

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>8 ОБМЕН БИЛЕТОВ .....</b>	<b>2</b>
8.1 Полуавтоматическая тарификация (запрос ТР только при обмене) .....	2
8.1.1 Справка о возможных применимых тарифах для данной категории пассажира на данном участке только при обмене .....	2
8.1.2 Выбор варианта оценки (после запроса ТР) .....	4
8.2 Ручная тарификация при обмене (запрос ТО) .....	5
8.3 Ввод формы оплаты при обмене (запрос ДФО) .....	6
8.3.1 Особенность работы запроса АМ/– после ДФО.....	9
8.4 Просмотр информации об имеющейся в PNR ранее сохраненной оценки обмена билета или ЭМД .....	13

## 8 ОБМЕН БИЛЕТОВ

**Внимание!!!** С 00:00 часов по московскому времени **01.11.2024 г.** меняются правила взимания и возвратов таксы ZZ:

- 1) Исключается взимание таксы (код ZZ) при оформлении воздушных перевозок на СПД СВВТ при продаже, а также к билетам, выданным в обмен;
- 2) При обмене билетов, оформленных до 01.11.2024 г., информация о таксе (код ZZ) сохраняется в новом билете, оформленном в обмен, с признаком «PD»;
- 3) с 01.11.2024 г. при оформлении вынужденных возвратов перевозок, оформленных на электронных билетах СВВТ до 01.11.2024 г., включая оформленные в обмен, производится возврат суммы таксы (код ZZ).

### 8.1 ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ ТАРИФИКАЦИЯ (ЗАПРОС ТР ТОЛЬКО ПРИ ОБМЕНЕ)

#### 8.1.1 СПРАВКА О ВОЗМОЖНЫХ ПРИМЕНИМЫХ ТАРИФАХ ДЛЯ ДАННОЙ КАТЕГОРИИ ПАССАЖИРА НА ДАННОМ УЧАСТКЕ ТОЛЬКО ПРИ ОБМЕНЕ

**Внимание:** Запрещено использовать запрос ТР при первоначальном оформлении билета.

Формат запроса:

TR (ПАСС) (\*СЕГМ)

Параметры запроса:

ПАСС – Номер пассажира  
СЕГМ – Номер сегмента в PNR

➤ **Примечания:**

- Если число сегментов больше одного, то указывать номер обязательно.
- Как правило, запрос выполняется для **одного** пассажира. Для пассажиров, имеющих одинаковую категорию (ККП/тип) и одинаковый год рождения, запрос можно выполнить для нескольких пассажиров, указав их номера.

**ВНИМАНИЕ!!!** По запросу ТР система выдает **список** тарифов, проверка УПТ которых на соответствие условиям перевозки производится **только!** по следующим параметрам:

- код бронирования
- место продажи

**ВНИМАНИЕ!!!** Кассир **несет ответственность** за применение тарифа из предложенного списка.

Операторам, не имеющим разрешения, запрещено использовать запрос ТР. Реплика системы: «**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ ТР ПРИ ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПРОДАЖЕ ЗАПРЕЩЕНО**».

Запрос ТР рекомендуется использовать для выбора более дорогого тарифа по отношению к тарифу, предлагаемому системой при автоматической тарификации. При автоматической тарификации системой выбираются самые дешевые тарифы (если нет ограничений) при условии, что в УПТ этих тарифов не установлен признак ручной/полуавтоматической тарификации.

**После полуавтоматической тарификации** при обмене билета (ПО) **не проводится** автоматический контроль формы оплаты.

**Например,**

**ТР2\*2**

Ответ системы для тарифов из ЦРТ:

```
*** ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОЦЕНКИ - У6-254   Э 28АПР25 РМГ/0 ЛЕТ (РУБ) ***
ПОМНИ! ВАРИАНТ С НОМЕРОМ В НЕГАТИВЕ-ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ТУДА-ОБРАТНО ИЛИ ПО МАРШРУТУ!
1 YPRRT      20125.00      ТУ=1510 М=Х> ТУДА-ОБР
2 YPRRT/IN00  0.00        ТУ=1510 М=Х> ТУДА-ОБР
3 YECRT      21375.00      ТУ=1620 М=Х< ТУДА-ОБР
4 YECRT/IN00 0.00        ТУ=1620 М=Х< ТУДА-ОБР
5 YFLOW       28150.00      ТУ=1830
6 YFLOW/IN00  0.00        ТУ=1830
7 YOW        27000.00      ТУ=0090 М=МОВЕКБОВЬ
```

