

ГРС «МИКСВЕЛ»

ТАБЛИЦЫ
(используемые в тарифной системе)

МОСКВА, 2025 год

ИЗМЕНЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИ

Дата	Описание
09.07.2025	Добавлены новые главы 5 «ТАБЛИЦА K68 (УСЛУГИ И БАГАЖ)» и 6 «ТАБЛИЦА K83 (ДОСТУПЫ)»: Новые таблицы используются при задании НДС.
18.09.2025	Добавлен новая глава 7 «ТАБЛИЦА 155 (ГЕОГРАФИЯ РЫНКА ДЛЯ УСЛУГ)».
	ТАБЛИЦА 166: – Изменено название таблицы «ТАБЛИЦА 166 (FEATURES)» на «ТАБЛИЦА 166 (ДОП.УСЛУГИ)» – Обновлено окно «маски» и окно примера заполнения маски.
	ТАБЛИЦА 189: – Изменено название таблицы «ТАБЛИЦА 189 (ИНФОРМАЦИЯ О ТАРИФЕ)» на «ТАБЛИЦА 189 (ИДЕНТИФИКАТОР ТАРИФА)» – Обновлено окно «маски» и окно примера заполнения маски.
	ТАБЛИЦА 988: – Добавлено новое поле НАЧ - возможность изменения пункта начала перевозки); – С текста поля МЕТОД снято выделение красным цветом; – Для поля СОХРАНЕННЫЕ ТАРИФЫ добавлены значения параметров на кириллице; – Обновлен пример заполнения «маски».

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 ТАБЛИЦА A01 (BANK IDENTIFICATION NUMBER (BIN) ANSWER TABLE)	6
1.1 Ввод таблицы A01	6
1.2 Просмотр информации A01	8
1.2.1 Просмотр информации в виде «маски»	8
1.2.2 Просмотр информации в виде «текста»	9
1.2.3 Просмотр информации в виде «списка»	10
1.3 Модификация информации A01	11
1.4 Заккрытие информации A01	11
2 ТАБЛИЦА A02 (RBD ANSWER TABLE)	12
2.1 Ввод таблицы A02	12
2.2 Просмотр информации A02	15
2.2.1 Просмотр информации в виде «маски»	15
2.2.2 Просмотр информации в виде «текста»	16
2.2.3 Просмотр информации в виде «списка»	17
2.3 Модификация информации A02	18
2.4 Заккрытие информации A02	18
3 ТАБЛИЦА A03 (FREQUENT FLYER STATUS ANSWER TABLE)	19
3.1 Ввод A03	19
3.2 Просмотр информации A03	24
3.2.1 Просмотр информации в виде «маски»	24
3.2.2 Просмотр информации в виде «текста»	25
3.2.3 Просмотр информации в виде «списка»	26
3.3 Модификация информации A03	27
3.4 Заккрытие информации A03	27
4 ТАБЛИЦА K51 (ПОДКОД ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПИСКИ)	28
5 ТАБЛИЦА K68 (УСЛУГИ И БАГАЖ)	30
6 ТАБЛИЦА K83 (ДОСТУПЫ)	33
7 ТАБЛИЦА 155 (ГЕОГРАФИЯ РЫНКА ДЛЯ УСЛУГ)	37
8 ТАБЛИЦА 157 (ДАТЫ)	40
9 ТАБЛИЦА 160 (UPSELL TO)	42
10 ТАБЛИЦА 165 (ТИП ТРАНСПОРТНОГО СУДНА)	44
11 ТАБЛИЦА 166 (ДОП.УСЛУГИ)	46

12 ТАБЛИЦА 167 (ХАРАКТЕРИСТИКИ УЧАСТКА ПЕРЕВОЗКИ).....	49
13 ТАБЛИЦА 168 (УСЛУГИ И БАГАЖ).....	52
14 ТАБЛИЦА 169 (КОДЫ ТИПА Пассажира).....	55
15 ТАБЛИЦА 170 (ВЕЛИЧИНЫ)	58
16 ТАБЛИЦА 171 (КОДЫ ТАРИФОВ КОМПАНИИ)	60
17 ТАБЛИЦА 172 (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ КОДЫ)	62
18 ТАБЛИЦА 173 (КОДЫ В БИЛЕТАХ).....	64
19 ТАБЛИЦА 183 (ДОСТУПЫ).....	66
20 ТАБЛИЦА 186 (ПЕРЕВОЗЧИКИ/РЕЙСЫ).....	70
21 ТАБЛИЦА 189 (ИДЕНТИФИКАТОР ТАРИФА)	72
22 ТАБЛИЦА 190 (ПЕРЕВОЗЧИКИ)	76
23 ТАБЛИЦА 191 (СВОЙСТВА МЕСТА)	78
24 ТАБЛИЦА 192 (ВЕС И РАЗМЕР БАГАЖА).....	80
25 ТАБЛИЦА 196 (ТЕКСТ).....	82
26 ТАБЛИЦА 198 (КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ)	87
27 ТАБЛИЦА 662 (СТРАНЫ)	90
28 ТАБЛИЦА 663 (ПОДКОДЫ)	92
29 ТАБЛИЦА 664 (ТЕКСТ).....	96
30 ТАБЛИЦА 958 (ДЕНЬ/ВРЕМЯ)	98
31 ТАБЛИЦА 961 (АГЕНТСТВА).....	101
32 ТАБЛИЦА 966 (ИНДИКАТОР СЕЗОННОСТИ/ДНЯ НЕДЕЛИ)	104
33 ТАБЛИЦА 969 (КОДЫ ТИПА Пассажира).....	106
34 ТАБЛИЦА 974 (ТИП ТАРИФА).....	109
35 ТАБЛИЦА 976 (НАЗЕМНЫЕ ТРАНСФЕРЫ)	110
36 ТАБЛИЦА 978/178 (ГЕОГРАФИЯ)	112
37 ТАБЛИЦА 979 (РАСЧЕТ ТАРИФОВ).....	114
38 ТАБЛИЦА 980 (ВТОРИЧНЫЙ ПРОДАВЕЦ)	119

39 ТАБЛИЦА 983 (ДОСТУПЫ).....	128
40 ТАБЛИЦА 986/186 (ПЕРЕВОЗЧИКИ/РЕЙСЫ).....	135
41 ТАБЛИЦА 987 (СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ).....	137
42 ТАБЛИЦА 988 (ПЕРЕОФОРМЛЕНИЕ)	139
43 ТАБЛИЦА 989 (ИНФОРМАЦИЯ О БАЗОВОМ ТАРИФЕ)	158
44 ТАБЛИЦА 990/190 (ПЕРЕВОЗЧИКИ)	165
45 ТАБЛИЦА 993 (ТОТ ЖЕ ПУНКТ).....	167
46 ТАБЛИЦА 994 (ПЕРЕОПРЕДЕЛЕНИЕ ДАТ).....	169
47 ТАБЛИЦА 995 (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕОГРАФИИ)	171
48 ТАБЛИЦА 996 (СВОБОДНЫЙ ТЕКСТ)	173
49 ТАБЛИЦА 997 (ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ).....	175
50 ТАБЛИЦА 999 (ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ)	177
51 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ ИЗ ТАБЛИЦ	187
52 ТАБЛИЦЫ ДЛЯ СБОРОВ АГЕНТСТВА.....	188
52.1 Таблица А68 (Услуги и багаж)	188
52.2 Таблица А78 (География) для агентств.....	191
52.3 Таблица А86 (Перевозчики/рейсы)	193
52.4 Таблица А95 (Определение географии)	194
52.5 Просмотр информации из таблиц для сборов агентств.....	196
53 ТАБЛИЦЫ ДЛЯ НДС АГЕНТСТВА.....	197
53.1 Таблица А51 (Подкод основания для выписки)	197
53.2 Таблица Г68 (Список агентских сборов)	199
53.3 Просмотр информации из таблиц для НДС агентства	201
54 ТАБЛИЦЫ ДЛЯ АГЕНТСКОЙ КОМИССИИ	203
54.1 Таблица А68 (Услуги и багаж)	203
54.2 Таблица А78 (География)	206
54.3 Таблица А95 (Определение географии)	208
54.4 Просмотр информации из таблиц для агентской комиссии	210
55 ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ.....	211

1 ТАБЛИЦА А01
(BANK IDENTIFICATION NUMBER (BIN) ANSWER TABLE)

1.1 Ввод таблицы А01

Таблица А01 - «ТАБЛИЦА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ БАНКОВСКОЙ КАРТЫ (BANK IDENTIFICATION NUMBER (BIN) ANSWER TABLE)».

Bank Identification Number (BIN), банковский идентификационный номер (БИН) - часть номера, расположенного на пластиковой карте. Используется для идентификации банка в рамках карточной платежной системы. БИН определяет платежную систему и тип карты (дебетовая, кредитная или charge card) в рамках этой платежной системы.

Используется в сборах за оформление билетов (**Record S4**) при обработке формы оплаты сборов, а также при оплате перевозки пластиковой картой (запрос ДФ – по VIN и бренду из A01 по картотеке ТПК определяется тип пластиковой карты (ТПК): например: VI, CA).

Если карта не дебетовая, она должна обрабатываться как кредитная. Кроме того, если карта не определена, то она также обрабатывается как кредитная карта.

Формат запроса: ВУА01

A01: BANK IDENTIFICATION NUMBER (BIN) ANSWER TABLE															
ТИ+		+		АК+###		ПП+		+			ПД+		+		
				BIN +							ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ		+		
				ТИП КАРТЫ +							БРЕНД КАРТЫ		+		
											КАТЕГОРИЯ КАРТЫ +				
				ВЫПУСК КАРТЫ +										ИСП.КАРТЫ +	
				+>											
ВВОД															

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+####	ПП+	+	ПД+	+
-----	---	---------	-----	---	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

AK

Всегда ###.

ΠΠ

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета):

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

BIN +	ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ +
-------	-----------------------

BIN (BANK IDENTIFICATION NUMBER) (ключ — проверяемый параметр)

Первые 6-11 цифр обрабатываемой кредитной/дебетовой карты из формы оплаты сборов.

ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ (устанавливаемый параметр)

Источник BIN информации.

BIN или АТР

Строка 3

ТИП КАРТЫ +	БРЕНД КАРТЫ +
-------------	---------------

ТИП КАРТЫ (устанавливаемый параметр)

D - Дебетовая карта

C - Кредитная карта

G - Charge Card

Пробел - Тип неизвестен (обрабатывается как кредитная карта).

БРЕНД КАРТЫ (устанавливаемый параметр)

Платежная система. **Например: VISA**

По бренду, указанному в этом поле, определяется тип пластиковой карты по картотеке «ТПК» (колонка «ТПК» в ответах на справочные запросы).

Поле может быть не заполнено

Если заполнено, то в поле «ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ» должно быть BIN.

Строка 4

КАТЕГОРИЯ КАРТЫ +

КАТЕГОРИЯ КАРТЫ (устанавливаемый параметр)

Указывается категория карты внутри платежной системы.

Например, если указана карта **VISA ELECTRON**, то категория карты - **ELECTRON**, если карта **MASTERCARD MAESTRO**, то категория — **MAESTRO**

Поле может быть не заполнено.

Если заполнено, то в поле «ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ» должно быть BIN

Строка 5

ВЫПУСК КАРТЫ +	ИСП. КАРТЫ +
----------------	--------------

ВЫПУСК КАРТЫ

Данное поле (Point of Card Issuance) определяет страну выпуска карты, как определено эмиссионным банком. Если поле не заполнено, то данная запись не будет соответствовать **Record S4**, в которой есть ссылка на таблицу 663, в которой указываются страны выпуска карты.

ИСП. КАРТЫ

Данное поле (Card Usage) определяет использование карты, как определено эмиссионным банком.

С/Б - Деловая/корпоративная карта

Р/П - Персональная карта

Пример заполнения:

A01: BANK IDENTIFICATION NUMBER (BIN) ANSWER TABLE			
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+240316 +
	BIN +019627		ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ +BIN
ТИП КАРТЫ +Д		БРЕНД КАРТЫ +MASTERCARD	
	КАТЕГОРИЯ КАРТЫ +		
ВЫПУСК КАРТЫ +			ИСП. КАРТЫ +
+>			
ВВОД			

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается сообщение «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН.».

1.2 Просмотр информации A01

1.2.1 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПА01#ТТИ. (НОМ) . (ИСТ) </ДТПД/<ДТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|-----------|--|
| ТПА01 | - Код запроса |
| # | - Признак вида справки (в виде «маски») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А). |
| НОМ | - Первые шесть цифр карты |
| . (точка) | - Разделитель. Либо «.», либо «+». |
| ИСТ | - Источник информации
BIN АТР |
| ДТПД | - Дата вылета |
| ДТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета
<i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/».
<i>Например:</i> ТПА01#А.001002.BIN/200614//1000 |
| ВРП | - Время продажи
<i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи |

Пример: ТПА01#А.019627.BIN

В ответ на запрос выдается заполненная «маска» в режиме «ПРОСМОТР»

1.2.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПА01*ТТИ. (НОМ) . (ИСТ) </ДТПД/<ДТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | | |
|-----------|---|--|
| ТПА01 | - | Код запроса |
| * | - | Признак вида справки (в виде «текста») |
| ТТИ | - | Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А). |
| НОМ | - | Первые шесть цифр карты |
| . (точка) | - | Разделитель. Либо «.», либо «+». |
| ИСТ | - | Источник информации
BIN
АТР |
| ДТПД | - | Дата вылета |
| ДТПП | - | Дата продажи |
| ВРД | - | Время вылета
<i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/».
<i>Например:</i> ТПА01*А.001002.BIN/200614//1000 |
| ВРП | - | Время продажа
<i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи |

Пример: ТПА01*А.019627.BIN

```
BIN ANSWER TABLE. [A.019627.BIN (2671284)]
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 08.11.2017 10:51:21
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 08.11.2017 10:51:21
BANK IDENTIFICATION NUMBER (BIN): '019627'. ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ: 'BIN'.
ТИП КАРТЫ: ДЕБЕТОВАЯ.
БРЕНД КАРТЫ: 'MASTERCARD'.
ТПК: 'СА'.
ВЫПУСК КАРТЫ: 'РФ'
ИСП.КАРТЫ: ПЕРСОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ.
```

1.2.3 Просмотр информации в виде «списка»

Форматы запроса:

ТПА01? (ТТИ)

ТПА01? (НОМ) /?

ТПА01? (ТТИ) . (НОМ)

ТПА01? (ТТИ) . (НОМ) . (ИСТ) </ДТПД/<ДТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПА01 - Код запроса

? - Признак вида справки (в виде «списка»)

ТТИ - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А).

НОМ - Первые шесть цифр карты. Можно указать любое количество цифр (даже 1).

. (точка) - Разделитель. Либо «.», либо «+».

ИСТ - Источник информации: BIN или АТР

ДТПД - Дата вылета

ДТПП - Дата продажи

ВРД - Время вылета

Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/».

Например: ТПА01*А.001002.BIN/200614//1000

ВРП - Время продажи. *Примечание:* Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Пример 1. Список всех записей в системе: ТПА01?А

```
A01: BANK IDENTIFICATION NUMBER (BIN)
1. А.001022.BIN [2723547]
   ПД=100718 12:24-          ПП=100718 12:24-
   BIN=001022/ ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ=BIN/
   ТИП КАРТЫ=Д/
   БРЕНД КАРТЫ=MIR/ ТПК: НЕТ/
2. А.019627.BIN [2671284]
   ПД=081117 10:51-          ПП=081117 10:51-
   BIN=019627/ ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ=BIN/
   ТИП КАРТЫ=Д/
   БРЕНД КАРТЫ=MASTERCARD/ ТПК: СА/
   ВЫПУСК КАРТЫ=РФ/
   ИСП. КАРТЫ=П/
...
```

Пример 2. Список записей, если указана 1 цифра номера: ТПА01?0/?

НЕОДНОЗНАЧНО ДЕБЕТОВАЯ/КРЕДИТНАЯ Б/П: --- ТПК: --- ГОС: ---					
#	BIN	ТИП БРЕНД КАРТЫ	Б/П ТПК	КАТЕГОРИЯ КАРТЫ	ГОС
1.	001022	Д MIR			
2.	019627	Д MASTERCARD	П	СА	РФ
3.	057164	Д VISA		VI	

Примечание: «НЕОДНОЗНАЧНО ДЕБЕТОВАЯ/КРЕДИТНАЯ» - тип карты различный

Пример 3. Список записей с указанным номером в разных ТТИ:
ТПА01?001022/?

КАРТА ДЕБЕТОВАЯ	Б/П: НЕТ	ТПК: НЕТ	ГОС: НЕТ
# BIN	ТИП БРЕНД КАРТЫ	Б/П ТПК	КАТЕГОРИЯ КАРТЫ
1. 001022	Д MIR		ГОС
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ			

Пример 4. Более полная информации для записи с указанным номером:
ТПА01?А.001022

A01: BANK IDENTIFICATION NUMBER (BIN)	[2723547]
1. А.001022.BIN	
ПД=100718 12:24-	ПП=100718 12:24-
BIN=001022/ ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ=BIN/	
ТИП КАРТЫ=Д/	
БРЕНД КАРТЫ=MIR/ ТПК: НЕТ/	
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ	

1.3 Модификация информации А01

Для модификации информации используются следующая процедура:

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПА01# (ТТИ) . (НОМ) . (ИСТ)

Например: ТПА01#А+001022+BIN

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

1.4 Закрытие информации А01

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПА01# (ТТИ) . (НОМ) . (ИСТ)

Например: ТПА01#А+001022+BIN

- 2) Подать запрос на закрытие информации: **УУА01**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

УУА01/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: «ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»

2 ТАБЛИЦА A02 (RBD ANSWER TABLE)

2.1 Ввод таблицы A02

В таблице указывается список кодов бронирования и соответствующий салон (премиальный первый, первый, премиальный бизнес, бизнес, премиальный эконом, и эконом).

Таблица может содержать несколько последовательностей со списком кодов бронирования и их соответствующего салона, которые применяются только для указанной географии.

Таблица A02 используется в **Record C7**, в сборах **X1**.

Формат запроса: ВУА02

В ответ высвечивается «маска»

A02: RBD ANSWER TABLE									
ТИ+	+	АК+	ПП+	+		ПД+	+		АБС.ДАТЫ+
НОМ +									
ГЛОБ.ИНД.+		МП1+	+		МП2+	+		РЕЙСЫ +	+
КАБИНА +		НАЗВАНИЕ	РУС +					ТТС +	
			ЛАТ +						
ПОДКЛАССЫ: +									
КАБИНА +		НАЗВАНИЕ	РУС +						
			ЛАТ +						
ПОДКЛАССЫ: +									
...									
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+	ПП+	+		ПД+	+		АБС.ДАТЫ+
-----	---	-----	-----	---	--	-----	---	--	-----------

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код маркетингового перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»), совпадает с кодом, указанным в поле «АПП» или УУ (для всех авиакомпаний).

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГГ/ДДММГГГГГГ/ДДМММГГГ/ДДМММГГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета):

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета участка в формате **ДДММГГ/ ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета участка

АБС . ДАТЫ

Если вводится диапазон дат

У/Д - Данные изменяются только в указанном диапазоне, **свыше** этого диапазона данные **стираются**.

Н/Н - Данные изменяются только в указанном диапазоне, **свыше** этого диапазона данные остаются **прежними**.

Строка 2

НОМ +	
-------	--

НОМ

Номер записи

Строка 3

ГЛОБ.ИНД.+		МП1+ +		МП2+ +		РЕЙСЫ +	+		ТТС +	
------------	--	---------	--	---------	--	---------	---	--	-------	--

ГЛОБ . ИНД

Глобальный индикатор участка, на котором проверяется код бронирования, соответствующий указанному салону.

МП1/МП2

Указываются конечные пункты участка, на котором проверяется код бронирования, соответствующий указанному салону.

РЕЙСЫ

Указывается рейс или диапазон рейсов, для которых таблица применяется.

ТТС

Указывается тип самолета, для которого таблица применяется.

Строки 4-5 и далее

КАБИНА +		НАЗВАНИЕ РУС +	
		ЛАТ +	
ПОДКЛАССЫ: +			

КАБИНА

Указывается салон для перевозчика, владельца таблицы **A02**.

НАЗВАНИЕ

РУС

Название салона на кириллице

ЛАТ

Название салона на латинице

ПОДКЛАССЫ

Список кодов бронирования в указанном салоне на проверяемом участке.

Пример заполнения маски:

```
| A02: RBD ANSWER TABLE
ТИ+1      |+A|AK+2M |ПП+120712 |+      | ПД+120712 |+      | АБС.ДАТЫ+ |
НОМ +100000 |
ГЛОБ.ИНД.+ |      МП1+ |+      |      МП2+ |+      | РЕЙСЫ +      |+      |      ТТС +      |
      КАБИНА +Б|      НАЗВАНИЕ РУС +
                        ЛАТ +
ПОДКЛАССЫ: +Б,Ш

      КАБИНА +Э|      НАЗВАНИЕ РУС +
                        ЛАТ +
ПОДКЛАССЫ: +Э,С,Ц,Ж,Л,Г,Я,М,Ю,К,В,Т,Н,А,Х,Ф,П,Р,Е,О,Ы,И,Д,У

      КАБИНА + |      НАЗВАНИЕ РУС +
                        ЛАТ +
ПОДКЛАССЫ: +

+>
ВВОД
```

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

2.2 Просмотр информации A02

2.2.1 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПА02#ТТИ. (АВК) . (Ном) </ДТПД/<ДТПП> /<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПА02	-	Код запроса
#	-	Признак вида справки (в виде «маски»)
ТТИ	-	Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А).
АВК	-	Код авиакомпании, зарегистрировавшей информацию
. (точка)	-	Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
СБР	-	Код сбора
Ном	-	Номер записи
ДТПД	-	Дата вылета
ДТПП	-	Дата продажи
ВРД	-	Время вылета <i>Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/».</i> <i>Например: ТПА02#А.2М.100000/200612//1000</i>
ВРП	-	Время продажи <i>Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи</i>

Пример: ТПА02#А+2М+100000

A02: RBD ANSWER TABLE			
ТИ+1	+A AK+2M ПП+120712	+	ПД+120712 +
НОМ +100000			АБС.ДАТЫ+
КАБИНА +Б	НАЗВАНИЕ РУС +		
	ЛАТ +		
ПОДКЛАССЫ: +C,Z			
КАБИНА +Э	НАЗВАНИЕ РУС +		
	ЛАТ +		
ПОДКЛАССЫ: +Y,S,H,B,L,G,Q,M,W,K,V,T,N,A,X,P,F,R,E,O,I,J,D,U			
+>			
ПРОСМОТР 12.07.12 15:04:29 1234 AIRIMP [660772]			

В ответ на запрос выдается заполненная «маска» в режиме «ПРОСМОТР».

2.2.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПА02*ТТИ. (АВК) <.Ном></ДТПД/<ДТПП> /<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПА02	- Код запроса
*	- Признак вида справки (в виде «текста»)
ТТИ	- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А).
АВК	- Код авиакомпании, зарегистрировавшей информацию
. (точка)	- Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
СБР	- Код сбора
Ном	- Номер записи
ДТПД	- Дата вылета
ДТПП	- Дата продажи
ВРД	- Время вылета <i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/». <i>Например:</i> ТПА02*А.2М.100000/200612//1000
ВРП	- Время продажи <i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Пример: ТПА02*А+2М+100000

```
RBD ANSWER TABLE. НОМЕР: 100000 [А.2М.100000 (660772)]
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 12.07.2012 15:04:29
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 12.07.2012 15:04:29
СПИСОК ПОДКЛАССОВ В КАБИНЕ Б-'БИЗНЕС' - С,Z;
СПИСОК ПОДКЛАССОВ В КАБИНЕ Э-'ЭКОНОМ' - Y,S,H,B,L,G,Q,M,W,K,V,T,N,A,X,P,F,R,E
,O,I,J,D,U
```


2.2.3 Просмотр информации в виде «списка»

Форматы запроса:

ТПА02?

ТПА02? (АВК)

ТПА02? (ТТИ) . (АВК) . (Ном)

Параметры запроса:

- | | |
|-----------|--|
| ТПА02 | - Код запроса |
| ? | - Признак вида справки (в виде «списка») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А). |
| АВК | - Код авиакомпании, зарегистрировавшей информацию |
| . (точка) | - Разделитель. Либо «.», либо «+». |
| Ном | - Номер записи |
| / | - Разделитель |
| ? | - Признак краткого описания сбора для записи в списке |

Пример 1. Список всех записей в системе: ТПА02?

2М	4Т	9У	АЦ	БА	БВ	БЕ	БР	ВТ	ХФ	З6	ФV	С7	У6	УН	УУ	ХИ	ЮК	У1	ТТ
9Я	5Н	1Ы	АА	КА	НН	МУ	ЖР	ДТ	АВ	РG	5Т	ХZ	GA	HR	HU	IB	FI	JL	LR
LA	MH	OL	LW	PK	QF	QR	ZL	TA	PC	B7	UA	VX	MF	IY	2K	2N	3B	3H	3U
4B	4Z	5H	7C	7F	7I	8M	9W	A3	A9	AE	AF	AH	AI	AM	AR	AS	AV	AY	AZ
B2	B6	BD	BI	BW	CF	CI	CM	CU	CX	CY	CZ	DE	DL	DN	DY	EC	EI	EK	ET
EY	F7	F9	FB	FE	FJ	FM	FS	GE	GF	GS	HA	HG	HM	HO	I9	IG	IZ	J9	JE
JJ	JM	JP	JU	KA	KE	KF	KL	KM	KQ	KU	KW	KX	LG	LH	LO	LP	LX	LY	MD
ME	MI	MK	MS	NH	NX	NZ	OA	OK	OM	OS	OU	OV	OZ	PC	PD	PR	PU	PY	PZ
QC	QI	QS	RB	RJ	RO	S2	S4	SA	SB	SC	SK	SN	SP	SQ	SS	SW	SY	TK	TN
TP	TS	TU	TX	UL	US	UU	UX	V3	VA	VS	VT	VW	VY	W3	WB	WF	WN	WP	WS
WY	Y4	YV	Z5	ZC	ZH	ZK	9F	T4	DJ	YY	KC	XL	ZI	YR	4M				

НАЙДЕНО 216 ЗАПИСЕЙ

Пример 2. Список записей для авиакомпании 2М: ТПА02?2М

А.2М.100000

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 3. Более полная информации для записи с указанным номером:

ТПА02?А+2М+100000

А.2М.100000

1. ПД=120712 15:04-

ПП=120712 15:04-

[660772]

КАБИНА=Б/ ПОДКЛАССЫ=Б,Ш.

КАБИНА=Э/ ПОДКЛАССЫ=Э,С,Ц,Ж,Л,Г,Я,М,Ю,К,В,Т,Н,А,Х,Ф,П,Р,Е,О,Ы,И,Д,У.

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

2.3 Модификация информации А02

Для модификации информации используются следующая процедура:

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПА02# (ТТИ) . (АВК) . (Ном)

Например: ТПА02#А+2М+10000

- 2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: **«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».**

2.4 Закрытие информации А02

- 1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПА02# (ТТИ) . (АВК) . (Ном)

Например: ТПА02#А+2М+10000

- 2) Подать запрос на закрытие информации: **УУА02**

После ввода «маски» в систему выдается реплика: **«ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»**

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме **«ЗАКРЫТИЕ».**

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: **«ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»**

Для прерывания закрытия информации используется запрос: **УУА02/ПРЕРВАТЬ**

Ответная реплика: **«ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»**

3 ТАБЛИЦА A03 (FREQUENT FLYER STATUS ANSWER TABLE)

Для **Record S7** разработана таблица A03 — статусы частолетающих пассажиров

В таблице указывается список перевозчиков - участников программы частолетающих пассажиров (ЧПСЖ), уровни статуса ЧПСЖ, соответствующие АТРСО, а также код категории пассажира. В таблице также указываются эквивалентные уровни в альянсе перевозчиков и партнеров программы ЧПСЖ.

Для того, чтобы использовались данные таблицы A03, необходимо, чтобы в PNR была введена одна из следующих ремарок SSR:

3CnPnЧЛПС (ABK) (Номер) STATUS на латинице FQTR
 3CnPnЧПСЖ (ABK) (Номер) STATUS FQTV
 3CnPnЧМПС (ABK) (Номер) STATUS FQTU
 3CnPnЧСЛП (ABK) (Номер) STATUS FQTS

где: **ABK** — код авиакомпании, чей сертификат

Номер — номер карточки частолетающего пассажира

STATUS — название статуса

3.1 Ввод A03

Формат запроса: ВУА03

A03: FREQUENT FLYER STATUS ANSWER TABLE						1
ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+	+
УР.ЧПСЖ +		ПАССАЖИР+		НАЗВАНИЕ СТАТУСА:		
РУС +				ЛАТ +		
БАГАЖ И СБОРЫ:		ПРИМ+		ТОЖЕ PNR +		
АЛЬЯНСЫ: КОД+		УР.ЧПСЖ+		ДРУГОЕ PNR +		
РУС +				НАЗВАНИЕ СТАТУСА:		
ПАРТНЕРЫ: АВК+		УР.ЧПСЖ+		ЛАТ +		
				АЛЬЯНС/МАРК. +		
БАГАЖ И СБОРЫ: ПРИМ+				EARN/REDEEM +		
ПАРТНЕРЫ: АВК+		УР.ЧПСЖ+		ТОЖЕ PNR +		
				ДРУГОЕ PNR +		
ПАРТНЕРЫ: АВК+		УР.ЧПСЖ+		АЛЬЯНС/МАРК. +		
				EARN/REDEEM +		
БАГАЖ И СБОРЫ: ПРИМ+				ТОЖЕ PNR +		
				ДРУГОЕ PNR +		
+>						
ВВОД						

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+	+
-----	---	-----	-----	---	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
- Тип источника информации (картотека «ТИ»)

АК

Код авиакомпании, уровни которой указываются в таблице.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

УР.ЧПСЖ + ПАССАЖИР+	НАЗВАНИЕ СТАТУСА:
РУС + ЛАТ +	

УР.ЧПСЖ (проверяемый параметр)

Уровень ЧПСЖ в АТРСО в соответствии с названием, указанным в поле «НАЗВАНИЕ СТАТУСА».

Число 1-9 (1 — высший уровень, 9 - низший)

В PNR уровень может быть задан по названию из SSR FQTV:
SSR FQTV

в этом случае уровень определяется по названию через A03.

Например: 3C1P1FQTV SU1234567.GOLD или
3C1P1FQTV SU1234567./GOLD

ПАССАЖИР (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Код категории частолетающего пассажира, для которого применимы данные таблицы.

НАЗВАНИЕ СТАТУСА (обязательный параметр)

По названию через таблицу A03 определяется уровень статуса в АТРСО.

РУС

Название статуса на кириллице. Например:

- 1 Платинум
- 2 Золотой
- 3 Серебряный

ЛАТ

Название статуса на латинице. Например:

- 1 PLATINUM
- 2 GOLD
- 3 SILVER

Строка 3

БАГАЖ И СБОРЫ:	ПРИМ+	ТОЖЕ PNR +	ДРУГОЕ PNR +
----------------	-------	------------	--------------

БАГАЖ И СБОРЫ

Признак применяется ли норма багажа и тариф за сверхнормативный багаж для уровня частолетающего пассажира, указанного в данной записи, к другим пассажирам, совершающих полет с частолетающим пассажиром.

ПРИМ (устанавливаемый параметр)

Пробел - Применяется только к частолетающему пассажиру.

S/T - Применяется к другим пассажирам, совершающих полет с частолетающим пассажиром в том же самом **PNR**.

D/D - Применяется к другим пассажирам, совершающих полет с частолетающим пассажиром в том же самом и другом **PNR**.

В этом случае должно быть заполнено поле «**ДРУГОЕ PNR**», иначе реплика: «**БАГАЖ И СБОРЫ: НЕСОВМЕСТИМОЕ ЗНАЧЕНИЕ С 'ПРИМ'**»

ТОЖЕ PNR (устанавливаемый параметр)

Максимальное количество пассажиров (включая **ЧПСЖ**) в том же самом **PNR**, к которым можно применить норму багажа и тариф за сверхнормативный багаж для уровня статуса, указанного в этой записи.

Цифра **01-99** или **Пробел**

Поле не должно быть заполнено, если поле «**ПРИМ**» не заполнено.

ДРУГОЕ PNR (устанавливаемый параметр)

Максимальное количество пассажиров в другом **PNR**, к которым можно применить норму багажа и тариф за сверхнормативный багаж для уровня статуса, указанного в этой записи. Кроме того, если поле заполнено и общее количество пассажиров в том же самом **PNR** превышает величину, указанную в поле «**ТОЖЕ PNR**», то действие данного поля распространяется и на текущее **PNR** (как дополнение к полю «**ТОЖЕ PNR**»).

Цифра **01-99** или **Пробел**

Поле не должно быть заполнено, если в поле «**ПРИМ**» указано **S/T** или не заполнено.

Строка 4

АЛЬЯНСЫ:	код+		УР.ЧПСЖ+		НАЗВАНИЕ СТАТУСА:
РУС +					ЛАТ +

АЛЬЯНСЫ

КОД (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Код альянса, членом которого является перевозчик собственник данных.

УР.ЧПСЖ (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Эквивалентный уровень частолетающего пассажира в альянсе.

НАЗВАНИЕ СТАТУСА

РУС

Название статуса в альянсе на кириллице

ЛАТ

Название статуса в альянсе на латинице

Строка 5 и далее

ПАРТНЕРЫ:	АВК+		УР.ЧПСЖ+		АЛЬЯНС/МАРК. +		EARN/REDEEM +	
	БАГАЖ И СБОРЫ:	ПРИМ+			ТОЖЕ PNR +		ДРУГОЕ PNR +	

ПАРТНЕРЫ

Авиакомпания партнер — перевозчик, на **ЧПСЖ** которого распространяются данные таблицы **A03** собственника. Предоставляется возможность использовать карту **ЧПСЖ** авиакомпании партнера.

АВК (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Код перевозчика партнера

УР.ЧПСЖ (проверяемый/устанавливаемый параметр)

Уровень частолетающего пассажира в программе партнера для **ЧПСЖ**.

АЛЬЯНС/МАРК (устанавливаемый параметр)

Признак наличия альянса у перевозчика владельца данных или у него существует маркетинговое соглашение с авиакомпанией партнером.

А/А - Наличие альянса у перевозчика владельца данных с перевозчиком партнером.

М/М - У перевозчика владельца данных существует маркетинговое соглашение с авиакомпанией партнером.

EARN/REDEEM (устанавливаемый параметр) В настоящее время не используется.

БАГАЖ И СБОРЫ (устанавливаемый параметр)

Признак применяется ли норма багажа и тариф за сверхнормативный багаж для уровня **ЧПСЖ** партнера к другим пассажирам, совершающих полет с **ЧПСЖ**.

ПРИМ

Пробел - Применяется только к **ЧПСЖ**.

S/T - Применяется к другим пассажирам, совершающих полет с **ЧПСЖ** в том же самом **PNR**.

D/D - Применяется к другим пассажирам, совершающих полет с **ЧПСЖ** в том же самом и другом **PNR**.

В этом случае должно быть заполнено поле «**ДРУГОЕ PNR**», иначе реплика: «**БАГАЖ И СБОРЫ: НЕСОВМЕСТИМОЕ ЗНАЧЕНИЕ С 'ПРИМ'**».

ТОЖЕ PNR (устанавливаемый параметр)

Максимальное количество пассажиров (включая **ЧПСЖ**) в том же самом **PNR**, к которым можно применить норму багажа и тариф за сверхнормативный багаж для уровня статуса, указанного в этой записи.

Цифра **01-99** или **Пробел**

Поле не должно быть заполнено, если поле «**ПРИМ**» не заполнено.

ДРУГОЕ PNR (устанавливаемый параметр)

Максимальное количество пассажиров в другом **PNR**, к которым можно применить норму багажа и тариф за сверхнормативный багаж для уровня статуса, указанного в этой записи.

Цифра **01-99** или **Пробел**

Поле не должно быть заполнено, если в поле «**ПРИМ**» указано **S/T** или не заполнено.

Пример заполнения:

A03: FREQUENT FLYER STATUS ANSWER TABLE	1
ТИ+1987 +A АК+SU ПП+02072015 + ПД+02072015 +	
УР.ЧПСЖ +1 ПАССАЖИР+МПА	НАЗВАНИЕ СТАТУСА:
РУС +ПЛАТИНОВЫЙ ЛАТ +PLATINUM	
БАГАЖ И СБОРЫ: ПРИМ+Т ТОЖЕ PNR +2	ДРУГОЕ PNR +
АЛЬЯНСЫ: КОД+ УР.ЧПСЖ+	НАЗВАНИЕ СТАТУСА:
РУС + ЛАТ +	
ПАРТНЕРЫ: АВК+ УР.ЧПСЖ+ АЛЬЯНС/МАРК. +	EARN/REDEEM +
БАГАЖ И СБОРЫ: ПРИМ+ ТОЖЕ PNR +	ДРУГОЕ PNR +
ПАРТНЕРЫ: АВК+ УР.ЧПСЖ+ АЛЬЯНС/МАРК. +	EARN/REDEEM +
БАГАЖ И СБОРЫ: ПРИМ+ ТОЖЕ PNR +	ДРУГОЕ PNR +
ПАРТНЕРЫ: АВК+ УР.ЧПСЖ+ АЛЬЯНС/МАРК. +	EARN/REDEEM +
БАГАЖ И СБОРЫ: ПРИМ+ ТОЖЕ PNR +	ДРУГОЕ PNR +
+ >	
ВВОД	

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается сообщение «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

3.2 Просмотр информации А03

3.2.1 Просмотр информации в виде «маски»

Формат запроса:

ТПА03#ТТИ. (АВК) . (Ном) </ДТПД/<ДТПП> /<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

- | | |
|-----------|---|
| ТПА03 | - Код запроса |
| # | - Признак вида справки (в виде «маски») |
| ТТИ | - Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)
Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А.). |
| АВК | - Код авиакомпании, зарегистрировавшей информацию |
| . (точка) | - Разделительный знак. Либо «.», либо «+». |
| СБР | - Код сбора |
| Ном | - Номер записи |
| ДТПД | - Дата вылета |
| ДТПП | - Дата продажи |
| ВРД | - Время вылета
<i>Примечание: Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/».</i>
<i>Например: ТПХ1#А.РФ.РУ.002.10000000/200612//1000</i> |
| ВРП | - Время продажа
<i>Примечание: Время продажи можно указать, если указывается дата продажи</i> |

Пример: ТПА03#А+У6+1

А03: FREQUENT FLYER STATUS ANSWER TABLE				1	
ТИ+1	+А	АК+U6		ПП+180515	+ ПД+180515 +
УР.ЧПСЖ +1		ПАССАЖИР+ФСА		НАЗВАНИЕ СТАТУСА:	
РУС +				ЛАТ +GOLD CARD	
БАГАЖ И СБОРЫ:		ПРИМ+	ТОЖЕ PNR +		ДРУГОЕ PNR +
АЛЬЯНСЫ: КОД+		УР.ЧПСЖ+	НАЗВАНИЕ СТАТУСА:		
РУС +				ЛАТ +	
ПАРТНЕРЫ: АВК+		УР.ЧПСЖ+	АЛЬЯНС/МАРК. +		EARN/REDEEM +
БАГАЖ И СБОРЫ: ПРИМ+		ТОЖЕ PNR +		ДРУГОЕ PNR +	
ПАРТНЕРЫ: АВК+		УР.ЧПСЖ+	АЛЬЯНС/МАРК. +		EARN/REDEEM +
БАГАЖ И СБОРЫ: ПРИМ+		ТОЖЕ PNR +		ДРУГОЕ PNR +	
ПАРТНЕРЫ: АВК+		УР.ЧПСЖ+	АЛЬЯНС/МАРК. +		EARN/REDEEM +
БАГАЖ И СБОРЫ: ПРИМ+		ТОЖЕ PNR +		ДРУГОЕ PNR +	
+>					
ПРОСМОТР 18.05.15 15:26:40 1234 AIRIMP [1034056]					

В ответ на запрос выдается заполненная «маска» в режиме «ПРОСМОТР»:

3.2.2 Просмотр информации в виде «текста»

Формат запроса:

ТПА03*ТТИ. (АВК) <.Ном></ДТПД/<ДТПП>/<ВРД></ВРП>>

Параметры запроса:

ТПА03	- Код запроса
*	- Признак вида справки (в виде «текста»)
ТТИ	- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ») Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А.).
АВК	- Код авиакомпании, зарегистрировавшей информацию
. (точка)	- Разделительный знак. Либо «.», либо «+».
СБР	- Код сбора
Ном	- Номер записи
ДТПД	- Дата вылета
ДТПП	- Дата продажи
ВРД	- Время вылета <i>Примечание:</i> Время вылета можно указать, если указывается дата вылета. Если параметр «ДТПП» пропущен, а указывается параметр «ВРД», то перед параметром «ВРД» указывается «/». <i>Например:</i> ТПХ1#А.РФ.РУ.002.10000000/200612//1000
ВРП	- Время продажи <i>Примечание:</i> Время продажи можно указать, если указывается дата продажи

Пример: ТПА03*А+У6+1

```
FREQUENT FLYER STATUS ANSWER TABLE. [A.U6.1 (1034056)]
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 18.05.2015 15:26:40
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 18.05.2015 15:26:40
УРОВЕНЬ ЧПСЖ 1 (ДЛЯ ПАССАЖИРА С КОДОМ 'ФСА'); НАЗВАНИЕ СТАТУСА 'GOLD CARD'.
```

3.2.3 Просмотр информации в виде «списка»

Форматы запроса:

ТПА03?

ТПА03? (АВК)

ТПА03? (ТТИ) . (АВК) . (Ном)

Параметры запроса:

ТПА03	- Код запроса
?	- Признак вида справки (в виде «списка»)
ТТИ	- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ» Одна буква, введенная в поле «Синоним кода типа тарифной информации» в картотеке «ТТИ» (например, А).
АВК	- Код авиакомпании, зарегистрировавшей информацию
. (точка)	- Разделитель. Либо «.», либо «+».
Ном	- Номер записи
/	- Разделитель
?	- Признак краткого описания сбора для записи в списке

Пример 1: Список всех записей в системе

ТПА03?

SU UT U6 Y1 AA OS

НАЙДЕНО 6 ЗАПИСЕЙ

Пример 2: Список записей для авиакомпании У6

ТПА03?У6

А.У6.1 А.У6.2

НАЙДЕНО 2 ЗАПИСИ

Пример 3: Более полная информации для записи с указанным номером

ТПА03?А+У6+1

А.У6.1

1. ПД=180515 15:26-

ПП=180515 15:26-

[1034056]

УРОВЕНЬ ЧПСЖ=1/ ПАССАЖИР=ФСА/ НАЗВАНИЕ СТАТУСА (JAT)=GOLD CARD/

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

3.3 Модификация информации А03

Для модификации информации используются следующая процедура:

1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР»:

ТПА03# (ТТИ) . (АВК) . (Ном)

Например: ТПА03#А+У6+1

2) Исправить карточку в режиме «ПРОСМОТР» и отправить ее в систему

Система выдает следующую реплику: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ВВОДА ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система принимает изменение и выдает реплику: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН».

