО:

а) при обмене билета:

ТМЦ/П

*1БФП1Ж	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1		KFLEXOW
	02		МОВ/УТ/ТЮМ									
	04	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	04	04	1	1	1		KFLEXOW
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :												
AAA	01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1		KFLEXOW
	02	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	02	02	1	1	1		KFLEXOW

ТМБ/П

*1БФП1Ж	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ПЧ	СТ	ВЫН
AAA	01	ТА	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1		1	O?	2986110000281 K1
	02		МОВ/УТ/ТЮМ											
	04	ТА	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	04	04	1	1	1		1	O?	2986110000281 K2
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :														
AAA	01	ТА	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1		0		2980000000000 K1
	02	ТА	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	02	02	1	1	1		0		2980000000000 K2

ТМТ/П

*1БФП1Ж	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA	01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	1617/22ДЕК23
	02		МОВ/УТ/ТЮМ			НЕТ ОЦЕНКИ
	04	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	1618/24ДЕК23
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :						
AAA	01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	0515/25ДЕК23
	02	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	1000/15ЯНВ24

б) при обмене ЭМД:

ТМЦ/П+У

*1БФП19	БЛАНК	EMD	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA	01	ТА 298	C/0C2		01	01	01					0C2
	02	ТА 298	C/0C2		01	02	02					0C2
	03		C/0C2		НЕТ ОЦЕНКИ							
	04		D/993	УТ	НЕТ ОЦЕНКИ							
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :												
AAA	01	ТА 298	C/0C2		01	01	01					0C2
	03	ТА 298	C/0C2		01	03	03					0C2

ТМБ/П+У

*1БФП19 БЛАНК ЕМД			МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ПЧ СТ ВЫН												
AAA	01	ТА	C/0C2		01	01	01					1	О?	2986180121392	K1
	02	ТА	C/0C2		01	02	02					1	О?	2986180121392	K2
	03		C/0C2		НЕТ ОЦЕНКИ										
	04		D/993 УТ		НЕТ ОЦЕНКИ										
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :															
AAA	01	ТА	C/0C2		01	01	01					0		2980000000000	K1
	03	ТА	C/0C2		01	03	03					0		2980000000000	K2

ТМТ/П+У

*1БФП19	БЛАНК	ЕМД	МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA	01	ТА 298	C/0C2		01	2200/27ДЕК23
	02	ТА 298	C/0C2		01	1715/10ЯНВ24
	03		C/0C2		НЕТ ОЦЕНКИ	
	04		D/993	УТ	НЕТ ОЦЕНКИ	
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА) :						
AAA	01	ТА 298	C/0C2		01	2200/27ДЕК23
	03	ТА 298	C/0C2		01	1715/10ФЕВ24

Если в запросах **ТМБ**, **ТМЦ** и **ТМТ** не указывать параметр /П, или если **ДФО** или ручная маска не сохранялись ранее, то дополнительной информации об оценке обмена в ответах системы не будет.

УПТ запросом **ТП<номер>** или саму сохраненную оценку в ответ на эти запросы увидеть нельзя, для их просмотра можно использовать запрос **ТМ** с параметром **ПО**.

Пример 2. Просмотр сохраненной оценки обмена.

а) при обмене билета:

– просмотр сохраненной оценки обмена:

ТМ/ДФО

*1Г1ТДЗ(БЛАНК ЭБМ)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 27АВГ25 07:15 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.SU.ENR1

	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	40700.00	3500.00	0.00	44200.00

ИТОГО	40700.00	3500.00	0.00	44200.00 РУБ

1. ААА 01 МОВ/SU/СПТ 20350.00 MNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1
2. 04 СПТ/SU/МОВ 20350.00 MNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1
*** СБОРЫ ***:
ААА МОВ/SU/СПТ YRF=7.40ЕВР=692.00(93.50/1.00) СР=3500.00 RI=277.00 RI=357.00
YRF=-7.40ЕВР=-692.00(93.50/1.00) RI=-277.00 RI=-357.00
СПТ/SU/МОВ YRF=7.40ЕВР=692.00(93.50/1.00) RI=277.00 RI=357.00 RI=-277.00
YRF=-7.40ЕВР=-692.00(93.50/1.00) RI=-357.00

ТМЦ/ДФО

*1Г1ТДЗ	БЛАНК	ЭБМ	МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП
ААА 01	ТА 555	МОВ/SU/СПТ	65	RT	01	01	01	1	1	1	MNBR
04	ТА 555	СПТ/SU/МОВ	65	RT	01	01	04	2	2	1	MNBR

– с отображением графы расчета тарифа:

ТМР/ДФО

01 PUSHKIN/IVAN S
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 27АВГ25 07:15 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.SU.ENR1
*1Г1ТДЗ-----ЕХ-ДОБ-ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----

АК	РЕЙС	КЛ	М	ДАТА	ВРЕМЯ	БАЗОВЫЙ ТАРИФ	НДД	НДП	НББ
1. МОВ	SU СПТ	0006	М	1	28АВГ 0715	MNBR	28АВГ	28АВГ	НЕТ
2. СПТ	SU МОВ	0007	М	1	29АВГ 0945	MNBR	29АВГ	29АВГ	НЕТ

РУБ 40700.00 MOW SU LED20350SU MOW20350RUB40700END
PDYR1384РУБ PDRI1268РУБ СР3500РУБ

РДХТ
РУБ 3500.00А ПП А/Б 111
РСК 555 АВК SU
РАЗ/ЗАПР Р4524060234/DOB12MAR78/НДСА/К3930.67/NONREF/НЕВОЗВРАТЕН
В Т.Ч. НДС: А/К=3930.67[10.00%(Т:40700.00)=3700.00 20.00%(YR:1384.00)=230.67]

РУБ0.00 АГН

БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ:
1. MNBR "NB/ECONOMY LITE"
2. MNBR "NB/ECONOMY LITE"

б) при обмене ЭМД:

ТМР/ДФО+У2

01 PUSHKIN/IVAN S

ОФОРМЛЕНИЕ ДО 28АВГ25 07:15 (МОВ) - ДАТА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГИ

*1Г1ТДЗ-----ДОБ-ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----

КОДВ - А АВИАПЕРЕВОЗКА

1. ПКОВ - РЕС ДОМ ЖИВОТНОЕ В САЛОНЕ РЕС

АК ПО-ПП НДД НДП ЭБ

SU МОВСПТ К1 5556102091161

3900.00РУБ

РУБ 3900.00

РУБ 0.00ХТ

РУБ 100.00А ПП А/Б 333

РСК 555 АВК SU

РАЗ/ЗАПР НДС650.00

В Т.Ч. НДС: А/К=650.00 [20.00% (Т:3900.00)=650.00]

РУБ0.00 АГН