Ответ системы для тарифов из АТРСО:

```
*** ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОЦЕНКИ - SU-277   Ю 26АПР25 ААА/47 ЛЕТ (РУБ) ***
ПОМНИ! ВАРИАНТ С НОМЕРОМ В НЕГАТИВЕ-ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ТУДА-ОБРАТНО ИЛИ ПО МАРШРУТУ!
1 WNB1        127807.50    1555.00ЕВР ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ<=
2 WCL1        138490.00    1685.00ЕВР ТУ=CC02 С=ХКТ...МОВ<=
3 WNB2        148517.50    1807.00ЕВР ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ<=
4 WCL2        159202.50    1937.00ЕВР ТУ=CC02 С=ХКТ...МОВ<=
5 WFM1        159862.50    1945.00ЕВР ТУ=CF02 С=ХКТ...МОВ<=
6 WNB3        173420.00    2110.00ЕВР ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ<=
7 WFM2        180575.00    2197.00ЕВР ТУ=CF02 С=ХКТ...МОВ<=
8 WNB1        135297.50    58825.00THB ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ>=
9 WCL1        147257.50    64025.00THB ТУ=CC02 С=ХКТ...МОВ>=
10 WNB2       156735.00    68145.00THB ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ>=
11 WNO1       162360.00    70590.00THB ТУ=CN02 С=ХКТ...МОВ
```

где

ЦРТ	АТРСО	Описание
1	1	– Номер строки ➤ <b>Примечание:</b> В списке вариантов инверсией выделяется номер строки с информацией о маршрутных тарифах
YPRRT	WNB1	– Код тарифа
20125.00	127807.50	– Величина тарифа в валюте оплаты
	1555.00EUR	– Величина тарифа задания
ТУ=1510	ТУ=CN02	– Условия применения тарифа

Маршрут отображается в следующем виде:

**Для тарифов из ЦРТ**

- M=XXXXYYYYZZZ** – Буква **M** для маршрутного тарифа с разбиением  
**C=XXXXYYYYZZZ** Буква **C** для маршрутного тарифа без разбиения
- **для маршрутного тарифа в направлении «туда»** – просто маршрут
  - **для тарифа «туда–обратно» по маршруту** – маршрут, за которым следует символ «==»
  - **для тарифа «туда–обратно» по маршруту с фиксированной точкой вылета** – маршрут, за которым следует символ «>=», если пара городов совпадают с направлением маршрута; символ «<=», если пара городов не совпадают с направлением маршрута
- M=X**
- Для тарифа «туда–обратно»
    - X<** – тариф в направлении, противоположном маршруту в **PNR**
    - X>** – тариф в направлении, совпадающим с маршрутом в **PNR**

**Для тарифов из АТРСО**

- Для маршрутного тарифа печатаются начальный и конечный пункты маршрута (промежуточные пункты отображаются «...», например, **C=XKT...MOB**, где буква **C** обозначает маршрутный тариф).
- Для маршрутного тарифа в направлении «туда» – просто маршрут.
- Для тарифа «туда–обратно» по маршруту с фиксированной точкой вылета:
  - символ «>=», если пара городов совпадают с направлением маршрута;
  - символ «<=», если пара городов не совпадают с направлением маршрута.(например, **C=XKT...MOB<=**)

➤ **Примечание:** Для получения информации по примененному УПТ используется запрос **ТП(Номер\_строки)**, где **Номер\_строки** – номер строки из справки ТР.

### 8.1.2 ВЫБОР ВАРИАНТА ОЦЕНКИ (ПОСЛЕ ЗАПРОСА ТР)

Формат запроса:

**ВВ (ВАР)**

где **ВАР** – номер варианта оценки, которая приписывается всем указанным в ТР пассажирам на указанном сегменте (по аналогии с ТТ)

Например:

**ВВ1**

➤ **Примечание:** Для отмены тарификации до печати билета (после тарификации и вводе формы оплаты) можно подавать запрос **AM/-**. Затем **EO**. Полный формат запроса: **AM<ПАСС><\*СЕГМ>/-**. Ответное сообщение: «**ОЦЕНКА СТЕРТА**».

## 8.2 РУЧНАЯ ТАРИФИКАЦИЯ ПРИ ОБМЕНЕ (ЗАПРОС ТО)

При необходимости (например, необходимо при обмене произвести оценку по уровню тарифа, которого нет в системе) используется запрос ТО.

Формат запроса:

```
ТО<ПАСС><*СЕГМ>/<ККП>/<СКД>/ (ТАРИФ) / (КОД_ТАРИФА) <+М(МРШ)>
<!УПТ></доп_пар></СБОР><#T1#></ (Парам_тариф)> ▶
```

➤ **Примечания:**

- 1) В описании запроса параметры, заключенные в круглые скобки ( ), являются обязательными, параметры, заключенные в < >, являются необязательными.
- 2) Запрещено использование букв русского алфавита в параметре «КОД\_ТАРИФА» и знака «-» в качестве разделителя перед кодом десигнатора.
- 3) Параметры запроса описаны в Инструкции кассира часть 1 в п.7.7 «Ручная тарификация при продаже (Запрос ТТ)».

Если пропущены параметры «ККП», «СКД» – разделительные символы «/» должны быть указаны.