3.4 Закрытие информации А03

1) Вызвать карточку с информацией в режиме «ПРОСМОТР».

ТПА03# (ТТИ) . (АВК) . (Ном)

Например: ТПА03#А+У6+1

2) Подать запрос на закрытие информации: УУА03

После ввода «маски» в систему выдается реплика: «ДЛЯ ПЕРЕХОДА В РЕЖИМ ЗАКРЫТИЯ ПОДАЙТЕ ЗАПРОС 'ЛИСТАНИЕ ВПЕРЕД'»

После листания «ВПЕРЕД» система высвечивает «маску» в режиме «ЗАКРЫТИЕ».

После ввода «маски» в систему выдается следующая реплика: «ЗАКРЫТИЕ ЗАВЕРШЕНО»

Для прерывания закрытия информации используется запрос:

УУА03/ПРЕРВАТЬ

Ответная реплика: «ПРЕДЫДУЩАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ВВОДУ/ЗАКРЫТИЮ ПРЕРВАНА»

4 ТАБЛИЦА К51 (ПОДКОД ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫТІСКИ)

Таблица используется в маске ВУНДС.

Формат запроса: ВУК51

[illegible]

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД (НЕ КЛЮЧ) +	+	
-----	---	-----	-----	---	----------------	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

AK

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

ΠΠ

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД (НЕ КЛЮЧ)

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Примечание:

Возможно заведение записей с начальной даты продажи (ПП) позднее начальной даты вылета (ПД (НЕ КЛЮЧ)).

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность)

Строка 3 и далее

[illegible]

ПОДКОД

Подкод услуги.

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА К51 (ПОДКОД ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПИСКИ)													1			
ТИ+111		+A AK+Y1		ПП+03062025		+		ПД(НЕ КЛЮЧ)+01092021		+						
ВАРИАНТ +51		CRD														
ПОДКОД		+042	+04D	+061	+04E	+CRD	+0AD	+06Z	+0BJ	+0B5	+07I	+09I	+	+	+	+
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+>																
ПРОСМОТР 03.06.25 15:58:59 ТКП99ГРС4593 МОВСВМ [37907540]																

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

5 ТАБЛИЦА К68 (УСЛУГИ И БАГАЖ)

Таблица К68 используется при задании НДС (маска ВУНДС) и определяет список сборов и кодов спецуслуг, для которых назначается НДС.

Формат запроса: ВУК68

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА К68 (УСЛУГИ И БАГАЖ)									
ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД (НЕ КЛЮЧ) +	+	1	+	
ВАРИАНТ +									
ПРИМЕНЕНИЕ	+		ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+	+		
ТИП УСЛУГИ	+		ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+		
ПРИМЕНЕНИЕ	+		ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+	+		
ТИП УСЛУГИ	+		ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+		
ПРИМЕНЕНИЕ	+		ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+	+		
ТИП УСЛУГИ	+		ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+		
ПРИМЕНЕНИЕ	+		ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+	+		
ТИП УСЛУГИ	+		ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+		
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД (НЕ КЛЮЧ) +	+	
-----	---	-----	-----	---	----------------	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД (НЕ КЛЮЧ)

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Примечание:

Возможно заведение записей с начальной даты продажи (ПП) позднее начальной даты вылета (ПД (НЕ КЛЮЧ)).

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строки 3-4 и далее

ПРИМЕНЕНИЕ +	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +	КОД СБОРА+ +
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +	ПОДГРУППА +

ПРИМЕНЕНИЕ

Признак, указывающий положительное/отрицательное применение данных таблицы. Если рассматриваемый текущий объект начисления сборов соответствует данным таблицы, то запись **X1** применяется/не применяется.

Y/Д - Применяется.

N/Н - Не применяется.

Примечание: Требуется наличие хотя бы одной разрешающей записи в таблице.

При расчете **НДС для услуг** отрицательные записи не используются.

ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА

Код перевозчика, который является владельцем указанного в записи сбора.

КОД СБОРА

- Код сбора
 - YQ/YR** - Топливный и дополнительный сборы авиакомпании
 - ОВ** - Сбор за оформление билета
 - ОС** - Сбор за дополнительный сервис/оплата сверхнормативного багажа
 - Код** - Код сбора **X1**
- Подкод сбора
 - F/Т** или **I/С** - Топливный и сбор авиакомпании
 - Подкод из S4** - Сбор **ОВ**
 - Подкод из S5** - Дополнительный сервис
 - Подкод из S5** - Оплата сверхнормативного багажа
 - Тип сбора из X1** - Сбор **X1** на **X1**

ТИП УСЛУГИ

- A/A** - Провоз багажа
- C/C** - Тариф на сверхнормативный багаж.
- F/Ф** - Выбор рейса
- T/Б** - Оформление билета
- M/M** - Товары
- R/П** - Подмена правила (**Rule Buster**)
- Пробел** - Не анализируется

ГРУППА

Указывается код группы подкодов из **Record S5**

ПОДГРУППА

Указывается код подгруппы подкодов из **Record S5**

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА К68 (УСЛУГИ И БАГАЖ)				1	
ТИ+1	+А АК+### ПП+26062025	+	ПД(НЕ КЛЮЧ)+26062025	+	
ВАРИАНТ +123					
ПРИМЕНЕНИЕ	+Д	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+	КОД СБОРА+YQ	+
ТИП УСЛУГИ	+	ГРУППА	+	ПОДГРУППА	+
ПРИМЕНЕНИЕ	+	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+	КОД СБОРА+	+
ТИП УСЛУГИ	+	ГРУППА	+	ПОДГРУППА	+
ПРИМЕНЕНИЕ	+	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+	КОД СБОРА+	+
ТИП УСЛУГИ	+	ГРУППА	+	ПОДГРУППА	+
ПРИМЕНЕНИЕ	+	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+	КОД СБОРА+	+
ТИП УСЛУГИ	+	ГРУППА	+	ПОДГРУППА	+
+>					
ПРОСМОТР 26.06.25 14:27:51 ТКП99ГРС4593 МОВСВМ [37948575]					

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

6 ТАБЛИЦА К83 (ДОСТУПЫ)

В данной таблице авиакомпания устанавливает кому и где (например, определенному агентству) разрешено/не разрешено осуществлять просмотр информации, применять информацию при продаже и оформлении билета.

Таблица К83 используется в маске ВУНДС.

Формат запроса: ВУК83

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА К83 (ДОСТУПЫ)				1			
ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД (НЕ КЛЮЧ) +	+	
ВАРИАНТ +							
ПРИМ +		АГЕНТСТВО +		ПЕРЕВОЗЧИК +		ПОЛНОМОЧИЯ +	
МП1 + +		КОД + +				ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +	
ПРИМ +		АГЕНТСТВО +		ПЕРЕВОЗЧИК +		ПОЛНОМОЧИЯ +	
МП1 + +		КОД + +				ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +	
ПРИМ +		АГЕНТСТВО +		ПЕРЕВОЗЧИК +		ПОЛНОМОЧИЯ +	
МП1 + +		КОД + +				ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +	
ПРИМ +		АГЕНТСТВО +		ПЕРЕВОЗЧИК +		ПОЛНОМОЧИЯ +	
МП1 + +		КОД + +				ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +	
+>							
ВВОД							

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД (НЕ КЛЮЧ) +	+	
-----	---	-----	-----	---	----------------	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД (НЕ КЛЮЧ)

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Примечание:

Возможно заведение записей с начальной даты продажи (ПП) позднее начальной даты вылета (ПД (НЕ КЛЮЧ)).

ВАРИАНТ +	:
-----------	---

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3-4 и далее

ПРИМ +	:	АГЕНТСТВО +	:	ПЕРЕВОЗЧИК +	:	ПОЛНОМОЧИЯ +	:
МП1 +	++	:	КОД +	++	:	ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +	:

ПРИМ

Признак, указывающий разрешен ли просмотр сбора, применение сбора при бронировании/продаже пунктам, указанным в последующих полях «ПЕРЕВОЗЧИК /ПОЛНОМОЧИЯ /МП1 /КОД

N/N – Должно быть заполнено одно или несколько последующих полей
Пункт, указанный в последующих полях не авторизован быть пунктом для просмотра, бронирования или продажи.

Примечание: Должно быть заполнено поле «ПЕРЕВОЗЧИК».

Пробел – Должно быть заполнено поле «ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА».
В зависимости от значения в этом поле разрешен ли просмотр сбора, применение сбора при бронировании/продаже пунктам, указанным в последующих полях «ПЕРЕВОЗЧИК /ПОЛНОМОЧИЯ /МП1 /КОД

АГЕНТСТВО (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий разрешен ли просмотр сбора, применение сбора при бронировании/продаже **всем** нейтральным агентствам (сеанс **ТКП/БСП**) в зависимости от значения в поле «ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА».

X – Все агентства в сеансе **ТКП/БСП**

Пробел – Не анализируется

ПЕРЕВОЗЧИК

Указывается код перевозчика или системы бронирования (**CRS**), которым разрешен / не разрешен доступ к сбору, или код **NDC** агрегатора (из картотеки **АГТ**)

Код **перевозчика** или код **CRS** или код **NDC агрегатора**

Пробел – любой перевозчик или **CRS**

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если в поле «КОД» указано «V» («И»).

2) Поле должно быть заполнено, если заполнено поле «ПОЛНОМОЧИЯ».

ПОЛНОМОЧИЯ

Указывается код полномочий (рабочих функций, например, в **CRS 1A: GS** — агент по продаже, **SU** - супервизор) перевозчика или **CRS**, которым разрешен/не разрешен (в зависимости от того, что указано в предыдущем поле) применять сбор.

Один или два буквенно-цифровых символа. По умолчанию — любой код полномочий.

Примечание: Если поле заполнено, то должно быть заполнено поле «ПЕРЕВОЗЧИК».

МП1 (устанавливаемый параметр)

Указывается география объекта, где разрешен/ не разрешен доступ к сбору. Можно указать не более двух географических объектов:

- Тип географического Местоположения
 - Z/З** - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/С** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - региОн (картотека «РГН»)
 - C/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом.

КОД (устанавливаемый параметр)

Указывается код **ППР** (код пункта продажи), номер агентства, идентификатор отделения, код офиса перевозчика/системы бронирования, **ERSP** (код интернет пункта продажи) или адрес **CRT** (пульта), которым разрешен/не разрешен доступ к сбору.

- Тип данных, указанных в следующем подполе
 - I/Б** - **ППР** (пункт продажи)/Номер агентства **IATA**
 - R/К** - Авиакомпания
 - H/Н** - Номер агентства **IATA** со всеми его филиалами
 - U/У** - Код агентства со всеми его филиалами
 - L/Ж** - **LN IATA** номер/адрес **CRT**-пульта
 - Y/В** - Код агентства **ТКП**
 - X/Х** - Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.
 - V/И** - Код офиса перевозчика системы бронирования

Состоит из:

Кода перевозчика

Кода города — параметр необязательный

Номера офиса (четыре цифры)

Например: СУ1111 или СУМОВ1111

Если в коде объекта указано **TCHSES**, то это означает любой пульт в указанном местоположении в сеансе **ТКП**.

- T/Т** - **РСС** — Псевдо-Сити Код
- O/П** - Адрес **CRT** (пульта)
- 3 (цифра)** - Идентификатор терминала
- E/Е** - Код интернет пункта продажи (**ERSP**)

- Код объекта (код **ППР**, код офиса и т.д.)

ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА

- 1** - Разрешен просмотр, разрешено применение при бронировании и продаже,
- 2** - Разрешен только просмотр

Пример заполнения «маски»:

```
|   УПТ: ТАБЛИЦА К83 (ДОСТУПЫ)                                     1
ТИ+1                      |+А|АК+###|ПП+26062025 |+                |ПД(НЕ КЛЮЧ)+26062025 |+                |
ВАРИАНТ +100              |
  ПРИМ + |                АГЕНТСТВО +X|                ПЕРЕВОЗЧИК +1Н |                ПОЛНОМОЧИЯ + |
    МП1 +Г|+МОВ          |      КОД + |+                |ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +1|
+>

ВВОД
```

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

7 ТАБЛИЦА 155 (ГЕОГРАФИЯ РЫНКА ДЛЯ УСЛУГ)

В таблице задается география перевозки для дополнительных услуг и багажа.

Таблица 155 используется в Record 57.

Формат запроса: ВУ155

В ответ высвечивается «маска»

[illegible]

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации **УПТ** (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «**ТТИ**»)

AK

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ΠΠ

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	:
-----------	---

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

ПРИМ + НАПРАВЛЕНИЕ+ ГЕО1 + + ГЕО2 + +

ПРИМ

Признак положительного/ отрицательного списков

Пробел - Положительный список

Х/Х - Отрицательный список

НАПРАВЛЕНИЕ

Индикатор направления

Пробел - Любое направление

Х/Х - Запись используется для тарифов из ГЕО1 в ГЕО2.

ГЕО1

- Тип географического Местоположения
 - А/Р - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О - региОн (картотека «РГН»)
 - С/Г - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

ГЕО2

- Тип географического Местоположения
 - А/Р - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О - региОн (картотека «РГН»)
 - С/Г - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 155 (ГЕОГРАФИЯ РЫНКА ДЛЯ УСЛУГ)	1
ТИ+1 +Ц АК+Y1 ПП+08082025 + ПД+08082025 +	
ВАРИАНТ+КСЕ1	
ПРИМ + НАПРАВЛЕНИЕ+ ГЕО1 +Г +СИП ГЕО2 +Г +ХБР	
ПРИМ + НАПРАВЛЕНИЕ+ ГЕО1 + + ГЕО2 + +	
ПРИМ + НАПРАВЛЕНИЕ+ ГЕО1 + + ГЕО2 + +	
+>	
ПРОСМОТР 08.08.25 09:51:33 ТКПГВЦ1407 МОВКСЕ [37965192]	

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

Обработка данных:

Просматриваются последовательно все введенные географические данные до первого совпадения с географическим местоположением пункта отправления/назначения. Далее проверяется признак положительный/отрицательный список данных. Дальнейшая проверка данных этой таблицы не производится. Если совпадения не найдены, осуществляется переход к следующей **Record S7**.

8 ТАБЛИЦА 157 (ДАТЫ)

Таблица 157 заполняется в тех случаях, когда плата за услуги (дополнительные услуги, норма провоза багажа и сверхнормативный багаж) имеет ограниченное применение в зависимости от дат, когда необходимо совершить перевозку.

В таблице указываются действительные периоды, в течение которых услуга может быть продана.

Обработка данных таблицы аналогична обработке поля "ДАТЫ ПЕРЕВОЗКИ" Record S7.

Таблица используется для следующих типов услуги: **Ф/Ф** (услуга, связанная с полетом), **Р/П** (подмена правила возврата), **Т/Б** (услуга, связанная с билетом), **А/А** (норма багажа), **Е/Е** (запрещенный к перевозке багаж), **Р/Р** (тариф на сверхнормативный предварительно оплаченный багаж) или **С/С** (тариф на сверхнормативный багаж). Для типа услуги **М/М** (товары), это поле должно иметь значение 00000000.

В зависимости от типа услуги за дату начала перевозки может быть принята дата отправления участка, части перевозки, тарифного компонента, ценовой единицы, всей перевозки.

Формат запроса: ВУ157

УПТ: ТАБЛИЦА 157 (ДАТЫ)									
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	1
ВАРИАНТ +									
ПЕРИОД	ДАТ:	+	+	+		-	+	+	+
		+	+	+		-	+	+	+
		+	+	+		-	+	+	+
...									
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «**ТТИ**»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «**АВК**»)

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность)

Строка 3

ПЕРИОД ДАТ: +	+	+		-	+	+	+	
	+	+	+		-	+	+	+
...								

ПЕРИОД ДАТ (проверяемый параметр) (байт 21-24)

Указывается диапазон дат выполнения перевозки, для которых оценивается услуга в формате ДДММГГ или ДДМММГГГГ.

- Дата начала периода - первая минута указанного дня (00:01)
- Дата окончания периода - последняя минута указанного дня (24:00).

При указании периода, если год не указывается, то имеется в виду каждый год (0109/3110 — с первого сентября по 31 октября каждого года). Если не указывается день, то целый месяц. В этом случае заполняются оба поля (начало и конец) — 1119/1119, иначе реплика «**ФОРМАТЫ НАЧАЛА И ОКОНЧАНИЯ ПЕРИОДА ДАТ НЕ СОВПАДАЮТ**»).

Например: тире - есть пробел

Начало	Конец	
01 09	01 09	1 сентября каждого года
11 19	11 19	Каждый день в ноябре 2019 года
05	05	Каждый день в мае любого года
04 11 19	04 11 19	В течение 4 ноября 2019 года
04 11 19		С 4 ноября 2019 года

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 157 (ДАТЫ)							1
ТИ+1	+Ц	АК+У1		ПП+281019	+		ПД+281019	+
	ВАРИАНТ	+КСЕ1						
ПЕРИОД ДАТ:	+1	+НОЯ	+2019	-	+	+	+	
	+	+ОКТ	+2019	-	+	+ОКТ	+2019	
	+	+	+		-	+	+	+
	+	+	+		-	+	+	+
	+	+	+		-	+	+	+
...								
+>								

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

9 ТАБЛИЦА 160 (UPSELL TO)

В таблице указывается список брендов, которые могут быть использованы для UPSSELL.

Перевозчик указывает, какой бренд - отправная точка для предложения UPSSELL и затем какие определенные бренды в списке могут быть использованы для UPSSELL (в соответствии с полем «ПОВЫШЕНИЕ_КАБИНЫ/СУММЫ»).

Таблица 160 может содержать одну или несколько последовательностей данных (max 9999), и они должны быть обработаны последовательно. Каждая последовательность, состоит из следующих полей: «НОМ» (номер последовательности), «FROM TIER» (уровень бренда, установленный при покупке), «ПЕРЕВОЗЧИК» (перевозчик-собственник бренда), (НОМ:ТО TIER) (список брендов для UPSSELL)

Формат запроса: ВУ160

УПТ: ТАБЛИЦА 160 (UPSELL TO)											1
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+		
ВАРИАНТ +				НОМ+							
FROM TIER +				ПЕРЕВОЗЧИК +							
ПРИМЕНЕНИЕ СЕГМЕНТОВ (НОМ:ТО TIER):											
+	:	+		+	:	+		+	:	+	
+	:	+		+	:	+		+	:	+	
...											
+>											
ВВОД											

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		НОМ+	
-----------	--	------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность)

НОМ (устанавливаемый параметр) (байт 14-20)

Последовательный номер внутри единой таблицы 160

Строка 3

FROM TIER +		ПЕРЕВОЗЧИК +	
-------------	--	--------------	--

FROM TIER (проверяемый параметр) (байт 21-24)

Уровень бренда, установленный при покупке. Этот бренд - основание (отправная точка) для сравнения при **UPSELL**

ПЕРЕВОЗЧИК (проверяемый параметр) (байт 25-27)

Код перевозчика-собственника оцениваемого бренда.

Строка 4 и далее

ПРИМЕНЕНИЕ СЕГМЕНТОВ (НОМ:ТО TIER) :											
+		:+		+		:+		+		:+	
+		:+		+		:+		+		:+	

ПРИМЕНЕНИЕ СЕГМЕНТОВ (НОМ: ТО TIER) (байт 28-192)

Список возможных уровней брендов для **UPSELL**

- Номер сегмента (таблица 166/Record 58)
- Уровень бренда

В списке уровней брендов перечисляется уровни брендов, которые перевозчик хочет использовать для **UPSELL** и порядок, в котором они должны быть оценены. Если уровень бренда не отобран для **UPSELL**, указывается **ПРОБЕЛ**. Оценивая **UPSELL** для бренда, производится сравнение его с первоначальным уровнем бренда в соответствии с полем «ПОВЫШЕНИЕ_КАБИНЫ/СУММЫ»). Например, если перевозчик **XX** закодировал **UPSELL** в таблице следующим образом:

Upsell From Brand (отправная точка): Уровень 0001

Upsell To Brands (уровни для **UPSELL**): Уровни 0002, 0003, 0004, 0005

Бренды 0002, 0003, 0004 и 0005 могут рассматриваться как **UPSELL** для бренда 0001.

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 160 (UPSELL TO)										1
ТИ+1	+Ц	АК+Y1		ПП+130219	+			ПД+130219	+		
ВАРИАНТ +1				НОМ+100							
FROM TIER +54				ПЕРЕВОЗЧИК +Y1							
ПРИМЕНЕНИЕ СЕГМЕНТОВ (НОМ:ТО TIER) :											
	+1		:+67		+23		:+845		+25		:+987
	+		:+		+		:+		+		:+
...											
+>											
ПРОСМОТР 13.02.19 12:10:44 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [2824094]											

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

10 ТАБЛИЦА 165 (ТИП ТРАНСПОРТНОГО СУДНА)

В таблице задается список типов самолета для авиакомпании, которая может быть маркетинговой или оперирующей.

Таблица 165 используется в **Record S7**.

Примечание: Проверка таблицы 165 производится по участку.

Формат запроса: ВУ165

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 165 (ТИП ТРАНСПОРТНОГО СУДНА)												1
ТИ+		+		АК+		ПП+		+			ПД+	+
ВАРИАНТ +												
ТТС +	+		+		+		+		+		+	
	+		+		+		+		+		+	
	+		+		+		+		+		+	
	+		+		+		+		+		+	
	+		+		+		+		+		+	
	+		+		+		+		+		+	
	+		+		+		+		+		+	
+>												
ВВОД												

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+		+		АК+		ПП+		+			ПД+	+
-----	--	---	--	-----	--	-----	--	---	--	--	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для данных из АТРСО/SITA вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		
-----------	--	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

TTC +		+			+			+		+		+	
-------	--	---	--	--	---	--	--	---	--	---	--	---	--

TTC

Код типа самолета (картотека «ТТС»)

Пример заполнения маски:

[illegible]

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

11 ТАБЛИЦА 166 (ДОП.УСЛУГИ)

Таблица 166 описывает перечень доп услуг, относящихся к программе, задаваемой **Record S8**, а также определяет каждую услугу как платную, бесплатную, показанную, но не предлагаемую или недоступную для покупки в зависимости от того, по тарифам каких брендов, входящих в программу, продается перевозка.

Таблица 166 используется в **Record S8**.

Формат запроса: ВУ166

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 166 (ДОП.УСЛУГИ)										1	
ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+			
ВАРИАНТ +		НОМ+									
ПЕРЕВОЗЧИК +		СБР +		ПОДКОД +		ТИП +					
ПРИМЕНЕНИЕ СЕГМ:		+	:+		+	:+		+	:+		
		+	:+		+	:+		+	:+		
		+	:+		+	:+		+	:+		
		+	:+		+	:+		+	:+		
		+	:+		+	:+		+	:+		
		+	:+		+	:+		+	:+		
+>											
ВВОД											

НОМ

Номер, указывающий последовательность обработки записей таблицы 166 с тем же вариантом. Числовое значение в диапазоне 0000001 - 9999999.

Строка 3

ПЕРЕВОЗЧИК +		СБР+		ПОДКОД+		ТИП +	
--------------	--	------	--	---------	--	-------	--

ПЕРЕВОЗЧИК

Перевозчик-собственник доп услуги, указанной в этой записи. Должен совпадать с кодом перевозчика **Record S5**. Возможно, что перевозчик-собственник услуги может отличаться от перевозчика-собственника **Record S8**.

СБР

Код сбора - ОС (латынь)

ПОДКОД

Подкод для доп услуги, указанной в этой записи. Должен совпадать с подкодом в **Record S5**:

ТИП

Тип услуги, применимой к указанному подкоду. Тип услуги, указанный в этой записи, должен совпадать с типом услуги в **Record S5**: **Flight/Полет (F/Ф)**, **Ticket/Билет (Т/Б)**, **Merchandise/Товары (М/М)**, **Rule Buster/Подмена правила (R/П)**, **Branded Fare/Бренд тарифы (Z/З)**, **Baggage/Багаж (С/С)**.

Строка 4 и далее

ПРИМЕНЕНИЕ СЕГМ:	+	: +	+	: +	+	: +	+	: +	+	: +
...	+	: +	+	: +	+	: +	+	: +	+	: +

ПРИМЕНЕНИЕ СЕГМ

Эти поля определяют услугу, задаваемую в записи таблицы 166, как платную, бесплатную, показанную, но не предлагаемую или недоступную для покупки в зависимости от того, по тарифам каких брендов, входящих в программу, продается перевозка.

- Номер сегмента (максимум 9999). Каждому сегменту таблицы 166 соответствует сегмент с таким же номером в **Record S8**.

- Характеристика услуги

С/П - Предлагается платная услуга.

Услуга, определенная в таблице 166 (с учетом данных в полях «ПЕРЕВОЗЧИК», «СБР», «ПОДКОД» и «ТИП»), предлагается к оплате для бренда на соответствующем сегменте в **Record S8**.

Предоставляемая информация будет использоваться для показа услуги с применимым брендом. Для применения услуги анализируются **Record S5**, **Record S6**, **Record S7**, чтобы решить является ли услуга бесплатной, платной, не предлагаемой или недоступной. Любые данные в **Record S5**, **Record S6**, **Record S7** имеют приоритет.

D/O - Показывается, но не предлагается.

Услуга, определенная в таблице 166 (с учетом данных в полях «ПЕРЕВОЗЧИК», «СБР», «ПОДКОД» и «ТИП»), показывается, но не предлагается для бренда на соответствующем сегменте в **Record S8**.

F/Ф - Предлагается бесплатная услуга.

Услуга, определенная в таблице 166 (с учетом данных в полях «ПЕРЕВОЗЧИК», «СБР», «ПОДКОД» и «ТИП»), предлагается бесплатно для бренда на соответствующем сегменте в **Record S8**.

Предоставляемая информация будет использоваться для показа услуги с применимым брендом. Для применения услуги анализируются **Record S5**, **Record S6**, **Record S7**, чтобы решить является ли услуга бесплатной, платной, не предлагаемой или недоступной. Любые данные в **Record S5**, **Record S6**, **Record S7** имеют приоритет.

N/H – Не предлагается.

Услуга, определенная в таблице 166 (с учетом данных в полях «ПЕРЕВОЗЧИК», «СБР», «ПОДКОД» и «ТИП»), не предлагается для бренда на соответствующем сегменте в **Record S8**.

Услуга не будет показываться в сочетании с брендом из **Record S8**. Возможно услуга будет предлагаться отдельно от бренда. Для применения услуги анализируются **Record S5**, **Record S6**, **Record S7**, чтобы решить является ли услуга бесплатной, платной, не предлагаемой или недоступной.

Пример заполнения маски:

УПТ: ТАБЛИЦА 166 (ДОП.УСЛУГИ)				1			
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+14092016	+		ПД+14092016	+
ВАРИАНТ +АХХ00000501			НОМ+1				
ПЕРЕВОЗЧИК +91		СБР+ОС	ПОДКОД+ААА		ТИП +Ф		
ПРИМЕНЕНИЕ СЕГМ:		+1 :+Н	+2 :+Н	+3 :+Н	+4 :+Н	+5 :+Н	
		+6 :+Н	+7 :+Н	+8 :+Н	+9 :+Н	+10 :+Н	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	+ :+	
		+ :+	+ :+	+ :+			

12 ТАБЛИЦА 167 (ХАРАКТЕРИСТИКИ УЧАСТКА ПЕРЕВОЗКИ)

В таблице указываются характеристики (категория пассажира в коде тарифа, код тарифа в билете, класс обслуживания, класс бронирования, тип тарифа, номер тарифного сборника, владелец тарифа, номер УПТ), которым должен соответствовать участок или участки относительно пунктов, указанных в полях «МП1» и «МП2» или весь маршрут.

Поля в записях таблицы связаны логическим оператором «И». Записи в таблице связаны логическим оператором «ИЛИ».

Таблица 167 используется в сборах, вводимых из АТРСО (Х1) и из ВС.

Формат запроса: ВУ167

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 167 (ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА ПЕРЕВОЗКИ)										1
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
ВАРИАНТ +										
КОД БИЛЕТА	+		ПРИМ +		FBTD +			ТТС +		
КАБИНА	+		КБ+	+	+	ТИП ТАРИФА+		ТЭРИФ +		
ВЛАДЕЛЕЦ	+		УПТ+							
КОД БИЛЕТА	+		ПРИМ +		FBTD +			ТТС +		
КАБИНА	+		КБ+	+	+	ТИП ТАРИФА+		ТЭРИФ +		
ВЛАДЕЛЕЦ	+		УПТ+							
+>										
ВВОД										

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

- любая авиакомпания

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строки 3-5 и далее

КОД БИЛЕТА +		ПРИМ +		FBTD +		TTC +	
КАБИНА +		КБ+	+	+		ТИП ТАРИФА+	
ВЛАДЕЛЕЦ +		УПТ+				ТЭРИФ +	

КОД БИЛЕТА

Указывается двухсимвольный код категории пассажира **IATA**, который должен присутствовать в коде базового тарифа.

ПРИМ

Признак, указывающий положительное/отрицательное применение данных таблицы. Если участок/участки/весь маршрут соответствует данным таблицы, то запись **X1** применяется/не применяется.

Y/Д - Применяется.

N/Н - Не применяется

Примечания:

- 1) Требуется наличие хотя бы одной разрешающей записи в таблице.
- 2) Если указано **Y/Д**, а остальные поля не заполнены, то разрешено в любом случае.

FBTD (Fare Basis Ticket Designator)

Код отображения в билете.

Сравнивается с кодом тарифа в графе «**FARE BASIS**» билета. В зависимости от значения в поле «**ТАБ167**» в записи **X1** производится проверка либо на одном, либо на всех участках между пунктами, указанными в полях «**МП1**» и «**МП2**», либо на всей перевозке, либо на первом международном участке. Наряду с кодом тарифа, можно задавать семейство кодов тарифа.

TTC

Тип воздушного судна.

КАБИНА (Cabin)

Код кабины

Проверяется принадлежит ли код бронирования в **PNR** данной кабине

Можно указать шесть кодов кабин

Ф/R - Премиум Первый класс

И/J - Премиум Бизнес класс

Ю/W - Премиум Эконом класс

П/F - Первый класс

Б/C - Бизнес класс

Э/Y - Эконом класс

Пробел - не проверяется

КБ (RBD)

Код бронирования. Сравнивается с кодом бронирования в **PNR**.

ТИП ТАРИФА

Сравнивается с типом тарифа в блоке «**Применение КБТ**» или в категории 25.

ТЭРИФ

Номер тарифного сборника для тарифа. Тариф, которым оплачена перевозка, на которой взимается сбор **X1**, должен быть из указанного сборника.

001–999 - Конкретный номер **ТЭРИФА**.

PUB - Опубликованный **ТЭРИФ**.

PRI - Конфиденциальный **ТЭРИФ**

ВЛАДЕЛЕЦ

Код перевозчика собственника тарифа.

УПТ

Номер УПТ.

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 167 (ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА ПЕРЕВОЗКИ)										1
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+20102014	+			ПД+20102014	+		
ВАРИАНТ +A01										
КОД БИЛЕТА	+		ПРИМ +Д	FBTD +YCHARTER*			ТТС +			
КАБИНА	+		КБ+ +	+	ТИП ТАРИФА+		ТЭРИФ +			
ВЛАДЕЛЕЦ	+		УПТ+							
КОД БИЛЕТА	+		ПРИМ +	FBTD +			ТТС +			
КАБИНА	+		КБ+ +	+	ТИП ТАРИФА+		ТЭРИФ +			
ВЛАДЕЛЕЦ	+		УПТ+							
+>										

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

13 ТАБЛИЦА 168 (УСЛУГИ И БАГАЖ)

Таблица 168 используется в сборах, вводимых из АТРСО (X1) и при задании НДС.

При вводе X1

Таблица задает условия начисления сбора X1 в зависимости от характеристики объекта начисления или от уже начисленных сборов в данной транзакции.

Таблица применяется для текущего объекта начисления сборов X1 с ключами ТС, ОФ, ДР, ДБ, ДП, ДТ, ОБ, СБ.

В таблице могут быть указаны следующие объекты начисления сборов X1:

- Топливный и дополнительный сборы (YQ/YR) - записи S1 и S2 (ключ ТС)
- Сбор за оформление билета (ОБ) - Record S4 (ключ ОФ)
- Сборы за дополнительный сервис (ОС) - Record S5, S6 и S7 (ключи ДР, ДБ, ДП, ДТ)
- Оплата сверхнормативного багажа (ОС) - Record S5, S6 и S7 (ключ ОБ)
- Сбор X1 на сбор X1 — записи X1 и X2 (ключ СБ)

Поля в записях таблицы связаны логическим оператором «И». Записи в таблице связаны логическим оператором «И/ИЛИ».

При вводе НДС

Таблица 168 определяет список, с чего берется НДС. В списке могут быть заданы сборы и коды спецслужб.

Формат запроса: ВУ168

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 168 (УСЛУГИ И БАГАЖ)									
ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+	+	1		
ВАРИАНТ	+								
ПРИМЕНЕНИЕ	+	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+	+			
ТИП УСЛУГИ	+	ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+			
ПРИМЕНЕНИЕ	+	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+	+			
ТИП УСЛУГИ	+	ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+			
ПРИМЕНЕНИЕ	+	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+	+			
ТИП УСЛУГИ	+	ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+			
ПРИМЕНЕНИЕ	+	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+	+			
ТИП УСЛУГИ	+	ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+			
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+	+	
-----	---	-----	-----	---	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

- любая авиакомпания

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строки 3-4 и далее

ПРИМЕНЕНИЕ +		ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +		КОД СБОРА+	+	
ТИП УСЛУГИ +		ГРУППА +		ПОДГРУППА +		

ПРИМЕНЕНИЕ

Признак, указывающий положительное/отрицательное применение данных таблицы. Если рассматриваемый текущий объект начисления сборов соответствует данным таблицы, то запись X1 применяется/не применяется.

Y/Д - Применяется.

N/Н - Не применяется.

Примечание: Требуется наличие хотя бы одной разрешающей записи в таблице.

При расчете НДС для услуг отрицательные записи не используются.

ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА

Код перевозчика, который является владельцем указанного в записи сбора.

КОД СБОРА

- Код сбора
YQ/YR - Топливный и дополнительный сборы авиакомпании
ОВ - Сбор за оформление билета
ОС - Сбор за дополнительный сервис/оплата сверхнормативного багажа
Код - Код сбора X1
- Подкод сбора
F/T или I/C - Топливный и сбор авиакомпании
Подкод из S4 - Сбор ОВ
Подкод из S5 - Дополнительный сервис
Подкод из S5 - Оплата сверхнормативного багажа
Тип сбора из X1 - Сбор X1 на X1

ТИП УСЛУГИ

A/A - Провоз багажа

C/C - Тариф на сверхнормативный багаж.

- F/Ф** - Выбор рейса
T/Б - Оформление билета
M/М - Товары
R/П - Подмена правила (**Rule Buster**)
Пробел - Не анализируется

ГРУППА

Указывается код группы подкодов из **Record S5**

ПОДГРУППА

Указывается код подгруппы подкодов из **Record S5**

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 168 (УСЛУГИ И БАГАЖ)				1			
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+22122014 +		ПД+22122014 +		
ВАРИАНТ +ARX00000326							
ПРИМЕНЕНИЕ	+Д	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+YQ +		
ТИП УСЛУГИ	+		ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+
ПРИМЕНЕНИЕ	+Д	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+YR +		
ТИП УСЛУГИ	+		ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+
ПРИМЕНЕНИЕ	+Д	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+NR +		
ТИП УСЛУГИ	+		ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+
ПРИМЕНЕНИЕ	+		ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+		КОД СБОРА+	+
ТИП УСЛУГИ	+		ГРУППА	+		ПОДГРУППА	+
+>							

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

14 ТАБЛИЦА 169 (КОДЫ ТИПА ПАССАЖИРА)

В таблице задается тип пассажира и все атрибуты, связанные с типом пассажира, для которого применяется данный сбор.

Таблица 169 используется в сборах Х1.

Формат запроса: ВУ169

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 169 (КОДЫ ТИПА ПАССАЖИРА)									
ТИ+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ВАРИАНТ	+								
ПРИМЕНЕНИЕ	+								
СТАТУС	+								
ПРИМЕНЕНИЕ	+								
СТАТУС	+								
ПРИМЕНЕНИЕ	+								
СТАТУС	+								
ПРИМЕНЕНИЕ	+								
СТАТУС	+								
ПРИМЕНЕНИЕ	+								
СТАТУС	+								
+ >									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

- любая авиакомпания

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ	+								
---------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строки 3-4 и далее

ПРИМЕНЕНИЕ +	ПАССАЖИР +	ВОЗРАСТ: МИН.+	МАКС.+
СТАТУС +	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ+ +		ПРОВЕРКА КПА +

ПРИМЕНЕНИЕ

Признак, указывающий разрешено/не разрешено для указанной категории пассажира применять данные таблицы.

N/H - Не разрешено. Осуществляется переход к следующей записи **X1**

Y/D - Разрешено.

Примечание: Требуется наличие хотя бы одной таблицы, содержащей разрешающую запись.

ПАССАЖИР

Код категории пассажира, для которого применяются/не применяются данные таблицы (картотека «КПА»)

ВОЗРАСТ

МИН

Минимальный возраст пассажира. Данные таблицы применяются для пассажира в возрасте не младше указанного (т.е. если указано 5, то 5, 6, 7...лет). Числовое значение в диапазоне 0 – 99.

Примечание: Для пенсионера должен быть указан минимальный возраст 60 лет.

Возраст пассажира определяется в зависимости от значения, указанного в поле «**REMIT**»:

- Если в поле «**REMIT**» указано **S/A**, то возраст определяется на момент оценки перевозки
- Если в поле «**REMIT**» указано **U/C**, то возраст определяется на момент начала перевозки или на момент первого предоставления сервиса, если объект начисления сбора не связан с маршрутом.

МАКС

Максимальный возраст пассажира. Данные таблицы применяются для пассажира в возрасте младше указанного (т.е., если указано 5, то 0, 1, 2, 3, 4 года). Числовое значение в диапазоне 1 – 100.

Возраст пассажира определяется в зависимости от значения, указанного в поле «**REMIT**»:

- Если в поле «**REMIT**» указано **S/A**, то возраст определяется на момент оценки перевозки
- Если в поле «**REMIT**» указано **U/C**, то возраст определяется на момент начала перевозки или на момент первого предоставления сервиса, если объект начисления сбора не связан с маршрутом.

Примечание: Если заполнены поля «**МИН.ВОЗР**» и «**МАКС.ВОЗР**», то тариф применяется для пассажира в возрасте в указанном диапазоне лет.

Примеры:

маленький ребенок до 2 лет: поле «**МИН**»=0, поле «**МАКС**»=1

маленький ребенок до 3 лет: поле «**МИН**»=0, поле «**МАКС**»=2

большой ребенок до 12 лет: поле «**МАКС**»=11

СТАТУС

P/П - Пассажир должен быть зарегистрирован в указанном местоположении

N/H - Пассажир должен иметь рабочую визу в указанном местоположении.

S/Г - Пассажир должен быть гражданином указанного местоположения

Пробел - Нет ограничений

Если статус указан, а местоположение не указано, то статус определяется по стране продажи. Если страна продажи не известна, то данная запись не согласована, осуществляется переход к записи со следующим номером.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Поле связано с полем «СТАТУС».

- Тип географического Местоположения (латиница/кириллица):
 - A/P** - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/З** - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/С** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - Федеральний округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - региОн (картотека «РГН»)
 - C/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
- Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

ПРОВЕРКА КПА

Признак проверки кода категории пассажира для применения записи **X1**

I/B - Код пассажира в **X1** должен соответствовать коду пассажира в **PNR**

O/T - Код пассажира в **X1** должен соответствовать коду пассажира выбранного тарифа

Например: В **X1 КПА=СNN**, в поле «ПРОВЕРКА КПА» введено **I/B**, в **PNR** введено **СNN** — запись **X1** согласована. В **X1 КПА=СNN**, в поле «ПРОВЕРКА КПА» введено **O/T**, в **PNR** введено **СNN**, выбранный тариф для **ADT** — запись **X1** не согласована.

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 169 (КОДЫ ТИПА Пассажира)				1	
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+11042016 +	ПД+11042016 +	
ВАРИАНТ +АХХ00000003					
ПРИМЕНЕНИЕ	+Д	ПАССАЖИР	+ССА	ВОЗРАСТ: МИН.+	МАКС.+12
СТАТУС	+	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ+	+	ПРОВЕРКА КПА +В	
ПРИМЕНЕНИЕ	+Д	ПАССАЖИР	+СНР	ВОЗРАСТ: МИН.+	МАКС.+12
СТАТУС	+	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ+	+	ПРОВЕРКА КПА +В	
ПРИМЕНЕНИЕ	+Д	ПАССАЖИР	+РБГ	ВОЗРАСТ: МИН.+	МАКС.+12
СТАТУС	+	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ+	+	ПРОВЕРКА КПА +В	
ПРИМЕНЕНИЕ	+Д	ПАССАЖИР	+СВБ	ВОЗРАСТ: МИН.+	МАКС.+12
СТАТУС	+	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ+	+	ПРОВЕРКА КПА +В	
+>					
ВВОД					

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

15 ТАБЛИЦА 170 (ВЕЛИЧИНЫ)

В таблице указываются величины оплаты в зависимости от местоположения пунктов, являющихся либо пунктами продажи, либо начальными пунктами перевозки.

Таблица 170 используется в сборах, вводимых из АТРСО (при оформлении билета) и в **Record S7**.

Формат запроса: ВУ170

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 170 (ВЕЛИЧИНЫ)									
ТИ+		+		АК+		ПП+		+	
ВАРИАНТ +								ПД+	1
									+
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
МП	+	+		ВЕЛИЧИНА	+			+	
+	>								
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+		+		АК+		ПП+		+	
-----	--	---	--	-----	--	-----	--	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

- любая авиакомпания

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		
-----------	--	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строка 3 и далее

МП	+	+		ВЕЛИЧИНА +	+		
----	---	---	--	------------	---	--	--

МП

- Тип географического местоположения пункта продажи
 - A/P - географический aРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/З - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/С - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O - региОн (картотека «РГН»)
 - C/Г - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического местоположения в соответствии с установленным типом

ВЕЛИЧИНА

- Величина платы
- Валюта

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 170 (ВЕЛИЧИНЫ)				1			
ТИ+1	+A	AK+###	ПП+04032020	+		ПД+04032020	+
ВАРИАНТ +АХХ00001987							
МП	+C +PФ		ВЕЛИЧИНА +1800		+PУБ		
МП	+ +		ВЕЛИЧИНА +25		+ЕВР		
МП	+ +		ВЕЛИЧИНА +		+		
МП	+ +		ВЕЛИЧИНА +		+		
МП	+ +		ВЕЛИЧИНА +		+		
МП	+ +		ВЕЛИЧИНА +		+		
МП	+ +		ВЕЛИЧИНА +		+		
МП	+ +		ВЕЛИЧИНА +		+		
МП	+ +		ВЕЛИЧИНА +		+		
+>							
ВВОД							

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

16 ТАБЛИЦА 171 (КОДЫ ТАРИФОВ КОМПАНИИ)

В таблице задается список кодов тарифов с указанием компании-владельца и кода типа тарифа для перевозки, на которой оценивается услуга (на основании типа услуги).