Информация о сборах указывается в запросе, если необходимо применить дополнительные сборы или величина сбора отличается от сбора, введенного в систему. При необходимости указать одновременно несколько сборов набор параметров (**Код\_сбора (Признак) (Значение)**) должен быть указан необходимое число раз, и перед каждым параметром «СБОР» следует ввести разделительный знак «/».

В запросе ТО можно указать сборы как со знаком «+» (сбор взимается), так и со знаком «-» (сбор возвращается). Можно одновременно указать сбор с одинаковым кодом как со знаком «+», так и со знаком «-»

**Например:**

```
ТО1*1///1000./Y/ШТ=100./T=-50.
```

Рекомендуется в запросе ТО указывать тариф в валюте задания. **Например**, если оценка производилась с использованием NUC, то в запросе ТО рекомендуется задавать тариф в NUC.

В запросе ТО в параметре «СБОР» можно ввести сбор за изменение условий полета.

Код сбора ШТ.

Формат параметра «СБОР» в этом случае:

ШТ (Признак) (Знач)

где

**Признак** – Признак представления формы штрафа

- «==» – сумма штрафа вводится в абсолютной величине
- «#» – сумма штрафа вводится в процентах от тарифа

**Знач** – абсолютная величина суммы штрафа в формате с точкой и код валюты

- процент/тариф (величина процента и размер тарифа, от которого берется процент, вводятся через «/» в формате с точкой)

## Например:

TO1\*1///1000./Y/WT=100.

TO1\*1///1000./Y/WT#10./1000.

TO1\*1///1000./Y/WT=100./AK1WT=20.

➤ **Примечание:** Сборы от штрафа обозначаются, как *(Код\_сбора)* **ШТ**

## 8.3 ВВОД ФОРМЫ ОПЛАТЫ ПРИ ОБМЕНЕ (ЗАПРОС ДФО)

Предоставлена возможность при обмене осуществлять доплату тарифа, сборов и штрафа по безналичной форме. Для этого используется запрос [ДФО](#).

➤ **Примечание:** Если при обмене форма оплаты вводится запросом ДФ (запрос для ввода формы оплаты для продажи), то после ввода запроса ПО, выдается следующая реплика: «НА СЕГМЕНТЕ С УСТАНОВЛЕННОЙ ФОРМОЙ ОПЛАТЫ ДЛЯ ПРОДАЖИ ОБМЕН ЗАПРЕЩЕН». В этом случае необходимо отменить оценку и ввести форму оплаты запросом ДФО.

Если по данным УПТ обмен невозможен, выдается реплика: «**СЛОЖНЫЕ УСЛОВИЯ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАПРОС АПР ИЛИ ПОР (СМ. ??АП ИЛИ ??ПО)**».

При изменении условий перевозки по билету, оформленному с использованием комбинированной ФОП «ПП+ПК», в случае увеличения стоимости перевозки доплата производится:

- банковской картой – форма оплаты «ПК» или
  - платежным документом – форма оплаты «ПД»

## Формат запроса:

ДФО<Вид><ПАСС><СЕГМ>/<СУММА (ВАЛ)>/ (ФОП) <+Код\_АВТ> (Пробел)  
(Фин докум)</ (Парам тариф)>

## Параметры запроса:

- |      |   |
|------|---|
| ДФО  | <ul style="list-style-type: none"><li>– Код запроса (О - буква)</li></ul>   |
| Вид  | <ul style="list-style-type: none"><li>– В – вынужденный обмен, Д – добровольный. По умолчанию проверяется состояние рейда. Если в рейде выставлен признак вынужденного обмена, то обмен осуществляется по правилам вынужденного обмена, иначе – по правилам добровольного обмена.</li></ul> |
| ПАСС | <ul style="list-style-type: none"><li>– Номер пассажира (пассажиров) по порядку в поле имени <b>PNR</b><br/>Если не указаны номера пассажиров, система понимает, как форму оплаты для всех пассажиров.</li></ul>  |

<b>*</b>	- Разделитель
<b>СЕГМ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Номера <b>новых</b> сегментов (участков), на которых производится добор указанным документом.</li> <li>- <b>► Примечание:</b> Параметр обязательный. Указываются сегменты, вводимые в запросе <b>ЛО</b>.</li> </ul> <p>Предоставлена возможность вводить форму оплаты с указанием сегментов, которые используются при совместной тарификации маршрута.</p>
	<b>Формат параметра: * (Ном1) &lt;*Ном2&gt;</b>
	где
	<b>Ном1</b> – Список участков, на которых вводится форма оплаты (оплата на данных участках по введенной <b>ФОП</b> )
	<b>Ном2</b> – Список участков, совместно оцениваемых по данному <b>ДФ</b> (если список задан, то обязательно должен включать участки, указанные в параметре <b>Ном1</b> )
	По умолчанию, тарифицируется весь маршрут.
<b>/</b>	- Разделитель
<b>СУММА</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Сумма для частичной оплаты перевозки по платежному документу.</li> </ul>
<b>ВАЛ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Код валюты</li> <li>- <b>► Примечание:</b> Если валюта не указана, то подразумевается текущая валюта (валюта пульта).</li> </ul>
<b>/</b>	- Разделитель
<b>ФОП</b>	- Код формы оплаты
<b>+</b>	- Разделитель
<b>Код_авт</b>	- Код авторизации (6 символов)
	<b>Например: дФО*1//СС+123456 VI400000000006</b>
	<b>► Примечание:</b> В сеансе <b>ТКП</b> для <b>ФОП=ПК</b> вводить код авторизации обязательно.
	Код авторизации публикуется в ответе на запросы <b>ТМФ</b> и <b>ДФ/ДФО</b> , и в истории <b>РНР</b> .
<b>Пробел</b>	- Обязательно вводится перед параметром <b>Фин_докум</b>
<b>Фин_док</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Код платежного документа, серия, номер и организация, выдавшая его (макс. <b>41 символ</b>)</li> </ul>
<b>&lt; &gt;</b>	- Необязательный параметр
<b>Парам_тариф</b>	См. Инструкция кассира часть 1 параграф <b>7.4.1</b>

#### Параметр **СУММА (ВАЛ)**

<b>Пробел</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- По платежному документу оплачивается вся сумма, предлагаемая к доплате (<b>ТБК</b>).</li> </ul>
<b>100</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- По платежному документу оплачивается величина части тарифа, предлагаемого к доплате в размере 100 единиц в текущей валюте</li> </ul>
<b>100дол</b>	По платежному документу оплачивается величина части

<b>т</b>	тарифа, предлагаемого к доплате в размере 100 долларов
<b>т=100</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- По платежному документу оплачивается только сумма доплаты тарифа.</li> </ul>
<b>т=100дол</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>По платежному документу оплачивается часть суммы доплаты тарифа в размере 100 единиц в текущей валюте</li> <li>По платежному документу оплачивается часть суммы доплаты тарифа в размере 100 долларов</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;"><b>➤ Примечание:</b> Если сумма указывается не в валюте оплаты, можно указать курс указанной валюты к валюте оплаты. Например, 10дол(1дол/27РУБ или наоборот 27РУБ/1дол), где дол – валюта задания, РУБ – валюта оплаты)</p>
<b>тс или тбк</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>По платежному документу оплачивается сумма доплаты тарифа и всех сборов, включая сборы, взимаемые за изменение условий перевозки (штраф за обмен).</li> </ul>
<b>тб</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>По платежному документу оплачивается сумма доплаты тарифа и всех сборов, которые печатаются в билете</li> </ul>
<b>тк</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>По платежному документу оплачивается сумма доплаты тарифа и всех сборов, которые печатаются в квитанции</li> </ul>
<b>с или бк</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>По платежному документу оплачивается сумма всех сборов</li> </ul>
<b>с (а)</b>	По платежному документу оплачивается величина сбора А
<b>с (а, т)</b>	По платежному документу оплачивается величина сборов А и Т
<b>с (шт)</b>	По платежному документу оплачивается величина сбора, взимаемого за изменение условий перевозки (штраф за обмен)
<b>с (а)=100</b>	По платежному документу оплачивается величина сбора А в размере 100 рублей
<b>с (а)=10дол</b>	По платежному документу оплачивается величина сбора А в размере 10 долларов
<b>б</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>По платежному документу оплачивается величина только сборов, которые печатаются в билете</li> </ul>
<b>к</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>По платежному документу оплачивается величина только сборов, которые печатаются в квитанции разных сборов</li> </ul>

Для тарифа можно указать только одну форму оплаты.

Для каждого сбора можно указать свою форму оплаты, например, ФОП для сбора СР или для сбора, взимаемого от штрафа; за исключением тех случаев, когда код сбора совпадает с кодом другого сбора, имеющегося к доплате, тогда вводимая форма оплаты распределяется на все сборы с указанным кодом.

#### **Например:**

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>дфо*1/с (sa) /пп n123</b>                    | - добор величины сбора SA по ПП      |
| <b>дфо*2/с (шт) /пп n123/c (sa)=100/пп n123</b> | - величина сбора за обмен и SA по ПП |
| <b>дфо*1/с (ayqt) /пп n123</b>                  | - величина топливного сбора YQ по ПП |

<b>ДФО*1/С (AYRI) /ПП N123</b>	– величина сбора авиакомпании <b>YR</b> по ПП
<b>ДФО*1/С (AOBFCA) /ПП N123</b>	– величина сбора за оформление билета <b>OB</b> по ПП
<b>ДФО*1/С (AXFJFK) /ПП N123</b>	– величина сбора <b>XF</b> при вылете из аэропорта <b>JFK</b> по ПП

➤ **Примечание:** Сборы **YQ/YR, OB, XF** необходимо указывать с подкодом (как они введены).