Таблица 171 используется в **Record S7** и в сборах **YQ/YR**

Формат запроса: ВУ171

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 171 (КОДЫ ТАРИФОВ КОМПАНИИ)									
ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+	+	1	+	
ВАРИАНТ +									
ПРИМ +		КОМПАНИЯ+		КОД ТАРИФ +		ТИП ТАРИФА +			
ПРИМ +		КОМПАНИЯ+		КОД ТАРИФ +		ТИП ТАРИФА +			
ПРИМ +		КОМПАНИЯ+		КОД ТАРИФ +		ТИП ТАРИФА +			
ПРИМ +		КОМПАНИЯ+		КОД ТАРИФ +		ТИП ТАРИФА +			
ПРИМ +		КОМПАНИЯ+		КОД ТАРИФ +		ТИП ТАРИФА +			
ПРИМ +		КОМПАНИЯ+		КОД ТАРИФ +		ТИП ТАРИФА +			
ПРИМ +		КОМПАНИЯ+		КОД ТАРИФ +		ТИП ТАРИФА +			
+ >									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+	+		+	
-----	---	-----	-----	---	-----	---	--	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

- любая авиакомпания

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строка 3 и далее

ПРИМ +		КОМПАНИЯ+		КОД ТАРИФ +		ТИП ТАРИФА +	
--------	--	-----------	--	-------------	--	--------------	--

ПРИМ (Применение, устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, разрешен ли доступ к тарифу:

Н - Не разрешен

Пробел - Разрешен

КОМПАНИЯ

Код авиакомпании-владельца тарифа (основной перевозчик) с указанным кодом и типом. Это маркетинговый перевозчик на основной части перевозки для тарифного компонента, включающего **ВТ**. Указанный перевозчик может быть/не быть маркетинговым/оперирующим перевозчиком на **ВТ**.

Владелец **Record S7** может не быть основным перевозчиком.

КОД ТАРИФА

Указывается итоговый код тарифа, соответствующий указанному перевозчику и коду типа тарифа.

Итоговый код тарифа состоит из буквенно-цифровых символов, соответствующих коду (который будет или уже есть) на билете в графе «**Fare Basis Code**», полученному в результате оценки маршрута (конечный результат после обработки категории 35, категорий 19-22, категории 25 и **Record 1**).

Примечание: В графе «**Fare Basis Code**» указывается итоговый код тарифа без кода оформления - **Ticket Designator** (т.е. до «/», но не включая ее).

Может быть указан как код тарифа, так и семейство кодов тарифов.

Если это поле не заполнено, то нет ограничений по коду тарифа.

ТИП ТАРИФА

Указывается код типа тарифа, соответствующий указанному перевозчику и итоговому коду тарифа.

Данные этого поля должны соответствовать коду типа тарифа в **Record 1** или категории 25.

Пример заполнения маски:

	УПТ: ТАБЛИЦА 171 (КОДЫ ТАРИФОВ КОМПАНИИ)	1
ТИ+1	+А АК+###	ПП+01042016 +
	ВАРИАНТ +АХХ00004685	ПД+01042016 +
КОМПАНИЯ +S7	КОД ТАРИФ +AONE3	
КОМПАНИЯ +S7	КОД ТАРИФ +AONE4	
КОМПАНИЯ +S7	КОД ТАРИФ +AONE5	
КОМПАНИЯ +S7	КОД ТАРИФ +AONE6	
КОМПАНИЯ +S7	КОД ТАРИФ +DONE3	
КОМПАНИЯ +S7	КОД ТАРИФ +DONE4	
КОМПАНИЯ +	КОД ТАРИФ +	
+>		
ВВОД		

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

17 ТАБЛИЦА 172 (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ КОДЫ)

В таблице задается список идентификационных кодов, для которых применяется данная информация.

Таблица 172 используется в сборах, вводимых из АТРСО (при оформлении билета) и Record S7.

Формат запроса: ВУ172

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 172 (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ КОДЫ)									
1									
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
ВАРИАНТ +									
КОД+					КОД+				КОД+
КОД+					КОД+				КОД+
КОД+					КОД+				КОД+
...									
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

код+		код+		код+	
------	--	------	--	------	--

КОД

Код, указывающий на необходимость обращения к перевозчику за разъяснением по применению сбора. Служит для организации внутри перевозчика учета по условиям применения сборов для лиц, перевозка которых осуществляется на основании договоров. Буквенно-цифровой код, состоящий от 1 до 20 символов. Устанавливается перевозчиком самостоятельно. В дополнение к буквенно-цифровому коду может использоваться «*», используя следующие правила:

- Звездочка не может замещать цифру, если последующий или предыдущий символ является цифрой.
Например: АВ*12 соответствует АВС12, АВС33Z12, АВ3С12, но не соответствует АВС312, АВ312, АВ123, АВС123
- Если звездочка является первым символом, то:
 - символ «*» также автоматически подразумевается в конце шаблона
Например: *С21 соответствует АВС21ХХ и АВС21ХХ50
 - символ «*» должен быть замещен хотя бы одним символом.
Например: *АВ12 не соответствует АВ12
- Если звездочка указана внутри алфавитно-цифровой последовательности, то:
 - символ «*» также автоматически подразумевается в конце шаблона
Например: АВ*ZZ соответствует АВСZZ21, АВ123ZZQ и АВСZZQ1
 - Вместо звездочки не обязательно указывать какие-либо символы.
Например: АВ*ZZ соответствует АВZZ и АВСZZ
- Если звездочка указана в конце алфавитно-цифровой последовательности, то:
 - Вместо звездочки не обязательно указывать какие-либо символы.
Например: АВС* соответствует АВС и АВСDE12

Сбор может применяться, если в PNR введено поле «Спецобслуживание» с кодом ПРОЧ и дополнительным кодом ИДТ, после которого указан код из этого поля.

Примечание: Формат запроса для ввода SSR: ЗПРОЧИДТ (КОД), где ПРОЧ — код SSR, ИДТ — дополнительный код, КОД — аббревиатура, введенная в поле «КОД».

Пример заполнения «маски»

	УПТ: ТАБЛИЦА 172 (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ КОДЫ)								1	
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
ТИ+1	+А		АК+###		ПП+021211	+		ПД+021211	+	
ВАРИАНТ +АХХ00001050										
КОД+С000000000000000019542				КОД+			КОД+			
КОД+						КОД+			КОД+	
КОД+						КОД+			КОД+	
...										
+>										

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

18 ТАБЛИЦА 173 (КОДЫ В БИЛЕТАХ)

В таблице задается список кодов оформления в билете (Ticket Designator).

Таблица 173 используется в сборах, вводимых из АТРСО (при оформлении билета), и в Record S7.

Формат запроса: ВУ173

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 173 (КОДЫ В БИЛЕТАХ)									
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
ВАРИАНТ +									
КОД+			КОД+			КОД+			КОД+
КОД+			КОД+			КОД+			КОД+
КОД+			КОД+			КОД+			КОД+
КОД+			КОД+			КОД+			КОД+
КОД+			КОД+			КОД+			КОД+
КОД+			КОД+			КОД+			КОД+
КОД+			КОД+			КОД+			КОД+
КОД+			КОД+			КОД+			КОД+
КОД+			КОД+			КОД+			КОД+
+	>								
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

код+		код+		код+		код+	
------	--	------	--	------	--	------	--

КОД

Список кодов оформления в билете, для которых применяется данная запись.

Наряду с буквенно-цифровой записью, используемой, чтобы определить код оформления в билете, также используется символ «*».

- Символ «*» не может быть заменен цифрой, если непосредственно перед или после «*» указана цифра.

Например: DE*16 соответствует DEC16, DEC33Z16 и DE3C16, но не соответствует DEC316 или DEC163

- Если буквенно-цифровая строка начинается со «*», то предполагается, что «*» указана и в конце.

Например: *Q15 соответствует ABQ15XX и ABQ15XX50

Перед символом «*» должен быть хотя бы один символ.

Например: *ZZ33 не соответствует ZZ33AB

- Если «*» указана в середине буквенно-цифровой строки, то предполагается, что «*» указана и в конце.

Например: AB*ZZ соответствует ABCZZ21, AB123ZZQ и ABCZZQ1

Символ «*» можно не заменять никакими символами.

Например: AB*ZZ соответствует ABZZ и ABCZZ

- Если «*» указана в конце буквенно-цифровой строки, то символ «*» можно не заменять никакими символами.

Например: ABC* соответствует ABC и ABCDE12

- Если указана только «*», то в коде оформления в билете должен присутствовать хотя бы один символ.

Например: Символ «*» соответствует ABCD и QZZ45, но не соответствует пробелу.

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 173 (КОДЫ В БИЛЕТАХ)					1
ТИ+1	+A	AK+###	ПП+10072015	+		ПД+10072015
ВАРИАНТ	+АХХ00000061					
КОД+ID90		КОД+		КОД+		КОД+
КОД+		КОД+		КОД+		КОД+
КОД+		КОД+		КОД+		КОД+
КОД+		КОД+		КОД+		КОД+
КОД+		КОД+		КОД+		КОД+
КОД+		КОД+		КОД+		КОД+
КОД+		КОД+		КОД+		КОД+
КОД+		КОД+		КОД+		КОД+
+>						
ВВОД						

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

19 ТАБЛИЦА 183 (ДОСТУПЫ)

В данной таблице авиакомпания устанавливает кому и где (например, определенному агентству) разрешено/не разрешено осуществлять просмотр информации, применять информацию при продаже и оформлении билета.

Таблица 183 используется в сборах, вводимых из АТРСО, в Record S7, Record S8; в сборах авиакомпаний S1 и S4 и в маске ВУНДС.

Формат запроса: ВУ183

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 183 (ДОСТУПЫ)				1			
ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+
ВАРИАНТ +							
ПРИМ +		АГЕНТСТВО +			ПЕРЕВОЗЧИК +		ПОЛНОМОЧИЯ +
МП1 +	+		КОД +	+			ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +
ПРИМ +		АГЕНТСТВО +			ПЕРЕВОЗЧИК +		ПОЛНОМОЧИЯ +
МП1 +	+		КОД +	+			ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +
ПРИМ +		АГЕНТСТВО +			ПЕРЕВОЗЧИК +		ПОЛНОМОЧИЯ +
МП1 +	+		КОД +	+			ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +
ПРИМ +		АГЕНТСТВО +			ПЕРЕВОЗЧИК +		ПОЛНОМОЧИЯ +
МП1 +	+		КОД +	+			ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +
+>							
ВВОД							

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

ВАРИАНТ +	:
-----------	---

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3-4 и далее

ПРИМ +	:	АГЕНТСТВО +	:	ПЕРЕВОЗЧИК +	:	ПОЛНОМОЧИЯ +	:
МП1 +	:+	:	КОД +	:+	:	ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +	:

ПРИМ

Признак, указывающий разрешен ли просмотр сбора, применение сбора при бронировании/продаже пунктам, указанным в последующих полях **«ПЕРЕВОЗЧИК /ПОЛНОМОЧИЯ /МП1 /КОД**

N/H – Должно быть заполнено одно или несколько последующих полей
Пункт, указанный в последующих полях не авторизован быть пунктом для просмотра, бронирования или продажи.

Примечание: Должно быть заполнено поле **«ПЕРЕВОЗЧИК»**.

Пробел – Должно быть заполнено поле **«ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА»**.
В зависимости от значения в этом поле разрешен ли просмотр сбора, применение сбора при бронировании/продаже пунктам, указанным в последующих полях **«ПЕРЕВОЗЧИК /ПОЛНОМОЧИЯ /МП1 /КОД**

АГЕНТСТВО (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий разрешен ли просмотр сбора, применение сбора при бронировании/продаже **всем** нейтральным агентствам (сеанс **ТКП/БСП**) в зависимости от значения в поле **«ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА»**.

X – Все агентства в сеансе **ТКП/БСП**

Пробел – Не анализируется

ПЕРЕВОЗЧИК

Указывается код перевозчика или системы бронирования (**CRS**), которым разрешен / не разрешен доступ к сбору, или код **NDC** агрегатора (из картотеки **АГТ**)

Код **перевозчика** или код **CRS** или код **NDC агрегатора**

Пробел – любой перевозчик или **CRS**

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если в поле **«КОД»** указано **«V»**.

2) Поле должно быть заполнено, если заполнено поле **«ПОЛНОМОЧИЯ»**.

ПОЛНОМОЧИЯ

Указывается код полномочий (рабочих функций, например, в **CRS 1A: GS** — агент по продаже, **SU** - супервизор) перевозчика или **CRS**, которым разрешен/не разрешен (в зависимости от того, что указано в предыдущем поле) применять сбор.

Один или два буквенно-цифровых символа. По умолчанию — любой код полномочий.

Примечание: Если поле заполнено, то должно быть заполнено поле **«ПЕРЕВОЗЧИК»**.

МП1 (устанавливаемый параметр)

Указывается география объекта, где разрешен/ не разрешен доступ к сбору. Можно указать не более двух географических объектов.

- Тип географического Местоположения

- Z/З** - географическая **З**она (картотека «ГЗН»)
- N/С** - **С**трана (картотека «ГОС»)
- F/Ф** - **Ф**едеральный округ (картотека «ФОК»)
- S/О** - реги**О**н (картотека «РГН»)
- C/Г** - **Г**ород (картотека «СФЕ»)
- P/А** - **А**эропорт (картотека «АЭР»)

- Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом.

КОД (устанавливаемый параметр)

Указывается код **ППР** (код пункта продажи), номер агентства, идентификатор отделения, код офиса перевозчика/системы бронирования, **ERSP** (код интернет пункта продажи) или адрес **CRT** (пульта), которым разрешен/не разрешен доступ к сбору.

- Тип данных, указанных в следующем подполе

I/Б - **ППР** (пункт продажи)/Номер агентства **IATA**

R/К - Авиакомпания

H/Н - Номер агентства **IATA** со всеми его филиалами

U/У - Код агентства со всеми его филиалами

L/Ж - **LNATA** номер/адрес **CRT**-пульта

Y/В - Код агентства **ТКП**

X/Х - Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.

V/И - Код офиса перевозчика системы бронирования

Состоит из:

Кода перевозчика

Кода города — параметр необязательный

Номера офиса (четыре цифры)

Например: СУ1111 или СУМОВ1111

Если в коде объекта указано **TCHSES**, то это означает любой пульт в указанном местоположении в сеансе **ТКП**.

T/Т - **РСС** — Псевдо-Сити Код

O/П - Адрес **CRT** (пульта)

E/Е - Код интернет пункта продажи (**ERSP**)

- Код объекта (код **ППР**, код офиса и т.д.)

ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА

- 1 - Разрешен просмотр, разрешено применение при бронировании и продаже,
- 2 - Разрешен только просмотр

Пример заполнения «маски»:

```

| УПТ: ТАБЛИЦА 183 (ДОСТУПЫ) 1
ТИ+1 | +А| АК+###| ПП+14092016 | + | ПД+14092016 | + |
ВАРИАНТ +АХХ00000782|
ПРИМ + | АГЕНТСТВО + | ПЕРЕВОЗЧИК +1А | ПОЛНОМОЧИЯ + |
МП1 + | + | КОД +И|+01Н | ПРОСМОТР/БРОНИР/ПРОДАЖА +1 |
+>

ВВОД

```

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

20 ТАБЛИЦА 186 (ПЕРЕВОЗЧИКИ/РЕЙСЫ)

В таблице задается список авиакомпаний/рейсов, которые могут выполнять перевозку на тарифном компоненте.

Таблица 186 используется в сборах, вводимых из АТРСО (топливного и страхового), в маске ВС и в Record S7.

Формат запроса: ВУ186

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 186 (ПЕРЕВОЗЧИКИ/РЕЙСЫ)									
ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
ВАРИАНТ +									
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
+	>								
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»).

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+	
-------	-------	--------	-----	--	-------	-------	--------	-----	--

КОММ

Код маркетинговой авиакомпании

ФАКТ

Код авиакомпании, выполняющей полет

По умолчанию - маркетинговая авиакомпания является фактической.

РЕЙСЫ

Диапазон рейсов

**** - любой рейс

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 186 (ПЕРЕВОЗЧИКИ/РЕЙСЫ)				1			
ТИ+1	+А	АК+###	ПП+29062009 +		ПД+29062009 +		
ВАРИАНТ +АХХ00000346							
КОММ+ЕК	ФАКТ+ЕК	РЕЙСЫ+4351	--+4352	КОММ+ЕК	ФАКТ+ЕК	РЕЙСЫ+4353	--+4354
КОММ+ЕК	ФАКТ+ЕК	РЕЙСЫ+4355	--+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	--+
+>							
ВВОД							

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

21 ТАБЛИЦА 189 (ИДЕНТИФИКАТОР ТАРИФА)

Таблица 189 используется в **Record S8**.

В таблице определяются тарифы, входящие в бренд, указанный в сегменте.

Формат запроса: ВУ189

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 189 (ИДЕНТИФИКАТОР ТАРИФА)										1
ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+	+				
ВАРИАНТ +			НОМ+							
ПРИМ +	ИИТ +		ТЭРИФ +	УПТ+	КБТ+		КТТ+	+		
КПА +	МАРШРУТ+				КБ1+	КБ2+	ИСТОЧНИК +			
ИНТЕРВАЛ1:МИН.СУММА+				МАКС.СУММА+			ВАЛ+			
ИНТЕРВАЛ2:МИН.СУММА+				МАКС.СУММА+			ВАЛ+			
+>										
ВВОД										

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

AK

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРС вводятся ###

ΠΠ

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	НОМ +
-----------	-------

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

HOM

Порядковый номер записи данного варианта таблицы (номер последовательности). Числовое значение в диапазоне 0000001-9999999. Один и тот же вариант таблицы может иметь несколько номеров записей. Просматриваются **все** записи данного

варианта таблицы в порядке увеличения номеров. В зависимости от значения в поле «ПРИМ» тарифы либо выбираются, либо отвергаются.

Строка 3

ПРИМ +	ИИТ +	ТЭРИФ +	УПТ+	КБТ +	КТТ+ +
--------	-------	---------	------	-------	---------

ПРИМ (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий должны ли быть выбраны тарифы, указанные в последовательности.

N/H - Негативное значение.

Тариф не выбирается, осуществляется переход к следующей последовательности. Данный тариф не выбирается в последующих последовательностях, даже, если поле «ПРИМ» не заполнено.

Пробел - Положительное значение.

Тариф выбирается. Осуществляется переход к следующей последовательности. Данный тариф не выбирается в последующих последовательностях, даже, если поле «ПРИМ» не заполнено.

Примечание: Хотя бы одна последовательность должна быть положительная. ,

ИИТ (проверяемый параметр)

Идентификатор использования тарифа

1 - Тариф односторонний (OW). Данный тариф разрешается удваивать и применять как тариф «туда-обратно» (RT). Выбираются тарифные записи с ИИТ=1.

2 - Тариф RT. Выбираются тарифные записи с ИИТ=2.

3 - Тариф OW. Данный тариф не разрешается удваивать. Выбираются тарифные записи с ИИТ=3.

Пробел - Выбираются тарифные записи с ИИТ=1, 2, 3.

ТЭРИФ (проверяемый параметр)

Номер тарифного сборника, используемый при выборе тарифов.

Выбираются тарифы, у которых номер тарифного сборника в тарифной записи (используя G16) или номер тарифного сборника **Record 1** или **Record 2** категории **25** соответствует указанному номеру.

001-999 - Указанный тарифный сборник. Выбираются тарифы из указанного сборника.

PUB - Общедоступный тарифный сборник. Выбираются тарифные записи из общедоступных сборников.

PRI - Конфиденциальный тарифный сборник. Выбираются тарифные записи из конфиденциальных сборников.

Пробел - Выбираются тарифные записи из любых тарифных сборников

УПТ (проверяемый параметр)

Номер тарифного правила (УПТ), используемый при выборе тарифа.

Выбираются тарифы, у которых номер УПТ в тарифной записи/**Record 1** или **Record 2** категории **25** соответствует указанному номеру. Если поле не заполнено, то выбираются тарифы с любым номером УПТ.

КБТ (проверяемый параметр)

Код тарифа или семейства тарифов, используемые при выборе тарифа.

Выбираются тарифы, у которых в **тарифной записи/Record 1** или **Record 2** категории **25** код тарифа/семейства тарифов соответствует указанному коду. Если поле не заполнено, то выбираются тарифы с любым кодом тарифа.

КТТ (проверяемый параметр)

Код типа тарифа

Код типа тарифа АТРСО - Код типа тарифа из картотеки «КТТ» Выбираются тарифы с указанным кодом типа тарифа из **Record 1** или категории **25**.
Например: ХАР

*** (буква)** - Выбираются тарифы, у которых в **Record 1** или категории **25** первый символ кода типа тарифа соответствует указанному.

Например: *F. Выбираются тарифы со следующими кодами типа тарифа: **FU, FR, FS, FX, FOX, FRW, FTP, FRO**

***Y** - Все тарифы с кодом типа тарифа эконом класса.
Например: *Y. Выбираются тарифы с кодом типа тарифа ***E, *X, *A, *P, *S**.

Пробел - Выбираются тарифы любого типа.

Примечание: В таблице 989 для категории 25 можно указать «***», в данной таблице не разрешено указывать «***».

Строка 4

КПА +	МАРШРУТ+		КБ1+	КБ2+	ИСТОЧНИК +	
-------	----------	--	------	------	------------	--

КПА (проверяемый параметр)

Код категории пассажира.

Выбираются тарифы с указанным кодом в **Record 1** или категории **25** за исключением значения **Пробел**. Если указан **Пробел**, то выбираются тарифы с любым КПА или незаполненным полем «ККП» в **Record 1** или полем «ПАССАЖИР» в категории **25**.

МАРШРУТ (проверяемый параметр)

Номер маршрута/маршрутной карты, используемый при выборе тарифа.

Требуется точное совпадение указанного номера с номером маршрута / маршрутной карты в тарифной записи

00001-99998 - Выбираются тарифы с указанным номером маршрута.

00000 - **МРМ.** Выбираются мильные тарифы.

99999 - Любой. Выбираются тарифы с любым номером маршрута и мильные тарифы.

КБ1/КБ2 (проверяемый параметр)

Основной код бронирования, используемый при выборе тарифа.

Требуется совпадение указанного кода с кодами бронирования в **Record 1** или категории **25** тарифа. Может быть указано два кода. Они связаны логическим оператором **OR/ИЛИ**.

ИСТОЧНИК (проверяемый параметр)

Источник тарифных данных.

A/A - **АТРСО**

S/C - **СИТА**

C/Ц - **ЦРТ**

L/Л - **ЛЕО**

Пробел - Не анализируется

Строки 5-6

ИНТЕРВАЛ1:	МИН.СУММА+		МАКС.СУММА+		ВАЛ+	
ИНТЕРВАЛ1:	МИН.СУММА+		МАКС.СУММА+		ВАЛ+	

ИНТЕРВАЛ1/ИНТЕРВАЛ2 (проверяемый параметр)

Минимальная и максимальная величина выбираемого тарифа.

Выбираются тарифы, величина которых больше / равна минимальной величине и меньше/ равна максимальной величине.

МИН.СУММА

Минимальная величина тарифа.

МАКС.СУММА

Максимальная величина тарифа

ВАЛ

Код валюты.

Данные в поле «ИНТЕРВАЛ2» используются, если валюта отличается от валюты в поле «ИНТЕРВАЛ1».

При выборе тарифов, данные в этих полях не конвертируются. Тарифы выбираются в указанной валюте. Если поля не заполнены, выбираются тарифы любой величины и в любой валюте.

При вводе таблицы 189 должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая информацию (картотека «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия таблицы по дате вылета (поле «ПД»)
- Код варианта таблицы (поле «ВАРИАНТ»)
- Номер варианта
- Если заполнено поле «КБ2», то должно быть заполнено «КБ1»

Пример заполнения маски:

	УПТ: ТАБЛИЦА 189	(ИДЕНТИФИКАТОР ТАРИФА)	1			
ТИ+1	+А	АК+###	ПП+14092016	+ ПД+14092016	+	
ВАРИАНТ	+АХХ00000062	НОМ+1				
ПРИМ	+	ИИТ	+	ТЭРИФ	+	
УПТ	+	КБТ	+	КТТ	+	
КПА	+	МАРШРУТ+99999	КБ1	+	КБ2	+
ИСТОЧНИК	+А					
ИНТЕРВАЛ1	:МИН.СУММА+500		МАКС.СУММА+999		ВАЛ+ДОЛ	
ИНТЕРВАЛ2	:МИН.СУММА+		МАКС.СУММА+		ВАЛ+	
+>						
ВВОД						

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

22 ТАБЛИЦА 190 (ПЕРЕВОЗЧИКИ)

В таблице указываются **маркетинговые** перевозчики, сборы YQ/YR которых, применяются при оформлении перевозки на бланках валидирующего перевозчика.

Таблица 190 используется в сборах YQ/YR

Формат запроса: ВУ190

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 190 (ПЕРЕВОЗЧИКИ)									
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
ВАРИАНТ +									
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+
+ >									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для данных из *ATPCO/SITA* вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

ПРИМ+ АВК+	ПРИМ+ АВК+	ПРИМ+ АВК+	ПРИМ+ АВК+	ПРИМ+ АВК+
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

ПРИМ

Признак положительного/отрицательного списка

- + - Положительный список
- - Отрицательный список

Примечание: При задании только отрицательного списка, в конце необходимо указать положительный список для авиакомпании \$\$.

АВК

Указываются коды маркетинговых авиакомпаний.

Пример заполнения маски:

	УПТ: ТАБЛИЦА 190 (ПЕРЕВОЗЧИКИ)								1	
ТИ+1	+А	АК+###	ПП+26022019	+					ПД+26022019	+
ВАРИАНТ +АХХ00004595										
ПРИМ++	АВК+АВ		ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+	
ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+
ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+
ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+
ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+
ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+
ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+
ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+
ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+
ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+		ПРИМ+		АВК+
+>										
ВВОД										

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

23 ТАБЛИЦА 191 (СВОЙСТВА МЕСТА)

В таблице задается список характеристик места, требуемых при предварительном бронировании для оценки услуги.

Таблица 191 используется в **Record S7**.

Формат запроса: ВУ191

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 191 (СВОЙСТВА МЕСТА)									
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	1
ВАРИАНТ +									
СВОЙСТВА МЕСТА+	+	+	+	+		НАЗВАНИЕ РУС+			
MEDIA ID+						ВЫБОР +		ЛЯТ+	
СВОЙСТВА МЕСТА+	+	+	+	+		НАЗВАНИЕ РУС+			
MEDIA ID+						ВЫБОР +		ЛЯТ+	
...									
+>									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строки 3-4 и далее

СВОЙСТВА МЕСТА+	+	+	+	+		НАЗВАНИЕ РУС+	
MEDIA ID+						ЛАТ+	

СВОЙСТВА МЕСТА

Характеристика места.

Можно указать до 5 характеристик места, применимых при предварительном бронировании для оценки услуги. Они связаны логическим оператором «И». Коды характеристик могут быть как индустриальные, так и установленные авиакомпанией.

НАЗВАНИЕ РУС

Коммерческое название на кириллице

MEDIA ID

Ссылка на видео/фото файл, связанный с характеристиками места, указанными в данной записи.

Подписчики могут использовать данные в этом поле для вывода на экран.

Величина 00000001 — 99999999

Если поле не заполнено, то нет видео/фото файла

ВЫБОР

Параметр тарификации: **SEATCH/ВЫБМЕСТА**

Р/П - Premium Seat Selection

В/Б - Basic Seat Selection

Пробел - Без ограничений

Применение по параметру тарификации, задаваемому при оценке

- Тарификация без параметра тарификации - применяются любые **Record S7**, независимо от поля «ВЫБОР»

Например: **ТМ**

- Тарификация с указанием параметра П — применяются **Record S7**, в поле «ВЫБОР» которых указано Р/П

Например: **ТМ/ПБ/ПТ: ВЫБМЕСТА=П**

- Тарификация с указанием параметра Б - применяются **Record S7**, в поле «ВЫБОР» которых указано В/Б или не заполнено

Например: **ТМ/ПБ/ПТ: ВЫБМЕСТА=Б**

ЛАТ

Коммерческое название на латинице

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 191 (СВОЙСТВА МЕСТА)	1	
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+19122018 +
	ВАРИАНТ +АХХ00005709		ПД+19122018 +
СВОЙСТВА МЕСТА+N	+CH +A	+E +	
MEDIA ID+		ВЫБОР +	
			ЛАТ+PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT
СВОЙСТВА МЕСТА+N	+CH +9	+E +	
MEDIA ID+		ВЫБОР +	
			ЛАТ+PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT
СВОЙСТВА МЕСТА+N	+CH +W	+E +	
MEDIA ID+		ВЫБОР +	
			ЛАТ+PRE RESERVED SEAT ASSIGNMENT
...			
+>			

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА. ВВОД ЗАВЕРШЕН»

24 ТАБЛИЦА 192 (ВЕС И РАЗМЕР БАГАЖА)

Таблица используется в Record S5.

В таблице представлены вес и размер багажа с указанным подкодом в Record S5, которая ссылается на эту таблицу. Багаж пассажира должен соответствовать весу и размеру, указанному в этой таблице

Формат запроса: ВУ192

УПТ: ТАБЛИЦА 192 (ВЕС И РАЗМЕР БАГАЖА)									
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
ВАРИАНТ +									
ВЕС ДО/БОЛЕЕ +	ВЕС +	+		РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ +	РАЗМЕР +	+			
ВЕС ДО/БОЛЕЕ +	ВЕС +	+		РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ +	РАЗМЕР +	+			
ВЕС ДО/БОЛЕЕ +	ВЕС +	+		РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ +	РАЗМЕР +	+			
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «**ТИ**»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «**АВК**»).

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по пункту вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

ВЕС ДО/БОЛЕЕ +	ВЕС +	+		РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ +	РАЗМЕР +	+	
----------------	-------	---	--	-------------------	----------	---	--

ВЕС ДО/БОЛЕЕ

Признак **ДО** или **БОЛЕЕ** должен быть вес багажа пассажира по сравнению с весом, указанным в поле «**ВЕС**»

У/Д - ДО

Вес багажа не должен превышать вес (включая), указанный в поле «ВЕС». До 50 означает сумки весом 10, 20, 50

О/Б - БОЛЕЕ

Вес багажа должен превышать вес, указанный в поле «ВЕС»

Пробел - Нет ограничений

ВЕС

Величина (0001-9999) и единица измерения веса багажа

РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ

Признак ДО или БОЛЕЕ должен быть размер багажа пассажира по сравнению с размером, указанным в поле «ВЕС»

У/Д - ДО

Размер багажа не должен превышать размер (включая), указанный в поле «ВЕС»

О/Б - БОЛЕЕ

Размер багажа должен превышать размер, указанный в поле «ВЕС»

Пробел - Нет ограничений

РАЗМЕР

Величина (0001-9999) и единица измерения размера багажа

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 192 (ВЕС И РАЗМЕР БАГАЖА)								1
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+02042019	+			ПД+02042019	+	
ВАРИАНТ +АХХ00000001									
ВЕС ДО/БОЛЕЕ	+Д	ВЕС +1	+Ф	РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ	+		РАЗМЕР +	+	
ВЕС ДО/БОЛЕЕ	+		ВЕС +	+		РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ	+		РАЗМЕР +
ВЕС ДО/БОЛЕЕ	+		ВЕС +	+		РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ	+		РАЗМЕР +
+>									
ВВОД									

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

25 ТАБЛИЦА 196 (ТЕКСТ)

Таблица 196 используется в сборах, вводимых из АТРСО (топливного и авиакомпаний) и Record S7

В таблицу заносится информация свободным текстом. Если в категории/сборах есть ссылка на таблицу 196, то при просмотре данной категории/сборов будет отражаться эта информация.

Формат запроса: ВУ196

В ответ высвечивается «маска», состоящая из двух и более страниц (т.е. можно ввести бесконечно длинный текст).

УПТ: ТАБЛИЦА 196 (ТЕКСТ)								1	
ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
ВАРИАНТ +				СТРОКА+					ТЕКСТ+
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для данных из АТРСО/SITA вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2 и далее

ВАРИАНТ +		СТРОКА+		ТЕКСТ+
+>				

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

СТРОКА

(Необязательный параметр, вводится, если необходимо изменить текст на указанной строке или удалить указанную строку из ранее введенного текста)

Номер строки, которая должна быть изменена, либо номер строки, которая должна быть аннулирована.

- Если в поле «СТРОКА» задан номер, то ранее введенная информация на строке под этим номером будет замещена информацией, введенной в поле «ТЕКСТ».
- Если в поле «СТРОКА» задан номер, а в поле «ТЕКСТ» информация отсутствует, то информация на указанной строке будет удалена.
- Если в поле «СТРОКА» задан номер, в поле «ТЕКСТ» информация отсутствует, запросом УУ996 информация на указанной строке будет удалена.

ТЕКСТ

Указывается свободный текст либо форматированный.

Форматированный текст

При обработке багажных услуг в таблице может быть указан форматированный текст, в котором указываются ограничения на норму бесплатного багажа в пределах значения, указанного в поле «БЕСПЛ». Форматированный текст не применяется, если тип услуги одно из следующих значений Е/Е С/С Р/Р или, если нет данных в поле «БЕСПЛ».

В форматированном тексте может указываться количество, вес и ограничения размера в пределах нормы бесплатного багажа.

Для нормы бесплатного багажа

Для нормы бесплатного багажа в текстовой таблице может быть указана как //##/***

- Первые символы две косые - //
- ## - два символа, указывающие количество багажа, разрешенного в пределах нормы бесплатного багажа. Если указано ХХ, то любая величина.
- Далее косая - /
- *** - три символа - подкод из Record S5

Можно указать несколько таких значений, каждое указывается на отдельной строке. Соотношение между ними AND/OR. Количество мест — максимальное количество, разрешенное для подкода, указанного на данной строке. Однако, общее количество мест не должно превышать величину, указанную в поле «БЕСПЛ».

Пример 1: Record S7

Перевозчик	Подкод	Тип сервиса	Норма бесплатного багажа	Таблица 196
ХХ	0DF	A	02	//02/0DH //01/0DC //01/0DD

Норма бесплатного багажа — 2 места. Разрешено провозить бесплатно до 020DH и/или 010DC и/или 010DD.

Указанные подкоды необходимо найти в Record S5, проанализировать свойства подкода для того, чтобы получить, если необходимо, разрешенные вес и размеры багажа.

Пример 2:

Record S5

A/K	Подкод	IND/CXR	Свойства			Название
			Группа	Подгруппа	Опис1	Опис2
ZZ	XYZ	C	BG		01	02 BAG
ZZ	ODF	I	BG		Норма б/п	Норма б/п

01 — до 50 фунтов, 02 — до 62 фунтов

Record S7

Перевозчик	Подкод	Тип сервиса	Норма бесплатного багажа	Таблица 196
ZZ	ODF	A	02	//02/XYZ

В Record S7 задана норма бесплатного багажа — 2 места. В пределах этой нормы разрешено бесплатно 02XYZ.

Результат: Находим в Record S5 стандартный подкод для нормы бесплатного багажа (ODF). Затем переходим к обработке нормы бесплатного багажа (тип услуги A/A) с подкодом ODF в Record S7, где задана норма бесплатного багажа — 2 места. В пределах этой нормы разрешено бесплатно 02XYZ (таблица 196). Чтобы получить размеры багажа с подкодом XYZ, который разрешено провозить бесплатно, снова читаем Record S5 (перевозчик ZZ и подкод XYZ), чтобы определить свойства багажа (поля «ОПИС1» и «ОПИС2»).

Определение сверхнормативного багажа

Два способа определения сверхнормативного багажа при чтении форматированного текста:

1. Количество мест багажа определенного подкода превышает величину, указанную в параметре «##» в форматированном тексте (//##/) или
2. Подкод багажа не указан в текстовой таблице.

Пример 1: Превышение количества мест

Если количество единиц багажа определенного подкода, превышает величину, указанную в параметре «##» в форматированном тексте (//##/), система определяет наличие сверхнормативного багажа (начиная с первого лишнего места багажа). Количество мест сверхнормативного багажа увеличивается для каждого лишнего места с тем же самым подкодом.

Record S7

Перевозчик	Подкод	Тип сервиса	Норма бесплатного багажа	Таблица 196
ZZ	ODF	A	02	//02/BAG //01/GLF

Введена норма бесплатного багажа — 2 места. В пределах этой нормы разрешено бесплатно провозить 02BAG и / или 01GLF.

Перевозчик	Подкод	Тип сервиса	Диапазон кол-ва мест	Плата
ZZ	GLF	C	1	50USD

Введено, что за каждое место сверхнормативного багажа с подкодом GLF плата 50USD.

Результат: Для подкода GLF за каждое место, начиная со второго - плата 50USD (так как одно место — бесплатно).

Примечание: Величина ##=00 всегда означает сверхнормативный багаж. (например, //00/GLF — любой багаж с подкодом GLF является сверхнормативным).

Пример 2: В форматированном тексте нет подкода. Не введен диапазон мест для сверхнормативного багажа.

Пассажир предъявляет багаж с подкодом **HBG**. Если в форматированном тексте для нормы бесплатного багажа не указан данный подкод, диапазон количества мест сверхнормативного багажа не установлен. Автоматически обрабатывается **Record S7** для получения платы за сверхнормативный багаж.

Record S7

Перевозчик	Подкод	Тип сервиса	Норма бесплатного багажа	Таблица 196
ZZ	ODF	A	02	//02/BAG

Введена норма бесплатного багажа — 2 места. В пределах этой нормы разрешено бесплатно провозить **02BAG**.

Перевозчик	Подкод	Тип сервиса	Диапазон кол-ва мест	Плата
ZZ	HBG	C		50USD

Введено, что плата за тяжелый багаж с подкодом **HBG** – 50USD.

Так как подкод **HBG** не указан в форматированном тексте, то анализируется запись **Record S7** для данного подкода, чтобы получить плату (50USD). Так как диапазон количества мест сверхнормативного багажа не указан (не проверяется превышение мест нормы бесплатного багажа), то плата взимается за каждое место багажа с подкодом **HBG**.

Пример 3: В форматированном тексте нет подкода. Введен диапазон мест для сверхнормативного багажа.

Пассажир предъявляет багаж с подкодом, которого нет в форматированном тексте и багаж превышает норму бесплатного багажа. При обработке может быть принято несколько решений для оценки, которые включают багаж с подкодом, которого нет в форматированном тексте.

Record S7

Перевозчик	Подкод	Тип сервиса	Норма бесплатного багажа	Таблица 196
ZZ	ODF	A	02	//02/BAG

Введена норма бесплатного багажа — 2 места. В пределах этой нормы разрешено бесплатно провозить **02BAG**.

Перевозчик	Подкод	Тип сервиса	Диапазон кол-ва мест	Плата
ZZ	HBG	C	1	100USD
ZZ	HBG	C		50USD

Есть две записи для подкода, не указанного в форматированном тексте.

Введено, что плата за сверхнормативный тяжелый багаж, начиная с первого места сверхнормативного багажа (указан диапазон), — 100USD, за тяжелый багаж — 50USD.

Пассажир предъявляет багаж с подкодом **HBG**. Так как подкод **HBG** не указан в форматированном тексте, то анализируется запись **Record S7** для данного подкода. Так как введен диапазон количества мест, превышающее норму бесплатного багажа, то за каждое лишнее место, начиная с первого, берется плата=100USD.

Пример 4: Форматированный текст не введен и заполнено поле «BEC»

Если форматированный текст не введен, разрешается любое количество мест сверхнормативного багажа данного типа.

Record S7

Перевозчик	Подкод	Тип сервиса	Вес	Таблица 196
ZZ	ODF	A	20K	

Введена норма бесплатного багажа — 20 килограмм. В пределах этой нормы разрешено бесплатно провозить любое количество багажа.

Багаж пассажира составляет 5 мест общим весом 18 килограмм. Багаж в пределах нормы бесплатного багажа.

Пример заполнения маски для багажных услуг:

	УПТ: ТАБЛИЦА 196 (ТЕКСТ)				1	
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+291013	+		ПД+291013
ВАРИАНТ	+АХХ00010163		СТРОКА+			ТЕКСТ+
//02/OGO						
//02/OEC						
//02/ODC						
//02/ODD						
//00/OBS						
//00/OGM						
						+>
ВВОД						

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

26 ТАБЛИЦА 198 (КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ)

Таблица 198 используется в Record S7.

Примечание: Проверка таблицы 198 производится по участку.

В таблице задается список кодов бронирования для авиакомпании, которая может быть маркетинговой или оперирующей. Осуществляется проверка соответствия записи таблицы по коду компании и проверяемому участку данным поля «КАБИНА» (классы обслуживания) Record S7.

Примечание: Если в Record S7 в поле «УЛУЧШЕНО ДО» задана услуга «Выбор места с заданной характеристикой (PRE-RESERVED SEAT ASSIGNMENT)» в данной таблице в поле «КБ» указываются коды характеристики места. Поля «МАРК/ОПЕР» и «КОМПАНИЯ» не заполняются.

Формат запроса: ВУ198

В ответ высвечивается «маска» ВУ198

УПТ: ТАБЛИЦА 198 (КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ)									
ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+	+	1	+	
ВАРИАНТ	+								
МАРК/ОПЕР	+		КОМПАНИЯ	+		КБ+	+	+	+
МАРК/ОПЕР	+		КОМПАНИЯ	+		КБ+	+	+	+
МАРК/ОПЕР	+		КОМПАНИЯ	+		КБ+	+	+	+
МАРК/ОПЕР	+		КОМПАНИЯ	+		КБ+	+	+	+
МАРК/ОПЕР	+		КОМПАНИЯ	+		КБ+	+	+	+
МАРК/ОПЕР	+		КОМПАНИЯ	+		КБ+	+	+	+
МАРК/ОПЕР	+		КОМПАНИЯ	+		КБ+	+	+	+
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+	+			
-----	---	-----	-----	---	-----	---	--	--	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

МАРК/ОПЕР +		КОМПАНИЯ +		КБ+	+	+	+	+	
-------------	--	------------	--	-----	---	---	---	---	--

МАРК/ОПЕР

Признак, указывающий, компания в поле «КОМПАНИЯ» должна быть маркетинговой или оперирующей,

М/М - Маркетинговая компания

О/О - Оперирующая компания

Е/Е - Либо маркетинговая, либо оперирующая компания

Примечание: Для услуги «Выбор места с заданной характеристикой (PRE-RESERVED SEAT ASSIGNMENT)» поле не заполняется.

КОМПАНИЯ

Код авиакомпании, для которой в таблице введены коды бронирования.

Примечание: Для услуги «Выбор места с заданной характеристикой (PRE-RESERVED SEAT ASSIGNMENT)» поле не заполняется.

КБ

Список кодов бронирования. Они должны соответствовать кодам бронирования пассажира на сегментах, соответствующих перевозке багажа (BT) или части перевозки (UT) для доп.услуг, на которой услуга оценивается.

- Если в поле «МАРК/ОПЕР» установлен признак, что указанная компания является маркетинговой, то рассматривается перевозка, где указанная авиакомпания является маркетинговой. Проверяются на соответствие классы бронирования на этой перевозке данным **Record S7**.
- Если в поле «МАРК/ОПЕР» установлен признак, что указанная компания является оперирующей, то рассматривается перевозка, где указанная авиакомпания является оперирующей. Проверяются на соответствие классы бронирования на этой перевозке данным **Record S7**.

Примечание: Вполне вероятно, что классы бронирования оперирующего перевозчика могут отличаться от классов маркетингового. В этом случае система должна иметь доступ к классам бронирования оперирующего перевозчика. Если доступа нет, то эта запись таблицы не соответствует и осуществляется переход к другой записи 198 с тем же номером.

Применение данных этого поля зависит от значения в поле «ТИП ГЕОГРАФИИ»:

Р/У - часть перевозки BT либо J/П - перевозка пассажира.

Проверка производится на всех участках BT/UT.

Коды бронирования каждого маркетингового / оперирующего перевозчика должны соответствовать, по крайней мере, одной записи таблицы 198 (может не с тем же самым номером). Если не соответствует осуществляется переход к следующей таблице 198.

S/C — участок

Используется для типа услуги **S/С** (ручная кладь) и **Е/Ф**. Код бронирования маркетингового / оперирующего перевозчика на **ВТ/УТ** (один участок) должен соответствовать классу бронирования в таблице 198. Если не соответствует осуществляется переход к следующей таблице 198.

Пример заполнения маски:

	УПТ: ТАБЛИЦА 198 (КОДЫ БРОНИРОВАНИЯ)	1
ТИ+1	+А АК+### ПП+21102016 +	ПД+21102016 +
	ВАРИАНТ +АХХ00015153	
МАРК/ОПЕР +М	КОМПАНИЯ +В6	КБ+А + + + +
МАРК/ОПЕР +	КОМПАНИЯ +	КБ+ + + + +
МАРК/ОПЕР +	КОМПАНИЯ +	КБ+ + + + +
МАРК/ОПЕР +	КОМПАНИЯ +	КБ+ + + + +
МАРК/ОПЕР +	КОМПАНИЯ +	КБ+ + + + +
МАРК/ОПЕР +	КОМПАНИЯ +	КБ+ + + + +
МАРК/ОПЕР +	КОМПАНИЯ +	КБ+ + + + +
+ >		
ВВОД		

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

27 ТАБЛИЦА 662 (СТРАНЫ)

В таблице указываются страны выпуска карты.

Таблица 662 используется в **Record S4**.

Формат запроса: ВУ662

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 662 (ГОСУДАРСТВО)															1						
ТИ+	+			АК+				ПП+	+						ПД+	+					
ВАРИАНТ +																					
ГОСУДАРСТВО +				+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+>																					
ВВОД																					

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+			АК+				ПП+	+						ПД+	+	
-----	---	--	--	-----	--	--	--	-----	---	--	--	--	--	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для данных из АТРСО/SITA вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

[illegible]

ГОСУДАРСТВО

Код государства

Пример заполнения маски:

УПТ: ТАБЛИЦА 662 (ГОСУДАРСТВО)														1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ТИ+123		+А		АК+###		ПП+08112017 +				ПД+08112017 +																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
ВАРИАНТ +100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ГОСУДАРСТВО +РФ														+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

28 ТАБЛИЦА 663 (ПОДКОДЫ)

Таблица используется в **Record S5** для услуг с типом **Е/Ф, Т/Б, М/М** и **Record S7** для багажных услуг с типом **С/С**

Record S5

Не используется для багажных услуг.

Если для услуги в **Record S5** есть ссылка на **таблицу 663**, то эта услуга является **связанной (bundled service)**. В этом случае в поле «ТИП» должно быть указано **Е/Ф** или **Т/Б** или **М/М**, в поле «ГРУППА» должно быть указано «**BD**» (связанная услуга), в поле «БРН» должно быть указано **05** (услуга, определяемая подкодом в этой записи, является связанной).

В **таблице 663** указан пакет услуг (подкоды), которые должны быть обработаны для **bundled service**. Для каждого указанного в таблице подкода рассматривается соответствующая **Record S5** для получения атрибутов подкода (код группы, подгруппы, описаний 1 и 2, коммерческого имени).

Услуги в этом пакете должны быть забронированы отдельно согласно каждому подкоду.

Record S7

Используется только для **багажных услуг** с типом **С/С**, для которых должно быть **оформлено ЭМД**.

Услуга, в которой есть ссылка на таблицу 663, является **связанной**.

В **таблице 663** указывается только **одна** услуга (подкод). Должна быть совместная тарификация услуги, указанной в таблице 663 и связанной услуги.

Формат запроса: ВУ663

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 663 (ПОДКОД ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПИСКИ)														1	
ТИ+		+		АК+			ПП+		+			ПД+		+	
ВАРИАНТ +															
КОМПАНИЯ +															
КОМПАНИЯ +															
КОМПАНИЯ +															
КОМПАНИЯ +															
...															
+>															
ВВОД															

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+		+		АК+			ПП+		+		ПД+		+	
-----	--	---	--	-----	--	--	-----	--	---	--	-----	--	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника информации (картотека «**ТТИ**»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	!
-----------	---

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

КОМПАНИЯ +	!	ТИП +	!	ПОДКОД +	!	КОЛИЧЕСТВО +	!
------------	---	-------	---	----------	---	--------------	---

КОМПАНИЯ

Код авиакомпании/продавца

ТИП

Тип услуги.

ПОДКОД

Подкод услуги.

КОЛИЧЕСТВО

Количество услуг данного типа в пакете.

Пример заполнения маски:

	УПТ: ТАБЛИЦА 663 (ПОДКОД ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПИСКИ)	1
ТИ+1	+А	АК+###
	ПП+190913 +	
	ПД+190913 +	
	ВАРИАНТ +АХХ00000121	
КОМПАНИЯ +91	ТИП +Ф	ПОДКОД +АВС
КОМПАНИЯ +91	ТИП +Ф	ПОДКОД +ААА
КОМПАНИЯ +	ТИП +	ПОДКОД +
КОМПАНИЯ +	ТИП +	ПОДКОД +
...		
+>		
ВВОД		

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

Пример АТРСО Связанная услуга а/к ХХ 0JB тип F

Ссылка на таблицу указана в Record S5

Записи Record S5

A\K	Подкод	ТА6163	Тип	Группа	Имя	ЭМД	SSR	БРН
XX	0JA	T00012345	F	BD		2-EMD/A	ASVC	1 (SSR)
				(Bundle)				
XX	0JB	T00034567	F	BD		2-EMD/A		5 (Apply Booking per Service)
				(Bundle)				

Авиакомпания **XX** является оперирующим и маркетинговым перевозчиком. Записи **Record S5** для услуг а/к **XX** приведены выше. Услуга с подкодом **0JB-F** введена как связанная услуга (Bundled Service). Код группы **BD** требует наличие таблицы 663. В поле «БРН» должно быть введено **05** (Apply Booking per Service).

Чтобы определить все услуги, применимые к этой связанной услуге, необходимо обработать таблицу 663 с номером **T00034567**.

В таблице 663 указаны все подкоды, связанные с услугой **0JB-F**. Для каждого из этих подкодов должны быть найдены **Record S5**. Должны быть определены атрибуты (код группы, подгруппы, описания 1 и 2, коммерческое имя) для каждого подкода. Если нет соответствующей **Record S5**, то обработка связанной услуги не происходит. Обработка связанной услуги пройдет успешно, если все **Record S5**, перечисленные в таблице 663 будут применимы.

Таблица 663

A/K	Тип	Подкод	Количество услуг при бронировании
XX	F	0AX	01
XX	F	0B5	01
XX	F	0B4	01
XX	F	0HF	01

В этой таблице определены услуги, которые включены в пакет. В этом примере только одно количество каждой услуги в пакете.

Примечание: Если подкод «Выбор места» применим в связанной услуге, можно использовать таблицу 191 («Характеристика места») в **Record S7**, чтобы определить, какая характеристика места применима в пакете. В примере, приведенном выше, подкод **0B5** действителен для выбора места. Перевозчик **XX** должен в **Record S7** для подкода **0JB-F** указать таблицу 191, чтобы определить характеристики места, которые относятся к подкоду **0B5** в этом пакете.

Пример: Связанная услуга а/к ЮТ 04U и АМР тип С

Пассажир везет ружье (подкод 04U) и патроны (подкод АМР) 2 комплекта. Патроны до двух комплектов при перевозке совместно с ружьем перевозятся бесплатно.

Ссылка на таблицу указана в Record S7

Записи Record S7

А\К	Подкод	ТА6163	Тип	ТАБ170
ЮТ	АМР	04U	С	0
ЮТ	04U	АМР1	С	2000
ЮТ	04U	АМР2	С	2000
ЮТ	04U		С	2000

Введены 4 Record S7

- с подкодом АМР с ссылкой на таблицу 663, в которой указан подкод 04U
- две записи с подкодом 04U с ссылкой на таблицу 663 АМР1 и АМР2, в которой указан подкод АМР
- с подкодом 04U без ссылки на таблицу 663

Введены три таблицы 663. В таблице 663 04U указан подкод 04U, связанный с услугой АМР. В таблице 663 АМР1 указан подкод АМР с количеством услуг при бронировании 1, связанный с услугой 04U. В таблице 663 АМР2 указан подкод АМР с количеством услуг при бронировании 2, связанный с услугой 04U

Таблица 663

А/К	Тип	Имя	Подкод	Количество услуг при бронировании
###	С	04U	04U	01
###	С	АМР1	АМР	01
###	С	АМР2	АМР	02

Пример PNR

000СПШ СТАТУС:
99ГРС ТКП99ГРС1423 МОВТ03 30НОЯ17 11:30 ТКП
1 ПЕТРОВ/ИВАН 10ОКТ60 (М) /ПС /РФ/4561237890
1 УТ-473 У 25ДЕК17 ВНКРЩН НК1 0600 1100 LSD Э
Т- 1 М 79261555120 -1
СВС 1 HD1 /С/04U/EMD-A//СПОРТ ОГНЕСТРОРУЖ ДО 50*23КГ П1С1
2 HD1 /С/АМР/EMD-A//ПАТРОНЫ ДО5КГ П1С1
3 HD1 /С/АМР/EMD-A//2 П1С1

Так как пассажир везет два комплекта патрон, необходимо забронировать патроны два раза.

Тарификация: ТМ/С+У

*000СПШ (БЛАНК ЕМД)ВНИМАНИЕ! ДО ПЕЧАТИ БИЛЕТА ОЦЕНКА НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ*****				
	ТАРИФ	СБОРЫ	ДОПЛАТА	ВСЕГО
001 ААА	2000.00	300.00	0.00	2300.00

ИТОГО	2000.00	300.00	0.00	2300.00 РУБ
1.	ААА 01 С/04U	2000.00 04U	ТП:С7.А.УТ.ОС.04U.С.104496/1	
2.	02 С/АМР	0.00 АМР	ТП:С7.А.УТ.ОС.АМР.С.103248/2	
3.	03 С/АМР	0.00 АМР	ТП:С7.А.УТ.ОС.АМР.С.103248/3	

29 ТАБЛИЦА 664 (ТЕКСТ)

В таблице задается свободный текст.

Таблица 664 используется в **Record S5** и сборах **X1**.

Формат запроса: ВУ664

В ответ высвечивается «маска»

	УПТ: ТАБЛИЦА 664 (ТЕКСТ)						1		
ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
ВАРИАНТ +				СТРОКА+					ТЕКСТ+
...									
ВВОД									+>

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГГГ/ДДММГГГГГГ/ДДМММГГГ/ДДМММГГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГГГ/ДДММГГГГГГ/ДДМММГГГ/ДДМММГГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2 и далее

ВАРИАНТ +		СТРОКА+		ТЕКСТ+
ВВОД				+>

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

СТРОКА

(Необязательный параметр, вводится, если необходимо изменить текст на указанной строке или удалить указанную строку из ранее введенного текста).

Номер строки, которая должна быть изменена, либо номер строки, которая должна быть аннулирована.

- Если в поле «СТРОКА» задан номер, то ранее введенная информация на строке под этим номером будет замещена информацией, введенной в поле «ТЕКСТ».
- Если в поле «СТРОКА» задан номер, а в поле «ТЕКСТ» информация отсутствует, то информация на указанной строке будет удалена.
- Если в поле «СТРОКА» задан номер, в поле «ТЕКСТ» информация отсутствует, запросом УУ996 информация на указанной строке будет удалена.

ТЕКСТ

Свободный текст.

Пример заполнения маски:

	УПТ: ТАБЛИЦА 664 (ТЕКСТ)				1	
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+14052019	+		ПД+14052019
ВАРИАНТ	+АХХ00009695		СТРОКА+			ТЕКСТ+
LEVIED ON ALL TICKETS AND PTAS ISSUED IN TURKEY						
AND ABROAD FOR ALL PASSENGERS WHOSE JOURNEY						
INVOLVES AN INTERNATIONAL DEPARTURE FROM ANY						
AIRPORT IN TURKEY.						
						+>
ВВОД						

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

30 ТАБЛИЦА 958 (ДЕНЬ/ВРЕМЯ)

В таблице задаются дни недели (диапазон дней недели) и/или период времени суток.

Таблица **958** используется в категории 15 для разрешения продажи только в указанные дни недели (диапазон дней недели) и/или период времени суток. Если перевозка состоит из нескольких тарифных компонентов, то все условия таблиц **958** должны быть выполнены для каждого тарифа.

Формат запроса: ВУ958

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 958 (ДЕНЬ/ВРЕМЯ)					1
ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+ +
ВАРИАНТ +			НОМ +		
ДНИ НЕДЕЛИ: ИНТЕРВАЛ +			ДНИ +		ВРЕМЯ (UTC) + -+
+>					
ВВОД					

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации **УПТ** (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «**ТТИ**»)

AK

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ΠΠ

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	НОМ +
-----------	-------

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

НОМ

Номер записи. Числовое значение в диапазоне 0000001-9999999. Номер записи должен быть уникальным. Один вариант таблицы может иметь несколько записей. Обработка осуществляется в порядке возрастания номеров.

Строка 3

ДНИ НЕДЕЛИ:	ИНТЕРВАЛ	+		ДНИ	+		ВРЕМЯ (UTC)	+		-	+	
-------------	----------	---	--	-----	---	--	-------------	---	--	---	---	--

ДНИ НЕДЕЛИ:

ИНТЕРВАЛ

Признак, указывающий на применение обозначений в полях «ДНИ» и «ВРЕМЯ»:

D/Д - В конкретные дни недели

R/П - В указанном диапазоне дней.

Blank/Пробел - Не применяется, если поля «ДНИ» и «ВРЕМЯ» не заполнены.

Если поля «ИНТЕРВАЛ» и «ДНИ» не заполнены, а заполнено поле «ВРЕМЯ», то по умолчанию устанавливается обозначение «ежедневно».

Если указано «D/Д», то продажа по данному тарифу разрешается в каждый из установленных дней недели во время суток, указанное в поле «ВРЕМЯ». Если указано обозначение «R/П», то перевозка по данному тарифу разрешается в диапазоне дней, где время суток, указанное в поле «ВРЕМЯ» (раннее время суток) применяется для первого дня, а время суток, указанное в поле «ВРЕМЯ» (позднее время суток) – для последнего дня из указанных в поле «ДНИ».

Поле «ИНТЕРВАЛ» обязательно заполняется при указании обозначения в поле «ДНИ».

Если продажа не разрешается в течение времени, переходящего на следующие сутки (например, с 1900 понедельника до 0700 вторника), то в поле «ИНТЕРВАЛ» указывается обозначение «R/П».

ДНИ

День (дни) недели.

Числовой код дня недели:

1 - понедельник

2 - вторник

3 - среда

4 - четверг

5 - пятница

6 - суббота

7 - воскресенье

Если поле не заполнено, а заполнены поля «ВРЕМЯ», то по умолчанию устанавливается обозначение «ежедневно».

Для указания конкретных дней недели последовательно перечисляются эти дни (например, понедельник-1; понедельник, среда, пятница-135). Для указания диапазона дней последовательно перечисляются все дни, входящие в него (например, диапазон со вторника по пятницу -2345; диапазон с субботы по вторник -6712). Максимально возможное количество дней - 6.

ВРЕМЯ (UTC)

Время указывается по UTC.

Для проверки времени пункта продажи - время должно быть переведено в UTC (например, Московское стандартное время опережает всемирное координированное время (UTC) на 03:00 часа, а время Владивостока - на 10:00 часов).

- Раннее время суток

Самое раннее время суток. Числовое значение в диапазоне 0001-2400.

- Позднее время суток

Самое позднее время суток. Числовое значение в диапазоне 0001-2400.

Раннее время суток и позднее время суток заполняются одновременно. При вводе только раннего времени или только позднего времени выдается реплика: «'ВРЕМЯ1' И 'ВРЕМЯ2' ЗАДАЮТСЯ ОДНОВРЕМЕННО»

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 958 (ДЕНЬ/ВРЕМЯ)						1		
ТИ+123	+Ц	АК+5N		ПП+15052025	+		ПД+15052025	+	
ВАРИАНТ +WKWH1				НОМ +100					
ДНИ НЕДЕЛИ: ИНТЕРВАЛ +П				ДНИ +12345			ВРЕМЯ (UTC) +0800	-+1700	
+>									
ВВОД									

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

Обработка данных:

Все введенные номера записи варианта таблицы **958** просматриваются последовательно по дням недели и времени суток до первого совпадения с фактическим днём недели и временем продажи, начиная с первого номера записи:

- Если при обработке таблицы **958** совпадения найдены - дальнейшая проверка данных этой таблицы не производится.
- Если при обработке таблицы **958** совпадения не найдены - продажа запрещена.

31 ТАБЛИЦА 961 (АГЕНТСТВА)

В таблице 961 приводятся агентства, которым авиакомпания разрешает доступ к конфиденциальным данным категории 15 или категории 35 в соответствии с Agency ID, если на него имеется ссылка в категории 15 или таблице 980, 983.

Таблица 961 используется в Record G (Agency control). В этой записи есть только ссылка на таблицу 961.

Формат запроса: ВУ961

УПТ: ТАБЛИЦА 961 (АГЕНТСТВА)									
ТИ+		+		АК+			ПП+		+
ВАРИАНТ +							НОМ+		
				ПРИМ +			ТУР.АГЕНТСТВО +		
КОД АГЕНТСТВА+		+						МП +	+
+>								ПОСЛЕДНЯЯ ДАТА ПРОДАЖИ +	
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+		+		АК+			ПП+		+
-----	--	---	--	-----	--	--	-----	--	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»).

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по пункту вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +				НОМ+		
-----------	--	--	--	------	--	--

ВАРИАНТ

Номер варианта таблицы

НОМ

Последовательный номер записи. Один вариант таблицы может иметь несколько записей. Обработка осуществляется в порядке возрастания номеров.

Строка 3

ПРИМ +	ТУР.АГЕНТСТВО +	МП + +	
--------	-----------------	----------	--

ПРИМ (byte 35)

Пробел – Агентству предоставляются полномочия

N/H – Агентству **не** предоставляются полномочия

Примечание: Если встречается последовательность, в которой в поле «ПРИМ» указано значение **N/H**, то другие последовательности таблицы 961 с тем же вариантом не рассматриваются.

ТУР АГЕНТСТВО (byte 36)

X/X – Все туристические агентства.

Всем тур агентствам разрешен/не разрешен доступ (в соответствии с полем «ПРИМ») к конфиденциальным данным категории 15 или категории 35 в соответствии с **Agency ID**, если на него имеется ссылка в категории 15 или таблице 980, 983.

Пробел – В этом случае должно быть заполнено либо поле «КОД_АГЕНТСТВА», либо поле «МП», либо два этих поля. Иначе реплика «НЕДОСТАТОЧНО ПАРАМЕТРОВ».

МП

Физическая географическая точка, которая имеет или не имеет полномочий на использование этого идентификатора агентства (в зависимости от значения в поле «ПРИМ»). Проверка выполняется в том месте, где стоимость тарифа физически устанавливается. Любому лицу, находящемуся в указанном географическом месте, разрешается или не разрешается взимать плату за проезд.

- Тип географического Местоположения

A/P – географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z, G/Z – географическая Зона (картотека «ГЗН»)

N/C – Страна (картотека «ГОС»)

F/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O – региОн (картотека «РГН»)

C/Г – Город (картотека «СФЕ»)

- Код географического Местоположения² в соответствии с установленным типом

Строка 4

КОД АГЕНТСТВА+ +		ПОСЛЕДНЯЯ ДАТА ПРОДАЖИ +	
--------------------	--	--------------------------	--

КОД АГЕНТСТВА

- Тип агентства (byte 14)

I/B – ППР (пункт продажи)/Номер агентства **IATA**

X/X – Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.

V/И – Код системы бронирования/офиса перевозчика (**CRS/CXR**)

T/T – Код турагентства/РСС (Тсевдо-Сити Код)

- Код агентства (bytes 15-22)

Примечание: Если в поле «ТУР_АГЕНТСТВО» введено значение «X/X», то, несмотря на это значение, только агентство, указанное в поле «КОД_АГЕНТСТВА», будет иметь/не иметь доступ к данным.

ПОСЛЕДНЯЯ ДАТА ПРОДАЖИ

Последняя дата продаж в формате ДДММГГ/ ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГГ
Дата продажи должна быть равна или меньше указанной даты. Если поле не заполнено, то любая дата продажи.

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 961 (АГЕНТСТВА)	1
ТИ+1987	+Ц	АК+УТ
ВАРИАНТ +TEST		НОМ+100
Код АГЕНТСТВА+ +	ПРИМ +	ТУР.АГЕНТСТВО +
+	МП +Г +ЗАС	
ВВОД	ПОСЛЕДНЯЯ ДАТА ПРОДАЖИ +	

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

32 ТАБЛИЦА 966 (ИНДИКАТОР СЕЗОННОСТИ/ДНЯ НЕДЕЛИ)

Используется в таблице 988.

Формат запроса: ВУ966

В ответ высвечивается «маска»

	УПТ: ТАБЛИЦА 966 (ИНДИКАТОР СЕЗОННОСТИ/ДНЯ НЕДЕЛИ)	1
ТИ+	+	АК+
Вариант +		ПП+
		+
		ПД+
		+
		АВСDEFGHIJKL MNOPQRSTU VWXYZ
		+
+>		
ВВОД		

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+
-----	---	-----	--	-----	---	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строки 2-3

Вариант +		АВСDEFGHIJKL MNOPQRSTU VWXYZ
		+

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

АВСDEFGHIJKL MNOPQRSTU VWXYZ

Символы А–Z в этом поле означают, какая буква в коде базового тарифа предыдущего и нового тарифных компонентов определяет индикатор сезонности, а какая буква определяет дни недели для поля «EXPAND KEEP» = А в таблице 988.

Под каждой из букв можно указать букву С или Д. Если под какой-либо буквой указано С, то эта буква в коде тарифа означает индикатор сезонности, если Д — индикатор дня недели.

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 966 (ИНДИКАТОР СЕЗОННОСТИ/ДНЯ НЕДЕЛИ)	1	
ТИ+21515	+Ц	АК+УТ	ПП+02022018 +
ВАРИАНТ +3			ПД+02022018 +
			АВСDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
			+Д С
+>			
ВВОД			

Буква **А** в коде базового тарифа означает сезонность.

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

33 ТАБЛИЦА 969 (КОДЫ ТИПА ПАССАЖИРА)

В таблице задается тип пассажира и все атрибуты, связанные с типом пассажира, для которого применяется данный сбор.

Таблица 969 используется в категории 25 и позволяет ссылаться сразу на несколько категорий пассажиров. Для создания тарифа может применяться любой из кодов типов пассажиров таблицы.

Формат запроса: ВУ969

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 969 (КОДЫ ТИПА ПАССАЖИРА)										1
ТИ+	+	+	АК+	+	ПП+	+	+	ПД+	+	
ВАРИАНТ +										
ПАССАЖИР+			СТАТУС: ПРИМ +		ТИП +		МП +		ВОЗРАСТ +	- +
ПАССАЖИР+			СТАТУС: ПРИМ +		ТИП +		МП +		ВОЗРАСТ +	- +
ПАССАЖИР+			СТАТУС: ПРИМ +		ТИП +		МП +		ВОЗРАСТ +	- +
ПАССАЖИР+			СТАТУС: ПРИМ +		ТИП +		МП +		ВОЗРАСТ +	- +
ПАССАЖИР+			СТАТУС: ПРИМ +		ТИП +		МП +		ВОЗРАСТ +	- +
+>										
ВВОД										

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	+	АК+	+	ПП+	+	+	ПД+	+	
-----	---	---	-----	---	-----	---	---	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации данных (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность).

Строка 3 и далее

ПАССАЖИР+		СТАТУС: ПРИМ +		ТИП +		МП +		+		ВОЗРАСТ +		-		+	
-----------	--	----------------	--	-------	--	------	--	---	--	-----------	--	---	--	---	--

ПАССАЖИР

Код категории пассажира, для которого применяются/не применяются данные таблицы (картотека «КПА»)

СТАТУС

Определяет тип пассажира, указанного в поле «ПАССАЖИР», и ограничения по географии для него.

ПРИМ

Признак применяются/не применяются данные, указанные в следующих подполях «ТИП» и «МП».

Y/Д - Запись применяется, если пассажир, указанный в поле «ПАССАЖИР», соответствует данным, указанным в подполях «ТИП» и «МП»

N/Н - Запись применяется, если пассажир, указанный в поле «ПАССАЖИР», не соответствует данным, указанным в подполях «ТИП» и «МП»

Пробел - Поле остается пустым, если не заполнены подполя «ТИП» и «МП»

ТИП

Характеристика пассажира, определяющая его гражданство / место жительства / работы

N/Г - Гражданин

R/П - Постоянно проживающий

Физическое лицо, имеющее постоянное место жительства в государстве (республике). В том числе, временно находящийся за пределами этого государства (республики).

S/С - Член экипажа морского судна

E/Н - Служащий

Если заполнено поле «ТИП», то обязательно заполняются поля «ПРИМ» и «МП»

МП

Географическое местоположение, применимое для указанного типа пассажира. В соответствии со значением в поле «ПРИМ» запись применяется/не применяется, если географическое местоположение пассажира совпадает с указанным.

- Тип географического Местоположения, (латиница/ кириллица):

A/Р - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z/З - географическая Зона (картотека «ГЗН»)

N/С - Страна (картотека «ГОС»)

F/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/О - региОн (картотека «РГН»)

C/Г - Город (картотека «СФЕ»)

- Код географического Местоположения

ВОЗРАСТ

Минимальный возраст пассажира на дату отправления первого рейса тарифного компонента, т.е. запись применяется для пассажира в возрасте не младше указанного (т.е. если указано 5, то 5, 6, 7...лет). Числовое значение в диапазоне 0 - 99.

—

Максимальный возраст пассажира на дату отправления первого рейса тарифного компонента, т.е. запись применяется для пассажира в возрасте младше указанного (т.е. если указано 5, то 0, 1, 2, 3, 4 года). Числовое значение в диапазоне 1 - 100.

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 969 (КОДЫ ТИПА Пассажира)									
1									
ТИ+1	+А	АК+###	ПП+14032024	+			ПД+14032024	+	
ВАРИАНТ +А0000000001									
ПассажиР+РБГ	СТАТУС: ПРИМ	+Д	ТИП	+П	МП	+Г	+МОВ		
ПассажиР+	СТАТУС: ПРИМ	+		ТИП	+		МП	+	+
ПассажиР+	СТАТУС: ПРИМ	+		ТИП	+		МП	+	+
ПассажиР+	СТАТУС: ПРИМ	+		ТИП	+		МП	+	+
ПассажиР+	СТАТУС: ПРИМ	+		ТИП	+		МП	+	+
ВОЗРАСТ +6 - +11									
ВОЗРАСТ + - +									
ВОЗРАСТ + - +									
ВОЗРАСТ + - +									
ВОЗРАСТ + - +									
+>									
ВВОД									

34 ТАБЛИЦА 974 (ТИП ТАРИФА)

Формат запроса: ВУ974

В ответ высвечивается «маска»

	УПТ: ТАБЛИЦА 974 (ТИП ТАРИФА)							1	
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
ВАРИАНТ +									
ПРИМЕНЕНИЕ +		ТИП ТАРИФА +				ПРИМЕНЕНИЕ +		ТИП ТАРИФА +	
ПРИМЕНЕНИЕ +		ТИП ТАРИФА +				ПРИМЕНЕНИЕ +		ТИП ТАРИФА +	
...									
+>									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строка 3 и далее

ПРИМЕНЕНИЕ +		ТИП ТАРИФА +				ПРИМЕНЕНИЕ +		ТИП ТАРИФА +	
--------------	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--------------	--

ПРИМЕНЕНИЕ

Р — разрешено

Н — не разрешено

ТИП ТАРИФА (Картотека «КТТ»)

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 974 (ТИП ТАРИФА)							1	
ТИ+123	+Ц	АК+2Ы		ПП+010111	+		ПД+010111	+	
ВАРИАНТ +100									
ПРИМЕНЕНИЕ +Р	ТИП ТАРИФА +ХЕХ					ПРИМЕНЕНИЕ +		ТИП ТАРИФА +	
...									

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

35 ТАБЛИЦА 976 (НАЗЕМНЫЕ ТРАНСФЕРЫ)

Таблица содержит данные для определения разрешены/не разрешены наземные участки в пунктах построения тарифа, внутри тарифного компонента или смежных с пунктом построения тарифа.

Таблица 976 используется в категории 9.

Формат запроса: ВУ976

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 976 (НАЗЕМНЫЕ ТРАНСФЕРЫ)										1
ТИ+	+	АК+	ПП+	+		ПД+	+			
ВАРИАНТ +										
ОГРАНИЧЕНИЕ +		ПРИМЕНЕНИЕ+	ГЕО1 +	+		ГЕО2 +	+			
ОГРАНИЧЕНИЕ +		ПРИМЕНЕНИЕ+	ГЕО1 +	+		ГЕО2 +	+			
ОГРАНИЧЕНИЕ +		ПРИМЕНЕНИЕ+	ГЕО1 +	+		ГЕО2 +	+			
ОГРАНИЧЕНИЕ +		ПРИМЕНЕНИЕ+	ГЕО1 +	+		ГЕО2 +	+			
ОГРАНИЧЕНИЕ +		ПРИМЕНЕНИЕ+	ГЕО1 +	+		ГЕО2 +	+			
ОГРАНИЧЕНИЕ +		ПРИМЕНЕНИЕ+	ГЕО1 +	+		ГЕО2 +	+			
ОГРАНИЧЕНИЕ +		ПРИМЕНЕНИЕ+	ГЕО1 +	+		ГЕО2 +	+			
ОГРАНИЧЕНИЕ +		ПРИМЕНЕНИЕ+	ГЕО1 +	+		ГЕО2 +	+			
ОГРАНИЧЕНИЕ +		ПРИМЕНЕНИЕ+	ГЕО1 +	+		ГЕО2 +	+			
+>										
ВВОД										

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации **УПТ** (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «**ТТИ**»)

AK

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ΠΠ

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	:
------------------	---

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

ОГРАНИЧЕНИЕ +	ПРИМЕНЕНИЕ+	ГЕО1 + +	ГЕО2 + +	
---------------	-------------	-----------	-----------	--

ОГРАНИЧЕНИЯ

- D/B** - Ограничения применяются для наземного участка между внутренними пунктами.
- I/M** - Ограничения применяются для наземного участка между международными пунктами.

ПРИМЕНЕНИЕ

- O/O** - Применяется только для наземных участков из первоначальных пунктов построения **ТК**.
- D/H** - Применяется только для наземных участков в конечные пункты построения **ТК**.

ГЕО1/ГЕО2

- Тип географического Местоположения
 - A/P** - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/З** - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/C** - Страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - региОн (картотека «РГН»)
 - C/Г** - Город (картотека «СФЕ»)
 - P/A** - Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического местоположения в соответствии с установленным типом

36 ТАБЛИЦА 978/178 (ГЕОГРАФИЯ)

В таблице задается география, на которой может выполняться перевозка на тарифном компоненте.

Таблица **978** используется в категории 9. Таблица **178** используется в сборах, вводимых из **АТПСО** (топливного и страхового) и **Record S7**.

Формат запроса: ВУ978 или ВУ178

В ответ высвечивается «маска»

[illegible]

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

TM

- Сквозной номер сообщения о регистрации **УПТ** (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «**ТТИ**»)

AK

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ΠΠ

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

ПРИМ+ МП+ +	ПРИМ+ МП+ +	ПРИМ+ МП+ +	ПРИМ+ МП+ +	
---------------	---------------	---------------	---------------	--

ПРИМ

Признак положительного/ отрицательного списков

Пробел - Положительный список

Х/Х - Отрицательный список

Примечание: Ввод таблицы только с отрицательными списками **запрещен**.

Таблица должны содержать хотя бы один положительный список, в противном случае (если таблица содержит только отрицательные списки или не содержит никаких списков) любой пункт не будет соответствовать данным таблицы.

Для корректной обработки таблицы отрицательные списки должны стоять перед положительными списками, так как списки анализируются последовательно.

МП

- Тип географического Местоположения
 - А/Р - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С - Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О - региОн (картотека «РГН»)
 - С/Г - Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А - Аэропорт (картотека «АЭР»)
 - Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом
- Примечание:** Допускается ввод таблицы без указания географ ии.

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 978 (ГЕОГРАФИЯ)									
1									
ТИ+123	+Ц	АК+2Ы		ПП+310807	+		ПД+310807	+	
ВАРИАНТ +100									
ПРИМ++ МП+С +РФ		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +	
ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +	
ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +	
ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +	
ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +	
ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +	
ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +	
ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +	
ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +		ПРИМ+ МП+ +	
+>									
ВВОД									

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

Обработка данных:

Просматриваются последовательно все введенные географические данные до первого совпадения с географическим местоположением пункта отправления/ назначения. Далее проверяется признак положительный/отрицательный список данных. Дальнейшая проверка данных этой таблицы не производится.

37 ТАБЛИЦА 979 (РАСЧЕТ ТАРИФОВ)

В таблице задается информация для расчета перечисляемого уровня тарифа или уровня тарифа для продажи. Величина тарифа может быть установленной и/или вычисляемой. Эта величина может быть перечисляемой (величина, которую перевозчик хочет получить от агентства, при этом разрешая агентству устанавливать надбавку к тарифу и использовать ее как комиссию) или для продажи (величина, которую оплачивает пассажир агентству, при этом часть выручки агентство по соглашению с перевозчиком может не возвращать).

Таблица 979 используется в категориях 35 и 25.

Формат запроса: ВУ979

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 979 (РАСЧЕТ ТАРИФОВ)										1	
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+		
ВАРИАНТ +			НОМ +							1	
НАПРАВЛЕНИЕ +			ГЕО1: МП +		+			ТАБ978 +		+	
			ГЕО2: МП +		+			ТАБ978 +		+	
ИНД.ВЕЛИЧ. +			ИНД.ТАРИФА +					ПРОЦЕНТ +			
СУММА1 +		+				СУММА2+		+			
ДИАПАЗОН ПРОЦЕНТОВ:МИН +						МАКС +					
ДИАПАЗОН СУММ 1: МИН +						МАКС +			ВАЛ+		
ДИАПАЗОН СУММ 2: МИН +						МАКС +			ВАЛ+		
+>											
ВВОД											

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		НОМ +	
-----------	--	-------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

НОМ

Номер записи. Числовое значение в диапазоне 0000001-9999999. Номер записи должен быть уникальным. Один и тот же вариант таблицы может иметь несколько номеров записей. Обработка осуществляется в порядке увеличения номеров.

Строка 3-4

НАПРАВЛЕНИЕ +		ГЕО1: МП +	+		ТАБ978 +	+	
		ГЕО2: МП +	+		ТАБ978 +	+	

НАПРАВЛЕНИЕ (проверяемый параметр)

Индикатор направления

Код, указывающий направление тарифа.

X - Запись используется для тарифов из ГЕО1 в ГЕО2.

Пробел - Любое направление

ГЕО1: (проверяемый параметр)

Местоположение 1

Указываются начальные пункты тарифа.

МП

- Тип географического Местоположения 1

A/P - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z/З - географическая Зона (картотека «ГЗН»)

N/C - Страна (картотека «ГОС»)

F/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O - региОн (картотека «РГН»)

C/Г - Город (картотека «СФЕ»)

P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)

- Код географического Местоположения 1 в соответствии с установленным типом

ТАБ978

Ссылка на таблицу 978 - «География»

Используется, чтобы создать определенные пользователем зоны для Местоположения 1

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)

- Номер варианта таблицы 978

ГЕО2 (проверяемый параметр)

Местоположение 2

Указываются конечные пункты тарифа.

МП

- Тип географического Местоположения 2

A/P - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)

Z/З - географическая Зона (картотека «ГЗН»)

N/C - Страна (картотека «ГОС»)

F/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O - региОн (картотека «РГН»)

С/Г - Город (картотека «СФЕ»)

- Код географического Местоположения 2 в соответствии с установленным типом **ТАБ978**

Ссылка на таблицу 978 - «География»

Используется, чтобы создать определенные пользователем зоны для Местоположения 2

- Код авиакомпании или ### (где: ### - любая)
- Номер варианта таблицы 978

Примечание: Соотношение между МП1 и МП2 как между/и. Если МП2 не заполнено, то применение МП1 — из/в.

Строка 5-6

ИНД.ВЕЛИЧ. +	ИНД.ТАРИФА +	ПРОЦЕНТ +	
СУММА1 +	+	СУММА2+	+

ИНД.ВЕЛИЧ (устанавливаемый параметр)

Индикатор величины тарифа

Признак, указывающий, является ли величина тарифа (установленная или вычисляемая) перечисляемой или для продажи.

N/P - Перечисляемая величина тарифа.

S/P - Величина тарифа для продажи.

ИНД.ТАРИФА (устанавливаемый параметр)

Индикатор тарифа

Признак, указывающий, является ли величина тарифа вычисляемой или непосредственно установленной в категории (или комбинация того и другого).

C/V - Величина тарифа является вычисляемой.

Примечание: Вычисляемая величина основывается на величине тарифа, установленной в тарифной записи.

S/V - Величина тарифа непосредственно устанавливается в данной записи таблицы.

A/D - Вычисляемая величина добавляется к установленной.

M/U - Установленная величина вычитается из вычисляемой.

R/P - Диапазон вычисляемых величин.

R/I - Диапазон установленных величин.

N/N - Диапазон вычисляемых величин добавляется к установленной.

T/T - Диапазон вычисляемых величин вычитается из установленной.

Примечание: Если в поле «ИНД.ВЕЛИЧ» указана перечисляемая величина (**N/P**) тарифа, то нельзя указывать диапазон величин.

ПРОЦЕНТ (устанавливаемый параметр)

Указывается величина процента, которая берется от тарифа, установленного в тарифной записи, для того чтобы создать перечисляемую величину тарифа или величину тарифа для продажи (0.00-999.9999).

СУММА1 (устанавливаемый параметр)

Величина тарифа в одной валюте (0.01 - 9999999999999999.99)

СУММА2 (устанавливаемый параметр)

Величина тарифа в другой валюте (0.01 - 9999999999999999.99)

При расчете выбирается значение в валюте оцененного тарифа (из тарифной записи). Если валюта тарифа не совпадает с указанными в полях

«СУММА1»/«СУММА2», то обе суммы конвертируются в NUC, берется наименьшая и переводится в валюту тарифа.

Строка 7-9

ДИАПАЗОН ПРОЦЕНТОВ:МИН +		МАКС +		
ДИАПАЗОН СУММ 1: МИН +		МАКС +		ВАЛ+
ДИАПАЗОН СУММ 2: МИН +		МАКС +		ВАЛ+

ДИАПАЗОН ПРОЦЕНТОВ: (устанавливаемый параметр)

МИН

Указывается минимальная величина процента, которая берется от тарифа, установленного в тарифной записи, для того чтобы создать величину тарифа для продажи.

МАКС

Указывается максимальная величина процента, которая берется от тарифа, установленного в тарифной записи, для того чтобы создать величину тарифа для продажи.

ДИАПАЗОН СУММ1: (устанавливаемый параметр)

МИН

Указывается минимальная величина тарифа для продажи в одной валюте.

МАКС

Указывается максимальная величина тарифа для продажи в одной валюте.

ВАЛ

Код валюты.

ДИАПАЗОН СУММ2: (устанавливаемый параметр)

МИН

Указывается минимальная величина тарифа для продажи в другой валюте.

МАКС

Указывается максимальная величина тарифа для продажи в другой валюте.

ВАЛ

Код валюты.

При вводе данной таблицы должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ (поле «ПД»)
- Код варианта категории (поле «ВАРИАНТ»)
- Номер варианта
- Индикатор величины тарифа
- Индикатор тарифа

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 979 (РАСЧЕТ ТАРИФОВ)										1																																																																																																			
ТИ+1987										+Ц										АК+УТ																				ПП+10052011										+																				ПД+10052011										+																													
ВАРИАНТ										+11																				НОМ										+10																																																																					
НАПРАВЛЕНИЕ										+																				ГЕО1: МП										+										+																				ТАБ978										+										+																			
																														ГЕО2: МП										+										+																				ТАБ978										+										+																			
ИНД.ВЕЛИЧ.										+П										ИНД.ТАРИФА										+З																				ПРОЦЕНТ										+																																																	
СУММА1										+8																				+ЕВР																				СУММА2+																				+																																							
ДИАПАЗОН ПРОЦЕНТОВ:МИН										+																														МАКС										+																																																											
ДИАПАЗОН СУММ 1: МИН										+																																								МАКС										+																														ВАЛ+																			
ДИАПАЗОН СУММ 2: МИН										+																																								МАКС										+																														ВАЛ+																			
+>																																																																																																													
ВВОД																																																																																																													

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

38 ТАБЛИЦА 980 (ВТОРИЧНЫЙ ПРОДАВЕЦ)

Владелец конфиденциального тарифа (авиакомпания) может предоставлять другому субъекту (продавцу) право назначения уровня тарифа для продажи и/или право дальнейшей передачи (делегирования) конфиденциального тарифа (с правами продажи и/или оформления билета и/или назначения уровня, но без права делегирования).