Если подкод не указан, то **ФОП** вводится на все сборы с данным кодом, в независимости от подкода.

Формат запроса для ввода формы оплаты при обмене билетов отдельных пассажиров из **PNR**:

**ДФО (Пасс) \* (Сегм\_н) \*\* (Сегм\_с)**

Параметры запроса:

<b>ДФО</b>	– Код запроса, где О – буква
<b>Пасс</b>	– Номера пассажиров, по билетам которых производятся изменения
<b>*</b>	– Разделитель перед параметром « <b>Сегм_н</b> »
<b>Сегм_н</b>	– Перечень сегментов в новой перевозке, в т.ч. необходимо указывать использованные
<b>**</b>	– Разделитель перед параметром « <b>Сегм_с</b> »
<b>Сегм_с</b>	– Перечень сегментов в старой перевозке, в т.ч. использованные

**Например:**

**ДФО1\*1\*\*3//ПП 121224  
ПО1,3\*1\*\*3**

### 8.3.1        ОСОБЕННОСТЬ РАБОТЫ ЗАПРОСА АМ/- ПОСЛЕ ДФО

Если какой-либо из указанных в запросе **АМ/-** пассажиросягментов содержит оценку по **ДФО**, то по результатам работы запроса **АМ/-** отменяется только оценка по **ДФО** (оценки по другим запросам сохраняются). Кроме того, **АМ/-** после **ДФО** стирает оценку **ДФО** на все сегменты пассажира, вне зависимости от того, какие сегменты перечислены в запросе **АМ**.

**Например**, была продана перевозка **КЯА-МОВ-СОЧ** (сегменты 4-5, см. ниже) с формой оплаты **НАЛ**, меняется дата вылета (сегменты 1-2)

1ВСШЛП	СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС4591 МОВПИВ 14АПР25 09:25 ТКП (00118580,МОВ,РФ)	
1 MAKAROV/KIRILL A 07ИЮЛ77 (М) /12ДЕК35/ПСП/РФ/452213320	
1 SU-1487	N 20АПР25 КЯАШРМ НК1 1945 2045 LS2 Э - НОВЫЙ
2 SU-1138	Q 21АПР25 ШРМСОЧ НК1 0635 1015 LS2 Э - НОВЫЙ
3 -----	П ----- ПРО -----
4 SU-1487	N 19АПР25 КЯАШРМ НК1 1945 2045 LS2 Э
5 SU-1138	E 20АПР25 ШРМСОЧ НК1 0635 1015 LS2 Э
ТЛ-0924/16АПР25/у (ПО ВРЕМЕНИ МОВ)	

Тарификация автоматического обмена:

**ТМ/ПО\*1,2\*\*4,5**

*1ВСШЛП (БЛАНК ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***** ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16АПР25 09:26 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.327.SU.ENR1				
	ТАРИФ	СБОРОЫ	ДОПЛата	ВСЕГО
001 AAA	3600.00	2800.00	0.00	6400.00
ИТОГО	3600.00	2800.00	0.00	6400.00 РУБ
1. AAA 01 КЯА/SU/МОВ 15300.00 NNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.327.SU.ENR1 *ФМ=36.00(1%)				
-15300.00 NNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.327.SU.ENR1				
2. 02 МОВ/SU/СОЧ 14880.00 QNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1/E7 -11280.00 ENOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1/E7				
*** СБОРОЫ ***: AAA КЯА/SU/МОВ YRF=7.40EBP=696.00(94.00/1.00) CP=2800.00 RI=173.00 RI=357.00 YRF=-7.40EBP=-696.00(94.00/1.00) RI=-173.00 RI=-357.00 МОВ/SU/СОЧ YRF=7.40EBP=696.00(94.00/1.00) RI=120.00 RI=357.00 RI=-120.00 YRF=-7.40EBP=-696.00(94.00/1.00) RI=-357.00				

Меняется оценка второго сегмента (МОВ-СОЧ):

**ТТ\*2\*1,2///12000.00/QNOENR!А.304.SU.ENR1**

*1ВСШЛП (БЛАНК ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***** ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 21АПР25 06:35 (МОВ) - ДАТА НАЧАЛА ПЕРЕВОЗКИ				
	ТАРИФ	СБОРОЫ	ДОПЛата	ВСЕГО
001 AAA	12000.00	1173.00	0.00	13173.00
ИТОГО	12000.00	1173.00	0.00	13173.00 РУБ
1. AAA 02 МОВ/SU/СОЧ 12000.00 QNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1 *ФМ=120.00(1%)				
*** СБОРОЫ ***: AAA МОВ/SU/СОЧ YRF=7.40EBP=696.00(94.00/1.00) RI=120.00 RI=357.00				

EO

Просмотр тарификации обмена после ручной оценки сегмента МОВ-СОЧ:

**ТМ/ПО\*1,2\*\*4,5**

*1ВСШЛП (БЛАНК ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***** ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16АПР25 09:26 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.327.SU.ENR1				
	ТАРИФ	СБОРОЫ	ДОПЛата	ВСЕГО
001 AAA	720.00	2800.00	0.00	3520.00
ИТОГО	720.00	2800.00	0.00	3520.00 РУБ
1. AAA 01 КЯА/SU/МОВ 15300.00 NNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.327.SU.ENR1 *ФМ=8.00(1%)				
-15300.00 NNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.327.SU.ENR1				
2. 02 МОВ/SU/СОЧ 12000.00 QNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1 -11280.00 ENOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1/E7				
*** СБОРОЫ ***: AAA КЯА/SU/МОВ YRF=7.40EBP=696.00(94.00/1.00) CP=2800.00 RI=173.00 RI=357.00 YRF=-7.40EBP=-696.00(94.00/1.00) RI=-173.00 RI=-357.00 МОВ/SU/СОЧ YRF=7.40EBP=696.00(94.00/1.00) RI=120.00 RI=357.00 RI=-120.00 YRF=-7.40EBP=-696.00(94.00/1.00) RI=-357.00				

Устанавливается форма доплаты ПК:

**ДФО\*1 , 2\*\*4 , 5//ПК+980944 VI4276380091142468**

\*1ВСШЛП БЛАНК ЭБМ

ПК	3520.00	АВТ: 980944 КАРТА:VI VI427638XXXXXX2468
HA/C	27587.00	
- HA	1007.00	

-----  
31107.00 РУБ

**AAA 01 TA 555 КЯ/SU/MOB**

NNOENR	15300.00	HA/C
RI	173.00	HA/C
- RI	173.00	HA
RI	357.00	HA/C
- RI	357.00	HA
CP	2800.00	ПК VI427638XXXXXX2468/VI/980944
02 TT 555 MOB/SU/СОЧ		
QNOENR	720.00	ПК VI427638XXXXXX2468/VI/980944
RI	11280.00	HA/C
- RI	120.00	HA/C
RI	120.00	HA
RI	357.00	HA/C
- RI	357.00	HA

ДОКУМЕНТ НА ВСЮ СУММУ. ВСЕГО ПО ДОКУМЕНТУ 3520.00 РУБ

**EO**

Стирается оценка ДФО (в запросе указывается только первый сегмент):

**AM\*1/-**

**ОЦЕНКА СТЕРТА**

**EO**

Проверяется форма оплаты обмена; форма оплаты ПК стерлась с обоих сегментов, а оценка по ТТ на втором сегменте сохранилась:

**ТМФ/ПО\*1 , 2\*\*4 , 5**

\*1ВСШЛП БЛАНК ЭБМ

HA	3520.00
HA/C	27587.00
- HA	1007.00

-----  
31107.00 РУБ

**AAA 01 TA 555 КЯ/SU/MOB**

NNOENR	15300.00	HA/C
RI	173.00	HA/C
- RI	173.00	HA
RI	357.00	HA/C
- RI	357.00	HA
CP	2800.00	HA
02 TT 555 MOB/SU/СОЧ		
QNOENR	720.00	HA
	11280.00	HA/C
RI	120.00	HA/C
- RI	120.00	HA
RI	357.00	HA/C
- RI	357.00	HA

Величина тарифа на участке МОВ-СОЧ (12000 руб.), установленная запросом ТТ, сохранилась:

ТМ/ПО\*1,2\*\*4,5

*1ВСШЛП (БЛАНК ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***** ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16АПР25 09:26 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.327.SU.ENR1				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛата	ВСЕГО
001 AAA	720.00	2800.00	0.00	3520.00
ИТОГО	720.00	2800.00	0.00	3520.00 РУБ
1. AAA 01 КЯА/SU/МОВ 15300.00 NNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.327.SU.ENR1 -15300.00 NNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.327.SU.ENR1 2. 02 МОВ/SU/СОЧ 12000.00 QNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1 -11280.00 ENOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1/E7				
*** СБОРЫ ***: AAA КЯА/SU/МОВ СР=2800.00 RI=173.00 RI=357.00 RI=-173.00 RI=-357.00 МОВ/SU/СОЧ RI=120.00 RI=357.00 RI=-120.00 RI=-357.00				

➤ **Примечание:** Для того, чтобы удалить оценку, выполненную запросом ТТ, необходимо подать запрос АМ еще раз.