Предоставление прав определяется записью в таблице 983. Если в таблице 983 в поле «НАЗНАЧЕНИЕ» и/или в поле «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ» введено значение Д, а поле «ПРИМ» не заполнено, система предполагает, что должна быть создана таблица 980 с теми же значениями в полях «АК», «ВАРИАНТ», «НОМ», что и таблица 983. Эта таблица создается и поддерживается самостоятельно каждым подписчиком. Номер варианта (поле «ВАРИАНТ») и номер (поле «НОМ») таблицы **980** должны совпадать с номером варианта и номером таблицы **983** (или таблицы **980** первого уровня), для которой создается таблица **980**.

В таблице **980** продавец должен будет назначить конкретный уровень тарифа для продажи (впоследствии может им меняться) и/или перечислить другие субъекты, которым делегируется право использования тарифа.

Формат запроса: ВУ980

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 980 (ВТОРИЧНЫЙ ПРОДАВЕЦ)									
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
ВАРИАНТ +					НОМ+			УРОВ1+	
ПРИМ +			АГЕНТСТВО +				ПЕРЕВОЗЧИК +		УРОВ2+
МП1 +	+		МП2 +	+					ПОЛНОМОЧИЯ +
КОД +	+								АВК AGENCY ID+
НАЗНАЧЕНИЕ +			ПРОДАЖА +				ОФОРМЛЕНИЕ +		ПРОСМОТР +
НАПРАВЛЕНИЕ +			ГЕО1: МП +	+			ТАБ978 +	+	
			ГЕО2: МП +	+			ТАБ978 +	+	
ИНД.ВЕЛИЧ. +			ИНД.ТАРИФА +						ПРОЦЕНТ +
СУММА1 +				+			СУММА2+		+
ДИАПАЗОН ПРОЦЕНТОВ:МИН +							МАКС+		
ДИАПАЗОН СУММ 1: МИН +							МАКС+		ВАЛ+
ДИАПАЗОН СУММ 2: МИН +							МАКС+		ВАЛ+
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		НОМ+		УРОВ1+		УРОВ2+	
-----------	--	------	--	--------	--	--------	--

ВАРИАНТ

Должен задаваться аналогичным коду варианта таблицы 983, для записи которой формируется таблица 980.

НОМ

Номер записи. Должен задаваться аналогичным номеру записи таблицы 983, для которой формируется таблица 980. Числовое значение в диапазоне 0000001-9999999.

УРОВ1

Номер записи.

Предназначен для формирования нескольких записей таблицы 980, соответствующих записи с номером в поле «НОМ» в таблице 983 с кодом варианта в поле «ВАРИАНТ».

Числовое значение в диапазоне 1-9999999.

Таблицы 980 могут устанавливаться на двух уровнях передачи прав управления конфиденциальным тарифом.

Таблицы первого уровня (заполняется только поле «УРОВ1») создаются в следующих случаях:

- В таблице 979 установлен фиксированный уровень тарифа. В таблице 983 для вторичного продавца поле «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ» = Д, то есть авиакомпания передает право вторичному продавцу делегировать другим продавцам этот уровень тарифа.
- В таблице 979 установлен диапазон. В таблице 983 поле «НАЗНАЧЕНИЕ» = Д, то есть авиакомпания передает право вторичному продавцу назначать себе (и своим подразделениям) уровень тарифа из диапазона, установленного в таблице 979.
- В таблице 979 установлен диапазон. В таблице 983 поля «НАЗНАЧЕНИЕ» и «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ» = Д, то есть авиакомпания передает право вторичному продавцу назначать себе уровень тарифа и делегировать/назначать тариф другим вторичным продавцам. При этом другим вторичным продавцам не разрешено назначать тариф (в таблице 980 для этих вторичных продавцов поле «НАЗНАЧЕНИЕ» = Н).

УРОВ2

Номер записи.

Предназначен для формирования записи таблицы 980, соответствующей записи с номером в поле «УРОВ1» предшествующей таблицы 980.

Числовое значение в диапазоне 1-9999999.

Таблицы второго уровня (заполняются оба поля «УРОВ1», «УРОВ2») создаются при назначении уровня тарифа следующими вторичными продавцами из диапазона, установленного для них вторичным продавцом, которому авиакомпания предоставила право управлять конфиденциальным тарифом (таблица 983), если:

- В таблице 979 установлен диапазон.
- В таблице 983 поля «НАЗНАЧЕНИЕ» и «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ» = Д, то есть авиакомпания передает право вторичному продавцу назначать себе и делегировать/назначать тариф другим вторичным продавцам.
- При этом другим вторичным продавцам разрешено назначать тариф из указанного диапазона (в таблице 980 для этих вторичных продавцов поле «НАЗНАЧЕНИЕ» = Д).

Далее данные, приведенные в строках с 4 по 7, аналогичны данным из таблицы 983.

Строка 3

ПРИМ +	АГЕНТСТВО +	ПЕРЕВОЗЧИК +	ПОЛНОМОЧИЯ +
--------	-------------	--------------	--------------

ПРИМ (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, разрешен ли доступ к конфиденциальному тарифу для объектов, указанных в последующих полях «кто» и «где».

Н - Не разрешен

Пробел - Разрешен

Примечания:

1) Если поле заполнено, то поля «НАЗНАЧЕНИЕ», «ПРОДАЖА», «ОФОРМЛЕНИЕ», «ПРОСМОТР» не должны быть заполнены.

2) Если поле заполнено, то должно быть заполнено хотя бы одно из перечисленных далее полей - «АГЕНТСТВО», «ПЕРЕВОЗЧИК», «ПОЛНОМОЧИЯ» или «МП1 / МП2».

АГЕНТСТВО

Поле «кто» - признак, указывающий, разрешено/ не разрешено (в зависимости от значения в поле «ПРИМ») производить оценку по данному тарифу **всем** агентствам (т.е. в сеансе ТКП). Если разрешено, то никто другой (публикующий перевозчик или любой другой перевозчик, т.е. в сеансе авиакомпании) не уполномочен производить оценку по данному тарифу.

Х - Разрешено/ не разрешено в зависимости от значения в поле «ПРИМ».

Пробел - Не используется

ПЕРЕВОЗЧИК

Поле «кто» - указывается код перевозчика или код системы бронирования, которым разрешен/ не разрешен доступ к тарифу / УПТ.

Код перевозчика или код системы бронирования

Пробел - любой перевозчик код системы бронирования

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если в поле «КОД» указано «Х» или «V».

2) Поле должно быть заполнено, если заполнено поле «ПОЛНОМОЧИЯ».

ПОЛНОМОЧИЯ

Поле «кто» - указывается код полномочий (рабочих функций, например, в CRS 1A: GS — агент по продаже, SU - супервизор) перевозчика или CRS, которым разрешен/ не разрешен (в зависимости от того, что указано в предыдущем поле) доступ к тарифу.

Один или два буквенно-цифровых символа. По умолчанию — любой код полномочий.

Примечание: Если поле заполнено, то должно быть заполнено поле «ПЕРЕВОЗЧИК».

Строка 4

МП1 + +		МП2 + +	
----------	--	----------	--

МП1/МП2 (устанавливаемый параметр)

Поле «где» - указывается география объекта, где разрешен/ не разрешен доступ к тарифу / УПТ. Можно указать не более двух географических объектов.

- Тип географического Местоположения
 - A/P - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/З - Географическая зона (картотека «ГЗН»)
 - N/С - страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф - федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O - Регион (картотека «РГН»)
 - C/Г - город (картотека «СФЕ»)
- Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

Строка 5

КОД + +		ABK AGENCY ID+	
----------	--	----------------	--

КОД (устанавливаемый параметр)

Поле «кто» - указывается код ППР (код пункта продажи), номер агентства, идентификатор отделения, код офиса перевозчика/ системы бронирования, ERSР (код интернет пункта продажи) или адрес CRT (пульта), которым разрешен/ не разрешен доступ к тарифу.

- Тип данных, указанных в следующем подполе
 - I/Б - ППР (пункт продажи)/Номер агентства IATA
Осуществляется проверка текущего ППР. То-есть, если указанный код соответствует текущему ППР, то сбор взимается/не взимается в зависимости от значения, установленного в предыдущем подполе.
 - R/К - Авиакомпания
 - H/H - Номер агентства IATA со всеми его филиалами
 - U/У - Код агентства со всеми его филиалами
 - L/Ж - LNIATA номер/адрес CRT-пульта
 - Y/В - Код агентства ТКП
 - X/X - Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.
 - V/И - Код офиса перевозчика/ системы бронирования
Состоит из:
 - Кода перевозчика
 - Кода города — параметр необязательный
 - Номера офиса (четыре цифры)
- Например: 2Ы1111 или 2ЫОВ1111**

Т/Т - Код турагентства/РСС (Псевдо-Сити Код)

О/П - Адрес CRT (пульта)

4 - Идентификатор агентства (Agency id)

В этом случае в следующих полях обязательно указывается:

поле «ABK AGENCY ID» - код авиакомпании - владельца
Record G

поле «ПЕРЕВОЗЧИК» - код системы бронирования (Код_СБР)

поле «КОД» - тип данных — 4, код объекта - Agency id

По этим данным (ТИ+ABK_ID+Код_СБР+Ag_ID) определяется Record G. Record G содержит таблицу 961, в которой авиакомпания задает агентства, которым разрешен доступ, если на данное Agency ID имеется ссылка в таблице 980.

Е/Е - Код интернет пункта продажи (ERSP)

- Код объекта (код ППР, код офиса и т.д.)

Примечание: Поле должно быть заполнено, если в полях «НАЗНАЧЕНИЕ» указано «Д».

ABK AGENCY ID

Код авиакомпании — владельца Record G

Строка 6

НАЗНАЧЕНИЕ +д!	ПРОДАЖА +д!	ОФОРМЛЕНИЕ +д!	ПРОСМОТР + !
----------------	-------------	----------------	--------------

НАЗНАЧЕНИЕ (устанавливаемый параметр)

Поле «что» - признак, указывающий разрешено/не разрешено объектам, указанным в предыдущих полях, назначать конфиденциальный тариф из указанного диапазона.

Д - Разрешено

- В блоке «Применение КБТ» в поле «ОТОБРАЖЕНИЕ» должно быть введено значение «С», иначе данный тариф не применяется.
- Если в таблице 979 поле «ДИАПАЗОН» заполнено, то продавец может назначить тариф из указанного диапазона.
- Если в таблице 979 поле «ДИАПАЗОН» не заполнено, то данный тариф не применяется.
- Если таблица 979 не указана в категории 35, то нет ограничений на уровень тарифа для продажи. Продавец может назначить любой уровень тарифа для продажи.

Примечания:

1) Назначение тарифа из указанного диапазона производится через таблицу 980.

2) Если продавец, указанный в таблице 979, назначает уровень тарифа другим продавцам, то в поле «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ» должно быть указано «Д».

3) Если в таблице 983 указано агентство, которое имеет филиалы (в поле «КОД» в подполе «ТИП ДАННЫХ» указано «Н» или «U»), это не означает, что филиалы данного агентства имеют право назначать себе тариф из указанного диапазона. Чтобы филиалам дать право назначать себе тариф, необходимо, чтобы в записи 979 для агентства в поле «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ» было указано «Д» и создана таблица 980 с указанием филиалов со значением «Д» в поле «НАЗНАЧЕНИЕ».

Либо в таблице 983 должны быть созданы записи для филиалов.

4) Если разрешено назначать уровень тарифа только основному агентству, то при назначении агентством уровня тарифа всем филиалам автоматически назначается тот же уровень тарифа.

Н - Не разрешено

Примечание: Для значения «С» в блоке «Применение КБТ» в этом случае авиакомпания может назначить фиксированный уровень тарифа для продажи.

По умолчанию – **Н**

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если поле «**ПРИМ**» не заполнено.

2) Если поле заполнено, то поле «**ПРОСМОТР**» не должно быть заполнено.

3) Если указано «Д», то должно быть заполнено поле «**КОД**».

ПРОДАЖА

Поле «что» - признак, указывающий разрешено/не разрешено объектам, указанным в предыдущих полях, осуществлять продажу по конфиденциальному тарифу

Д - Разрешено

Н - Не разрешено

По умолчанию - **Н**

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если поле «**ПРИМ**» не заполнено.

2) Если поле заполнено, то поле «**ПРОСМОТР**» не должно быть заполнено.

ОФОРМЛЕНИЕ

Поле «что» - признак, указывающий разрешено/не разрешено объектам, указанным в предыдущих полях, оформление билета по конфиденциальному тарифу

Д - Разрешено

Н - Не разрешено

По умолчанию - **Н**

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если поле «**ПРИМ**» не заполнено.

2) Если поле заполнено, то поле «**ПРОСМОТР**» не должно быть заполнено.

ПРОСМОТР

Поле контролирует варианты просмотра данных вторичного продавца.

Р/П - Указанные объекты (агентства, ППР и т.д.) могут просматривать только предыдущий уровень тарифа для продажи (не могут просматривать предыдущий уровень тарифа для перечисления)

В/С - Указанные объекты могут просматривать предыдущий уровень тарифа для продажи и предыдущий уровень тарифа для перечисления.

По умолчанию - не используется

Далее данные, приведенные в строках с 7 по 13, аналогичны данным таблицы 979.

Строки 7-8

НАПРАВЛЕНИЕ +	ГЕО1: МП + +		ТАБ978 +	+	
	ГЕО2: МП + +		ТАБ978 +	+	

НАПРАВЛЕНИЕ

Индикатор направления

Код, указывающий направление тарифа.

Х - Запись используется для тарифов из **ГЕО1** в **ГЕО2**.

Пробел - Любое направление

ГЕО1 :

Местоположение 1

Указываются начальные пункты тарифа.

МП

- Тип географического Местоположения

A/P - Географический ареал или сектор (картотека «APЛ»)

Z/З - Географическая зона (картотека «ГЗН»)

N/С - страна (картотека «ГОС»)

F/Ф - федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O - Регион (картотека «РГН»)

C/Г - город (картотека «СФЕ»)

- Код географического Местоположения 1 в соответствии с установленным типом

ТАБ978

Ссылка на таблицу 978 - «Зоны»

Используется, чтобы создать определенные пользователем зоны для Местоположения 1

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)

Примечание: Если код авиакомпании не указан, берется код авиакомпании из поля «АК».

- Номер варианта таблицы 978

ГЕО2 :

Местоположение 2

Указываются конечные пункты тарифа.

МП

- Тип географического Местоположения 2

A/P - Географический ареал или сектор (картотека «APЛ»)

Z/З - Географическая зона (картотека «ГЗН»)

N/С - страна (картотека «ГОС»)

F/Ф - федеральный округ (картотека «ФОК»)

S/O - Регион (картотека «РГН»)

C/Г - город (картотека «СФЕ»)

- Код географического Местоположения 2 в соответствии с установленным типом.

ТАБ978

Ссылка на таблицу 978 - «Зоны»

Используется, чтобы создать определенные пользователем зоны для Местоположения 2

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)

- Номер варианта таблицы 978

Строка 9

ИНД.ВЕЛИЧ. +	ИНД.ТАРИФА +	ПРОЦЕНТ +
--------------	--------------	-----------

ИНД.ВЕЛИЧ.

Индикатор величины тарифа

Признак, указывающий, является ли величина тарифа (установленная или вычисляемая) перечисляемой или для продажи.

N/P - Перечисляемая величина тарифа.

S/П - Величина тарифа для продажи.

ИНД. ТАРИФА

Индикатор тарифа

Признак, указывающий, является ли величина тарифа вычисляемой или непосредственно установленной в категории (или комбинация того и другого).

С/В - Величина тарифа является вычисляемой.

Примечание: Вычисляемая величина основывается на величине тарифа, установленной в тарифной записи.

S/З - Величина тарифа непосредственно устанавливается в данной записи таблицы.

A/Д - Вычисляемая величина добавляется к установленной.

M/У - Установленная величина вычитается из вычисляемой.

P/П - Диапазон вычисляемых величин.

R/И - Диапазон установленных величин.

N/Н - Диапазон вычисляемых величин добавляется к установленной.

T/Т - Диапазон вычисляемых величин вычитается из установленной.

Примечание: Если в поле «ИНД. ВЕЛИЧ» указана перечисляемая величина (**N/P**) тарифа, то нельзя указывать диапазон величин.

ПРОЦЕНТ

Указывается величина процента, которая берется от тарифа, установленного в тарифной записи, для того чтобы создать перечисляемую величину тарифа или величину тарифа для продажи (0.00 - 999.9999).

Строка 10

СУММА1 +	+		СУММА2+	+	
----------	---	--	---------	---	--

СУММА1

Величина тарифа в одной валюте (0.01 - 9999999999999999.99)

СУММА2

Величина тарифа в другой валюте (0.01 - 9999999999999999.99)

При расчете выбирается значение в валюте оцененного тарифа (из тарифной записи). Если валюта тарифа не совпадает с указанными в полях «СУММА1»/«СУММА2», то обе суммы конвертируются в **НУС**, берется наименьшая и переводится в валюту тарифа.

Строка 11

ДИАПАЗОН ПРОЦЕНТОВ:МИН +		МАКС+	
--------------------------	--	-------	--

ДИАПАЗОН ПРОЦЕНТОВ

МИН

Указывается минимальная величина процента, которая берется от тарифа, установленного в тарифной записи, для того чтобы создать величину тарифа для продажи.

МАКС

Указывается максимальная величина процента, которая берется от тарифа, установленного в тарифной записи, для того чтобы создать величину тарифа для продажи.

Строки 12-13

ДИАПАЗОН СУММ 1:	МИН +		МАКС+		ВАЛ+	
ДИАПАЗОН СУММ 2:	МИН +		МАКС+		ВАЛ+	

ДИАПАЗОН СУММ1: (устанавливаемый параметр)

МИН

Указывается минимальная величина тарифа для продажи в одной валюте.

МАКС

Указывается максимальная величина тарифа для продажи в другой валюте.

ВАЛ

Код валюты.

При вводе таблицы 980 должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета (поле «ПД»)
- Код варианта категории (поле «ВАРИАНТ»)
- Номер варианта
- Уровень
- Поля «НАЗНАЧЕНИЕ», «ПРОДАЖА», «ОФОРМЛЕНИЕ»
- Если в поле «НАЗНАЧЕНИЕ» указано «Д», то должно быть заполнено поле «КОД»
- Индикатор величины тарифа
- Индикатор тарифа

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 980 (ВТОРИЧНЫЙ ПРОДАВЕЦ)				1				
ТИ+123	+Ц	АК+2Ы		ПП+010118	+	ПД+010118	+		
ВАРИАНТ	+100		НОМ+100		УРОВ1+1		УРОВ2+		
ПРИМ	+		АГЕНТСТВО	+		ПЕРЕВОЗЧИК	+		
МП1	+	+	МП2	+	+		ПОЛНОМОЧИЯ	+	
КОД	+4		АГН1			АВК AGENCY ID+2Ы			
НАЗНАЧЕНИЕ	+Д		ПРОДАЖА	+Д		ОФОРМЛЕНИЕ	+Д		
НАПРАВЛЕНИЕ	+		ГЕО1: МП	+	+	ТАБ978	+	+	
			ГЕО2: МП	+	+	ТАБ978	+	+	
ИНД.ВЕЛИЧ.	+П		ИНД.ТАРИФА	+З		ПРОЦЕНТ	+		
СУММА1	+1200		+РУБ		СУММА2+				
ДИАПАЗОН ПРОЦЕНТОВ:МИН	+		МАКС+						
ДИАПАЗОН СУММ 1:	МИН	+	МАКС+			ВАЛ+			
ДИАПАЗОН СУММ 2:	МИН	+	МАКС+			ВАЛ+			
+>									
ВВОД									

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

39 ТАБЛИЦА 983 (ДОСТУПЫ)

В данной таблице авиакомпания устанавливает кому и где (например, определенному агентству) разрешено/не разрешено осуществлять просмотр, назначение, делегирование, продажу и оформление билетов по конфиденциальным тарифам. Таблица 983 используется в категории 35.

Формат запроса: ВУ983

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 983 (ДОСТУПЫ)										1			
ТИ+		+		АК+		ПП+		+		ПД+		+	
ВАРИАНТ +				НОМ+									
ПРИМ +				АГЕНТСТВО +					ПЕРЕВОЗЧИК +			ПОЛНОМОЧИЯ +	
МП1 +				+				МП2 +				+	
КОД +				+				АВК AGENCY ID+					
НАЗНАЧЕНИЕ +				ДЕЛЕГИРОВАНИЕ+					ПРОДАЖА +			ОФОРМЛЕНИЕ + ПРОСМОТР+	
ТАБ980 +								+					
+>													
ВВОД													

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации информации (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ддммгг/ддммгггг/ддммгггг/ддммгггггг
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ддммгг/ддммгггг/ддммгггг/ддммгггггг
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		НОМ+	
-----------	--	------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

НОМ

Номер записи. Числовое значение в диапазоне 0000001-9999999. Номер записи должен быть уникальным. Один вариант таблицы может иметь несколько записей.

Обработка осуществляется в порядке возрастания номеров.

Строка 3

ПРИМ +	АГЕНТСТВО +	ПЕРЕВОЗЧИК +	ПОЛНОМОЧИЯ +
--------	-------------	--------------	--------------

ПРИМ (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, разрешен ли доступ к конфиденциальному тарифу для объектов, указанных в последующих полях «кто» и «где».

Н - Не разрешен

Пробел - Разрешен

Примечания:

1) Если поле заполнено, то поля «**НАЗНАЧЕНИЕ**», «**ДЕЛЕГИРОВАНИЕ**», «**ПРОДАЖА**», «**ОФОРМЛЕНИЕ**», «**ПРОСМОТР**» не должны быть заполнены.

2) Если поле заполнено, то должно быть заполнено хотя бы одно из перечисленных далее полей - «**АГЕНТСТВО**», «**ПЕРЕВОЗЧИК**», «**ПОЛНОМОЧИЯ**» или «**МП1/МП2**».

АГЕНТСТВО (устанавливаемый параметр)

Поле «кто» - признак, указывающий, разрешено/не разрешено (в зависимости от значения в поле «**ПРИМ**») производить оценку по данному тарифу **всем** нейтральным агентствам (сеанс **ТКП/БСП**).

Х - Разрешено / не разрешено в сеансах (**ТКП/БСП**) в зависимости от значения в поле «**ПРИМ**».

Пробел - Не используется

ПЕРЕВОЗЧИК (устанавливаемый параметр)

Поле «кто» - указывается код перевозчика или код системы бронирования, которым разрешен/ не разрешен доступ к тарифу/**УПТ**, или код **NDC** агрегатора (из картотеки **АГТ**)

Код перевозчика или код системы бронирования, или код NDC агрегатора

Пробел - любой перевозчик или система бронирования

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если в поле «**КОД**» указано «**Х**» или «**V**».

2) Поле должно быть заполнено, если заполнено поле «**ПОЛНОМОЧИЯ**».

ПОЛНОМОЧИЯ (устанавливаемый параметр)

Поле «кто» - указывается код полномочий (рабочих функций, например, в **CRS 1A: GS** — агент по продаже, **SU** - супервизор) перевозчика или **CRS**, которым разрешен/не разрешен (в зависимости от того, что указано в предыдущем поле) доступ к тарифу.

Один или два буквенно-цифровых символа. По умолчанию — любой код полномочий.

Примечание: Если поле заполнено, то должно быть заполнено поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**».

Строка 4

МП1 + +	МП2 + +
----------	----------

МП1/МП2 (устанавливаемый параметр)

Поле «где» - указывается география объекта, где разрешен/ не разрешен доступ к тарифу/**УПТ**. Можно указать не более двух географических объектов.

- Тип географического Местоположения

А/Р - географический аРеал или сектор (картотека «**АРЛ**»)

З/З - Географическая Зона (картотека «**ГЗН**»)

- N/C - страна (картотека «ГОС»)
- F/Ф - федеральный округ (картотека «ФОК»)
- S/O - Регион (картотека «РГН»)
- C/Г - город (картотека «СФЕ»)

- Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

Строка 5

код + +		ABK AGENCY ID+		
----------	--	----------------	--	--

КОД (устанавливаемый параметр)

Поле «кто» - указывается код **ППР** (код пункта продажи), номер агентства, идентификатор отделения, код офиса перевозчика/системы бронирования, **ERSP** (код интернет пункта продажи) или адрес **CRT** (пульта), которым разрешен/не разрешен доступ к тарифу.

- Тип данных, указанных в следующем подполе

R/K - Код авиакомпании

I/B - **ППР** (пункт продажи)/Номер агентства **IATA**

Осуществляется проверка текущего **ППР**. То-есть, если указанный код соответствует текущему **ППР**, то сбор взимается/не взимается в зависимости от значения, установленного в предыдущем подполе.

H/H - Номер агентства **IATA** со всеми его филиалами

U/Y - Код агентства со всеми его филиалами

L/J - **LN IATA** номер/Адрес **CRT** пульта

Y/B - Код агентства **ТКП**

X/X - Идентификатор структурного подразделения перевозчика или системы бронирования.

V/I - Код офиса перевозчика/ системы бронирования

Состоит из:

Кода перевозчика

Кода города — параметр необязательный

Номера офиса (четыре цифры)

Например: СУ1111 или СУМОВ1111

Если в коде объекта указано **TCHSES**, то это означает любой пульт в указанном местоположении в сеансе **ТКП**.

T/T - Код турагентства/РСС (Псевдо-Сити Код)

O/P - Адрес **CRT** (пульта)

3 (цифра) - Идентификатор терминала

4 - Идентификатор агентства (**Agency id**)

В этом случае обязательно указывается в следующих полях:

поле «**ABK AGENCY ID**» - код авиакомпании - владельца
Record G

поле «**ПЕРЕВОЗЧИК**» - код системы бронирования (**Код_СБР**)

поле «**КОД**» - тип данных — 4, код объекта - **Agency id**

По этим данным (**ТИ+ABK_ID+Код_СБР+Ag_ID**) определяется **Record G**. **Record G** содержит таблицу 961, в которой авиакомпания задает агентства, которым разрешен доступ, если на данное **Agency ID** имеется ссылка в таблице 983.

E/E - Код интернет пункта продажи (**ERSP**)

- Код объекта (код ППР, код офиса и т.д.)

АВК AGENCY ID

Код авиакомпании — владельца Record 6

Строка 6

НАЗНАЧЕНИЕ +	ДЕЛЕГИРОВАНИЕ+	ПРОДАЖА +	ОФОРМЛЕНИЕ +	ПРОСМОТР+
--------------	----------------	-----------	--------------	-----------

НАЗНАЧЕНИЕ (устанавливаемый параметр)

Поле «что» – признак, указывающий разрешено/не разрешено объектам, указанным в предыдущих полях, назначать конфиденциальный тариф из указанного диапазона.

Д – Разрешено

- В блоке «**Применение КБТ**» в поле «**ОТОБРАЖЕНИЕ**» должно быть введено значение «С», иначе данный тариф не применяется.
- Если в таблице 979 поле «**ДИАПАЗОН**» заполнено, то продавец может назначить тариф из указанного диапазона.
- Если в таблице 979 поле «**ДИАПАЗОН**» не заполнено, то данный тариф не применяется.
- Если таблица 979 не указана в категории 35, то нет ограничений на уровень тарифа для продажи. Продавец может назначить любой уровень тарифа для продажи.

Примечания:

1) Назначение тарифа из указанного диапазона производится через таблицу 980.

2) Если продавец, указанный в таблице 979, назначает уровень тарифа другим продавцам, то в поле «**ДЕЛЕГИРОВАНИЕ**» должно быть указано «Д».

3) Если в таблице 983 указано агентство, которое имеет филиалы (в поле «**КОД**» в подполе «**Тип данных**» указано «Н» или «U»), это не означает, что филиалы данного агентства имеют право назначать себе тариф из указанного диапазона. Чтобы филиалам дать право назначать себе тариф, необходимо, чтобы в записи таблицы 983 для агентства в поле «**ДЕЛЕГИРОВАНИЕ**» было указано «Д» и создана таблица 980 с указанием филиалов со значением «Д» в поле «**НАЗНАЧЕНИЕ**». Либо в таблице 983 должны быть созданы записи для филиалов.

4) Если разрешено назначать уровень тарифа только основному агентству, то при назначении агентством уровня тарифа всем филиалам автоматически назначается тот же уровень тарифа.

Н – Не разрешено

Примечание: Для значения «С» в блоке «**Применение КБТ**» в этом случае авиакомпания может назначить фиксированный уровень тарифа для продажи.

По умолчанию – Н

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если поле «**ПРИМ**» не заполнено.

2) Если поле заполнено, то поле «**ПРОСМОТР**» не должно быть заполнено.

3) Если указано «Д», то должно быть заполнено поле «**КОД**».

ДЕЛЕГИРОВАНИЕ (устанавливаемый параметр) (добавочное распространение тарифа сверх первоначального списка продавцов, определенных перевозчиком)

Поле «что» – признак, указывающий разрешено/не разрешено объектам, указанным в предыдущих полях, делегировать тариф другим продавцам.

Д – Разрешено

Делегирование тарифа другим продавцам производится через таблицу 980. Возможен только один уровень передачи

Например, авиакомпания в таблице 983 предоставляет возможность **АГН1** делегировать тариф; **АГН1** делегирует тариф **АГН2** через таблицу 980. **АГН2** не может делегировать тариф далее.

Н – Не разрешено

По умолчанию – **Н**

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если поле «**ПРИМ**» не заполнено.

2) Если поле заполнено, то поле «**ПРОСМОТР**» не должно быть заполнено.

ПРОДАЖА (устанавливаемый параметр)

Поле «что» – признак, указывающий разрешено/не разрешено объектам, указанным в предыдущих полях, осуществлять продажу (тарификацию) по конфиденциальному тарифу.

Д – Разрешено

Н – Не разрешено

По умолчанию – **Н**

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если поле «**ПРИМ**» не заполнено.

2) Если поле заполнено, то поле «**ПРОСМОТР**» не должно быть заполнено.

ОФОРМЛЕНИЕ (устанавливаемый параметр)

Поле «что» – признак, указывающий разрешено/не разрешено объектам, указанным в предыдущих полях, оформление билета по конфиденциальному тарифу

Д – Разрешено

Н – Не разрешено

По умолчанию – **Н**

Примечания:

1) Поле должно быть заполнено, если поле «**ПРИМ**» не заполнено.

2) Если поле заполнено, то поле «**ПРОСМОТР**» не должно быть заполнено.

ПРОСМОТР (устанавливаемый параметр)

Поле «что» – признак, указывающий разрешено/не разрешено объектам, указанным в предыдущих полях, осуществлять только просмотр конфиденциального тарифа и/или **УПТ**.

Х/В – Разрешено просматривать только для обмена все категории **УПТ**.

У/С – Разрешено просматривать только для обмена все категории **УПТ** и перечисляемый уровень тарифа.

По умолчанию – не используется

Примечания:

1) Если поле заполнено, то поля «**НАЗНАЧЕНИЕ**», «**ДЕЛЕГИРОВАНИЕ**», «**ПРОДАЖА**», «**ОФОРМЛЕНИЕ**» не должны быть заполнены.

2) Если это поле не заполнено и поле «ПРИМ» тоже не заполнено, то поля «НАЗНАЧЕНИЕ», «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ», «ПРОДАЖА», «ОФОРМЛЕНИЕ» должны быть заполнены.

Строка 7

ТАБ980 +	!+	!
+>		

ТАБ980

Это поле не заполняется.

Если в таблице 983 в поле «НАЗНАЧЕНИЕ» и/или в поле «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ» введено значение Д, а поле «ПРИМ» не заполнено, система предполагает, что должна быть создана таблица 980 с теми же значениями в полях «АК», «ВАРИАНТ», «НОМ», что и таблица 983. Эта таблица создается и поддерживается самостоятельно каждым подписчиком. Номер варианта (поле «ВАРИАНТ») и номер (поле «НОМ») таблицы 980 должны совпадать с номером варианта и номером таблицы 983.

При вводе таблицы 983 должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ (поле «ПД»)
- Код варианта категории (поле «ВАРИАНТ»)
 - Номер варианта
 - Если поле «ПРИМ» заполнено, то поля «НАЗНАЧЕНИЕ», «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ», «ПРОДАЖА», «ОФОРМЛЕНИЕ», «ПРОСМОТР» не должны быть заполнены.
Если поле «ПРИМ» заполнено, то должно быть заполнено хотя бы одно из перечисленных далее полей - «АГЕНТСТВО», «ПЕРЕВОЗЧИК», «ПОЛНОМОЧИЯ» или «МП1 / МП2».
 - Поле «ПЕРЕВОЗЧИК» должно быть заполнено, если в поле «КОД» указано «Х» или «V».
Поле «ПЕРЕВОЗЧИК» должно быть заполнено, если заполнено поле «ПОЛНОМОЧИЯ».
 - Если поле «ПОЛНОМОЧИЯ» заполнено, то должно быть заполнено поле «ПЕРЕВОЗЧИК».
 - Поле «КОД» должно быть заполнено, если в полях «НАЗНАЧЕНИЕ» и/или «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ» указано «Д».
 - Поля «НАЗНАЧЕНИЕ», «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ», «ПРОДАЖА», «ОФОРМЛЕНИЕ» должны быть заполнены, если поле «ПРИМ» не заполнено. Если эти поля заполнены, то поле «ПРОСМОТР» не должно быть заполнено.
 - Если поле «ПРОСМОТР» заполнено, то поля «НАЗНАЧЕНИЕ», «ДЕЛЕГИРОВАНИЕ», «ПРОДАЖА», «ОФОРМЛЕНИЕ» не должны быть заполнены.

Если это поле не заполнено и поле «**ПРИМ**» тоже не заполнено, то поля «**НАЗНАЧЕНИЕ**», «**ДЕЛЕГИРОВАНИЕ**», «**ПРОДАЖА**», «**ОФОРМЛЕНИЕ**» должны быть заполнены.

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 983 (ДОСТУПЫ)				1			
ТИ+221013	+Ц	АК+УТ		ПП+24112014	+		ПД+24112014 +
ВАРИАНТ +9000			НОМ+8				
ПРИМ +		АГЕНТСТВО +		ПЕРЕВОЗЧИК +		ПОЛНОМОЧИЯ +	
МП1 + +		МП2 + +					
КОД +П +МОВЦ12				АВК AGENCY ID+			
НАЗНАЧЕНИЕ +Н	ДЕЛЕГИРОВАНИЕ+Н		ПРОДАЖА +Д		ОФОРМЛЕНИЕ +Д		ПРОСМОТР+
ТАБ980 + +							
+>							
ВВОД							

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«**ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН**».

40 ТАБЛИЦА 986/186 (ПЕРЕВОЗЧИКИ/РЕЙСЫ)

В таблице задается список авиакомпаний/рейсов, которые могут выполнять перевозку на тарифном компоненте.

Таблица 986 используется в категории 4, 12 и **Record 8**. Таблица 186 используется в сборах, вводимых из АТРСО (топливного и страхового), в **Record S7**.

Формат запроса: ВУ986 или ВУ186

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 986 (ПЕРЕВОЗЧИКИ/РЕЙСЫ)				1			
ТИ+	+	АК+	ПП+	+	ПД+	+	
ВАРИАНТ +							
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+
+	>						
ВВОД							

Описание полей «маски»

Строка 1

ТМ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

TM

- Сквозной номер сообщения о регистрации **УПТ** (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «**ТТИ**»)

AK

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ΠΠ

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
-------	-------	--------	----	--	-------	-------	--------	----	--

КОММ

Код маркетинговой авиакомпании

ФАКТ

Код авиакомпании, выполняющей полет

По умолчанию - маркетинговая авиакомпания является фактической.

РЕЙСЫ

Диапазон рейсов

**** - любой рейс

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 986 (ПЕРЕВОЗЧИКИ/РЕЙСЫ)							1	
ТИ+123	+Ц	АК+2Ы		ПП+280307	+			ПД+280307	+
ВАРИАНТ +100									
КОММ+	ФАКТ+2Ы	РЕЙСЫ+****	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+		КОММ+	ФАКТ+	РЕЙСЫ+	-+	
+	>								
ВВОД									

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

41 ТАБЛИЦА 987 (СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ)

Таблица 987 определяет специальные условия применения категории 31 и 33.

Формат запроса: ВУ987

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 987 (СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ)											1
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+		
ВАРИАНТ +											
УСЛОВИЯ: +	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
+>											

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строки 3-4

ВАРИАНТ +										
УСЛОВИЯ: +	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

ВАРИАНТ УСЛОВИЯ: (устанавливаемый параметр)

Указываются специальные условия применения категории 31

- 1 - Смерть пассажира
- 2 - Болезнь пассажира

42 ТАБЛИЦА 988 (ПЕРЕОФОРМЛЕНИЕ)

В таблице 988 указывается информация относительно того, как повторно оценить маршрут при обмене/ возврате билета (правила переоформления).

Таблица 988 используется в категории 31.

Формат запроса: ВУ988

В ответ высвечивается следующая «маска»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 988 (ПЕРЕОФОРМЛЕНИЕ)							1	
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+
ВАРИАНТ+			НОМ+						
МЕТОД +			СОХРАНЕННЫЕ ТАРИФЫ+					ТАБ966 +	+
ОГР. НА ПЕРЕВ: СТОП/СТЫК+		ПОРЦИЯ+		ИЗ+	+			В+	+
ТУДА +		НОМЕР РЕЙСА+		ДАТА +				ОТН. РАСПИСАНИЯ+	+
ПУНКТЫ ПОСТР:		КОНЕЧН+		ПЕРВЫЙ+		КУПОН+		ИСПОЛЬЗ+	
ТАРИФЫ: ПРАВИЛО+		ТАБ990+		+		ИЗМ. КБ+		ТЭРИФ+	
ТАРИФ +	+		КТТ+		ТАБ974 +	+			0000000000111111125
ТОТ ЖЕ+		ВЕЛИЧИНА+		НОРМ/СПЕЦ+		OW/RT +			0123456789012345730
ПРАВИЛА ПЕРЕОФОРМЛ:	ОТ+		ДО+			ПРИМ +		+	
ВРЕМЯ ОФОРМЛ: ТРЕБОВАНИЯ+		ПЕРИОД +		+	+				
		ОПЦИЯ +		ДО ВЫЛЕТА+	+		ОБА +		
ТИП ОФОРМЛЕНИЯ:	АВК +		ТАБ990 +		+				
	СТОП +		НИЖЕ +		РАВН/ВЫШЕ+		КБ +		
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации УПТ (исходящее сообщение)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (картотека «АВК»)

Примечание: Для данных из АТРСО вводятся ###

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		НОМ+	
-----------	--	------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая букв.цифр. последовательность в латинском регистре).

НОМ

Номер записи. Числовое значение в диапазоне 0000001-9999999. Номер записи должен быть уникальным. Для одного и того же варианта и для одного и того же значения в поле «МЕТОД» может быть несколько номеров записей. Обработка осуществляется в порядке увеличения номеров.

Строка 3

МЕТОД +		СОХРАНЕННЫЕ ТАРИФЫ+		ТАБ966 +	+	
---------	--	---------------------	--	----------	---	--

МЕТОД (устанавливаемый параметр)

Метод переоценки маршрута.

Указываются правила обработки транзакции обмена. Числовое значение в диапазоне 1-99.

1 - Примененные тарифы (сохраненные)

Переоценка маршрута, используя тарифы тех же владельцев, из тех же тарифных сборников (тарифов), с теми же УПТ, что и в обмениваемом билете, которые были действительны на момент оформления исходного билета (дата в графе билета «ВЫДАН_В_ОБМЕН_НА»).

Примечание: Значение в графе «ВЫДАН_В_ОБМЕН_НА» зависит от того, какие тарифы (примененные, исторические или текущие) использовались при обмене.

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Особенности использования примененных тарифов при переоценке определяется значением поля «СОХРАНЕННЫЕ ТАРИФЫ» (таблица 988) и индикаторами сезонности/дней недели в таблице 966 (таблица 988).
- Переоценка маршрута определяется полем «ОГР.НА_ПЕРЕВ» (таблица 988).
- Обработка ТК или пунктов построения тарифа определяется полем «ПУНКТЫ_ПОСТР.» (таблица 988).
- Число ТК в новом маршруте должно быть равно или больше числа ТК предыдущего маршрута.

Примечание: Если Метод=1 и поле «СОХРАНЕННЫЕ ТАРИФЫ» (таблица 988) равно Пробел, то значение поля «КОНЕЧН» (таблица 988) должно быть равно Пробел.

2 - Исторические тарифы

Переоценка маршрута, используя тарифы, которые были действительны на момент оформления предыдущего билета (исторические тарифы).

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Применение до/после отправления определяется полем «ОТНОСИТ.НАЧАЛА»
- Переоценка маршрута определяется полем «ОГР.НА_ПЕРЕВ» (таблица 988).
- Обработка ТК или пунктов построения тарифа определяется полем «ПУНКТЫ_ПОСТР.» (таблица 988).

3 - Примененные тарифы для использованных ТК

Переоценка маршрута, используя те же самые тарифы, которые были действительны на момент оформления исходного билета (дата в графе билета «**ВЫДАН В ОБМЕН НА**»). на полностью использованных ТК и текущие тарифы для неиспользованных ТК. При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Применяется после отправления (до отправления см. примечание)
- Для ТК, оцениваемых примененными тарифами, поля «**ПУНКТЫ ПОСТР**» не анализируются. Для всех других ТК обработка ТК или пунктов построения тарифа определяется полем «**ПУНКТЫ ПОСТР**» (таблица 988)
- Переоценка маршрута определяется полем «**ОГР.НА_ПЕРЕВ**» (таблица 988).
- Сохранение тарифа предыдущего билета для любого ТК, который полностью использован. Изменение пунктов построения тарифа для полностью использованного ТК не разрешено.
- Использование текущих тарифов и правил для любого полностью неиспользованного ТК. Изменение пунктов построения тарифа разрешается.

Примечание: Если изменение требуется перед отправлением, то все ТК переоцениваются, используя текущие тарифы.

4 - Примененные тарифы для неизменяемых ТК

Переоценка маршрута, используя те же самые тарифы, как на предыдущем билете до первого изменяемого ТК и текущие тарифы для всех следующих ТК.

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Для ТК, оцениваемых примененными тарифами, поля «**ПУНКТЫ ПОСТР**» не анализируются.
- Для всех других ТК обработка ТК и пунктов построения тарифа определяется полем «**ПУНКТЫ ПОСТР.**» (таблица 988).
- Переоценка маршрута определяется полем «**ОГР.НА_ПЕРЕВ**» (таблица 988).
- Сохранение тарифов и правил предыдущего билета для всех неизменяемых ТК до пункта изменения (определение «до пункта изменения» основано на последовательности маршрута).
- Использование текущих тарифов и правил для всех других ТК

5 — Текущие тарифы

Переоценка маршрута, используя текущие тарифы и правила.