Стирается оценка ТТ:

АМ\*2/-

ОЦЕНКА СТЕРТА

EO

На втором сегменте восстановилась автоматическая оценка (14880 руб.):

ТМ/ПО\*1,2\*\*4,5

*1ВСШЛП (БЛАНК ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ***** ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 16АПР25 09:26 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.327.SU.ENR1				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛата	ВСЕГО
001 AAA	3600.00	2800.00	0.00	6400.00
ИТОГО	3600.00	2800.00	0.00	6400.00 РУБ
1. AAA 01 КЯА/SU/МОВ 15300.00 NNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.327.SU.ENR1 -15300.00 NNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.327.SU.ENR1 2. 02 МОВ/SU/СОЧ 14880.00 QNOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1/E7 -11280.00 ENOENR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1/E7				
*** СБОРЫ ***: AAA КЯА/SU/МОВ СР=2800.00 RI=173.00 RI=357.00 RI=-173.00 RI=-357.00 МОВ/SU/СОЧ RI=120.00 RI=357.00 RI=-120.00 RI=-357.00				

## **8.4 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ ОБ ИМЕЮЩЕЙСЯ В PNR РАНЕЕ СОХРАНЕННОЙ ОЦЕНКИ ОБМЕНА БИЛЕТА ИЛИ ЭМД**

Увидеть была ли в PNR ранее сохранена оценка обмена после создания ручной маски или ввода формы оплаты можно в ответе на запросы:

- ТМЦ/П, ТМБ/П и ТМТ/П** – при обмене билета,  
**ТМЦ/П+У, ТМБ/П+У и ТМТ/П+У** – при обмене ЭМД.

**Посмотреть ранее сохраненную оценку обмена можно в ответах системы на запросы:**

**ТМ/ДФО, ТМР/ДФО, ТМЦ/ДФО и т.д.** – при обмене билета,

**ТМ/ДФО+У, ТМР/ДФО+У, ТМЦ/ДФО+У и т.д.** – при обмене ЭМД.

В случае отсутствия сохраненной оценки обмена билета или ЭМД система:

**«ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО».**

### **Пример 1. Примеры ответов системы с сохраненной ДФО:**

а) при обмене билета:

**ТМЦ/П**

*1БФП1Ж БЛАНК ЭБМ		МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	
AAA 01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	KFLEXOW	
02		МОВ/УТ/ТЮМ					НЕТ ОЦЕНКИ				
04	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	04	04	1	1	1	KFLEXOW	
<b>СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА):</b>											
AAA 01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	KFLEXOW	
02	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	02	02	1	1	1	KFLEXOW	

**ТМБ/П**

*1БФП1Ж БЛАНК ЭБМ		МРШ	ТЦЕ	НК	ЦЕ	ТК	НМ	НТ	БЛ	ИСП	ПЧ	СТ	ВЫН
AAA 01	ТА ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	1	1	0?	2986110000281	к1
02	МОВ/УТ/ТЮМ				НЕТ ОЦЕНКИ								
04	ТА МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	04	04	1	1	1	1	1	0?	2986110000281	к2
<b>СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА):</b>													
AAA 01	ТА ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	01	01	1	1	1	1	0	29800000000000	к1	
02	ТА МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	02	02	1	1	1	1	0	29800000000000	к2	

**ТМТ/П**

*1БФП1Ж БЛАНК ЭБМ		МРШ	ТЦЕ	НК	ТАЙМ-ЛИМИТ
AAA 01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	1617/22ДЕК23
02		МОВ/УТ/ТЮМ			НЕТ ОЦЕНКИ
04	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	1618/24ДЕК23
<b>СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА):</b>					
AAA 01	ТА 298	ТЮМ/УТ/МОВ	OW	01	0515/25ДЕК23
02	ТА 298	МОВ/УТ/ТЮМ	OW	01	1000/15ЯНВ24

б) при обмене ЭМД:

ТМЦ/П+У

*1БФП19 БЛАНК ЕМД		МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП	
AAA 01	ТА 298 С/0С2	01 01 01	0С2
02	ТА 298 С/0С2	01 02 02	0С2
03	С/0С2	НЕТ ОЦЕНКИ	
04	D/993 УТ	НЕТ ОЦЕНКИ	
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА):			
AAA 01	ТА 298 С/0С2	01 01 01	0С2
03	ТА 298 С/0С2	01 03 03	0С2

ТМБ/П+У

*1БФП19 БЛАНК ЕМД		МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП ПЧ СТ ВЫН	
AAA 01	ТА С/0С2	01 01 01	1 О? 2986180121392 к1
02	ТА С/0С2	01 02 02	1 О? 2986180121392 к2
03	С/0С2	НЕТ ОЦЕНКИ	
04	D/993 УТ	НЕТ ОЦЕНКИ	
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА):			
AAA 01	ТА С/0С2	01 01 01	0 29800000000000 к1
03	ТА С/0С2	01 03 03	0 29800000000000 к2

ТМГ/П+У

*1БФП19 БЛАНК ЕМД		МРШ ТЦЕ НК ТАЙМ-ЛИМИТ	
AAA 01	ТА 298 С/0С2	01 2200/27ДЕК23	
02	ТА 298 С/0С2	01 1715/10ЯНВ24	
03	С/0С2	НЕТ ОЦЕНКИ	
04	D/993 УТ	НЕТ ОЦЕНКИ	
СОХРАНЕННАЯ ОЦЕНКА ОБМЕНА (ДФО/РУЧНАЯ МАСКА):			
AAA 01	ТА 298 С/0С2	01 2200/27ДЕК23	
03	ТА 298 С/0С2	01 1715/10ФЕВ24	

Если в запросах ТМБ, ТМЦ и ТМГ не указывать параметр /П, или если ДФО или ручная маска не сохранялись ранее, то дополнительной информации об оценке обмена в ответах системы не будет.

УПТ запросом ТП<номер> или саму сохраненную оценку в ответ на эти запросы увидеть нельзя, для их просмотра можно использовать запрос ТМ с параметром ПО.

### Пример 2. Просмотр сохраненной оценки обмена.

а) при обмене билета:

– просмотр сохраненной оценки обмена:

ТМ/ДФО

<b>*1Г1ТД3 (БЛАНК ЭБМ ) ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****</b>				
ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 27АВГ25 07:15 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.SU.ENR1				
001 AAA	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
	40700.00	3500.00	0.00	44200.00
ИТОГО	40700.00	3500.00	0.00	44200.00 РУБ
1. AAA 01 МОВ/SU/СПТ 20350.00 MNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1				
2. 04 СПТ/SU/МОВ 20350.00 MNBR "NB/ECONOMY LITE" ТП:А.304.SU.ENR1				
<b>*** СБОРЫ ***:</b>				
AAA МОВ/SU/СПТ YRF=7.40EVR=692.00(93.50/1.00) CP=3500.00 RI=277.00 RI=357.00				
YRF=-7.40EVR=-692.00(93.50/1.00) RI=-277.00 RI=-357.00				
СПТ/SU/МОВ YRF=7.40EVR=692.00(93.50/1.00) RI=277.00 RI=357.00 RI=-277.00				
YRF=-7.40EVR=-692.00(93.50/1.00) RI=-357.00				

### ТМЦ/ДФО

<b>*1Г1ТД3 БЛАНК ЭБМ</b>	МРШ ТЦЕ НК ЦЕ ТК НМ НТ БЛ ИСП
AAA 01 ТА 555 МОВ/SU/СПТ	65 RT 01 01 01 1 1 1 MNBR
04 ТА 555 СПТ/SU/МОВ	65 RT 01 01 04 2 2 1 MNBR

- с отображением графы расчета тарифа:

### ТМР/ДФО

01 PUSHKIN/IVAN S	ОФОРМЛЕНИЕ БИЛЕТА ДО 27АВГ25 07:15 (МОВ) - ТАРИФНОЕ ПРАВИЛО А.304.SU.ENR1
<b>*1Г1ТД3-----EX-DOB-ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----</b>	
АК	РЕЙС КЛ М ДАТА ВРЕМЯ БАЗОВЫЙ ТАРИФ НДД НДП НББ
1. МОВ SU СПТ	0006 М 1 28АВГ 0715 MNBR 28АВГ 28АВГ НЕТ
2. СПТ SU МОВ	0007 М 1 29АВГ 0945 MNBR 29АВГ 29АВГ НЕТ
РУБ 40700.00	MOW SU LED20350SU MOW20350RUB40700END
	PDYR1384РУБ PDRI1268РУБ CR3500РУБ
PDXT	
РУБ 3500.00А ПП А/Б 111	
РСК 555 АВК SU	
РАЗ/ЗАПР P4524060234/DOB12MAR78/НДСА/К3930.67/NONREF/НЕВОЗВРАТЕН	
В Т.Ч. НДС: А/К=3930.67[10.00%(Т:40700.00)=3700.00 20.00%(YR:1384.00)=230.67]	
РУБ0.00 АГН	
БРЕНДИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ:	
1. MNBR "NB/ECONOMY LITE"	
2. MNBR "NB/ECONOMY LITE"	

б) при обмене ЭМД:

### ТМР/ДФО+У2

01 PUSHKIN/IVAN S

ОФОРМЛЕНИЕ ДО 28АВГ25 07:15 (МОВ) - ДАТА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГИ

\*1Г1ТД3-----ДОБ-ИНД.ОЦ:0 (АВТО)-----

КОДВ - А АВИАПЕРЕВОЗКА

1. ПКОДВ - РЕС ДОМ ЖИВОТНОЕ В САЛОНЕ РЕС

АК ПО-ПП НДД НДП ЭБ

SU МОВСПТ К1 5556102091161

3900.00РУБ

РУБ 3900.00

РУБ 0.00ХТ

РУБ 100.00А ПП А/Б 333

РСК 555 АВК SU

РАЗ/ЗАПР НДС650.00

В Т.Ч. НДС: А/К=650.00 [20.00% (Т:3900.00)=650.00]

РУБ0.00 АГН