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Обработка ТК и пунктов построения тарифа определяется полем «**ПУНКТЫ ПОСТР.**» (таблица 988).
- Переоценка маршрута определяется полем «**ОГР.НА_ПЕРЕВ**» (таблица 988).

6 — Тарифы на дату начала обмениваемой перевозки

Переоценка маршрута, используя исторические или текущие тарифы

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Обработка ТК и пунктов построения тарифа определяется полем «**ПУНКТЫ ПОСТР.**» (таблица 988).

- Переоценка маршрута определяется полем «ОГР.НА_ПЕРЕВ» (таблица 988).
- При обмене до начала перевозки переоценка, используя тарифы, которые действительны на момент обмена и действительны на новую дату полета (текущие тарифы).
- При обмене после начала перевозки переоценка, используя тарифы, которые действовали на первоначальную дату начала перевозки (исторические тарифы начала перевозки) и на эту же дату продажи.

***Примечание:** Дата начала перевозки относится к фактической дате, с которой пассажир начал перевозку, а не та, которая отражается как дата начала перевозки в билете.*

7 — Понижение до текущего тарифа

Переоценка маршрута, используя текущие тарифы

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Применение до начала перевозки по расписанию.
- Использование текущих тарифов для всех ТК.
- Может быть изменен только класс бронирования. Остальные параметры полета изменять не разрешено (т.е. не разрешено менять рейсы, пункты на билете, промежуточные пункты, код перевозчика, время и даты).
- Сочетание методов на билете, представленном для обмена, должно содержать значение **7**. Например, перевозка состоит из трех ТК, для каждого из которых в таблице 988 введены следующие методы: для ТК1 — **1,7**, для ТК2 — **2,7**, для ТК3 — **5,7**. Разрешено сочетание **7,7,7**. Для других сочетаний автоматический обмен не разрешен. Обмен должен быть ручным.

***Примечание:** В полях «ПЕРВЫЙ», «ИСПОЛЬЗ» и «СУММА» должен быть указан ПРОВЕЛ. Если в этих полях указаны значения, отличные от ПРОВЕЛ, то эти значения игнорируются и принимаются - ПРОВЕЛ. В поле «КОНЕЧН» может быть указан Y, но изменение пунктов в билете все же не разрешено. Пункты построения тарифа могут меняться, если это не влечет изменений в перевозке.*

8 — Отмена и повтор тарификации

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Аннулируйте место, тариф и выполните новую продажу.
- Сбор взимается по правилу возврата. Сумма к возврату засчитывается в счет оплаты нового билета.
- Переоценка полного маршрута от пункта начала перевозки, используя текущий уровень тарифа и текущие правила. Если в согласованной категории 31 в таблице 988 указан метод 8, обработка не выполняется.

***Примечание:** При внедрении категории 33 (добровольный возврат) этот метод покажет использование этой категории.*

Работает как МЕТОД=5 (применяются текущие тарифы), нет проверки данных категории.

9 — Исторические тарифы для использованных ТК

Переоценка маршрута, используя исторические тарифы для использованных ТК и текущие тарифы для неиспользованных ТК.

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Применение после отправления (см. примечание относительно до отправления).

- Обработка **ТК** или пунктов построения тарифов определяется полем «**ПУНКТЫ_ПОСТР.**» и как указывается ниже.
- Переоценка маршрута определяется полем «**ОГР. НА_ПЕРЕВ.**».
- Использование исторических тарифов и правил для любого **ТК**, полностью использованного. Для полностью использованного **ТК** не разрешено изменение пунктов построения тарифа
- Использование текущих тарифов и правил для любого **ТК**, который не был полностью использован. Изменение пунктов построения **ТК** разрешено.

*Примечание: Если обмен требуется перед отправлением, тогда все **ТК** переоцениваются, используя текущие тарифы.*

10 — Примененные тарифы для неизменяемых ТК, текущие тарифы для изменяемых ТК

Переоценка маршрута, используя те же самые тарифы и правила, как и на предыдущем билете для неизменяемых **ТК** и текущие тарифы для всех изменяемых **ТК**.

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Для **ТК**, оцениваемых примененными тарифами, поля «**ПУНКТЫ_ПОСТР.**» не анализируются. Для всех других **ТК** обработка **ТК** или пунктов построения тарифа определяется полем «**ПУНКТЫ_ПОСТР.**»
- Переоценка маршрута определяется полем «**ОГР. НА_ПЕРЕВ.**»
- Переоценка всех неизменяемых **ТК**, используя те же самые тарифы и правила, что на предыдущем билете (примененные тарифы).
- Для любого **ТК**, который включает изменения полетных данных (изменены пункты построения тарифа) переоценка, используя текущие тарифы и правила

11 — Примененные тарифы до первого изменяемого ТК, исторические тарифы для всех остальных ТК

Переоценка маршрута, используя те же самые тарифы и правила, как и на исходном билете до первого изменяемого **ТК** и исторические тарифы для всех остальных **ТК**.

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

- Для **ТК**, оцениваемых примененными тарифами, поля «**ПУНКТЫ_ПОСТР.**» не анализируются. Для всех других **ТК** обработка **ТК** или пунктов построения тарифа определяется полем «**ПУНКТЫ_ПОСТР.**».
- Переоценка маршрута определяется полем «**ОГР. НА_ПЕРЕВ.**».
- Примененные тарифы предыдущего билета для всех неизменяемых **ТК** до пункта изменения.
- Переоценка всех других **ТК**, используя тарифы и правила, которые существовали на момент выпуска предыдущего билета (исторические тарифы).

12 — Примененные тарифы для использованных ТК, исторические для неиспользованных ТК

Переоценка маршрута, используя те же самые тарифы и правила, как и на исходном билете для использованных **ТК** и исторические тарифы для неиспользованных **ТК**.

При обработке должны соблюдаться следующие условия:

Применяется после отправления

Примечание: Если требуются изменения до отправления, все ТК переоцениваются, используя исторические тарифы.

При переоценке новой перевозки в зависимости от указанного метода переоценки используются разные группы тарифов: примененные (KEEP), текущие (CURRENT), исторические (HISTORICAL). Исторические тарифы могут быть двух типов — на дату оформления перевозки и на дату начала перевозки (TRAVEL_COMMENCE), **метод 6**. Если для тарифных компонентов маршрута используются разные методы переоценки, необходимо определить **все сочетания методов** для каждого тарифного компонента. Затем установить группы тарифов, используемых для переоценки тарифного компонента. Ниже в таблице приведена приоритетность групп тарифов, установленных различными Методами, **внутри** одного тарифного компонента.

Тариф по первому Методу ТК	Тариф по второму Методу ТК	Тариф для переоценки ТК
KEEP	HISTORICAL (любой тип)	KEEP
KEEP	CURRENT	CURRENT
KEEP	CANCEL/START OVER	CANCEL/START OVER
HISTORICAL (любой тип)	CURRENT	CURRENT
HISTORICAL (любой тип)	CANCEL/START OVER	CANCEL/START OVER
CURRENT	CANCEL/START OVER	CANCEL/START OVER
HISTORICAL TRAVEL COMMENCE	HISTORICAL	HISTORICAL

Например, перевозка RT. Два ТК. Первый участок использован. На 1-ом ТК - Метод 1, на 2-ом ТК - Метод 3. Первый ТК по Методу 1 — тарифы KEEP, по Методу 3 - KEEP (участок использован). Второй ТК - по Методу 1 — тарифы KEEP, по Методу 3 - CURRENT (участок не использован). Используя приоритет выбора группы тарифов внутри одного ТК, для переоценки будут использоваться: на первом ТК — тарифы KEEP, на втором ТК - CURRENT.

Примечание: Этот приоритет используется только внутри одного ТК и не используется между ТК.

СОХРАНЕННЫЕ ТАРИФЫ (устанавливаемый параметр)

Определяет значение «Keep the Fare» для метода 1. - признак определения тарифа для переоценки с сохранением тарифа.

А/А - Означает тариф, который принадлежит тому же владельцу, имеет УПТ и тариф, что и тариф на предыдущем билете. Тот же код базового тарифа, за исключением индикаторов сезонности и дня недели. Сезонность и день недели определяются по таблице 966.

Если нет ссылки на таблицу 966, то сезонность и день недели определяются в соответствии с резолюцией IATA. В соответствии с резолюцией IATA:

- первая позиция в коде базового тарифа — класс бронирования
- вторая позиция в коде базового тарифа - индикатор сезонности, если он отсутствует, то - индикатор дня недели
индикатор сезонности - H, J, K, F, T, Q, Y, L
индикатор дня недели - X, W
- третья позиция в коде базового тарифа - индикатор дня недели

Например:

МНХАРЗМ - буква **Н** во второй позиции соответствует индикатору сезонности **IATA**; буква **Х** в третьей позиции соответствует индикатору дня недели **IATA**.

МХАРЗМ - буква **Х** во второй позиции не соответствует индикатору сезонности **IATA**, но соответствует индикатору дня недели **IATA**.

В/Б - Означает тариф, который принадлежит тому же владельцу, имеет **УПТ** и тариф, что и тариф на предыдущем билете.

Пробел - Означает тариф, который принадлежит тому же владельцу, имеет **УПТ**, тариф, код базового тарифа и величину, что и тариф на предыдущем билете.

ТАБ966

Ссылка на таблицу 966 - «**Индикатор сезонности/дня недели**»

В таблице задаются индикаторы сезонности и/или дней недели в коде базового тарифа.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 966

Строка 4

ОГР. НА ПЕРЕВ: СТОП/СТЫК+ ПОРЦИЯ+ ИЗ+ +	В+ +	НАЧ+
---	--------	-------------

ОГР. НА ПЕРЕВ:

Условия проведения тарификации. Указываются пункты или часть перевозки, которые возможно или нет изменять.

СТОП/СТЫК (проверяемый параметр)

Признак возможности изменения пунктов остановки/стыковки на тарифном компоненте (**ТК**).

S/T - Пункты остановки на тарифном компоненте не должны меняться.

C/C - Пункты стыковки на тарифном компоненте не должны меняться.

В/О - Пункты остановки и стыковки на тарифном компоненте не должны меняться.

Пробел - Нет ограничений на изменение пунктов остановки/стыковки.

ПОРЦИЯ (проверяемый параметр)

Признак возможности изменения части перевозки

F/P - Первый полетный купон на билете не должен изменяться

S/T - Первый тарифный компонент на билете не должен изменяться

R/D Изменения требуются на первом полетном купоне билета

Пробел - Нет ограничений

ИЗ (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 995 - «**Определение географии**»

Участок перевозки из указанных в таблице пунктов не должен изменяться.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 995

В (проверяемый параметр)

Ссылка на таблицу 995 - «**Определение географии**»

Участок перевозки в указанный в таблице пункт не должен изменяться.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 995

НАЧ (проверяемый параметр)

Признак возможности изменения пункта начала перевозки. Проверяется только первый тарифный компонент полностью неиспользованного билета, предъявляемого к обмену.

С/Г - Изменение города начала перевозки запрещено.

Н/С - Изменение страны начала перевозки запрещено.

Пробел - Нет ограничений на изменение пункта начала перевозки

Строка 5

ТУДА +	НОМЕР РЕЙСА+	ДАТА +	ОТН. РАСПИСАНИЯ+ +	+
--------	--------------	--------	---------------------	---

ТУДА (проверяемый параметр)

Признак, определяющий часть маршрута в направлении «туда», которая не может быть изменена, чтобы применилось данное правило.

О/У - Не должно быть изменений от пункта начала ценовой единицы до пункта первой остановки или пункта построения тарифа.

Е/Т - Не должно быть изменений на первом тарифном компоненте ценовой единицы.

Пробел - Нет ограничений на изменение маршрута в направлении «туда».

НОМЕР РЕЙСА

Признак, определяющий, разрешено ли менять номер рейса.

Х/Х - Не разрешено менять номер рейса

Пробел - Нет ограничений на изменение номера рейса

ДАТА

Признак, указывающий, меняется/не меняется дата вылета из начального пункта тарифного компонента.

Х/Т - Дата вылета из начального пункта тарифного компонента не меняется.

Д/П - Дата вылета из начального пункта тарифного компонента меняется на любую другую дату.

Пробел - Дата вылета из начального пункта тарифного компонента либо не меняется, либо меняется на любую другую дату.

ОТН. РАСПИСАНИЯ (проверяемый параметр)

- Признак, указывающий, когда запрос обмена разрешен в соответствии с вылетом по расписанию первого неиспользованного участка тарифного компонента.

В/В Д/Д Х/Х А/А О/О Л/Л

- Период времени, когда запрос обмена разрешен в соответствии с вылетом по расписанию первого неиспользованного участка тарифного компонента. :

Числовое значение в диапазоне 1- 999

Единица времени

И/Н - мИнуты

Ч/Н - Часы

С/Д - Сутки

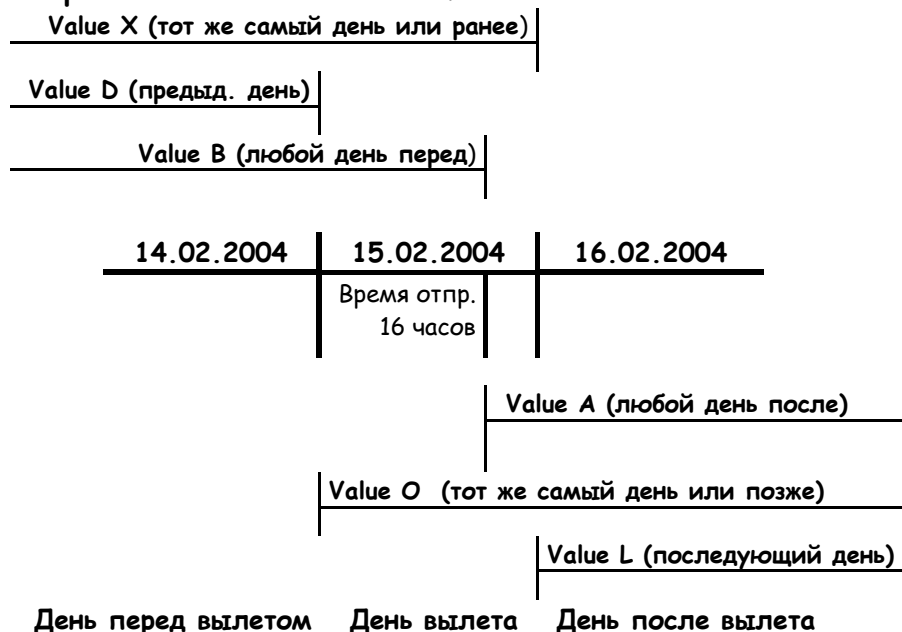
М/М - Месяцы

Данные в первом подполе поля «ОТН. РАСПИСАНИЯ» определяют, где начинается отсчет периода времени, указанного в 2 и 3 подполях этого поля.

- Если период времени указан для значений **В/В Д/Д Х/Х** («до вылета»), обмен должен быть запрошен до указанного момента времени включительно. Отсчет производится с начала разрешенного времени и считается в обратном направлении.

- Если период времени указан для значений **A/A O/O L/L** («после вылета»), обмен должен быть запрошен внутри указанного периода времени (левая граница не включается). Отсчет начинается в конце разрешенного времени и считается вперед.

Пример: Установлен только ПРИЗНАК



Запрос должен быть отправлен:

(правая граница не включается)

(левая граница не включается)

B: Не позднее 1559 15.02.2004

A: После 1601 15.02.2004.

D: Не позднее 2359 14.02.2004

O: После 0000 15.02.2004.

X: Не позднее 2359 15.02.2004

L: После 0000 16.02.2004

Определение признака и периода времени:

Примечание: Примеры приведены для случая — вылет 15.02.2004 в 1600

B/V - Обмен запрошен до вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента тарифного компонента (ТК).

Минуты/Часы/Сутки/Месяцы

Обмен запрошен не позднее, чем за указанное количество минут/часов/суток/месяцев до вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента ТК

1	B	004	Минуты	До 1556 включительно 15.02.04
2		000	Минуты	До 1600 включительно 15.02.04
3		004	Часы	До 1200 включительно 15.02.04
4		000	Часы	До 1600 включительно 15.02.04
5		001	Сутки	До 2359 включительно 14.02.04
6		000	Сутки	До 1600 включительно 15.02.04
7		001	Месяцы	До 2359 включительно 15.01.04
8		000	Месяцы	До 1600 включительно 15.02.04

D/D - Обмен запрошен в день, предшествующий дню вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента тарифного компонента или ранее.

Минуты/Часы/Сутки

Обмен запрошен не позднее, чем за указанное количество минут/часов/суток до конца дня перед днем, предшествующим дате

вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента **ТК**

Месяцы

Обмен запрошен не позднее, чем до конца даты, **предшествующей** дате вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента **ТК**, и установленной за указанное количество **месяцев**, предшествующих месяцу вылета

9	D	004	Минуты	До 2356 включительно 13.02.04
10		000	Минуты	До 0000 включительно 14.02.04
11		004	Часы	До 2000 включительно 13.02.04
12		000	Часы	До 0000 включительно 14.02.04
13		001	Сутки	До 2359 включительно 13.02.04
14		000	Сутки	До 2359 включительно 14.02.04
15		001	Месяцы	До 2359 включительно 14.01.04
16		000	Месяцы	До 2359 включительно 14.02.04

Х/Х - Обмен запрошен в день вылета (в том числе и после вылета) по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента тарифного компонента или ранее.

Минуты/Часы/Сутки

Обмен запрошен не позднее, чем за указанное количество **минут/часов/суток** до конца дня, предшествующего дате вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента **ТК**.

Месяцы

Обмен запрошен не позднее, чем до конца даты, **соответствующей** дате вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента **ТК**, и установленной за указанное количество **месяцев**, предшествующих месяцу вылета

17	X	004	Минуты	До 2356 включительно 14.02.04
18		000	Минуты	До 0000 включительно 15.02.04
19		004	Часы	До 2000 включительно 14.02.04
20		000	Часы	До 0000 включительно 15.02.04
21		001	Сутки	До 2359 включительно 14.02.04
22		000	Сутки	До 2359 включительно 15.02.04
23		001	Месяцы	До 2359 включительно 15.01.04
24		000	Месяцы	До 2359 включительно 15.02.04

А/А - Обмен запрошен после вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента тарифного компонента.

Минуты/Часы/Сутки/Месяцы

Обмен запрошен в течение указанного количества **минут/часов/суток/месяцев** после вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента **ТК**

25	A	004	Минуты	Между 1601 - 1604 15.02.04
26		000	Минуты	1600 15.02.04
27		004	Часы	Между 1601 - 2000 15.02.04
28		000	Часы	Между 1601 - 1659 15.02.04
29		001	Сутки	Между 1601 15.02.04 - 2359 16.02.04
30		000	Сутки	Между 1601 - 1659 15.02.04
31		001	Месяцы	Между 1601 15.02.04 - 2359 15.03.04
32		000	Месяцы	Между 1601 15.02.04 — 2359 29.02.04

О/О - Обмен запрошен в день вылета (в том числе и до вылета) по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента тарифного компонента или позже.

Минуты/Часы/Сутки/Месяцы

Обмен запрошен от начала суток дня вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента **ТК** до окончания интервала, указанного в **минутах/часах/сутках/месяцах** от начала следующих суток.

33	О	004	Минуты	Между 0000 15.02.04 — 0004 16.02.04
34		000	Минуты	Между 0000 15.02.04 — 0000 16.02.04
35		004	Часы	Между 0000 15.02.04 — 0400 16.02.04
36		000	Часы	Между 0000 15.02.04 — 0059 16.02.04
37		001	Сутки	Между 0000 15.02.04 — 2359 16.02.04
38		000	Сутки	Между 0000 — 2359 15.02.04
39		001	Месяцы	Между 0000 15.02.04 — 2359 15.03.04
40		000	Месяцы	Между 0000 15.02.04 — 2359 29.02.04

Л/Л - Обмен запрошен в день, следующий за днем вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента тарифного компонента или позже.

Обмен запрошен от начала суток, следующих за днем вылета по расписанию первого неиспользованного изменяемого сегмента **ТК**, до окончания интервала, указанного в **минутах/часах/сутках/месяцах** от начала последующих суток.

41	Л	004	Минуты	Между 0000 16.02.04 — 0004 17.02.04
42		000	Минуты	Между 0000 16.02.04 — 0000 17.02.04
43		004	Часы	Между 0000 16.02.04 — 0400 17.02.04
44		000	Часы	Между 0000 16.02.04 — 0059 17.02.04
45		001	Сутки	Между 0000 16.02.04 — 2359 17.02.04
46		000	Сутки	Между 0000 — 2359 16.02.04
47		001	Месяцы	Между 0000 16.02.04 — 2359 16.03.04
48		000	Месяцы	Между 0000 16.02.04 — 2359 29.02.04

Строка 6

ПУНКТЫ ПОСТР:	КОНЕЧН+		ПЕРВЫЙ+		КУПОН+		ИСПОЛЬЗ+		ТАБ993+		+	
---------------	---------	--	---------	--	--------	--	----------	--	---------	--	---	--

ПУНКТЫ ПОСТР: (проверяемый параметр)

Ограничения на пункты построения тарифа

КОНЕЧН

Х/Д - Новая оценка может не содержать тарифного компонента с теми же конечными пунктами и с той же направленностью, что и данный.

Пробел - Изменение конечного пункта построения тарифа не разрешено.

Примечание: Для международной перевозки разрешено менять пункты построения тарифа, если они указаны в таблице 993 как тот же самый пункт. **Например,** в таблице 993 указана пара городов **МОВ** и **ТЮМ**. В этом случае перевозку **МОВ-МЮН-МОВ** можно поменять на **ТЮМ-МЮН-ТЮМ**.

ПЕРВЫЙ

Х/Д - Если пункты построения тарифа на первом тарифном компоненте не меняются, то его тарификация должна быть сохранена (независимо от требований к тарифам для оценки новой перевозки).

Пробел - Переоценка первого тарифного компонента разрешена.

КУПОН (проверяемый параметр)

Указываются ограничения на переоценку маршрута в зависимости от типа и количества оставшихся полетных купонов.

Х/Д - Каждому внутреннему неиспользованному полетному участку обмениваемой перевозки должен соответствовать внутренний неиспользованный полетный участок новой перевозки. Каждому международному неиспользованному полетному участку обмениваемой перевозки должен соответствовать внутренний или международный неиспользованный полетный участок новой перевозки.

ИСПОЛЬЗ (проверяемый параметр)

Признак, указывающий, разрешена ли дополнительная перевозка по тарифу, после того как тарифный компонент полностью использован. Производится сравнение конечных пунктов **ТК** с конечными пунктами нового **ТК**.

Если поле заполнено, то тарифный компонент должен быть полностью использован.

Х/Х - Конечный пункт предыдущего **ТК** может быть продлен на новом **ТК** при условии, что хотя бы один конечный пункт предыдущего **ТК** должен быть включен как билетный пункт на новом **ТК**.

У/У - Любой предыдущий пункт построения тарифа может быть изменен на новом **ТК**, если нет ограничения на изменение пунктов построения тарифа.

В/В - **ТК** может продлен только за пределы первоначального конечного пункта назначения предыдущего **ТК**.

Пробел - Полностью использованный тарифный компонент не может переоцениваться с его расширением.

Например:

Старая перевозка **MSP-TYO**, новая - **MSP-TYO-SEL**

Х,У,В - разрешено.

Старая перевозка **MSP-TYO**, новая - **MSP-SEL**

Х - нет, **У** - да, **В** - нет.

Старая перевозка **MSP-TYO-BKK**, новая - **MSP-BKK-SEL**

Х - да, **У** - да, **В** - нет.

Старая перевозка **MSP-TYO-BKK**, новая — **SIN-MSP-TYO-BKK-SEL**

Х - да, **У** - да, **В** - нет

Примечание: Если поле «**КОНЕЧН**» не заполнено, то поле «**ИСПОЛЬЗ**» должно быть не заполнено тоже. Если поле «**ИСПОЛЬЗ**» заполнено, то поле «**КОНЕЧН**» должно быть заполнено тоже.

ТАБ993 (устанавливаемый параметр)

Ссылка на таблицу 993 - «**Same point table**»

Задаются пары городов, которые рассматриваются как тот же самый пункт при определении пунктов построения тарифа при обмене.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 993

Спроки 7-9

ТАРИФЫ: ПРАВИЛО+	ТАБ990+	+	ИЗМ. КБ+	ТЭРИФ+	ИСКЛ+	УПТ+
ТАРИФ +	+	КТТ+	ТАБ974 +	+		
ТОТ ЖЕ+	ВЕЛИЧИНА+	НОРМ/СПЕЦ+	OW/RT +			

ТАРИФЫ: (устанавливаемый параметр)

Указывается информация об **УПТ**, в котором приводятся условия применения тарифов, используемых при переоценке.

ПРАВИЛО

Признак, указывающий, с каким **УПТ** должен применяться тариф при переоценке.

- R/Y** - При переоценке должен применяться тариф с **УПТ**, указанным в поле «УПТ»
- S/T** - При переоценке должен применяться тариф с тем же номером **УПТ**,
- N/H** - При переоценке не должен применяться тариф с тем же номером **УПТ**,
- Пробел** - При переоценке может применяться любое **УПТ**.

ТАБ990

Ссылка на таблицу 990 - «**Применение перевозчиков**».

В таблице задается список авиакомпаний, которые могут выполнять перевозку на тарифном компоненте.

- Код авиакомпании из поля «**АК**» или **###** (где: **###** - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 990

ИЗМ. КБ

Параметр, определяющий требование к коду бронирования не обмениваемого участка тарифного компонента

S/T - Код бронирования не обмениваемого участка (независимо от того, использован он или нет) должен соответствовать **КБ** примененного тарифа

E/V - Код бронирования не обмениваемого участка (независимо от того, использован он или нет) должен соответствовать **КБ** примененного тарифа или быть ниже

Примечание: Если в таблице «**АТИ**» поле «**ПРИОР**» равно 1, то приоритетность кодов бронирования определяется порядком задания кодов бронирования в таблице **A02** (от более высокого к более низкому).

A/L - Код бронирования не обмениваемого участка (независимо от того, использован он или нет) может быть любым

Пробел - Не анализируется (будет применяться стандартная валидация кодов бронирования)

Примечание: Поля «**КОД КБ**» и «**КБ**» проверяются оба, независимо друг от друга.

ТЭРИФ

При переоценке должен применяться тариф из того же самого тарифного сборника или из тарифного сборника, указанного в поле «**ТЭРИФ**». Проверка по номеру тэрифа в **Record 1** или в тарифной записи, используя **Г16**.

Примечание: Если в поле «**ТЭРИФ**» указано 000, то из любого тарифного сборника.

ИСКЛ

X/X - При переоценке опубликованных тарифов использовать опубликованные тарифы, при переоценке конфиденциальных тарифов использовать конфиденциальные тарифы. При этом в поле «**ТЭРИФ**» должно быть указано 000 (опубликованные тарифы берутся из любого опубликованного тарифного сборника, конфиденциальные тарифы - из любого конфиденциального тарифного сборника).

Пробел - Нет ограничений

УПТ

При переоценке должен применяться тариф с номером **УПТ**, указанным в поле «УПТ». При этом в поле «**ПРАВИЛО**» должно быть указано **R/Y**.

ТАРИФ (устанавливаемый параметр)

Указывается код/семейство кодов тарифов, которые требуется использовать при переоценке

- Признак кода/семейства тарифов
F/Б - При переоценке требуется использовать тариф с кодом, указанным в следующем подполе
M/М - При переоценке требуется использовать тарифы семейства, указанного в следующем подполе.
S/С - При переоценке требуется использовать тарифы, коды которых содержат во второй и далее позициях символы, указанные в следующем подполе.

- Код тарифа/семейства тарифов

КТТ (устанавливаемый параметр)

Код типа тарифа (картотека «КТТ»). Новый тариф должен быть указанного типа.

ТАБ974

Ссылка на таблицу 974 - «Тип тарифа».

В таблице задается список кодов типов тарифов, используемых при переоценке.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 974

Примечание: Может быть заполнено либо поле «КТТ», либо поле «ТАБ974».

ТОТ ЖЕ (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, что новый тариф должен быть того типа или с тем же кодом, что и первоначальный тариф.

S/T - При переоценке требуется использовать тарифы с тем же кодом типа тарифа.

X/К - При переоценке требуется использовать тариф с тем же кодом тарифа.

Пробел - При переоценке можно использовать любой код тарифа

ВЕЛИЧИНА

Признак, указывающий, что при переоценке выбираются тарифы, которые должны быть равны или больше, чем первоначальный тариф (сравниваются величины в NUC).

X/И - При переоценке требуется использовать тарифы, равные или большие по величине.

Y/Б - При переоценке требуется использовать тарифы, большие по величине.

Пробел - При переоценке можно использовать любые по величине тарифы.

Примечание: Если поле «ВЕЛИЧИНА» заполнено, то поле «КОНЕЧН» не должно быть заполнено. Иначе реплика: «ТАРИФЫ: 'ВЕЛИЧИНА' ДОЛЖНА БЫТЬ ПУСТОЙ ДЛЯ ЗАДАННОГО ЗНАЧЕНИЯ ПОЛЯ 'КОНЕЧН'»

НОРМ/СПЕЦ

Признак, указывающий, что при переоценке выбираются нормальные или специальные тарифы в соответствии с блоком «Применение КБТ»

N/Н - При переоценке требуется использовать нормальные тарифы.

S/С - При переоценке требуется использовать специальные тарифы.

Пробел - При переоценке можно использовать нормальные или специальные тарифы.

OW/RT

Признак, указывающий, какие тарифы (однаправленные/«туда-обратно») требуется использовать при переоценке.

1 - При переоценке требуется использовать OW тарифы (в тарифной записи ИИТ=1, 3)

2 - При переоценке требуется использовать RT тарифы (в тарифной записи ИИТ=2)

Пробел - При переоценке можно использовать OW или RT тарифы.

Строка 10

				0000000000111111125
				123456789012345730
ПРАВИЛА ПЕРЕОФОРМЛ:	ОТ+	ДО+	ПРИМ +	+

ПРАВИЛА ПЕРЕОФОРМЛ:

Расчет для проверки сроков бронирования

ОТ

О/О - Расчет для проверки срока бронирования ведется от даты выдачи первоначального билета.

Р/Ц - Расчет для проверки срока бронирования ведется от даты обмена, если изменяется тарифный компонент в направлении «туда». Должны быть проверены все условия категории 5 тарифа, примененного при обмене. Расчет для проверки сроков бронирования ведется от даты оформления первоначального билета, если изменяется только тарифный компонент в направлении «обратно». Требования категории 5 на сроки оформления билета после бронирования должны быть проигнорированы.

С/Т - Расчет для проверки срока бронирования ведется от даты обмена, если для оценки тарифного компонента используется текущий тариф. Должны быть проверены все условия категории 5, тарифа, примененного при обмене.

Расчет для проверки срока бронирования ведется от даты оформления первоначального билета, если для оценки тарифного компонента используется тариф, действующий на день оформления билета (исторический тариф). Требования категории 5 на сроки оформления билета после бронирования должны быть проигнорированы.

Пробел - Расчет для проверки срока бронирования ведется от даты выпуска нового билета. Должны быть проверены все условия категории 5 тарифа, примененного при обмене.

Примечание: Если ТК внутри одной ЦЕ имеют разные значения в поле «ОТ», то:

- если на ЦЕ один перевозчик, то применяется наиболее ограничивающее значение для каждого ТК в ЦЕ, которое дает наиболее поздний срок поля «ОТ».
- Если на ЦЕ разные перевозчики, то:
 - если перевозчики имеют одинаковые значения в поле «ОТ», то обработка с логическим оператором **ИНАЧЕ**.
 - если перевозчики имеют разные значения в поле «ОТ», то ручной обмен

ДО

Ж/П - Расчет для проверки срока бронирования ведется до даты отправления из пункта начала измененной перевозки.

Ф/К - Расчет для проверки срока бронирования ведется до даты отправления из пункта начала тарифного компонента измененной перевозки.

Пробел - Расчет для проверки срока бронирования ведется до даты отправления из начального пункта ценовой единицы.

ПРИМ

- Признак проверки категорий УПТТ для тарифных компонентов, оцениваемых теми же тарифами.
Х/И - Для тарифных компонентов, оцениваемых теми же тарифами, проверять все категории, кроме указанных в следующем подполе.
У/Т - Для тарифных компонентов, оцениваемых теми же тарифами, проверять только категории, указанные в следующем подполе.
Пробел - Для тарифных компонентов, оцениваемых теми же тарифами, проверять все категории.
- Номера категорий

Строки 11-12

ВРЕМЯ ОФОРМЛ:ТРЕБОВАНИЯ+		ПЕРИОД +		+		+	
ОПЦИЯ +		ДО ВЫЛЕТА+		+		ОБА +	

ВРЕМЯ ОФОРМЛ:

Параметр переустанавливает ряд значений, заданных в категории 5 нового тарифа.

ТРЕБОВАНИЯ

- Х/И** - Билет должен быть оформлен сразу после внесения изменений.
- У/П** - Билет должен быть оформлен до дня отправления нового рейса.
- Пробел** - Срок оформления билета определяется условиями категории 5.

ПЕРИОД

Период после бронирования, в течение которого должен быть оформлен новый билет. Данные в этом поле **переустанавливают** требования по оформлению билета, заданные в **категории 5**.

- Величина (число от 000-999 или 1-52)
- Единица времени
 - Н/И** - Минуты
 - Н/Ч** - Часы
 - Д/С** - Сутки
 - М/М** - Месяцы
 - 1-7** - Номер дня в неделе

Примечание: Если указывается номер дня в неделе, то величина означает номер недели (число от 1-52)

- Время суток

ОПЦИЯ

- Р/Р** - Билет должен быть оформлен не ранее срока, указанного в поле «**ДО ВЫЛЕТА**»
- Р/С** - Билет должен быть оформлен не позднее срока, указанного в поле «**ДО ВЫЛЕТА**»

Пробел - Не используется

ДО ВЫЛЕТА

Период до вылета, в течение которого должен быть оформлен новый билет

- Величина (число от 000-999)
- Единица времени
 - Н/И** - Минуты
 - Н/Ч** - Часы
 - Д/С** - Сутки
 - М/М** - Месяцы

ОБА

Е/Р - Используется более ранняя из полученных дат

Л/П - Используется более поздняя из полученных дат

Пробел - Не используется

Особенности обработки параметра ВРЕМЯ ОФОРМЛ (Advance Ticketing):

1. Проверка сроков бронирования ведётся применительно к самому позднему времени из всех времён бронирования сегментов новой перевозки, независимо от того, меняются они или нет, и относительно времени вылета из начального пункта ценовой единицы.
2. Затрагиваются только условия правила, относящиеся к основной категории 5. Варианты категории 5 в условии строчной логики типа IF для других категорий проверяются как при продаже.
3. В основной категории 5 при этом игнорируются:

4.1.5 Advance Reservation - Ticketed - Byte 35	34
4.1.10 Advance Ticketing - Time After Reservations - Bytes - 47-55	83
4.1.11 Advance Ticketing - Option: Earliest or Required - Byte 56	96
4.1.12 Advance Ticketing - Time Before Departure - Bytes 57-60	98
4.1.14 Advance Ticketing - Both - Byte 63	106

Строка 13

ТИП ОФОРМЛЕНИЯ:	АВК +	ТАБ990 +	+	
-----------------	-------	----------	---	--

ТИП ОФОРМЛЕНИЯ

АВК

Признак, указывающий, какая авиакомпания может производить переоформление билета.

Х/Т - Переоформление может производить публикующий или валидирующий перевозчик.

У/П - Переоформление может производить публикующий или валидирующий перевозчик и перевозчики, указанные в таблице 990 «Применение перевозчиков».

Пробел - Переоформление может производить любой перевозчик.

Примечание: Если поле «АВК» заполнено, то должно быть заполнено поле «ТАБ990».

ТАБ990

Ссылка на таблицу 990 - «Применение перевозчиков».

В таблице задается список авиакомпаний, которые могут/не могут производить переоформление.

- Код авиакомпании из поля «АК» или ### (где: ### - общая таблица)
- Номер варианта таблицы 990

Примечание: Если заполнено только поле «ТАБ990», то только тем авиакомпаниям, которые указаны в таблице 990. разрешено/не разрешено производить переоформление.

Строка 14

СТОП +	НИЖЕ +	РАВН/ВЫШЕ+	КБ +
--------	--------	------------	------

СТОП

Признак продолжения проверки для того же метода или переход для проверки следующего.

Х/Х - Продолжить проверку для следующего метода.

Эта запись с данным значением в поле «МЕТОД» берется последней. Остальные записи (с данным значением в поле «МЕТОД») игнорируются (записи отсортированы по значениям в полях «МЕТОД», «НОМ»).

У/У - Разрешается только для значения **1** в поле «МЕТОД»

Если в сочетании все **ТК** содержат в поле «СТОП» значение **У**, то рассматриваются только такие сочетания.

Пробел - Продолжить проверку следующей записи для того же метода
НИЖЕ

Признак, указывающий критерии, которым должен соответствовать новый маршрут, если используется метод 7 — Переоценка по более низкому тарифу.

Р/Р - По крайней мере один новый тарифный компонент должен быть оценен:

- Тем же самым тарифом, что на билете (в том же классе бронирования), и величина тарифа может быть уменьшена после оформления первоначального билета
- Тарифом меньшей величины, что на билете, при этом **УПТ** может быть изменено после оформления первоначального билета
- Тарифом меньшей величины, что на билете, который не действовал в момент оформления первоначального билета

Ф/Ф - По крайней мере один новый тарифный компонент должен быть оценен:

- Тем же самым тарифом, что на билете (в том же классе бронирования), и величина тарифа может быть уменьшена после оформления первоначального билета
- Тарифом меньшей величины, что на билете, который не действовал в момент оформления первоначального билета

Пробел - Не используется
РАВН/ВЫШЕ

В/В - Тариф (сумма тарифов) нового билета должен быть равен или больше тарифа (суммы тарифов) обмениваемого билета.

Н/Н - Невозвращаемая величина тарифа нового билета должна быть равна или больше невозвращаемой величины тарифа обмениваемого билета.

Пробел - Не используется
КБ

Признак необходимости проверки кодов бронирования и исключений кодов бронирования на тарифных компонентах, оцениваемых теми же тарифами.

Х/Х - Не проверять

С/С - Не проверять, если все участки измененной перевозки забронированы в том же классе обслуживания, что и обмениваемая перевозка.

Пробел - Проверять коды бронирования из всех источников (**Record 1**, таблица 999, **Record 6**).

При вводе таблицы 988 должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации категории (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая тарифную информацию (картотека «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия тарифа по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГГ** (поле «ПД»)

- Код варианта категории (поле «ВАРИАНТ»)
- Номер записи (поле «НОМ»)
- Способ обработки транзакции обмена (поле «МЕТОД»).

Пример заполнения «маски»:

```

| УПТ: ТАБЛИЦА 988 (ПЕРЕОФОРМЛЕНИЕ) 1
ТИ+1 | +А| АК+###| ПП+10032025 |+ | ПД+10032025 |+ |
ВАРИАНТ+АХХ03450420| НОМ+1 |
МЕТОД +2 | СОХРАНЕННЫЕ ТАРИФЫ+ | ТАБ966 + |+ |
ОГР.НА ПЕРЕВ: СТОП/СТЫК+ |ПОРЦИЯ+Р|ИЗ+ |+ |В+ |+ |НАЧ+ |
ТУДА + | НОМЕР РЕЙСА+ | ДАТА + | ОТН.РАСПИСАНИЯ+В|+40 |+И|
ПУНКТЫ ПОСТР: КОНЕЧН+Д|ПЕРВЫЙ+ | КУПОН+Д|ИСПОЛЬЗ+ | ТАБ993+ |+ |
ТАРИФЫ:ПРАВИЛО+ |ТАБ990+ |+ | ИЗМ.КБ+ | ТЭРИФ+ | ИСКЛ+ | УПТ+ |
ТАРИФ +М|+-SOCE |КТТ+ | ТАБ974 + |+ | 00000000000111111125
ТОТ ЖЕ+ | ВЕЛИЧИНА+ | НОРМ/СПЕЦ+ | OW/RT + | 0123456789012345730
ПРАВИЛА ПЕРЕОФОРМЛ: ОТ+О| ДО+П| ПРИМ + | + |
ВРЕМЯ ОФОРМЛ:ТРЕБОВАНИЯ+ | ПЕРИОД + |+ |+ |
ОПЦИЯ + | ДО ВЫЛЕТА+ |+ | ОБА + |
ТИП ОФОРМЛЕНИЯ: АВК + | ТАБ990 + |+ |
СТОП + | НИЖЕ + | РАВН/ВЫШЕ+В| КБ + |
+>
ВВОД

```

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

43 ТАБЛИЦА 989 (ИНФОРМАЦИЯ О БАЗОВОМ ТАРИФЕ)

Таблица 989 используется в категории 25.

В таблице 989 задаются параметры для выбора базового тарифа. Данные в таблице 989 проверяются на соответствие данным тарифной записи и блока «Применение КБТ» (Record 1) базового тарифа для того, чтобы выбрать из базы данных применимые базовые тарифы (базовые тарифы могут быть на той же паре или нет, как создаваемый по УПТ).

Базовый тариф используется для следующих целей:

- Вычислить величину полученного тарифа на основании данных, указанных в категории 25 в полях «РАСЧЕТ»
- Определить характеристики полученного тарифа на основании данных в категории 25 в полях «РЕЗУЛЬТАТ»
- Определить категории УПТ полученного тарифа на основании данных в категории 25 в поле «КЛЮЧИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КАТЕГОРИИ»

При выборе базового тарифа выбираются и публикуемые, и построенные.

Формат запроса: ВУ989

В ответ высвечивается «маска»:

УПТ: ТАБЛИЦА 989 (ИНФОРМАЦИЯ О БАЗОВОМ ТАРИФЕ)											1																																																						
ТИ+		+		АК+				ПП+		+				ПД+		+																																																	
ВАРИАНТ +								НОМ +																																																									
ПРИМ +								OW/RT +								ГЛОБ.ИНД +								АВК +																																									
ИНД.ИСПОЛЬЗ.ТАРИФОВ +																ТЭРИФ +																УПТ +																																	
КБТ+								ТИП +								ПАССАЖИР+								СЕЗОННОСТЬ +																																									
ДЕНЬ+				ВИД+				НОМ +				ЗАМ +		+				КБ1+				КБ2+				ПО+				ПН+																																			
СРАВНЕНИЕ:1: СУММА:МИН.+																						МАКС+																						ВАЛ+																					
2: СУММА:МИН.+																						МАКС+																						ВАЛ+																					
ИСКЛ.ПОСТР.ТАРИФЫ +																																																																	
+>																																																																	
ВВОД																																																																	

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для вариантов категорий из АТРСО вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		НОМ +	
-----------	--	-------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

НОМ

Порядковый номер записи данного варианта таблицы (номер последовательности). Числовое значение в диапазоне 0000001-9999999. Номер записи должен быть уникальным. Один и тот же вариант таблицы может иметь несколько номеров записей. Обработываются все записи данного варианта таблицы в порядке увеличения номеров. В соответствии с полем «ПРИМ» выбранные тарифы либо сохраняются (выставляется признак «сохранить»), либо игнорируются. Порядок обработки:

- 1) Обработка начинается с записи с минимальным номером.
- 2) Выбираются все тарифы в соответствии с данными рассматриваемой записи.
- 3) Проверяется поле «ПРИМ»
 - а) Если введено положительное значение (Пробел), то тарифы сохраняются как базовые.
 - б) Если введено отрицательное значение (N/H), то игнорируются все тарифы, выбранные в соответствии с данной записью.
- 4) Осуществляется переход к следующей записи в порядке увеличения номера.
- 5) Выбираются все тарифы в соответствии с данными рассматриваемой записи.
- 6) Проверяется поле «ПРИМ»
 - а) Если введено положительное значение (Пробел), то тарифы сохраняются как базовые.
 - б) Если введено отрицательное значение (N/H), то игнорируются все тарифы, выбранные в соответствии с данной записью.
- 7) Шаги с 4-6 повторяются до тех пор, пока не будут обработаны все записи данного варианта таблицы.
- 8) Вычисляются возможные рассчитанные тарифы с признаком «сохранить».

Строка 3

ПРИМ +		OW/RT +		ГЛОБ.ИНД +		АВК +	
--------	--	---------	--	------------	--	-------	--

ПРИМ (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий применять ли данные, указанные в рассматриваемой последовательности как возможный базовый тариф.

N/H - Негативное значение. Тариф с характеристиками, указанными в рассматриваемой последовательности, не может быть применим как базовый тариф. Отвергаются все ранее выбранные тарифы с признаком «сохранить» в данной последовательности. Осуществляется переход к следующей последовательности в порядке увеличения номера.

Если тариф отвергнут, то он не может быть применим в качестве базового даже, если будет извлечен в последующих последовательностях, в которых поле «ПРИМ» равно «Пробел».

Пробел - **Положительное значение.** Тариф с характеристиками, указанными в последовательности, может быть применим как базовый тариф. Осуществляется переход к следующей последовательности.

Примечание: Хотя бы одна последовательность должна быть положительная, иначе нет возможности выбрать базовый тариф.

OW/RT (устанавливаемый параметр)

Идентификатор использования тарифа при выборе базовых тарифов.

1 - Выбираются тарифы, в тарифной записи которых в поле «ИИТ» указано 1.

2 - Выбираются тарифы, в тарифной записи которых в поле «ИИТ» указано 2.

3 - Выбираются тарифы, в тарифной записи которых в поле «ИИТ» указано 3.

Пробел - Выбираются тарифы, в тарифной записи которых в поле «ИИТ» указано 1, 2 или 3.

ГЛОБ.ИНД (устанавливаемый параметр)

Индикатор глобального направления тарифа, который используется при выборе базового тарифа.

Двухбуквенный код. Выбирается базовый тариф с соответствующим значением в тарифной записи.

Пробел - любое глобальное направление. Выбираются тарифы с любым глобальным индикатором в тарифной записи.

АВК (устанавливаемый параметр)

Код перевозчика, который используется при выборе базового тарифа.

Пробел - Выбираются базовые тарифы перевозчика из **Record 2 25**.

Код перевозчика - Если указанный код отличается от кода перевозчика в **Record 2 25**, то в категории 25 в поле «РЕЗУЛЬТАТ» должны быть заполнены поля «НОМ» и «КБ». Кроме того, в поле «КЛЮЧИ ПРИМЕНЕНИЯ_КАТЕГОРИЙ» для категорий 4, 8, 9, 10 должно быть указано X.

УУ - Выбираются базовые тарифы перевозчика **УУ**.

Строка 4

ИНД. ИСПОЛЬЗ. ТАРИФОВ +	ТАРИФ +	УПТ +
-------------------------	---------	-------

ИНД. ИСПОЛЬЗ. ТАРИФОВ (устанавливаемый параметр)

Признак, указывающий, что дополнительно должны быть выбраны тарифы со скидкой в соответствии с категориями 19-22 и использоваться в качестве базового тарифа.

С/С - Могут выбираться тарифы со скидкой в соответствии с категориями 19-22 в качестве базового тарифа.

Примечание: Код категории пассажира в категориях 19-22 должен соответствовать коду, указанному в поле «ПАССАЖИР».

Пробел - Выбираются только опубликованные / построенные тарифы (тарифы со скидкой в соответствии с категории 19-22 не выбираются).

ТЭРИФ (устанавливаемый параметр)

Номер тарифного сборника, используемый при выборе базовых тарифов.

Выбираются базовые тарифы, у которых номер тарифного сборника в тарифной записи (используя **G16**) или номер тарифного сборника **Record 1** соответствует указанному номеру. Если указано 000, выбираются тарифы в любом общем тарифном сборнике. Если указан номер конфиденциального тарифного сборника, то в поле «**АВК**» должен быть указан код перевозчика из **Record 2 25** (**Record 8**).

УПТ (устанавливаемый параметр)

Номер тарифного правила (**УПТ**), используемый при выборе базового тарифа.

Выбираются базовые тарифы, у которых номер **УПТ** в тарифной записи или **Record 1** соответствует указанному номеру. Если поле не заполнено, то выбираются базовые тарифы с любым номером **УПТ**.

Строка 5

КБТ+		ТИП +		ПАССАЖИР+		СЕЗОННОСТЬ +	
------	--	-------	--	-----------	--	--------------	--

КБТ (устанавливаемый параметр)

Код тарифа или семейства тарифов, используемые при выборе базового тарифа.

Выбираются базовые тарифы, у которых в тарифной записи или **Record 1** код тарифа / семейства тарифов соответствует указанному коду. Если поле не заполнено, то выбираются базовые тарифы с любым кодом тарифа.

ТИП (устанавливаемый параметр)

Тип тарифа, используемый при выборе базового тарифа.

Тип тарифа - Выбираются базовые тарифы, у которых в **Record 1** тип тарифа соответствует указанному коду.

*** (буква)** - Выбираются базовые тарифы, у которых в **Record 1** первый символ кода типа тарифа соответствует указанному.

Например: *F. Выбираются тарифы со следующими кодами типа тарифа: **FU, FR, FS, FX, FOX, FRW, FTP, FRO**

***Y** - Все коды типа тарифа экономического класса, кроме премиального (**W**). Выбираются базовые тарифы, у которых в **Record 1** тип тарифа соответствует указанному.

Например: *Y указывает все коды типов тарифов эконом класса: ***E, *X, *A, *P, *S**. Выбираются базовые тарифы с кодом типа тарифа, который соответствует определению ***E, *X, *A, *P, *S**

******* - Любой код типа тарифа. Выбираются базовые тарифы с любым типом тарифа.

Пробел - Любой код типа тарифа. Выбираются базовые тарифы с любым типом тарифа.

ПАССАЖИР (устанавливаемый параметр)

Код категории пассажира, используемый при выборе базового тарифа.

Выбираются базовые тарифы, у которых код категории пассажира в **Record 1** соответствуют указанному коду. Требуется точное совпадение кода категории пассажира в таблице 989 с **ККП** в **Record 1**, кроме **ККП=ADT**. Если в таблице 989 **ККП=ADT**, то выбираются базовые тарифы, у которых в **Record 1** указаны **ККП=ADT** или **Пробел**.

Например:

Таблица 989	Record 1	Результат
SRC	SRC	ДА
SRC	ADT	НЕТ
SRC	Пробел	НЕТ
ADT	ADT	ДА
ADT	SRC	НЕТ
ADT	Пробел	ДА

СЕЗОННОСТЬ (устанавливаемый параметр)

Код сезонности, используемый при выборе базового тарифа.

Выбираются базовые тарифы, у которых код сезонности в **Record 1** соответствуют указанному коду. Требуется точное совпадение кода сезонности в таблице 989 с **Record 1**. Если поле не заполнено, выбираются тарифы с любым кодом сезонности.

Строка 6

ДЕНЬ+		ВИД+		НОМ +		ЗАМ +		+		КБ1+		КБ2+		ПО+		ПН+	
-------	--	------	--	-------	--	-------	--	---	--	------	--	------	--	-----	--	-----	--

ДЕНЬ (устанавливаемый параметр)

Код дня недели, используемый при выборе базового тарифа.

Выбираются базовые тарифы, у которых код дня недели в **Record 1** соответствуют указанному коду. Требуется точное совпадение кода дня недели в таблице 989 с **Record 1**. Если поле не заполнено, выбираются тарифы с любым кодом недели.

ВИД (устанавливаемый параметр)

Вид тарифа (нормальный / специальный), используемый при выборе базового тарифа.

Выбираются базовые тарифы, у которых вид тарифа в **Record 1** соответствуют указанному коду. Требуется точное совпадение вида тарифа в таблице 989 с **Record 1**. Если поле не заполнено, выбираются тарифы с любым видом.

НОМ (устанавливаемый параметр)

Номер маршрутной карты, используемый при выборе базового тарифа.

Требуется точное совпадение указанного номера с номером маршрутной карты в тарифной записи, за исключением:

- 00000 - Выбираются базовые тарифы с любым **МРМ** (поле «**МАКС.МИЛ**») в тарифной записи
- 99999 - Выбираются базовые тарифы с любым номером маршрутной карты или **МРМ**

ЗАМ (устанавливаемый параметр)

Код заметки (**Footnote**), используемое при выборе базового тарифа.

Требуется точное совпадение указанного кода с кодом **Footnote1** или **Footnote2** или с кодами **Footnote1** и **Footnote2** в тарифной записи,

- Если в тарифной записи указаны две **Footnote**, в таблице 989 может быть указана любая из них или обе.
- Если в тарифной записи указана одна **Footnote**, таблица 989 с двумя **Footnote** не будет согласована.
- Код заметки из двух цифр (**12**) или цифры и буквы (**1E**) означает одну заметку. В этом случае, если в таблице 989 будет указан точный код (**12** или **1E**) или пробел, таблица будет согласована
- Если базовый тариф является построенным, то для согласования используется **Footnote** основного тарифа.

Если поле не заполнено, выбираются тарифы с любым **Footnote**.

Например:

Таблица 989	Тарифная запись	Результат
А	А	ДА
АС	А	НЕТ
Пробел	А	ДА
А	АС	ДА
С	АС	ДА
АС	АС	ДА
СА	АС	ДА
Пробел	АС	ДА
Пробел	Пробел	ДА

КБ1 (устанавливаемый параметр)

КБ2 (устанавливаемый параметр)

Основной код бронирования, используемый при выборе базового тарифа.

Требуется совпадение указанного кода с кодами бронирования в **Record 1** базового тарифа. Может быть указано два кода. Они связаны логическим оператором **OR/ИЛИ**. Если код бронирования согласован с кодом в повторяющемся сегменте **Record 1**, то данные этого сегмента должны использоваться для согласования с другими полями таблицы 989 (например, код категории пассажира).

Если указан код бронирования с «*», то выбираются тарифы с указанным кодом бронирования. При этом, при расчете тарифа проверяется возможность бронирования в указанном классе (экран наличия мест)

Например:

Таблица 989	Record 1	Результат
В	В	ДА
В	У/М	НЕТ
В/У	У/В/М	ДА
В/У	У	ДА
В*	В	ДА (если есть в наличии класс В)
В*К*	К	ДА (если есть в наличии класс К)

ПО (устанавливаемый параметр)

Пункт отправления, используемый при выборе базового тарифа.

ПН (устанавливаемый параметр)

Пункт назначения, используемый при выборе базового тарифа.

Пункты отправления и назначения могут отличаться от пары городов создаваемого **ТК**. Они используются для выбора базовых тарифов.

Если поле заполнено, то в категории 25 в поле «РЕЗУЛЬТАТ» должны быть заполнены подполя «НОМ» и «КБ». Кроме того, в поле «КЛЮЧИ ПРИМЕНЕНИЯ КАТЕГОРИЙ» для категорий 4, 9 и 10 должно быть указано **Х/Х**.

Строки 7-8

СРАВНЕНИЕ: 1: СУММА:МИН.+	МАКС+	ВАЛ+	
2: СУММА:МИН.+	МАКС+	ВАЛ+	

СРАВНЕНИЕ: (устанавливаемый параметр)

Указывается минимальная и максимальная величина выбираемого базового тарифа.

Выбираются базовые тарифы, величина которых больше/равна минимальной величине и меньше/ равна максимальной величине.

1:СУММА: МИН

Указывается минимальная величина тарифа.

МАКС

Указывается максимальная величина тарифа.

2:СУММА: МИН

Указывается минимальная величина тарифа в другой валюте.

МАКС

Указывается максимальная величина тарифа в другой валюте.

При выборе базовых тарифов, данные в этих полях не конвертируются. Тарифы выбираются в указанной валюте. Если поля не заполнены, выбираются базовые тариф любой величины и в любой валюте.

Строка 9

ИСКЛ. ПОСТР. ТАРИФЫ +

ИСКЛ. ПОСТР. ТАРИФЫ

Исключение построенных тарифов:

- X/X** – Выбираются только опубликованные тарифы
Пробел – Выбираются опубликованные и построенные тарифы

При вводе таблицы 989 должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (поле «**ТИ**»)
- Организация, регистрирующая информацию (картотека «**ТТИ**»)
- Код авиаперевозчика (поле «**АК**»)
- Дата начала действия таблицы по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ** (поле «**ПД**»)
- Код варианта таблицы (поле «**ВАРИАНТ**»)
- Номер варианта
- Код категории пассажира (поле «**ПАССАЖИР**»)

Пример заполнения маски:

УПТ: ТАБЛИЦА 989 (ИНФОРМАЦИЯ О БАЗОВОМ ТАРИФЕ)										1
ТИ+1	+A	АК+###	ПП+23112015	+			ПД+23112015	+		
ВАРИАНТ +АХХ00063736			НОМ +1							
ПРИМ +		OW/RT +2		ГЛОБ.ИНД +		АВК +LN				
ИНД.ИСПОЛЬЗ.ТАРИФОВ +			ТЭРИФ +G16		УПТ +8116					
КБТ+V-		ТИП +		ПАССАЖИР+ААА		СЕЗОННОСТЬ +				
ДЕНЬ+	ВИД+	НОМ +		ЗАМ +	+	КБ1+В	КБ2+	ПО+	ПН+	
СРАВНЕНИЕ:1: СУММА:МИН.+					МАКС+		ВАЛ+			
2: СУММА:МИН.+					МАКС+		ВАЛ+			
ИСКЛ.ПОСТР.ТАРИФЫ +										
+>										
ВВОД										

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

44 ТАБЛИЦА 990/190 (ПЕРЕВОЗЧИКИ)

В таблице задается список авиакомпаний, которые могут выполнять перевозку на тарифном компоненте.

Таблица 990 используется в блоке «Применение КБТ». Таблица 190 используется в сборах, вводимых из АТРСО (топливного и страхового).

Формат запроса: ВУ990 или ВУ190

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 990 (ПЕРЕВОЗЧИКИ)										1		
ТИ+		+	АК+		ПП+		+		ПД+		+	
ВАРИАНТ +												
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		
+>												
ВВОД												

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

AK

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «**АВК**»).

Примечание: Для вариантов категорий из АТРСО вводятся ###.

ΠΠ

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	:	
-----------	---	--

ВАРИАНТ

Код варианта категории (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

ПРИМ+ АВК+	ПРИМ+ АВК+	ПРИМ+ АВК+	ПРИМ+ АВК+	ПРИМ+ АВК+
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

ПРИМ

Признак положительного/ отрицательного списков

Пробел/С - Положительный список

К - Отрицательный список

АВК

Код авиакомпании, выполняющей полет

\$\$ - Любая авиакомпания

Примечание: Если указывается только отрицательный список, должен быть указан положительный список. **Например:** К 1Ы К ПЛ С \$\$ (все авиакомпании, кроме 1Ы и ПЛ). Причем положительный список должен следовать за отрицательным.

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 990 (ПЕРЕВОЗЧИКИ)										1
ТИ+1	+Ц	АК+УQ		ПП+21062011	+		ПД+21062011	+		
ВАРИАНТ +40										
ПРИМ+	АВК+УQ		ПРИМ+	АВК+УТ		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+
ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+		ПРИМ+	АВК+
+>										
ВВОД										

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

45 ТАБЛИЦА 993 (ТОТ ЖЕ ПУНКТ)

Используется в категории 8, блоке «**Применение категории**» (Record 2) для категории 10 и таблице 988 категории 31

Для категории 8 в таблице задаются пары городов, остановки в которых считаются за одну остановку. Например, перевозка по маршруту ВВО–ОВБ–МОВ–СПТ включает две остановки (ОВБ, МОВ). Допустим, в таблице задана пара ОВБ–МОВ. В этом случае перевозка включает одну остановку, так как остановки в ОВБ и МОВ считаются за одну.

Для таблицы 988 задаются пары городов, которые рассматриваются как тот же самый пункт при определении пунктов построения тарифа при обмене.

Формат запроса: ВУ993

В ответ высвечивается «маска»

[illegible]

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

AK

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «**АВК**»).

Примечание: Для вариантов категорий из АТРСО вводятся ###.

ΠΠ

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи в

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

ВАРИАНТ +	
-----------	--

Код варианта категории (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

+	-+		+	-+		+	-+		+	-+		+	-+	
---	----	--	---	----	--	---	----	--	---	----	--	---	----	--

Пример заполнения «маски»:

При вводе в систему незаполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

46 ТАБЛИЦА 994 (ПЕРЕОПРЕДЕЛЕНИЕ ДАТ)

Данные в таблице устанавливают дополнительные ограничения по датам полета, бронирования и оформления билета. Выполнение этих ограничений рассматривается, как необходимое предварительное условие проверки вариантов категорий, содержащих ссылки на варианты таблицы 994.

Если даты полета, бронирования и оформления билета в PNR не соответствуют датам, указанным в варианте таблицы 994, на который существует ссылка из рассматриваемого варианта категории, то данный вариант категории не рассматривается и не влияет на результат проверки строчной логики.

Формат запроса: ВУ994

В ответ система выдает на экран «маску» следующего вида:

	УПТ: ТАБЛИЦА 994 (ПЕРЕОПРЕДЕЛЕНИЕ ДАТ)	1
ТИ+	+ АК+	ПП+ +
ВАРИАНТ +		
ПЕРИОД ОФОРМЛЕНИЯ	+	+
ПЕРИОД ПОЛЕТА	+	+
ПЕРИОД БРОНИРОВАНИЯ	+	+
+>		
ВВОД		

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для вариантов категорий из АТРСО вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта категории (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3

ПЕРИОД ОФОРМЛЕНИЯ	+	!	+	!
-------------------	---	---	---	---

ПЕРИОД ОФОРМЛЕНИЯ

Дата начала периода в формате: ДДММГГ/ ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

- ДД - дни
- ММ/МММ - месяц
- YY - год

Дата окончания периода в формате: ДДММГГ/ ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

- ДД - дни
- ММ/МММ - месяц
- YY - год

Строка 4

ПЕРИОД ПОЛЕТА	+	!	+	!
---------------	---	---	---	---

ПЕРИОД ПОЛЕТА

Дата начала периода в формате: ДДММГГ/ ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

- ДД - дни
- ММ/МММ - месяц
- YY - год

Дата окончания периода в формате: ДДММГГ/ ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

- ДД - дни
- ММ/МММ - месяц
- YY - год

Строка 5

ПЕРИОД БРОНИРОВАНИЯ	+	!	+	!
---------------------	---	---	---	---

ПЕРИОД БРОНИРОВАНИЯ

Дата начала периода в формате: ДДММГГ/ ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

- ДД - дни
- ММ/МММ - месяц
- YY - год

Дата окончания периода в формате: ДДММГГ/ ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ

- ДД - дни
- ММ/МММ - месяц
- YY - год

47 ТАБЛИЦА 995 (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕОГРАФИИ)

Таблица используется АТРСО.

В таблице указывается часть перевозки, к которой применяются условия рассматриваемой категории.

Формат запроса: ВУ995

В ответ высвечивается «маска»

	УПТ: ТАБЛИЦА 995 (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕОГРАФИИ)	1
ТИ+	+	АК+
ВАРИАНТ +		ПП+
TSI+	ГЕО1 +	МП1 +
+	ГЕО2 +	МП2 +
ВВОД		

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+	ПП+	ПД+
-----	---	-----	-----	-----

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для вариантов категорий из АТРСО вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта категории (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3

TSI+	ГЕО+	МП1+	МП2+
------	------	------	------

TSI

Индикатор участка перевозки

Числовое значение от 1 до 90 (см. таблицу 3)

ГЕО

Тип географического местоположения

Код, указывающий тип географического местоположения, к которому применяется **TSI**, или описывающий тип данных в полях «**МП1**» и «**МП2**».

A/P - Географический ареал или сектор (картотека «**АРЛ**»)

Z/З - Географическая зона (картотека «**ГЗН**»)

N/С - страна (картотека «**ГОС**»)

F/Ф - федеральный округ (картотека «**ФОК**»)

S/O - Регион (картотека «**РГН**»)

C/Г - город (картотека «**СФЕ**»)

P/A - аэропорт (картотека «**АЭР**»)

Примечание: Если заполнены поля «**TSI**» и «**ГЕО**», а поля «**МП1**» и/или «**МП2**» не заполнены, указывается тип географического местоположения начала перевозки (для вылета) или окончания перевозки (для прибытия).

Например, значение 26 в поле «**TSI**» совместно со значением «**N/С**» в поле «**ГЕО**» интерпретируется как «**За пределами страны начала перевозки**».

МП1

Код местоположения в соответствии с установленным типом географического местоположения 1

МП2

Код местоположения в соответствии с установленным типом географического местоположения 2

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 995 (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕОГРАФИИ)	1
ТИ+123	+Ц АК+УТ	ПП+18102013 +
ВАРИАНТ +1001		ПД+18102013 +
TSI+	ГЕО1 +Г МП1 +МОВ	ГЕО2 + МП2 +
+>		
ВВОД		

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«**ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН**».

48 ТАБЛИЦА 996 (СВОБОДНЫЙ ТЕКСТ)

Таблица 996 используется в категориях УПТ.

В таблицу заносится информация свободным текстом. Если в категории/сборах есть ссылка на таблицу 996, то при просмотре данной категории/сборов будет отражаться эта информация.

Формат запроса: ВУ996

В ответ высвечивается «маска», состоящая из двух и более страниц (т.е. можно ввести бесконечно длинный текст).

УПТ: ТАБЛИЦА 996 (ТЕКСТ)				1				
ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+	ТЕКСТ+
ВАРИАНТ +				СТРОКА+				
								+>
ВВОД								

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+	АК+		ПП+	+	ПД+	+	
-----	---	-----	--	-----	---	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для вариантов категорий из АТРСО вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДММГГ/ДДММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		СТРОКА+		ТЕКСТ+
				+>

ВАРИАНТ

Код варианта категории (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

СТРОКА (Необязательный параметр, вводится, если необходимо изменить текст на указанной строке или удалить указанную строку из ранее введенного текста).

Номер строки, которая должна быть изменена, либо номер строки, которая должна быть аннулирована.

- Если в поле «**СТРОКА**» задан номер, то ранее введенная информация на строке под этим номером будет замещена информацией, введенной в поле «**ТЕКСТ**».
- Если в поле «**СТРОКА**» задан номер, а в поле «**ТЕКСТ**» информация отсутствует, то информация на указанной строке будет удалена.
- Если в поле «**СТРОКА**» задан номер, в поле «**ТЕКСТ**» информация отсутствует, запросом **УУ996** информация на указанной строке будет удалена.

ТЕКСТ

Свободный текст.

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 996 (ТЕКСТ)					1	
ТИ+123	+Ц	АК+2Ы		ПП+010107	+		ПД+010107
ВАРИАНТ +				СТРОКА+			ТЕКСТ+
ВОЗЫРАТ/ОБМЕН ЗАПРЕЩЕН							
							+>
ВВОД							

Ответная реплика системы: «**ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА**».

После листания «**ВПЕРЕД**» на экран высвечивается вторая страница «маски».

	УПТ: ТАБЛИЦА 996 (ТЕКСТ)					2	ТЕКСТ+
							+>
ВВОД							

Вторая страница «маски» является продолжением первой страницы (поле «**ТЕКСТ**»).

При вводе в систему незаполненной страницы выдается реплика: «**ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН**».

49 ТАБЛИЦА 997 (ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ)

В таблице задается список авиакомпаний, которые должны совместно выполнять перевозку.

Используется в блоке «Применение категории» (Record 2 и 8).

Формат запроса: ВУ997

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА 997 (ОБЪЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ)										1
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
ВАРИАНТ +										
ПЕРЕВОЗЧИК1+			ПЕРЕВОЗЧИК2+				ПЕРЕВОЗЧИК3+			
ПЕРЕВОЗЧИК1+			ПЕРЕВОЗЧИК2+				ПЕРЕВОЗЧИК3+			
ПЕРЕВОЗЧИК1+			ПЕРЕВОЗЧИК2+				ПЕРЕВОЗЧИК3+			
ПЕРЕВОЗЧИК1+			ПЕРЕВОЗЧИК2+				ПЕРЕВОЗЧИК3+			
ПЕРЕВОЗЧИК1+			ПЕРЕВОЗЧИК2+				ПЕРЕВОЗЧИК3+			
ПЕРЕВОЗЧИК1+			ПЕРЕВОЗЧИК2+				ПЕРЕВОЗЧИК3+			
ПЕРЕВОЗЧИК1+			ПЕРЕВОЗЧИК2+				ПЕРЕВОЗЧИК3+			
ПЕРЕВОЗЧИК1+			ПЕРЕВОЗЧИК2+				ПЕРЕВОЗЧИК3+			
ПЕРЕВОЗЧИК1+			ПЕРЕВОЗЧИК2+				ПЕРЕВОЗЧИК3+			
+										
ВВОД										

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для вариантов категорий из АТРСО вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате продажи

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта категории (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

ПЕРЕВОЗЧИК1+		ПЕРЕВОЗЧИК2+		ПЕРЕВОЗЧИК3+	
ПЕРЕВОЗЧИК1+		ПЕРЕВОЗЧИК2+		ПЕРЕВОЗЧИК3+	
ПЕРЕВОЗЧИК1+		ПЕРЕВОЗЧИК2+		ПЕРЕВОЗЧИК3+	
...					
ПЕРЕВОЗЧИК1+		ПЕРЕВОЗЧИК2+		ПЕРЕВОЗЧИК3+	

ПЕРЕВОЗЧИК1 (параметр обязательный)

Код АВК - Код авиакомпания 1

Для предоставления тарифа данная авиакомпания должна совершать совместную перевозку с авиакомпаниями, указанными в полях «ПЕРЕВОЗЧИК2» и «ПЕРЕВОЗЧИК3».

ПЕРЕВОЗЧИК2 (параметр обязательный)

Код АВК - Код авиакомпания 2

Для предоставления тарифа авиакомпания, указанная в поле «ПЕРЕВОЗЧИК1», должна совершать совместную перевозку с данной авиакомпанией.

\$/* - Признак совместной перевозки, выполняемой авиакомпанией, указанной в поле «ПЕРЕВОЗЧИК1», с любыми другими авиакомпаниями.

ПЕРЕВОЗЧИК3 (параметр обязательный)

Код АВК - Код авиакомпания 3

Для предоставления тарифа авиакомпания, указанная в поле «ПЕРЕВОЗЧИК1», должна совершать совместную перевозку с авиакомпанией, указанной в поле «ПЕРЕВОЗЧИК2», и с данной авиакомпанией.

\$/* - Признак совместной перевозки, выполняемой авиакомпаниями, указанными в полях «ПЕРЕВОЗЧИК1» и «ПЕРЕВОЗЧИК2», с любыми другими авиакомпаниями.

Пример заполнения «маски»:

	УПТ: ТАБЛИЦА 997 (ОБ'ЕДИНЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ)				1
ТИ+123	+ц	АК+УТ	ПП+03102012 +		ПД+03102012 +
ВАРИАНТ +100					
ПЕРЕВОЗЧИК1+U6		ПЕРЕВОЗЧИК2+		ПЕРЕВОЗЧИК3+	
ПЕРЕВОЗЧИК1+		ПЕРЕВОЗЧИК2+		ПЕРЕВОЗЧИК3+	
ПЕРЕВОЗЧИК1+		ПЕРЕВОЗЧИК2+		ПЕРЕВОЗЧИК3+	
ПЕРЕВОЗЧИК1+		ПЕРЕВОЗЧИК2+		ПЕРЕВОЗЧИК3+	
...					
+>					
ВВОД					

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

50 ТАБЛИЦА 999 (ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ)

Для владельца тарифа коды бронирования могут устанавливаться либо в **таблице 999**, либо непосредственно в блоке «**Применение КБТ**». Ссылка на **таблицу 999** может указываться либо в блоке «**Применение КБТ**», либо в записи «**Применение кодов бронирования**» (**Record 6 Соглашение 2**). **Таблица 999** имеет приоритет над кодами бронирования, указанными непосредственно в блоке «**Применение КБТ**».

Если при оценке маршрута используется тариф, в котором участвуют несколько перевозчиков, то для вторичных перевозчиков (перевозчики, которые являются участниками тарифа, но не владельцами) коды бронирования устанавливаются в **таблице 999**. Для владельца тарифа (публикующего перевозчика) коды бронирования также могут быть установлены в **таблице 999**.

Если в **таблице 999** устанавливаются коды бронирования только для вторичных перевозчиков, то для перевозчика, являющегося владельцем тарифа, код бронирования берется из **Record 1** (блок «**Применение КБТ**»).

Таблица 999 используется в **Record 1** (блок «**Применение КБТ**») и в **Record 6** (запись «**Применение кодов бронирования**»).

Существуют два вида **Record 6** (запись «**Применение кодов бронирования**»):

- **Соглашение 1** - авиакомпания управляет своими кодами бронирования и не является владельцем тарифа.
- **Соглашение 2** - авиакомпания управляет своими и чужими кодами бронирования и является владельцем тарифа.

Если **таблица 999** присутствует в блоке «Применение КБТ», то данные этой таблицы устанавливаются для соответствующей записи **Record 1**. Перевозчик, являющийся владельцем тарифа, устанавливает данные о кодах бронирования для своей авиакомпании и для вторичных перевозчиков, либо только для вторичных перевозчиков.

Если **таблица 999** присутствует в записи «Применение кодов бронирования» Соглашения 2, то данные этой таблицы применяются к тарифам, определяемым параметрами, установленными в этой записи (тарифом, перевозчиком, правилом). Перевозчик, являющийся владельцем тарифа, устанавливает коды бронирования для своей авиакомпании и для вторичных перевозчиков, либо только для вторичных перевозчиков.

Если **таблица 999** присутствует в записи «Применение кодов бронирования» Соглашения 1, то вторичный перевозчик устанавливает коды бронирования для своей авиакомпании, которая является участником тарифа другой авиакомпании, или для тарифов авиакомпании УУ (тарифы для всех авиакомпаний).

Формат запроса: ВУ999

В ответ высвечивается «маска», состоящая как минимум из двух страниц. На второй и последующей страницах (максимальное количество дополнительных

страниц - 4) вводится информация для конкретного сегмента записи. Окончанием ввода таблицы 999 является отправка в систему незаполненной дополнительной страницы (информация для сегмента записи).

Первая страница

УПТ: ТАБЛИЦА 999 (ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ)														1			
ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+								
ВАРИАНТ +					НОМ+												
ПРИОР +					УСЛОВИЕ +												
НОМЕР СЕГМЕНТА +		АВК+		СЕКТОР +													
РЕЙСЫ +	+	+		+-		+	+	+		+-		+	+	+		+-	
	+	+	+	+-		+	+	+		+-		+	+	+		+-	
ТИП ВС+																	
ПЕРЕВОЗКА: УЧАСТОК +		TSI+		НАПР+		МП1+	+		МП2+	+							
ПУНКТ ПРОДАЖИ:			TSI+														
МП +	+		+	+		+	+		+	+		+	+		ИНД+		
ДАТЫ +	+	+		+-	+		+		ДНИ НЕДЕЛИ+		ВРЕМЯ+		+-				
ТАРИФ+	+					ОГРАНИЧЕНИЯ +		КБ+									
+>																	
ВВОД																	

Описание полей «маски»

Строка 1

ТИ+	+		АК+		ПП+	+		ПД+	+	
-----	---	--	-----	--	-----	---	--	-----	---	--

ТИ

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (исходящее сообщение)
- Тип источника тарифной информации (картотека «ТТИ»)

АК

Код перевозчика, зарегистрировавшего информацию (ссылка «АВК»).

Примечание: Для вариантов категорий из АТРСО вводятся ###.

ПП

Период действия варианта таблицы по дате продажи (**дата продажи** определяется **по времени центра**)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате формате

ПД

Период действия варианта таблицы по дате вылета (**дата вылета** определяется **по времени пункта вылета**)

- Дата начала действия варианта таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия варианта таблицы по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		НОМ+	
-----------	--	------	--

ВАРИАНТ

Код варианта категории **таблицы 999** (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

НОМ

Номер записи. Числовое значение в диапазоне 0-99999999, устанавливаемое перевозчиком. Номер записи должен быть уникальным. Один и тот же вариант

таблицы может иметь несколько номеров записей. Обработка осуществляется в порядке увеличения номеров.

Строка 3

ПРИОР	+	!	УСЛОВИЕ	+	!
-------	---	---	---------	---	---

ПРИОР (проверяемый параметр)

Признак, указывающий применяются ли данные этой таблицы только для вторичных перевозчиков или для перевозчика, которому принадлежат тарифы и для вторичных перевозчиков.

X - Данные этой таблицы применяются только для вторичных перевозчиков. Для перевозчика, который является владельцем тарифа, применяются коды бронирования, указанные в блоке «Применение КБТ».

Пробел - Данные этой таблицы применяются для перевозчика, которому принадлежит тариф, и для вторичных перевозчиков.

Примечания:

1) В АТРСО значение поля «ПРИОР» для всех записей данного варианта таблицы должно быть одинаковым. В Миксвеле это автоматически не контролируется.

2) Для *Record 6 Соглашения 1* это поле не используется (указывается «пробел»).

УСЛОВИЕ

Признак, указывающий, что первый сегмент записи является условным. В этом случае запись должна содержать, по крайней мере два сегмента.

Пробел - Данные первого сегмента не являются условными.

Все рекурсивные сегменты (до 5) задают условия к кодам бронирования. Более одного сегмента используется, если на тарифном компоненте необходимо задать разные коды бронирования на разных участках.

1 - Условие относится к тарифному компоненту

Должно быть минимум 2 сегмента. Первый сегмент условный и не содержит кодов бронирования. В нем устанавливается требование к валидируемому тарифному компоненту. Если валидируемый тарифный компонент соответствует установленному требованию, то обработка сегментов (2-5) аналогична случаю 1.

В этом случае данные первого сегмента относятся ко всему ТК. Данные, указанные в поле «УЧАСТОК» в условном сегменте, не рассматриваются.

Примечание: В последующих сегментах записи данные в поле «УЧАСТОК» анализируются.

2 - Условие относится к участку тарифного компонента

Должно быть минимум 2 сегмента. Первый сегмент условный и не содержит кодов бронирования. В нем устанавливается требование, которое должно выполняться на каком-либо участке валидируемого тарифного компонента (поле «Участок»). Если какой-либо участок валидируемого тарифного компонента соответствует установленному требованию, то обработка сегментов (2-5) аналогична случаю 1.

Для значения «Пробел» действует механизм **THEN/AND**

Для значений 1 и 2:

- Если запись содержит 2 сегмента, действует механизм **IF/THEN**

Если условия первого сегмента выполняются, то коды бронирования на обрабатываемом участке выбираются из второго сегмента (при условии, что

- Если запись содержит более 2-х сегментов, действует механизм **IF/THEN/AND**

Строки 4-12

НОМЕР СЕГМЕНТА + АВК+ СЕКТОР +													
РЕЙСЫ + + + -+		+ + + -+		+ + + -+		+ + + -+		+ + + -+		+ + + -+		+ + + -+	
+ + + -+		+ + + -+		+ + + -+		+ + + -+		+ + + -+		+ + + -+		+ + + -+	
ТИП ВС+													
ПЕРЕВОЗКА: УЧАСТОК +		TSI+		НАПР+		МП1+ +		МП2+ +		+ +		+ +	
ПУНКТ ПРОДАЖИ: TSI+													
МП + + + + +		+ + + + +		+ + + + +		+ + + + +		+ + + + +		+ + + + +		ИНД+	
ДАТЫ + + + -+ +		+ + + + +		+ + + + +		+ + + + +		+ + + + +		+ + + + +		ВРЕМЯ+ -+	
ТАРИФ+ +		+ + + + +		ОГРАНИЧЕНИЯ +		КБ+		+ + + + +		+ + + + +		+ + + + +	

Взаимосвязь между сегментами определяется значением в поле «УСЛОВИЕ».

а) При использовании таблицы 999 в Record 1 (блок «Применение КБТ») или в Record 6 (запись «Применение кодов бронирования») Соглашения 2 - код авиакомпаний, за исключением, YY.

- \$\$ - все авиакомпании, включая авиакомпанию, которой принадлежит **Record**

- **X\$** - все авиакомпании, за исключением, авиакомпании, которой принадлежит **Record 6 Соглашения 1**

- Код публикующего перевозчика в первом сегменте записи, если поле «УСЛОВИЕ» равно «1». Параметр необязательный. В последующих сегментах – код маркетингового перевозчика.

- Код маркетингового перевозчика во всех сегментах записи. если поле «УСЛОВИЕ» равно «2». В первом сегменте параметр **обязательный**.

Признак, указывающий, что данные, введенные в рассматриваемом сегменте записи, применяются к основному или вспомогательному участку перевозки.

Понятие основной/вспомогательный участок перевозки используется, если **ТК** содержит международный участок. В этом случае:

1. Если **владелец** тарифа выполняет перевозку на одном из **международных** участков, то **основной** участок — наиболее **протяженный международный** участок **владельца** тарифа.
- Если **владелец** тарифа выполняет перевозку только на **внутренних** участках, то **основной** участок — наиболее **протяженный** участок **владельца** тарифа.
- Если **владелец** тарифа не участвует в перевозке на **ТК**, то **основной** участок — наиболее **протяженный международный** участок.

Р/П - Данные применяются к основному участку перевозки

S/В - Данные применяются к вспомогательному участку перевозки

Пробел - Не проверяется

РЕЙСЫ (проверяемый параметр)

Указываются рейсы или диапазон рейсов, при выполнении перевозки которыми, применяются данные, введенные в рассматриваемом сегменте записи.

- Признак, указывающий, введен диапазон рейсов или отдельные рейсы

I/И - Отдельные рейсы

R/Д - Диапазон рейсов

- Код авиакомпании
- Номер отдельного рейса или первого из диапазона
- Номер отдельного рейса или последнего рейса из диапазона

Примечание: Четвертое подполе (второй номер рейса) заполняется, если заполнено третье подполе (первый номер рейса).

ТИП ВС (проверяемый параметр)

Тип воздушного судна.

Данные, введенные в рассматриваемом сегменте записи, применяются, если перевозка выполняется на указанном типе воздушного судна.

Примечание: Несколько типов **ВС** указываются через «запятую».

ПЕРЕВОЗКА:

УЧАСТОК (проверяемый параметр)

Тип участка перевозки

Данные, введенные в рассматриваемом сегменте записи, применяются к указанной части перевозки внутри тарифного компонента.

АТ - Через Атлантику

СА - В пределах Канады

СО - Контролируемая часть перевозки (в настоящее время не используется)

DO - В пределах независимого штата

ЕН - В пределах Восточного полушария

FD - В пределах страны, исключая США/Канада

FE - Дальний Восток (в пределах всех пунктов ареала 3)

РА - Через Тихий океан

ТВ - Перевозка США/Канада

ТМ - Перевозка США/Мексика

US - Местные перевозки в пределах США

WH - В пределах Западного полушария

Пробел - Не проверяется

TSI (Travel Segment Indicator) (проверяемый параметр)

Индикатор участка перевозки

Используется для дальнейшего определения географического места действия обозначений, указанных в последующих полях «МП1»/«МП2» или используется автономно.

Данные, введенные в рассматриваемом сегменте записи, применяются к указанным пункту/ части перевозки внутри тарифного компонента.

Числовое значение от 1 до 90 (см. таблицу 3)

НАПР (проверяемый параметр)

Указатель направления перевозки между пунктами, указанными в полях «МП1» и «МП2».

- 1 - Условия проверяются для тарифного компонента, направление движения на котором из «МП1» в «МП2» независимо от места начала тарифа и независимо от направления тарифного компонента **OUTBOUND/INBOUND - Туда/Обратно**)
- 2 - Условия проверяются для тарифного компонента, направление движения на котором из «МП2» в «МП1» независимо от места начала тарифа и независимо от направления тарифного компонента (**OUTBOUND/INBOUND - Туда/Обратно**)
- 3 - Условия проверяются для обоих тарифных компонентов в случае, если тариф начинается в «МП1»
- 4 - Условия проверяются для обоих тарифных компонентов в случае, если тариф начинается в «МП2»

Пробел - Не применяется

Примечание: Значения 3 и 4 используются в условном сегменте только, если в поле «УСЛОВИЕ» указано значение 1.

МП1/МП2 (проверяемый параметр)

- Тип географического местоположения 1/2
 - А/Р** - Географический ареал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - Z/З** - Географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - N/С** - страна (картотека «ГОС»)
 - F/Ф** - федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - S/O** - Регион (картотека «РГН»)
 - С/Г** - город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А** - аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код местоположения 1/2 в соответствии с установленным типом географического местоположения

ПУНКТ ПРОДАЖИ:

Указывается пункт, при продаже в котором применяются данные, указанные в сегменте записи.

TSI (проверяемый параметр)

Используется для дальнейшего определения географического места действия обозначения, указанного в последующем поле «МП» или используется автономно.

Данные, введенные в рассматриваемом сегменте записи, применяются, если билет продан в пределах местоположения, указанного в поле «МП».

Числовое значение от 1 до 90 (см. таблицу 3)

МП (проверяемый параметр)

- Тип географического местоположения
 - N/С** - Страна (картотека «ГОС»)

Ф/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
S/O - РегиОн (картотека «РГН»)
С/Г - Город (картотека «СФЕ»)
Р/А - Аэропорт
I/Б - ППР (пункт продажи)/Номер агентства IATA
Y/В - Агентство

Примечание: Значения «Т» и «У» используются только в ЦРТ. Код местоположения в соответствии с установленным типом географического местоположения

- Код местоположения в соответствии с установленным типом географического местоположения

ИНД

В настоящее время не используется

ДАТЫ (проверяемый параметр)

Указывается диапазон дат.

Данные, введенные в рассматриваемом сегменте записи, применяются, если перевозка выполняется в пределах указанного диапазона дат.

- Дата, не ранее которой должна начаться перевозка в формате: DDMMMYYYY

DD - дни

MMM - месяц

YYYY - год

Если год не указан (формат DDMMM), предполагается любой год.

- Дата, не позднее которой должна начаться перевозка в формате: DDMMMYYYY

DD - Дни

MMM - Месяц

YYYY - Год

Если год не указан (формат DDMMM), предполагается любой год

ДНИ НЕДЕЛИ (проверяемый параметр)

Данные, введенные в рассматриваемом сегменте записи, применяются, если перевозка выполняется в указанные дни недели.

1 - понедельник

2 - вторник

3 - среда

4 - четверг

5 - пятница

6 - суббота

7 - воскресенье

Примечание. Для указания конкретных дней недели должны быть последовательно перечислены эти дни (например, **понедельник-1; понедельник, среда, пятница-135**). Максимально возможное количество дней - 6.

ВРЕМЯ (проверяемый параметр)

Данные, введенные в рассматриваемом сегменте записи, применяются, если перевозка выполняется в указанное время суток.

- Самое раннее время суток выполнения перевозки. Числовое значение в диапазоне 0001- 2400
- Самое позднее время суток выполнения перевозки. Числовое значение в диапазоне 0001- 2400

ТАРИФ (проверяемый/ устанавливаемый параметр)

Данные, введенные в рассматриваемом сегменте записи, применяются к указанному типу данных (типу тарифа/коду тарифа/семейству тарифов).

- Признак, указывающий на тип данных, введенных в следующем подполе
 - F/Б/1** - Код тарифа (КБТ)
 - М/М/2** - Семейство тарифов
 - Т/Т/3** - Тип тарифа
 - С/С/4** - Семейство типов тарифа
 - * (буква)** - код типа тарифа начинается на указанную букву (входит в семейство типов тарифов)
 - ***** - рассматриваются все тарифа из всех семейств
 - А/А/5** - Стыковочные тарифы
 - Пробел** - Не используется

Примечание: Цифры (1-5) данные из ЦРТ

- Тип данных в соответствии с признаком, указанным в предыдущем подполе

ОГРАНИЧЕНИЯ (устанавливаемый параметр)

Указываются условия, при которых будут применяться коды бронирования, введенные в поле «КБ»

Примечание: Применение некоторых ограничений основано на том, что код бронирования (*RBD*) может быть предлагаемым (*Offered*) или доступным (*Available*).

Offered: Это означает, что *RBD* есть в расписании. Он может/не может быть доступным для продажи (есть/нет в наличии мест)

Available: *RBD* есть в наличии мест, т.е. доступен для продажи

- P/P** - Указанные коды бронирования **разрешены**. Если бронирование осуществляется в классе, отличном от указанного, осуществляется переход к следующей записи
- R/T** - Указанные коды бронирования **требуются**. Если бронирование осуществляется в классе, отличном от указанного, нет оценки.
- O/1** - Указанные коды бронирования **разрешены**, если первичный код бронирования (Record 1) не предлагается в расписании
- A/2** - Указанные коды бронирования **разрешены**, если первичный код бронирования не доступен в наличии мест.
- G/3** - Указанные коды бронирования **требуются**, если первичный код бронирования не предлагается в расписании.
- H/4** - Указанные коды бронирования **требуются**, если первичный код бронирования не доступен в наличии мест
- W/5** - Указанные коды бронирования **требуются**, если предлагаются в расписании
- V/6** - Указанные коды бронирования **требуются**, если доступны на экране наличия мест
- B/Б** - Если *RBD1*, указанный в таблице доступен в наличии мест, то каждый из последующих *RBD*, указанных в таблице разрешен.
- D/Д** - Если *RBD1*, указанный в таблице доступен в наличии мест, то один из последующих *RBD*, указанных в таблице требуется.
- U/7** - Указанные коды бронирования **требуются** при выполнении дополнительных условий (автоматическая оценка невозможна)

- N/8** - Коды бронирования не применяются (тариф не применим). В этом случае поле «КБ» не заполняется.
- S/9** - Указанные коды бронирования требуются на участках с неподтвержденным статусом
- X/3** - Указанные коды бронирования не разрешены
- Пробел** - Не применяется (пробел разрешается, если поле «Условие» заполнено).

Примечание: Таблицу 999 с ограничениями «O/1, A/2, G/3, H/4» разрешается использовать только в блоке «Применение КБТ».

КБ (устанавливаемый параметр)

Код бронирования (одно или двухбуквенный код). Можно указать через «запятую» или «косую» несколько кодов бронирования.

При вводе таблицы 999 должны быть заполнены в обязательном порядке следующие поля:

- Сквозной номер сообщения о регистрации таблицы (поле «ТИ»)
- Организация, регистрирующая информацию (картотека «ТТИ»)
- Код авиаперевозчика (поле «АК»)
- Дата начала действия таблицы по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ (поле «ПД»)
- Код варианта таблицы (поле «ВАРИАНТ»)
- Номер записи (поле «НОМ»)
- Номер сегмента
- Код ограничения, если поле «УСЛОВИЕ» не заполнено
- Код бронирования, если поле «УСЛОВИЕ» не заполнено или код ограничения не равен N/8

Пример заполнения «маски»:

УПТ: ТАБЛИЦА 999 (ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ)														1
ТИ+51806	+Ц	АК+9У		ПП+11022009	+					ПД+11022009	+			
ВАРИАНТ +6617				НОМ+200										
ПРИОР +X				УСЛОВИЕ +										
НОМЕР СЕГМЕНТА +1	АВК+У8		СЕКТОР +											
РЕЙСЫ +	+	+		+	+	+		+	+	+		+	+	
	+	+		+	+	+		+	+	+		+	+	
ТИП ВС+														
ПЕРЕВОЗКА: УЧАСТОК +		TSI+		НАПР+		МП1+	+			МП2+	+			
ПУНКТ ПРОДАЖИ:		TSI+												
МП +	+			+	+			+	+			+	+	
ДАТЫ +	+	+		+	+			ДНИ НЕДЕЛИ+		ВРЕМЯ+		+	+	
ТАРИФ+	+			ОГРАНИЧЕНИЯ +Р		КБ+С								
+>														
ВВОД														

После ввода в систему правильно заполненной маски выдается реплика:
«ЧАСТЬ ОПИСАНИЯ ВВЕДЕНА»

После листания «ВПЕРЕД» на экран высвечивается вторая страница «маски».

Вторая страница

УПТ: ТАБЛИЦА 999 (ИСКЛЮЧЕНИЯ К КОДАМ БРОНИРОВАНИЯ)															2						
НОМЕР СЕГМЕНТА +		АВК+				СЕКТОР +															
РЕЙСЫ +		+		+		++				+ +		+		++							
+ +		+		++				+ +		+		++				+ +					
ТИП ВС+																					
ПЕРЕВОЗКА: УЧАСТОК +				TSI+				НАПР+				МП1+ +				МП2+ +					
ПУНКТ ПРОДАЖИ:				TSI+																	
МП +		+				+ +				+ +				+ +				ИНД+			
ДАТЫ +		+		+		++		+				ДНИ НЕДЕЛИ+				ВРЕМЯ+		++			
ТАРИФ+		+				ОГРАНИЧЕНИЯ +							КБ+								
+>																					
ВВОД																					

При вводе в систему незаполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

51 ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ ИЗ ТАБЛИЦ

Формат запроса:

ТП (ТИП) (ТТИ) + (АВК) + (ТАБ) + (НОМ) или
ТП (ТАБ) (ТИП) (ТТИ) + (АВК) + (НОМ)

Параметры запроса:

ТП - Код запроса

ТИП - Тип справки:

? - Список номеров таблицы (АВК и НОМ — необязательные параметры)

Примечание: Если в 1 варианте запроса параметр АВК пропущен, то указывается два знака «+» или «.» (ТП?А++178). По этому запросу выдается информация для АВК=###. Если для АВК=### информация не введена, реплика системы. См. Пример 1. В этом случае можно использовать 2 вариант запроса (ТП178?А)

* - Информация в виде текста

- Информация в виде «маски»

ТТИ - Тип источника информации

АВК - Код авиакомпании или ###

ТАБ - Номер таблицы

НОМ - Номер записи

Пример 1. Список номеров таблицы 192 из АТРСО: ТП?А++192

Примечание: Таблица 192 введен только для АВК=У1

Реплика системы: «ДАННЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВАШЕМУ ЗАПРОСУ НЕ НАЙДЕНО»

Используем второй вариант запроса: ТП192?А

А.У1.192.192
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2. Список номеров таблицы 192 для авиакомпании У1: ТП?А+У1+192

А.У1.192.192
НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 3. Таблица 192 в виде текста: ТП*А.У1.192.192

ТАБЛИЦА 192 (ВЕС И РАЗМЕР БАГАЖА)
ВАРИАНТ ТАБЛИЦЫ: А.У1.192.192
ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 31.10.2018 09:55:35
ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 31.10.2018 09:55:35
ВЕС ДО 100 КГ. РАЗМЕР БОЛЕЕ 200 САНТИМЕТРОВ.

Пример 4. Таблица 192 в виде «маски»: ТП#А.У1.192.192

	УПТ: ТАБЛИЦА 192 (ВЕС И РАЗМЕР БАГАЖА)			1
ТИ+1	+А	АК+У1	ПП+311018 +	ПД+311018 +
	ВАРИАНТ +192			
	ВЕС ДО/БОЛЕЕ +Д	ВЕС +100 +К	РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ +Б	РАЗМЕР +200 +С
	ВЕС ДО/БОЛЕЕ +	ВЕС + +	РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ +	РАЗМЕР + +
	ВЕС ДО/БОЛЕЕ +	ВЕС + +	РАЗМЕР ДО/БОЛЕЕ +	РАЗМЕР + +

+>
ПРОСМОТР 31.10.18 09:55:35 ТКПГВЦ1446 МОВАНД [2744294]

52 ТАБЛИЦЫ ДЛЯ СБОРОВ АГЕНТСТВА

52.1 Таблица А68 (Услуги и багаж)

Таблица А68 используется в сборах агентства.

В таблице А68 указывается список услуг, с которых берутся агентские сборы.

Поля в записях таблицы связаны логическим оператором «И». Записи в таблице связаны логическим оператором «И/ИЛИ».

Формат запроса: ВУА68

В ответ высвечивается «маска»:

АГН: ТАБЛИЦА А68 (УСЛУГИ И БАГАЖ)				1			
ОРГАНИЗАЦИЯ+		ПП+	+		ПД+	+	
ВАРИАНТ +							
ПРИМЕНЕНИЕ +		ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +			КОД СБОРА+ +		
ТИП УСЛУГИ +		ГРУППА +			ПОДГРУППА +		
ПРИМЕНЕНИЕ +		ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +			КОД СБОРА+ +		
ТИП УСЛУГИ +		ГРУППА +			ПОДГРУППА +		
ПРИМЕНЕНИЕ +		ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +			КОД СБОРА+ +		
ТИП УСЛУГИ +		ГРУППА +			ПОДГРУППА +		
ПРИМЕНЕНИЕ +		ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +			КОД СБОРА+ +		
ТИП УСЛУГИ +		ГРУППА +			ПОДГРУППА +		
+>							
ВВОД							

Описание полей «маски»

Строка 1

ОРГАНИЗАЦИЯ+		ПП+	+		ПД+	+	
--------------	--	-----	---	--	-----	---	--

ОРГАНИЗАЦИЯ

Код организации

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строки 3-4 и далее

ПРИМЕНЕНИЕ +	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +	КОД СБОРА+ +
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +	ПОДГРУППА +

ПРИМЕНЕНИЕ

Признак, указывающий положительное/отрицательное применение данных таблицы.

Y/Д - Применяется.

N/Н - Не применяется.

Примечание: Требуется наличие хотя бы одной разрешающей записи в таблице.

ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА

Код перевозчика, который является владельцем указанного в записи сбора.

КОД СБОРА

- Код сбора
 - YQ/YR - Топливный и дополнительный сборы авиакомпании
 - ОВ - Сбор за оформление билета
 - ОС - Сбор за дополнительный сервис/оплата сверхнормативного багажа
 - Код - Код сбора X1
- Подкод сбора
 - Е/Т или I/С - Топливный и сбор авиакомпании
 - Подкод из S4 - Сбор ОВ
 - Подкод из S5 - Дополнительный сервис
 - Подкод из S5 - Оплата сверхнормативного багажа
 - Тип сбора из X1 - Сбор X1 на X1

ТИП УСЛУГИ

- А/А - Провоз багажа
- С/С - Тариф на сверхнормативный багаж.
- Е/Ф - Выбор рейса
- Т/Б - Оформление билета
- М/М - Товары
- Р/П - Подмена правила (**Rule Buster**)
- Пробел - Не анализируется

ГРУППА

Указывается код группы подкодов из **Record S5**

ПОДГРУППА

Указывается код подгруппы подкодов из **Record S5**

Пример заполнения «маски»:

АГН: ТАБЛИЦА А68 (УСЛУГИ И БАГАЖ)			1		
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН		ПП+140618	+	ПД+140618	+
ВАРИАНТ +1000					
ПРИМЕНЕНИЕ +Д	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +ФВ		КОД СБОРА+ОС +042		
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +		ПОДГРУППА +		
ПРИМЕНЕНИЕ +Д	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +ФВ		КОД СБОРА+ОС +04D		
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +		ПОДГРУППА +		
ПРИМЕНЕНИЕ +Д	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +ФВ		КОД СБОРА+ОС +06Z		
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +		ПОДГРУППА +		
ПРИМЕНЕНИЕ +	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +		КОД СБОРА+ +		
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +		ПОДГРУППА +		
+>					
ВВОД					

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

52.2 Таблица А78 (География) для агентств

В таблице задается география, на которой может выполняться перевозка на тарифном компоненте. Таблица используется в агентских сборах и в агентской комиссии.

Формат запроса: ВУА78

В ответ высвечивается «маска»

АГН: ТАБЛИЦА А78 (ГЕОГРАФИЯ)												1							
ОРГАНИЗАЦИЯ+				ПП+				+				ПД+				+			
ВАРИАНТ +																			
ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+	
+>																			
ВВОД																			

Описание полей «маски»

Строка 1

ОРГАНИЗАЦИЯ+			ПП+			+			ПД+			+
--------------	--	--	-----	--	--	---	--	--	-----	--	--	---

ОРГАНИЗАЦИЯ

Код организации, для которой устанавливается данная таблица

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +												
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ВАРИАНТ

Код варианта записи (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+		ПРИМ+	МП+	+	
-------	-----	---	--	-------	-----	---	--	-------	-----	---	--	-------	-----	---	--

ПРИМ

Признак положительного/отрицательного списков

Пробел или С – Положительный список

К – Отрицательный список

МП

- Тип географического Местоположения
 - А/Р – географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З – географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С – Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О – региОн (картотека «РГН»)
 - С/Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А – Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

Примечание: Допускается ввод таблицы без указания географ ии.

При вводе в систему **правильно заполненной** страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

Обработка данных:

Просматриваются последовательно все введенные географические данные до первого совпадения с географическим местоположением пункта отправления / назначения. Далее проверяется признак положительный/отрицательный список данных. Дальнейшая проверка данных этой таблицы не производится.

Пример заполнения «маски»:

АГН: ТАБЛИЦА А78 (ГЕОГРАФИЯ)									
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН ПП+141211 +									
ВАРИАНТ +10 ПД+141211 +									
ПРИМ+Х	МП+Г	ПЕК	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+
+>									
ВВОД									

При вводе в систему **правильно заполненной** страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

52.3 Таблица А86 (Перевозчики/рейсы)

В таблице задается список авиакомпаний/рейсов, которые могут выполнять перевозку на тарифном компоненте.

Таблица А86 используется в агентской комиссии.

Формат запроса: ВУА86

В ответ высвечивается «маска»

УПТ: ТАБЛИЦА А86 (ПЕРЕВОЗЧИКИ/РЕЙСЫ)										1
ОРГАНИЗАЦИЯ+			ПП+		+	ПД+		+		
ВАРИАНТ +										
КОММ+	ФАКТ+		РЕЙСЫ+	--+		КОММ+	ФАКТ+		РЕЙСЫ+ --+	
...										
ВВОД										

Описание полей «маски»

Строка 1

ОРГАНИЗАЦИЯ+		ПП+	+		ПД+	+	
--------------	--	-----	---	--	-----	---	--

ОРГАНИЗАЦИЯ

Код организации, для которой устанавливается данная таблица

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +	
-----------	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

КОММ+	ФАКТ+		РЕЙСЫ+	--+		КОММ+	ФАКТ+		РЕЙСЫ+ --+	
-------	-------	--	--------	-----	--	-------	-------	--	-------------	--

КОММ

Код маркетинговой авиакомпании

ФАКТ

Код авиакомпании, выполняющей полет

По умолчанию - маркетинговая авиакомпания является фактической.

РЕЙСЫ

Диапазон рейсов **** - любой рейс

52.4 Таблица А95 (Определение географии)

В таблице указывается часть перевозки, к которой применяются условия рассматриваемой комиссии.

Формат запроса: ВУА95

В ответ высвечивается «маска»

	АГН: ТАБЛИЦА А95 (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕОГРАФИИ)					1			
Организация+		ПП+	+		ПД+	+			
Вариант +									
TSI+		ГЕО1 +	МП1 +		ГЕО2 +	МП2 +			
+>									
ВВОД									

Описание полей «маски»

Строка 1

Организация+		ПП+	+		ПД+	+			
--------------	--	-----	---	--	-----	---	--	--	--

Организация

Код организации, для которой устанавливается данная таблица

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

Вариант +									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Вариант

Код варианта категории (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3

TSI+		ГЕО1 +	МП1 +		ГЕО2 +	МП2 +			
------	--	--------	-------	--	--------	-------	--	--	--

TSI

Индикатор участка перевозки

Числовое значение от 1 до 90

ГЕО1

Тип географического местоположения 1

Код, указывающий тип географического местоположения, к которому применяется **TSI**, или описывающий тип данных в полях «МП1» и «МП2».

- A/P** - географический **a**Реал или сектор (картотека «APЛ»)
- Z/З** - географическая **З**она (картотека «ГЗН»)
- N/С** - **С**трана (картотека «ГОС»)

- F/Ф** - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
S/O - региОн (картотека «РГН»)
C/Г - Город (картотека «СФЕ»)
P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)

МП1

Код ареала/географической зоны/страны/федерального округа/края, республики, области/города/аэропорта в соответствии с установленным типом географического местоположения 1.

ГЕО2

Тип географического местоположения 2

Код, указывающий тип географического местоположения, к которому применяется **TSI**, или описывающий тип данных в полях «МП1» и «МП2».

- A/P** - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
Z/З - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
N/C - Страна (картотека «ГОС»)
F/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
S/O - региОн (картотека «РГН»)
C/Г - Город (картотека «СФЕ»)
P/A - Аэропорт (картотека «АЭР»)

МП2

Код ареала/географической зоны/страны/федерального округа/края, республики, области/города/аэропорта в соответствии с установленным типом географического местоположения 2.

Пример заполнения маски:

	АГН: ТАБЛИЦА А95 (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕОГРАФИИ)	1
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН	ПП+181111	+ ПД+181111 +
ВАРИАНТ +100		
TSI+	ГЕО1 +C МП1 +РФ	ГЕО2 + МП2 +
+>		
ВВОД		

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

52.5 Просмотр информации из таблиц для сборов агентств

Формат запроса:

ТПА<ТИП> (ОРГ) + (ТАБ) + (НОМ) / ?

Параметры запроса:

- ТПА - Код запроса
 ТИП - Тип справки:
 ? - Список номеров таблицы
 * - Информация в виде текста
 # - Информация в виде «маски»
 ОРГ - Код организации
 ТАБ - Номер таблицы
 НОМ - Номер записи
 /? - Признак поиска таблиц в агентских тарифных объектах.
 Используются, если тип справки ? (список)

Пример 1. Список номеров таблицы А78 для ОРГ 99ГРСАГН

ТПА?99ГРСАГН+А78

99ГРСАГН.А78.100

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2. Таблица А78 в виде текста: ТПА*99ГРСАГН+А78+100

ТАБЛИЦА А78 (ГЕОГРАФИЯ)

ВАРИАНТ ТАБЛИЦЫ: 99ГРСАГН.178.100

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 18.11.2011 13:54:10

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 18.11.2011 13:54:10

'МОВ' - МОСКВА

Пример 3. Таблица А78 в виде «маски»: ТПА#99ГРСАГН+А78+100

| АГН: ТАБЛИЦА А78 (ГЕОГРАФИЯ)

1

ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН | ПП+181111 | + | ПД+181111 | + |

ВАРИАНТ +100 |

ПРИМ+ |МП+Г|+МОВ |

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

...

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

ПРИМ+ |МП+ |+

+>

ПРОСМОТР 18.11.11 13:54:10 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [616158]

Пример 4. Поиск таблицы А78 в агентских тарифных объектах. Эта таблица может быть указана как в агентских сборах, так и в агентской комиссии.

ТПА?99ГРСАГН+А78+100/?

АФМ.99ГРСАГН.298.100

ВЦ.99ГРСАГН.ОА.1000

Справка показывает, что таблица А78 содержится в агентской комиссии с ключом 99ГРСАГН.298.100 и в агентских сборах с ключом 99ГРСАГН.ОА.1000

53 ТАБЛИЦЫ ДЛЯ НДС АГЕНТСТВА

53.1 Таблица А51 (Подкод основания для выписки)

Таблица используется в маске ВУАНДС.

Формат запроса: ВУА51

АГН: ТАБЛИЦА А51 (ПОДКОД ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПИСКИ)															1
ОРГАНИЗАЦИЯ+															
ВАРИАНТ +															
ПОДКОД +	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
...															
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ВВОД															

Описание полей «маски»

Строка 1

ОРГАНИЗАЦИЯ+															
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ОРГАНИЗАЦИЯ

Код организации, зарегистрировавшей информацию

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД (НЕ КЛЮЧ.)

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Примечание:

Возможно заведение записей с начальной даты продажи (ПП) позднее начальной даты вылета (ПД (НЕ КЛЮЧ.)).

Строка 2

ВАРИАНТ +															
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ВАРИАНТ

Код варианта таблицы (любая буквенно-цифровая последовательность)

Строка 3 и далее

ПОДКОД +	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ПОДКОД

Подкод услуги.

Пример заполнения «маски»:

АГН: ТАБЛИЦА А51 (ПОДКОД ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПИСКИ) 1													
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН ПП+05102020 + ПД(НЕ КЛЮЧ.)+05102020 +													
ВАРИАНТ +100													
ПОДКОД +0В5 + + + + + + + + + + + + +													
+ + + + + + + + + + + + + +													
+ + + + + + + + + + + + + +													
...													
+ + + + + + + + + + + + + +													
+>													

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

53.2 Таблица Г68 (Список агентских сборов)

Таблица Г68 используется при задании НДС на агентские сборы. Таблица определяет список агентских сборов, для которых назначается НДС.

Формат запроса: ВУГ68

В ответ высвечивается «маска»:

АГН: ТАБЛИЦА G68 (СПИСОК АГЕНТСКИХ СБОРОВ)					1		
ОРГАНИЗАЦИЯ+		ПП+	+		ПД(НЕ КЛЮЧ.)+	+	
ВАРИАНТ +							
КОД СБОРА+							
КОД СБОРА+							
КОД СБОРА+							
КОД СБОРА+							
КОД СБОРА+							
КОД СБОРА+							
КОД СБОРА+							
КОД СБОРА+							
+	>						
ВВОД							

Описание полей «маски»

Строка 1

ОРГАНИЗАЦИЯ+		ПП+	+		ПД(НЕ КЛЮЧ.)+	+	
--------------	--	-----	---	--	---------------	---	--

ОРГАНИЗАЦИЯ

Организация, назначающая НДС для агентских сборов.

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД(НЕ КЛЮЧ.)

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Примечание:

Возможно заведение записей с начальной даты продажи (**ПП**) позднее начальной даты вылета (**ПД(НЕ КЛЮЧ.)**).

Строка 2

ВАРИАНТ +		
-----------	--	--

ВАРИАНТ

Код варианта (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строка 3 и далее

КОД СБОРА+

КОД СБОРА

Код агентского сбора, для которого назначается НДС

Пример заполнения «маски»:

АГН: ТАБЛИЦА G68 (СПИСОК АГЕНТСКИХ СБОРОВ)	1
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН ПП+05102020 +	ПД(НЕ КЛЮЧ.)+05102020 +
ВАРИАНТ +100	
КОД СБОРА+ПР	
КОД СБОРА+	
КОД СБОРА+	
КОД СБОРА+	
КОД СБОРА+	
КОД СБОРА+	
КОД СБОРА+	
КОД СБОРА+	
+	>

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

53.3 Просмотр информации из таблиц для НДС агентства

Формат запроса:

ТПА (ТАБ) <ТИП> (ОРГ) + (НОМ) / ?

Параметры запроса:

- ТПА - Код запроса
- ТАБ - Номер таблицы
Например: Г68 или А51
- ТИП - Тип справки:
 - ? - Список номеров таблицы
 - * - Информация в виде текста
 - # - Информация в виде «маски»
- ОРГ - Код организации
- НОМ - Номер записи
- /? - Признак поиска таблиц в агентских тарифных объектах.
Используются, если тип справки ? (список)

Пример 1. Список номеров таблицы А51 для ОРГ 99ГРСАГН

ТПА51?99ГРСАГН

99ГРСАГН.А51.100

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 2. Таблица А51 в виде текста

ТПА51*99ГРСАГН+100

ТАБЛИЦА А51 (ПОДКОД ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПИСКИ)
 ВАРИАНТ ТАБЛИЦЫ: 99ГРСАГН.А51.100
 ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 05.10.2020 12:06:07
 ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 05.10.2020 12:06:07
 ПОДКОД '0В5'.

Пример 3. Таблица А51 в виде «маски»

ТПА51#99ГРСАГН+100

	АГН: ТАБЛИЦА А51 (ПОДКОД ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПИСКИ)	1
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН	ПП+05102020 +	ПД+05102020 +
ВАРИАНТ +100		
ПОДКОД +0В5 +	+	+
+	+	+
+	+	+
+	+	+
...	+	+
+	+	+

+>
 ПРОСМОТР 05.10.20 12:06:07 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [35346462]

Пример 4. Список номеров таблицы Г68 для ОРГ 99ГРСАГН

ТПГ68?99ГРСАГН

99ГРСАГН.Г68.100

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

Пример 5. Таблица Г68 в виде текста

ТПГ68*99ГРСАГН+100

ТАБЛИЦА 168 (УСЛУГИ И БАГАЖ)

ВАРИАНТ ТАБЛИЦЫ: 99ГРСАГН.Г68.100

ПЕРИОД ВЫЛЕТА (ПД): С 05.10.2020 12:16:14

ПЕРИОД ПРОДАЖИ (ПП): С 05.10.2020 12:16:14

СБОР ПР

Пример 6. Таблица Г68 в виде «маски»

ТПГ68#99ГРСАГН+100

| АГН: ТАБЛИЦА G68 (СПИСОК АГЕНТСКИХ СБОРОВ)

1

ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН | ПП +05102020 | + | ПД +05102020 | + |

ВАРИАНТ +100 |

КОД СБОРА+ПР|

КОД СБОРА+ |

КОД СБОРА+ |

...

КОД СБОРА+ |

+>

ПРОСМОТР 05.10.20 12:16:14 ТКП99ГРС1423 МОВТ03 [35346463]

Пример 7. Поиск таблицы А51 в агентских тарифных объектах.

ТПА?99ГРСАГН+А51+100/?

АНДС.99ГРСАГН.1000

Справка показывает, что таблица А51 содержится в НДС агентства с ключом 99ГРСАГН.1000

54 ТАБЛИЦЫ ДЛЯ АГЕНТСКОЙ КОМИССИИ

54.1 Таблица А68 (Услуги и багаж)

Таблица А68 используется в сборах агентства и агентской комиссии.

В таблице А68 указывается список услуг, с которых берутся агентские сборы и агентская комиссия.

Поля в записях таблицы связаны логическим оператором «И». Записи в таблице связаны логическим оператором «И/ИЛИ».

Формат запроса: ВУА68

В ответ высвечивается «маска»:

АГН: ТАБЛИЦА А68 (УСЛУГИ И БАГАЖ)										1
ОРГАНИЗАЦИЯ+				ПП+		+				
ВАРИАНТ +						ПД+		+		
ПРИМЕНЕНИЕ	+			ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+			КОД СБОРА+	+	
ТИП УСЛУГИ	+			ГРУППА	+			ПОДГРУППА	+	
ПРИМЕНЕНИЕ	+			ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+			КОД СБОРА+	+	
ТИП УСЛУГИ	+			ГРУППА	+			ПОДГРУППА	+	
ПРИМЕНЕНИЕ	+			ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+			КОД СБОРА+	+	
ТИП УСЛУГИ	+			ГРУППА	+			ПОДГРУППА	+	
ПРИМЕНЕНИЕ	+			ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА	+			КОД СБОРА+	+	
ТИП УСЛУГИ	+			ГРУППА	+			ПОДГРУППА	+	
+>										
ВВОД										

Описание полей «маски»

Строка 1

ОРГАНИЗАЦИЯ+				ПП+		+				
--------------	--	--	--	-----	--	---	--	--	--	--

ОРГАНИЗАЦИЯ

Код организации

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета).

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +										
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ВАРИАНТ

Код варианта (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре).

Строки 3-4 и далее

ПРИМЕНЕНИЕ +	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +	КОД СБОРА+ +
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +	ПОДГРУППА +

ПРИМЕНЕНИЕ

Признак, указывающий положительное/отрицательное применение данных таблицы.

Y/Д - Применяется.

N/Н - Не применяется.

Примечание: Требуется наличие хотя бы одной разрешающей записи в таблице.

ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА

Код перевозчика, который является владельцем указанного в записи сбора.

КОД СБОРА

- Код сбора
 - YQ/YR - Топливный и дополнительный сборы авиакомпании
 - ОВ - Сбор за оформление билета
 - ОС - Сбор за дополнительный сервис/оплата сверхнормативного багажа
 - Код - Код сбора X1
- Подкод сбора
 - Е/Т или I/C - Топливный и сбор авиакомпании
 - Подкод из S4 - Сбор ОВ
 - Подкод из S5 - Дополнительный сервис
 - Подкод из S5 - Оплата сверхнормативного багажа
 - Тип сбора из X1 - Сбор X1 на X1

ТИП УСЛУГИ

- A/A - Провоз багажа
- C/C - Тариф на сверхнормативный багаж.
- F/Ф - Выбор рейса
- T/Б - Оформление билета
- M/M - Товары
- R/П - Подмена правила (**Rule Buster**)
- Пробел - Не анализируется

ГРУППА

Указывается код группы подкодов из **Record S5**

ПОДГРУППА

Указывается код подгруппы подкодов из **Record S5**

Пример заполнения «маски»:

АГН: ТАБЛИЦА А68 (УСЛУГИ И БАГАЖ)			1
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН	ПП+140618	+	ПД+140618
ВАРИАНТ +1000			
ПРИМЕНЕНИЕ +Д	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +ФВ		КОД СБОРА+ОС+042
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +		ПОДГРУППА +
ПРИМЕНЕНИЕ +Д	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +ФВ		КОД СБОРА+ОС+04D
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +		ПОДГРУППА +
ПРИМЕНЕНИЕ +Д	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +ФВ		КОД СБОРА+ОС+06Z
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +		ПОДГРУППА +
ПРИМЕНЕНИЕ +	ВЛАДЕЛЕЦ СБОРА +		КОД СБОРА+ +
ТИП УСЛУГИ +	ГРУППА +		ПОДГРУППА +
+>			
ВВОД			

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

54.2 Таблица А78 (География)

В таблице задается география, на которой может выполняться перевозка на тарифном компоненте. Таблица используется в агентских сборах и в агентской комиссии.

Формат запроса: ВУА78

В ответ высвечивается «маска»

АГН: ТАБЛИЦА А78 (ГЕОГРАФИЯ)												1
ОРГАНИЗАЦИЯ+			ПП+			+			ПД+			+
ВАРИАНТ +												
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	
ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	
+>												
ВВОД												

Описание полей «маски»

Строка 1

ОРГАНИЗАЦИЯ+			ПП+			+			ПД+			+
--------------	--	--	-----	--	--	---	--	--	-----	--	--	---

ОРГАНИЗАЦИЯ

Код организации, для которой устанавливается данная таблица

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +												
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ВАРИАНТ

Код варианта записи (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3 и далее

ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	ПРИМ+	МП+	+	
-------	-----	---	-------	-----	---	-------	-----	---	-------	-----	---	--

ПРИМ

Признак положительного/отрицательного списков

Пробел или С – Положительный список

К – Отрицательный список

МП

- Тип географического Местоположения
 - А/Р – географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
 - З/З – географическая Зона (картотека «ГЗН»)
 - Н/С – Страна (картотека «ГОС»)
 - Ф/Ф – Федеральный округ (картотека «ФОК»)
 - С/О – региОн (картотека «РГН»)
 - С/Г – Город (картотека «СФЕ»)
 - Р/А – Аэропорт (картотека «АЭР»)
- Код географического Местоположения в соответствии с установленным типом

Примечание: Допускается ввод таблицы без указания географ ии.

При вводе в систему **правильно заполненной** страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

Обработка данных:

Просматриваются последовательно все введенные географические данные до первого совпадения с географическим местоположением пункта отправления / назначения. Далее проверяется признак положительный/отрицательный список данных. Дальнейшая проверка данных этой таблицы не производится.

Пример заполнения «маски»:

АГН: ТАБЛИЦА А78 (ГЕОГРАФИЯ)															1									
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН					ПП+141211					+					ПД+141211					+				
ВАРИАНТ +10																								
ПРИМ+Х МП+Г +ПЕК					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +				
ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +				
ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +				
ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +				
ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +				
ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +				
ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +				
ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +				
ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +				
ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +					ПРИМ+ МП+ +				
+>																								
ВВОД																								

При вводе в систему **правильно заполненной** страницы выдается реплика:
«ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН»

54.3 Таблица А95 (Определение географии)

В таблице указывается часть перевозки, к которой применяются условия рассматриваемой комиссии. Таблица используется в агентских сборах и в агентской комиссии.

Формат запроса: ВУА95

В ответ высвечивается «маска»

	АГН: ТАБЛИЦА А95 (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕОГРАФИИ)					1
ОРГАНИЗАЦИЯ+		ПП+	+		ПД+	+
ВАРИАНТ +						
TSI+		ГЕО1 +	МП1 +	ГЕО2 +	МП2 +	
+>						
ВВОД						

Описание полей «маски»

Строка 1

ОРГАНИЗАЦИЯ+		ПП+	+		ПД+	+	
--------------	--	-----	---	--	-----	---	--

ОРГАНИЗАЦИЯ

Код организации, для которой устанавливается данная таблица

ПП

Период действия информации по дате продажи (дата продажи определяется по времени центра бронирования).

- Дата начала действия информации по дате продажи в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате продажи

ПД

Период действия информации по дате вылета (дата вылета определяется по времени пункта вылета)

- Дата начала действия информации по дате вылета в формате **ДДММГГ/ДДММГГГГ/ДДМММГГ/ДДМММГГГГ**
- Дата окончания действия информации по дате вылета

Строка 2

ВАРИАНТ +		
-----------	--	--

ВАРИАНТ

Код варианта категории (любая буквенно-цифровая последовательность в латинском регистре)

Строка 3

TSI+	ГЕО1 +	МП1 +	ГЕО2 +	МП2 +	
------	--------	-------	--------	-------	--

TSI

Индикатор участка перевозки

Числовое значение от 1 до 90

ГЕО1

Тип географического местоположения 1

Код, указывающий тип географического местоположения, к которому применяется **TSI**, или описывающий тип данных в полях «МП1» и «МП2».

А/Р - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)

- Z/З - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
- N/С - Страна (картотека «ГОС»)
- F/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
- S/О - региОн (картотека «РГН»)
- C/Г - Город (картотека «СФЕ»)
- P/А - Аэропорт (картотека «АЭР»)

МП1

Код ареала/географической зоны/страны/федерального округа/края, республики, области/города/аэропорта в соответствии с установленным типом географического местоположения 1.

ГЕО2

Тип географического местоположения 2

Код, указывающий тип географического местоположения, к которому применяется TSI, или описывающий тип данных в полях «МП1» и «МП2».

- A/Р - географический аРеал или сектор (картотека «АРЛ»)
- Z/З - географическая Зона (картотека «ГЗН»)
- N/С - Страна (картотека «ГОС»)
- F/Ф - Федеральный округ (картотека «ФОК»)
- S/О - региОн (картотека «РГН»)
- C/Г - Город (картотека «СФЕ»)
- P/А - Аэропорт (картотека «АЭР»)

МП2

Код ареала/географической зоны/страны/федерального округа/края, республики, области/города/аэропорта в соответствии с установленным типом географического местоположения 2.

Пример заполнения маски:

	АГН: ТАБЛИЦА А95 (ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕОГРАФИИ)	1
ОРГАНИЗАЦИЯ+99ГРСАГН	ПП+181111	+ ПД+181111 +
ВАРИАНТ +100		
TSI+	ГЕО1 +С МП1 +РФ	ГЕО2 + МП2 +
+>		
ВВОД		

При вводе в систему правильно заполненной страницы выдается реплика: «ИНФОРМАЦИЯ ВВЕДЕНА.ВВОД ЗАВЕРШЕН».

Формат запроса:

Параметры запроса:

/? - Признак поиска таблиц в агентских тарифных объектах. Используются, если тип справки ? (список)

ТПА?99ГРСАГН+А78

НАЙДЕНА 1 ЗАПИСЬ

' МОБ ' - МОСКВА

```
ПРОСМОТР 18.11.11 13:54:10 ТКП99ГРС1423 МОБТ03 [616158]
```

ТПА?99ГРСАГН+А78+100/?

ВЦ.99ГРСАГН.ОА.1000

210

55 ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Дата	Описание
18.04.2022	Таблица 183,980,983 Уточнено значение поля код Т/Т - Код турагентства/РСС (Псевдо-Сити Код) вместо символов «Е/Е» теперь используются символы «Т/Т»
	Таблица 961 Уточнено значение поля код АГЕНТСТВА І/Б - ППР (пункт продажи)/Номер агентства ІАТА Т/Т - Код турагентства/РСС (Псевдо-Сити Код)
29.09.2022	Таблица 999 Удалены поля «ТИП ТАБЛ», «ТИП ТАРИФА», «ПРИМ», «ТИП КБ», «МАРШРУТ», «ЗОНА»
12.05.2022	Таблица 183,980,983 Уточнено значение поля код Е/Е - Код интернет пункта продажи (ERSP) Вместо символа 5 теперь используются символы Е/Е
12.09.2022	Таблица 169, 170, 183, 976, 978, 979, 980, 983, 995, 999, А78, А95 Значение географическая Зона (картотека ГЗН) изменить на Z/З
	Таблица 183,980,983 Поле «КОД» ІNІАТА номер/адрес CRT-пульта изменено значение на І/Ж
05.07.2023	Таблицы 160 и 166: Максимальное число повторяющихся последовательностей увеличено с 40 до 9999.
	Таблица А03: З ПРОЧ FQTV STATUS — больше не учитывается, и задается через 3 ЧПСЖ.
12.09.2023	Добавлена новая глава «ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ» в конце документа
	Таблица 183: Добавлено новое поле «АГРЕГАТОР» — это код NDC агрегатора для S1, S4 и НДС
27.11.2023	Таблица 171: Добавлено поле Применения - ПРИМ
15.03.2024	Добавлена новая глава 29 «Таблица 969 (КОДЫ ТИПА ПАССАЖИРА)»: Новая таблица используется в категории 25 и позволяет ссылаться сразу на несколько категорий пассажиров
29.03.2024	Таблица 988: Добавлены особенности обработки параметра ВРЕМЯ ОФОРМЛ (Advance Ticketing)

Дата	Описание
11.04.2024	Таблица 183: 1) Удалено поле АГРЕГАТОР; 2) Добавлена возможность ввода кода NDC агрегатора в поле ПЕРЕВОЗЧИК
	Таблица 983: Добавлена возможность ввода кода NDC агрегатора в поле ПЕРЕВОЗЧИК
24.07.2024	Таблица 988: У поля ДАТА изменилось значение Д/П: Дата вылета из начального пункта тарифного компонента теперь меняется на любую другую дату (не только на более позднюю, но и на более раннюю)
31.10.2024	Таблицы 978/178: Изменены значения поля ПРИМ и добавлено примечание с запретом ввода таблиц только с отрицательными списками.
27.11.2024	Таблица 989: Добавлено новое поле ИСКЛ. ПОСТР. ТАРИФЫ (исключение построенных тарифов)
22.05.2025	Добавлена новая глава 27 «ТАБЛИЦА 958 (ВРЕМЯ ДНЯ)»: Новая таблица используется в категории 15 для разрешения продажи только в указанные дни недели (диапазон дней недели) и/или период времени суток.
04.06.2025	Таблица К51: – Параграф «ТАБЛИЦА К51 (ПОДКОДЫ)» переименован в «ТАБЛИЦА К51 (ПОДКОД ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПИСКИ)»; – Название поля «ПД» изменено на «ПД (НЕ КЛЮЧ) »; – Добавлено примечание о возможности заведения записей с начальной даты продажи (ПП) позднее начальной даты вылета (ПД (НЕ КЛЮЧ)); – Добавлен пример заполнения маски таблицы.
	Таблица А51: – Параграф «Таблица А51 (Подкоды)» переименован в «Таблица А51 (Подкод основания для выписки)»; – Название поля «ПД» изменено на «ПД (НЕ КЛЮЧ.) »; – Добавлено примечание о возможности заведения записей с начальной даты продажи (ПП) позднее начальной даты вылета (ПД (НЕ КЛЮЧ)); – Обновлён пример заполнения маски таблицы.
	Таблица Г68: – Название поля «ПД» изменено на «ПД (НЕ КЛЮЧ.) »; – Добавлено примечание о возможности заведения записей с начальной даты продажи (ПП) позднее начальной даты вылета (ПД (НЕ КЛЮЧ)); – Обновлён пример заполнения маски таблицы.
	«ТАБЛИЦА 958 (ВРЕМЯ ДНЯ)» переименована в «ТАБЛИЦА 958 (ДЕНЬ/ВРЕМЯ)»

